Космонавты о НЛО

Что думают по поводу реальности существования НЛО космонавты? Оказывается, единого мнения на этот счет у "звездных братьев" нет. Во всяком случае, у Алексея Леонова и Владимира Коваленка...

[illegible]

Победительницей завершившегося в Москве Пятого всероссийского профессионального конкурса "Учитель года России" стала преподаватель французского языка из г. Развиль Екатерина Филиппова (фото Б.Кавашкин).

ОТТАВА Н.Сегунский

Вечно молодой Окуджава

[illegible]

СТОКГОЛЬМ Н.Вуколов

Экипаж «Валентины» спасен

[illegible]

ВЛАДИВОСТОК Л.Виноградов

КАЛЕНДАРЬ

НОЯБРЬ

Праздники

[illegible]

Выставки, ярмарки, конференции

[illegible]

Памятные даты

[illegible]

19 — 270 лет назад (1726) основан Верх-Исетский металлургический завод (г. Екатеринбург).

21 — 60 лет назад (1936) в СССР на шахте "Киселуголь" была произведена первая в истории каменноугольной промышленности гидромеханическая отбойка угля (была использована струя воды под давлением около 15 атмосфер).

22 — 55 лет назад (1941) открылась ледовая трасса (Дорога жизни) на Ладожском озере.

28 — 35 лет назад (1961) первый агрегат Братской ГЭС дал промышленный ток.

Юбилеи

5 — 80 лет назад родился (1916) Н.Н.Шереметьевский, российский ученый в области автоматизированных систем, академик РАН.

7 — 85 лет назад родился (1911-1971) М.К.Янгель, советский конструктор в области ракетно-космической техники, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда.

8 — 115 лет назад родился (1881-1957) Робер Альбер Шарль Эно-Пельтри, французский ученый, летчик, один из пионеров авиации и космонавтики, член Французской АН (1936).

Сконструировал первый в мире моноплан (1906-1907) — прототип современных самолетов, первый авиационный звездообразный двигатель, изобрел систему управления самолетом ("ручку управления") и др. Разрабатывал теорию межпланетной навигации, экспериментировал с ракетным топливом, предложил использовать атомную энергию для получения сверхвысоких скоростей.

11 — 50 лет назад родился (1946) В.А.Соловьев, российский летчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза.

11 — 175 лет назад родился (1821-1881) Ф.М.Достоевский, русский писатель.

13 — 70 лет назад родился (1926) Н.А.Ватолин, российский физикохимик, академик РАН.

19 — 285 лет назад родился (1711-1765) М.В.Ломоносов, русский ученый-энциклопедист, поэт, заложивший основы современного русского языка, художник, историк, поборник отечественного просвещения.

27 — 295 лет назад родился (1701-1744) Андерс Цельсий, шведский астроном и физик.

Был профессором университета. Принимал участие в Лапландской экспедиции (1736-1737 гг.) по измерению дуги меридиана. С 1740 г. был директором построенной им обсерватории в Упсале. Ему принадлежит большое количество работ по астрономии, физике и геофизике. Широкую известность его имя приобрело благодаря предложенной им в 1742 г. стоградусной шкале термометра.

27 — 80 лет назад родился (1916-1976) А.А.Покровский, советский биохимик, академик, вице-президент АМН СССР.

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС, РИА "Новости", Фотохроники ИТАР-ТАСС, РИА-фото

По «Золотому кольцу»

[illegible]

Е.Корнышева

Ухо - признак таланта

[illegible]

А.Губина

В одиночку через Антарктиду

[illegible]

Когда лопнули крепления

[illegible]

А.Старухин

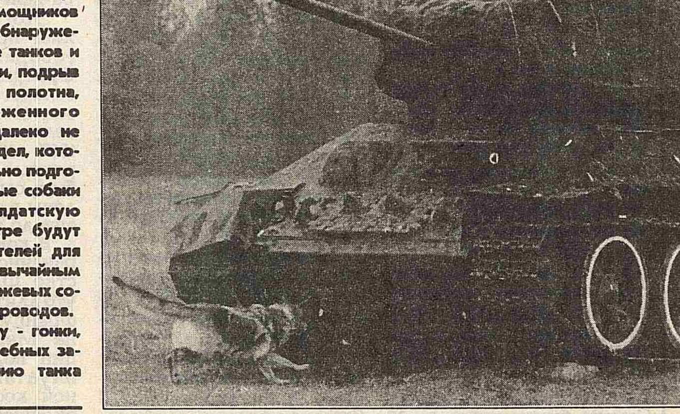
Загадочное озеро Чаны

[illegible]

НОВОСИБИРСК В.Ельмаков

Шла собака под танк

[illegible]



Пьер Ришар без улыбки

[illegible]

А.Татаринова

инженерная газета
Главный редактор А.ПИЛКО
Индекс: 50052
Номер набран и сверстан на ПЭВМ по технологии ВНИИполиграфии 28. 10. 96
Отпечатано в АОЗТ Красногорская типография Заказ 2351

ИНДУСТРИЯ
инженерная газета
1996 ОКТЯБРЬ №99 (836)
газета выходит с 1990 г.

ВЧК

ПЕРВЫЕ РЕШЕНИЯ

Состоялось первое заседание Временной чрезвычайной комиссии (ВЧК) при Президенте РФ по укреплению налоговой и бюджетной дисциплины. Оно прошло под председательством возглавляющего ее премьер-министра Виктора Черномырдина.

Были рассмотрены первоочередные меры по обеспечению взимания налогов и других обязательных платежей.

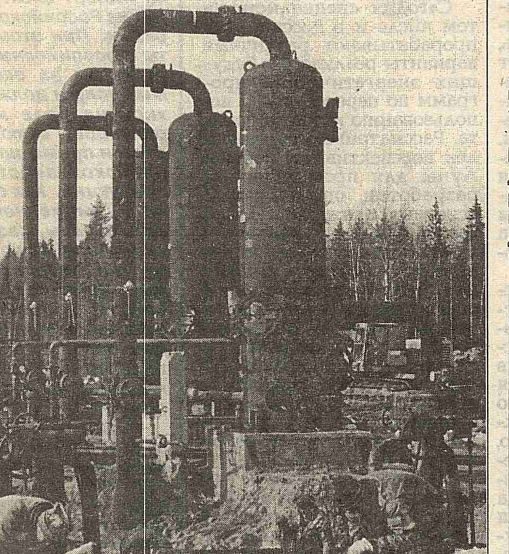
Комиссия приняла решение о передаче в среду в арбитражный суд исков о банкротстве четырех предприятий-должников. Это акционерное общество "Краснодарнефтеоргсинтез", задолжавшее бюджету 93 млрд рублей, акционерное общество "Москвич" (весь долг 271 млрд рублей), акционерное общество "Ачинский глиноземный комбинат" (долг 88 млрд рублей) и акционерное общество "КамАЗ" (долг 86 млрд рублей).

Как заявил после заседания комиссии премьер-министр Виктор Черномырдин, принято также решение об отстранении от должности одного из заместителей государственной налоговой службы за принятие неоправданных решений по налоговым льготам. Строго предупреждены министр финансов и руководитель государственной налоговой службы за сложившуюся ситуацию с неуплатой налогов и пополнением доходной части бюджета.

На следующем заседании комиссии будет рассмотрена ситуация с незаконным вывозом валюты за рубеж. В прошлом году он составил почти 5 млрд долларов.

Руководитель администрации президента, первый заместитель председателя Временной чрезвычайной комиссии Анатолий Чубайс сообщил после ее заседания, что доходная часть бюджета по налоговым поступлениям будет выполнена в октябре не более чем на 45%. Комиссия намерена предпринять "кардинальные меры, чтобы переломить эту ситуацию", подчеркнул Анатолий Чубайс.

Н.Анисимова, Г.Ежов



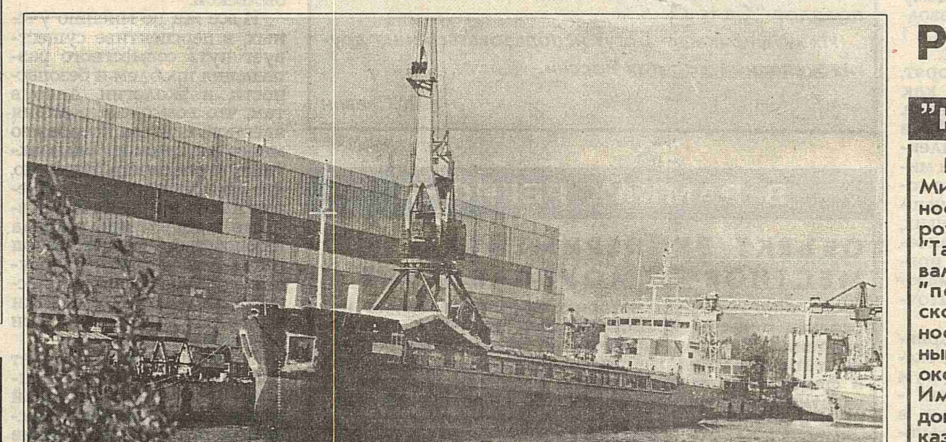
Карелия строит и строится

Первые ростки перемен к лучшему пробиваются в Карелии сквозь тернии реформ.

Столица республики - Петрозаводск, который длительное время лихорадило от нехватки топлива, - теперь получает надежный источник энергии: завершено строительство магистрального трубопровода, по которому из Волхова будет поступать природный газ. Дело за достройкой распределительной станции, где сейчас идут сварочные работы (снимок слева).

А молодое совместное российско-германское предприятие "Онега Арминиус шипбилдерс" завершает строительство четвертого по счету теплохода типа "река-море"(снимок внизу).

Судно заказано компанией "Сиблайн" и будет принадлежать Иртышскому речному пароходству. (фото С.Майстермана).



ТОЧКИ РОСТА

Гражданская авиация будет жить!

"Общими усилиями в этом году мы не выпустим и двадцати самолетов, хотя расчетная мощность составляет 191 самолет в год", - констатировал первый вице-премьер правительства Алексей Большаков на заседании рабочей группы, созданной для решения проблем гражданского авиастроения. По его мнению, сейчас в России "нет ни одной модели самолета, сертифицированной в той мере, чтобы производить авиалайнеры для поставок на международный рынок".

Тем не менее вице-премьер считает, что "у нас есть реальная возможность стабилизировать работу авиационной промышленности". Для этого прежде всего надо заняться проблемой реструктуризации долгов авиационных предприятий государства, создать условия для пополнения оборотных средств и разобраться в законодательной базе для перевозчиков.

Первый заместитель министра оборонной промышленности Юрий Глыбин предложил на совещании программу выхода отрасли из кризиса. В частности, заложить в бюджет 1997 года 1,3 трлн рублей на реализацию президентской программы развития гражданской авиации, предусмотреть через государственный лизинг на возвратной основе 4 трлн рублей и на государственные гарантии и инвестиции еще 4 трлн. Были также предложения уточнить структуру акционерных обществ в авиастроении, ограничить ввоз иностранных самолетов.

Алексей Большаков поручил министерствам и ведомствам в кратчайшие сроки подготовить документ, позволяющий решить эту проблему по нескольким российским авиазаводам, выпускающим гражданские самолеты. Речь идет, в частности, об АО "Авиастар" (Ульяновск), АО "Саратовский авиационный завод", АО "Авиакор" (Самара), АО "ВАСО" (Воронеж), и других. Если модель решения будет эффективна, ее предполагается распространить и на другие отрасли промышленности.

"Мы должны вписать предприятия отечественной авиапромышленности гражданского назначения в рыночную экономику", - подчеркнул первый вице-премьер.

При обсуждении проекта комплекса мероприятий по государственной поддержке авиационной промышленности и защите внутреннего рынка воздушных перевозок особое внимание было уделено созданию специальной лизинговой компании для развития производства и реализации отечественной авиационной техники. Рассматривался также ход подготовки гарантий египетской компании "Като" по контракту с Ульяновским авиапромышленным комплексом "Авиастар".

Н.Анисимова

Платим налоги - получаем зарплату

Одна из самых жгучих проблем наших "рыночных" дней - налоги. Предприниматели жалуются на "налоговое удушье", налоговые службы - на недобор недоимок... О попытках примирить крайности рассказывает заместитель министра финансов Сергей Шаталов

Да, так уж получается в реформируемой России - и платить, и собирать налоги нелегко. Причем в нашем социуме укоренилось мнение о непосильности налогового бремени: если честно платить все недоимки, то останешься ни с чем. Где правда, а где миф?

Мы в Минфине просчитали: налоговая нагрузка на каждое предприятие - примерно 40% от добавленной стоимости. То есть, популярно говоря, из каждого заработанного рубля предприятие 40 копеек должно отдать в госбюджет. Для сравнения: в развитых европейских странах средняя налоговая нагрузка - 33%, что сопоставимо с нашей, но с существенной оговоркой: граждане цивилизованных государств Налоговый кодекс, перефразируя Остапа Бендера, чтут. Многие же, если не большинство наших соотечественников, напротив, считают доблестью утаивать свои доходы от фининспектора.

Бог им судья? Как сказать... В экономике все взаимосвязано, и если кто-то отказывается ее "подпирать", то бремя перекладывается на других, добросовестных. Давно уже просчитано: если бы каждое юридическое или физическое лицо честно платило недоимки, то и налоговые ставки можно бы снизить. А главное, пополнялась бы "общая копилка" - госказна.

Увы, пополнение бюджета за счет налоговых средств по сей день остается трудноразрешимой задачей. Во многом это объясняется и отсутствием Налогового кодекса, того самого, который нужно чтить. Правда, есть вероятность, что общая часть его будет принята уже в текущем году. И это станет значительным стимулом, побуждающим предприятия и хозяйства к активной производственной деятельности, а не к сокрытию своих доходов от налогообложения.

Среди важных принципов нового налогового законодательства - сокращение общего числа налогов: вместо нынешних полутора сотен - не более 30. А главное, и права налогоплательщиков, и права фининспекторов в новом кодексе расписаны как по нотам: сколько, за что и с кого причитается, что разрешено, а что запрещено. И какие санкции последуют, если скрыл свой доход (меры - от "нежных" до суровых, вплоть до описи недвижимости злостного неплательщика).

Кстати, о недвижимости: не секрет, что большинство сделок на рынке жилья осуществляется между покупателем и продавцом, так сказать, на конфиденциальной основе и оформляется, исходя из необлагаемых налогом пяти тысяч минимальных зарплат. В новом кодексе перед заключением частной сделки предусматривается обязательная третейская оценка недвижимости. Будет уменьшена и сумма налогообложения, а также введено обязательное декларирование доходов при совершении сделок...

Это лишь несколько новаций Налогового кодекса, по которым, впрочем, можно судить о его разумной радикальности в целом. Главное - распутывать тугие узелки проблем, а не рубить их сплеча, как это попытались сделать безымянные разработчики известного указа, вызвавшего бурю справедливого возмущения россиян.

Проблем, повторю, много. Не секрет, что, например, для физических лиц сегодня существуют совершенно легальные возможности не платить налог, не вступая в противоречие с законом. Это делается и при помощи ссуд, которые выдаются на особо льготных условиях. Это и использование механизмов страхования для получения дополнительных доходов... В результате, по некоторым оценкам, только в этом году консолидированный бюджет не досчитается почти триллиона рублей.

Очень остро стоит вопрос и о налогообложении депозитных вкладов населения. На протяжении последних трех - четырех лет дискутируется вопрос, следует ли облагать проценты по депозитам. Минфин придерживается мнения, что следует, как это делается во всем мире. Предложение нашего министерства такое: депозитные проценты должны облагаться налогом по льготной, очень льготной шкале - 15%. И то не в полном объеме, а лишь те проценты по депозитам, которые превышают ставку рефинансирования Центробанка.

Подчеркну еще раз: не сам вклад, а лишь проценты, и то не все, а набегающие на него. Такая вполне цивилизованная мера не затронет подавляющее большинство вкладчиков. Но она позволит избежать ситуации, когда, "радея родному человечку", в банке выдают ссуды под очень смешные проценты, а затем эти деньги в том же банке кладут на депозит, и по ним начисляются астрономические дивиденды.

В итоге человек, получающий минимальную зарплату и практически не платящий налоги, может жить совершенно бесхлопотно и беззаботно - фактически за счет честных, добросовестных налогоплательщиков. К сожалению, Госдума, депутаты которой нередко за социальную справедливость ратуют, уже три года блокирует кардинальное решение этого вопроса. И нет никакой надежды, что он будет разрешен до конца нынешнего года.

Еще несколько слов о декларировании доходов, по поводу чего тоже ходят кошмарные слухи: в некоторых СМИ эту предполагаемую меру называют "национальной трагедией". Спешу опровергнуть подобные мнения: "национальной трагедии" не предвидится, поскольку не предвидится тотального декларирования. Крупные ячеи этого действа пропустят тех граждан, что имеют лишь одно "доходное место" и получают жалованье только из этого источника. А также тех, кто, кроме основного, имеет и другие источники дохода, но небольшие, не превышающие общую сумму, облагаемую по минимальной ставке.

Система декларирования доходов, между прочим, уже действует, но касается она весьма узкого круга "зажиточных" лиц. Да и те, если начистоту, подают декларации нерегулярно. Многие к тому же сообщают недостоверные данные о своих доходах, сильно преуменьшая их. Во всех цивилизованных странах это чревато большими неприятностями для недобросовестного плательщика: вы сообщили неверные сведения, обманули государство, следовательно, должны заплатить штраф или даже быть привлечены к уголовной ответственности... К сожалению, в России строго спросить с обманщика нельзя - нет такого закона. Правда, в Думу соответствующий законопроект направлен, но уже целый год лежит без движения...

Даже того, что я перечислил, думаю, достаточно, чтобы понять: со сбором недоимок у нас пока полный завал. Не случайно в стране создана ВЧК - Временная чрезвычайная комиссия "для укрепления налоговой и бюджетной дисциплины".

Практика работы Госналогслужбы и Минфина с недоимщиками в последнее время дает достаточное представление о будущей схеме "чрезвычайных отношений": если предприятие согласится выплатить текущие налоги, оно получит отсрочку по старым платежам. Наше министерство представило в Госдуму от имени правительства законопроект о налоговой амнистии в 1996 году, согласно которому все налогоплательщики (как физические, так и юридические лица), добровольно внесшие неуплаченные ими налоги, освобождаются от штрафов при условии "явки с повинной" до 31 декабря сего года. Но и это предложение тугодумная Дума отправила на доработку, почему-то назвав его "нелогичным".

Не исключено, что забракованная нижней палатой схема налоговой амнистии будет осуществляться именно через ВЧК. Которую, подчеркну, добросовестным налогоплательщикам опасаться не стоит. На региональном уровне аналоги таких комиссий уже существуют. И цель их не просто "вышибать" долги - для этого существует налоговая полиция, - но, что не менее важно, распутывать узлы налоговых проблем, будучи как бы посредником между гражданином и государством.

Записал В.Блинков

Китай интересует наша космонавтика

Летом 1997 года в российский Центр подготовки космонавтов (ЦПК) на стажировку намерена прибыть группа китайских врачей. В течение месяца они предполагают изучать методики отбора космонавтов и подготовки к полету.

Обучение китайских специалистов будет проводиться в рамках соглашения с ЦПК, общая стоимость которого превышает миллион долларов. Документ подразумевает не только проведение данной стажировки, но и непосредственно подготовку китайских космонавтов. Причем впервые обученные в России космонавты полетят не на российский комплекс "Мир", а на собственную станцию.

Планируется, что до 2000 года Китай осуществит запуск двух космических кораблей, которые затем будут состыкованы на орбите и превратятся в станцию, правда, недолговечную.

В последнее время Китай проявляет все больший интерес к постсоветской космической технике. Так, в настоящий момент идут переговоры с Ракетно-космической корпорацией "Энергия" о покупке стыковочного узла, аналогичного используемому на российских кораблях "Союз", "Прогресс" и комплексе "Мир". Кроме того, у украинского производственного объединения "Радиоприбор" Китай уже закупил один экземпляр системы стыковки "Курс", которая устанавливается на кораблях "Союз".

Достигнута также принципиальная договоренность между Космическим центром им.Хруничева и представителями китайской ракетно-космической промышленности об оказании помощи Китаю в создании ракеты-носителя, способной вывести на низкую околоземную орбиту полезный груз в 20 тонн.

В.Романенкова, В.Гриценко

РЕАКЦИЯ «ПОТЕРПЕВШИХ»

"КамАЗ" и "Татнефть"

Президент Татарстана Минтимер Шаймиев полностью отрицает банкротство АО "КамАЗ" и "Татнефти". По его словам, мотивы этой акции "понять трудно", поскольку "Татнефти" полностью засчитан товарный кредит в размере около 400 млрд рублей. Имеется официальный документ Федерального казначейства РФ об отсутствии претензий к татарстанским нефтяникам. В настоящее время "Татнефть" является ведущей нефтяной компанией России, которая не только не снижает, но и увеличивает объемы нефтедобычи. Попытки дискредитации компании, возможно, скрывают чьи-то коммерческие интересы, особенно в условиях, когда акции "Татнефти" вышли на мировой рынок, и их котировка растет.

Комментируя решение ВЧК о передаче в арбитражный суд иска о банкротстве акционерного общества "КамАЗ", долг которого перед бюджетом составляет 86 млрд рублей, М.Шаймиев заявил, что о банкротстве предприятия "не может быть речи". Предприятие постепенно "встает на ноги" после пожара на заводе двигателей. Несмотря на трудности, "КамАЗ" работает, и более 60% перевозок в России и странах СНГ производится камскими большегрузами.

АО "КамАЗ" наряду с несколькими оборонными предприятиями республики в апреле этого года в соответствии с указом Президента РФ Бориса Ельцина №479 был предоставлен инвестиционно-налоговый кредит в счет уплаты налогов в федеральный бюджет. Указ подкреплен апрельским постановлением федерального правительства №426. Таким образом, завод, месячный оборот которого составляет около 400 - 450 млрд рублей, реально должен казне более 80 млрд рублей, поэтому к крупнейшим недоимщикам предприятие "явно не относится".

"Налоговая политика федерального правительства и "поспешные потуги" по тотальному сбору налогов напоминают хозяйственно-политическую кампанию прошлых лет, когда требовали больше молока от некормленных коров",- заявил М.Шаймиев.

"Ачинский глиноземный"

Предстоящей процедурой банкротства акционерного общества "Ачинский глиноземный комбинат" российское правительство ничего не добьется, поскольку "чудес не бывает", - так прокомментировал генеральный директор этого предприятия Николай Ашлапов итоги первого заседания ВЧК.

Коллектив комбината, сказал Н.Ашлапов, может перестать быть собственником, но "работать на 30% своих мощностей и одновременно платить сполна налоги ни одно предприятие России не может. Нас просто добьют окончательно".

В последние два года предприятие начало постепенно выходить из кризиса. Но оборудование пришло в негодность, а средств для его восстановления не хватает. Комбинату для модернизации производства нужны крупные инвестиции, в том числе иностранные.

"Российским предприятиям срочно нужна налоговая реформа, - подчеркнул Н.Ашлапов. - Нельзя считать нормальным положение, когда комбинат из каждого заработанного рубля должен платить 94 копейки в качестве налогов. Здесь, как ни крутись, банкротство гарантировано любому товаропроизводителю".

АЧИНСК Ю.Хоц

"Москвич"

Необходимо "принимать меры, обеспечивающие выход АО "Москвич" из кризиса в более короткие сроки, чем это предусматривается процедурой санации при банкротстве предприятия". Об этом заявил генеральный директор этого автомобильного завода Юрий Бородин, комментируя принятое ВЧК решение о передаче в Арбитражный суд иска о банкротстве АО "Москвич".

По словам генерального директора, уже найден способ погашения задолженности, в том числе перед иностранными заимодателями: завод мог бы взять кредит и расплатиться за него поставками автомобилей. Эта одобренная правительством программа рассчитана на два года.

Объявление предприятия банкротом в корне меняет ситуацию, сказал Ю.Бородин. "Мы наметили возобновить 15 ноября работу нашего предприятия. С одним из крупных коммерческих банков было подписано соглашение о кредите. Однако теперь банк принес извинения, так как в нынешних обстоятельствах он не сможет предоставить заводу кредит".

К.Саввин

Не забудьте: подписка на "Инженерную газету" завершается!

Госгарантии и займы

Объем государственных гарантий, предусмотренных в проекте федерального бюджета на будущий год, составляет 80 трлн руб, сообщил директор Института экономического анализа Андрей Илларионов со ссылкой на данные Минфина РФ. Согласно тем же данным, на 1 января 1997 года объем гарантий будет достигать лишь 8 трлн руб.

В частности, в 1997 году должны быть предоставлены госгарантии объемом 31 трлн под облигационный заем для реализации инвестиционных проектов в промышленности, под кредиты для нужд оборонного комплекса (4,57 трлн), под облигационный заем для строительства высокоскоростной магистрали Москва - Петербург (9,3 трлн), железнодорожный заем (3,3 трлн), заем "Российский народный телефон" (2,75 трлн), кредиты для господдержки производства Ту-204 (1,65 трлн) и завоза товаров на Север (1,48 трлн).

По данным Минфина, объем государственного внутреннего долга на 1 января 1997 года составит 326 трлн рублей, что больше 15% от ВВП. 161 трлн рублей из этой суммы приходится на долю ГКО; около 60 трлн рублей - на задолженность Правительства РФ по кредитам ЦБР, полученным на покрытие бюджетного дефицита в 1991 - 1994 годах; 25 трлн - задолженность по централизованным кредитам, полученным АПК и организациями, осуществляющими завоз продукции в районы Крайнего Севера.

Объем государственного внутреннего долга на 1 января 1998 года достигнет 629,9 трлн рублей. Из них 224 трлн рублей придется на долю ГКО; 100 трлн - на индексацию вкладов; 80 трлн - государственные гарантии; 72 трлн - облигации федеральных займов; 64,8 трлн - задолженность Правительства РФ по кредитам, полученным от Центробанка РФ на покрытие бюджетного дефицита в 1991 - 1994 годах, 25 трлн - на целевой заем для погашения товарных обязательств.

Контуры Минпрома

В Министерстве промышленности завершается формирование управления драгоценных металлов и камней и управления медицинской и биотехнологической промышленности.

На должность начальника управления драгоценных металлов и камней назначен Владимир Пискунов, занимавший до этого должность вице-президента АО "Алмазы России-Саха". Начальником управления медицинской и биотехнологической промышленности стал Юрий Григорьев, возглавлявший аналогичное управление в Минздравмедпроме.

Согласно новой структуре органов исполнительной власти, утвержденной в августе, Минпрому передана часть функций бывшего Роскомдрагмета, а также полномочия бывшего Минздравмедпрома в сфере управления медицинской промышленностью.

Все документы, необходимые для разделения функций между Минздравом и Минпромом, уже подписаны министерствами. При этом правительство готовит постановление о передаче соответствующих госпредприятий из одного ведомства в другое.

Что касается положения о Министерстве промышленности, то оно может быть подписано правительством уже в ближайшее время.

Правительство РФ назначило Марка Дворцина заместителем министра промышленности РФ. Первым заместителем министра промышленности РФ ранее был назначен Григорий Наполов, заместителями министра - Серафим Афонин и Виктор Иванов.

В соответствии с решениями правительства Министерство промышленности является федеральным органом по реализации государственной промышленной политики во всех отраслях и координирует деятельность других федеральных органов исполнительной власти в этой сфере.

Цена по подписке - 500 руб. В розницу - свободная

Нелегка ноша экспортера

С.Волошин, "Инженерная газета"

[illegible]

...ляет за границу, этот показатель еще хуже.

Такой абсурд порожден не кознями конкурентов на мировом рынке, а внутренними "особенностями" российской экономики. За последние пять лет на Лондонской бирже металлов цены на них практически не менялись, тогда как у нас [illegible] ...по и выравнялись во всех странах. Отсюда - вывод: благодаря экспорту наш российский покупатель получит куда как более совершенное и качественное кузнечно-прессовое оборудование. Только ради этого правительству давно следовало бы поддержать отечественных экспортеров.

ВОРОНЕЖ

«Горизонту» и хирургам - новое оборудование

[illegible] ...ставлять АО "Горизонт" на условиях, определяемых кредитными соглашениями. Этому предприятию поручено представлять в Минэкономики, Минфин и МВЭС квартальную и годовую информацию об эффективности использования привлекаемых кредитных средств, а МВЭС - обеспечить оперативный контроль за ценами, коммерческими и валютно-финансовыми условиями контрактов, заключаемых АО "Горизонт" в их счет.

Правительство также приняло решение о направлении части кредита, предоставленного России германским правительством 4 июня 1996 года, в размере до 100 млн немецких марок для финансирования закупки Научным центром сердечно-сосудистой хирургии им. А.Бакулева Российской академии медицинских наук медицинского оборудования для оснащения нового здания центра.

Погашение основного долга, уплата процентов и комиссий по соответствующей части кредита будут осуществляться из федерального бюджета. Минфину и Внешэкономбанку поручено подписать с германской стороной необходимые документы, МВЭС - обеспечить контроль за заключаемыми контрактами, а Научному центру им. А.Бакулева - регулярно информировать государственные органы о степени эффективности использования кредитных средств.

Суперэкспресс стартует в будущем году

Опытный образец скоростного поезда "Сокол" с шестью вагонами для эксплуатации на будущей высокоскоростной пассажирской магистрали Москва - Санкт-Петербург намечается выпустить в будущем году.

Серийное производство таких поездов начнется в 1999 году. Об этом сообщили в центре общественных связей Российского акционерного общества "Высокоскоростные магистрали" (РАО "ВСМ").

Головным проектировщиком нового поезда является центральное конструкторское бюро морской техники "Рубин" в Санкт-Петербурге. Кроме того, достигнута договоренность об участии итальянской компании "Фиат-Ферровиария" в разработке и производстве отдельных узлов для поездов "Сокол".

Их модификации могут использоваться и на других железных дорогах России.

К.Саввин

В РАМКАХ РЕГИОНА

ОБЪЕКТ ЭКСПЕРИМЕНТА - МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

За многовековую историю Россия пережила несколько попыток преобразования местного самоуправления. Сегодня мы являемся свидетелями очередного этапа: в Министерстве по делам национальностей и федеративным отношениям подписан протокол об участии Свердловской, Калужской и Московской областей в реализации государственно-правового эксперимента в целях совершенствования системы местного самоуправления.

Особая роль в ходе эксперимента отводится таким городам-технополисам, как Дубна, Заречный и Обнинск, уже накопившим определенный опыт в решении социально-экономических проблем на базе собственных ресурсов.

Глава администрации Свердловской области Эдуард Россель, по инициативе которого разработана эта федеральная программа, уверен, что в рамках одного субъекта Федерации могут и должны существовать различные модели местного самоуправления. Главное - определить "цивилизованные отношения" областного и федерального бюджетов. [illegible]

[illegible]

...проблему извоза. Закон предполагает уменьшить налогообложение фонда оплаты труда за счет отмены налога на нужды образовательных учреждений, в то же время произойдет увеличение налога с владельцев легковых автомобилей большой мощности. Это позволит уже в 1997 году пополнить бюджет города дополнительно одним триллионом рублей, что составляет восьмую часть от размера бюджета на текущий год.

Законодательное собрание приняло за основу законопроект, предложенный губернатором.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Н.Черепанова

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЙ - АЛТАЙ

В международный исследовательский проект "Экономические изменения в российских регионах" включен Алтайский край. Цель исследования - добиться лучшего понимания факторов, разделяющих регионы по степени адаптации к посткоммунистическим изменениям в экономике. Реализацией проекта, рассчитанного на три года, занимается центр по изучению России и стран Восточной Европы Бирмингемского университета по заказу Британского совета по экономическим и социальным исследованиям.

Кроме Алтая, в проект включены также Санкт-Петербург, Ленинградская область, Новороссийск, Краснодарский край, Самара, Кострома, Владивосток, Новосибирск и Иркутск. Регионы подобраны как по географическому принципу, так и по принципу специализации.

БАРНАУЛ В.Павлов

СВОБОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ - В ЗОНЕ КУРОРТОВ

Причерноморские курорты Анапа, Геленджик, Новороссийск, Сочи и Туапсе в скором времени, возможно, станут единой свободной экономической зоной. Создание такой зоны предусмотрено в проекте указа Президента России "О некоторых мерах поддержки развития черноморских городов России".

О необходимости создания свободной экономической зоны на побережье местные руководители говорят уже давно. По мнению Николая Карпова, только эта мера поможет курортным городам обрести экономическую самостоятельность, не полагаться целиком на дотации из федерального бюджета, а, наоборот, приносить доходы государственной казне. Свободная экономическая зона необходима и для реализации стратегических интересов России в бассейне Черного моря, расширения торгово-экономических связей со странами Средиземноморья и углубления интеграционных процессов в рамках СНГ.

СОЧИ И.Щеголева

Уникальный в своем роде подъемник, установленный специалистами "Атоммаша" (Ростовская область), работает в живописном ущелье Адыр-су (Кабардино-Балкария). Он доставляет в это красивое и "целебное место" Приэльбрусья автобусы с туристами, грузовики со строительными материалами для расположенного в горах кемпинга "Интурист". С недавних пор использовать подъемник для служебных целей начали российские пограничники, чьи посты находятся на границе с Грузией (фото К.Тарусова).

За солнечным топливом - на Луну

Еще совсем недавно ядерная энергетика казалась самым перспективным и неисчерпаемым источником энергии. Но сегодня ее будущее напрямую связано с решением проблем безопасности.

Как известно, использование традиционных источников энергии (уголь, нефть, газ и др.) приводит не только к истощению природных ресурсов, но и вызывает существенное загрязнение окружающей среды. Именно поэтому экологически чистая ядерная энергия была бы реальной альтернативой сегодняшней, если бы не связанные с нею угроза катастроф, подобных чернобыльской.

И все же, по мнению ученых, в перспективе существует путь совместного разрешения проблем и безопасности, и экологии. Дело в том, что возможна реакция ядерного синтеза, которая во много раз снижает радиоактивную опасность. Известно, что при слиянии ядер дейтерия и изотопа гелия-3 основными продуктами распада являются протоны и изотоп гелия-4. А нейтронов, несущих радиоактивную опасность, выделяется в десятки тысяч раз меньше, чем при обычной реакции.

Такая пара представляет весьма экономный вид топлива - сжигание всего одной тонны смеси способно обеспечить энергией в течение года 10-миллионный город... Таким образом, гелий-3 в сочетании с дейтерием, которого на Земле много (например, в морской воде), и мог бы стать основой безопасной энергетики будущего. Но вся проблема в том, что на нашей планете гелия-3 в чистом виде практически нет.

На помощь в решении этой проблемы может прийти наша космическая соседка Луна. В отличие от Земли, окутанной плотной атмосферой и защищенной от внешнего воздействия Солнца мощным магнитным полем, Луна стала своеобразным накопителем изотопа гелия-3. В результате внедрения частиц плазмы солнечного ветра в поверхностном слое постепенно накапливался изотоп гелия-3.

Как показали исследования образцов лунного грунта, поверхностный сыпучий слой планеты - реголит очень богат этим веществом. И запасы его весьма внушительны. По оценке российского ученого В.Шевченко, они могут достигать одного миллиарда тонн. Этого количества могло бы хватить для покрытия энергетических нужд всего человечества более чем на пять тысяч лет...

По расчетам специалистов, содержание гелия-3 в лунном грунте значительно - до 0,005%. Такой концентрации вполне достаточно для того, чтобы вести речь о промышленной разработке. Проведенные исследования показали, что извлечение изотопа гелия-3 из лунных пород в принципе не представляет особой трудности - нужно лишь нагреть породу до 1000 градусов, при этом гелий-3 будет высвобождаться в виде газа.

Предварительные оценки такого проекта показывают экономическую целесообразность разработки и транспортировки на Землю лунных запасов солнечного топлива для последующего использования его в термоядерных установках вместо радиоактивного трития. Затраты на добычу и доставку этого топлива составят около 25 млрд долларов в год. Для сравнения - затраты на производство традиционных видов топлива в США в настоящее время - 40 млрд долларов в год.

Сегодня специалисты (в том числе и в России) уже прорабатывают различные варианты реализации будущих энергетических программ по переработке и использованию лунного грунта. Рассматриваются наиболее перспективные районы Луны для промышленной разработки, определяются основные контуры лунных баз и заводов, транспортных систем. И здесь неоценимую помощь оказывает научный и практический опыт советских автоматических станций и американских пилотируемых космических аппаратов серии "Аполлон", совершивших посадку на Луне и собравших образцы лунных пород в различных ее районах еще в 60-е и 70-е годы.

На основе их анализа установлено, что наиболее богаты гелием-3 реголиты морских образований на Луне (по меньшей мере их содержание в 2 - 3 раза выше, чем в районах лунных материков).

Что касается самих лунных комплексов для добычи и переработки сырья, то намечаются пока основные принципы их построения и функционирования.

Здесь, считают специалисты, не обойтись без опорной базы, с которой и будут уходить на промысел комбайны-заводы по сбору и переработке лунного реголита. Скорее всего такой передвижной завод будет иметь довольно большой радиус действия - ведь реголиты придется собирать на значительной поверхности.

Комбайн будет наподобие экскаватора снабжен ковшом, который сможет собирать сыпучий грунт и загружать его в приемную камеру. Прямо на борту целесообразно разместить камеры для сепарации и снижения гелия-3. В качестве источника энергии для такого передвижного завода может служить солнечная энергия. В течение же лунной ночи можно будет переходить на использование автономных источников.

Самой важной проблемой проекта станет доставка солнечного топлива с помощью транспортных средств ракетно-космической техники на Землю. Накопленный и уже сжиженный гелий-3 будет доставляться взлетно-посадочным модулем на окололунную орбиту, где он будет состыковываться с межорбитальным транспортным космическим аппаратом и отправится на Землю.

Такой транспортный аппарат будет находиться на периодически-возвратной орбите "орбита ИС Земли - орбита ИС Луны", попеременно встречаясь с Землей и Луной на расстоянии нескольких тысяч километров. При подлете к нашей планете грузовой корабль с помощью тормозной двигательной установки будет выведен на ее орбиту, а затем контейнер с ценным грузом будет спущен на Землю (здесь уже может быть использован, к примеру, многоразовый транспортный аппарат).

Конечно, сегодня намечаются лишь общие предварительные контуры уникального солнечно-лунного энергетического проекта, а более подробная, тщательная его проработка - в будущих планах ученых.

А.Лабунский

В качестве оплаты - местные товары

Правительство Казахстана приняло постановление, которым разрешило главам администраций шести северных областей республики самим заключать договоры на импорт электроэнергии из Российской Федерации. При этом расчеты с российскими энергетиками за оказываемые услуги должны вестись на базе местных ресурсов, включая поставки промышленной и сельскохозяйственной продукции. Как сообщили в Таможенном комитете страны, казахстанско-российскую границу уже пересекли первые железнодорожные вагоны и большегрузные автомобили с зерном нового урожая, отправленным в соседнее государство в качестве предоплаты.

Акция кабинета министров казахстанского премьера Акежана Кажегельдина носит вынужденный характер. Республика задолжала Российской Федерации за закупленную электроэнергию более 400 миллионов американских долларов и отключена россиянами от своей энергосистемы еще в середине августа. В результате страна, лишившись ежесуточной подпитки в объеме 800 мегаватт, переживает сейчас неимоверный энергетический голод. Многие города, села и аулы с наступлением темноты погружаются во мрак. Производственные же объекты получают электроэнергию в строго дозированных объемах.

Не имея возможности в условиях экономического кризиса рассчитаться с долгами, Казахстан и решился на децентрализованную закупку электроэнергии в Российской Федерации. Кардинальный же выход из тупика отцы государства видят в передаче электростанций в концессию иностранным предпринимателям. Расчет делается на то, что в ходе модернизации мощностей в стране резко возрастет выработка электроэнергии. И необходимость в ее импорте из России отпадет сама собой. Зарубежным фирмам и компаниям уже передано около 60% энергопроизводственных объектов, включая флагман национальной теплоэнергетики Экибастузскую ГРЭС-1.

И действительно, получив в имущественный наем электростанции, иностранные инвесторы наращивают выработку энергии. Но тут начала подниматься другая проблема - невозможность ее бесперебойной поставки потребителям. Линии электропередачи и подстанции в республике изрядно поизносились. Поэтому правительство страны пошло на другой беспрецедентный шаг - объявило тендер на право управления электросетями. Если его победителем станет зарубежная фирма или компания, то Казахстан превратится в первое в СНГ государство, чья энергетика будет полностью находиться под контролем иноземного капитала.

АЛМА-АТА В.Акимов

Рок минимальной зарплаты

Ф.Фихман, "Инженерная газета"

Для начала - небольшая справка: сейчас 10 наших литов равняются примерно одному брежневскому рублю. А теперь - официальное сообщение: "С 1 сентября на 90 литов повышается минимальная месячная зарплата - с 210 до 300 литов. Минимальная часовая оплата увеличивается на 52 цента - до 1 лита 76 центов".

Для многих предприятий это решение означает, что придется поднять зарплату уборщицам и дороже оплачивать простои. Вроде бы хорошо? Но там, где одни выиграют, другие проиграют.

Дело в том, что никакое постановление правительства неспособно увеличить фонд заработной платы предприятий. А это означает повышение минимальных зарплат... уменьшает заработки квалифицированных работников, едва ли не приравнивает электрика, станочника и других к ночному сторожу и уборщице. А ведь помнится, в свое время многие из нынешних вождей выступали против уравниловки при социализме.

Более того, правительство не спешит поднять необлагаемый налогом минимум, хотя с точки зрения здравого смысла он никак не может быть меньше минимальной зарплаты.

И еще один момент: частные фирмы, платящие в бюджет якобы с минимальных зарплат, хотя на деле они у них больше, должны будут в результате нового постановления правительства раскошелиться на большие суммы. Кто-то из-за этого вылетит в трубу. А правительство получит солидные средства только потому, что росчерком пера подняло зарплаты, которые оно не платит.

Таковы неявные и странные последствия такой, казалось бы, приятной меры, как повышение минимальных зарплат.

А теперь о пенсиях. Они выросли в августе. Выросли в среднем на 11,6 лита и составляют опять же в среднем 184,6 лита. Средняя пенсия намного ниже минимальной зарплаты. Впрочем, может ли радовать это добавление, если пенсионер, едва получив его, должен будет сразу переправить прибавку в алчно протянутые руки энергетиков?

ВИЛЬНЮС Ф.Фихман

Китай упорно осваивает американские рынки

В Соединенных Штатах сейчас действует много компаний из КНР. По данным президента Китайской торговой палаты в США Шень Бейчжана, официальное разрешение правительства КНР на ведение операций в США имеют менее 400 китайских компаний. Однако, по его подсчетам, действительно число таких компаний превышает 1000. К этому следует добавить компании, которые находятся под управлением лиц китайской национальности, так или иначе связанных с КНР. Это по крайней мере еще свыше 2000 компаний. И все-таки точное число китайских компаний, действующих в США, неизвестно.

Несмотря на сложные отношения между Пекином и Вашингтоном, у китайцев есть много причин активизировать свою деятельность в США. Дефицит США в торговле с Китаем составляет сейчас 35 миллиардов долларов, и многие китайские компании намерены использовать этот фактор, чтобы иметь свою долю огромного "пирога". Другие компании стремятся заполучить американскую технологию или капитал, что позволит им быть более конкурентоспособными как в Китае, так и вне его.

Но есть и более темная сторона деятельности китайских компаний в США. Во многих случаях они проверяют действие американских - да и китайских - законов и правил с тем, чтобы разработать методы их обхода.

Более того, около 100 китайских компаний сейчас ведут сложную маневренную борьбу, стремясь приобрести компании, зарегистрированные на фондовых биржах в Северной Америке. Тем самым они получают доступ с заднего хода на западные рынки капитала. Первые попытки китайских компаний в этом направлении на рынках США были в большинстве своем малоуспешными, хотя крупные китайские государственные предприятия были зарегистрированы на Нью-Йоркской фондовой бирже. Надо учесть, что китайские компании, которые нуждаются в наличном капитале, очень привлекают возможности в США.

Китайцы сейчас разработали новые методы получения доступа к американскому рынку и к американскому капиталу. Обычно дело начинается с того, что китайская компания создает совместное предприятие с зарубежными партнерами, часто это находящиеся в Гонконге дочерние компании китайских предприятий. Это совместное предприятие затем превращается в зарубежное совместное предприятие, находящееся, кстати, за пределами действий китайских регулирующих органов. Новая компания ищет американскую "крышу", покупает американскую компанию у ее владельцев, меняет название и управленческий аппарат и начинает действовать как новая американская компания.

Возьмем в качестве примера американскую компанию "Саутуэст продактс", которая давно является важным поставщиком для американских предприятий оборонной и авиастроительной промышленности. Эта небольшая компания, находящаяся в городе Ирвиндейл (штат Калифорния), была ведущим производителем сферических подшипников для самолетов, которые строили компании "Боинг", "Макдоннелл-Дуглас", "Локхид" и даже европейская компания "Эрбас". Сейчас эта компания производит сферические подшипники для американских военно-транспортных самолетов С-17, а Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства использует эти подшипники в космических кораблях "шаттл".

В январе этого года компанию "Саутуэст продактс" купила недавно созданная компания "Санбейс Эйша". Но эта компания, хотя она и зарегистрирована на Нью-Йоркской фондовой бирже, является американской только на бумаге. Ее истинные хозяева находятся в Гонконге и Китае, в их числе и правительство КНР. Главным манипулятором в этом деле является Гантер Гао, который сейчас проживает в Гонконге, но имеет большие связи в различных районах КНР. Его партнером является "Нью Чайна Гонконг груп" - инвестиционный фонд, в который входят некоторые крупнейшие конгломераты, принадлежащие государству. Благодаря таким связям компания "Санбейс Эйша" в 1994 году была в состоянии купить 51% акций в государственной китайской компании по производству подшипников "Харбин берингс", причем администрация города Харбина владеет частью акций этой компании. Таким образом, владельцы "Саутуэст продактс" получили в свое распоряжение компанию, имеющую твердые государственные заказы и располагающую новейшими производственными процессами и технологией. В свое время компании "Саутуэст продактс" потребовалось разрешение правительства США на передачу ноу-хау по производству подшипников совместному предприятию в Шанхае. А сейчас эта компания может помочь в передаче технологии заводу в Харбине.

В то же время компания "Санбейс Эйша" получила в прошлом году регистрацию на Нью-Йоркской фондовой бирже путем "обратного приобретения" компании "Панамерикэн индастриз". Управляющим компании является американец, что является распространенной практикой для новых китайских компаний в США, которые сохраняют и определенную часть управленческого аппарата из американцев.

Так, бывший вице-председатель крупной американской компании "У.Р.Грейс" Джозеф Райт стал председателем компании "АВИК Груп интернэшнл", крупнейшим держателем акций которой является компания "Бейдзин кэтч коммюникейшнс", принадлежащая администрации города Пекина. "Бейдзин кэтч коммюникейшнс" организовала в прошлом году компанию АВИК для того, чтобы добыть капитал для телекоммуникационных проектов, таких, как пейджерная и спутниковая связь. За это время АВИК организовала четыре сделки по инвестициям на общую сумму более 1,1 млрд долларов.

А вот еще один - более скромный - пример. Близ Шанхая действует компания "Тоньюнь контейнер". Большинство ее акций принадлежит гонконгской компании под названием "Синосити". Но "Синосити" принадлежит пяти китайским государственным компаниям, что дает им возможность пользоваться на правах иностранной компании специальными привилегиями в Китае. В связи с некоторыми бюрократическими препятствиями компания "Тоньюнь контейнер" не может зарегистрироваться на фондовых биржах в Китае, а поэтому решает получить капитал в США. Для этого инвесторы "Тоньюнь" через посредство компании "Синосити" покупают 80% акций компании "Чайна контейнер холдинг", действующей на принадлежащих Британии Виргинских островах, которые являются для всех иностранных компаний "убежищем" от налогов и ограничительных правил.

Эта компания, чтобы избежать лишних расходов и проволочек, связанных с непосредственной регистрацией на Нью-Йоркской фондовой бирже, сливается с одной дышащей на ладан американской транспортной компанией и изменяет название на "Чайна контейнер холдинг". Эта компания выпускает акции и переводит капитал для компании "Тоньюнь контейнер" в Китай.

Впрочем, сложность сделок иногда может ударить по самим китайским инвесторам. По данным из инвестиционных банковских кругов, американские посредники, устраивающие сделки для китайских компаний, часто берут с них комиссионные в больших размерах, чем с других клиентов. А китайцы, незнакомые с американским рынком, иногда просто не понимают, во что они ввязываются.

Как уже упоминалось выше, одной из главных задач китайских компаний в США является приобретение новейшей технологии, которая затем используется на предприятиях в Китае. Так, компания "Дзяньлибао Америка", которая является дочерней компанией крупнейшей китайской компании безалкогольных напитков, организовала небольшое предприятие по производству охлажденного чая и спортивных напитков в Нью-Йорке, чтобы лучше узнать технологию их производства. Дочерняя фирма одной фармацевтической компании в провинции Гуандун действует в пригороде Нью-Йорка - Лонг-Айленде, где организовала лабораторию и начала производство ацетаминофена, а вскоре начнет производство аспирина. Компания "Шанхай тайр энд раббер" организовала центр НИОКР в городе Акрон, и в результате работы этого центра шанхайские шинные заводы этой компании начали выпускать в июне этого года первые радиальные шины китайского производства.

Китайские компании в США не очень-то церемонятся на счет способов приобретения новой технологии. По мнению старшего научного сотрудника Национального института стратегических исследований в Вашингтоне Монтаперто, китайские правительственные и военные компании, действующие в США, возможно, получают некоторую технологию незаконными способами.

Наиболее спорными являются действующие в США китайские компании, принадлежащие НОАК. Одна из самых крупных таких компаний, "Чайна норт индастриз корпорейшн", или "Норинко", имеет в США десять дочерних компаний, которые импортируют и экспортируют самые различные товары, в том числе спортивные товары, медицинское оборудование, автозапчасти, игрушки. Но ряд сотрудников "Норинко" в США и Китае обвиняются сейчас американцами в нелегальном ввозе оружия в эту страну. Среди обвиняемых президент компании "Поли холдинг" - дочерней компании "Поли текнолоджиз", которая также связана с НОАК. Обвиняемые виновными себя не признали, и дата суда еще не назначена.

Но, несмотря на эти трудности, китайские компании, связанные с НОАК, расширяют свои операции в США. Так, компания "Синьсин", которая экспортирует военную и полицейскую форму, образовала в Калифорнии торговую компанию "Синьсин" (США), которая, впрочем, ввозит в США только гражданское платье.

Деятельность компаний, связанных с НОАК, вызывает беспокойство среди тех кругов конгресса США, которые требуют лишить Китай статуса наибольшего благоприятствования.

Американские профсоюзы также обеспокоены растущим экономическим присутствием Китая в США. Секретарь-казначей профсоюзного объединения АФТ-КПП Джефри Фидлер начал отслеживать действующие в США китайские компании, связанные с НОАК.

Но таких компаний все же меньшинство. Более типичными являются такие компании, как "Би-эн-ю корпорейшн" - дочернее предприятие государственной компании COFCO. Редкая китайская фирма может соперничать с COFCO, когда дело касается инвестиций в США. "Би-эн-ю", управление которой находится в городе Финикс (штат Аризона), и является главным каналом этих инвестиций, занимаясь всем: от недвижимости до аренды подержанных автомашин. В этом году "Би-эн-ю" в свою очередь организовала компанию "COFCO девелопмент", которая начинает строительство в Финиксе большого комплекса, состоящего из офисов, магазинов и жилых домов общей стоимостью 80 миллионов долларов. Кстати, среди 80 сотрудников управленческого аппарата "Би-эн-ю" только трое китайцев.

Однако "Би-эн-ю" - это только одна из фирм в США, принадлежащих COFCO, общие продажи которой составили в 1995 году 13,3 млрд долларов. Одна из ее дочерних компаний, "COFCO кэпитэл корпорейшн", выпустила ценные бумаги на 150 млн долларов и надеется в этом году выпустить ценные бумаги еще на 50 млн долларов. В Нью-Йорке другая дочерняя компания, "Би-эн-ю" торгует сырьевыми материалами, а в Лос-Анджелесе находится экспортно-импортная компания, принадлежащая COFCO. Компания по управлению недвижимостью имеет жилые дома в городах Лас-Вегас, Сиэтл и Лос-Анджелес, в то время как еще одна компания, принадлежащая COFCO, занимается финансированием торговли автомашинами.

Конечная цель деятельности компании "Би-эн-ю", по словам ее президента - эмигрировавшей в свое время из Китая китаянки Элизабет Мэнн,- состоит в том, чтобы превратить COFCO в "настоящую многонациональную компанию".

Такую же цель ставят и многие другие китайские компании, действующие в США, например, компания "Синокем" (США), принадлежащая администрации города Пекина. Этот конгломерат занимается самым различным бизнесом - от недвижимости до фьючерсной торговли и производства удобрений. В прошлом году он имел доходы в 2 млрд долларов.

"Бизнес уик"

Товарооборот за шесть лет вырос в 2,6 раза

Неуклонно увеличивающийся объем товарооборота между Россией и Южной Кореей достиг за первые 7 месяцев текущего года 2,324 млрд долларов. Согласно опубликованным в печати данным Национального статистического управления, в сравнении с 1990 годом, когда Москва и Сеул установили между собой дипломатические отношения, объем двусторонней торговли вырос более чем в 2,6 раза. За эти же годы доля товарооборота с Россией в общем объеме внешней торговли Южной Кореи почти удвоилась с 0,7 до 1,3%.

Тенденция к росту характерна и для южнокорейских капиталовложений в России, однако их масштабы пока что остаются весьма скромными. В прошлом году было зарегистрировано 24 случая таких инвестиций на общую сумму 30,6 млн долларов в сравнении с четырьмя случаями (16,9 млн долларов) в 1990 году.

Практически удвоилось за три года число посещающих Россию туристов из Южной Кореи. В прошлом году оно составило 29 577 человек против 14 981 в 1992 году. Число российских туристов в Южной Корее за этот год возросло сразу в 5 раз, составив в прошлом году 48 511 человек.

СЕУЛ В.Солнцев

ОТКРЫТИЯ И РАЗРАБОТКИ

ФОТОКАМЕРА XXI ВЕКА

Всемирно известная фирма "Nikon" представила свою новую разработку - фотоаппарат Nikon F5. Как сказал представитель фирмы, по своим техническим данным эта профессиональная, многофункциональная программируемая камера будет лучшей и в первом десятилетии XXI века. Ее создание продолжалось пять лет. За это время F5 прошла различные испытания на прочность и работоспособность. Например, безупречное срабатывание затвора гарантируется 150 тысяч раз.

Новый аппарат способен снять восемь кадров в секунду! Процент брака минимален. Резкость автоматически наводится на предмет, движущийся со скоростью 300 км/ч. Предусмотрена и суперскоростная (всего за четыре секунды!) обратная перемотка пленки. Алюминиевый корпус камеры покрыт пластмассой и обтянут резиной. За счет своей формы, созданной при участии известного испанского дизайнера Джуджаро, и удачно расположенных систем управления аппарат удобен и прост в обращении. Специальные плавающие механизмы подвесок мотора и других движущихся частей максимально снижают вибрацию.

Одной из уникальных особенностей F5 является возможность подключения ее к персональному компьютеру. Электронный мозг камеры запоминает подробную информацию о режиме съемки каждого кадра (в общей сложности 50 роликов пленки) и в любой момент может перенести ее в память ЭВМ.

Д.Быковских

САМОЛЕТ ЗАЩИТЯТ ОТ ВЗРЫВА

Английские авиационные эксперты из города Фарнборо разработали суперсовременную технологию, которая способна защитить самолет от взрывных устройств.

Как показали испытания, новая система защиты корпуса авиалайнеров "абсорбирует" взрывную волну. При этом обшивка не дает никаких трещин и пробоин на высоте, ликвидируя главную угрозу для жизни пассажиров - разгерметизацию салона. В аварийном случае на корпус просто надевается "взрывостойкая кольчуга", представляющая собой тысячи нейлоновых и углеродистых нитей, которые "вживляются" в оболочку авиалайнера. Подобные же материалы, в частности углеродистая сталь, используются для изготовления бронежилетов, которые спасли от бандитских пуль жизни сотен британских полицейских.

По оценкам специалистов, "кольчуга" увеличивает вес самолета на четыре тонны, однако действительно надежно защищает его от взрывных устройств. Английские инженеры планируют установить новую систему на борту всех британских пассажирских авиалайнеров.

ЛОНДОН А.Урбан

АВТОМОБИЛЬ ПОЛИЦИИ НЕ СТРАШЕН

Американская полиция сможет без изнурительной и опасной погони остановить любой интересующий ее и двигающийся с самой высокой скоростью автомобиль при помощи электрического разряда, посылаемого специальным прибором и останавливающего двигатель преследуемой машины. И это - без угрозы для жизни пешеходов, других водителей и самих полицейских. Последнее обстоятельство имеет для правоохранительных органов США чрезвычайно важное значение, так как руководство полиции некоторых штатов в последнее время запретило своим подчиненным преследовать нарушителей закона на высокой скорости, опасаясь за жизнь ни в чем не повинных граждан.

Контрольные испытания прибора начались в сентябре и займут несколько месяцев, а стоимость проекта составит 500 тыс. долларов.

КАК ПОШУТИЛИ АГРОНОМЫ

Посадили ученые семена. Дали те семена всходы большие-пребольшие... Это не перепевы известной сказки про репку, а вполне реальный факт. Волшебное же здесь то, что агрономы посадили рисинки и семена кунжута... 2,6-тысячелетней давности, и - о чудо! - те ожили. За неполные три недели всходы вымахали на целых 17 сантиметров.

Вырастили, а теперь ломают голову, как же такое может быть, учитывая, что семена сохраняют свои свойства не более 100 лет, и то при идеальной температуре и влажности. А этот рис и кунжутные семена найдены в древнейшем глиняном сосуде, который случайно зацепил своим заступом местный крестьянин.

ПЕКИН В.Томилин

Настала расплата за стабилизацию

По мнению большинства ведущих венгерских экспертов, развитие национальной экономики в 90-х годах было крайне противоречивым. Об этом говорят прежде всего макроэкономические показатели. Например, до 1993 года производство валового внутреннего продукта сокращалось, а общий экономический баланс улучшался. Со второй половины 1993 года наблюдалась противоположная картина - медленный рост ВВП при одновременном ухудшении общего экономического баланса.

В 1991 году общий объем производства сократился на 12%, в 1992 - на 3%, в 1993 - только на 0,8%. В 1995 году, после относительной стабилизации цифровых показателей, ВВП увеличился приблизительно на 2%. Правительство надеется сохранить такой уровень и в текущем году.

Экономисты считают, что само по себе сокращение производства не вызвало бы особых потрясений для национальной экономики, поскольку большинство из 800 ликвидированных предприятий были устойчиво убыточными и требовали постоянных дотаций. Однако сокращение производства затронуло в первую очередь и без того отсталые территории в Северной и Северо-Восточной Венгрии. К тому же зарубежные инвесторы крайне неохотно вкладывают туда свои капиталы, что затрудняет выход этих регионов из затяжного кризиса.

Тем не менее общая реконструкция венгерской экономики и достаточно плавный переход от социализма к рынку практически уже завершен. 60% ВВП производится сейчас в частном секторе экономики, из них три четверти - в промышленности. За последние шесть лет в Венгрию поступило более 13 млрд долларов иностранного капитала. 35 из 50 крупнейших транснациональных фирм создали здесь свои филиалы, а численность смешанных предприятий с преобладанием иностранного капитала уже перевалила за 25 тысяч. В 1995 году 70% венгерского экспорта пришлись именно на фирмы, находящиеся частично в иностранной собственности.

По данным ЦСУ, в прошлом году производство валового национального продукта в пересчете на душу населения составило около 4300 долларов. По этому показателю Венгрия вышла на третье место среди бывших социалистических стран, уступив пальму первенства только Словении и Чехии.

Несмотря на обнадеживающие цифры, не все в венгерской экономике так уж однозначно. Даже невооруженным глазом заметно, что при общем улучшении макроэкономических показателей снизился жизненный уровень у большинства категорий населения, возросла безработица, социологи заговорили об устойчивом "падении жизненного тонуса нации". Привычными для страны стали демонстрации протеста рабочих, медиков, учителей, студентов против проводимой правительством политики "затягивания поясов".

По-разному оценивают ход реформ социал-либеральное правительство, сформированное социалистами и свободными демократами, и оппозиция. По мнению премьер-министра Дьюлы Хорна, программа экономической стабилизации, составной частью которой стало вынужденное сокращение ассигнований на социальные нужды, была одобрена ведущими зарубежными экспертами и Международным валютным фондом. В результате принятых мер в 1995 году дефицит текущего платежного баланса сократился до 2,5 млрд долларов, тогда как этот же показатель в 1994 году составлял 4 млрд. За этот же период дефицит государственного бюджета уменьшился с 8,2 до 6,5%. Значительно возросли валютные резервы страны, и на сегодняшний день они способны "покрыть" венгерский импорт за 7 месяцев. В прошлом году иностранные инвесторы влили в венгерскую экономику рекордную сумму в 5 млрд долларов, Будапештская фондовая биржа переживает бум.

В то же время оппозиция убеждена, что за сокращение дефицита текущего платежного баланса и другие макроэкономические показатели Венгрия заплатила непомерно высокую цену. Из категории относительно зажиточных по стандарту для Центральной и Восточной Европы большинство венгров перешли в класс "выживающих".

Многие в Венгрии склонны считать, что экономические трудности страны напрямую связаны с потерей традиционных для страны рынков сбыта, и в первую очередь российского. Всего один пример. В 1990 году стоимость венгеро-российского товарооборота составляла почти 10 млрд долларов. В 1995 году этот показатель снизился до 2,67 млрд. При этом зафиксирован огромный внутренний дисбаланс - на сегодняшний день венгерский экспорт в Россию составляет всего 822 млн долларов, а импорт из РФ - 1,84 млрд долларов. Ряд экспертов утверждают, что таких диспропорций в двухсторонней торговле в длительной перспективе не выдержит не только такая страна, как Венгрия, но и более развитое государство. Российская Федерация до сих пор является вторым по величине внешнеторговым партнером Венгрии. В свою очередь, Будапешт уже давно покинул "первую десятку" крупнейших внешнеэкономических партнеров Москвы. В Венгрии с сожалением констатируют, что многочисленные попытки ликвидировать дисбаланс в венгеро-российской торговле не приносят пока желаемых результатов, хотя начало положительным тенденциям в этой области уже положено.

БУДАПЕШТ С.Жирнихин

Демонстрация в воздухе

Ареной острой конкурентной борьбы между фирмами России, США и Франции стал международный авиасалон "Сеул эйршоу-96". В нем участвовало свыше 200 фирм из 21 страны, однако всеобщее внимание привлекает вопрос о том, какому именно самолету отдаст предпочтение Южная Корея при реализации программы переоснащения своих ВВС 120 новейшими истребителями в начале XXI века.

Гвоздем программы на авиасалоне без всякого преувеличения стали совместно представляемые государственной компанией "Росвооружение" и "ОКБ Сухого" новейшие разработки этого конструкторского бюро, включая сверхманевренный многоцелевой истребитель с изменяемым вектором тяги Су-37, а также спарку Су-30 и спортивный самолет Су-29. Именно "Сухому" во время демонстрационных полетов достались самые громкие аплодисменты зрителей, в числе которых был премьер-министр Южной Кореи Ли Су Сон. "Истребителем XXI века" не без гордости назвал в беседе с российскими журналистами этот самолет прибывший с визитом в Сеул главком ВВС России Петр Дейнекин.

Соперниками "Сухого" являются американские истребители F-15E, а также французские "Рафаль". Однако французская фирма, производящая истребители "Рафаль", может не выдержать требуемого Южной Кореей темпа, поскольку способна выпускать их в количестве лишь 7 - 8 машин в год, уделяя при этом приоритетное внимание французским ВВС. Что же касается F-15E, то, по словам главного конструктора "ОКБ Сухого" Игоря Емельянова, российский истребитель с условным названием СУ-36 по всем характеристикам превосходит или равен американскому, не говоря уже о том, что он дешевле. "Американцы, - отметил он, - предлагают Сеулу покупать F-15E в готовом виде, тогда как мы предлагаем новый самолет, адаптированный к условиям Южной Кореи, готовы поставить на него по желанию заказчика южнокорейское или любое другое оборудование. Это будет наиболее выгодно как для южнокорейской стороны, так и для нас."

После окончания авиасалона южнокорейские летчики смогли непосредственно убедиться в достоинствах российского истребителя, совершив полеты вместе с российскими пилотами на двухместном Су-30. Главный козырь американцев - это традиционная ориентация Южной Кореи на закупки вооружений в США.

СЕУЛ В.Солнцев

Где конкуренция запрещена

Российско-французское предприятие "Стар-7" выведет в космос свой первый коммерческий спутник в 1997 году

Об этом сообщил генеральный директор СП "Стар-7" Виктор Кузнецов. По его словам, совместное предприятие было создано на базе самарского космического центра, который выпускает носители ЭР-7 Российского космического агентства (РКА), а также французских компаний "Аэроспасьяль" и "Арианэспас".

Отличительной чертой нового предприятия является полный паритет между российскими и европейскими партнерами, подчеркнул В.Кузнецов. "Российское правительство, - указал он, - приняло специальное постановление, которое позволяет РКА в качестве акционера компании "Стар-7" контролировать и обеспечивать российские стратегические интересы в области запуска спутников. На предприятии "Стар-7" в Самаре будут работать 25 тыс. человек".

Отвечая на вопрос относительно возможной конкуренции между европейской ракетой "Ариан" и "Союзом", генеральный директор сказал, что, согласно договору между акционерами, "конкуренция между ними запрещена". "Вообще же "Ариан" по своим габаритам в три раза больше "Союза" и предназначена для вывода спутников на более высокие орбиты, - отметил он. - А в смысле надежности и доступности по цене "Союзу" нет равных в мире. Кроме того, производство и запуск этого носителя достигали 60 единиц в год".

"У нас уже есть пять твердых заказов на коммерческий запуск спутников, - сообщил В.Кузнецов. - Запуски будут осуществляться с космодрома Байконур, который арендует РКА, или же с северной российской площадки в Плесецке. Примерная цена коммерческого запуска будет колебаться от 25 до 35 млн долларов".

Между тем, по сообщениям из Парижа, с развитием франко-российского космического сотрудничества будет расти и продолжительность совместных полетов на российской орбитальной станции "Мир". В 1999 году французский космонавт проведет на ней 120 дней. Об этом сообщает парижская газета "Монд" со ссылкой на министра-делегата по вопросам почты, телекоммуникаций и освоения космоса Франции Франсуа Фийона.

По его словам, такой четырехмесячный полет предусмотрен соглашением о сотрудничестве между Российским космическим агентством, Французским национальным центром космических исследований (КНЕС) и Российским космическим консорциумом РКК-"Энергия". Оно было парафировано на днях в Москве в присутствии французского министра-делегата.

Этот документ закрепляет принципиальную договоренность России и Франции о проведении длительного совместного полета в 1999 году и подготовительного трехнедельного в 1997 - 1998 годах. Все конкретные условия должны быть согласованы и закреплены в отдельном договоре еще до конца 1996 года.

В коммюнике, распространенном в Париже, ведомство Ф.Фийона отмечает, что длительное пребывание французского космонавта на "Мире" поможет Франции подготовиться к эксплуатации международной космической станции будущего.

А.Урбан, И.Щеголев

ЛОНДОН - ПАРИЖ