

Да будет технопарк!

Первая очередь технопарка в Нижегородской области войдет в строй в первой половине 2006 года, — сообщил губернатор области Валерий Шанцев. По его словам, ученые-ядерщики Федерального ядерного центра в Сарове, которые были одними из инициаторов создания технопарка, смогут реализовать здесь свои разработки в сфере высоких технологий уже в этом году. В один из корпусов технопарка уже готова вестись международная компания «Интел», у которой в Нижнем Новгороде находится одна из лабораторий. Большой интерес к участию в нижегородском технопарке проявила и компания «Майкрософт».

НИЖНИЙ НОВГОРОД Р.Магасумова

Сможем зарабатывать миллиарды на инновациях?

Особые экономические и технико-внедренческие зоны позволят создать в России «интеллектуальную лабораторию для всего мира», — считает министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф.

полной мере инфраструктуры и определены компании-резиденты для участия в ОЭЗ. «Создание в России новых ОЭЗ обеспечит мощный импульс экономическому развитию страны и повысит ее инвестиционную привлекательность», — считает заместитель председателя Госдумы Владимир Пехтин. По его словам, благодаря технико-внедренческим зонам уже через 2 года Россия сможет зарабатывать миллиарды на инновациях.

Атомная энергетика на пороге свободы

Доведение доли атомной генерации электроэнергии до 25% от общего объема производства в России за 24 года возможно при принятии соответствующей государственной программы, четком финансировании и инвестициях со стороны заинтересованных структур, — заявил технический директор концерна «Росэнергоатом» Николай Сорокин.

«Пока мы работаем в рамках существующей стратегии развития российской энергетики, — продолжил он. — Для решения же задачи, поставленной президентом РФ, необходимо принять специальную государственную программу с гарантированными финансами».

В настоящее время все десять российских АЭС вырабатывают 16—17% российской электроэнергии, тогда как во Франции аналогичный показатель превышает 70—75%. По расчетам экспертов, реализация амбициозного проекта потребует ежегодно вводить 1—2 блока мощностью в 1 ГВт в течение всего периода до 2030 года. Стоимость каждого блока составит до 1,5 млрд долл. Соответствующий опыт уже есть: в 1981—1985 годах на АЭС в Советском Союзе было введено 14 ГВт мощностей, напомнил Н.Сорокин.

Выйти на предполагаемый объем производства электроэнергии позволяют инвестиции и предоставляющие акционирование атомной отрасли. «С преобладанием ГУПа, которым сегодня является «Росэнергоатом», в акционерное общество, — под-

отметил С.Антипов, «концерн заинтересован в привлечении инвестиций «Газпрома», который выразил желание принять участие в сооружении энергоблоков».

Поскольку «дефицит электроэнергии в мире растет, добавил С.Антипов, многие государства готовы покупать ее по ценам намного выше российских».

Ранее сообщалось, что акционирование концерна будет завершено к концу 2006 года.

И.Карачин, К.Сандапова

Московские власти намерены поддерживать промышленные предприятия столицы, особенно — высокотехнологичные. «Мы можем констатировать, что по итогам прошлого года объемы производства московской промышленности выросли более чем на 22% и примерно в 2 раза превысили уровень 1998 года», — заявил мэр Москвы Юрий Лужков. Однако, отметил он, из 1100 предприятий негосударственного сектора 300 дают половину результатов всего города, а остальные 800 можно разделить на две части: 400 предприятий работают, но не дают никаких вливаний, а остальные 400 просто лежат на боку.

Р.Серебренников

Нефтяное лобби сильнее экологов

Неожиданно для многих Ростехнадзор вдруг отказался от своего отрицательного заключения и одобрил технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан. Как сообщили в экспертной комиссии ведомства, это означает, что полностью сформирован пакет документов, необходимых для начала строительства крупнейшего в России нефтепровода.



Атомомходы остаются за паромством

Правительство России заключило право Мурманского морского пароходства на доверительное управление государственным атомным ледокольным флотом, внеся соответствующие дополнения в ранее заключенный с этой компанией договор. В новой редакции договора срок управления судами с ядерными энергетическими установками пароходства установлен до 27 августа 2008 года.

Пароходство ежегодно перечисляло в бюджет государства по 200 и более миллионов рублей прибыли, получаемой от эксплуатации атомомходов. При этом все расходы на их содержание и обеспечение ядерной и радиационной безопасности компания брала на себя.

Мурманскому пароходству в доверительное управление будет передан и новый атомомход «50 лет Победы», строящийся сейчас на одной из верфей Санкт-Петербурга.

М.Мурманск В.Белюсов

Россия на фоне стран «Большой восьмерки»

Россия лидировала в III квартале 2005 г. среди стран «Большой восьмерки» (G-8) по темпам роста реального объема валового внутреннего продукта (ВВП): этот показатель достиг 7% по отношению к аналогичному периоду 2004 г., сообщает Росстат.

Второе место по темпам роста ВВП в III квартале 2005 г. заняли США — 3,6%, третье место разделили Япония и Канада — по 2,8%. Далее следовали Франция — 1,7%, Великобритания — 1,6%, Германия — 1,4%, Италия — 0,1%.

Россия по итогам 2005 г. заняла второе место по темпам роста промышленного производства: этот показатель достиг 4% по сравнению с предыдущим годом. На втором месте находились США — 3,5%. Далее по убыванию темпов инфляции следовали Канада — 2,2%, Германия — 2,1%, Италия — 2%, Великобритания — 1,9%, Франция — 1,6%. А в Японии по итогам 2005 г. зафиксирована дефляция (снижение потребительских цен) в размере 0,1%.

Самый высокий уровень безработицы среди стран G-8 в декабре 2005 г. был отмечен в Германии — 12,4%, от общей численности экономически активного населения. Следом идет Франция — 9,5%, а третьей значится Россия — 7,6%.

Д.Злодерева

Акционеры пивоваренной компании «Балтика» (Санкт-Петербург) приняли решение об объединении с компаниями «Вена», «Пикра» и «Ярпиво».

После консолидации активов «Балтика» станет лидером пивного рынка России. А также вдвое увеличит число принадлежащих ей пивзаводов — до 10.

В ближайшее время акционеры компаний «Пикра», «Вена» и «Ярпиво» планируют предложение обменять принадлежащие им акции на обыкновенные акции «Балтики» или продать их «Балтике».

Процесс объединения предполагается завершить до конца года.

Рынок ценных бумаг в ожидании бума

Спрос на акции российских компаний на западных финансовых рынках в 2006 г. достигнет 20 млрд долларов против 6 млрд долларов в 2005 г., — сообщил глава Федеральной службы по финансовым рынкам Олег Выгогин.

«Степень, но все планы будут реализованы ввиду сложности процесса публичного размещения и других факторов», — продолжил он. — Однако вскоре мы станем свидетелями настоящего бума IPO (первоначальное публичное предложение акций) и первый выпуск корпораций своих ценных бумаг на фондовый рынок. В ФМСП считают, что развитие российского финансового

рынка отстает от спроса, который предъявляют российские компании к привлечению капитала. По словам О.Выгогина, Россия прошла путь отбора активов и их консолидации. И теперь посылает спрос на привлечение дополнительного капитала посредством IPO.

Глава ФМСП считает, что развивать фондовый рынок нужно с двух точек зрения: во-первых, с точки зрения инфраструктуры, во-вторых, с точки зрения инвестирования. «Вторая проблема решается просто — банковский капитал довольно подвижный. И за определенную компенсацию можно привлечь любого специалиста инвестиционного банка», — отметил он.

Сегодня 4 или 5 крупнейших западных инвестиционных банков открыли в Москве полноценные офисы, в которых предоставляется полный комплекс инвестиционных услуг. С другой стороны, в России достаточно развит рынок коллективных инвестиций. В частности, накопления домохозяйств инвестируются прежде всего в фонды. Например, число пащиков ПФФов достигло 1,5 млн (1% от численности населения). Быстро растут резервы и страховых компаний.

Все это, по мнению О.Выгогина, те инвесторы, которые обладают длинными деньгами и обеспечивают стабильность на рынке.

Ввод в эксплуатацию компрессорной станции «Замбурв» завершает комплекс работ на польском участке газопровода «Ямал-Европа» и позволяет вывести газопровод на проектную мощность в 32,9 млрд куб. м. Как заявил заместитель председателя правления «Газпрома» Александр Ананенков, вывод польского участка газопровода «Ямал-Европа» на проектную мощность значительно повысит надежность и гибкость поставок российского газа не только в Польшу, но и европейским потребителям в целом.

Ежегодное потребление газа в Польше составляет около 12 млрд куб. м, из которых примерно 30% обеспечивается за счет собственной добычи.

Ученые из США и России добились реакции ядерного синтеза с помощью звуковых волн.

Российский соавтор работ — руководитель Уфимского научного центра РАН академик Роберт Нигматулин.

Согласно отчету, опубликованному в бюллетене «Физика ревью лентер», эксперименты велись на базе Российской академии наук и университета Пердю в США. В них также участвовали специалисты из

«Холодный» ядерный синтез по вине звуковых волн

политехнического института Ренсера в городе Трой (штат Нью-Йорк). Судя по отчету, вибрирующие звуковые волны пропускались через смесь ацетона и бензина. Предварительно в ней был растворен природный уран. И благодаря процессу радиоактивного распада образовывались пузырьки.

Под воздействием звука определенной частоты в этих пузырьках происходило сначала расширение, а затем так называемое «схлопывание». По мнению специалистов, это явление, известное как акустическая кавитация, создавало условия для ядерного синте-

Статус транспортных коридоров

Латвия и Россия намерены обсудить вопросы развития транспортного коридора Вентспилс—Рига—Москва, — сообщила госсекретарь Министрства сообщения Вито Лелтзиньш.

По его словам, шоссе Вентспилс—Рига—Москва признано в Латвии одним из важнейших транзитных направлений. В этот коридор должен быть включен и Лиепайский порт. Для его развития освоение российского направления имеет большое значение.

Министр включен в утвержденную рабочей группой Еврокомиссии карту основных транснациональных транспортных осей ЕС. Следующим шагом станет разработка проектов по их развитию. Консультативное совещание по этим вопросам будет проведено 28 марта рабочей группой Еврокомиссии.

РИГА

ЭКОНОМИКА

Экспорт российских вооружений и военной техники (ВВТ) в 2005 году составил 6 млрд 126 млн долл. при плане 5,1 млрд, — сообщил директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Михаил Дмитриев.

В экспорте вооружений лидирует военно-морская техника

черкнул глава Федеральной службы. «Активная работа ведется по всем регионам: в Юго-Восточной и Южной Азии, в Африке, в арабских странах Северной Африки и Ближнего Востока, а также Латинской Америки».

Россия выполнит свои обязательства по поставке средств в Иран зенитно-ракетного комплекса С-300, то их нет, такие переговоры не велись.

В рамках сделки с «Торам» будет поставлено до 30 комплексов, которые прикроют важнейшие государственные и военные объекты.

Пограничный порт

Новый морской порт — Варандей — появился на карте Ненецкого автономного округа (НАО): статус порта присвоен нефтяному терминалу компании «Лукойл». Это сделано в связи с созданием на берегу Баренцева моря специализированного нефтяного терминала и необходимостью устройства пункта пропуска через государственную границу России, который намерено открыть в 2007 году, — пояснили в окружной администрации.

Для почты — скоростные вагоны

В нынешнем году «Почта России» намерена удвоить число высокоскоростных вагонов для доставки корреспонденции, — сообщил генеральный директор этого предприятия Игорь Сырцов. Вагоны разработаны специально для «Почты России». Особенность их конструкции в том, что они могут курсировать в составе скоростных поездов. И тем самым увеличить скорость перевозки с 40 до 160 км в час.

Подготовка менеджеров стала ключевой проблемой

По мере того, как российская экономика набирает силу благодаря высоким ценам на нефть, становится ясно, что подготовка менеджеров кадров в стране явно отстает. И работодатели все чаще жалуются на хроническую нехватку специалистов, подготовленных в соответствии с международными стандартами, — утверждает корреспондент агентства Рейтер Эндрю Херст.

Промышленная хроника

Вакцина от птичьего гриппа

В Челябинской области с помощью партнеров из Венгрии будет построен завод по производству вакцины от птичьего гриппа, — сообщил министр экономического развития области Юрий Клепов. По его словам, созданная специалистами этой страны вакцина, опробованная и на птицах, и на людях, показала высокую степень защиты. Стоимость проекта — около 30 млн долларов.

Чтобы продукты хранились долго

Шведская компания Tetra Pak — мировой лидер в области переработки, упаковки и доставки продуктов питания — построит в текущем году в Московской области самый крупный в России и СНГ завод по производству упаковочного материала для пищевых продуктов мощностью 4 млрд упаковок в год.

Кредит на обновление производства

Кредит в 300 млн евро предоставили «Уралавтомобилу» (УВЗ, Нижний Тагил) Чешский экспортный банк и инвестиционная компания фирмы «Алта», — сообщил министр внешнеэкономических связей области Виктор Кошаров. Заемные средства пойдут на полное переоборудование предприятия. В частности, в рамках соглашения уже подписан договор на приобретение паровозного локомотива мощностью 45 мегаватт.

«Фольксваген» не отказывается, но...

«Фольксваген» не отказывается от планов построить свой собственный завод в России. Проект остается на повестке дня», — заявил руководитель концерна Бернд Пиштердир. По его словам, в реализации этих планов наметилась некоторая задержка. Однако в ближайшие три месяца все вопросы должны быть прояснены.

Инвестиции — не менее 10 млрд долларов

Прямые иностранные инвестиции в реализацию проекта развития Штокмановского газоконденсатного месторождения на первом этапе должны составить не менее 10 млрд долларов, — считает президент компании «Шеврон Нефтегаз» Трэм Смит. По его словам, сейчас «Газпром» находится в процессе выбора партнеров, который завершит в марте или в начале апреля.

«Сатурну» — деньги на разработки

Российский банк развития подписал соглашение о сотрудничестве с научно-производственным объединением «Сатурн», — сообщил генеральный директор НПО Юрий Ласточкин.

Соглашение предусматривает финансирование банком проектов НПО на общую сумму до 11 млрд руб. сроком до 10 лет. Эти средства пойдут на финансирование программы по созданию двигателя SaM116 для российских региональных самолетов RRI, программы создания универсального газотурбинного двигателя нового поколения АЛ-55, программы производства двигателей Д-30 КП «Бурлак», модернизации гражданских и военных транспортных самолетов Ил-76. Кроме того, часть средств будет потрачена на строительство генерирующих мощностей на территории России, СНГ, стран Восточной Европы.

Экипаж для газозова

Приморское морское пароходство (ПМП) приступило к подготовке специалистов для работы на первом в России судне-газовозе. Теория моряки из Находки прошли в морских центрах Японии и Филиппин, стажировку — на японских газозовах-гигантах «Ал Украх» и «Уакабу-мару».

Для реализации приоритетных национальных проектов

Администрация Кемеровской области и Сибирская угольно-энергетическая компания (СУЭК) подписали соглашение о социальном-экономическом сотрудничестве на 2006 год, — сообщил губернатор области Аман Тулеев.

Согласно этому документу, компания, имеющая на территории области 12 угольных шахт и 17 вспомогательных предприятий, инвестирует в развитие производства в Кузнецком бассейне 4 млрд рублей, что на 10% превышает аналогичный показатель 2005 года. Кроме того, СУЭК вкладывает в реализацию национальных проектов 108 млн рублей.

часть финансирования будет идти из федерального и областного бюджетов. Но нам необходимо и долевое участие промышленников», — подчеркнул губернатор. Ранее были достигнуты договоренности об участии в финансировании национальных проектов с компаниями «Кузбассразрезуголь» и «Кузбассуголь». Основная часть инвестиций 2006 года будет направлена на приобретение нового уголедобывающего оборудования и развитие транспортной инфраструктуры, заявила после подписания соглашения генеральный директор СУЭК Владимир Рапесковский. Компания инвестирует 302 млн рублей в реконструкцию железнодорожной станции Терентьевская, расположенной вблизи города Прокопьевск.

Идею передать функции управления государственным унитарным предприятием «Калининградский янтарный комбинат» правительству Калининградской области поддержал Председатель Счетной палаты РФ Сергей Степашин.

Правительство РФ рассматривает вопрос о реструктуризации долга АвтоВАЗа перед федеральным бюджетом путем передачи в госсобственность испытательного полигона компании в Тольятти, — сообщил глава Росприама Борис Алешин.

Влияние власти на автопром сильно ослабло

По его словам, с передачей АвтоВАЗом государству своего испытательного полигона в Тольятти в обмен на долг перед федеральным бюджетом, который оценивается в 2,7 млрд долл., государство сможет создать комплексную научно-исследовательскую лабораторию на базе аналогичных полигонов в Дмитрове и в московском Научном автомобильном институте.

«Газпром» готов приступить к разработке программы приоритетных проектов по сокращению выбросов в атмосферу парниковых газов, — сообщил уполномоченный «Газпрома» по работе с Федеральным собранием Инсаф Сайфуллин.

Выступая на «круглом столе» в Годуде по вопросу реализации Киотского протокола к Рамочной конвенции ООН об изменении климата, он заявил, что «Газпром» по собственной инициативе ведет работы по сокращению выбросов парниковых газов уже более 10 лет. Начиная с 2000 года компания обрабатывает систему текущего мониторинга. А в 2004 году началась разработка кадастра выбросов парниковых газов.

Прангишвили Ивери Варламович

28 февраля 2006 года скоропостижно скончался видный ученый, действительный член Международной инженерной академии, директор Института проблем управления им. В.А.Трапезникова РАН Прангишвили Ивери Варламович.



Научная деятельность профессора, доктора технических наук И.В. Прангишвили, начиная с 1955 года, связана с Институтом проблем управления Российской академии наук. После защиты кандидатской диссертации он стал ведущим инженером ИПУ РАН, работал в должности младшего и старшего научного сотрудника. В 1964 году И.В. Прангишвили был избран на конкурсной основе заведующим лабораторией, в 1970 году — назначен заместителем директора по научной работе. А в 1987 году был избран и утвержден на должность директора ИПУ АН СССР и Минприброра СССР. И.В. Прангишвили возглавлял институт вплоть до своей кончины.

В 1979 году И.В. Прангишвили был избран действительным членом Академии наук Грузии. Ивери Варламович Прангишвили — известный специалист в области теории процессов и систем управления, информатики и вычислительной техники. Им опубликовано более 400 печатных трудов, включая 20 монографий. Он является автором научного открытия «Фоновый принцип» и более сорока изобретений. Научная деятельность И.В. Прангишвили, в основном, связана с теорией систем, системами и объектами повышенного риска, многопроцессорными управляющими, вычислительными и комплексными системами.

В 70-е и 80-е годы И.В. Прангишвили разработал теоретические основы и принципы построения нового класса высокопроизводительных многопроцессорных проблемно ориентированных управляющих вычислительных систем с избирательной и перестраиваемой структурой. На основе полученных им результатов и под его руководством были созданы вычислительные системы ВС-2000, ВС-2001, ВС-3000, которые нашли широкое применение в геофизике, гидроакустике, обработке космической информации и в других областях, а также при создании спецтехники. Результаты теоретических исследований в этой области обобщены в монографиях И.В. Прангишвили. Во второй половине 80-х годов и начале 90-х Ивери Варламович работал над созданием теории и принципов построения отказоустойчивых систем управления с распределенной архитектурой для сложных и потенциально опасных объектов типа атомных электростанций и других аналогичных объектов. Результаты исследований в этой области обобщены в двух монографиях.

В последние годы под научным руководством и при непосредственном участии И.В. Прангишвили был разработан новый (фоновый) принцип обнаружения и распознавания подвижных объектов, в основе которого лежит открытая авторами общественная закономерность. Предложенный принцип успешно применяется в области локации и при создании систем охранной сигнализации, а также в психологии, медицине, биологии и других дисциплинах. В 1987 г. Ивери Варламович был назначен Генеральным конструктором СССР по АСУ ТП атомных электростанций. Под его руководством разработаны проекты ряда таких объектов. И.В. Прангишвили был председателем ученого совета Института проблем управления. С 1992 г. он являлся членом Бюро отделения проблем машиностроения, механики и процессов управления, а с 2002 г. — членом Бюро отделения энергетики, механики и процессов управления РАН. С 1985 г. И.В. Прангишвили возглавлял Научный отдел Отделения РАН по теории управляемых процессов и автоматизации, являлся заместителем председателя Национального Комитета по авиационному управлению, главным редактором журналов «Датчики и системы» и «Проблемы управления», членом редколлегий ряда центральных научных журналов.

Под научным руководством И.В. Прангишвили защищено более 30 докторских и кандидатских диссертаций. Он вел активную преподавательскую работу. Большой вклад внес И.В. Прангишвили в развитие инженерного дела. Он был избран президентом Инженерной академии Грузии, являлся членом Совета Президентов Международной инженерной академии. За большие заслуги в научно-инженерной деятельности И.В. Прангишвили награжден орденами и медалями, ему присвоено звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР». Память о замечательном ученом, организаторе науки и прекрасном человеке Ивери Варламовиче Прангишвили мы навсегда сохраним в наших сердцах.

Российская академия наук Национальная академия наук Грузии Международная инженерная академия Инженерная академия Грузии

В.Нужаев

КАЛИНИНГРАД

Влияние власти на автопром сильно ослабло

По его словам, пока сложно прогнозировать, какое решение примут акционеры заводов в рамках идеи объединения их активов.

«Газпром» следует Киотскому протоколу

Специалисты концерна проводят инвентаризацию эмиссии метана на своих объектах. Сейчас она не превышает 0,8%, а в то время как в целом по России — 1%. «Эти величины находятся на уровне ведущих мировых газотранспортных систем», — подчеркнул И.Сайфуллин. Между тем, отметил он, увеличение ставки платы за выбросы в атмосферу метана ухудшило финансово-экономи-

ческое положение «Газпрома», который является основным промышленным эмитентом этого газа. По оценке представителя «Газпрома», реализация только одного из экспериментальных проектов, связанных с осуществлением положений Киотского протокола, позволит снизить выбросы углекислого газа до 150 тыс. тонн в год. И.Новиков, О.Осипов

ПАНОРАМА

На 76-м международном автосалоне в Женеве российский автопром был представлен продукцией АвтоВАЗа. «Главная цель нашего присутствия здесь — показать, что мы живем и развиваемся», — заявил президент-гендиректор АвтоВАЗа Игорь Есиповский.

АвтоВАЗ в планах нового руководства

Ведущий конвейера в 1971 году, является 100-тысячным автомобилем Волжского предприятия. К настоящему моменту число выпущенных АвтоВАЗом машин марки «Лада» перевалило за 23 млн. Богатая и разнообразная экспозиция женевского автосалона ясно показывала, сколь остра конкурентная борьба за рынок, в том числе — и в области цен. Коснувшись этой темы, Игорь Есиповский отметил: «Нас беспокоит несколько аспектов: первое — это качество, второе — себестоимость. Мы должны бороться с издержками, чем мы и начали активно заниматься. Если нам удастся снизить себестоимость автомобиля, то мы попадем в «яблоко» и сможем раздвинуть ценовой диапазон. Это — реально».

ГАИ нужна и в космосе

Российские ученые ставят вопрос о создании «космического ГАИ» для предотвращения столкновений орбитальных аппаратов с космическим мусором и между собой. «С каждым годом все острее встает проблема создания специальной международной системы контроля за так называемыми объектами риска — отработавшими свой срок космическими аппаратами, которые спускаются на Землю в неуправляемом режиме, а также за космическим мусором, который создает опасность столкновения», — заявил главный баллистик подмосковного ЦУПа, профессор Николай Иванов.

Двухэтажные автобусы на улицах столицы

Партию двухэтажных автобусов готова закупить у германского концерна «МАН» мэрия Москвы, — сообщил руководитель столичного комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

Помимо этого, кураторы будут даблдекеры марки «Неоплан», которые очень вместительны и позволяют перевозить больше пассажиров. Кроме того, за счет укороченного салона эти машины более маневренны по сравнению с «Икарсами».

По его словам, кураторы будут даблдекеры марки «Неоплан», которые очень вместительны и позволяют перевозить больше пассажиров. Кроме того, за счет укороченного салона эти машины более маневренны по сравнению с «Икарсами».

Авиопарк пополняет Ан-148

До 2009 года парк авиаконцернов «Пулков» пополнится 18 региональными самолетами Ан-148 производства Воронежского авиационного предприятия. Их поставит лизинговая компания «Ильшин Финанс Ко».

На мировой смотры автотехники привезли пять автомобилей. Действующее производство представлял седан семейства Лада-1118. Технический потенциал предприятия — Лада-112 в специальной комплектации «суперлюкс», хэтчбек Лада-1119, который в 2006 году выйдет на рынок, а также хэтчбек Лада-1119 «Спорт».

Говоря о стратегии нового руководства АвтоВАЗа, гендиректор был категоричен: «Необходимо кардинально менять модель управления производством, саму технологическую основу производства. Мы над этим работаем».

На монетах — история

Центральный банк РФ выпустил в обращение инвестиционную золотую монету номиналом 50 руб. с изображением Георгия Победоносца.

Сейчас автобусный парк Москвы насчитывает около 5 тысяч машин. Для их замены нужно порядка 3 тысяч единиц.

Лучше помнить меньше

Умение человека отсеивать ненужную информацию благотворно сказывается на его памяти, — к такому выводу пришли ученые Орегонского университета.

Для очистки морского дна

Россия намерена использовать бурные водоросли для очистки морского дна Арктики от загрязнений, возникших в результате хозяйственной и военной деятельности на Крайнем Севере. Работы будут вестись в рамках проекта «Российская Федерация — поддержка национального плана действий по защите арктической морской среды».

По музею в сопровождении... императора

Совершить прогулку по четверым самым знаменитым дворцам Санкт-Петербурга отныне сможет каждый, кто станет участником нового компьютерного проекта Государственного Русского музея.

В невесомости хвосты отрастают быстрее

Невесомость стимулирует деление клеток, — к такому выводу пришли российские и американские ученые.

На аукционе «Сотбис» — «Зил»

Аукцион раритетных, спортивных и дорогих автомобилей впервые проведет в апреле в России всмирно известный аукционный дом «Сотбис».

На аукционе «Сотбис» — «Зил»

Аукцион раритетных, спортивных и дорогих автомобилей впервые проведет в апреле в России всмирно известный аукционный дом «Сотбис».

Что носят наши женщины

Ковыляя на шпильках по сугробам или расхаживая в мини-юбке в мороз, российские женщины долгое время жертвовали комфортом в угоду западной моде.

На Алтае — аналог Стоунхенджа

Огромные древние каменные сооружения, расположенные на высокогорном плато Укок в Кош-Агачском районе Республики Алтай, созданы не произвольно, а подчиняясь пространственной организации с севера на юг.

Космодром специально для туристов

Американская компания «Space Adventures», занимающаяся отправкой в космос туристов, намерена построить космодром в эмирате Рас-эль-Хайма (Объединенные Арабские Эмираты).

Автомобиль «на рентгене»

В Дублинском порту установлен сканер нового поколения, позволяющий просвечивать рентгеном прибывающий в столицу морской транспорт.

До Тадж-Махала на экспрессе

Менее двух часов потребуется новому скоростному экспрессу, чтобы преодолеть путь от Нью-Дели до Агры, где находится знаменитая туристическая достопримечательность Индии — Беломраморный мавзолей Тадж-Махал.

До Тадж-Махала на экспрессе

Менее двух часов потребуется новому скоростному экспрессу, чтобы преодолеть путь от Нью-Дели до Агры, где находится знаменитая туристическая достопримечательность Индии — Беломраморный мавзолей Тадж-Махал.

Все о футболе на стадионе «Пакаэмбу»

Музей футбола создается в Бразилии — стране, которая была чемпионом мира в этом виде спорта.

Все о футболе на стадионе «Пакаэмбу»

Музей футбола создается в Бразилии — стране, которая была чемпионом мира в этом виде спорта.

«С восточной гуцей кофе пью»

Россия остается одним из самых больших потребителей кофе в мире: объем ее ежегодного рынка этого продукта превышает 100 тысяч тонн.

«С восточной гуцей кофе пью»

Россия остается одним из самых больших потребителей кофе в мире: объем ее ежегодного рынка этого продукта превышает 100 тысяч тонн.

«С восточной гуцей кофе пью»

Россия остается одним из самых больших потребителей кофе в мире: объем ее ежегодного рынка этого продукта превышает 100 тысяч тонн.