



Наказания за задержку зарплат

Правительство намерено внести изменения в законы, чтобы увеличить штрафы с работодателей за задержку зарплат, — доложил Президенту РФ министр здравоохранения и социального развития Михаил Зурабов.

По его словам, правительство, профсоюзы и объединения работодателей договорились о внесении изменений в законодательство, направленных на более широкое применение уголовно-административной ответственности в отношении руководителей предприятий всех форм собственности и индивидуальных предпринимателей, умышленно допускающих систематические задержки зарплат.

В.Романенкова

Под стать сибирским просторам

В программу развития Сибири и Дальнего Востока войдут только крупные проекты «межрегионального, межгосударственного, трансконтинентального значения», — заявил губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев.

По его словам, подготовку такой программы по поручению президиума «Единая Россия» начала комиссия под руководством губернаторов Красноярского и Хабаровского краев, в которую вошли специалисты и ученые институтов РАН.

По мнению В.Ишаева, к пробуксовкам в реализации прежней программы «Дальний Восток и Забайкалье» привела ее перегруженность территориальными проектами. «Теперь — иные акценты и приоритеты», — подчеркнул он. Предстоит отобрать десятки стратегических проектов, которые поддержат российское правительство. А шефство над их воплощением возьмет «Единая Россия».

Один из таких масштабных проектов — строительство нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан». В его реализации вовлечены и российские регионы, и будущие потребители продукции — Китай, Япония, другие страны. «Мы ставим вопрос о развитии мощностей по переработке нефти и газа, строительстве химических заводов на российской территории», — подчеркнул губернатор.

На экспорт пойдет не только сырье, отметил он. Из 50 млн тонн нефти, которая ежегодно будет перекачиваться по трубопроводу из Сибири, 30 млн тонн намечено перерабатывать. Газопровод и нефтепровод с Сахалина также представляют интерес для зарубежных партнеров.

ХАБАРОВСК

Б.Савельев

Плюс подземная газификация

Коллегия администрации области одобрила концепцию развития энергосистемы Кузбасса до 2015 года. Ее реализация обеспечит энергетическую безопасность в долгосрочной перспективе, — заявил генеральный директор компании «Кузбассэнерго» Сергей Михайлов.

Концепция предусматривает модернизацию и строительство в области новых энергоустановок. При этом, администрация области планирует содействовать строительству электростанций, использующих подземную газификацию угля, — подчеркнул на коллегии первый заместитель губернатора Валентин Мазюкин. Запасы газа метана в угольных пластах экспортеры оценивают в 13 трлн кубометров. Ученые Института угля и углекислого газа отделения РАН предложили на территории Кузбасса 13 точек, где могут быть построены такие электростанции. На первоначальном этапе для привлечения инвесторов планируется построить два опытно-промышленных образца мощностью 50 Мвт и 100 Мвт.

К 2008 году эксперты прогнозируют в Сибири дефицит электроэнергии. Это связано со строительством на территории сибирского региона новых энергоемких производств и выбытием отработавших свой ресурс генерирующих мощностей.

КЕМЕРОВО

А.Горелкин

Начиная с биотехнологий

Строительство особой экономической зоны технико-внедренческого типа в Томской области будет начато в кратчайшие сроки, — сообщил губернатор Виктор Кресс.

По данным областной администрации, уже на 2007 год запланировано строительство почти 29 тыс. квадратных метров. В том числе — выставочный комплекс на 16,1 тыс. кв. м и здание для размещения резидентов, работающих по направлению «биотехнологии», на 12,8 тыс. кв. м.

Дальнейшие шаги по созданию технико-внедренческой зоны в период 2008—2010 годов предусматривают строительство зданий для размещения резидентов, работающих по таким направлениям, как информационные технологии и силовая электроника, нанотехнологии и новые материалы, биотехнологии. Ориентировочно в этот период будет построено еще 146 тыс. кв. м.

В целом томская технико-внедренческая зона разместится на территории в 197 гектаров, в районе, примыкающей к Академгородку. По проекту специалистов, к концу 2010 года годовой оборот зарегистрированных в этой зоне компаний-резидентов составит около 13 млрд рублей. При этом на долю информационно-телекоммуникационного сектора будет приходиться около 5 млрд рублей, биотехнологической и медицинской продукции — 4 млрд рублей.

ТОМСК

Н.Решетникова

Растет доступ к Интернету

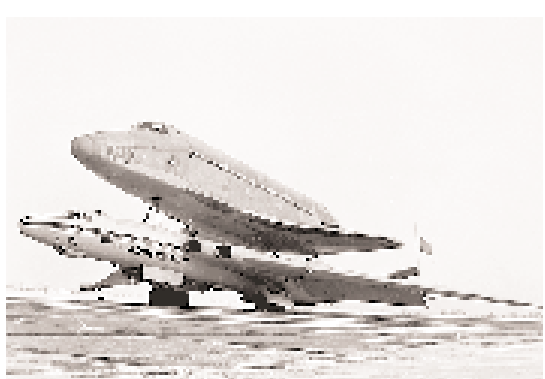
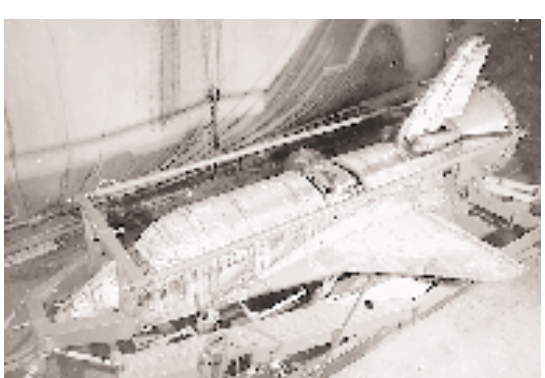
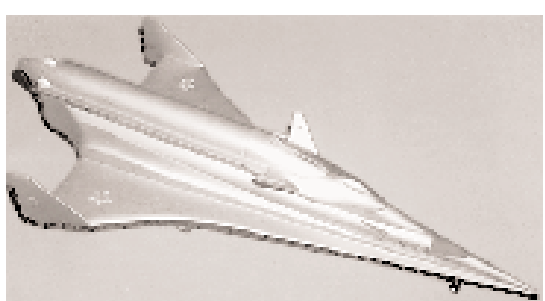
Количество пунктов коллективного доступа к сети Интернет в России увеличится в 2006 году на 10 тыс. Всего же число таких пунктов по итогам года составит примерно 20 тыс. единиц, — сообщил министр информационных технологий и связи РФ Леонид Рейман.

По его словам, в настоящий момент в стране насчитывается 22 млн пользователей Интернета и 16 млн домашних компьютеров. По охвату населения услугами глобальной сети Россия занимает 15-е место в мире. Сейчас в стране функционирует около полумиллиона интернет-сайтов, где размещено около 70 млн различных документов. Около 7 млн россиян обращаются к услугам Всемирной паутины ежедневно, являясь ее активными пользователями. С помощью Интернета работают российские биржи. А более 100 крупных компаний имеют возможность вести финансовые операции в режиме реального времени.

Мининформсвязи РФ планирует начать в 2006 г. выдачу лицензий на сетевую связь третьего поколения (3G), — продолжил министр. По его словам, это целесообразно осуществить в 2006 г. в связи с тем, что рынок сотовой связи 2—2,5 поколений достигает в России уровня насыщения. Поэтому операторы сотовой связи переходят от экстенсивного пути развития сетей — за счет увеличения территории радиокрикрытия и числа абонентов — к интенсивному — за счет увеличения числа и объема предоставляемых дополнительных услуг (доступ в Интернет, контент-услуги).

В настоящее время российские сотовые операторы «большой тройки» развернули опытные зоны сетей 3G стандарта UMTS.

Академия «Бурана»



15 ноября 1988 года многозвонный космический корабль «Буран», выведенный на орбиту ракетой-носителем «Энергия», после двух оборотов вокруг Земли с высокой точностью совершил посадку на полосу аэродрома в беспилотном режиме. Создание системы «Энергия-Буран», бесспорно, стало прорывным этапом в развитии отечественных науки и производства, своего рода академией творчества. И признанием зрелости, конструкторского мастерства коллектива НПО «Молния», разработавшего и запустившего «Буран».

«Можно сказать, что успех «Бурана» заставил снова поверить в свои силы не только отечественную космонавтику, остро переживавшую отставание на лунном направлении, — вспомнил позднее академик К.В. Фролов, представляющий в этом проекте Академию наук. — Многие отрасли, их НИИ, КБ, предприятия словно обрели второе дыхание, создавая и осваивая принципиально новые материалы, системы, конструкции». К сожалению, несмотря на успех, программа «Энергия-Буран» была свернута. Но коллектив «Молнии», несмотря на все трудности, продолжал работать в том же направлении. Здесь и сегодня верят, что накопленный в ходе реализации перспективных проектов научный и инженерный капитал вновь будет востребован. Вот что рассказывает генеральный директор ОАО «НПО «Молния», академик-секретарь секции «Авиакосмическая» Российской инженерной академии Александр Башилев.

Насегда и для всех НПО «Молния» останется автором «Бурана». Собственно, для разработки, изготовления и испытаний этого многозвонного орбитального космического корабля оно и было создано в феврале 1976 года.

В состав НПО «Молния» тогда вошли два конструкторских бюро Миновиапрома, располагавшихся на территории Тушинского машиностроительного завода — КБ «Буревестник» (главный конструктор А.В. Потопалов) и КБ «Молния» (главный конструктор М.Р. Бисноват). В объединение был также включен Экспериментальный машиностроительный завод (главный конструктор В.М. Мясичев), расположенный в г. Жуковском. Возглавил новый коллектив Глеб Евгеньевич Лозино-Лозинский.

Выбор этот был не случаен. Будущий крылатый орбитальный корабль (ОК) должен был работать и в космосе, и в атмосфере, в новых, не опробованных в авиационных условиях по высотам и скоростям полета, температурам, акустическим и вибрационным нагрузкам. Для него необходимо было создать многозвонную тепловозащиту с удельным весом в четыре раза меньше, чем у существующих однокорпусных космических летательных аппаратов, способных к орбитальной полете, разрабатывать аппаратуру автоматической посадки, способную привести ОК с орбиты на аэродром. А затем обработать эту аппаратуру и алгоритмы управления на летящих лабораториях, полноразмерных аналогах, специально созданных полунатурных стендах со всеми агрегатами, приборами, механизмами.

Работа по многозвонному космическому кораблю была новаторской, но она началась не с нуля. В шестидесятых годах в самолетостроительном ОКБ, руководимом А.И. Микояном, по инициативе и под руководством Г.Е. Лозино-Лозинского разрабатывался проект системы «Спираль», который следует считать первым авиационно-космическим проектом в нашей стране.

«О «Спираль» я узнал в 1974 году, — вспоминал впоследствии бывший министр авиационной промышленности СССР И.С. Силаев. — Это было в разгар холодной войны, в Америке уже вынашивалась идея СОИ (Стратегической оборонной инициативы). И перед нами встала проблема: как воевать в космосе? Меня поразили глубина, сложность и дерзость замысла Лозино-Лозинского. Вообще-то говоря, если есть достаточный запас энергии, то выйти в космос не проблема — с такой задачей могли справиться и ракеты. Но ведь орбитальный самолет должен был не просто выйти в космос — он должен там воевать, то есть маневрировать, отыскивать вражеские объекты и уничтожать их. И Лозино-Лозинский предложил такое изысканное решение этих проблем. Думаю, что «Спираль» — это проект, который лет на пятьдесят по крайней мере опередил свое время».

Словом, назначение Г.Е. Лозино-Лозинского генеральным директором и главным конструктором НПО «Молния» было логичным шагом. К тому времени он был уже известен не только как руководитель проекта «Спираль», за его плечами был большой опыт работы по истребителям и их двигательным установкам, в частности по перехватчику МиГ-31, по которому он был главным конструктором. Его ближайшими помощниками, работавшими в ОКБ А.И. Микояна и его филиалах — Г.П. Дементьев, Я.И. Селецкий, Л.П. Воинов, Е.А. Самсонов, Ю.Д. Блохин, Д.А. Решетников, О.Н. Некрасов и ряд других, — и стали во главе нового НПО «Молния».

Важную роль в создании уникального предприятия, ориентированного на авиационно-космическую тематику, сыграли руководители авиационной промышленности — П.В. Дементьев, А.С. Сысцов, И.В. Силаев, А.Г. Братухин и другие.

Создание «Бурана» потребовало решения большого комплекса проблем с привлечением практически всех основных научных и производственных коллективов авиационной промышленности, а также ряда организаций других министерств, Академии наук. Всего в кооперации с НПО «Молния» работало более 200 предприятий, КБ и НИИ.

В этой ситуации, когда в одном проекте была задействована столь широкая кооперация предприятий и институтов, наиболее ярко проявился организаторский талант Г.Е. Лозино-Лозинского. Решение поставленной задачи требовало согласованной работы многих коллективов, высочайшей исполнительской дисциплины. И Глеб Евгеньевич никому не давал послажек — ни себе, ни своим заместителям, ни представителям предприятий-смежников.

Он был, конечно, руководителем жесткого типа, полностью посвятившим свою жизнь делу, не терпевшим необязательности, несоблюдения сроков, небрежности, требовал тщательной проработки всех вопросов, не допускал никаких отступлений от предъявляемых требований.

Глеб Евгеньевич работал по 10—12 часов в сутки, как правило, приходил на предприятие и по субботам. При этом весь путь от дома до НПО «Молния» он проходил пешком — в любое время года и в любую погоду. А служебным автомобилем пользовался только вечером, после работы. И в командировках.

Весь комплекс организационных мероприятий, осуществленных в период создания «Бурана», может служить образцом для реализации сложных проектов в будущем. Прежде всего необходимо отметить хорошее взаимодействие с Тушинским машиностроительным заводом, на котором создавались автоматизированный стенд для сварки цельной кабины, ступени сборки агрегатов и специализированный корпус с цехами особой чистоты для изготовления плиток теплозащиты без чертежей и плазов с автоматизированной разметкой и обмером корпуса самолета. Хорошее взаимодействие, согласованная ритмичная работа были налажены со многими другими предприятиями и институтами — ЦАГИ, ЛИИ, ЭМЗ им. В.М. Мясичева, НИАТ, ВИАМ, МОКБ «Марс».

Опытный завод в составе НПО «Молния» был ориентирован на координацию всех производственных и строительно-монтажных работ, на изготовление наиболее сложных агрегатов. А также на обеспечение экспериментальных работ и моделирования процессов функционирования систем планера.

Одним из таких сложных агрегатов, требующих особой точности, чистоты и производственной культуры, была штатная вспомогательная силовая установка (ВСУ), работающая на каталитически разлагаемом однокомпонентном топливе в широком диапазоне условий полета — от невосможности до повышенных перегрузок. Комплекс мер контроля и соблюдения технологической дисциплины позволили создать и отработать высоконадежные узлы и системы хранения, заборки и реализации топлива на различных режимах работы турбоагрегата.

Для трубных исследований аэродинамики орбитального корабля было организовано модельное производство. На основе единой математической модели обводов оперативно изготавливались точные аэродинамические модели различной размерности для продувок на различных режимах обтекания.

Особое внимание уделялось таким сложным вопросам, как интерференция орбитального корабля с ракетой-носителем, были разработаны уникальные стенды, обеспечившие подвижность моделей в аэродинамических трубах. Многие разработки приспособлены для обеспечения испытательных моделей в аэродинамических трубах были выполнены на уровне изобретений.

Для отработки принципов планирующего полета с большими гиперзвуковыми скоростями и для проверки работы многозвонной тепловозащиты были запланированы и впоследствии реализованы орбитальные и суборбитальные полеты малых аппаратов-аналогов «Бор-4» (в конфигурации орбитального самолета «Спираль») и «Бор-5» (в конфигурации будущего «Бурана»).

Сейчас мало кто помнит, что в НПО «Молния» хотели сделать совсем другой самолет, имеющий «курносый» несущий корпус с раскладываемыми консолями крыла — проект 305-1. Но делали так же параллельно вариант, напоминающий Space Shuttle, который под давлением высшего руководства и был выбран для аэродинамической компоновки «Бурана».

Но жизнь конфигурации, рожденной в работах по проекту «Спираль» еще в 60-х годах, не прервалась. Она продолжилась в полетах экспериментального космического аппарата «Бор-4», отработавшего при спуске с орбиты многозвонную тепловозащиту «Бурана». Она же легла в основу формы аэрокосмического самолета второго поколения — орбитального самолета системы МАКС.

Экспериментальный летательный аппарат «Бор-5» представлял собой геометрически подобную модель орбитального корабля «Буран», выполненную в масштабе 1:8. Запуск этой летающей модели на суборбитальную траекторию полета осуществлялся с полигона Капустин Яр с помо-

щью баллистической ракеты. Максимальная высота полета достигала 210 км, максимальная скорость — 5 км/с. Испытания позволили определить аэродинамические характеристики орбитального корабля «Буран» в условиях реального полета на больших скоростях.

Одно из важнейших достижений НПО «Молния» периода создания «Бурана» — разработка и внедрение сквозной проектно-производственной бесчертежно-бесплазовой технологии формообразования плиток теплозащиты. Главный конструктор принял очень важное и смелое по тем временам решение — ориентироваться на автоматизированные методы на базе использования цифровых вычислительных машин, несмотря на то что были сомнения в способности заводов перейти на новые формы работы с банками данных.

Широкое использование вычислительной техники потребовало практически на всех направлениях работ по орбитальному кораблю. Особенно



Г. Е. Лозино-Лозинский

это относится к математическому и полунатурному моделированию при отработке системы управления. В числе уникальных стендов следует отметить Полноразмерный стенд оборудования (ПРСО), Пилотажный динамический стенд-тренажер (ПДСТ), Пилотажный статический стенд (ПСС). Алгоритмы управления и навигации подверглись тщательной проверке при математическом моделировании полета на вычислительных машинах БЭСМ-6, ЕС-1060, ЕС-1040.

Понадобились сотни и тысячи часов машинного времени для набора достаточной статистики, подтверждающей работоспособность алгоритмов автоматического управления движением корабля на участках спуска, предполетного маневрирования и посадки. Были выявлены и исправлены сотни ошибок и неточностей, внесены соответствующие коррективы в программу. Алгоритмы и оборудование системы управления прошли отработку на пилотажных стендах, летающих лабораториях и аналоге БТС-002.

Отряд летчиков-испытателей ЛИИ (Игорь Волк, Римантас Станкявичус, Анатолий Левченко, Александр Шукин) и ГИКИ ВВС (Иван Баучурин и Алексей Бородай) блестяще выполнили программ горизонтальных летных испытаний, обеспечившую успешную автоматическую посадку. Всесторонне отработавшие алгоритмы как автоматического, так и ручного управления. Тем не менее первый орбитальный полет «Бурана» был выполнен в полностью автоматическом режиме, что, несомненно, было значительным достижением по сравнению с американским «шаттлом».

Несмотря на определенное сопротивление летного состава, считавшего, что первый полет должен быть пилотируемым, а также на сомнения в успехе некоторых руководителей проекта, Г.Е. Лозино-Лозинский выбрал более сложный путь. Первый орбитальный полет и успешная автоматическая посадка, выполненные 15 ноября 1988 года, подтвердили надежность системы управления «Бурана». Впервые в мире космический летательный аппарат выполнил автоматическую горизонтальную посадку на аэродроме. Несмотря на неблагоприятные погодные условия, точность этой посадки была очень высокой.

Одним из интереснейших достижений программы «Энергия-Буран» было оригинальное решение проблемы транспортировки элементов системы на космодром. После анализа возможностей железнодорожного транспорта была реализована воздушная транспортировка на внешней подвеске самолета ВМ-Т, созданного на базе бомбардировщика ЗМ конструкции В.М. Мясичева. Позже для этой цели был создан более мощный самолет-транспортёрщик Ан-225 «Мрия» конструкции О.К. Антонова. В 1989 году с помощью этого самолета орбитальный корабль «Буран» был доставлен на авиационный салон в Ле-Бурже (Франция).

Особенность этого самолета заключалась в том, что он создавался не только для транспортировки элементов системы «Энергия-Буран», но и в качестве подвижной стартовой платформы для запуска ракетной ступени авиационно-космической транспортной системы. Работы по этой системе были начаты в НПО «Молния» еще в 1982 году. Проект получил название МАКС — Многоцелевая авиационно-космическая система. Несмотря на то что работы по «Бурану» шли полным ходом, Г.Е. Лозино-Лозинский уделял разработке МАКСа очень большое внимание.

Вместе с НПО «Молния» в кооперации по этому проекту участвовали АНТК им. О.К. Антонова, НПО «Энергомаш», МОКБ «Марс», ЦАГИ, ЛИИ, другие предприятия и научно-исследовательские институты.

Разработаны три модификации второй (космической) ступени МАКС. Это — многозвонный ОС со сбрасываемым внешним топливным баком, одноразовый ракетный блок для выведения полезных грузов большой массы (до 18 т) и, наконец, полностью многозвонный ОС с топливными баками, интегрированными в его конструкцию.

(Окончание на 2-й стр.)

Корейский «мост» к Транссибу

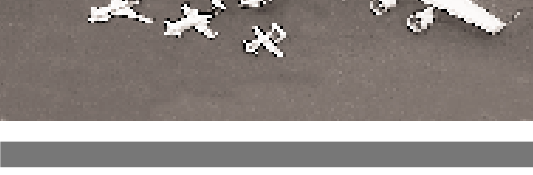
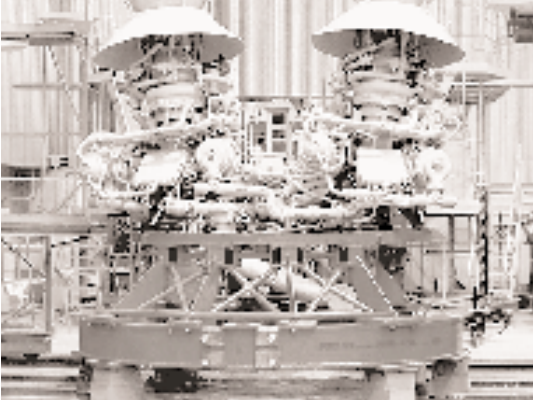
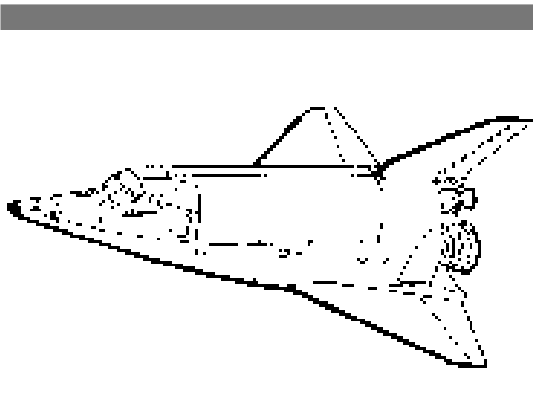
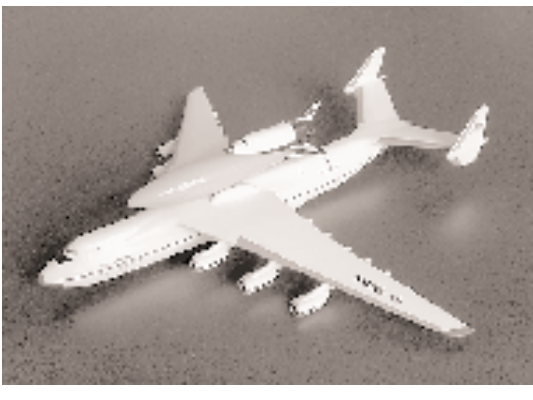
Тресторонние консультации между Россией, Республикой Корея и КНДР о соединении Транскорейской железной дороги с Транссибирской магистралью...

Академия НПО «Молния» 30 лет



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Воздушный старт с дозвукового самолета-носителя имеет ряд преимуществ по сравнению с наземным ракетным стартом. Так, возможность смещения точки пуска относительно базового аэродрома...



В результате предстартового маневра самолета-носителя создается оптимальное сочетание угла наклона траектории, высоты и скорости полета...

Таким образом, самолет-носитель — это не только подвижная платформа для старта в удаленной точке, но и довольно эффективная первая ступень системы выведения.

Благодаря преимуществам подвижного воздушного старта ряд традиционных задач становится для него не только выполнимым, но и эффективным.

Возможен оперативный мониторинг орбитальных объектов — инспекция, облет, исследование, возвращение на Землю.

Проработан ряд вариантов пилотируемого и беспилотного орбитального самолета МАКС.

По проекту МАКС выполнен большой объем расчетов, проектно-конструкторских и экспериментальных работ.

Важная особенность проекта МАКС — применение трехкомпонентного двухрежимного ракетного двигателя (ЖРД) разработки НПО «Энергомаш».

Многие аэрокосмические технологии, разработанные по программе «Энергия-Буран», могут найти применение в самых различных отраслях экономики.

Его работоспособность в сочетании с психологической устойчивостью потрясающая.

Да, им есть у кого учиться. Частая смена их руководителей дает им все худшие и худшие примеры...

Бессеребряный и «державник» Лозинко-Лозинский в конце жизни воспринял это как главную беду для страны и для себя лично.

Он никогда не был убежденным коммунистом. Я не слышала от него ни одного лозунга, даже в праздники.

Вообще-то многое можно вспомнить о светлом времени настоящей работы аэрокосмической промышленности. И эти воспоминания как-то не отходят от образа Глеба Евгеньевича.

Бессеребряный и «державник» Лозинко-Лозинский в конце жизни воспринял это как главную беду для страны и для себя лично.

Он никогда не был убежденным коммунистом. Я не слышала от него ни одного лозунга, даже в праздники.

Вообще-то многое можно вспомнить о светлом времени настоящей работы аэрокосмической промышленности. И эти воспоминания как-то не отходят от образа Глеба Евгеньевича.

Бессеребряный и «державник» Лозинко-Лозинский в конце жизни воспринял это как главную беду для страны и для себя лично.

Он никогда не был убежденным коммунистом. Я не слышала от него ни одного лозунга, даже в праздники.

Вообще-то многое можно вспомнить о светлом времени настоящей работы аэрокосмической промышленности. И эти воспоминания как-то не отходят от образа Глеба Евгеньевича.

Бессеребряный и «державник» Лозинко-Лозинский в конце жизни воспринял это как главную беду для страны и для себя лично.

Он никогда не был убежденным коммунистом. Я не слышала от него ни одного лозунга, даже в праздники.

Вообще-то многое можно вспомнить о светлом времени настоящей работы аэрокосмической промышленности. И эти воспоминания как-то не отходят от образа Глеба Евгеньевича.

Бессеребряный и «державник» Лозинко-Лозинский в конце жизни воспринял это как главную беду для страны и для себя лично.

Он никогда не был убежденным коммунистом. Я не слышала от него ни одного лозунга, даже в праздники.

Несмотря на отсутствие заказов от государства и непорочное финансовое положение, НПО «Молния» сохраняет свою готовность работать по своему основному аэрокосмическому профилю.

Несомненно только одно — в любом проекте многоразового крылатого космического корабля должен быть использован опыт, накопленный в НПО «Молния».

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

Совершенно ясно, что дальнейшее эффективное и экономически оправданное освоение космического пространства возможно лишь при значительном снижении затрат на выведение полезных грузов на орбиту и уменьшении вредного воздействия на окружающую среду.

«Роснефть» спешит на рынок

«Роснефть» рассматривает 5—6 международных бирж в качестве возможных площадок для IPO (первоначальное публичное предложение акций).

По его словам, окончательное решение о выборе площадки для размещения остается за советником. Однако, по мнению менеджмента «Роснефти», целесообразно разместить акции компании не только на международной площадке, но и на российской.

Президент «Роснефти» также отметил, что сейчас решается вопрос о привлечении к работе, помимо Сбербанка, еще 4—5 российских банков.

Он также сообщил, что «Роснефть» не заинтересована в приобретении у «ЮКОСа» пакета акций компании «Юганскнефтегаз».

По его словам, рисков для инвесторов по этому пакету никаких нет. Пакет акций «ЮКОСа», которому принадлежит чуть менее 24% привилегированных акций «Юганскнефтегаза», не интересен «Роснефти», так как он не является определяющим как с точки зрения стоимости компании, так и с точки зрения ее управляемости.

Помощь — не только финансами

Ульяновская область и Внешэкономбанк заключили соглашение, в соответствии с которым намерены развивать стратегическое партнерство и долгосрочное сотрудничество.

Приоритетными для финансирования в соглашении названы проекты в авиа- и судостроении, станко- и машиностроении, в сфере медицины и сельского хозяйства.

В городе на Волге также располагаются десятки предприятий военно-промышленного комплекса, на которых выпускаются знаменитые российские зенитно-пушечные ракетные комплексы «Тунгуска» и зенитно-самолетные установки «Шилка».

Согласно подписанному документу, Внешэкономбанк будет содействовать организации финансирования новых проектов как за счет собственных средств, так и на основе привлечения международных финансовых организаций.

Кроме того, ВЭБ возьмет на себя экспертную оценку поступающих в регион предложений иностранных банков, кредитных и финансовых компаний.

САРАНСК Ш.Шабеев

Магнитка обновляет производство

В 2005 году инвестиции Магнитогорского металлургического комбината в капитальное строительство составили 15,6 млрд руб., что в полтора раза превышает аналогичный показатель предыдущего года.

По его словам, Магнитка реализует масштабную долгосрочную инвестиционную программу, предусматривающую обновление производственных фондов.

Наибольшая часть расходов на капитальное строительство пришлась на сортовое производство проката, в рамках развития которого были введены станы «370» и «450».

Другим ведущим направлением инвестиций в техническое перевооружение стало электротеплоплавильное производство, которое размещается на бывших площадках мартовского цеха.

По словам Г.Свиричева, в 2006 году комбинат направляет на капитальное строительство своих объектов порядка 434 млн долл. (около 12,2 млрд руб.). МАГНИТОГОРСК Е.Ткаченко

Успехи космической отрасли

Объемы производства предприятий космической отрасли Украины возросли в 2005 г. в сравнении с 2004 г. на 14,4%. Продано продукции на 277 млн долл., что на 17,9% больше, чем годом ранее.

В общем объеме реализации 63% приходится на ракетно-космическую продукцию и изделия специального назначения.

Удельный вес гражданской продукции и товаров народного потребления в 2005 году составил 27,8%. Предприятия отрасли изготовили 1236 тракторов, 25 троллейбусов, 63 комбайна, 39 ветрозарядных установок, 4 шасси для самолетов, почти 590 тыс. счетчиков воды, газа и электроэнергии.

Приоритетами для реализации в 2006 году определены разработка и принятие новой Общегосударственной космической программы на 2007—2011 годы, реализация совместного с Бразилией международного проекта «Циклон-4».

В лице италийца неожиданно прозвучало громкое слово благодарности, столь характерное для Глеба Евгеньевича. И после твердого рукопожатия итальянец с восхищением заявил, что он мне врет. Все дело в том, что русский народ способен долго спать на печи и неожиданно удивлять взлетами энергии, жертвеннос-

Орбитальный самолет — наше прошлое

Годы пессимистический заголовок не случаем. Мы забыли орбитальный самолет и не знали, что операция...

Через два года после первого и единственного полета «Бурана» мы оказались в командировке, гуляя с Лозинко-Лозинским Глебом Евгеньевичем по Турину в Италии.

Лозинко-Лозинский всегда относился ко мне с теплотой. И не взял бы меня в эту необычную поездку на международную технологическую выставку с первым открытым рассказом о «Буране», если бы не глава делегации академик К.В. Фролов.

Откровенность — непозволительная роскошь в обществе Лозинко-Лозинского. Но все-таки однажды после легкого ужина по пути из пиццерии в гостиницу он сказал, что вначале не верил в меня.

Фраза эта не могла меня не возмутить. Как же так, а мы, все остальные, что, ничего не стоим? Оказывается, нет. Но вместо нас могли оказаться другие люди, тоже достойные этой задачи.

Теперь я думаю, что Лозинко-Лозинский был прав. Но прав наполовину. Глеб Евгеньевич ничего бы не мог сделать, если бы не условия, в которые его поставила жизнь, если бы не предоставленный ему аппарат жесткого организационного контроля, «добровольного» принуждения, объединения всей страны и полного технического обеспечения. Аппарат, так хорошо вписавшийся в условия России.

Перефразируя слова великого основоположника российской системы принуждения можно сказать: «Успех «Бурана» есть сумма двух величин: Советская власть плюс Лозинко-Лозинский».

Что-то подобное, но не так откровенно я и сказал на заключительном приеме в мэрии заместителю директора по науке фирмы «Финат».

Он не скрывал этого, несмотря на познаноковитных нас чернушников. Но он не любил и нас. Для этого у него были основания.

Он наваливал производство в Толмачьи и насмотрелся нашей расхлябанности. Поэтому и просил объяснить причины нашего успеха.

Пришлось напомнить ему более масштабные российские аналогии, удивившие мир раньше сочетанием великих личностей с жертвенным напряжением мобилизованных послушных исполнителей.

Имямеренно тогда итальянцу выпятил роль Лозинко-Лозинского — благо он был рядом и беседовал с мэром. Внешне он этой роли не соответствовал — пожилой, сгорбленный, тщедушный, морщинистый старикок с крупным лицом, реснами глазами и своеобразной походкой.

Да, им есть у кого учиться. Частая смена их руководителей дает им все худшие и худшие примеры...

Бессеребряный и «державник» Лозинко-Лозинский в конце жизни воспринял это как главную беду для страны и для себя лично.

Он никогда не был убежденным коммунистом. Я не слышала от него ни одного лозунга, даже в праздники.

Вообще-то многое можно вспомнить о светлом времени настоящей работы аэрокосмической промышленности. И эти воспоминания как-то не отходят от образа Глеба Евгеньевича.

Бессеребряный и «державник» Лозинко-Лозинский в конце жизни воспринял это как главную беду для страны и для себя лично.

Он никогда не был убежденным коммунистом. Я не слышала от него ни одного лозунга, даже в праздники.

Вообще-то многое можно вспомнить о светлом времени настоящей работы аэрокосмической промышленности. И эти воспоминания как-то не отходят от образа Глеба Евгеньевича.

Бессеребряный и «державник» Лозинко-Лозинский в конце жизни воспринял это как главную беду для страны и для себя лично.

Он никогда не был убежденным коммунистом. Я не слышала от него ни одного лозунга, даже в праздники.

Вообще-то многое можно вспомнить о светлом времени настоящей работы аэрокосмической промышленности. И эти воспоминания как-то не отходят от образа Глеба Евгеньевича.

Бессеребряный и «державник» Лозинко-Лозинский в конце жизни воспринял это как главную беду для страны и для себя лично.

Он никогда не был убежденным коммунистом. Я не слышала от него ни одного лозунга, даже в праздники.

Пролог к CALS-производствам

Интенсивное развитие наукоемкой промышленности индустриально развитых стран мира в последние годы обеспечивается разработкой и внедрением высоких технологий.

Мой опыт изучения работ в таких компаниях, как Boeing, Airbus, Pratt/Whitney, Roll-Royce, которые сегодня являются лидерами мирового авиационного строительства, подтверждает, что альтернативы CALS как стратегии научно-технического, производственного, экономического развития не существует.

Впервые CALS как интегрированная компьютеризация была реализована в нашем авиационном НПО «Молния» при создании орбитального корабля «Буран».

Так, для орбитального корабля в 80-е годы — практически 30 лет тому назад — была организована электронная, безбумажная основа разработки, технологическая подготовка и управление серийным производством 38 000 индивидуальных элементов теплозащиты «Бурана».

Процесс осуществлялся в НПО «Молния», на Тушинском машиностроительном заводе (директор С.Г. Арутунов) и на космодроме Байконур.

Планирование орбитального корабля, теплозащиты, специальные многокоординатные станы с ЧПУ и другое оборудование производилось на предприятиях авиационной промышленности СССР.

П.В. Демьячев, И.С. Силаев, а затем и А.С. Сысцов предприняли инициативу созданием «Бурана», как минимум ежеквартально рассматривая на заседаниях коллегии вопросы хода выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Решение многих вопросов было возложено на заместителя министра А.Г. Братухина.

В те годы наша страна представляла собой великую авиационную державу, способную разрабатывать и серийно выпускать все виды боевой и гражданской авиационной техники.

В XXI веке ученые НПО «Молния» (генеральный директор А.С. Башлов) совместно с научными центрами ЦАГИ, ЛИИ, ЦИАМ, ВИАМ и др. разрабатывают проект концепции многоцелевой авиационно-космической системы (МАКС) профессора Г.Е. Лозинко-Лозинского.

Система МАКС включает в себя дозвуковой самолет-носитель и установленный на нем орбитальный самолет с внешним топливным баком.

В качестве первой ступени (воздушный старт) в МАКСе применяется самолет Ан-225 «Мрия», первоначально использовавшийся для транспортировки «Бурана».

А.Г. Братухин, руководитель Авиационного промышленного совета по CALS, д.т.н., профессор

М.И. Осин, заместитель генерального директора ОАО НПО «Молния»

Необузданный капитализм страшит влиянием капитала на власть

Россияне не слишком уверены в преимуществе капитализма и сетуют на чрезмерное влияние большого бизнеса на жизнь страны...

В ходе исследования 43% россиян выразили согласие с тем, что «свободное предпринимательство и свободная рыночная экономика — лучшая система...»

ВАШИНГТОН А.Шитов

«Икарусы» вернуться в Россию

Создать на территории России современную базу по сборке автомобилей и внедрить российские комфортабельные модели...

А.Кузьмин

Венесуэла помогает... американцам

Венесуэла продолжит программу предоставления горячего по низким ценам бедным семьям США...

Осуществлением этой программы занимается фирма «Ситто» — американский филиал государственной нефтяной компании «Петролеос де Венесуэла».

КАРАКАС А.Трушин

Спрос подстегивает цены

Крупнейшая горнодобывающая компания мира — южноафриканская «Англо-Американ» объявила о рекордных прибылях в минувшем году.

П.Мыльцев

Рост мировой экономики — 3%

Мировая экономика оказалась сейчас перед тройной угрозой. Это — высокие цены на нефть, возрождение тенденций к протекционизму и увеличение торговых дефицитов ряда ведущих индустриальных держав...

П.Макарчев

На разведку завалов пойдет «Крот»

В Великобритании создается робот под названием «Крот», предназначенный для поиска под завалами зданий и грунта людей, пострадавших в результате землетрясений или террористических актов.

Будущая машина должна принципиально отличаться от всех действующих аналогов. Их принцип действия, как известно, состоит в том, чтобы избежать соприкосновения с фрагментами завалов.

лондон А.Качалин



Азиатский аналог евро

Ожидаемое в марте-апреле 2006 года введение азиатской валютной единицы (АВЕ) станет хорошей платформой для координации финансовой политики между странами АТР...

ПЕКИН К.Щепин

Защищаясь от наших алмазов

Еврокомиссия утвердила соглашение о закупках транснациональной корпорацией «Де Бирс» необработанных алмазов у российской государственной компании «АЛРОСА».

БРЮССЕЛЬ Д.Дубровин

Подводные запасы гидрата метана обнаружены и у берегов Японии

Признаки крупномасштабной кладовой природного газа обнаружены у берегов Японии специалистами Токийского университета и национального Агентства по изучению и освоению океана.

«Антиграф» оштрафовал ЭНИ и аннулировал контракт с «Газпромом»

Итальянское антимонопольное ведомство «Антиграф» оштрафовало национальную нефтегазовую компанию ЭНИ на 290 млн евро за злоупотребление доминирующим положением на рынке газа.

Тем самым «Антиграф» заставил ЭНИ прекратить поставки газа в Италию из Алжира через Тунис. Расторжение контракта на поставку газа, заключенного в прошлом году...

РИМ А.Бадюв

Население Евросоюза сократится

В Европейском союзе намечается явный демографический спад — к такому выводу пришли эксперты европейской организации статистики Евростат.

ПАРИЖ М.Тимофеев

Бундесвер повысит боеспособность с точки зрения новых задач

В 2006 году германский бундесвер планирует затратить 6 млрд евро на закупку новой боевой техники и вооружений, — сообщил парламентский статс-секретарь в Минобороны ФРГ Кристиан Шмидт.

Из делового квартала Дефанс превратится в место отдыха

Радикальные изменения ждут в ближайшее время квартал Дефанс, расположенный на главной оси Парижа, проходящей через Площадь Согласия, Елисейские поля и Триумфальную арку.

Подводные запасы гидрата метана обнаружены и у берегов Японии

Речь идет о больших залежах гидрата метана на дне Японского моря на глубине около 900 метров примерно в 30 км к северо-западу от порта Наоцу (префектура Нингата).

ТОКИО С.Мингажев

«Форд мотор» готовит революцию в американском автостроении

США стоят на пороге новой революции. И ее главный идеолог — Уильям Клей Форд, праправнук человека, которого чтят как отца-основателя автомобильного бизнеса Америки.

Революционная ситуация в автомобилестроении США уже давно созрела. Корпорация «Форд мотор», также как и «Дженерал моторс», проиграла 30-летнюю войну с «Тойотой» и другими иностранными компаниями за господство на американском рынке.

Согласно планам военного ведомства, около 1,5 млрд евро будет инвестировано в совершенствование системы боевого управления. В частности, новая единая система связи и телекоммуникации стоимостью свыше 500 млн евро объединит все структуры вооруженных сил ФРГ.

США хотят иметь 300 АЭС

В США сейчас действуют 103 атомные электростанции, а к 2050 году они хотели бы двести единиц АЭС до 300, — сообщил первый заместитель министра энергетики США Клей Селл.

ВАШИНГТОН

ПАНОРАМА

70 миллионов россиян «мобилизованы»

Порядка 60% россиян пользуются сегодня мобильным телефоном, — свидетельствуют результаты очередного опроса, который провел в январе исследовательский холдинг РОМИР-Мониторинг.

Социологи отмечают «4%-й рост числа пользователей сотовой связи по сравнению с декабрем минувшего года. «При переводе полученных дан-

ных в абсолютные цифры получается, что сегодня примерно 70 млн россиян приобщились к мобильному телефону, — подчеркивают авторы опроса. Те же цифры, которые приводят мобильные операторы и в Мининформсвязи (порядка 125 млн абонентов) не являются до конца верными, так как они ведут счет по числу проданных SIM-карт. На самом деле многие «симки» не работают или отключены за неуплату. Согласно данным опроса, самыми «продвинутыми» сегодня являются жители Сибирского федерального округа, где уровень «мобилизации» достиг 66%.

Среди аутсайдеров — Уральский федеральный округ, где сотовой связью пользуются чуть больше половины опрошенных (51%). Село продолжает отставать от города: если в городах-миллионниках семь из десяти опрошенных (72%) ходит с мобильным телефоном, то в сельской местности сотовый есть лишь у каждого второго. Мужчины более «мобилизованы», чем женщины (64 и 57% соответственно). А молодежь более чем в четыре раза чаще пенсионеров звонит по сотовому (88 и 20%).

По БАМу прошел суперсостав

По Байкало-Амурской магистрали прошел первый грузовой поезд с рекордным весом в 6 тыс. тонн, — сообщили в управлении Восточно-Сибирской железной дороги.

По словам заместителя начальника дороги Владимира Цыбульского, рейс был опытно-испытательным, поскольку ландшафт магистрали очень сложный. Здесь много подъемов крутизной до 10-12% и длиной 15-20 километров. А на горных перевалах они достигают 15-18% с протяженностью до 30 километров.

В этих-то условиях и отработывались технология вождения тяжелых поездов, механизм обеспечения безопасности, оптимального использования подвижного состава. Подтвердилось, что на всем протяжении магистрали необходимо применять мощности дополнительных электровозов и тепловозов, выполняющих роль толкачей.

«Результаты испытаний крайне важны, поскольку уже до конца нынешнего года по БАМу начнется перевозка нефти от станции Уяр Красноярской железной дороги через Тайшет, Усть-Кут, Северобайкальск, Тынду до Комсомольска-на-Амуре. Причем ставится задача осуществлять их составы весом не менее 6 тыс. тонн», — пояснил В.Цыбульский.

Вундеркиндов занесут в Интернет-базу

Молодые россияне, ставшие обладателями грантов в рамках нацпроекта «Образование», будут занесены в специальную Интернет-базу Минобрнауки РФ, — сообщил директор департамента молодежной политики и социального воспитания детей министерства Сергей Апатенко.

«База, которую мы создадим, поможет юным Аммосовым, Буре и Решинским развить свой талант и найти свое место под солнцем», — пояснил он. «Робота, которых включает в этот информационный портал, будут обязательно востребованы ведущими вузами, поскольку мы планируем ввести для них специальные квоты», — продолжил С. Апатенко.

Министр образования и науки РФ Андрей Фурсенко назвал создание Интернет-базы первым шагом «в формировании будущего кадрового потенциала России». «Главное, чтобы молодые знали, что мы их поддерживаем и постараемся им помочь», — заявил министр.

В рамках нацпроекта «Образование» 2,5 тыс. талантливых юношей и девушек в ноябре — декабре 2006 года получат премии в 60 тыс. рублей. Говоря об этом, С. Апатенко отметил «принципиальную важность региональной составляющей при определении получателей грантов, а также обязательность конкурсов». «Как минимум половину лауреатов определяют субъекты РФ по итогам региональных и межрегиональных конкурсов», — подчеркнул С. Апатенко, уточнив, что остальные будут выявлены федеральным центром по итогам общероссийских олимпиад и соревнований. При этом каждый регион сможет выдвинуть на соискание грантов не менее 5 человек.

Вино для среднего класса

Экспорт итальянского вина в Россию за минувший 2005 год, как сообщили в Ассоциации сельскохозяйственных производителей «Колдиретти», увеличился почти в два раза — на 86,7%. В общем же объем экспорта итальянского вина в 2005 году вырос на 9,2% благодаря переориентации на новые рынки.

Согласно официальным данным, наиболее ошутимо экспорт итальянского вина увеличился в такие страны, как Китай (117%), Россия (86,7%) и Индия (64%). Как утверждают итальянские виноделы, рынки этих государств обладают большим потенциалом, поскольку в этих странах интенсивно растет средний класс.

По мнению экспертов «Кольдиретти», в Китае, несмотря на большой разрыв между богатыми и бедными, более 300 млн человек уже могут себе позволить бутылку хорошего вина за ужином.

Согласно официальным данным, за 2005 год Италия произвела 48,1 млн гектолитров вина, что на 5,5% ниже показателя 2004 года. Эксперты связывают спад производства с непогодой, сложившейся над Апенниннами в последние месяцы созревания виноградинок.

Доступен и в полете

Авиассажиры компании «Боинг» в полете над Центральным Атлантикой и Индийским океаном с этого месяца могут пользоваться высокоскоростными Интернетом. Такая возможность появилась после подписания в начале февраля соглашения между компаниями Intelsat и Compehon by Boeing.

После подписания соглашения Intelsat стала основным поставщиком спутникового ресурса для подразделения компании «Боинг» в регионах Северной Америки, северо-восточной части Атлантического океана и севера Тихого океана. Договоренности предусматривают использование наших спутников 705 и 706, а также обеспечение связи в отдаленных районах.

Компания Intelsat создана в 1984 году и считается одной из ведущих в мире в области спутниковых технологий. В нашей стране ее услуги использует Центральный банк РФ.

Промысловый соболь шел нарасхват

Необычайно успешно прошли торги по промысловому соболю в рамках 168-го Международного пушного аукциона. Как сообщили в петербургском филиале «Объединения «Союзпушнина», цены на него достигли самой высокой отметки за последние 15 лет. Так, средняя цена за шкурку промыслового соболя составила 142,5 долл., что на 51% выше уровня про-

шлогоднего апрельского аукциона. Топ-лот (лучший лот баргузинского соболя из 20 шкурок) был приобретен греческой компанией «Tsoukas Bros.» («Цуокс Броз») за 2,9 тыс. долл. за шкурку.

Крупнейшая в истории аукциона коллекция промыслового соболя из 170 тыс. шкурок продана на 100% при активной конкуренции покупателей.

Перейдем на водоросли?

На заседании Дальневосточного Совета по промысловому прогнозированию, на котором специалисты Тихоокеанского научно-исследовательского центра (ТИНРО-Центр) представили прогноз по уловам на 2007 год, дальневосточные ученые предложили рыбакам переключиться с традиционных объектов промысла на добычу кальмара и... водорослей.

По данным ученых, популяция сельди и минтая в Охотском море постоянно уменьшаются. Поэтому для их сохранения уже и в 2007 году необходимо уменьшить объемы промысла. Запасы же кальмара и водорослей велики. Поэтому, как отметил заведующий отделом бассейновых прогнозов ТИНРО-Центра Виталий Дударов, на сегодняшний день «они являются основным резервом рыболовства».

В последние несколько лет остаются стабильными и запасы сайры. М.Шатилова

Видеокамера уместается на ладони

В Японии создана самая миниатюрная и самая легкая в мире бытовая видеокамера с высоким разрешением изображения (формата High Definition). Разработанная в корпорации «Сони», технологическая новинка на 26% меньше, чем сам-

мая маленькая камера, созданная компанией ранее. И с легкостью уместается на ладони.

Размеры камеры — 82x78x139 миллиметров, вес — всего 500 граммов. Сократить габариты устройства удалось благодаря уменьшению размеров линз. И новаторской идее, суть которой состояла в объединении функций сразу трех чипов, использовавшихся ранее, в одном.

Не скупятся на красоту

Рекордного уровня в 14 млрд 568 млн евро достигли в 2005 году продажи парфюмерной промышленности Франции. Никогда в истории страны духи и косметические товары не пользовались столь большим спросом. При этом, согласно данным Федерации парфюмерной промышленности Франции, 55% дохода получено от их экспорта.

В итоге парфюмерная промышленность вышла сейчас на четвертое место по размерам своего экспорта среди всех других отраслей французской экономики. А Россия стала шестым по размерам экспортным рынком для французской парфюмерии и косметики. За год объем экспорта этих товаров из Франции в Россию увеличился почти на 10%.

Специалисты компании ожидают, что новая камера будет пользоваться

Собирайтесь на Байкал

Строительство и реконструкция отелей на побережье Байкала, а также развитие туристической инфраструктуры на озере с созданием центров тибетской медицины и минеральных водолечебниц — таков далеко не полный перечень сфер для вложений, который предлагает иностранным инвесторам Бурятия.

Республика, на территории которой находится наиболее удобное для путешествий восточное побережье Байкала, впервые примет участие в открывающейся в марте в Каннах Международной выставке-ярмарке коммерческой недвижимости «МИПИМ-2006». Как сообщили в правительстве республики, Минэкономразвития РФ отведет здесь место на своем стенде под инвестиционные проекты Бурятии.

В рамках подготовки к созданию на Байкале федеральной туристско-рекреационной зоны, в Бурятии разработано более 10 масштабных инвестиционных проектов на общую сумму около 2 млрд руб. Они при-

знаны Минэкономразвития РФ одной из важнейших «точек роста» экономики Восточной Сибири. Так, уже в нынешнем году федеральный бюджет выделяет Бурятии 1 млрд руб. вложений на ремонт и реконструкцию дорог к популярным курортам Байкала.

УЛАН-УДЭ А.Суботин

Музей костюма

В России будет создан музей костюма. Это будет самый современный музейный проект, созданный с учетом всех последних достижений в этой сфере, сообщил ведущий российский модельер Валентин Юдашкин.

По его словам, коллекция будет составлена из даров «всех ныне живущих всемирно признанных кутюрье, российских и зарубежных». Сам В.Юдашкин передаст в дар новому музею 250 созданных им костюмов. Ему известно о таком же широком жесте со стороны другого мэтра российской моды — Вячеслава Зайцева.

Экспозиция разместится в современном здании в самом центре Москвы на площади 20 тысяч квадратных метров. Коллекция музея будет демонстрироваться в формате тематических выставок. Здесь же будет открыт отдел эскизов, художественная галерея молодых дизайнеров, лекторий и кинозал.

Открытие музея состоится через два года — столько времени уйдет на подготовку грандиозного проекта. В.Михальченко

Персики и абрикосы будут в дефиците

Крымские фрукты нынешним летом будут многим курортникам не по карману, поскольку практически весь урожай уничтожен январскими морозами. О размерах ущерба, подсчитанных Министерством аграрной политики АРК, сообщил на селекторном совещании заместитель главы этого ведомства Сергей Пелагеноко. По его словам, персики, абрикосы и черешни во многих районах автономии не будут совсем. Только кое-где «удастся максимально собрать, может быть, процентов 15 косточковых плодов».

На 90% вымерзли груши. Меньше всего пострадали яб-

лонии — примерно четверть посадок.

Морозы повредили до 90-94% виноградников технических и столовых сортов. В лучшем случае можно будет собрать 25 тысяч тонн ягод — столько, сколько в урожайные годы собирали на плантациях одного хозяйства.

Убытки огромны, заявил, комментируя ситуацию, глава Крымской ассоциации виноградарей и виноделов Игорь Балабатько. Это скажется и в целом на «социальном климате региона», поскольку в отрасли заняты более 100 тысяч человек. Государственная

компенсация, считает он, должна составить не менее 100 млн долларов. Ассоциация уже предложила руководству Украины программу вывоза винограда и виноделия Крыма из кризиса. Л.Рабчиков

Как киты «говорят»

Голубые киты в разных частях Мирового океана общаются между собой на разных «диалектах», — к такому выводу пришли ученые из университета в штате Орегон.

С помощью специального оборудования они проанализировали низкочастотные звуки, которые издают эти морские млекопитающие. И установили, что их комбинация варьируется в зависимости от места обитания животных. «Киты в восточной части Тихого океана издают очень низкочастотные пилсирующие звуки, — рассказал Дэвид Меллинг, один из исследователей. — Представители других популяций используют свои комбинации пилсираний, частот и тонов».

Ученые пока не знают, почему киты в разных частях света «говорят» по-разному. «Различия действительно существуют, но мы не знаем, связано ли это с генетическими причинами или с чем-то еще», — признают специалисты. «Мы не знаем, говорят они, — является ли это частью общего «языка», который разные популяции китов используют для общения друг с другом, или это путанный «диалект», на котором общаются молодежь, не успевшая освоить сложный язык взрослых». ВАШИНГТОН П.Черемсин

Очень «нужные» ненужные вещи

«В каждом доме должна быть сокровищница» — эти слова в 90-е годы обошли все британские семьи. Да и сейчас актуально на всевозможные технические устройства, облегчающие жизнь человека, не спал. Как показало исследование, подобные товары на более чем 9,4 млрд фунтов стерлингов пылали на полках в домах жителей Соединенного Королевства.

Специалисты отмечают, что технические устройства чаще всего либо результат подарка, либо — импульсивной покупки. Среди таковых — бассейны-массажеры для ног, кофеварки, электрические ножи, открывалки банок и другие вещи.

Приобрести видеокамеру HDR-НС3 можно будет в Японии уже с 3 марта. Ее стоимость на внутреннем рынке составит около 1300 долларов. А.Сухоруков

варки по 60-150 фунтов стерлингов за штуку. Оказываются, около 30% британцев предпочитают по утрам пить или растворимый кофе, или более качественный кофе в специализированных кафе. «Практически в каждом доме в Великобритании можно обнаружить ненужные приборы в среднем на 500 фунтов стерлингов, — отмечают исследователи. — Однако их покупки легко объяснить: во-первых, люди очень зависимы от рекламы. Ну и, во-вторых, как же не приобрести ту или иную штуку, которая, по обещаниям производителей, совершит переворот в вашем доме». ЛОНДОН А.Строев

КАЛЕНДАРЬ МАРТ

Праздники

- 8 — Международный женский день.
10 — День архивов в России.
12 — День работников геодезии и картографии.
13 — День Содружества.
18 — День моряка-подводника.
20 — Международный день Земли.
23 — Всемирный метеорологический день — профессиональный праздник синоптиков всех стран.
27 — Международный день театра.
27 — День внутренних войск МВД РФ

Памятные даты

- 1 — 85 лет назад (1921) в Москве была организована лаборатория военного ведомства для реализации изобретения Н.И.Тихомирова по разработке воздушно-реактивной мины. С 1990 г. — Научно-производственное объединение энергетического машиностроения (НПО «Энергомаш» им. академика В.П.Глушкова) — ведущее российское предприятие по разработке жидкостных реактивных двигателей.
1 — 40 лет назад (1966) советская автоматическая станция «Венера-3», запущенная 16 ноября 1965 г., достигла поверхности Венеры. Завершился первый в истории космонавтики межпланетный перелет.
1 — 70 лет назад (1936) в г. Владимире основан завод «Точмаш» (ныне — ФГУП ВПО «Точмаш» — одно из ведущих предприятий высокоточного приборостроения.)
3 — 70 лет назад (1936) в Самаре было основано предприятие по проектированию, изготовлению и испытанию шасси летательных аппаратов. Ныне — ОАО «Авиаагрегат».
4 — 45 лет назад (1961) в Советском Союзе впервые в мировой практике на полигоне Сары-Шаган (Приозерск, Казахстан) осуществлен перелет и поражение головной части баллистической ракеты «12» средствами противоракетной обороны. День рождения Вооруженных Сил Республики Беларусь.
5 — 65 лет назад (1941) пилот полярной авиации И.И.Черемный (1909—1971) возглавил воздушную экспедицию, которая на четырехмоторном самолете «СССР Н-169» совершила несколько посадок на лед в районе арктического бассейна и впервые достигла полюса относительной недоступности.
9 — 80 лет назад (1926) в Кавендишской физической лаборатории при Кембриджском университете (Великобритания) состоялось торжественное открытие Магнитной лаборатории П.Л.Капицы. Советский ученый провел здесь работы по физике и технике низких температур и сильных магнитных полей, ставшие классическими.
10 — 65 лет назад (1941) совершил первый полет серийный бронированный штурмовик Ил-2, собранный на Воронежском авиазаводе. За создание Ил-2 завод был награжден Орденом Ленина, а С.В.Ильюшин и сотрудники его конструкторского бюро были удостоены государственных наград.
10 — 85 лет назад (1921) В.И.Ленин подписал декрет СНК об организации Главного морского научного института (Главморинститута) в целях проведения планомерных комплексных исследований северных морей. Ныне — Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (ПИНРО) им. Н.М.Ковалевича (г. Мурманск).
14 — 70 лет назад (1936) на первенце российской магнетровой индустрии — Соликамском магнетровом заводе — была получена первая продукция. Ныне — ОАО «СМЗ».
16 — 80 лет назад (1926) был осуществлен первый в мире пуск ракеты с жидкостными реактивным двигателем, созданной американским конструктором Робертом Годдардом (1882—1945).
16 — 70 лет назад (1936) с конструктором Горьковского завода сошла первая отечественная автомашина-лимузин марки «ГАЗ-М1» знаменитая «эмка». Всего было выпущено 62 888 таких машин.
17 — 70 лет назад (1936) выдал первую продукцию Рославльский стекольный завод (ныне акционерное общество «Ситалла, Смоленская область»).
21 — 145 лет назад (1861) русский золотопромышленник и инженер А.Н.Лопатин получил привилегию на изобретение им и непрерывно действующую транспортную машину «пескособор» — прообраз современного ленточного конвейера.
22 — 50 лет назад (1956) состоялся первый международный перелет советского реактивного пассажирского самолета Ту-104 по маршруту Москва—Лондон.
23 — 130 лет назад (1876) русский электротехник П.Н.Яблочков получил патент на изобретение им «электрическую свечу», положив начало первой практически применимой системе электрического освещения.
25 — 35 лет назад (1971) состоялся первый полет реактивного транспортного самолета Ил-76Т, созданного в ОКБ С.В.Ильюшина.
25 — 65 лет назад (1941) на Магнитогорском металлургическом комбинате вступил в строй блицлинг № 3, на котором 28 июля впервые в истории мировой металлургии был прокатан броневой лист. В броню Магнитки был одет каждый второй советский танк времен Великой Отечественной войны.
30 — 60 лет назад (1946) создано КБ № 165 по разработке, производству и испытанию авиационных реактивных двигателей (генеральный конструктор А.М.Люлька). В 1947 г. коллективом ОКБ был создан первый советский турбореактивный двигатель.

Юбилеи

- 5 — 65 лет назад родился (1941) В.Я.Шевченко, российский ученый-химик, директор Института химии силикатов им. И.В.Гребенщикова РАН (Санкт-Петербург), академик РАН.
7 — 95 лет назад родился (1911) Н.К.Байбаков, российский ученый и государственный деятель, организатор нефтяной промышленности, Герой Социалистического Труда.
8 — 80 лет назад родился (1926) И.В.Герарин, российский химик, академик РАН (1984). Под его руководством созданы стали, титановые и алюминиевые сплавы для кораблестроительной промышленности, разработаны радиационно стойкие материалы для ядерных энергетических установок.
15 — 90 лет назад родился (1916) А.Н.Пудовкин, российский ученый в области органической химии, член-корреспондент РАН. В 1971—1988 гг. возглавлял Институт органической и физической химии им. А.Е.Арбузова Канского научного центра.
19 — 75 лет назад родился (1931) С.А.Федоров, российский ученый-геофизик, член Президиума ДВО РАН и Камчатского НЦ, академик РАН.
22 — 80 лет назад родился (1926) В.П.Ефремов, российский ученый в области создания современных средств противоракетной и противовоздушной обороны, академик РАН, Герой Социалистического Труда, генеральный конструктор ОАО «Промышленная компания «Концерн «Антей».
26 — 80 лет назад родился (1926) П.Н.Беланкин, российский ученый-механик, директор Научно-исследовательского и внедренческого центра управлений электроэнергетики и электронных систем «Наука» РАН, член-корреспондент РАН.
30 — 80 лет назад родился (1926—2005) С.Г.Мордовин, российский авиаконструктор ОКБ А.С.Жуковлева. Разработал самолеты Як-36, Як-38. Работал заместителем главного конструктора НПО «Молиния». Руководил работами по теплозащите 11Ф35 («Буран») и «МАКС».

Выставки, ярмарки, конференции

- 1 — 3 — в Красноярске (Московская область), в выставочном комплексе «Фרוкус Экспо», состоится Международная выставка изделий легкой промышленности Interstoff Russia. Spring-2006.
13 — 16 — в Москве, в ЗАО «Экспоцентр», пройдет 4-я Международная специализированная выставка по автоматизации, сервисному оборудованию и технологиям Autotec-2006, 10-я Международная специализированная выставка «Интерлакокраска-2006», 9-я Международная специализированная выставка шин, резинотехнических изделий и каучуков.
14 — 17 — в Москве, в Культурно-выставочном центре «Сокольники», состоится 3-й Международный промышленный форум GeoForm-2006.
14 — 16 — в Санкт-Петербурге, в выставочном комплексе «Ленэкспо», состоится 6-й Международный экологический форум «Экология большого города-2006».
14 — 17 — в Санкт-Петербурге, в выставочном комплексе «Ленэкспо», пройдет 8-я Международная специализированная выставка «Металлургия-2006», 5-я Международная специализированная выставка «Литейное дело-2006», 6-я Международная специализированная выставка «Инструмент-2006».
15 — 17 — в Волгограде состоится специализированная выставка «Металлургия. Машиностроение. Металлообработка. ТЭК».
22 — 24 — в Новосибирске состоится Международная специализированная выставка «Металлы Сибири. Литье. Металлообработка. Сварка», одновременно с которой пройдет выставка «Сибнедра», «Горное дело Сибири», «Сибнефтегаз».
23 — 26 — в Экспоцентре на Сретенской Пресне, состоится 3-й Московский международный мотосалон-2006.

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС