Среди влиятельных спортивных держав

По результатам исследования, проведенного авторитетным Олимпийским порталом "Sportcal", Россия вошла в тройку самых влиятельных спортивных держав и получила статус лидера мирового спорта в период 2013-2018 годов. Это стало возможным благодаря организации множества крупных международных спортивных соревнований, главным из которых станут Олимпийские и Паралимпийские Игры 2014 года в Сочи.

[illegible] ...ным и экологическим параметрам.

В Оргкомитете "Сочи 2014" подчеркнули, что если за 2007-2012 годы мировым спортивным лидером с большим отрывом был признан Китай, за которым расположились Великобритания и Россия. [illegible] ...мирную летнюю Универсиаду, в 2015 году — чемпионат мира по водным видам спорта, а в 2018-м — чемпионат мира по футболу.

"Подготовка к зимним олимпийским Играм в Сочи да- [illegible] ...Германии, Бразилии, США и Нидерланды.

Т.Полинюк

«Аэрофлот» меняет окраску

[illegible] ...горической раскраске — окрасе первого реактивного самолета Ту-104 (1956 год).

Купите квартиру на 75-м

Согласно рейтингу высотных зданий немецкой аналитической компании Emporis, башня "Меркурий Сити" высотой 338,82 м, строящаяся на территории Московского международного делового центра Москва-Сити, признана самым высоким зданием Европы.

[illegible] ...779 кв. м — на пятиуровневую подземную часть. Офисные [illegible]

А.Коровина

КАЛЕНДАРЬ
МАРТ

Праздники

[illegible]

Памятные даты

[illegible] ...венному объединению "Элерон" (ФГУП) — головной организации по созданию и оснащению техническими средствами безопасности особо важных объектов Росатома, Министерства обороны России, спецслужб и крупных промышленных объектов.

19 — 20 лет назад (1993) постановлением Совета Министров РФ учреждено акционерное общество "Нефтяная компания "Сургутнефтегаз".

22 — 75 лет исполняется (1938) Центру показа авиационной техники им. маршала авиации, трижды Героя Советского Союза И.Н. Кожедуба в Кубинке (ЦПАТ, Московская область). В состав Центра входят пилотажные группы "Русские Витязи" и "Стрижи".

28 — 50 лет назад (1963) на вооружение Советской армии была принята 122-мм дивизионная реактивная система залпового огня "Град" (главный конструктор А.Н. Ганичев) — первая из современных РСЗО.

30 — 50 лет исполняется (1963) Научно-производственному центру автоматики и приборостроения им. академика Н.А. Пилюгина (ФГУП) — головному разработчику систем управления ракетно-космических комплексов.

31 — 65 лет назад (1948) постановлением правительства в Ленинграде было создано конструкторское бюро для разработки проектов скоростных подводных лодок с энергетическими установками, обеспечивающими длительное подводное плавание без всплытия на поверхность. Ныне — ФГУП "Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения "Малахит" им. академика Н.Н. Исанина.

Юбилеи

1 — 70 лет назад родился (1943) Р.А. Сюняев, российский ученый-астрофизик, один из основоположников рентгеновской астрономии, академик РАН.

1 — 60 лет назад родился (1953) С.М. Алдошин, российский ученый-кристаллохимик, директор Института проблем химической физики (ИПХФ) РАН, академик РАН, вице-президент РАН.

2 — 100 лет назад родился (1913-1990) Г.Н. Флеров, советский ученый-физик, генерал-лейтенант, академик АН СССР, Герой Социалистического Труда.

3 — 85 лет назад родился (1928) Д.В. Ширков, российский физик-теоретик, почетный директор Лаборатории теоретической физики им. Н.Н. Боголюбова Объединенного института ядерных исследований (г. Дубна Московской области), академик РАН.

4 — 85 лет назад родился (1928-2008) В.П. Грязев, российский конструктор ракетно-артиллерийского и стрелкового оружия, с 1966 г. — главный (генеральный) конструктор по стрелково-пушечному вооружению тульского ФГУП "Конструкторское бюро приборостроения", Герой Социалистического Труда.

5 — 80 лет назад родился (1933) М.П. Рощевский, российский ученый в области эволюционной и экологической физиологии, организатор (1988) и первый директор Института физиологии Коми НЦ УрО РАН (1988-2004), академик РАН.

5 — 60 лет назад родился (1953) В.Г. Корзун, летчик-космонавт Российской Федерации, генерал-майор, Герой Российской Федерации (1997).

6 — 60 лет назад родился (1953) И.В. Вотинцев, заслуженный летчик-испытатель РФ, начальник летной службы ОАО "ОКБ Сухого" (с 1997 г.), Герой Российской Федерации (1988). Участвовал в испытаниях новейших самолетов Су, в том числе — палубного самолета Су-25УТГ, экспериментального истребителя Су-37 (Су-47 "Беркут"), опытного грузопассажирского среднемагистрального самолета С-80ГП.

10 — 80 лет назад родилась (1933) И.П. Белецкая, российский ученый в области теоретической органической химии, академик РАН.

11 — 100 лет назад родился (1913-1980) Б.Н. Петров, советский ученый и организатор науки, один из основоположников отечественной космонавтики, академик АН СССР, Герой Социалистического Труда. В 1947-1951 гг. — директор Института проблем управления АН СССР.

15 — 80 лет назад родился (1933) Г.А. Ефремов, российский ученый в области ракетно-космической техники, Герой социалистического Труда. С 1956 г. работает в ОКБ-52 (ныне ОАО "ВПК "НПО машиностроения"), в 1989-2007 гг. генеральный директор — генеральный конструктор предприятия.

16 — 85 лет назад родился (1928) И.Ю. Коропачинский, российский ученый-дендролог, профессор Сибирского лесотехнического института, академик РАН.

20 — 75 лет назад родился (1938) С.П. Новиков, российский ученый в области математических наук, специалист в области дифференциальной топологии, академик РАН.

23 — 70 лет назад родился (1943) А.И. Григорьев, российский ученый в области космической биологии и медицины, директор ГНЦ РФ "Институт медико-биологических проблем РАН" (1998-2008), академик РАН и РАМН.

23 — 105 лет назад родился (1908-1984) А.М. Люлька, советский конструктор авиационных двигателей, один из основателей отечественного турбореактивного двигателестроения, академик АН СССР, Герой Социалистического Труда.

Выставки, ярмарки, конференции

5—7 — в Москве, в выставочном комплексе "Экспоцентр", состоится Международная выставка "Электроэнергетика России-2013".

12—14 — в Москве, в выставочном комплексе "Экспоцентр", состоятся V Транспортный конгресс-2013 и V Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам.

12—15 — в Москве, в культурно-выставочном центре "Сокольники", состоится Международная выставка электрических кабелей, проводов САВЕХ-2013.

19—22 — в здании правительства Москвы пройдут VII Московский международный конгресс "Биотехнология: состояние и перспективы развития" и XI Международная выставка "Мир биотехнологии-2013".

20—22 — в Санкт-Петербурге пройдет XIII Международный форум "Экология большого города", в рамках которого состоится Международный форум "День Балтийского моря" (22 марта).

20—22 — в Омске состоится Сибирский промышленно-инновационный форум "Промтехэкспо".

20—23 — в Москве, в культурно-выставочном центре "Сокольники", состоится Международная выставка "Строительные материалы и новые технологии в строительстве".

25—27 — в Москве, в выставочном комплексе "Экспоцентр", состоится 8-я Международная специализированная выставка лазерной, оптической и электронной техники "Фотоника. Мир лазеров и оптики-2013".

26—28 — в Москве, в выставочном комплексе "Экспоцентр", состоятся 9-й Международный форум по медицинским информационным технологиям MEDSOFT-2013 и Деловой форум и выставка электронных компонентов и модулей "Новая электроника-2013".

Пятые в мире по автобусам

[illegible] ...выпустившая в 2012 году 14 тыс. автобусов, стала пятым в мире производителем этих машин, — сообщил президент группы Бу Андерссон.

В "Группу ГАЗ" входят такие автобусные заводы, как Павловский автобусный завод, Ликинский автобусный завод, Курганский автобусный завод и Голицинский автобусный завод.

Говоря о планах в автобусном сегменте, Б.Андерссон сообщил, что компания разрабатывает новый автобус, работающий на сжиженном газе. А также автобус модельной конструкции.

"Группа ГАЗ" — крупнейший автомобилестроительный холдинг России. Выпускает легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили, тяжелые грузовики, автобусы, легковые автомобили, силовые агрегаты и автокомпоненты.

Основной акционер — машиностроительный холдинг "Русские машины", входящий в бизнес-группу "Базовый элемент".

НИЖНИЙ НОВГОРОД

У «Росатома» — проблема... с браконьерами

"Росатом" готовится... ловить браконьеров. Причем, в Африке. У нас сейчас работает проектная группа, которая выстраивает технологическую цепочку построения системы контроля и отлова браконьеров, которые уничтожают слонов в Африке", — сообщил глава корпорации Сергей Кириенко.

"Причина простая, — продолжил он. — Мы купили в Танзании одно из месторождений, где уран начинается на глубине всего 60 см. Но, когда мы пробили туда дорогу, этим начали пользоваться браконьеры, которые начали отстрел слонов. Если мы с этой проблемой не справимся, нам не дадут развивать месторождение", — пояснил глава "Росатома".

"Группа занимается анализом, какие мы должны купить вертолеты и беспилотники, чтобы отслеживать очаги костров, зажженных браконьерами. Это — программа, которую мы должны запустить и доказать и в ЮНЕСКО, и в правительстве Танзании. Только тогда мы получим нормальную возможность для эксплуатации этого месторождения", — сообщил С.Кириенко.

Н.Гончаров

На топливо не ниже стандарта «Евро-3»

Россия переходит на использование топлива стандарта не ниже "Евро-3". В Евросоюзе он был введен еще в 1999 году и позволил снизить уровень выбросов на 30-40%. В 2005-м его заменили на "Евро-4", а сейчас в ЕС используется уже бензин стандарта "Евро-5".

Повсеместный ввод "Евро-3" с одновременным запретом на продажу менее экологичного "Евро-2" в нашей стране несколько раз откладывался. Даже в течение 2012 года существовала неопределенность — чиновники сомневались. Были и мнения, что этот переход придется отодвинуть. Однако Минэнерго РФ не поддерживало таких послаблений для отечественных производителей.

"Мы на этот вопрос дали четкий ответ: Минэнерго не поддерживает продления сока окончания действия оборота "Евро-2" и затягивание с переходом на "Евро-3". Это — наше мнение", — заявил глава ведомства Александр Новак.

По оценке Минэнерго, после запрета на "Евро-2" с рынка исчезнет не более 1 млн тонн бензина. Ряд экспертов опасались, что это может вызвать дефицит топлива в РФ и рост цен. Однако руководство министерства поспешило успокоить автовладельцев — этот объем совсем не критичный. В крайнем случае Россия сможет экспортировать нефтепродукты из Белоруссии, куда поставляется наша сырая нефть.

Российские НПЗ в основном подготовились к переменам — в 2012-м на них были введены в строй 15 новых установок, в которые было инвестировано более 190 млрд рублей. В текущем году инвестиции в модернизацию превысят 300 млрд рублей.

У некоторых заводов еще останутся мощности для выпуска "Евро-2". Произведенный бензин будет отправляться на рынки Центральной Азии, Монголии и некоторых других стран.

Действовать стандарт "Евро-3" в России будет до 31 декабря 2014 года, "Евро-4" — до 31 декабря 2015 года.

В проект «Зеленый офис»

"ЛУКОЙЛ" присоединился к проекту "Зеленый офис", который реализует Greenpeace.

"Зеленый офис" — это проект по снижению затрат на содержание офиса, что позволяет внести реальный вклад в сокращение энергопотребления, снизить выбросы парниковых газов. Проект является добровольным обязательством, направленным на улучшение экологии офисных помещений.

В рамках проекта предусмотрен, например, отказ от использования ламп накаливания. А также вводится использование систем автоматического контроля освещения: фотореле, датчики движения, датчики присутствия; использование ручной или автоматической системы регулирования подачи тепла в зависимости от присутствия сотрудников в помещении. Устанавливаются приборы учета расхода воды, оплата водопотребления ведется по их показаниям.

Кроме того, офис отказывается от токсических загрязнений, не использует средства бытовой химии, содержащие хлор и хлорорганические соединения, а также фосфаты и фосфонаты. В нем собираются и сдаются на переработку или восстановление все использованные картриджи офисных принтеров, сдается на утилизацию вся отслужившая офисная техника, батарейки и аккумуляторы.

Искусственное озеро готово к эксплуатации

В туристкой особой экономической зоне (ОЭЗ) Республики Алтай (РА) "Алтайская долина" начались работы по подготовке к эксплуатации... искусственного озера. В частности, проводится профилактический спуск воды на заданный уровень, — сообщили специалисты компании "Сибмост".

Подобные работы, в соответствии с правилами эксплуатации искусственных гидросооружений, проводятся на аналогичных объектах регулярно. Их цель — проверка системы откачки воды, контроль работы насосных агрегатов и сооружений для предварительной и последующей очистки воды, а также систематического учета ее количества, для наблюдения за качеством и уровнем жидкости на всех этапах заполнения.

Сейчас глубина озера составляет пять метров, объем закаченной воды — около 274 000 кубометров. Наполнение искусственного озера из реки Катунь началось 11 октября 2012 года. До конца первого квартала в ОЭЗ планируется завершить испытания герметичности противофильтрационного экрана, оборудования и водовода.

Площадь искусственного озера — 51 га. Его будут обрамлять отели и комплексы апартаментов, расположенные на трех округлых полуостровах. Появление водоема, уверены в правительстве республики, будет способствовать привлечению инвесторов. Сейчас на территории ОЭЗ зарегистрировано 8 резидентов с общим объемом заявленных инвестиций 3,85 млрд руб.

Строительство объектов инфраструктуры "Алтайской долины" началось в 2010 году, на что из федерального бюджета было выделено 1,175 млрд рублей.

"Алтайская Долина" — самый крупный инвестиционный проект РА, общая сумма вложений в который превысит 22 млрд рублей. 7,4 млрд выделены из федерального бюджета. Общая площадь зоны — 856 га. Планируется, что за год туристическая зона сможет принять 94 тыс. человек.

ГОРНО-АЛТАЙСК *С.Темеев*

СААБ, но теперь — электромобиль

Новый владелец обанкротившегося автопроизводителя СААБ, — шведская компания-изготовитель электромобилей "Невс" ("National Electric Vehicle Sweden AB"), — заключила соглашение с инвестиционной компанией китайского города Циндао. Согласно договоренностям, китайская сторона вложит в "Невс" 2 млрд крон (220 млн евро). И станет таким образом обладателем 22%-го пакета акций.

"Теперь у нас есть сильный финансовый партнер, который позволит реализовать наш бизнес-план и обеспечит доступ на китайский рынок, — заявил председатель правления шведской компании Карл-Эрлинг Труген.

Компания намеревается создать электромобиль на базе модели "Сааб 9-3". Предполагается, что первая машина будет изготовлена в начале 2014 года.

СТОКГОЛЬМ *И.Дергачева*

Интернет и телевидение в «одном флаконе»

Внедрение технологии HbbTV (Hybrid broadcast broadband TV), позволяющей объединить телевидение и Интернет, начнется в России уже в первом квартале нынешнего года, — сообщил замглавы Российской телевизионной и радиовещательной сети (РТРС) Виктор Пинчук.

По его словам, владельцы телевизоров, поддерживающих эту технологию, или специальных приставок смогут получать прямо на телеэкране дополнительную информацию о новостях, спектаклях и рекламируемых продуктах, интерактивные прогнозы погоды а также смотреть фильмы и передачи в режиме отложенного просмотра и много другое.

Станет возможна даже интеграция телевизора с социальными сетями. Вся дополнительная информация при этом будет загружаться из Интернета и дополнять так называемое линейное телевидение, к которому все привыкли. До сих пор для этого необходимо было разрабатывать отдельные приложения для каждой модели телевизора. И многие компании считали это невыгодным.

"Мы уже делали тестовые запуски и на сегодняшний день находимся на последней стадии выбора технологического решения. А затем приступим к реализации данного проекта, — сообщил В.Пинчук. Он также добавил, что РТРС ведет активную работу с телевещателями, готова оказать им технологическое содействие и быть неким центром объединения всех вещателей на одной платформе.

На сегодняшний момент эта технология является де-факто стандартом в Европе: уже порядка 25 ведущих европейских вещательных компаний подписали соглашение о том. что для них HbbTV является базовой. Уже больше половины всех телеприемников, которые сейчас продаются на территории Европы, идут с функцией HbbTV. "Мы постоянно ведем переговоры с производителями, которые имеют в России производственные мощности. И они подтверждают, что начиная с нынешнего года будут комплектовать все свои ТВ-приемники данной функцией", — отметил В.Пинчук.

По его словам, к 2015 году цифровым вещанием, согласно федеральной целевой программе, должна быть покрыта вся территория страны. "У нас, к сожалению или к счастью, нет возможности не успеть", — пояснил В.Пинчук. Согласно международным договоренностям, с 17 июня 2015 года международная защита российского аналогового вещания со стороны сопредельных государств будет попросту снята. И соседние государства в случае помех будут иметь полное право попросить Россию выключить аналоговое вещание.

Замглавы РТРС заверил, что предприятие будет способствовать тому, чтобы к 2015 году у всех россиян были приставки, необходимые для получения цифрового телесигнала.

Богатым кризис не мешает богатеть

Сотня самых богатых людей планеты увеличила в течение минувшего года свое совокупное состояние на 241 млрд долларов, после чего общая сумма достигла 1,9 трлн.

Как сообщило Агентство деловых новостей Блумберг, наибольший прирост доходов — на 20% — произошел у тех, кто связан с телекоммуникационным бизнесом и розничной торговлей.

Мировым лидером по приросту своего состояния в 2012 году стал 76-летний испанец Амансио Ортега, владеющий сетью магазинов готовой одежды, включая марку Zara. В минувшем году его состояние увеличилось на 22,2 млрд долларов и достигло суммы в 57,5 млрд.

А.Ортега контролирует торговую группу Inditex, которой принадлежит сеть по торговле готовой одеждой из 5 тыс. магазинов в 77 странах мира. Он также занимается инвестициями в недвижимость и газовую промышленность.

В результате А.Ортега вошел в тройку наиболее богатых людей планеты, заняв в нем третью позицию. При этом он вытеснил легендарного американского финансиста Уоррена Баффетта, состояние которого составляет 47 млрд долларов.

В минувшем году лидерство в качестве самого богатого человека мира продолжал удерживать 72-летний мексиканец Карлос Слим, занимающийся телекоммуникационным бизнесом. В 2012 году он увеличил свое состояние на 13,4 млрд долларов (21,6%), доведя его до 75 млрд долларов. При этом основной доход К.Слим получил с банковского и страхового бизнеса, а не с мобильной связи.

На второй позиции рейтинга — американец Билл Гейтс (63 млрд долларов). Он увеличил свое состояние за минувший год на 7 млрд долларов. На четвертой строчке оказался уже упоминавшийся У.Баффетт. Первую пятерку богачей замыкает владелец компании IKEA 86-летний шведский предприниматель Ингвар Кампрад с личным состоянием в размере 42,9 млрд долларов.

Среди 100 самых богатых людей планеты только 16 зафиксировали по итогам в 2012 году чистые потери своего капитала.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

Ткань в роли зарядника

Японские ученые из Технологического центра в префектуре Фукуи изобрели специальную ткань, при помощи которой можно будет заряжать мобильные телефоны или другие электронные устройства.

Новая ткань соткана из тончайших фотоэлементов, соединенных вместе и "впитывающих" солнечную энергию. По словам ученых, изобретение еще требует некоторых доработок. В частности, пока не известно, каким образом электронные устройства будут присоединятся к источникам питания в одежде. Продолжаются и работы с целью повысить прочность самой ткани и увеличить эффективность подзарядки.

"Инновационная ткань" пока не вышла на рынок. Однако многие фабрики одежды и производители электроники в Японии уже объявили о своей заинтересованности в использовании этого изобретения.

ТОКИО

Американцы начинают продажу билетов на Луну

Американская компания "Голден спайк" объявила, что к 2020 году будет готова отправить двух астронавтов или космических туристов на Луну за 1,5 млрд долларов. Как заявил ее президент Алан Стерн, работавший в свое время помощником директора НАСА, это коммерческое предложение адресовано в первую очередь правительствам других стран. Но воспользоваться им могут и просто богатые любители экстремальных приключений.

А.Стерн считает, что клиентами его фирмы могли бы стать такие государства, как Южная Корея, ЮАР или Индонезия, которые хотели бы отправить в космос своего гражданина, имеют для этого финансовые ресурсы, но не располагают техническими возможностями. Собственных возможностей для этого у "Голден спайк" тоже нет. Но она планирует использовать для полетов на Луну те ракеты-носители и космические аппараты, которые в настоящее время разрабатываются американскими компаниями, в том числе — по заказу НАСА.

Для того, чтобы начать этот проект, необходим стартовый капитал в размере 7-8 млрд долларов, сообщил А.Стерн. Он не раскрыл финансовые источники своей фирмы. Однако, как стало известно, она пытается наладить сотрудничество с венчурными фондами и заинтересовать своими идеями некоторых крупных бизнесменов.

В то же время президент "Голден спайк" признал, что для успеха этого коммерческого начинания необходимо будет предварительно заключить "контракты не на три четыре экспедиции", а на гораздо большее число. Пока, судя по его словам, речь идет лишь об общих идеях, от которых до реализации проекта... как до Луны.

Независимые эксперты считают, что с технической точки зрения задуманное "Голден спайк" вполне осуществимо. Однако с финансовой — выглядит весьма сомнительным.

Подготовка таких экспедиций потребует очень больших вложений, уверен бывший помощник директора НАСА Скотт Пэйс, координирующий сейчас космические исследования в столичном университете Джорджа Вашингтона. С его мнением согласен и астроном из Гарвардского университета Джонатан Макдоуэлл. "Вряд ли у них что-то получится", — заявил он по поводу проекта "Голден спайк".

ВАШИНГТОН *И.Лебедев*

На испытаниях — «Буревестник»

Испытания нового амфибийного судна "Буревестник-24", способного развивать скорость 240 километров в час, пройдут весной в Якутии на реке Лене. Для этого выбран 600-километровый участок реки от Якутска до города Олекминска.

Амфибийные суда "Буревестник-24" имеют три режима передвижения. На скорости до 30 км в час амфибия плывет по воде как обычный катер. На 120 км в час судно начинает глиссировать, уменьшая соприкосновение корпуса с водой. А на скорости 240 км поднимается над водой благодаря эффекту "экрана". И в этом режиме оно гораздо эффективней обычных судов.

Амфибийные суда не требуют причальной инфраструктуры и могут эксплуатировать круглый год, так как состоят из незамерзающих композитов. В перспективе рассматривается создание на основе этих технологий грузовой платформы с грузоподъемностью 200-1000 тонн.

Высокоскоростная амфибия "Буревестник-24" разработана российской компанией "Небо+море" и рассчитана на перевозку 24 пассажира или 3,5 тонны груза.

ВЛАДИВОСТОК *Л.Виноградов*

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС

инженерная газета
Главный редактор Д. Пипко
Директор выпуска Н. Голева
Адрес для писем: ООО «Индустрия-Инженерная газета», 109004, г. Москва, Тетеринский пер., д. 16
Телефон для справок: (495) 697-90-37
e-mail: industria-ig@mail.ru
Индекс: 50052
Отпечатано в ОАО «Издательский дом «Красная звезда», 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38, www.redstarph.ru
27.02.2013
Заказ 1341

ИНДУСТРИЯ
инженерная газета
2013 ФЕВРАЛЬ
№ 5 (1612)
газета выходит с 1990 г.

ПРОГНОЗ КАК ОСНОВА БЮДЖЕТНОЙ СТРАТЕГИИ

Прогноз социально-экономического развития России ляжет в основу формирования долгосрочной бюджетной стратегии, федеральных и региональных программ, — заявил на совещании по вопросам социально-экономического развития России до 2030 года премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

"На основе этого документа, — подчеркнул он, — нам нужно будет прикинуть, каковы будут оценки тех отраслей, где требуются значительные финансовые ресурсы или организационные усилия".

"Сценарий развития РФ до 2030 года будет зависеть от того, что удастся сделать правительству за ближайшие 5 лет, — подчеркнул премьер. — Какую сейчас основу мы заложим в долгосрочное развитие. Все, что мы должны делать, подчиняется основным направлениям деятельности правительства".

Минэкономразвития подготовило три сценария долгосрочного развития РФ — консервативный, инновационный и целевой. "В любом случае, считаю принципиально важным, что представленный прогноз предполагает различную динамику основных показателей: где-то более, где-то менее оптимистичную. Эти показатели зависят не только от ситуации в глобальной экономике, но и от эффективности проводимой экономической политики. Это как раз наше видение, наши сценарии", — добавил премьер, отметив, что они существенно отличаются от экспертных оценок, которые были сделаны в январе на Всемирном экономическом форуме в Давосе.

"Наша задача сейчас — продвинуться по обсуждению тех сценариев, которые подготовило Минэкономразвития. И посмотреть, что делать", — заявил Д.Медведев.

По его словам, анализ долгосрочного развития поможет заблаговременно выяснить проблемные ситуации и разработать превентивные меры. "Не менее важна внешнеэкономическая оценка рисков и внутренних вызовов, в том числе — связанных с зависимостью российской экономики от изменений на сырьевых, энергетических рынках", — отметил глава правительства. Он выразил надежду, что удастся продвинуться по всем направлениям, улучшить систему госуправления, предпринимательский климат.

"Надеюсь, что будет меняться и структура экономики, и, конечно, тогда мы сможем решать социально-экономические вопросы, включая вопросы демографии", — пояснил Д.Медведев.

"Мы все ожидаем окончания вялотекущего посткризисного развития. Для того, чтобы открывшееся окно возможностей, о котором много сейчас говорится, не превратилось в ситуацию, когда из нашей страны, как в "черную дыру", будут утекать конкурентоспособные кадры, продолжится масштабный отток капиталов и, конечно, технологий", — подчеркнул премьер.

По его словам, он рассчитывает, что интеграция с партнерами и соседями, а также курс на инновационное развитие станут конкурентными преимуществами, "а не гирями на ногах, которые будут утягивать нашу экономику в обратном направлении".

"Общее во всех трех сценариях — это расчет на умеренный рост цен на нефть и другие ресурсы. В среднем, около 1 % в год, что в настоящий момент разделяется значительной частью экспертов", — сообщил Д.Медведев.

Премьер уточнил, что "цена на нефть марки Urals в реальном выражении на этот период предполагается где-то в диапазоне от 90 до 110 долларов за баррель в ценах 2010 года".

Предсказывать будущее — дело совсем неблагодарное, не скрыл Д.Медведев. Однако "долговременный прогноз помогает нашим институтам наиболее точно определить перспективные направления фундаментальных и прикладных исследований, помогает нашим научным центрам, определяет будущую потребность в специалистах и помогает нашим российским и иностранным компаниям сориентироваться по стратегическим вопросам развития бизнеса в РФ, снизить риски при принятии долгосрочных инвестиционных решений", — подчеркнул глава правительства.

"Мы обязаны заниматься прогнозированием, от этого никуда не уйти. Так развивается весь мир", — резюмировал Д.Медведев.

Интеграция — это тоже соревнование

Для достижения конкурентоспособности экономики РФ недостаточно лишь благоприятных макроэкономических факторов. Необходимо работать над развитием финансовых институтов и правовой защитой бизнеса, — считает спикер Госдумы Сергей Нарышкин.

По его словам, сегодня конкуренция охватывает все большие и большие позиции. Причем это конкуренция не только за ресурсы, за рынки, но и за предпринимательскую инициативу. "Без нее, безусловно, нельзя обеспечить устойчивый экономический рост", — подчеркнул С.Нарышкин.

При этом, обратил он внимание, интеграция — это тоже "соревнование", в котором на передний план выходят и компетенции, и ресурсы, и эффективные управленческие решения.

Анализ глобального экономического кризиса позволил извлечь уроки, которые необходимы нам для того, чтобы адекватно отвечать на вызовы глобальной конкуренции", — отметил С.Нарышкин.

В ответ на запросы реального сектора

Технологическая модернизация требует соответствующего кадрового обеспечения, — заявила на парламентских слушаниях "О государственной политике в сфере подготовки инженерно-технических кадров в РФ", прошедших на базе Московского государственного строительного университета (МГСУ), Председатель Совета Федерации ФС РФ Валентина Матвиенко.

По ее словам, сегодня вопросы инженерного образования вновь вернулись в сферу государственного и общественного внимания. К ним неоднократно обращался и Совет Федерации. "Если вспомнить историю, то мы всегда гордились нашим инженерным корпусом и постановкой технического образования. Авиапром и ракетостроение, атомное судостроение и гигантская сеть железных дорог — все это и многое другое плод творческого труда многих поколений российских инженеров".

К сожалению, отметила В.Матвиенко, потребности российской экономики в инженерах сегодня в полной мере не удовлетворяются. Причины нехватки кадров известны. Ежегодно российские вузы выпускают около 200 тысяч инженеров. Но более половины из них идут работать не по специальности. Являясь едва ли не самым трудоемким для человека, инженерное образование не гарантирует материального успеха и достойной реализации личности. Это — явный социальный перекос".

Немало нерешенных задач и проблем накопилось и внутри системы подготовки инженерно-технических кадров, считает спикер. В частности, качество подготовки выпускников во многих вузах не соответствует задачам. Они все еще работают "по старинке", не имеют достаточной материально-технической базы, современного лабораторного оборудования, потеряли кадры опытных преподавателей. "У нас до сих пор нет масштабной, четко сформулированной комплексной стратегии развития инженерного образования. Важнейшим направлением работы по повышению качества подготовки инженерно-технических кадров должна стать интеграция образования и бизнеса".

По словам В.Матвиенко, необходимо находить и поддерживать эффективные формы взаимодействия системы профессионального образования и бизнеса, развития в этой сфере частно-государственного партнерства. "Тут мог бы сказать свое веское слово Российский союз промышленников и предпринимателей", — подчеркнула она.

Еще одной проблемой спикер Совета Федерации назвала то, что сложившаяся система подготовки инженерных кадров недостаточно ориентирована на меняющиеся запросы реального сектора экономики. "Фактически отсутствует система прогнозирования потребности в кадрах того или иного профиля, не ведется мониторинг кадровой ситуации в большинстве отраслей экономики и социальной сферы. Недостаточно развита целевая, контрактная форма подготовки специалистов".

"Считаю необходимым, — подчеркнула она, — привлечение молодежи к научно-технической деятельности, причем — с малых лет. Важно вернуться к вопросу возрождения и развития кружков и школ технического творчества, на что в своем Послании Федеральному Собранию обратил внимание Президент России. Необходимо заниматься профориентацией детей и молодежи".

Участники парламентских слушаний высказались за разработку комплексной программы модернизации инженерно-технического образования. По их мнению, в ней нужно предусмотреть и вопросы развития соответствующих секторов среднего профессионального образования.

Пресс-служба Совета Федерации ФС

Эффект инноваций

Экономический эффект от реализации инновационной деятельности на Магнитогорском металлургическом комбинате в 2012 году превысил 3,5 млрд рублей.

Основной вклад в этот высокий показатель внесли научно-исследовательские работы, которые внедрили ученые-металлурги. Причем на проведение 62 таких работ затраты составили 72,5 млн рублей, а экономический эффект превысил 2,3 млрд рублей.

Немало научно-исследовательских, технологических, опытно-конструкторских работ было проведено с ведущими институтами и научными центрами страны. Ожидаемый экономический эффект от их внедрения на Магнитке приближается к 400 млн рублей.

ЧЕЛЯБИНСК *Е.Ткаченко*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ
ПОПОЛНЕНИЕ'2013

В результате выборов, состоявшихся 15 февраля 2013 года, в состав Международной инженерной академии избраны:

Действительными членами:

Акопян Акоп Гарникович — технология пищевой промышленности
Багдасарян Ашот Геворкович — технология пищевой промышленности
Богданов Михаил Ердэниевич — инженерная биотехнология
Гукасян Арег Аршавирович — технология пищевой промышленности
Закиров Данир Галимзянович — энергетика, в том числе ядерная
Комиссар Олег Николаевич — материаловедение и технология
Красный Борис Лазаревич — материаловедение и технология
Кусиак Андрей — системы управления, диагностика, приборостроение
Лих-Джуанн Чень — материаловедение и технология
Макаркин Николай Петрович — экономика и управление в инженерной деятельности
Миньков Дмитрий Васильевич — материаловедение и технология
Мухамеджанов Шомурат Шоходиевич — коммуникации (транспортные системы)
Налесный Николай Борисович — нефтегазовые технологии
Олтаржевская Наталья Дмитриевна — технология лёгкой промышленности
Прокопчук Николай Романович — химические технологии
Рудко Василий Петрович — нефтегазовые технологии
Созонов Пётр Михайлович — нефтегазовые технологии
Субботин Виктор Георгиевич — турбостроение
Тони С. Лиу — материаловедение и технология
Уеда Канья — экономика и управление в инженерной деятельности
Хвесик Михаил Артёмович — экономика и управление в инженерной деятельности
Чиен-Чунг Ли — строительство
Чосич Илия — экономика и управление в инженерной деятельности
Чулуунбаатар Очбадрах — информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации

Членами-корреспондентами:

Азим Иброхим — геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Ананин Александр Иванович — геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Бажанов Александр Иванович — авиакосмическая
Балыхин Михаил Григорьевич — технология лёгкой промышленности
Баясан Рефик Мамедович — инженерная экология и ресурсосбережение
Богомолов Олег Владимирович — энергетика, в том числе ядерная
Брнич Ёжип — инженерная механика
Ваганов Виктор Евгеньевич — материаловедение и технология
Вагнер Манфред Херманн — материаловедение и технология

(Окончание на 2-й стр.)

Для противодействия космическим угрозам

Россия предлагает разработать межгосударственную программу противодействия космическим угрозам, связанным с астероидно-кометной опасностью и образованием космического мусора. А также международные нормативно-правовые документы для решения задач противодействия опасным объектам, — заявил секретарь Совета безопасности России Николай Патрушев.

«Угрозы астероидно-кометной опасности и образования космического мусора имеют планетарный масштаб и находятся в сфере пристального внимания мировой общественности и ООН, — продолжил он, комментируя падение и взрыв метеорита в Челябинской области. — Совет безопасности России уже не раз выступал с предложением о целесообразности разработки межгосударственной целевой программы противодействия таким угрозам".

"Для упреждения этих угроз необходимо межведомственное сотрудничество государств, которые располагают необходимыми возможностями для наблюдения и анализа ситуации в околоземном космическом пространстве, — считает Н.Патрушев. — Падение метеорита в Челябинске подтверждает необходимость скорейшей разработки такой программы".

Секретарь Совбеза РФ отметил, что "астероидно-кометная опасность существовала всегда". "Достаточно крупные небесные тела периодически падали на Землю, — заметил он. — Наиболее известный пример — падение Тунгусского метеорита". "Актуальность этой проблемы стала осознаваться в полной мере мировым сообществом начиная с 70-х годов прошлого века в связи с быстрым развитием инструментальных средств наблюдений, — подчеркнул Н.Патрушев. — Они позволили к настоящему времени обнаружить уже более 8,5 тысяч сравнительно крупных небесных тел, главным образом — астероидов, орбиты которых проходят в опасной близости от орбиты Земли".

"По расчетам специалистов, столкновение планеты с астероидом диаметром несколько сотен метров приведет к крупным региональным разрушениям. А при диаметре падающего астероида свыше 0,8-1 км — к глобальной экологической катастрофе, — подчеркнул он.

"Большую опасность могут представлять и кометы, имеющие, как правило, гораздо более высокую, чем у астероидов, скорость движения (несколько десятков километров в секунду). Подавляющее большинство известных комет имеет сильно вытянутые эллиптические орбиты. И предсказать их появление и траектории движения представляет собой крайне сложную задачу".

Рынок и лесная биржа

Иркутская область создает лесную биржу для вывода отрасли из теневого сектора. Она должна стать одним из механизмов пресечения незаконной заготовки и оборота лесных ресурсов, — заявил губернатор региона Сергей Ерощенко.

Концепцию создания биржи региональное агентство лесного хозяйства представит во втором квартале этого года. Сейчас же с налоговым и таможенным ведомствами обсуждается механизм, который может побудить участников рынка пользоваться биржей. Как считают специалисты, выход на торги может быть только добровольным. Мотивировать на это может качественное изменение самого рынка.

Участниками площадки должны стать лесозаготовители, представители таможни, организации и компании, участвующие в транспортировке леса.

ИРКУТСК *Е.Слабковская*

Авиастроению — поддержку государства

Государство обязано поддерживать производство самолетов в России, — эта мысль неоднократно подчеркивалась в ходе заседания Комиссии при президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения.

"В значительной части регионов РФ просто нет пока транспортной доступности, чтобы вывезти больных, нуждающихся в срочной помощи, или оказать помощь при тушении пожаров. Чтобы выправить положение, крайне необходимо развивать малую авиацию", — констатировал председатель комиссии Юрий Трутнев.

"Парк воздушных судов авиации общего назначения в РФ насчитывает всего 2,5 тыс. единиц, тогда как в США — 223 тыс. единиц", — отметил гендиректор финансовой корпорации "Открытие" Рубен Аганбегян. По этому показателю, сообщил он, Россия отстает даже от развивающихся стран. Например, в Бразилии и ЮАР насчитывается соответственно 20 тыс. и 11 тыс. малых воздушных судов.

Наша страна отстает и по уровню развития инфраструктуры авиации общего назначения. В стране только 315 аэродромов и 1,3 тыс. вертолетных площадок. За последние 20 лет из эксплуатации выведено более 1 тыс. аэродромов. Для сравнения, в Европе насчитывается 4 тыс. аэродромов.

"Государство не только готово, но и обязано поддерживать производство самолетов в России", — подытожил Ю.Трутнев. Авиастроение в стране, отметил он, было конкурентным. И сегодня разработка военных машин основывается на собственном авиастроении.

"Надо восстанавливать собственное авиастроение", — заключил глава комиссии.

В работе Комиссии, созданной указом главы государства от 13 ноября 2012 года, приняли участие руководители Росавиации, ВВС России, ряда федеральных министерств и ведомств.

Н.Сорокин

Цель — обеспечение безопасности на производстве

На 23,9% снизились в 2012 году показатели производственного травматизма на предприятиях компании "Норильский никель". За последние пять лет этот показатель сократился на 31,7%, а за 15 прошедших лет достигнуто снижение коэффициента частоты несчастных случаев почти в 3 раза.

Достичь столь высокого уровня безопасности удалось благодаря усилению производственной дисциплины и существенным финансовым вложениям в обеспечение безопасности труда на производстве.

В своей деятельности компания руководствуется принципом приоритета жизни и здоровья работников и реализует большое количество мероприятий по улучшению условий труда и снижению воздействия вредных факторов производства на здоровье сотрудников. За прошедший год только на территории Заполярного филиала (ЗФ) компании в Норильске было реализовано 106 мероприятий на сумму почти 2 млрд руб.

В подразделениях ЗФ подписаны Соглашения по охране труда, включающие в себя 73 мероприятия на общую сумму 55 млн руб. Более 500 млн руб. было направлено на обеспечение работников специальной одеждой, обувью, средствами индивидуальной защиты с целью снижения воздействия вредных производственных факторов. Более 100 млн руб. — на проведение обязательных медицинских осмотров, психиатрического освидетельствования работников, занятых на вредных работах. Около 550 млн руб. было выделено на обеспечение работников лечебно-профилактическим питанием, молоком, соками в целях профилактики профзаболеваний.

Кольская ГМК в Мурманской области на организацию медосмотров потратила более 35 млн руб., на закупку лечебно-профилактического питания и молока — свыше 116 млн руб., на средства индивидуальной защиты — более 120 млн руб.

Согласно статистике, примерно в 90% несчастных случаев основной причиной их возникновения является нарушение трудовой и производственной дисциплины, пренебрежение требованиями личной безопасности. Именно поэтому компания совершенствует работу по предупреждению производственного травматизма, прибегая к довольно эффективным инструментам — организует лекции, семинары на темы техники безопасности.

Предприниматели за партой

В Академпарке начала работу зимняя инновационная школа для начинающих предпринимателей.

Занятия в ней проходят по таким специализированным направлениям, как приборостроение, информационные технологии, нанотехнологии и наноматериалы, а также биотехнологии и медицина. Отличительной особенностью этого года является то, что занятия будут проходить двумя параллельными потоками.

География слушателей обширна: заявки поступили из 13 городов России и 29 вузов Барнаула, Бийска, Екатеринбурга, Иркутска, Кызыла, Новосибирска, Томска, Ульяновска, Якутска и других городов.

Участников школы ждет месяц интенсивной образовательной программы, по итогам которой они смогут доработать свои проекты для коммерциализации и последующего участия в конкурсах и грантах.

НОВОСИБИРСК *Т.Карманова*

За счет освоения философии «кайдзен»

Философский принцип работы японцев — "кайдзен", заключающийся в постоянном совершенствовании, внедрен на Ижевском автозаводе. За счет этого рост производительности на двух новых участках составил от 10 до 15%.

«Сегодня мы сделали еще один шаг вперед. Принцип "кайдзен" в производстве делает более эффективной работу операторов. Улучшается эргономика рабочих мест, а значит — людям удобнее и легче работать. Эти усовершенствования позволяют нам производить больше автомобилей и снижать их себестоимость", — заявил генеральный директор предприятия Алексей Алексеев.

По его словам, данный проект — не последний в этом году, и принципы "кайдзен" будут перенесены и на другие линии до конца 2013 года.

"Кайдзен" в переводе с японского языка означает "непрерывное совершенствование". Это часть философии производственной системы Alliance Production Way, которая сегодня внедряется АВТОВАЗом на площадках в Тольятти и Ижевске.

В рамках этой философии на "Ижавто" участки сборки дверей и первичной сборки кузова Трим-01 (Trim-01) в цехе сборки "Лада Гранта" дополнены зонами "китинга" (от английского kiting — комплектовка). Здесь комплектуются тележки-"спутники", которые включаются в состав конвейера и снабжают рабочего необходимыми комплектующими.

После опустошения тележка за счет собственной силы тяжести возвращается обратно, где комплектуется заново. В результате рабочие на конвейере больше не занимаются подборкой деталей. Синхронизирована и подача материалов, уменьшилось время выполнения операций.

ИЖЕВСК *Е.Самуськова*

От новшеств — 1,5 млрд долларов

ТНК-ВР оценивает эффект от внедрения новых технологий в 2012 году в 2 млн тонн.

В прошлом году он практически удвоился за счет проведения более 2000 операций по таким направлениям, как механизированная добыча, многостадийный гидроразрыв пласта, обработка призабойной зоны, одновременно-раздельная эксплуатация.

По данным экспертов, в денежном выражении эффект позволил увеличить выручку компании на 1,5 млрд долларов.

У «Бореев» — по 20 МБР «Булава»

В июле этого года на "Севмаше" в Северодвинске будет заложен пятый стратегический ракетный подводный крейсер "Александр Суворов" усовершенствованного проекта 955А (шифр "Борей-А"). А уже в ноябре — шестой подводный крейсер этого же проекта и класса "Михаил Кутузов".

Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу 10 января после участия в церемонии приема в состав ВМФ России головного стратегического ракетного подводного крейсера "Юрий Долгорукий" проекта 955 (шифр "Борей") в Северодвинске заявил, что в рамках госпрограммы вооружения-2020 российский ВМФ получит вслед за этой атомной подлодкой еще семь стратегических ракетных АПЛ класса "Борей" и семь многоцелевых подлодок класса "Ясень".

В тот же день в ходе беседы с экипажем "Юрия Долгорукого" министр обороны сообщил, что строительство "Бореев" будет вестись с опережением графика. И ВМФ получит еще семь стратегических подлодок этого класса до 2018 года.

По данным Главного штаба ВМФ, стратегические ракетные АПЛ усовершенствованного проекта 955А будут отличаться от своих предшественников — "Бореев" проекта 955 "Юрия Долгорукого", "Александра Невского" и "Владимира Мономаха", главным образом, большей скрытностью, лучшей акустикой, меньшей шумностью и усиленным вооружением: каждый "стратег" проекта 955А будет нести 20 МБР "Булава".

Старт проекта «Общественный контроль»

Министерство природных ресурсов и экологии РФ приступает к реализации всероссийского проекта "Общественный контроль", — сообщил на заседании коллегии Министерства экологии и природных ресурсов Татарстана министр РФ Сергей Донской.

«Поднимая на федеральной уровень такой проект, мы добьемся эффективности в сфере охраны окружающей среды, с одной стороны, а с другой стороны, население сможет оценить и увидеть результаты своей работы", — подчеркнул министр.

С.Донской добавил, что инициатива по народной охране окружающей среды зародилась в Татарстане. Именно в республике несколько лет назад был утвержден почин "Народный контроль". Любой гражданин, увидев беспорядок, свалки мусора, загрязнение города, леса, водоемов, выступал с жалобой. А соответствующее ведомство по конкретному сигналу решало проблему. "Инициатива Татарстана, его "Народный контроль" теперь будут реализованы в федеральном масштабе", — заверил глава отрасли.

На заседании коллегии министр поднял такую важнейшую проблему, как ликвидация экологического ущерба, нанесенного окружающей среде за прошлые годы. Речь идет о бессистемных разливах рек или, наоборот, иссушении, загрязнении естественных природных водоемов — рек, озер, неэффективном использовании пахотных земель, лугов, вырубке лесов.

"Татарстан мог бы стать "пилотной" территорией, где отрабатывался бы проект по ликвидации экологического ущерба", — сказал министр. По его словам, "пилотный" проект потом станет федеральной целевой программой.

КАЗАНЬ *Н.Сорокин*

ПОДПИСКА'2013
ИГ
Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ
Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»
Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052
подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

Союз научных и инженерных обществ ● Российский союз промышленников и предпринимателей ● Инженерная академия
Цена по подписке — 7 руб. В розницу — свободная

ЭКОНОМИКА

Новые точки роста – сельское хозяйство и транспорт

Дальний Восток работает более эффективно, чем российская экономика в среднем. Новыми точками его роста может стать сельское хозяйство и транспорт, — считает глава министерства РФ по развитию Дальнего Востока — полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев.

«Дальний Восток и сейчас работает более эффективно, чем российская экономика в среднем, — заявил министр. — Например, выработка валового регионального продукта в среднем по стране составила в 2011 году 13,7 тысячи долларов, а у нас — 17,6. А 4,4% населения Дальнего Востока и Забайкалья создают 5,6% валового продукта".

Перспективными направлениями для роста экономики региона должны стать сельское хозяйство и транспорт. "Дальний Восток богат землями, территория округа — 36,1% от территории всей России при населении 4,4%, — констатировал полпред. — Рядом же находятся Китай и Япония с мощными рынками сбыта. Поэтому идею создания продовольственного кластера в регионе мы продвигаем уже несколько лет".

Говоря о транспортной составляющей полпред президента сказал: "Мы рассчитываем на четыре железнодорожных проекта. Первый — это модернизация Транссиба, развитие контейнерных перевозок, которые сегодня не работают.

Второй проект — строительство БАМ-2. Мы сделали предварительные расчеты, эта дорога будет загружена. Только угольщики готовы перевозить по ней до 70 миллиона тонн в год. А еще есть лес, машиностроительная продукция. Это — хороший проект, он будет востребован. Конечно, мы не можем не говорить и о строительстве железной дороги на Сахалин".

"Мы говорим также о строительстве Транскорейской железнодорожной магистрали, которая позволит брать грузы в южнокорейском порту Пусан и перевозить их в Европу, — продолжил полпред.

"Есть планы по развитию в регионе опорной сети автомобильных дорог. Это дорога Чита — Хабаровск, Хабаровск — Владивосток, — перечислил В.Ишаев. — Дорога, которая пойдет от Большого Невера в Якутию ("Лена") и трасса "Колыма". Ну и, конечно, есть еще Северный морской путь".

Говоря о планах развития до 2025 года Ишаев отметил, что к этому сроку "население региона прирастет на 1,5 миллиона человек. А доля в экономике страны достигнет 10,4%". "Федеральных денег потребуется не менее 200 миллиардов рублей. Коэффициент привлечения частных средств составит 1 к 5, — продолжил он. — От бизнеса мы получим в программу еще триллион рублей. И 300-350 миллиардов можно подтянуть за счет эффекта мультипликации".

Ожидаемый баланс инвестиций в регион, по словам главы Минвостокразвития: 90% — российские и 10% — зарубежные. В том числе прямые инвестиции от 2 до 4%.

Среди факторов, сдерживающих развитие Дальнего Востока, полпред назвал высокие тарифы на электроэнергию. В связи с этим В.Ишаев предложил снизить налоговую нагрузку на предприятия, и возможно, "освободить от налога на прибыль на 10 лет новые предприятия".

Ставка на молодежь

Союз машиностроителей России будет продолжать делать ставку на молодежь, не забывая о ветеранах, — заявил на расширенном бюро Союза его председатель Сергей Чемезов.

"В реализации молодежной политики у нас уже сложилась устойчивая позитивная тенденция, которую надо продолжить и усилить. Наряду с такими резонансными мероприятиями, как Байкальский молодежный форум, ежегодная конференция в МГТУ им.Баумана будем искать новые формы привлечения молодежи в промышленную сферу", — продолжил руководитель Союзмаша. И призвал при этом "не забывать и о ветеранах". "Не случайно трудовой возраст мы продлили до 70 лет. Именно ветераны являются носителями знаний, основанных на богатом жизненном и трудовом опыте", — подчеркнул С.Чемезов.

Е.Никитин

В планах — агротехнопарк

В Краснообске планируется создать агротехнопарк. Его концепция была рассмотрена в ходе встречи главы региона Василия Юрченко с руководством и учеными Сибирского отделения Россельхозакадемии.

Агротехнопарк призван создать своеобразный банк интеллектуальной собственности ученых СО РАСХН. Это позволит ускорить инновационный процесс в агропромышленном комплексе региона, будет способствовать улучшению материально-технической базы научных исследований.

Среди задач будущего агротехнопарка — разработка и апробация механизмов капитализации интеллектуальной собственности научно-исследовательских учреждений СО РАСХН; адаптация высоких технологий мирового уровня, а также подготовка инновационных менеджеров и обучение кадров для сельскохозяйственного производства и создание сети технологических площадок.

НОВОСИБИРСК *Т.Карманова*

На повестке дня – лесное фермерство

Модель введения в России лесного фермерства разрабатывает Федеральное агентство лесного хозяйства России. Она предполагает создание рабочих мест в деревнях около лесных участков с минимальными инвестициями, — сообщил руководитель Рослесхоза Виктор Масляков.

«Бытует мнение, что лес надо беречь. Но если лес не эксплуатировать, то он принесет беду", — подчеркнул он, приведя в качестве примера Подмосковье, где с 1970-х годов появились защитные леса и перестали заготавливать древесину. За 40 лет многолетние ели стали очагом болезней и пожаров.

На сегодняшний день из порядка 600 млн гектаров эксплуатационных лесов в России в аренде находится 216 млн гектар. "Этот институт организации показал свою позитивные результаты. Есть арендаторы, которые хорошо организованы. Но есть и проблемные. Но самое главное — у леса есть ответственное лицо", — отметил глава Рослесхоза.

По его словам, арендаторами, как правило, выступают крупные перерабатывающие предприятия, в основном — ЦБК. Либо заводы по производству древесностружечных плит.

"Рационально использовать лес возможно при одном условии — изымая возрастные деревья. Необходимо переходить к системе выборочных рубок. Современная техника позволяет это делать", — продолжил В.Масляков.

Одновременно лесозаготовка и развитие переработки низкокачественной древесины дали бы качественный импульс развитию лесного хозяйства страны. "В 2011 году в России заготовили 197 млн кубометров лесоматериалов. В 2012 году — 191 млн. Мы считаем, что эти объемы реально можно нарастить до 300 млн кубометров в год. В странах Европы заготавливают 150 млн кубометров в год — столько же, сколько у нас в европейской части России", — добавил он.

Наращивая объемы инновационной продукции

Правительство Нижегородской области поставило амбициозную задачу — довести к 2015 году общий объем инновационной продукции до 15% от общего объема внутреннего регионального продукта, — заявил губернатор Валерий Шанцев.

«Задача эта вполне реальная, — подчеркнул он. — Сейчас объем производства инновационной продукции в области составляет 4,5-4,8%, что гораздо выше общероссийского уровня. Но лучше иметь задел в 15%".

По словам главы региона, в Нижегородской области производством наукоемкой инновационной продукции заняты около 300 малых и средних предприятий, которым региональное правительство оказывает всяческую поддержку. Так, по итогам 2012 года финансовую поддержку в виде грантов, премий и субсидий в рамках региональной программы развития промышленности получили 212 проектов малого и среднего бизнеса, научно-исследовательских, опытно-конструкторских и научно-технических разработок. Общая сумма господдержки составила 117,2 млн рублей, в том числе 55,7 млн рублей были выделены из областного бюджета.

В.Шанцев отметил, что в регионе создана сильная научная база, многие научно-исследовательские институты являются головными в отрасли, на промышленных предприятиях есть свои конструкторские бюро. "Существует серьезный потенциал для разработки и производства инновационной продукции в промышленных масштабах. А это — прямой путь к устойчивой конкурентоспособности", — подчеркнул губернатор.

Тем не менее, губернатор отметил необходимость более масштабного развития инновационных направлений в региональной экономике, расширения диапазона от продукции промышленных и научно-исследовательских предприятий и организаций до сферы услуг.

"По статистике большинство показателей выводит нас на лидерские позиции в Приволжском округе и по России. По удельному весу инновационно активных организаций регион занимает второе место в ПФО и седьмое по России. А если смотреть реально, то по объему выпускаемой продукции в целом область подходит уже к 1 трлн рублей, тогда как объемы выпуска инновационной продукции составляют всего 270 млрд рублей — около одной трети".

По мнению В.Шанцева, нужна инвентаризация инновационно действующих и инновационно активных предприятий, число которых колеблется в пределах 18% от общего количества. И начинать "работать на весь объем продукции, более динамично переводя экономику региона на инновационные рельсы".

"Нужно развиваться более масштабно, распространяя инновационный уклад на все сферы экономики. Необходимо не догонять тех, кто впереди, а опережать, создавая и предлагая рынку новые, перспективные продукты и услуги. Если отстанем сейчас, то уже не догоним потом", — подчеркнул глава региона.

НИЖНИЙ НОВГОРОД *Р.Магасумова*

Экологичные овощи

Садоводство и овощеводство остаются приоритетными направлениями в агропромышленном комплексе (АПК) Кабардино-Балкарии, — сообщил на итоговой коллегии ведомства министр сельского хозяйства и продовольствия республики Альберт Каздохов.

"В ближайшее время начнется реализация крупных проектов по строительству тепличных комплексов общей площадью 100 га и небольших парников туннельного типа на площади 500 га. Это позволит получать с закрытого грунта более 200 тыс. тонн овощей ежегодно. По плану, к 2020 году валовой сбор овощей составит около миллиона тонн", — сообщил министр.

В этом году заложат 1 тыс. га садов и виноградников. "Кабардино-Балкария по закладке садов интенсивного типа занимает первое место, а в целом по закладке многолетних насаждений — третье место в РФ", — подчеркнул министр.

НАЛЬЧИК *М.Чернышева*

Лимузин для президента отечественного «розлива»

Положительная динамика по большинству направлений наблюдается в российской промышленности, сообщил на "Деловом завтраке" в "Российской газете" министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

По итогам прошедшего года, рассказал он, рост промышленного производства составил почти 3%, в обрабатывающих отраслях он еще выше — более 4%. Хорошие результаты продемонстрировали металлургия, машиностроение, лесная промышленность, ОПК, авиастроение. Например, производство вертолетов всех видов выросло на 30%.

Особого внимания заслуживают высокие показатели наших фармацевтических и автомобильных предприятий. Более чем на 20% увеличился выпуск лекарственных средств. На 12% — легковых автомашин. А автотранспорта в целом — почти на 20%.

"Считаю это хорошими результатами. Тем более — с учетом непростой ситуации в мировой экономике", — отметил Д.Мантуров.

Касаясь прогнозов на ближайшее будущее, он отметил, что "у нас есть все основания, чтобы сделать значительный рывок вперед, выражаясь языком пловцов — перейти с брасса на кроль".

Отвечая на вопрос: "Не грозит ли Российской армии шинель из китайской шерсти?", глава Минпромторга напомнил, что вышло постановление правительства, которое ограничивает закупку на торгах иностранных тканей. Покупать придется продукцию только отечественных производителей.

"Но здесь проблема в другом — в сырье. В России сейчас недостаток своей шерсти. Даже в Советском Союзе собственной шерсти производилось всего 14% от имевшихся потребностей. Поставками обеспечивала Новая Зеландия. Поэтому нам надо развивать овцеводство. Сейчас идет поиск инвесторов. Уверен, они найдутся. Будем находить современные подходы, вместе мотивировать инвесторов на развитие этих направлений".

На вопрос о проекте президентского лимузина отечественного производства Д.Мантуров ответил, что на самом деле этот проект значительно шире. В первую очередь в его основе — экономическая целесообразность. Наша задача — обеспечить создание целой линейки автомобилей представительского класса, имеющих свою рыночную нишу и сегмент на потребительском рынке. Поэтому помимо президентского лимузина в проекте "Кортеж" предусмотрены еще две линейки. Одна будет предназначаться для госчиновников. Аналогичная, с доработками, — для рынка. И продаваться в массовом порядке. Платформа, шасси, будут едиными".

"Мы попросили специалистов ЗИЛа, нашего профильного автомобильного института НАМИ, компании "Маруся Моторс" проработать варианты создания автомобиля представительского класса, при которых и бюджет будет участвовать, и частному инвестору будет выгодно вкладывать свои средства", — продолжил министр.

"Мы не намерены откладывать решение этой задачи в долгий ящик, — заверил он. — Будем конкретизировать свои предложения. Надеюсь, что к концу первой половины этого года мы уже будем понимать, по какому сценарию идем".

Первая партия внедорожников

Первая партия внедорожников "Тойота Лэнд Крузер Прадо" (Toyota Land Cruiser Prado), собранных во Владивостоке, отгружена с "Соллерс- Буссан" — совместного предприятия российской компании "Соллерс" и японской "Мицуи" (Mitsui & Co). Она отправлена в западные регионы страны.

Серийное производство внедорожников началось 18 сентября. Планируемый объем производства составит около тысячи автомобилей в месяц". Стоимость "Тойота Лэнд Крузер Прадо" российской сборки – от 1,7 до 2,9 млн рублей (в зависимости от комплектации).

По словам губернатора Приморского края Владимира Миклушевского, в планах компании "Соллерс" увеличить выпуск автомобилей до 180 тыс. в год и "начать производство полного цикла, включая изготовление кузовов и покраску".

ВЛАДИВОСТОК *М.Шатилова*

Готовы конкурировать

Предприятия агропромышленного комплекса Удмуртской республики смогут выжить и даже конкурировать с иностранными производителями в условиях вхождения России в ВТО, — такое мнение высказал ректор Ижевской государственной сельскохозяйственной академии (ИжГСХА) Александр Любимов.

По его словам, в Удмуртии ученые ИжГСХА работают в одной связке с производителем. И этому тесному взаимодействию с бизнесом завидуют в других регионах. "Мы научили их работать в современных условиях, минимизировать обработку почвы, чтобы правильно расходовать удобрения. Они уже знают, как эффективно использовать каждый килограмм минеральных удобрений. Мы научили их современным методам селекции, мы учим их повышать производительность труда", — отметил ректор.

При этом, научные разработки российских ученых по увеличению производственных показателей А.Любимов назвал более взвешенными — они основаны на селекции, а не на разработках в области генной инженерии, которые ученый назвал недостаточно исследованными.

"К нам приезжают гости из Европы — Германии, Бельгии и так далее. Мы показываем им наши хозяйства, угощаем нашей продукцией. И они удивляются — вы это едите каждый день? В их странах нужно быть очень богатым человеком, чтобы покупать такие "настоящие" продукты. Поэтому я уверен, что когда договор по ВТО не будет односторонним, и мир откроет для нас свои границы — а когда-нибудь это случится — Россия начнет поставлять в Европу и другие страны экологически чистые продукты по более низкой цене".

ИЖЕВСК *Е.Самуськова*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ
ПОПОЛНЕНИЕ'2013

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Галустян Карен Мкртычевич
энергетика, в том числе ядерная

Григорян Арсен Размикович
энергетика, в том числе ядерная

Гуей-Шин Чанг
авиакосмическое

Гуляев Игорь Васильевич
энергетика, в том числе ядерная

Джавадов Максим Ягуб оглы
системы управления, диагностика, приборостроение

Джавадов Намик Якубхан оглы
экономика и управление в инженерной деятельности

Джанахмедов Анар Ахад оглы
экономика и управление в инженерной деятельности

Долбиш Александр Александрович
инженерная экология и ресурсосбережение

Дуракбаша Нуман
системы управление, диагностика, приборостроение

Кех-Чуан Цай
строительство

Ковалёв Александр Иванович
материаловедение и технология

Костив Василий Васильевич
нефтегазовые технологии

Косырев Вячеслав Евгеньевич
инженерная механика

Кролин Александр Александрович
энергетика, в том числе ядерная

Куо-Нин Чянг
инженерная механика

Лыткин Павел Борисович
геология, добыча и переработка полезных ископаемых

Маркос Марияно
материаловедение и технология

Михайлик Сергей Васильевич
коммуникации (транспортные системы)

Михеев Сергей Александрович
машиностроение (тяжёлое, энергетическое, транспортное и др.)

Мнацаканян Мнацакан Андриасович
энергетика, в том числе ядерная

Мулярчик Валерий Владимирович
химические технологии

Николич Гойко
системы управления, диагностика, приборостроение

Нуралиев Камол
строительство

Овчинников Александр Иванович
инженерная экология и ресурсосбережение

Орбачевский Леонид Сергеевич
инженерная биотехнология

Павлов Александр Алексеевич
инженерная экология и ресурсосбережение

Парк Хонг-Сеоке
судостроение

Пашкин Сергей Васильевич
инженерная экология и ресурсосбережение

Покатов Виктор Васильевич
экономика и управление в инженерной деятельности

Попов Виктор Васильевич
авиакосмическое

Прокошин Валерий Иванович
материаловедение и технология

Роберт Доминко
химические технологии

Рудаков Кирилл Валерьевич
геология, добыча и переработка полезных ископаемых

Такакува Соемон
системы управления, диагностика, приборостроение

Терпугов Григорий Валентинович
химические технологии

Торимс Томс
судостроение

Углешич Анте
экономика и управление в инженерной деятельности

Удильяк Тома
материаловедение и технология

Сэр Уэйкхэм Уильям Арнот
материаловедение и технология

Фарафонтов Алексей Викторович
нефтегазовые технологии

Чернова Ирина Владимировна
проблемы инженерного образования

Чович Драган
экономика и управление в инженерной деятельности

Шоу-Мин Цау
коммуникации (транспортные системы)

Шумский Виктор Александрович
медико-технические проблемы

Совет президентов Международной инженерной академии

Год благополучия и процветания

Руководство Узбекистана выделяет почти 1 млрд долларов на реализацию государственной программы "Год благополучия и процветания", объявленной президентом Исламом Каримовым.

В распространенном сообщении правительства отмечается, что программа включает в себя 8 разделов и 86 пунктов, где "определены приоритетные направления развития страны в социально-экономической, духовной и политической жизни в нынешнем году". Для реализации поставленных целей, помимо финансирования из госбюджета, будут также привлечены средства международных организаций, финансовых институтов и гранты в объеме 664,6 млн долларов.

Ключевым направлением документа является "обеспечение неуклонного роста благосостояния и реальных доходов населения, повышение занятости, развитие малого бизнеса и частного предпринимательства". Ожидается, что реализация программы позволит создать более 970 тыс. новых рабочих мест, в первую очередь — за счет развития малого бизнеса и частного предпринимательства, фермерства, а также надомного труда.

Правительство Узбекистана считает важнейшим условием устойчивого экономического развития и повышения благосостояния населения инвестиции в человеческий капитал. В связи с этим запланированы реконструкция 217 и капитальный ремонт 164 общеобразовательных школ, 159 академических лицеев и профессиональных колледжей, строительство и реконструкция 55 школ музыки и искусства, 116 объектов детского спорта, 45 объектов системы высших учебных заведений.

ТАШКЕНТ

Космическая отрасль увеличила объемы

Предприятия космической отрасли Украины увеличили объемы производства в 2012 году по сравнению с 2011 годом на 24%, — сообщило Государственное космическое агентство Украины. По оценкам экспертов, выпуск продукции мог достичь около 540 млн долларов.

Объемы реализации возросли в 2012 году на 17,7%. В общем объеме проданной продукции доля экспорта составила 61,7%. Это — на 4 процентных пункта больше, чем в 2011 году.

"Основными факторами положительной динамики являются увеличение производства ракетно-космической техники, объема работ по программе утилизации твердого ракетного топлива и буровзрывных работ", — отметили в агентстве.

Среди предприятий отрасли наибольшие показатели по объемам производства и реализации, в том числе — на экспорт, продемонстрировали: госпредприятие "Производственное объединение "Южный машиностроительный завод им. А.М. Макарова", Государственное конструкторское бюро "Южное" им. М.К. Янгеля, Государственное предприятие "Научно-производственное объединение "Павлоградский химический завод", Государственное научно-производственное предприятие "Объединение "Коммунар" и публичное акционерное общество "Хартрон".

Как сообщалось, по итогам 2011 года объемы производства и реализации продукции предприятий сферы управления Государственного космического агентства Украины увеличились в 1,7 раза по сравнению с 2010 годом и достигли 439 млн долл.

КИЕВ *В.Матарыкин*

Только энергоэффективные жилые дома

В Белоруссии принято решение, что с 1 апреля 2013 года в республике будут проектироваться только энергоэффективные жилые дома с теплопотреблением не выше 40 кВтч на квадратный метр в год (с учетом различных конструктивных и технологических решений).

Как сообщили в белорусском правительстве, реконструкция и модернизация существующего жилого фонда будет проведена только с применением энергосберегающих мероприятий с доведением теплопотребления не выше 80 кВтч на квадратный метр в год.

В правительстве отметили, что соответствующими службами будет обследован весь имеющийся жилищный фонд на предмет состояния теплозащиты зданий. Будут сформированы ежегодные планы с доведением к 2015 году объемов тепловой модернизации жилых домов до 1 млн кв. метров общей площади.

Решено, что при вводе в эксплуатацию зданий, в том числе — после капитального ремонта, станет обязательным проведение теплоэнергетического обследования. В жилищно-эксплуатационных управлениях будут организованы специализированные подразделения по эксплуатации и ремонту инженерных систем и оборудования энергоэффективных жилых домов. Кроме того, планируется создание производства по изготовлению приборов и оборудования эффективного теплоснабжения для комплектации жилья.

"В ближайшее время будет подготовлен проект комплексной программы по развитию энергоэффективного строительства, реконструкции и модернизации жилых домов в Белоруссии на 2013-2015 годы и на перспективу до 2020 года", — сообщили в правительстве.

МИНСК *Л.Ключникова*

Специализация на высоких технологиях

Сочетание внутренней диверсификации и внешней специализации, в частности, в области высокотехнологичной продукции Белоруссии, Казахстана и России повысит конкурентоспособность Единого экономического пространства (ЕЭП) в системе международного разделения труда, — такой вывод содержится в аналитическом докладе "Технологическая кооперация и повышение конкурентоспособности в ЕЭП".

В докладе, обнародованном Центром интеграционных исследований Евразийского банка развития (ЦИИ ЕАБР), говорится, что на ближайшие 7-10 лет оптимальным вариантом представляется внутренняя диверсификация, отвечающая требованиям модернизации и роста, а внешняя специализация ЕЭП в традиционных областях экспорта и в области высокотехнологичной продукции.

"С учетом рисков в мировой экономике, такой подход представляется наиболее эффективным", — заявил председатель правления ЕАБР Игорь Финогенов.

Доклад также содержит рекомендации по формированию скоординированной промышленной и торговой политики ЕЭП. С учетом растущих рисков деградации части технологической базы, специальный акцент сделан на таких векторах обеспечения конкурентоспособности ЕЭП, как повышение наукоемкости производства и услуг. А также качества предпринимательской среды.

Комментируя положения доклада, советник президента РФ, председатель научного совета ЦИИ ЕАБР Сергей Глазьев отметил, что "в мировой экономике идет процесс смены технологических укладов. В этот период глобального кризиса происходит технологическое обновление экономики, сопровождающееся кардинальным изменением структуры мировой торговли и открывающее новые возможности для отстающих стран".

"Последние могут совершить рывок в этот период, догоняя лидеров на волне роста нового технологического уклада", — подчеркнул он. — "Поэтому столь важна выработка общей для государств-членов ЕЭП стратегии опережающего развития, которая должна основываться на модернизации сложившихся научно-кооперационных связей, гармонизации промышленной и торговой политики".

В аналитической работе обосновываются также конкретные инструменты, содействующие координации усилий по повышению конкурентоспособности экономики ЕЭП. В частности, для адекватной оценки реального положения в области конкурентоспособности стран ЕЭП и самого интеграционного объединения авторы доклада предлагают разработать и сформировать собственную Систему мониторинга конкурентоспособности ЕЭП.

Евразийский банк развития является международной финансовой организацией, учрежденной Россией и Казахстаном в январе 2006 года. Уставный капитал ЕАБР превышает 1,5 млрд долларов. Государствами-участниками банка являются Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия и Таджикистан. ЦИИ — специализированный аналитический центр, созданный ЕАБР в 2011 году.

АЛМА-АТА

СНГ — плацдарм для роста благосостояния граждан

СНГ — не только площадка для мирового диалога, но и структура, повышающая благосостояние граждан, — считает глава МИД РФ Сергей Лавров.

Вступая в Дипакадемии, министр отметил, что "в СНГ достигнут очень серьезный результат с недавним подписанием договора о создании Зоны свободной торговли". "Это — прорывное решение, которое подтверждает, что Содружество — это не только площадка для мирового диалога лидеров, но и структура, способная производить системные решения, позволяющие существенно улучшать экономические обмены, тем самым создавая рабочие места и повышая благосостояние граждан", — подчеркнул он.

"Страны СНГ — наши ближайшие соседи. Многие из них являются нашими союзниками, стратегическими партнерами, — продолжил глава российского дипведомства. — Сотрудничество с ними является приоритетным направлением нашей внешней политики".

"Специфика экономических связей на пространстве СНГ заключается в том, что наши президенты интенсивно встречаются и рассматривают принципиальные вопросы напрямую, — продолжил С.Лавров. — Именно в ходе таких встреч в верхах принимаются ключевые решения по углублению нашей экономической интеграции и развитию экономических связей с теми странами, которые не входят в Таможенный союз и ЕЭК, но входят в ЕврАзЭС и СНГ в целом".

"Дипломаты, безусловно, готовы участвовать в подготовке всех договоренностей вместе с экономическими и другими министерствами, — подчеркнул С.Лавров. — Здесь мы просто не имеем права оставаться в стороне. Однако решающую роль играют прямые договоренности на высшем уровне. А наша задача — добросовестно эти договоренности готовить".

МИР СЕГОДНЯ

В поисках новых моделей развития

Год 2013-й обещает стать для мировой экономики достаточно сложным, так как практически полностью будет исчерпан ресурс существующих сейчас почти во всех странах "двадцатки" моделей роста. И в повестке дня ключевое место займет вопрос об их смене на новые и более эффективные, — считают ведущие аналитики лондонского Сити.

«Новый 2013 год является позитивным в том смысле, что он укладывается в нынешний макроэкономический цикл подъема, который следует за тяжелейшим кризисом, — отметил один из наиболее влиятельных мировых финансистов, старший экономический советник крупнейшего банка Европы — швейцарского "Ю-би-эс" (UBS) — Джордж Магнус. — Тем не менее, год несет значительные опасности, главная из которых — существенное замедление экономического роста КНР и в целом группы БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южная Африка)".

"Социально-экономическая и отчасти политическая модель, обеспечившая в последние 12 лет мощный подъем стран группы БРИКС, выработала свой потенциал. И для сохранения своих позиций в мировой экономике этим странам требуются новые идеи и подходы", — подчеркнул Дж. Магнус.

В 2013 году главными в мировой экономике, где сохранится низкий спрос и произойдет падение цен на многие виды сырьевых товаров, окажутся три вопроса: сможет ли Китай не допустить значительного сокращения темпов своего роста; насколько устойчивым оказался путь по выходу еврозоны из кризиса задолженности; способны ли политики стран "двадцатки" обеспечить условия для поступательного развития экономик своих стран.

"В 2013 году взоры всего делового мира будут направлены на Китай, перед новым руководством которого стоит задача поддержать темпы роста национальной экономики за счет значительного расширения внутреннего спроса", — отметил известный экономист Майкл Петти.

"Следует признать, что многочисленные международные инвесторы в последние два месяца существенно пересмотрели свои взгляды на экономическое будущее КНР: они стали более сдержанными и осторожными, — заметил он. — Все говорит о том, что большинство новых проектов не даст больше ожидаемой прибыли, так как во многих сферах Китая достигнут предел для нынешнего уровня спроса. Мир уже не нуждается в дополнительных производственных мощностях. А внутренний спрос в КНР еще не настолько значителен, чтобы потребить все увеличивающиеся объемы товаров", — подчеркнул М.Петти.

Он не исключает, что "в 2013 году Китай столкнется с проблемами, которые возникли перед Японией в 80-е годы, когда полностью себя исчерпала модель развития, основанная на форсированном привлечении западных инвестиций". "Экономика КНР развивается сейчас точно по японскому сценарию, — уверен экономист. — В результате Китаю грозит проблема неожиданного и резкого сокращения притока зарубежных инвестиций по причине неясности, куда их вкладывать, что немедленно вызовет кризис задолженности многочисленных китайских компаний и предприятий".

Еще одна зона повышенного внимания делового мира — еврозона. В 2012 году мир стал свидетелем создания условий для преодоления крупнейшим мировым экономическим и финансовым союзом кризиса государственной задолженности, который возник в 2009 году в Греции. Благодаря усилиям канцлера Германии Ангелы Меркель, с осени ЕС начал восстанавливать свои позиции на мировых финансовых рынках.

В первую очередь это вызвано позитивным впечатлением делового мира от проекта новой фазы интеграции еврозоны, которая должна привести к созданию федеративной Европы с ясной перспективой выпуска единых облигаций зоны евро.

Однако не все настроены оптимистично относительно перспектив еврозоны. Так, известный аналитик Нуриэль Рубини считает, что странам ЕС удалось лишь отдалить наступление "экономического судного часа", который грозит пробить для них в 2013 году.

"Спад, возникший на периферии еврозоны, сейчас начал распространяться на ее ядро, когда началась рецессия во Франции, а Германия оказалась в условиях застоя", — подчеркнул он. В целом, Н.Рубини не отказывается от своего прогноза, согласно которому на 2013 год придется "идеальный экономический шторм", способный ввергнуть мировую экономику в фазу спада и даже депрессии.

В то же время большинство независимых западных специалистов считает, что ответ на вопрос о том, преодолен ли в ЕС кризис задолженности, будет дан в ближайшие месяцы с развитием событий во Франции. Именно эта страна грозит оказаться, наряду с Италией и Испанией, в группе стран еврозоны, против которых ведущие мировые спекулянты способны начать широкую игру со ставкой на ухудшение ее положения на мировых финансовых рынках.

Среди аналитиков лондонского Сити много тех, кто считает, что Евросоюз не прошел еще пик банковского кризиса. И он способен прийтись на предстоящий год.

Ведущие эксперты отмечают, что в нынешних условиях, когда выход из кризиса 2008 — 2009 годов был избран за счет многократного усиления влияния на экономику государства, эффективность политики элит стран "двадцатки" останется в 2013 году ключевым элементом для определения экономического состояния мира. "Этот год будет полностью определен политикой, — заявил Н.Рубини. — Судьбы мира будут зависеть от того, какие решения примут ведущие политики".

В международной повестке дня стоят слишком серьезные вопросы, включая будущее положение на Ближнем Востоке и Северной Африке, в Персидском заливе, разрешить которые могут лишь политические элиты. В этом смысле в 2013 году экономика будет "падчерицей" политики".

Подтверждением тому стала ситуация в США, где разногласия между Белым домом и Конгрессом долго не позволяли разрешить проблему "финансового обрыва". Лишь шок рынков заставил администрацию президента Барака Обамы и лидеров республиканского большинства в Конгрессе найти необходимое решение. И не допустить вхождения американской экономики в фазу спада.

Сейчас перед Соединенными Штатами открылись блестящие перспективы вернуть себе часть утерянного мирового экономического лидерства благодаря созданию эффективной технологии добычи газа и нефти из сланцевых пород. В результате США оказались во главе всемирной энергетической революции, которая дает им шанс провести новую индустриализацию национальной экономики.

"Происходящие в мировой энергетике события ведут к смещению геополитического баланса в пользу Запада. При этом усиливаются позиции Соединенных Штатов, — подчеркнул ведущий британский специалист в области энергетики, профессор Алан Райли. — Наибольшие последствия развития добычи из сланцев испытает на себе мировой нефтяной рынок. Подсчеты показывают, что к 2020 году США будут добывать в сутки 6 млн баррелей сланцевой нефти". В результате через восемь лет Соединенные Штаты смогут полностью выйти на самообеспечение нефтью и отказаться от ее импорта, замечает он.

По мнению А.Райли, мир сейчас находится в первой фазе сланцевой революции, когда в связи с увеличением в США добычи газа из сланцевых пород происходит возрождение американской промышленности, вызванное дешевой энергией. Ее вторая фаза будет основываться на более низких ценах на нефть.

Все говорит о том, что Соединенные Штаты первыми среди стран "двадцатки" смогли найти новую модель развития, основанную на низких ценах на энергию. Другим же ведущим индустриальным государствам мира, в первую очередь — крупнейшим производителям нефти и природного газа, предстоит в ближайшие месяцы найти для себя новые возможности в быстро меняющейся глобальной экономике.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

На научные разработки

К 2015 году отчисления китайских крупных и средних компании на научные разработки должны возрасти до 1,5% от объема их прибыли.

Как сообщается в докладе Госсовета КНР, в ближайшие два года Пекин намерен превратить инновации в основной фактор развития китайской промышленности.

На данный момент потенциал отечественных компаний в области инновационных разработок сравнительно слаб. Это проявляется в частом нарушении предприятиями прав интеллектуальной собственности, отсутствием в ряде случаев инновационных решений и низким уровнем затрат на научные исследования, подчеркивается в докладе.

Китай намерен стать мировой технологической державой к 2049 году. В ходе нынешнего пятилетнего плана (2011-2015) отчисления на научные исследования и развитие планируется увеличить до 2,2% ВВП. И до более 2,5% — к 2020 году.

ПЕКИН *А.Селищев*

Лидер по продажам автомобилей

Японская корпорация "Тойота" (Toyota Corp.) вернула себе почетное звание лидера мирового автомобилестроения. На днях она объявила, что в 2012 году продала по всему миру вместе с дочерними фирмами почти 9,75 млн машин различных марок. Это — на 22,6% превышает показатели предыдущего года. И стало абсолютным рекордом за все время деятельности компании.

Тем самым "Тойота" впервые за последние два года вновь обогнала по объему сбыта своих ближайших конкурентов — американскую "Дженерал моторс" (General Motors Co.) и германский "Фольксваген" (Volkswagen AG). Достигнуто это в основном за счет роста продаж автомобилей в США и в быстро развивающихся странах Юго-Восточной Азии.

В текущем году "Тойота" планирует развить свой успех. Она уже объявила, что рассчитывает продать по всему миру 9,91 млн автомобилей.

ТОКИО *В.Головнин*

Уступив первую позицию

Лондон утратил свое первенство в качестве главного мирового делового центра, уступив этот статус Нью-Йорку, — таковы выводы доклада британского Центра экономических и деловых исследований (Centre for Economics and Business Researches).

В финансовом секторе Лондона в 2011 году работали 280 тыс. человек, в Нью-Йорке — 262 тыс. В минувшем году они поменялись местами. Теперь в Нью-Йорке насчитывается 254 тыс. сотрудников различных финансовых компаний и структур, а в Лондоне — 249 тыс.

Происходящее в мировой экономике смещение центра тяжести от Запада к Востоку сказывается на положении традиционных финансовых центров. Через два года британская столица рискует опуститься на третью позицию, пропустив вперед Гонконг. В последующие годы Лондону придется вести упорную борьбу с Сингапуром, чтобы не быть оттесненным на четвертую позицию.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

Срос на электромобили пока невелик

Мировые лидеры автопрома предпринимают отчаянные усилия, чтобы увеличить продажи своих электромобилей, которые, несмотря на широкую рекламу и государственную поддержку, пока не пользуются большим спросом у потребителей.

Корпорация "Ниссан" объявила, что выпускает на рынок в США новую модель автомашины "Лиф" (Leaf), оснащенной электрической батареей. Она будет стоить не дороже своей предшественницы, но сможет проходить на одной подзарядке до 228 км — на 28 км больше.

По словам производителей, ходовые качества "Лифа" улучшились благодаря снижению его веса на 80 кг. Этого удалось добиться за счет уменьшения размеров литиево-ионной батареи, сохранившей прежнюю мощность. И внесения некоторых изменений в трансмиссию.

За последние месяцы это — уже не первый маркетинговый шаг "Ниссан", пытающейся обеспечить своему электромобилю популярность среди американцев. Компания уже объявила о существенном снижении в США цен на автомашину "Лиф". При ее покупке скидка от производителя увеличилась сразу на 2,4 тыс. долларов, а трехлетний кредит подешевел почти на тысячу.

"Когда новые автомобильные технологии находятся лишь в первом поколении, продвигать их нелегко", — признал инженер Хидетоси Кадота, работавший над моделью "Лиф". Тем не менее, добавил он, компания надеется, что "новая цена и улучшенные характеристики помогут потребителям пересесть на электромобили".

Они же пока сделать это явно не торопятся. В минувшем году "Ниссан" рассчитывала продать во всем мире около 40 тыс. "Лифов". Однако за первые шесть месяцев сумела реализовать лишь 11,7 тыс., из которых более трети пришлось на американский рынок.

Не лучше обстоят дела и у других крупных компаний, также выпускающих "экологически чистые автомашины". Электромобили и "гибриды", работающие как на бензине, так и на электричестве, составляют лишь 3,5% всех автомашин, проданных в минувшем году в США. С января по август здесь было реализовано 13 тыс. 497 "Шевроле Вольт" (Chevrolet Volt), 6 тыс. 82 "Тойота Приус плаг-ин" (Toyota Prius Plug-in), 403 — "Мицубиси ай-Эм-ай-И-Ви" (Mitsubishi i-Mi-EV) и 169 — "Форд Фокус электрик" (Ford Focus Electric).

Объясняется это тем, что электромобили по-прежнему дороги. Даже с учетом установленного для них налогового вычета до 10 тыс. долларов, которым могут воспользоваться покупатели. Например, начальная цена "Шевроле Вольт", оснащенного обычным двигателем внутреннего сгорания и одновременно электробатареей, составляет примерно 41 тысячу.

Эксперты утверждают, что пока "Дженерал моторс" делает такие машины себе в убыток, рассчитывая окупить затраты лишь в будущем. "Мы стараемся создать рынок для совершенно новых технологий", — заявил официальный представитель компании Джим Кейн.

Что касается автомобиля "Лиф", который считается конкурентом "Шевроле Вольт", то он обойдется покупателям примерно во столько же. И даже экономия на бензине до 1 тыс. долларов в год покроет такие расходы весьма не скоро. "Честно говоря, больше 40 тыс. долларов — это много для небольшой машины", — соглашается бывший вице-президент "Дженерал моторс" Боб Лутц, руководивший разработкой "Шевроле Вольт".

Проблема заключается не только в высокой стоимости "зеленых машин", но и в дополнительных сложностях с их использованием. Например, "Лиф" заряжается от сети с напряжением 220 вольт, но для этого требуется специальное стационарное устройство, которое можно установить лишь в гараже. А в городе подзарядную станцию найти нелегко.

В США их сейчас насчитывается около 4,6 тыс., что явно недостаточно. Да и распределены они по территории страны неравномерно. Их довольно много в больших городах, но мало в сельской местности.

Так что пока на "зеленой автомашине" в буквальном смысле далеко не уедешь. Многие американцы считают, что электромобиль неплохо иметь для ежедневных поездок по городу на работу, но для дальних путешествий он не подходит. Эксперты убеждены, что ситуация изменится лишь тогда, когда "экологически чистые машины" начнутся бегать на более солидные дистанции. И смогут конкурировать по цене с обычными автомобилями.

ВАШИНГТОН *И.Лебедев*

Утратив четкую стратегию в космосе

США в последние годы утратили четкую стратегию в космической области, а НАСА не может определить главные направления своей деятельности и ставит перед собой сомнительные и труднодостижимые цели, — такой вывод содержится в докладе группы авторитетных американских экспертов, подготовленном под эгидой Национальной академии наук США.

Авторы документа, который был распространен в Вашингтоне, возлагают основную вину за невнятную космическую политику на администрацию Барака Обамы и Конгресс США, не сумевших правильно сформулировать приоритеты в работе НАСА. В докладе также отмечается, что у НАСА просто не хватает средств на осуществление всех намеченных проектов и эффективную деятельность его десяти научных центров.

Бывший астронавт Боб Криппен, принимавший участие в подготовке исследований, заявил, что еще никогда не видел космическое ведомство США таким дезориентированным, как сейчас. По его словам, сотрудники НАСА "хотели бы, чтобы перед ними были поставлены более ясные цели. И они могли определить, в каком направлении им следует двигаться в своей работе".

С мнением Б.Криппена согласен и Джон Логсдон, не входивший в группу экспертов под эгидой академии наук, но консультировавший по вопросам космической политики команду Б.Обамы еще четыре года назад. В докладе, сказал он, "достаточно верно указано, что во всем виноват Белый дом", который не смог предложить НАСА точные ориентиры в работе. "Все разочарованы из-за того, что администрация не проявила смелости и дальновидности при разработке космической программы", — добавил Д.Логсдон.

Особо жесткой критике были подвергнут план отправки американских астронавтов на астероид, который должен стать этапом подготовки пилотируемого полета на Марс в 2030-х годах. "Прошло уже пару лет после того, как президент объявил о промежуточной цели отправки человека на астероид к 2025 году, однако никаких усилий для осуществления этой миссии не предпринято", — отмечается в исследовании. А Б.Криппен вообще считает, что этот проект не имеет смысла ни с научной, ни с политической точки зрения. И, вдобавок, слишком сложен технически.

Космическое ведомство США, как и следовало ожидать, не согласилось с выводами доклада. Его официальный представитель Дэвид Вивер заявил, что НАСА последовательно осуществляет ряд важных научных и технических проектов, в числе которых — использование Международной космической станции, сооружение нового орбитального телескопа, а также разработка тяжелой ракеты-носителя и пилотируемого корабля "для полетов в дальний космос".

Под дальним космосом подразумевается в первую очередь, отправка американских астронавтов на астероид, а затем — и на Марс. Директор НАСА Чарльз Болден неоднократно подтверждал в своих последних выступлениях, что эти проекты по-прежнему входят в число приоритетов космического ведомства США.

ВАШИНГТОН *И.Лебедев*

Основные глобальные риски

Значительное неравенство в доходах — наиболее вероятный глобальный риск, который проявится в течение следующих 10 лет, — к такому выводу пришли исследователи в докладе "Глобальные риски-2013", подготовленном экспертами Всемирного экономического форума (ВЭФ) накануне традиционной встречи в швейцарском Давосе.

Как подчеркивают аналитики ВЭФ, штаб-квартира которого расположена в Женеве, в пятерку рисков, которые вероятнее всего ожидают мир в ближайшее десятилетие, вошли также хронические финансовые дисбалансы, увеличение выбросов парниковых газов, кризис водоснабжения и ошибки в пенсионном обеспечении.

В общей сложности в масштабном исследовании разобраны 50 глобальных рисков в пяти различных областях — в экономике, окружающей среде, геополитике, в социальной и технологической сферах.

Эксперты приходят к выводу, что три ключевые группы риска создадут серьезные проблемы в предстоящее десятилетие. Во-первых, ВЭФ указывает на опасность самоуверенного отношения к человеческому здоровью. "Значительные успехи в здравоохранении привели к тому, что мир пребывает в состоянии самоуспокоения. И это действительно опасно, — говорится в докладе. — Растущая сопротивляемость антибиотикам может привести перегруженные системы здравоохранения к краху, а тесные связи между различными уголками мира позволяют пандемиям легко распространяться".

Второй группой риска называется совокупность экономических и экологических проблем. Специалисты предупреждают, что будущие одновременные потрясения мировой экономической системы и экологической системы Земли приведут к "идеальному глобальному шторму", что в итоге может привести к непреодолимым последствиям. "Внезапный и крупный удар на одном из фронтов будет способен похоронить все надежды на разработку эффективного и долгосрочного решения на другом фронте", — отмечается в исследовании.

Третью группу риска эксперты ВЭФ охарактеризовали как "цифровые пожары", указывая на потенциальную опасность "вирусного распространения в социальных сетях информации, которая намеренно или непреднамеренно имеет провокационный или лживый характер".

Помимо этого, в докладе выделено несколько формирующихся рисков, которые необходимо отслеживать. В том числе — неконтролируемое использование геоинженерных технологий и технологий вмешательства в мозг человека.

Доклад подготовлен на основе консультаций с ведущими политическими деятелями, экономистами и учеными из разных стран, в общей сложности — более чем с тысячью экспертов.

ЖЕНЕВА *И.Дмитрячев*

Дозаправлять спутники прямо на орбитах

Американское и канадское космические ведомства — НАСА и ККА — хотят научиться дозаправлять спутники прямо в космосе с помощью роботов. В рамках этих усилий запланировано проведение ряда экспериментов по перекачке жидкого этанола в бак модуля на высоте примерно 400 км от Земли.

Для этого будет задействован сконструированный канадцами робот "Декстр", установленный на внешней поверхности Международной космической станции (МКС) еще в марте 2008 года. Он оснащен двумя подвижными "руками" длиной 3,35 метра каждая, которые имеют по семь сочленений и контролируются с помощью четырех видеокамер как с борта станции, так и с Земли.

Специалисты НАСА в Хьюстоне и ККА в штаб-квартире ведомства в Сент-Юбере (провинция Квебек) уже приступили в дистанционном режиме к отработке операций, которые потребуются для дозаправки. Полуторатонному роботу, закрепленному на конце манипулятора "Канадарм-2", предстоит нелегкая задача — вскрыть внешнюю панель модуля, снять слои изоляции, подобраться к заглушке топливного бака и подсоединить заправочный шланг.

Модуль размером со стиральную машину и массой 250 кг был изготовлен НАСА и доставлен на МКС в июле 2011 года на борту шаттла "Атлантис". Тем же рейсом на станцию были переправлены 28 специальных инструментов, необходимых "Декстру" для имитации дозаправки, в частности, отвертки и кусачки.

Как подчеркивают представители ККА, если эксперимент пройдет успешно, то это может ускорить создание автономных орбитальных аппаратов, предназначенных для заправки и техобслуживания как действующих спутников, так и выработавших свой ресурс.

Согласно оценкам экспертов, на разных орбитах в настоящее время находится до тысячи спутников, срок эксплуатации которых истек. Ряд из них нельзя уже больше использовать только потому, что они израсходовали свое горючее. И не могут оставаться на заданных орбитах.

ОТТАВА *А.Пахомов*

Стоимость «зеленых налогов» растет

В Дании резко увеличилась стоимость экологичного электричества. Так, в прошлом году физические и юридические лица заплатили 4,7 млрд крон "зеленых налогов", включенных в счет за электроэнергию. Это — на 1,4 млрд крон больше, чем в предыдущем году.

«Зеленые налоги" (за загрязнение окружающей среды), по сути, финансируют пока убыточную альтернативную энергетику, мировым лидером которой себя позиционирует Дания. По имеющимся данным, если средняя датская семья заплатила в 2011 году "зеленых налогов" на 526 крон, то в 2012 году — на 1068 крон.

Таким образом, "зеленое" электричество обходится датчанам значительно дороже, чем предполагалось.

Между тем, после заключения в марте прошлого года межпартийного соглашения о развитии датской энергетики до 2020 года министр климата, энергетики и строительства Мартин Лидегор утверждал, что увеличение налогов составит не больше 100 млн крон. Этот же документ предусматривает, что к 2020 году 35% всей энергии в Дании будет производиться на основе обновляемых источников, а половина электроэнергии — при помощи ветроэнергетических установок.

"Налоги на "зеленое" электричество приняли эндемический характер. Никогда ранее компании и частные потребители не платили за "зеленую" энергию так дорого".

Оппозиция протестует против роста "зеленых налогов", который ведет к увеличению счетов за электричества в условиях снижения его рыночной цены. И требует переломить наметившуюся тенденцию. Лидегор однако заявил, что "лошадей на переправе не меняют". По его словам, отменять соглашение, которому еще меньше года и которое еще не раскрыло своего потенциала, слишком рано.

Кроме того, по его словам, в счетах отражается средняя, а не реальная стоимость потребленного электричества с последующим перерасчетом. Поэтому, когда цены снижаются, счет всегда кажется слишком большим.

КОПЕНГАГЕН *Н.Морозов*

Атомоходы для полярных научных исследований

В будущем Китай намерен использовать атомные суда для проведения полярных исследований, — с таким прогнозом выступил эксперт Академии военных наук Народно-освободительной армии Китая (НОАК) Ду Вэньлун.

Комментируя недавнее заявление китайской судостроительной компании, приступающей к реализации проекта по созданию такого атомного судна, он заявил: "По сравнению с кораблями, на которых стоят обычные двигатели, атомные суда надежнее и не нуждаются в регулярной дозаправке, что делает обоснованным их использования в полярных экспедициях".

Вместе с тем Ду Вэньлун также отметил, что ядерные технологии в будущем могут быть использованы Китаем для строительства атомного авианосца.

"Чайна шипбилдинг индастри корп" — крупнейшая китайская судостроительная компания — в скором времени приступит к разработке технологий создания атомных судов для полярных исследований. Со ссылкой на ее заявление сообщается, что один из исследовательских центров корпорации получил одобрение правительства и соответствующее финансирование.

Как стало известно, к концу 2013 года Китай намерен построить свой первый ледокол для полярных научных экспедиций. В настоящее время Китай использует приобретенный в 1993 году у Украины ледокол "Сюэлун" ("Снежный дракон"), который пока остается единственным в стране. На его счету — более 20 полярных экспедиций.

ПЕКИН *Ф.Жиров*

Топливо будущего из-под дна океана

Япония начала тестовое извлечение газа метана из собственных залежей метангидратов — разновидности природного газа, запасы которого, по оценке ряда экспертов, могут во многом решить энергетические проблемы страны. Первые в мире подобные работы исследовательское судно "Тикю" ("Земля") осуществляет в Тихом океане в 70 км к югу от полуострова Ацуми, где в начале этого года было начато специальное бурение.

В течение минувшего года японские специалисты провели ряд экспериментов по бурению тихоокеанского дна в поисках метангидратов. В этом году они намерены опробовать полномасштабную добычу энергоресурса и выделение из него метана. В случае успеха промышленную разработку месторождения у полуострова Ацуми начнут в 2018 году.

Метангидрат (или гидрат метана) — соединение газа метана с водой, напоминающее по внешнему виду снег или рыхлый подтаявший лед. Этот энергоресурс широко распространен в природе — например, в зоне вечной мерзлоты. Под дном океана имеются большие запасы метангидратов, осваивать которые до сих пор считалось невыгодным. Однако японские специалисты уверяют, что нашли относительно рентабельные технологии.

Запасы метангидратов только в районе к югу от города Нагоя (у полуострова Ацуми) оцениваются в 1 трлн кубометров. Теоретически они могут полностью обеспечить потребности Японии в природном газе в течение 10 лет. Всего же, по прогнозам специалистов, залежей метангидратов под океанским дном в прилегающих к японскому архипелагу районах стране хватит примерно на 100 лет. Однако стоимость этого топлива — с учетом переработки, транспортировки и прочих расходов — пока превышает рыночную цену на обычный природный газ.

В настоящее время Япония полностью лишена энергетических ресурсов и импортирует их. Токио, в частности, является крупнейшим в мире покупателем сжиженного природного газа. После же аварии на АЭС "Фукусима-1" и постепенного отключения всех атомных станций страны потребности Японии в энергоресурсах только возросли.

ТОКИО *И.Беляев*

Крупнейший суперкомпьютер

В столице американского штата Вайоминг городе Шайенн вступил в строй крупнейший в мире суперкомпьютер Национального центра атмосферных исследований США (National Center for Atmospheric Research).

"Этот уникальный суперкомпьютер предназначен для развития наших познаний о планете Земля. Так, он способен производить всевозможные вычисления на невероятных до сего времени скоростях", — сообщил директор Национального научного фонда США Субру Суреш.

По его словам, в частности, с помощью этой машины ученые попробуют научиться предсказывать появления торнадо, землетрясения и другие катаклизмы. А также разобраться в причинах их возникновения.

Суперкомпьютер, получивший название "Йеллоустоун" (Yellowstone), позволяет осуществлять полтора квадриллиона (цифра с пятнадцатью нолями) математических операций в секунду. "Если все 7 млрд человек, живущих на Земле, будут совершать 200 тысяч вычислений в секунду, то вы получите наш суперкомпьютер", — поясняют ученые.

"Йеллоустоун" состоит из огромного числа компьютеров, объединенных в одну сеть, которые размещаются на площади почти в 100 тыс. кв. метров.

НЬЮ-ЙОРК *Д.Студнев*

Высокая оценка академии

Северокорейским ученым удалось создать эффективную, экологически чистую и богатую минералами топливную смесь. В настоящее время решается вопрос о создании промышленной базы для ее производства, — сообщил во время посещения Государственной академии наук премьер-министр КНДР Чхве Ён Рим.

Глава правительства отметил и другие успехи основанной в период Корейской войны 1950-53 годов академии, внесшей "огромный вклад в развитие отечественной медицины, сельского хозяйства и пищевой промышленности". Он также призвал ученых активизировать научную деятельность, учитывая доверие, которое им оказывает Трудовая партия Кореи. И распорядился обеспечить этот ведущий в стране научно-исследовательский центр "всем необходимым оборудованием и материалами".

ПХЕНЬЯН *Ю.Сидоров*