

## Инженерная газета

газета выходит  
с 1990 г.

# ИНЖЕНЕР ГОДА

Жюри Всероссийского конкурса «Инженер года», организаторы которого — Российский Союз научных и инженерных общественных организаций, Международный Союз научных и инженерных общественных объединений, Академия инженерных наук им. А.М. Прохорова, Межрегиональный общественный фонд содействия научно-техническому прогрессу, — рассмотрело материалы по результатам 2007 года и постановило: признать победителями и наградить дипломами и памятными медалями «Лауреат конкурса» в вершиях «Инженерное искусство молодых» и «Профессиональные инженеры» следующих специалистов:



## Инженерное искусство молодых

**ТРАНСПОРТ**  
**Автомобильный**  
**Максименко Владимир Николаевич** — аспирант кафедры «Тепловые двигатели» Тольяттинского государственного университета, Самарская область  
**Панин Дмитрий Александрович** — инженер транспортной группы ОАО «Мордознаэнерго», г. Саранск, Республика Мордовия  
**Хлистунов Дмитрий Викторович** — инженер-конструктор 2-й категории отдела трансмиссии управления проектирования шасси научно-технического центра дирекции по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ», г. Тольятти Самарской области  
**Железнодорожный**  
**Агинских Максим Васильевич** — заместитель начальника конструкторского отдела проектирования поездов и цехов Уральского конструкторского бюро вагоностроения ФГУП «Производственное объединение «Уральвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского, г. Нижний Тагил Свердловской области  
**Минаев Денис Евгеньевич** — старший электромеханик СЦБ Воронежской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Лискинского отделения Юго-Восточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД», г. Воронеж  
**Полещук Евгений Александрович** — начальник бюро отдела главного конструктора ОАО «Рухзиммаш», г. Рузаевка, Республика Мордовия

**Электроника**  
**Анисимов Сергей Леонидович** — специалист (электроник) 2-й категории сортопрокатного цеха ОАО «Северсталь», г. Череповец Вологодской области  
**Маршанин Денис Анатольевич** — заместитель начальника цеха выращивания по технологии Завод Электронных Материалов Монокристалл (филиал ОАО «Концерн Энергомера»), г. Ставрополь  
**Никитин Михаил Владимирович** — инженер-конструктор 2-й категории комплексного радиотехнического отдела ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод»

**Связь**  
**Буликов Евгений Николаевич** — ведущий инженер-программист управления информационных технологий Вологодского филиала ОАО «Северо-Западный Телеком», г. Вологда  
**Гладков Кирилл Олегович** — инженер-программист 2-й категории отдела развития и эксплуатации программно-технических средств Дирекции Карельского филиала ОАО «Северо-Западный Телеком», г. Петрозаводск  
**Забиров Дмитрий Павлович** — старший научный сотрудник ФГУП «Омский НИИ приборостроения»

**ХИМИЯ**  
**Исследование, проектирование**  
**Лубинский Максим Игоревич** — ведущий инженер-технолог цеха по производству углеводородных соединений (полиэтилена) ОАО «Ангарский завод полимеров», Иркутская область  
**Смолин Павел Александрович** — инженер-технолог цеха по переработке высокообогащенных оксидов урана сублimateчного завода ФГУП «Сибирский химический комбинат», г. Северск Томской области  
**Тихонов Сергей Валентинович** — мастер основного производственного участка цеха ФЭФ ОАО «Воскресенские минеральные удобрения», Московская область

**Производство**  
**Даданов Алексей Николаевич** — начальник цеха производства полиамидов ОАО «КуйбышевАЗот», г. Тольятти Самарской области  
**Петренко Руслан Владимирович** — заместитель начальника установки полимеризации этилена Производства полиэтилена ООО «Томскнефтехим»  
**Шавалиев Виталий Сергеевич** — инженер-технолог 1-й категории ЦЛ ОАО «Воскресенские минеральные удобрения», Московская область

**СУДОСТРОЕНИЕ**  
**Анисимов Илья Леонидович** — ведущий инженер-технолог ОТГ ФГУП «ЦС «Звездочка», г. Северодвинск Архангельской области  
**Владимиров Тимофей Витальевич** — инженер-конструктор 1-й категории ФГУП «СПМБМ «Малахит», г. Санкт-Петербург  
**Серветник Сергей Николаевич** — инженер-технолог 2-й категории и руководитель группы СВОП ФГУП «ЦС «Звездочка», г. Северодвинск Архангельской области

**СВАРКА**  
**Зотов Алексей Сергеевич** — технолог ООО «Композит», г. Нижний Тагил Свердловской области  
**Кузнецов Сергей Васильевич** — ведущий инженер ФГУП «ЦНИИ КМ «Прометей», г. Санкт-Петербург

**ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ**  
**Бакареда Михаил Михайлович** — заместитель начальника лаборатории ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ, г. Москва  
**Виноградов Алексей Владимирович** — начальник сталепроволочного цеха ОАО «Северсталь-метиз», г. Череповец Вологодской области  
**Попкова Надежда Александровна** — специалист (по металлургии) 2-й категории Центра технического развития и качества ОАО «Северсталь», г. Череповец Вологодской области

**ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ**  
**Дунова Виктория Александровна** — ведущий инженер ФГУП «ВИИЖТ», г. Москва  
**Ечин Александр Борисович** — инженер 1-й категории ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ, г. Москва  
**Корчмит Антон Викторович** — заместитель директора по производству ООО «Майс», г. Томск  
**ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ И СИСТЕМЫ**  
**Ахмеров Булат Ильдарович** — диспетчер энергосистемы Центральной диспетчерской службы ЗАО «РДУ Татэнерго», г. Казань, Республика Татарстан

(Окончание на 2-й стр.)

## Профессиональные инженеры

**ТРАНСПОРТ**  
**Автомобильный**  
**Венгранович Евгений Яковлевич** — заместитель начальника отдела механизмов, интерьера и систем кузова управления проектирования автомобиля научно-технического центра службы исполнительного директора по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ», г. Тольятти  
**Мальцев Александр Викторович** — ведущий инженер-конструктор научно-технического центра ОАО «АВТОВАЗ», г. Тольятти  
**Мальнин Михаил Васильевич** — ведущий инженер-конструктор отдела трансмиссии управления проектирования шасси службы главного конструктора ОАО «АВТОВАЗ», г. Тольятти  
**Железнодорожный**  
**Башкиров Константин Вячеславович** — начальник конструкторского отдела проектирования автосцепных, ударно-тяговых устройств и авторемонных систем Уральского конструкторского бюро вагоностроения ФГУП «Производственное объединение «Уральвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского», г. Нижний Тагил Свердловской области  
**Лужнов Юрий Михайлович** — главный научный сотрудник ВНИИЖТ, г. Москва  
**Маненков Александр Владимирович** — главный конструктор ОАО «РУЗИММАШ», г. Рузаевка, Республика Мордовия

**Водный**  
**Антоненко Валерий Иванович** — ведущий инженер по эксплуатации флота на ФГУП «ЦС «Звездочка», г. Северодвинск Архангельской области  
**Иванов Михаил Николаевич** — главный инженер Волгоградского района водных путей и судоходства ФГУП «Волжское ГБУ», г. Нижний Новгород  
**Технология и организация перевозок**  
**Глаголев Сергей Николаевич** — первый проректор по социальному развитию Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова, г. Белгород  
**Коропов Вячеслав Дмитриевич** — первый заместитель генерального директора Государственного унитарного предприятия г. Москвы «Мосавтотранс», г. Москва

**Электроника**  
**Журавлев Александр Викторович** — технический директор ЗАО Научно-внедренческое предприятие «ПРОТЕК», г. Воронеж  
**Щергин Сергей Георгиевич** — главный инженер Управления технологического транспорта НГДУ «Сургутнефтегаз», г. Сургут Тюменской области  
**ТРАНСПОРТНОЕ И ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО**  
**Докучаев Ок Ним (Екатерина Васильевна)** — ведущий инженер комплексного отдела проектных работ ФГУП «Автотранс», г. Южно-Сахалинск  
**Кузнецов Андрей Владимирович** — заместитель директора по производству филиала № 3 ЗАО «Трансмонитор» ОАО «Корпорация «Трансстрой», г. Москва  
**Шестаков Михаил Владимирович** — заместитель начальника ремонтно-дорожного отдела Управления по капитальному ремонту нефтепромысловых объектов аппарата управления ОАО «Сургутнефтегаз», г. Сургут Тюменской области  
**ИНФОРМАТИКА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СЕТИ, ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**  
**Данильченко Николай Викторович** — начальник лаборатории ФГУП «НИИЭТ», г. Воронеж  
**Зубарев Андрей Николаевич** — ведущий инженер Отдела информационных технологий и связи ООО «НОВАТЭК-ПУРОВСКИЙ ЗПК», г. Тарко-Сале ЯНАО  
**Кавыгин Валерий Васильевич** — доцент кафедры «Технология машиностроения» Липецкого государственного технического университета, г. Липецк  
**РАДИОТЕХНИКА, ЭЛЕКТРОНИКА, СВЯЗЬ**  
**Радиотехника**  
**Назаркин Дмитрий Иванович** — начальник конструкторского бюро радиотехнического отдела антенно-фидерных устройств и приводов антенн ФГУП «Государственный рязанский приборный завод», г. Рязань  
**Попов Роман Алексеевич** — инженер-конструктор 2-й категории ОАО «Концерн «Созвездие», г. Воронеж  
**Стародубцев Борис Александрович** — инженер 1-й категории ФГУП «Рязанское конструкторское бюро «Глобус», г. Рязань

(Продолжение на 3-й стр.)

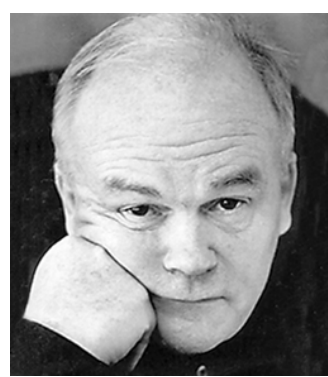
## Даешь наш Минмаш!

Новый этап развития российской промышленности должен ознаменоваться созданием Министерства машиностроения, считает президент Национальной технологической палаты (НТП) Иван Силаев.

«Машиностроение занимает ведущую роль в структуре российской промышленности», — отметил он. — «Создание же Министерства машиностроения позволит вывести эту отрасль на инновационный путь развития». В соглашении между НТП и Торгово-промышленной палатой РФ отмечается, что основной целью нового союза промышленников и технологов станет «создание инновационных предприятий, поддержка и стимулирование малого инновационного предпринимательства и научно-технического творчества молодежи».

И.Силаев также сообщил, что проблемы, связанные с развитием отечественного машиностроения, будут обсуждаться в марте на заседании Совета Федерации.

Е.Зезанова, А.Потцицкий



Соглашение между Агентством ИТЭР РНЦ «Курчатовский институт» и Международной организацией по термоядерной энергии ИТЭР фактически обязывает Россию «наладить у себя серийное производство сверхпроводников», — заявил президент РНЦ «Курчатовский институт», академик Евгений Великов.

## Делим не флот, а продукты ума

Россия и Украина договорились «подготовить к подписанию» соглашение по интеллектуальной собственности с целью возобновить серийное производство легендарных «Русланов» — сверхтяжелых самолетов семейства Ан-124 — говорится в Плана действий России и Украины на 2009 год, подписанном Владимиром Путиным и Виктором Ющенко.

Стороны, как говорится в документе, «наметили подготовить соглашение по урегулированию прав на результаты интеллектуальной деятельности и межправительственную программу господдержки предприятий, реализующих проекты в области высоких технологий». В этой связи Киев и Москва «намерены до конца года урегулировать проблемы лицензионных соглашений и прав на результаты интеллектуальной деятельности по другим совместным проектам».

Обладатели серии мировых рекордов по грузоподъемности, самолеты семейства Ан-124 — детище киевского КБ им. Антонова и российских авиазаводов — сегодня составляют основу авиаряка этого класса. И практически являются монополистами на мировом рынке тяжелых и сверхтяжелых авиатранспортов.

## Портфель заказов на годы вперед

Впервые Пермский моторостроительный комплекс заключил контракты на поставку авиационных двигателей на несколько лет вперед: на 1 января 2008 года речь шла о 97 двигателях, которые должны быть поставлены в 2008—2010 годах.

Основными заказчиками двигателей выступают ОАО «Ильюшин Финанс Ко» (51 двигатель ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А2), ОАО «Финансовая лизинговая компания» (10 двигателей ПС-90А). Появился и новый заказчик — ОАО «МАК «Ильюшин», с которым заключен контракт на поставку 12 двигателей ПС-90А-76 для авиаконцернов «Волга-Днепр» с поставкой в 2009—2010 годах.

В дальнейшем на Пермском моторостроительном комплексе планируют наращивать объемы заказов, поскольку с увеличением числа производимых самолетов потребность в авиационных двигателях растет. Так, Программой развития авиационной промышленности на 2008—2015 годы предусмотрено выпуск 37 самолетов Ил-96, 75 самолетов Ил-76 и 153 самолетов Ту-204.

Кроме того, в планах различных авиакомпаний, ВВС России и Индии — приобретение еще 50 самолетов Ту-214 и 10 самолетов Ил-76, а также модернизация Ил-76МДТД путем замены двигателя Д-30КП на ПС-90А-76.

По словам и.о. генерального директора ЗАО «Управляющая компания «Пермский моторостроительный комплекс» Юрия Решетникова, Пермский комплекс сегодня единственный в России производитель современных авиационных двигателей для пассажирских самолетов. У комплекса много заказов на двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А2, ПС-90А3, ПС-90А4, ПС-90А5, ПС-90А6, ПС-90А7, ПС-90А8, ПС-90А9, ПС-90А10, ПС-90А11, ПС-90А12.

Вместе с тем отмечается, что система ГЛОНАСС с высокой степенью вероятности не составит значительной конкуренции системе GPS. А продвинутой в 2008 году конкурсу на создание космического корабля нового поколения «Клипер» признан несостоявшимся.

Вместе с тем отмечается, что система ГЛОНАСС с высокой степенью вероятности не составит значительной конкуренции системе GPS. А продвинутой в 2008 году конкурсу на создание космического корабля нового поколения «Клипер» признан несостоявшимся.

## Счетная палата обчислила Роскосмос

Коллегия Счетной палаты РФ рассмотрела результаты оценки ускоренного развития высокотехнологичных отраслей Российской Федерации и обеспечения экономической безопасности государства.

Как отмечается в материалах, представленных на коллегию, в авиационной промышленности отмечаются недопоставки гражданских самолетов в 2006—2007 годы и недоработка системы организации лизинга авиационной техники. Документы, определяющие развитие судостроения, также недоработаны, — проект федерального закона, определяющий меры государственной поддержки судостроительной промышленности, обсуждается 8 лет, а отраслевая федеральная целевая программа отсутствует.

В области ракетно-космической промышленности также выявлен ряд проблем. За 2006—2007 годы не достигнута отдаленная целевая индикаторы и показатели. Федеральная космическая программа России на 2006—2015 годы и Федеральная целевая программа «Глобальная навигационная система». Более того, не все финансируемые Роскосмосом работы исполнены в практической деятельности. Отмечается, что система ГЛОНАСС с высокой степенью вероятности не составит значительной конкуренции системе GPS. А продвинутой в 2008 году конкурсу на создание космического корабля нового поколения «Клипер» признан несостоявшимся.

Вместе с тем отмечается, что система ГЛОНАСС с высокой степенью вероятности не составит значительной конкуренции системе GPS. А продвинутой в 2008 году конкурсу на создание космического корабля нового поколения «Клипер» признан несостоявшимся.

## Марганец добудем за рубежом

Группа компаний «Ренова» Виктора Вексельберга получила лицензию на право добычи марганца в ЮАР в рамках проекта «Марганец Калахари», — сообщил руководитель проектов «Ренова» за рубежом Марк Бузук.

По его словам, строительство комбината по переработке марганца продлится 1,5 года. Ранее «Ренова» завершила подготовку технико-экономического обоснования (ТЭО) марганцевого завода в ЮАР стоимостью около 1 млрд долларов.

«Для России, как и для других партнеров, это будет означать массовое овладение этой технологией», — продолжил он. России предстоит создать сверхпроводящую кабель в оболочке — сверхпроводник, который принят для ИТЭР. И который на сегодняшний день является самым современным. «В принципе же от этого контракта, как и от всей работы по ИТЭР, Россия получает знание и умение, технологии работы с термоядерными электростанциями», — продолжил ученый.

По словам Е.Великова, изготовление сверхпроводника является самым критическим моментом, поскольку «вся мировая сверхпроводниковая промышленность не способна за короткий срок изготовить необходимое количество сверхпроводника. В силу этого сегодня мобилизация мировой промышленности и есть этот контракт», — продолжил он.

Следующим шагом, по мнению ученого, станут высокотемпературные сверхпроводники. Но пока еще ни промышленность, ни наука не готовы предлагать их для такого проекта, как ИТЭР, хотя в будущем это наверняка будет.

Соглашение о поставках сверхпроводника для магнитной системы тороидального поля ИТЭР является первым из базовых договоров, призванных обеспечить успешное взаимодействие сторон в ходе осуществления проекта ИТЭР, считает российский академик.

Международный экспериментальный термоядерный реактор начал создаваться по инициативе СССР в 1980-е годы. Главный принцип, который закладывают ученые в проект, — повторение в лабораторных, а затем и в промышленных условиях таких процессов, которые происходят на Солнце. Речь идет о слиянии ядер изотопов водорода — дейтерия и трития, что приводит к образованию химически инертного гелия. И сопровождается выделением большого количества энергии.

Реактор, основанный на принципе термоядерного синтеза, не имеет радиоактивного излучения и полностью безопасен для окружающей среды. Он может быть расположен практически в любой точке земного шара. А топливом для него будут служить обычная вода.

Строительство ИТЭР должно продлиться десять лет, после чего реактор предполагается использовать в течение 20 лет. Общая стоимость строительства экспериментального реактора оценивается примерно в 10 млрд евро, а его опытная эксплуатация — еще примерно во столько же. Вклад России составит до 10% стоимости проекта.

Обязательства по взносу в проект на стадии строительства для России будут составлять 19,1 млрд рублей сроком на 10 лет. Всего же на 35 лет с учетом затрат на эксплуатацию реактора обязательства России составят около 42,6 млрд рублей. Треть этой суммы придется на оборудование и материалы, произведенные в России.

«Ренова» — ведущая частная диверсифицированная бизнес-группа, владеющая и управляющая активами в металлургической, нефтяной, машиностроительной, горно-добывающей, химической, строительной отраслях, в энергетике, телекоммуникациях, нанотехнологиях, ЖКХ и финансовом секторе в России и за рубежом. Активы «Реновы» превышают 15 млрд долларов.





ПАНОРАМА

Полетим в будущее или в прошлое

Подлинную сенсацию вызвали в мировом научном сообществе российские ученые Ирина Арефьева и Игорь Волович — они сформулировали теорию о возможности путешествия... во времени.

По мнению этих сотрудников Московского математического института имени Стеклова, построенный в Европейском центре ядерных исследований (ЦЕРН) под Женевой новейший ускоритель способен создать пространственно-временной туннель, в котором можно будет передвигаться во времени в двух направлениях — в будущее и прошлое.

Будут вагоны в два этажа

«На стальных магистралях страны обязательно появятся двухэтажные вагоны. Работа по их созданию уже ведется», — сообщил президент компании «Российские железные дороги» (РЖД) Владимир Якунин.

Вокруг Кремля рекламе не место

До конца текущего года территория, прилегающая к Московскому Кремлю, будет полностью освобождена от рекламы. А до конца 2009 года рекламные щиты также исчезнут из окрестностей Новодевичьего монастыря и заповедника Коломенское.

Грузовики по нормам «Евро-4»

Камский автозавод с 2010 года первым в России начнет выпуск грузовиков международного экологического стандарта «Евро-4», сообщил главный конструктор компании Данис Валуев.

«Битлз» выдадут нас инопланетянам

Когда 40 лет назад музыканты группы «Битлз» записывали свою песню «Через Вселенную», они вряд ли предполагали, что когда-нибудь ее слова приобретут буквальный смысл.

Песня «Битлз» стала первой музыкальной творческой группой, которая прозвучала в открытом космосе. Акция посвящена сразу нескольким юбилеям: 50-летию самого НАСА, а также запуску первого американского искусственного спутника Земли, 45-летию начала программы слежения за глубоким космосом и 40-летию со дня записи Битлами композиции «Через Вселенную».

Вечная мерзлота тает

Тревожные результаты наблюдений за состоянием вечной мерзлоты на территории России опубликованы в Тихоокеанском научно-исследовательском агентстве по исследованию моря и земли (JAMSTEC). По его данным, за три года этот не оттаивающий слой почвы, расположенный на 3-метровой глубине, стал теплее почти в два раза.

Вкусная еда от... аппетита

Ученые из Института пищевых исследований английского города Норич создали пищу, которая сокращает аппетит. Вернее, они сумели получить натуральные добавки, которые снижают способность организма перерабатывать жиры, а также активность тех частей головного мозга, которые отвечают за «чувство голода».

Как ожидается, в течение ближайших двух лет на полках британских магазинов появятся продукты питания с добавками, подавляющими излишний аппетит. В первую очередь они будут входить в состав имеющих высокую калорийность различных пирожных, тортов, печеня и конфет.

На холод в Антарктиду

Китай к 2009 году завершит строительство своей третьей полярной станции в Антарктиде. Она расположена на высоте 4093 м над уровнем моря, сообщил руководитель недавно завершившейся научной экспедиции Вэй Вэньпин.

ИНЖЕНЕР ГОДА

Профессиональные инженеры

Солтус Владимир Семенович — заместитель начальника управления по внедрению инновационных разработок ЗАО «Вологодская подшипниковая корпорация», г. Вологда

Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Баранов Сергей Леонидович — ведущий конструктор-электронщик отдела приборостроения ОАО «ИПТ «Сибирьэлектротоматика», г. Тюмень

Калашников Владимир Арсеньевич — начальник лаборатории ФГУП «Уральский электрохимический комбинат», г. Новоуральск Свердловской области

Ковальчук Юрий Николаевич — начальник лаборатории ОАО «Концерн «Аксион» ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-хольдинг», г. Ижевск, Удмуртская Республика

Абросимова Татьяна Ивановна — инженер-технолог экспериментального цеха ОАО «Сударь», г. Ковров Владимирской области

Тимопова Венера Асатовна — заместитель главного геолога-начальника технологического отдела по разработке нефтяных и газовых месторождений нефтегазодобывающего управления «Альметьевнефть» ОАО «Татнефть», г. Альметьевск, Республика Татарстан

Головин Анатолий Александрович — директор — главный конструктор ООО Творческое внедренческое предприятие «Новатор», г. Чебоксары

Симонова Нина Михайловна — заместитель генерального директора-технический директор ОАО «Тверская швейная фабрика», г. Тверь

Тимопова Венера Асатовна — заместитель главного геолога-начальника технологического отдела по разработке нефтяных и газовых месторождений нефтегазодобывающего управления «Альметьевнефть» ОАО «Татнефть», г. Альметьевск, Республика Татарстан

Ахметов Камилль Рашидович — заместитель начальника отдела геофизических работ геологического управления ОАО «Сургутнефтегаз», г. Сургут Тюменской области

Очурков Валерий Иванович — доцент кафедры строительства горных предприятий и подземных сооружений Санкт-Петербургского государственного горного института им. Г.В. Плеханова (технического университета), г. Санкт-Петербург

Габов Виктор Васильевич — заведующий кафедрой конструирования горных машин и технологии машиностроения Санкт-Петербургского государственного горного института им. Г.В. Плеханова (технического университета), г. Санкт-Петербург

Костюченко Елена Вадимовна — ведущий инженер отдела разработки программного обеспечения баз данных ФГУП «Рослесинфорг», г. Москва

Пищевая промышленность — Горлатов Аркадий Спирidonovich — доцент ФГБОУ ВПО «Калининградский государственный технический университет», г. Калининград

Биотехнология — Кадиамиев Давуд Али-оглы — профессор кафедры биотехнологии биологического факультета Мордовского государственного университета имени Н.П. Огарева, г. Саранск, Республика Мордовия

Индустриальное производство — Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Инженерная экономика — Аксенова Ольга Леонидовна — ведущий специалист Управления имуществом ОАО «Сургутнефтегаз», г. Сургут Тюменской области

Машиностроение — Мишин Вячеслав Михайлович — технический директор ОАО «Рухимаш», г. Рузаевка, Республика Мордовия

Добыча полезных ископаемых — Виднев Виктор Иванович — первый вице-президент ООО «ПО «Нефтегазовые системы», г. Москва

Перерабатывающая промышленность — Ардамаков Сергей Витальевич — начальник производства капролактама ОАО «КуйбышевАзот», г. Тольятти

Строительство — Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Военная техника и специальное вооружение — Игнатьев Игорь Юрьевич — инженер-конструктор 1-й категории Конструкторско-оружейного центра ОАО «Концерн «Ижмаш» ОАО «Ижевский машиностроительный завод», г. Ижевск

Лесное хозяйство — Головин Анатолий Александрович — директор — главный конструктор ООО Творческое внедренческое предприятие «Новатор», г. Чебоксары

Легкая промышленность — Абросимова Татьяна Ивановна — инженер-технолог экспериментального цеха ОАО «Сударь», г. Ковров Владимирской области

Аэрокосмическая техника — Баранов Сергей Леонидович — ведущий конструктор-электронщик отдела приборостроения ОАО «ИПТ «Сибирьэлектротоматика», г. Тюмень

Атомная энергетика — Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Автоматизация и мехатроника — Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Автоматизация и мехатроника — Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Автоматизация и мехатроника — Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Автоматизация и мехатроника — Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Автоматизация и мехатроника — Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Автоматизация и мехатроника — Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Автоматизация и мехатроника — Курдюмов Владимир Иванович — ведущий специалист в области безопасности жизнедеятельности и энергетики ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск