



Генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Алексей Лихачев

Развитие авиации и космоса традиционно вызывает особый интерес в нашей стране. Во многом благодаря этому Международный аэрокосмический салон за годы своего существования приобрел заслуженный авторитет у профессионального сообщества и рядовых зрителей, заняв достойное место в ряду ведущих авиационных салонов мира.



Заместитель Министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров

От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и от себя лично приветствую организаторов, участников и гостей МАКС-2019.



Депутат Государственной Думы ФС РФ Николай Гончар

Сердечно поздравляю с открытием Международного авиационно-космического салона МАКС-2019.

НАМ – ВЗЛЕТ!

XIV Международный авиационно-космический салон

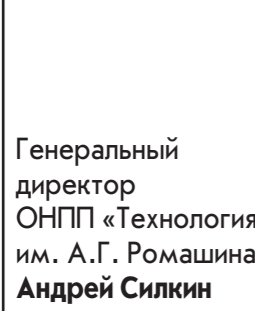
Участие студентов в реальных проектах



Ректор ФГБОУ ВО «МГТУ им. Н.Э. Баумана» Анатолий Александров

МГТУ им. Н.Э. Баумана принимает участие в авиакосмических салонах с 2007 года. В этом году мы экспонируемся сразу на двух площадках.

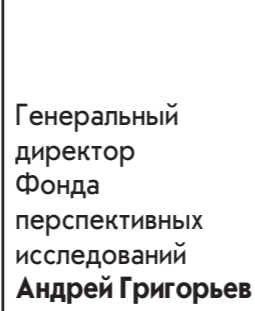
Безопасность на новом витке требований



Генеральный директор ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина Андрей Силкин

Обеспечить эффективную защиту пилотов летательных аппаратов, сохранив комфортный обзор и при этом не перегружая избыточным весом конструкцию самолета – во все времена эта задача считалась нетривиальной. Большая площадь остекления кабины – это комфорт летчика и безопасность полета благодаря хорошему обзору.

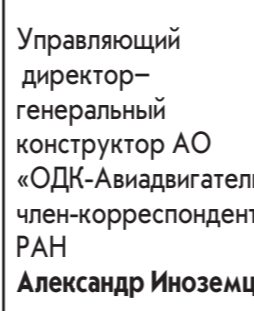
Создавая задел грядущих свершений



Генеральный директор Фонда перспективных исследований Андрей Григорьев

Фонд перспективных исследований (ФПИ) создан в 2012 году для содействия осуществлению научных исследований и разработок в интересах обороны страны и безопасности государства.

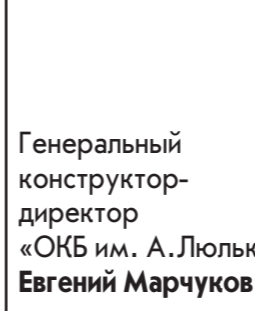
Опираясь на опыт и взаимодействие



Управляющий директор – генеральный конструктор АО «ОДК-Авиадвигатель», член-корреспондент РАН Александр Иноземцев

Коллектив конструкторского бюро «ОДК-Авиадвигатель» – давний партнер ФГУП «ВИАМ». В ходе этого сотрудничества силами специалистов ВИАМ разработан не один десяток материалов, нашедших свое применение в изделиях, спроектированных нашим конструкторским бюро.

Утвердив ТРД как основной двигатель



Генеральный конструктор-директор «ОКБ им. А.Льюльки» Евгений Марчук

Филиал ПАО «ОДК-УМПО» «ОКБ имени А. Льюльки» – ведущее предприятие отечественной двигателестроительной отрасли, прошедшее большой путь от первых опытов и конструкторских разработок в области реактивного моторостроения до становления и полного утверждения ТРД как основной двигательной установки для самолетов любого типа и назначения.

Международный авиационно-космический салон



г. Жуковский 27 августа - 1 сентября

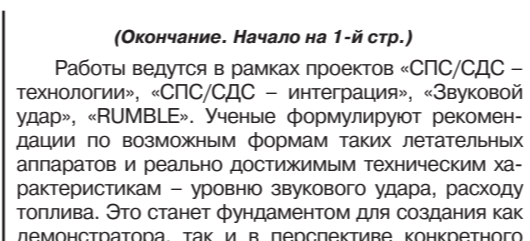
не конкурентных аналогов, - например, Rotax или AustroEngine - такой двигатель мог бы изобразить ряд отечественных изделий различных классов от зависимости от иностранных силовых установок.

Вернуть пассажирам сверхзвук



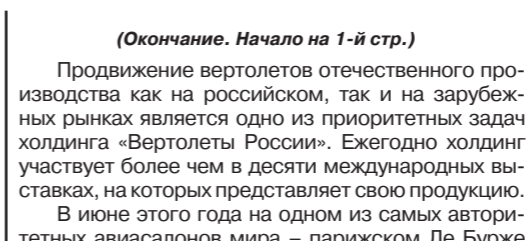
В числе ключевых задач проекта СДС – обеспечение высокой топливной эффективности при низком уровне звукового удара и шума, создание новой установки изменяемого цикла, перспективные конструктивные материалы и решения, применение искусственного интеллекта, технического зрения и др.

Спектр применения винтокрылых машин



Продвижение вертолетов отечественного производства как на российский, так и на зарубежных рынках является одним из приоритетных задач холдинга «Вертолеты России». Ежегодно холдинг участвует более чем в десяти международных выставках, на которых представляет свою продукцию.

В будущее – на электрической тяге



Несколько стран уже начали использовать проекты создания микроспутников в образовательных целях. Здесь лидируют такие коллективы, как Стэнфордский университет и другие университеты США, Университет Суррея в Великобритании, Университет Ла-Сапиенца в Италии, Университет Торонто в Канаде.

