

Фонд перспективных исследований (ФПИ) должен заниматься



высокорисковыми поисками, открывающими возможность создавать оружие будущего, — считает премьер-министр РФ

Дмитрий Медведев.

По его словам, "должны быть открыты возможности для создания вооружения, обеспечивающего долгосрочные стратегические потребности страны в защите от прогнозируемых критически значимых рисков и угроз". Такими проектами занимаются и военные ведомств. Однако, "прорывные проекты Фонда должны иметь более широкий горизонт предвидения, прогнозирование, тем самым, предвзятия мероприятия госпрограммы вооружения".

Для этого, полагает глава правительства, ФПИ необходимо более тесно взаимодействовать с заказчиками, организациями оборонного комплекса, коммерческими структурами, работающими в этой сфере, учреждениями РАН, университетами, Российским научным фондом. А также привлекать к данной деятельности опытно-конструкторские коллективы. "Надо сконцентрироваться на том, каким будет облик Вооруженных сил через 20-30 лет", — подчеркнул Д. Медведев.

Кроме того, как полагает глава правительства, Фонду необходимо также способствовать и решению социально-экономических задач. В их числе — использование возможностей добычи полезных ископаемых в Арктике, формирование научно-производственных кластеров на Дальнем Востоке и в других регионах, развитие перспективной медицины.

При этом "Фонду необходимо смотреть вперед и выдвигать не утилитарные решения, видные на поверхности, поскольку это Фонд перспективных исследований, а не простое КБ", — заключил премьер.

Кадры для космической отрасли

Федеральное космическое агентство предлагает расширить перечень вузов, которые будут вести целевую подготовку кадров для ракетно-космической промышленности, — сообщил глава Роскосмоса Олег Остапенко.

Будет увеличена номенклатура специалистов, включая дополнительные направления подготовки по прикладным, социальным и экономическим специальностям. Еще один путь — развитие системы контрактной подготовки специалистов по наиболее перспективным направлениям развития космической деятельности, — продолжил он.

Ранее О. Остапенко сообщил, что Роскосмос намерен сотрудничать с ведущими вузами страны по разработке перспективных направлений космической деятельности. По его словам, уже подписано соглашение с МГТУ имени Баумана, планируется сделать то же самое с вузами Санкт-Петербурга и Казани. "В дальнейшем планируем сотрудничать и с другими вузами", — заявил он.

Россияне стали больше тратить и меньше экономить

Россияне стали больше тратить и меньше экономить, — к такому выводу пришли специалисты Министерства экономического развития.

Как отмечается в мониторинге текущей ситуации в экономике РФ в январе-феврале 2014 года, "ускорение динамики оборота розничной торговли связано как с ростом реальных располагаемых денежных доходов населения, так и с коррективыми в

потребительской модели домашних хозяйств". На фоне начавшейся девальвации рубля, население повисило спрос и потребительская модель стала смещаться от накопления к потреблению, — отмечают в МЭР.

По данным министерства, в январе 2014 года при росте денежных доходов населения на 5% по сравнению с соответствующим периодом 2013 года расходы населения увеличились на 8,5%.

Вместе с тем в документе отмечается, что сбережения граждан за этот период уменьшились на 56,8 млрд рублей, тогда как годом ранее их прирост составил 182,7 млрд рублей. В январе 2014 года 72,2% (рост на 1,8 п.п.) всех денежных доходов россиян тратили на покупку товаров, указывает МЭР.

РОССИЙСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ

объявляет конкурс по выборам на вакансии 30 действительных членов и 50 членов-корреспондентов

Конкурс объявляется по следующим направлениям:

- Авиакосмическое
- Водное хозяйство и гидротехника
- Военно-технические проблемы
- Геология, добыча и переработка полезных ископаемых
- Железнодорожный транспорт
- Инженерная биотехнология
- Инженерная механика
- Инженерная региональная политика
- Инженерная экология и ресурсосбережение
- Инженерные проблемы стабильности и конверсии
- Информационная безопасность
- Информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
- Коммуникации (транспортные системы и др.)
- Лесотехнические технологии
- Материаловедение и технология
- Машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
- Машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
- Медико-технические проблемы
- Металлургия
- Нефтегазовые технологии
- Правовое обеспечение инженерной деятельности
- Проблемы инженерного образования
- Системы управления, диагностика, приборостроение
- Строительное
- Судостроение
- Технология легкой промышленности
- Технология пищевой промышленности
- Турбостроение
- Философия в инженерных науках
- Химические технологии
- Экономика и управление в инженерной деятельности
- Энергетика, в том числе ядерная



Готовьте заявки на Знак качества

Министерство промышленности и торговли (Минпромторг) РФ планирует до конца весны 2014 года согласовать процедуру получения нового Знака качества "Сделано в России", — сообщил замглавы Минпромторга Виктор Евтухов.

Таким образом, заявки производителей на получение знака "Сделано в России" могут начать принимать уже летом, а первые товары со знаком качества "Сделано в России" могут появиться на российских прилавках к концу 2014 года.

Замминистра напомнил, что Знак качества "Сделано в России" имеет заявительный принцип — производители сами должны подавать заявки на его получение. "Знак качества будет элементом, который позволит товару более активно продвигаться на рынке и иметь большую потребительскую лояльность".

В Минпромторге в 2013 году решили возродить выдачу государственного Знака качества, которая велась в советской России с 1967 года. Он предназначался для маркировки товаров народного потребления и производственных высококачественных изделий, выпускаемых советскими предприятиями. Выдавался Знак на срок от двух до трех лет. И должен был стимулировать повышение качества производства.

В Минпромторге подчеркивают, что новый Знак качества "Сделано в России" не будет каким-либо образом подменять уже действующую в РФ систему национальной стандартизации. Она существует в России в виде перечня ГОСТов, разрабатывается при участии представителей соответствующих отраслей, экспертов. Но при этом является добровольной.

Концерн «Калашников» удвоит выпуск продукции

Концерн "Калашников" в течение марта-апреля 2014 года в рамках стратегии развития предприятия сформирует новый генеральный план площадки "Ижевского механического завода". В нем будет предусмотрена значительная концентрация производственных площадей, которую планируется реализовать за счет программы технического перевооружения производства, — отметил генеральный директор концерна Алексей Криворучко.

По его словам, в настоящее время проводится аудит программы перевооружения для оценки ее соответствия стратегическим целям и задачам предприятия. При этом техническое перевооружение и модернизация производства предприятия могут быть проведены не только за счет федеральной целевой программы, которая должна быть реализована в 2014-2017 годах, но и за счет собственных средств концерна.

"Этот шаг позволит кардинально решить вопрос по повышению

эффективности производства и снижению производственных затрат, будет способствовать скорейшему выходу предприятия на уровень рентабельности", — отметил А. Криворучко.

В рамках стратегии развития предприятия прорабатывается также вопрос о строительстве нового производственного корпуса рядом с оружейным производством. В нем планируется разместить конструкторско-технологический центр, где будет сосредоточена вся цепочка — от разработки оружия, изготовления опытных образцов до испыта-

ний продукции и мелкосерийного производства.

В планах развития "Калашникова" — выйти на окупаемость в течение двух лет, для чего холдингу придется вдвое нарастить выпуск продукции. По предварительным данным, в 2013 году выручка "Калашникова" составила 2,2 млрд рублей, убытки — 1,7 млрд рублей. В настоящее время в концерн "Калашникова" входят в Госкорпорацию "Ростех" (до декабря 2012 года "Ростехнологии").

Планируется, что в будущем в "Калашников" войдут НИТИ "Прогресс", Вятско-Полынский завод "Молот", КБ "Ижмаш" Калашникова и, возможно, другие предприятия оружейной и боеприпасной отрасли.

«Росгеология» будет управлять фондом недр

Координационный центр по изучению и освоению нетрадиционных видов и источников углеводородного сырья будет создан на базе "Росгеологии", — такое решение было принято по итогам совещания, на котором участвовал министр природных ресурсов и экологии Сергей Донской.

Центр станет основным координирующим органом по развитию данного направления при Минприроды России. Он будет осуществлять координацию проведения геологоразведочных и научно-технических работ. А также заниматься созданием полигонов для опытно-исследовательских работ научных разработок.

"В компетенцию Центра будет входить постановка задач по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам в области изучения и добычи не-

традиционных ресурсов и оценка результатов их опытного внедрения", — сообщил в ходе встречи. "Мы эволюционно переходим на новый этап развития в управлении фондом недр. В этой связи назрела необходимость пересмотра системы, которая раньше с успехом использовалась, но сегодня не отвечает насущным задачам отрасли", — отметил С. Донской.

Как уже сообщалось, Роснедра с 2015 года начнут работу по подсчету запасов нетрадиционных видов углеводородов, которые могут достигать 40 млрд тонн. Затра-

ты на оценку запасов могут составлять ежегодно несколько миллиардов рублей. В текущем году на эти цели может быть направлено до 1,5 млрд рублей.

"Росгеология" — российский многопрофильный геологический холдинг, осуществляющий полный спектр услуг, связанных с геологоразведкой: от региональных исследований до параметрического бурения и мониторинга состояния недр. Предприятия холдинга работают во всех восьми федеральных округах России. В периметр "Росгеологии" входит 37 геологических предприятий.

ОАО "Росгеология" фактически формируется как производственный блок государственного сектора геологической отрасли России. Компания учреждена для решения государственных задач и является единственным геологическим предприятием, включенным в перечень стратегических акционерных обществ.

«Иркут» предпочитает гибкую стратегию

Авиастроительная корпорация "Иркут" сократила валовую прибыль по программе самолетов семейства Су-30 на 5,79% — до 167,263 млн долларов. Но зато начала фиксировать прибыль по программе учебно-боевых самолетов Як-130.

Как следует из отчета компании, выручка по программе Су-30 за 9 месяцев прошлого года выросла более чем на 20% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года — до 339,603 млн долларов. Но одновременно почти на 27% выросли производственные издержки — до 274,4 млн долларов. И почти на 76% — до 89 млн долларов — расходы на продвижение на рынок. Таким образом, валовая прибыль по программе сократилась до 167,263 млн долларов.

Выручка по программе Як-130 выросла более чем в 27 раз — до 151,56 млн долларов, издержки увеличились в 10 раз — до 117,873 млн долларов, расходы на продвижение увеличились с 589 тыс. долларов до 2,07 млн долларов. В итоге проект из убытков (5,996 млн долларов) вышел на валовую прибыль — 27,09 млн долларов.

Третья программа, реализуемая корпорацией "Иркут", — со-

здание магистрального самолета МС-21 — показывает валовую прибыль для компании. По проекту корпорация получила за отчетный период 274,511 млн долларов, издержки составили — 196,489 млн долларов. Соответственно, валовая прибыль превысила 78 млн долларов против 61,972 млн долларов за тот же период 2012 года.

В целом корпорация "Иркут" увеличила чистую прибыль за 9 месяцев 2013 года в 3,5 раза — до 16,414 млн долларов. Выручка составила 1,227 млрд долларов, что на 32% выше аналогичного показателя за 9 месяцев 2012 года (808,38 млн долларов). Валовая рентабельность составила 27%. Рентабельность по чистой прибыли — 1,3%.

"Позитивные результаты были достигнуты благодаря своевременному и полному выполнению планов поставок авиационной техники по государственному заказу и экспортным контрактам", — поясняют эксперты.

Корпорация "Иркут" входит в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК). Основным продуктом корпорации являются боевые самолеты семейства Су-30. В рамках диверсификации продуктового ряда компания разрабатывает и производит учебно-боевые самолеты Як-130, беспилотные летательные аппараты, компоненты для пассажирских авиалайнеров семейства Airbus. Ведет работу по созданию нового пассажирского самолета МС-21.



На разведку богатств Мирового океана

Россия будет продолжать геологоразведочные работы в Мировом океане по поиску месторождений твердых полезных ископаемых, в частности, меди и золота. Для нас это важно, как с точки зрения экономических перспектив, так и исходя из наших геополитических интересов, — сообщил глава Минприроды РФ Сергей Донской.

Минприроды России направил в секретариат Международного органа по морскому дну (МОМД) ежегодный отчет по контракту на разведку полиметаллических сульфидов в районе Атлантического океана, подписанному 29 октября 2012 года между МОМД и Минприроды РФ.

Срок действия контракта составляет 15 лет с правом продления на 5 лет. Исполнителями контракта выступили государственные организации: ФГУП "ВНИИОкеангеология" и ФГУПНПП "Полярная морская геологоразведочная экспедиция".

В рамках контракта российской специализацией проведена разведочные работы, включающие профильную сонарную и телевизионную съемки, гидрофизическое зондирование и отбор донных проб.

Региональные разведочные работы проводились в пределах 15 блоков, 4 из которых оказались перспективными.

Работы осуществлялись в районе Срединно-Атлантического хребта, где разведаны крупнейшие в мире подводные залежи полиметаллических руд,

содержащие высокие концентрации меди и золота.

В результате работ было открыто новое рудное поле "Юбилейное" и рудопроявление "Скорпиз". Ресурсы полиметаллических сульфидов на участках составили свыше 5,6 млн тонн.

По словам главы Минприроды, российский геологическая отрасль сегодня сохраняет лидерство в сфере изучения рудных полезных ископаемых Мирового океана и имеет серьезные технологические возможности для проведения поисковых работ. Начата работа по составлению плана добычи твердых полезных ископаемых в Международном районе морского дна.

Хотят служить в научной роте

Интерес студентов гражданских технических вузов к службе по призыву в научной роте Войск Воздушно-космической обороны (ВКО) вырос более, чем в 3 раза по сравнению с прошлым годом, — сообщил представитель оборонного ведомства полковник Алексей Золотухин.

"В частности, в ходе работы отборочной комиссии в МАИ конкурс среди студентов, желающих продолжить научную деятельность во время прохождения военной службы в научной роте ВКО, в текущем году составил более 5 человек на место", — отметил он. "В прошлом году этот показатель составил всего 1,5 человека на место", — уточнил офицер.

Пока единственная научная рота Войск ВКО была сформирована в подмосковном Красногорске на базе Главного центра предупреждения о ракетном нападении. Первые кандидаты в нее были отобраны из выпускников МАИ, МГТУ им. Баумана, Московского государственного университета приборостроения и информатики, Тульского государственного университета, ряда других вузов.

Военнослужащие роты ведут исследования на базе Красногорского завода им. Зверева. Для них созданы 60 автоматизированных рабочих мест, разработаны индивидуальные задания, назначены научные руководители и наставники из числа главных конструкторов, руководителей и ведущих специалистов подразделений научно-технического центра предприятия. Итогом работы каждого роты должно стать участие в разработке конкретного изделия или проекта в интересах ОПК, которые планируется продемонстрировать на Дне инноваций Минобороны в августе текущего года.

ПОДПИСКА 2014

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ

Если Вам с нами по пути, выписывайте Инженерную газету!

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» **50052**

подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

«Большая» академия сказала «Есть!»

Общее собрание Российской академии наук приняло новый устав академии. Решение принято абсолютным большинством голосов, открытым голосованием, подписанием мандатов.

Как сообщил главный ученый секретарь президиума РАН Игорь Соколов, из 1428 участников, зарегистрировавшихся для голосования, приняты устава голосовало 12 человек, воздержалось — трое. Принятый устав направляется для утверждения в правительство РФ.

На собрании завершили выборы президиума, вице-президентов и главного ученого секретаря. Единственной неожиданностью оказалось то, что в состав президиума РАН вошел выдающийся физик Евгений Велихов.

Вице-президентами РАН избраны академики: Сергей

Адошин, Жорес Алферов, Александр Асеев, Анатолий Григорьев, Лев Зеленый, Валерий Козлов, Валерий Костюк, Валентин Сергиенко, Талия Хабриева и Валерий Чурашин. Это — прежний состав вице-президентов — его предложено было переизбрать, поскольку они избраны всего полгода назад. Также согласно федеральному закону об академической реформе, в число вице-президентов РАН без выборов вошли президент Российской академии медицинских наук Иван Дедов и президент Российской академии сельскохозяйственных наук Геннадий Романенко — их академии присоединились к РАН.

Полный список президиума РАН насчитывает несколько десятков человек. Все они благополучно избраны, за единственным исключением: знаменитый ядерный физик, многолетний директор, а ныне — президент Курчатовского института академик Евгений Велихов не добрал голосов.

Как сообщил председатель счетной комиссии академик Борис Мясоедов, в голосовании приняло участие 1317 человек. Для избрания каждый кандидат должен был набрать не менее двух третей голосов, что составляет 879. За Е. Велихова было подано всего 762 голоса. Накануне в академии бурно обсуждался его инициатива о том, чтобы упростить ранг члена-корреспондента и всех разом произвести в академики.

Главным ученым секретарем президиума РАН переизбран академик Игорь Соколов.

Минувший год выдался непросто для алюминиевой отрасли. Несмотря на то, что спрос на металл вырос на 6% — до 51,7 млн тонн, негативное настроение инвесторов продолжило отрицательно сказываться на цене алюминия на Лондонской бирже металлов (LME): она снизилась на 8,6% — до 1 845 долларов за тонну, — признал генеральный директор РУСАЛа Олег Дерипаска.

Тяжелые времена легкого металла

шестский алюминиевый завод, запуск которого откладывается до улучшения рыночной конъюнктуры. А также к программе оптимизации производственных мощностей, — продолжил Олег Дерипаска. Сложные, но необходимые преобразования помогли РУСАЛу еще более снизить себестоимость производства (по состоянию на четвертый квартал 2013 года показатель составил 1 864 доллара на тонну металла). Кроме того, компания продолжает работу над увеличением доли продукции с добавленной стоимостью в общем объеме производства, — резюмировал глава РУСАЛа.

РУСАА — лидер мировой алюминиевой отрасли. В 2013 году на долю компании приходилось около 8% мирового производства алюминия и 7% глинозема. В компании работают около 69 тыс. человек. РУСАА присутствует в 19 странах мира на пяти континентах. Компания реализует свою продукцию преимущественно на рынках Европы, Северной Америки, Юго-Восточной Азии, в Японии, Китае и Корее. Обыкновенные акции РУСАЛа торгуются на Гонконгской фондовой бирже.

Как закономерное следствие такого снижения, число предприятий и производств, находящихся на грани рентабельности, существенно возросло. Одним из ключевых факторов, сформировавших общеотраслевую конъюнктуру во втором полугодии прошлого года, стало также предложение LME изменить правила отгрузки металла со складов, что ускорило неопределенность на рынке и негативно сказалось на премиях за поставку металла и полной цене на алюминий, — отметил глава компании.

Для повышения устойчивости бизнеса РУСАА продолжил повышать операционную рентабельность и увеличивать контроль над издержками. В частности, компания приостановила выпуск алюминия на наименее эффективных заводах, сократив объем производства металла на 7,6% в годовом выражении. И хотя положительные результаты от принимаемых мер уже очевидны, основной эффект будет достигнут в текущем году.

Убыток РУСАЛа по итогам минувшего года составил 3,2 млрд долларов. При этом большая его часть — около 2 млрд долларов — обусловлена проведенными компанией списаниями и затратами на реструктуризацию, относящимися к безналичному списанию гудвилла и некоторых внеоборотных активов, включая Тай-

Промышленная хроника

Оборудование для Белорусской АЭС

"Ижорские заводы" и "ОМЗ-Спецсталь", входящие в группу Объединенные машиностроительные заводы, поставят оборудование для блоков №1 и №2 строящейся Белорусской АЭС на сумму более 1,5 млрд рублей. Поставка оборудования осуществляется в рамках кооперации с ЗАО "АЭМ-технологии", входящего в машиностроительный дивизион Росатома — "Атомэнергомаш". "Ижорские заводы" изготовят компенсаторы давления и главные циркуляционные трубопроводы, а "ОМЗ-Спецсталь" поставит на предприятие "АЭМ-технологии" часть металлургических заготовок, в том числе — для корпусов реакторов. Оборудование будет поставлено в 2014-2017 годах.

Рубеж в области сжиженного газа

Производство сжиженного природного газа (СПГ) в рамках "Сахалин Энерджи" достигло 50 млн тонн. В сообщении компании указывается, что с момента запуска завода в феврале 2009 года было отгружено 769 партий СПГ, основная доля которого поставлена в Японию и Республику Корея. СПГ проекта "Сахалин-2" также отгружался в КНР, Индию, Тайланд и на Тайвань. Весь объем СПГ, произведенный на двух технологических линиях завода "Сахалин Энерджи", законтрактован по долгосрочным соглашениям. "Это — важная веха в истории нашей компании. Все поставки этого нового для России энергоносителя выполнялись в соответствии с договорными обязательствами компании. И это позволяет нам констатировать, что компания уверенно идет к своей основной цели — быть надежным источником энергии для стран Азиатско-Тихоокеанского региона", — заявил главный исполнительный директор завода Роман Дашков.

Лицензия на Павловское месторождение

Первая горнорудная компания получила право на разведку и добычу свинцово-цинковых руд на участке недр федерального значения в Архангельской области. В участок входит Павловское месторождение. Разовый платеж за пользование данным участком составит 17,105 млн рублей. Первая горнорудная компания в установленном порядке подала заявку на получение права пользования Павловским месторождением после того, как представила свидетельство Роснедр о факте открытия свинцово-цинковых залежей на Южном острове архипелага Новая Земля Архангельской области. Ранее руководитель Первой горнорудной компании Игорь Семенов сообщил, что добыча на Павловском может начаться ориентировочно в 2018 году. По экспертным оценкам, запасы цинка на месторождении составляют почти 2 млн тонн, свинца — свыше 450 тыс. тонн.

В модернизацию мощностей

Нефтехимический холдинг СИБУР планирует инвестировать 8 млрд рублей в модернизацию мощностей завода по производству полимеров "Томскнефтехим", — сообщил глава холдинга Дмитрий Конов. Ранее сообщалось, что модернизация, в результате которой мощность производства полипропилена и полиэтилена высокого давления (ПЭВД) увеличится с 375 до 410 тыс. тонн в год, будет завершена к 2017 году. "Томскнефтехим" (г. Томск) входит в тройку крупнейших производителей полипропилена в России вместе с "Нижнекамскнефтехимом" (ТАИФ) и "Ставроленом" (ЛУКОЙЛ). Строительство предприятия началось в 1974 году. В советское время оно называлось "Томский нефтехимический комбинат".

ОАО "СИБУР Холдинг" — крупнейшая нефтехимическая компания России и Восточной Европы с полным охватом отраслевого цикла от газопереработки, производства мономеров, пластиков и синтетических каучуков до переработки пластмасс.

СП для обработки автодеталей

ОАО "КАМАЗ" и швейцарская компания Thernission AG подписали договор о создании совместного предприятия КАМАЗ-Thernission, а также о выполнении первого крупного заказа. Совместное предприятие (СП) создается для обработки по технологии Levisor металлоизделий, используемых в производстве КАМАЗа. При этом швейцарская компания обязуется передать КАМАЗу исключительные права патентообладателя технологии, в том числе — на территории государств-членов Таможенного союза. На полную мощность СП выйдет после строительства линий для обработки деталей. Доля КАМАЗа в совместном предприятии составит 49%, Thernission AG — 51%. КАМАЗ — крупнейший производитель грузовых автомобилей и дизельных двигателей в России. Он обладает разветвленной сетью продаж и сервиса, которая охватывает все регионы России и многие страны СНГ. Thernission AG — швейцарская компания, эксклюзивный владелец интеллектуальных прав на технологию Levisor.

В планах — аналог Skype и Viber

Оператор связи МТС до конца 2014 года запустит в Москве и Санкт-Петербурге сервис RCS (проект международной ассоциации GSMA), позволяющий через Интернет обмениваться сообщениями, файлами и совершать звонки. "В настоящее время технология RCS поддерживает порядка 30 моделей смартфонов. На остальных смартфонах можно будет установить специальное приложение, которое пока доступно для устройств на базе Android", — сообщил представитель МТС Дмитрий Солодовников. По его словам, сервис предоставит пользователям большую функционал, нежели Skype, Viber, WhatsApp или FaceTime. "Ожидается, что сервис будет универсальным и будет совместим со всеми операторами связи", — подчеркнул Д.Солодовников. Инвестиции в создание системы составят более 100 млн рублей.

Государство впервые заявило о готовности отказаться от хронически убыточных пригородных пассажирских перевозок.

В частности, правительство одобрило концепцию Минэкономики по развитию пригородного сообщения, где составлена под вопрос целесообразность существования электричек во всех регионах, кроме Москвы и Петербурга. Самыми проблемным субъектам предложено пересесть на автобусы.

Электричкам приказано ехать в небытие

В рабочем совещании у главы правительства, где обсуждалась долгосрочная модель организации пригородного сообщения, была одобрена концепция Минэкономики, которая предлагает сохранить за федеральным бюджетом субсидирование железнодорожной инфраструктуры, а за регионами — долгосрочный заказ на перевозку пассажиров и компенсацию убытков пригородных пассажирских компаний (ППК). При этом документ впервые закрепляет за регионами право вообще отказаться от пригородного сообщения. Минэкономики предложило всем регионам, кроме Москвы и Петербурга, пересмотреть объемы заказов и инвестировать в наиболее эффективные виды сообщения, например, в автобусы. По словам специалистов, знающих с позицией Минэкономики, на Москву и Петербург приходится 50% всех пригородных перевозок в России. 70-80% расходов на них покрывается доходами от билетов, тогда как в других регионах — только 30-50%. В качестве примера приводятся Москва, Татарстан и Забайкалье: в двух первых регионах министерство считает необходимым развивать пригородные перевозки, тогда как в последнем — отказаться от них. Пригородное сообщение хронически убыточно. В 2013 году оно было прибыльным только в Москве, Подмосковье, Петербурге и Адыгее. Остальные регионы должны компенсировать ППК разницу за установление тарифов ниже себестоимости, но им было выплачено только 50% от необходимой суммы — 7,7 млрд рублей. На 2014 год субъекты заложили в бюджет 7,2 млрд из необходимых 16,8 млрд рублей. С начала года ОАО РЖД уже отменило около 230 электричек. При этом ППК платят только 1% за пользование путями. Остальное государство компенсирует ОАО "РЖД" в виде субсидий. Но при потребности в 32 млрд рублей в этом году монополия получит только 24,4 млрд рублей. Предполагается, что сумма будет зафиксирована на 15 лет. Но тогда электрички могут стать убыточными даже в Москве.

Налоговая нагрузка расти не будет

Налоговая нагрузка на компании в РФ в 2013 году составила 33,3% ВВП, — сообщил на Неделе российского бизнеса замглавы Минфина Сергей Шаталов. При этом он добавил, что в 2015-2017 годах налоговая нагрузка расти не будет. По словам С.Шаталова, налоговая нагрузка в России как и в предыдущие годы диверсифицирована: компании, добывающие углеводороды, имеют нагрузку где-то на уровне 74%. Ранее директор департамента глобальных индикаторов и аналитики Всемирного банка (ВБ) Аугусто Лопес-Кларос высказал мнение о необходимости снижения Россией налоговой нагрузки на предпринимателей, которая, по его оценкам, превышает 50%.

Проект по БАМу и Транссибу под вопросом

Проект модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистрали может быть пересмотрен по итогам технологического и ценового аудита, — сообщил помощник президента Игорь Левитин. "Уже принято, на мой взгляд, очень важное решение о возможности пропускать тяжелые поезда — весом в 7,1 тыс. тонн, — пояснил он. — Теперь необходимо определиться по деньгам". И.Левитин напомнил, что общее количество инвестиций по проекту — более 516 млрд рублей в 2014-2016 годах. "Если после аудита подтвердится, что проект модернизации БАМа и Транссиба вписывается в эти объемы, работаем параллельно по обоим направлениям, — пояснил он. — Если нет, предстоит выбрать первоочередные мероприятия".

Власти Приморья подготовили проекты восьми территорий опережающего развития.

Одним из основных проектов должно стать строительство на юге края нефтеперерабатывающего комплекса "Роснефти", — сообщил вице-губернатор края Александр Костенко. Предполагается, что комплекс будет выпускать не только моторное топливо, но и полимеры для нужд регионов Дальнего Востока и экспорта в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Еще один проект — автоборочная экономическая зона промышленно-производственного типа на базе действующего производства "Соллерс" во Владивостоке — находится в стадии реализации. Проект предусматривает сооружение завода по выпуску автокомпонентов. Причем, не только для нужд автоборочного предприятия, но и для внут-

Начнем с энергомоста в Японию

Технологическое решение вопроса о создании энергетического моста между Сахалином и Японией уже есть. Установка подводного кабеля — это достаточно дешевая технология. А от Сахалина до Хоккайдо всего 40 км, — заявил глава компании "Роснефть" Игорь Сечин.

По его словам, "условия позволяют создать мощный и надежный кластер для генерации электроэнергии, который сможет спокойно и уверенно передавать

Используя преимущества опережающего развития

решения и внешнего рынка автотранспорта. В Шкотовском районе Приморья предлагается разместить многофункциональную промышленную площадку, на которой разместятся рыбоперерабатывающий кластер с портовой инфраструктурой, угольный терминал и контейнерные причалы. В планах также создание агропарка, портовой экономической зоны, промышленного парка. "По всем проектам уже определены предполагаемые инвесторы. Специализация этих площадок обеспечивает производство товаров и услуг, конкурентоспособных на рынке АТР, с высокой степенью экспортного потенциала", — отметил вице-губернатор Приморья. В ежегодном послании Федеральному Собранию президент Владимир Путин предложил в Дальнем Востоке и в Восточной Сибири создать сеть специальных территорий опережающего экономического развития с особыми условиями для организа-

ции несырьевых производств, ориентированных, в том числе, и на экспорт". По словам главы государства, для новых предприятий в таких зонах должны быть предусмотрены "пятилетние каникулы по налогу на прибыль, НДС (за исключением нефти и газа, это доходная отрасль), по налогу на землю, имущество. А также, что очень важно для высокотехнологичных производств, — льготная ставка страховых взносов".

Владивосток М.Шатилова

На электронные документы

Аппарат российского правительства, Минфин, Минэкономразвития и Минкомсвязь уже готовы к переходу на электронный документооборот. В пилотном режиме цифровую отправку и прием документов с электронной подписью уже тестируют несколько ведомств. В ближайшее время Минкомсвязь должна представить в правительство согласованное предложение по включению других ведомств в реализацию этого проекта. Суть проекта в том, чтобы создать прочную нормативную базу для электронного документооборота юридически значимых документов, в том числе — текстов документов, которые подлежат как называемому вечному хранению". Переход на электронный документооборот должен быть завершен до конца 2017 года. Основная задача — отойти от бумажного делопроизводства, чтобы электронный вариант документа, заверенный электронной подписью, стал юридически значимым. А бумажный документ приобрел обратный статус — статус копии.

Чтобы заставить алмазы засиять

Также компании поручено рассмотреть вопрос об оказании государственной поддержки этой инициативы на основе механизма государственно-частного партнерства и предоставления соответствующих преференций. По словам вице-премьера, ювелирная и алмазгорная промышленность должны стать одним из точек роста республики. "Необходимо природное богатство нашей страны перерабатывать у нас, оставляя высокую добавлен-

ную стоимость на территории России", — отметил он. Вице-премьер дал поручение Минкомсвязи совместно с АК "АЛРОСА" и правительством Республики Саха (Якутия) подготовить предложения по созданию сбалансированной и комплексной стратегии развития компании, включая вопросы реализации социальных проектов. "АЛРОСА" занимается разведкой, добычей, производством и продажей алмазов. Компания ведет добычу алмазов на территории Рес-

Лес будем рубить и тут же сажать?

Взаем предприятия обяжут целенаправленно выращивать лес для восстановления вырубленных территорий. Как полагают инициаторы проекта, это позволит достичь максимальной эффективности лесозаготовки, что снизит необходимость строительства новых дорог к местам вырубки. По словам зампреда комитета по конституционному законодательству, судебному и правовым вопросам, развитию гражданского общества Константина Дрибинина, это — первый шаг по доб-

Все хотят угодить президенту

По его словам, до конца года будет сформирован окончательный пул участников. "Мы в начале года уже изготовили первый полномасштабный демонстратор, который обрабатывает все системы", — добавил он. Минпромторг рассчитывает до конца года определиться с тем, "где, на каком заводе, какой из автомобилей будет производиться". Проект "Кортеж" предусматривает создание как внедорожников, так и автомобилей бизнес-класса. Исполнитель проекта — Научно-исследовательский автомобильный и автомо-

Из Москвы в Казань со скоростью 400 км/час

вице-президент РЖД, генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" (доверное общество РЖД) Александр Миншарин. Схема предполагает строительство и реконструкцию Курского вокзала в Москве, Московского вокзала в Нижнем Новгороде и терминала Казань-2 в Казани; девяти станций, в том числе Ногинск ВСМ, Орехово-Зуево ВСМ, Петушки ВСМ, Владимир ВСМ, Ковров ВСМ, Дзержинск ВСМ, Аэропорт ВСМ, Чебоксары ВСМ, Помары ВСМ; трех обгонных станций и 17 депешерских пунктов. Принадлежность ВСМ Москва-Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов. С учетом расходов на инфраструктуру и подвижной состав, общая

предлагаемые изменения "ухода за лесами, лесовосстановления и заготовки древесины предприятия позволят осуществить интенсификацию использования и воспроизводства лесов". По подсчетам авторов документа, в первые же годы после принятия закон позволит на 20-50% повысить объемы заготовки и переработки древесины (рост на 15-20 млн куб. м) без увеличения арендуемых площадей. А также на 10-30% сократить затраты на ее заготовку и вывоз. С.Исаев

Инвесторы, готовые приобрести российские ценные бумаги, могут получить в итоге значительную прибыль, — считает основатель консультационной компании "Стратеджи экономикс" (Strategy Economics) Мэттью Линн.

Эксперт признает, что экономикой России нанесен определенный ущерб в связи с событиями на Украине. Вместе с тем, он отмечает: "В действительности для инвесторов, которые готовы действовать вопреки тенденциям рынка, и для тех, кто ценит возможность торговаться, данный кризис делает российские ценные бумаги очень и очень недооцененными". "На самом деле Россия не находится на грани экономической пропасти", — подчеркивает финансовый аналитик. — Санкции не представляют собой угрозы, так как российский экспорт — это, главным образом, нефть и газ. Западная Европа не может обойтись без них. И нет признаков, что она снижает добычу сланцевого газа,

Вложения в Россию сейчас особенно выгодны

чтобы добиться энергетической независимости". Как указывает эксперт, Россия остается богатой не только природными ресурсами. "Рабочая сила в России является одной из самых квалифицированных среди стран с развивающейся экономикой. А также одной из наиболее умелой в технической сфере, — подчеркнул аналитик. — Уровень грамотности выше, чем в Китае и Бразилии. По данным исследований инвестиционной группы "Ренессанс Капитал" (Renaissance Capital), более 50% рабочей силы имеют высшее образование, что превышает образовательный уровень в Бразилии или Индии". "Сторо высоких технологий в России быстро растет. И позже он еще проявит себя в полной степени. И нет никаких причин, чтобы этого не произошло", — уверен эксперт. "Вложения в Россию требуют сейчас смелости", — признает М.Линн. Однако, по его словам, каждый, кто сумеет приобрести сейчас российские активы, может получить значительную прибыль. НЬЮ-ЙОРК И.Пильщиков

