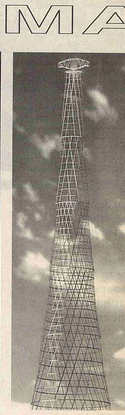
ПАНОРАМА

Гений инженера воплощен в телебашне

В марте 2007 года исполняется 85 лет со времени возведения в Москве знаменитой Шуховской телерадиобашни — величественного монумента инженерному гению, созидательной конструкторской мысли, устремленной к высотам цивилизации. Московская телерадиобашня обессмертила имя своего создателя — замечательного российского инженера, конструктора и ученого,
Владимира Григорьевича Шухова.



Выпускник Императорского высшего технического училища (ныне — МГТУ им. Н.Э.Баумана), он связал свою судьбу с Москвой, со своим Отечеством. Ныне башня В.Г.Шухова любима не только коренными москвичами — она составляет славу и гордость нашего народа.

Много лет ее ажурный силуэт, будто вонченный в небо, ежедневно появлялся в качестве заставки Центрального телевидения, символизируя достижения XX столетия и высочайшие прорывы в научно-технической сфере, к которым была устремлена страна. И сегодня, внесенная в мировое историко-культурное наследие, она почитается как высочайший образец инженерного искусства, стала одним из главных символов Москвы.

Союз научных и инженерных общественных организаций (СНИО) уделяет пристальное внимание освоению творческого наследия В.Г.Шухова — активного члена Московской организации Русского технического общества (РТО), а впоследствии — почетного академика, одного из самых авторитетных специалистов в своей области. Ему отведено особое место в ряду представителей отечественной научно-инженерной школы.

Золотая медаль имени В.Г.Шухова является высшей наградой, учрежденной Союзом НИО в 1951 году. Из общественных фондов Союза НИО выплачиваются Шуховские стипендии студентам-отличникам ведущих инженерных вузов страны. Одна из таких стипендий закреплена за МГТУ им. Н.Э.Баумана, alma mater гениального российского инженера, еще одна — за Белгородским государственным технологическим университетом им. В.Г.Шухова на его родине.

Правительство Москвы оказало практическую поддержку инициативе Союза НИО по возведению в столице памятника В.Г.Шухову. Он будет воздвигнут на Серпуховском бульваре, где начинала свою деятельность выдающийся ученый. Скульптура памятника передаст в дар городу ОАО «УУКоВа».

Союз НИО проявляет постоянную заботу о сохранении и развитию наследия В.Г.Шухова. Ему принадлежит и инженерных конструкций, созданных В.Г.Шуховым. В том числе его главного архитектурного творения — знаменитой телерадиобашни. Вопросы ее конструктивного обновления, наряду с бережным отношением к уникальному проектному решению, находятся в центре внимания нашего научно-технического сообщества.

На повестке дня — укрепление основания и обустройство внутренней телерадиотехнической среды этого монументального сооружения, которое позволит органично вписать его в современную инфраструктуру города, привлечет инвесторов, позволит по-новому взглянуть на созданную В.Г.Шуховым архитектурную доминанту столицы, как это произошло с башней инженера А.Г. Эйфеля в Париже.

Наряду с этим Союз НИО поддерживает тесные контакты с организациями и учреждениями, причастными к Шуховскому наследию, заинтересованными лицами, со всеми, кому не безразлична судьба инженерного дарования В.Г.Шухова, организует и координирует деятельность в названном направлении, оказывает практическое содействие ее осуществлению. Мы приветствуем все предложения и начинания, которые способствуют утверждению приоритетов отечественной научно-инженерной школы.

Творению В.Г.Шухова быть и украшать собой столицу, служить культурному и научно-техническому прогрессу, на что неустанно направлял свою деятельность наш великий соотечественник.

Изменений климата нам уже не избежать

К 2030 году средняя зимняя температура в России повысится — по разным прогнозам — от 0,8 до 2 градусов, летние температуры — от 0,4 до 1,2 градуса,— считает научный сотрудник Главной геофизической обсерватории (ГГО) им. А.И. Воейкова, доктор наук Валентин Мелешко.

По его словам, к середине века общее потепление климата станет еще заметнее: зимы в России станут на 2,7—4 градуса теплее, лето — на 1,2—2,6 градуса. По оценке ученых, эти, казалось бы, незначительные изменения температурного фона вызовут весьма ощутимые последствия в различных регионах страны.

Так, существенно вырастет количество осадков, в том числе — снега в Сибири, что станет причиной сильных половодий. На Северном Кавказе, напротив, сформируются засушливые условия. Кроме того, участится экстремальные погодные явления. В частности, в Санкт-Петербурге все чаще будут возникать зимние наводнения.

К концу века, утверждают климатологи, вечная мерзлота в летние месяцы будет оттаивать на глубину до 2 м, что вызовет деформацию трубопроводов, разрушение фундаментов зданий. По некоторым сценариям, к концу столетия возможно полное освобождение Северного Ледовитого океана от льда в конце лета.

«Особенность ситуации в том, что этих изменений климата уже не избежать. Они будут происходить, даже если концентрация парниковых газов останется на прежнем уровне — за счет уже накопленных выбросов. Но мы должны подумать о следующих поколениях и не суетиться, то, что сделано», — считает директор ГГО, доктор наук Владимир Кацов.

ГГО является головной научной организацией в составлении Национального доклада по изменению климата в XXI веке, который готовится в настоящее время Росгидрометом.

О.Павлова

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

На монетах – памятники архитектуры

Центральный банк РФ выпускает в обращение серебряные памятные монеты серии «Памятники истории России».

В платежный оборот поступают монеты номиналом 3 рубля с изображением Невьянской наклонной башни (первая половина XVIII века) в Свердловской области и номиналом 25 рублей с изображением Вермольского Архангелова монастыря (XVII век) в Архангельской области.

Монета номиналом 3 рубля изготовлена из качественного «чуда», пражом 10 тыс. штук, с массой драгоценного металла в чистоте 31,1 грамма, проба сплава — 925. Монета номиналом 25 рублей изготовлена качеством «чуда», тираж до 2 тыс. штук, с массой драгоценного металла в чистоте 155,5 грамма, проба сплава — 925.

Центральный банк России подчеркивает, что выпускаемые монеты являются законным платежным средством РФ и обязательны к приему по номиналу во всю виды платежей без всяких ограничений.

Для молодых семей

Жилой микрорайон «Энтузиаст» для молодых семей заложен в таежном городе Моршанске. Здесь на участке в 15 гектаров намечено построить 55 домов повышенной комфортности. Это — лишь первая очередь застройки. В будущем район станет одним из крупнейших и самых уютных в 40-тысячном городе.

«В районе «Энтузиаст» мы поможем получить жильё многодетным семьям, а также тем горожанам, у кого есть дети-инвалиды»,— сообщил глава областной администрации Олег Бетин.

— Средства для строительства выделены из бюджетов двух муниципальных образований — города Моршанска и Моршанского района. Их руководители подписали соответствующий договор о сотрудничестве».

ТАМБОВ *А.Русский*

Креветки живут в... кипятке

Британские ученые в ходе всемирной переписи обитателей моря обнаружили около полутысячи новых биологических видов, некоторые из которых опровергают существующие представления о возможности биологической жизни в тех или иных условиях

Открытия охватывают широкий диапазон среды обитания — от антарктических вод под многометровой толщей льда, где полностью исключено влияние каких-нибудь лучей, и говорил на русском, латинском и немецком языках, будет известен специалистов по точки зрения влияния оценки латинского и немецкого языков на становление норм русского языка XVIII века.

По мнению академика Н.Казанского, «русский язык второй половины XVIII века переживал ключевой этап, во многом определивший его последующую историю: занимствования из церковнославянского в светские языков, проникновение в канву народной речи».

Н.Крупенин

«Словарь Ломоносова» на трех языках

Первый, не имеющий аналогов трехязычный «Словарь Ломоносова» на русском, английском и немецком языках будет поэтапно подготовлен и издан Российской академией наук к 300-летнему юбилею выдающегося ученого-энциклопедиста в 2011 году, — сообщил руководитель авторского коллектива, директор Института лингвистических исследований РАН академик Николай Казанский.

Ученый особо отметил тот факт, что «авторским словарей у нас мало, а двуязычных — нет и вовсе». И это при том, что значительная часть пушкинского наследия дошла до нас на французском языке. Тем не менее в стране нет французского словаря Пушкина.

Разумеется, и прежде, предпринимались попытки создания словаря Ломоносова, но дело ограничивалось русским языком. Причем, ни одна такая работа не была доведена до конца, признал Н.Казанский.

Директор Института лингвистических исследований РАН считает, что изучение текстов, принадлежащих перу Михаила Васильевича Ломоносова, который с одинаковой легкостью писал и говорил на русском, латинском и немецком языках, будет известен специалистов по точки зрения влияния оценки латинского и немецкого языков на становление норм русского языка XVIII века.

По мнению академика Н.Казанского, «русский язык второй половины XVIII века переживал ключевой этап, во многом определивший его последующую историю: заимствования из церковнославянского в светские языков, проникновение в канву народной речи».

Н.Крупенин

Для молодых семей

Жилой микрорайон «Энтузиаст» для молодых семей заложен в таежном городе Моршанске. Здесь на участке в 15 гектаров намечено построить 55 домов повышенной комфортности. Это — лишь первая очередь застройки. В будущем район станет одним из крупнейших и самых уютных в 40-тысячном городе.

«В районе «Энтузиаст» мы поможем получить жильё многодетным семьям, а также тем горожанам, у кого есть дети-инвалиды»,— сообщил глава областной администрации Олег Бетин.

— Средства для строительства выделены из бюджетов двух муниципальных образований — города Моршанска и Моршанского района. Их руководители подписали соответствующий договор о сотрудничестве».

ТАМБОВ *А.Русский*

На рельсах – автобусы

На малонагруженных линиях в Тверской области современные рельсовые автобусы удобнее для пассажиров и экономичнее для железнодорожников, приходят на смену тепловозам с вагонами.

Как сообщили в управлении Октябрьской железной дороги, в нынешнем году на магистраль поступит более двадцати таких транспортных средств, каждое из которых предоставляет собой комфортабельный, сидячий салон, снабженный дизельным двигателем и двумя кабинами управления.

При создании рельсового автобуса использованы современные технологии, нержавеющая сталь для облицовки кузова, негорючая, не покрытая сажей, ударопрочные стекла. А внешние выдвижные стулья обеспечивают удобство посадки и выадки пассажиров на станциях как с высокими, так и с низкими платформами.

Р.Рожницевский

Россияне все чаще покупают жилье в Китае

Все большее число россиян стремятся стать квартирантами жилья в Китае. Так, в 2005—2006 гг. многие жители Забайкалья приобретали в собственность квартиры и коттеджи в Суйфиньх, Хайко, Тяньзине и других китайских городах на границе России и КНР.

Недвижимость в приграничных районах Поднебесной приобретают россияне прежде всего своей дешевизной. Так, например, средняя стоимость 1 квадратного метра жилья в Благовещенске в настоящее время составляет примерно 1 тыс. долларов. А в китайском Хайко, находящемся на другом берегу Амура, — всего 200 долларов. И это — в новостройке. А на вторичном рынке вполне можно уложиться в 120 долларов за квадрат.

Тем же, кому захочется по-прежнему лицезреть родной город, из окна нового жилища, придется раскошелиться 16,5 тыс. долларов — такова стандартная цена квартиры площадью 50 квадратных метров. Но, в отличие от проживающих в доме на набережной Амура с китайской стороны.

Невелики в Китае и средние расходы на содержание жилья. Судите сами: городской телефон и вывоз мусора в пересчете на российскую валюту — 350 рублей в год, холодная вода — 9 рублей за тысячу литров. А тинейджеры наверняка по достоинству оценят скоростной безлимитный Интернет за 2000 рублей в год.

Охотнее всего квартиры в доме в Хайко приобретают молодежь и люди среднего возраста, чья работа не требует постоянного нахождения на территории России. Тем же, кто не может позволить себе ездить за границу и бывать, стараются чаще проводить на «заграбежных дачах» отпуска и выходные дни.

ШАНХАЙ

В космос на аэростате

Открыть дорогу в космос всем желающим в местечке Кондрести, что в провинции Сасскачеван, намерен грабить Финн, создатель компании «ДримСнейл». Выступая на конференции «Электрум-2007», он пообещал: «развивать гражданский космический туризм и установить цены за билеты в космос в пределах от 10 тыс. до 39 тыс. долларов.

Говорят, для оптимизма стала договоренность. Б.Финн и партнерство с так называемым «Проектом да Винчи», в котором участвуют около 27% миллиардеров, тренирует космических полетов. В Кондрестии они намереваются испытать свою ракету «Уайлдфайр».

Полета на высоту примерно 100 км «ДримСнейл» планирует осуществлять в космических аппаратах собственного изготовления. Первый экспериментальный аппарат — X-1, по словам Б.Финна, будет готов к испытаниям уже летом нынешнего года. Его предполагается поднять на стратостате на высоту 24 км, после чего должны включиться двигатели корабля.

ОТТАВА *И.Борненко*

Очистка с помощью оливковых косточек

Где, как не в Испании, родиться подобной идее! Практически ни одно приятное времяпрепровождение за столом или посещение бара здесь не проходят без оливок. Их едят на улицах и в дорогих ресторанах. Поэтому оливковые косточки уже давно стали в Испании чем-то вроде шелухи от семечек в России.

Но теперь «судьба» косточек может круто измениться. Профессор Университета Гранады инженер-химик Герман Тенорио разработал схему очистки их помощью индустриальных вод.

По словам ученого, предложенный им процесс очистки стоков вод предусмотрен основой на принципе биосорбции. Она широко используется, например, для определения уровня загрязнения природных вод с помощью индикаторных микроорганизмов, очистки вод, загрязненных тяжелыми металлов или радиоактивных элементов, а также для выделения металлов из растворов.

«Возможность очистки таким способом состоит в том, что косточки удерживают ионы металлов на своей поверхности благодаря разнице электрических зарядов», — поясняет профессор. По словам ученого, ему удалось найти способ решения проблемы очистки вод с помощью «продукта, встречающегося повсеместно в Андалусии, доступного в больших количествах, чистого и дешевого».

К тому же этот способ решает насущную для сельскохозяйственного производства оливковых масла?

МАДРИД *Т.Карпмов*

Россияне все чаще покупают жилье в Китае

Все большее число россиян стремятся стать квартирантами жилья в Китае. Так, в 2005—2006 гг. многие жители Забайкалья приобретали в собственность квартиры и коттеджи в Суйфиньх, Хайко, Тяньзине и других китайских городах на границе России и КНР.

Недвижимость в приграничных районах Поднебесной приобретают россияне прежде всего своей дешевизной. Так, например, средняя стоимость 1 квадратного метра жилья в Благовещенске в настоящее время составляет примерно 1 тыс. долларов. А в китайском Хайко, находящемся на другом берегу Амура, — всего 200 долларов. И это — в новостройке. А на вторичном рынке вполне можно уложиться в 120 долларов за «квадрат».

Тем же, кому захочется по-прежнему лицезреть родной город, из окна нового жилища, придется раскошелиться 16,5 тыс. долларов — такова стандартная цена квартиры площадью 50 квадратных метров. Но, в отличие от проживающих в доме на набережной Амура с китайской стороны.

Невелики в Китае и средние расходы на содержание жилья. Судите сами: городской телефон и вывоз мусора в пересчете на российскую валюту — 350 рублей в год, холодная вода — 9 рублей за тысячу литров. А тинейджеры наверняка по достоинству оценят скоростной безлимитный Интернет за 2000 рублей в год.

Охотнее всего квартиры в доме в Хайко приобретают молодежь и люди среднего возраста, чья работа не требует постоянного нахождения на территории России. Тем же, кто не может позволить себе ездить за границу и бывать, стараются чаще проводить на «заграбежных дачах» отпуска и выходные дни.

ШАНХАЙ

Хлопоты по дому способны продлевать жизнь

Ежедневные хлопоты по дому, оказывается, способны продлевать жизнь. Именно этим свидетельствуют результаты специального исследования, проведенного американским Национальным институтом старения.

Любая активность — не только плюс! — полезна для организма. Треть из 302 участников исследования, которые вели пассивный образ жизни, умерли в среднем на 6 лет раньше тех добросовестных, которые за тем себя более следили. Те же, кто входил в наиболее активную группу, имели на 4,7% меньше шансов покончить, в сравнении с более пассивными исследуемыми.

«Суммируя результаты, можно однозначно утверждать: большие энергетические затраты могут отсрочить смерть — заявил автор исследования и специалист в области физиотерапии Тод Манник.

По его словам, это, прежде всего, относится к пожилым людям. «Престарелые также полезно заниматься спортом. Но им необходимо помнить, что энергия, затраченная в течение дня на прогулки, походы в магазин или работу по дому, обладает тем же свойством: способствует уменьшению риска смерти», — подчеркнул он.

Специалист особо подчеркнул: он не призывает отказываться от ежедневной зарядки тех, кто ее уже делает, и переключиться на иные виды спорта. Достаточно простых упражнений в виде или на воздухе, существует большое количество способов проявить активность и потратить достаточное количество энергии, пояснил Т.Манник.

НЬЮ-ЙОРК *А.Широков*

Метеориты в Антарктиде

Группа южнокорейских исследователей обнаружила в Антарктиде пять метеоритов, сообщил государственный Корейский институт полярных исследований. Это — первая для местных ученых подобная находка, последняя из космоса, часто содержащих важную информацию о происхождении планет и Вселенной.

Метеориты на поверхности ледяного материка Земли Уилкс были найдены во время экспедиции во главе с профессором Ли Ён-Ихом вблизи Южного полюса. Каждый из них весит от 250 до 500 граммов, что превосходит средний вес большинства найденных метеоритов, составляющий порядка 190 граммов.

На поверхности одного из метеоритов имеются странные полосы. Пока точные предполагают, что эти непонятные линии суть результат его прохождения через земную атмосферу.

СЕУЛ *В.Кутахов*

К полетам на высотах не готовы

Экипажи российских самолетов недостаточно подготовлены к управлению самолетом на больших высотах из-за отсутствия соответствующих тренажеров в летных училищах, — заявил председатель технического комитета Международного авиационного комитета (МАК) Леонид Каширский.

Возглавляемая им комиссия по расследованию катастрофы самолета Ту-154М под Донецком, напомнил он, пришла к выводам, что причиной гибели этого лайнера стал тот факт, что в кресле пилота в момент трагедии был пилот-инструктор, которому не было оказано помощи со стороны опытных коллег.

«Подготовка пилота-стажера не позволила осуществить контроль за скоростью — это должен был делать опытный второй пилот, но он в этот момент не принял активного участия в управлении самолетом», — сообщил зампредседателя Комитета Алексей Морозов.

Е.Калинина, П.Фролов

От радиации защитит «живая вода»

Для защиты космонавтов от радиоактивных излучений в ходе длительных экспедиций на Марс и Луну можно использовать «живую воду», очищенную от тяжелых изотопов водорода — дейтерия, утверждает заведующий отделом систем жизнеобеспечения Института медико-биологических проблем РАН Юрий Синявин.

По его словам, при межпланетных пилотируемых экспедициях целесообразно использовать «бездейтериевую» воду, так как она обладает целым комплексом целебных свойств для всего живого.

«Живая» или «бездейтериевая» вода, как утверждают эксперты, — это вода с низким содержанием тяжелого изотопа водорода — дейтерия, который негативно влияет на здоровье человека. В атомной промышленности он используется как замедлитель нейтронов, как дорогое топливо и как изотопный индикатор в научных исследованиях.

В результате экспериментов с использованием воды с высоким содержанием дейтерия, а также воды, очищенной от «тяжелых» изотопов, ученые установили, что в бездейтериевой воде обладает целым комплексом целебных свойств для всего живого.

«Живая» или «бездейтериевая» вода, как утверждают эксперты, — это вода с низким содержанием тяжелого изотопа водорода — дейтерия, который негативно влияет на здоровье человека. В атомной промышленности он используется как замедлитель нейтронов, как дорогое топливо и как изотопный индикатор в научных исследованиях.

В результате экспериментов с использованием воды с

Крещатик останется без каштанов?

Киевские ученые забили тревогу из-за массовой гибели каштанов, которые давно стали символом украинской столицы. И ищут пути лечения поврежденных деревьев.

Как утверждают специалисты из Национальной академии наук Украины, половина из почти двух миллионов каштанов гибнет в столице от промышленного загрязнения химическими веществами, большинство и вредителей. Большая часть поврежденных деревьев — до 80% — в центральных районах города.

Специалисты считают, что селекционеры должны сосредоточиться на выращивании генетически стойких к условиям мегаполиса видов каштана. Они обращают внимание на то, что полная замена поврежденных каштанов более стойкими саженцами — розовыми — обойдется почти в 100 млн долларов.

Первые выяснения по распоряжению городских властей каштаны зацвели на Бибиковском бульваре (сейчас бульвар Шевченко в центре Киевска) в 1842 году. Правда, некоторые киевоведы утверждают, что на Подоле и в саду Киево-Печерского монастыря эти деревья зацвели еще раньше — в 1826 году.

КИЕВ

Индустрия инженерная газета

2007 ФЕВРАЛЬ №5 (1375)
газета выходит с 1990 г.

Успешным регионам — поощрения

Минфин рассчитывает в 2008 году увеличить сумму поощрения регионам, добившимся хороших результатов в своем развитии, — заявил заместитель министра финансов Антон Силуанов.

По его словам, конкретный размер увеличения сейчас обсуждается. Уже есть сформулированные предложения департамента межбюджетных отношений министерства.

Элементы поощрения таких регионов уже заложены в федеральном бюджете на 2007 год. На эти цели предусмотрен 1 млрд руб. Кроме того, в 2007 г. регионам выделяются средства для повышения качества управления региональными финансами.

«Желающих принять участие в конкурсе очень много», — отметил А.Силуанов. Он особо подчеркнул, что конечной целью поощрения субъектов РФ является более качественное управление ресурсами, которые уже имеются в распоряжении регионов.

Потребление рыбы — признак цивилизованности

С 2007 года началась работа по реализации дополнительной части национального проекта в сфере АПК — по развитию производства и разведения рыбы. Для этого государство планирует субсидировать ставки по кредитам, — сообщил первый вице-премьер Дмитрий Медведев.

По его словам, предполагается выделять две разновидности кредитов: 8-летние — на общую сумму свыше 1 млрд 600 млн руб. и 5-летние кредиты — на 1 млрд руб. Заявки на кредиты уже получены от 60 субъектов РФ. Причем по 43 из них средства уже распределены, а с 18 субъектами даже подписаны соответствующие соглашения.

В рамках этой части нацпроекта, по словам Д.Медведева, отдельное внимание будет уделяться обеспечению рыборазведения современным оборудованием.

Первый вице-премьер считает возможным передачу средств рыборазведения с федерального уровня в регионы. «Надо всегда исходить из рациональных соображений — если основная деятельность такого центра расположена в субъекте, то ему можно передать в управление в центр. Или даже поменять право собственности», — заявил он. В том же случае, если за счет этого центра обслуживаются сразу несколько субъектов, то тогда, полагает Д.Медведев, право собственности надо сохранить за федеральным центром.

Первый вице-премьер считает, что по уровню развития рыбной отрасли можно сгруппировать субъекты страны в целом. «Количество потребляемой рыбы — признак цивилизованности государства, — заявил он. — Чем больше рыбы едят люди, тем лучше для них самих».

Н.Славина

Компьютеры ошибаются все чаще и чаще

Программные системы, даже широко используемые, всегда имели дефекты — функциональные, архитектурные, программного кода. Эти дефекты, конечно, влияли на безопасность использования программ. Однако с конца восьмидесятых годов последствия таких дефектов стали сильно нарастать.

И сегодня ситуация стала очень острой, — заявил, выступая на очередном заседании президиума Российской академии наук, член-корреспондент РАН Виктор Иваннников.

Согласно отчету американского Института стандартов и технологий, ежегодно в США ущерб ежегодно достигает 59 млрд долларов, в мировом масштабе —180 млрд долларов. Пытаясь объяснить основные причины такого положения дела, а также систематизировать усилия программной индустрии по ликвидации этого безобразия, направленные на ее улучшение, чтобы предотвратить такие типы ошибок, которые приводят к тяжелым последствиям, — потерям, потере данных и ряд других. Что же изменилось за последние годы? Дефектов стало, что сейчас дефекты стали столь серьезной угрозой?

По словам В.Иваннникова, можно выделить несколько основных причин. В их числе — слабость подсистем безопасности в современных операционных систем (ОС), как Windows и Linux, гигантские размеры современных программных систем. И, наконец, Интернет, к всемирной сети которого подключены почти все компьютеры. И они могут взаимодействовать невидимо для пользователя.

Так, Windows содержит 75 млн строк текста, системы радиоканых АТС — более 20 млн. Большие системы всегда содержат ошибки. Среднее число ошибок в программном коде находится в диапазоне от 1,5до 16 ошибок на одну тысячу строк текста. Конечно, в процессе сопровождения некоторые ошибки исправляются, но вместо них привносятся новые.

(Окончание на 2-й стр.)

В.Макарчев

Среда для развития промышленности

Нам недостаточно активно влиять на формирование среды для развития промышленности — государство должно эту среду создавать. Если не будем систематически этим заниматься, то никогда ее не создадим. Этот вопрос должен быть на повестке для членов правительства и руководителей регионов постоянно, — заявил на заседании президиума Госсовета РФ Президент РФ Владимир Путин.

«Я не говорю, что этого нельзя делать, — заявил президент. — Но на это очень внимательно нужно посмотреть, потому что уже сегодня не хватает энергоресурсов, подключиться сложно, цвелится не хватает. Если мы подромен инвестиционную зону энергетики, то и дальше энергии не будет хватать. Уже сейчас ограничение в потреблении энергии — это серьезный ограничитель для роста экономики. А будет еще более серьезным».

По итогам заседания президиума Госсовета президент дал ряд поручений. «Первое касается разработки и внесения в Госдуму проекта федерального закона «О государственном прогнозировании и социально-экономическом развитии Российской Федерации», — сообщил президент. — Второе — разработать систему мер, направленных на увеличение доли обрабатывающих производств с высокой ступенью добавленной стоимости, предусмотреть субсидирование процентных ставок по кредитам, предоставляемым на расширение выпуска высокотехнологичной продукции».

Какие конкретно отрасли имеются в виду — авиация, судостроение или другие — должно будет решить правительство.

Еще одно поручение — «сформировать нормативную правовую базу для заключения инвестиционных соглашений между органами исполнительной власти РФ и коммерческими организациями по реализации инвестиционных проектов в отдельных отраслях промышленности, предусматривающих предоставление равенных форм государственной поддержки». Кроме того, поручено «разработать комплекс мер по увеличению объемов экспорта промышленной продукции».

Партнеры и соперники

«Жестокий удар для России», — под таким заголовком опубликовала Интернет-версия гонконгской газеты «Эйша таймс», специализирующаяся на аналитических материалах о ситуации в странах Азии.

Недавно продемонстрированные Китаем боевые возможности его космических спутников привели внимание всех крупнейших мировых держав, — говорится в статье. Большинство комментаторов, пишет «Эйша таймс», со стороны США, позиции которых в вопросе были поколебаны китайскими военными. Дело в том, что более 50% всех государственных спутников на сегодняшний день — американские.

И Вашингтон что-то предпринял. Если КНР будет наращивать свои космические возможности, — в реальности же Китаю предстоит пройти еще долгий путь, прежде чем он сможет по-настоящему бросить вызов американскому превосходству в космосе, — сообщил комментатор Ка-50, Ка-52, Ми-28 и танки Т-90 а также боеприпасы, в том, чтобы противостоять освоению космоса китайцами.

В шуэйском, последовавшей после того, как КНР сбила свой старый метеорологический спутник, в ходе которой, по данным, в результате чего, в ходе которой, по данным, в ходе которой, по данным, в ходе которой, по данным

Малый бизнес пока не очень рентабелен

Средний уровень рентабельности малого бизнеса в России составляет 1,8%, тогда как уровень рентабельности крупных и средних предприятий находится на отметке 13,2%. Такая же тенденция характерна и для других стран, — сообщил замминистра экономического развития РФ **Андрей Шаронов**.

По данным Минэкономразвития, треть российских предприятий малого бизнеса считают одним из главных барьеров на пути роста кадровую проблему. 53% малых предприятий считают своей проблемой финансирование. Вместе с тем, 83% клиентов банков России представляют как раз малый бизнес. Основной проблемой финансирования А.Шаронов назвал то, что банки не обеспечивают весь спектр финансовых потребностей малого бизнеса. «Надеюсь, что Центробанк в ближайшее время скорректирует свою политику в этой сфере», — отметил он.

По словам замминистра, Минэкономразвития предлагает создать специальные региональные и муниципальные фонды неэкономического имущества, где малые предприятия могли бы брать это имущество в аренду. По мнению специалистов, это — достаточно актуальный и серьезный механизм, позволяющий решить проблему неэкономического имущества для малого бизнеса. А.Шаронов также добавил, что до 2009 года все муниципальные образования должны распродать свое непрофильное имущество.

Со своей стороны, глава Роспрома Борис Алешин заявил, что эффективная работа малых и средних предприятий возможна только в случае реструктуризации крупных компаний России. «Получить даже простой подряд на работу для малого предприятия от крупного является проблемой, так как крупные предприятия сами занимаются всем спектром работ — от добычи руды до готовой продукции. Это резко сужает возможности малого и среднего бизнеса», — подчеркнул он.

В лидеры авторынка

В ближайшие два года Россия войдет в тройку стран, создающих самым емким рынком автомобилей, считает министр промышленности и энергетики Виктор Христенко.

«Наш внутренний рынок уже удивил многих: сегодня мы — пятая страна в мире по емкости рынка, а в течение двух лет и в тройку окажемся», — заявил он. По словам министра, большинство иностранных компаний, производящих автомобили в России, уже начали пересматривать планы в сторону увеличения производства. В качестве примера он привел «Свердловский автомобильный завод», который планирует производить более 400 тыс. автомобилей в год.

«Первый год реализации соглашений с зарубежными автомобилестроителями уже показал, что задан абсолютно правильный вектор и не надо ничего менять», — считает В.Христенко. Однако при этом он добавил, что в автомобилестроении теперь понадобятся «более тонкие настройки».

В.Романенко

Гидростанция. Завод как единый комплекс

РУСАЛ получил все согласования на строительство Богучанского алюминиевого завода. Сейчас выделенная под завод земля проходит стадию переоформления под индустриальные цели. Этот процесс будет длиться в течение первого квартала 2007 года, — сообщил заместитель генерального директора РУСАЛа по стратегии и корпоративному развитию **Павел Ульянов.**

По его словам, до конца полугодия компания планирует ввести на строительную площадку. Сумма инвестиций в 2007 году на возведение предприятия составит 5 млрд рублей. Мощности предприятия — 600 тысяч тонн. На Богучанском алюминиевом заводе будет использоваться новая технологическая разработка РУСАЛа — установка РА-300, которая позволяет значительно увеличить рентабельность производства.

ГидроОГК и РУСАЛ в 2006 году подписали соглашение о сотрудничестве в реализации проекта по созданию Богучанского энергометаллургического объединения. Проект включен в свою дорожную карту по развитию Красноярского края и Иркутской области. Проект предусматривает возможность поставок в случае реструктуризации крупных компаний России. «Получить даже простой подряд на работу для малого предприятия от крупного является проблемой, так как крупные предприятия сами занимаются всем спектром работ — от добычи руды до готовой продукции. Это резко сужает возможности малого и среднего бизнеса», — подчеркнул он.

Строительство этого комплекса сделает «Свободный сокол» уникальным предприятием — оно фактически возникнет как новый широкого спектра трубной продукции: от 350 до 1000 мм. Кроме того, эти трубы почти на 40% дешевле импортных аналогов.

Общая стоимость оборудования и монтажа новой линии составит около 1 млрд рублей. Выход комплекса на проектную мощность более чем в 100 тыс. трубных изделий ожидается в 2011 году.

Ожидается, что основными потребителями продукции комплекса будут объекты жилищно-коммунального хозяйства Москвы, в частности «Мосводоканал». Кроме того, на предприятии рассчитывают на значительное увеличение экспортных поставок.

ЛИПЕЦК

Доставка грузов станет дешевле

Перегрузочный комплекс, рассчитанный на перевалку 1,5 млн тонн груза в год, намерен построить в Мурманске холдинг «Норильский никель».

Создание терминала — лишь часть долгосрочной программы снижения транспортных издержек компании, в рамках которой компания приступила к созданию и собственного арктического флота.

Через терминал пойдут все грузы, предназначенные для «Норильского никеля». В свою очередь, мурманская дочерняя предприятие холдинга — Кольская горно-металлургическая компания — через новый терминал ежегодно будет получать до 120 тысяч тонн нефелинового сырья, доставка которого при этом станет значительно дешевле.

МУРМАНСК *В.Белоусов*

Магистраль вдоль магистрали

Вдоль строящегося нефтепровода Восточная Сибирь—Тихий океан в обход озера Байкал проложат автодорогу круглогодичного действия. Она уже взяла начало от Якутска в сторону Мирного, а затем пойдет в направлении Ленска и Усть-Кута.

Проектная организация «Иркутскгидропрект» разработала четыре варианта прокладки маршрута через пять разных субъектов РФ на юг Приобайкалья. Но все они повторяют контуры временных дорог, которые пока что пробиваются здесь по снегу в течение зимы года. Иными словами, авторитаса, то приближались к нефтепроводу, то отдалялись от него, должна пересечь реки Чона, Нижняя Тунгуска, Большая Тира и ряд других.

Дальше от Усть-Кута действует дорога регионального значения до Братска и Тулуна с выходом на федеральную автомагистраль Москва—Владивосток.

ИРКУТСК *В.Ходин*

Ил–76 вернулся на американский рынок

Впервые после 2000 года российский грузовой самолет семейства Ил-76 вновь вышел на американский рынок воздушных перевозок. Прошедший глубокую модернизацию с заменой двигателей, он появился в американском небе, выполнив доставку грузов по заявкам российских и американских фирм.

С 2000 года полеты Ил-76 в США были прекращены, поскольку самолет перестал удовлетворять более жестким нормам по шумности и эмиссии вредных веществ. Инициатором программы модернизации авиалайнера выступила в 2002 года группа «Волга-Днепр». На самолет были установлены новые отечественные моторы ПС-90А и более совершенное бортовое оборудование. И теперь модернизированный авиалайнер (Ил-76ТД-90ВД) полностью удовлетворяет как современным, так и перспективным требованиям Международной организации гражданской авиации.

Авиалайнер получил второе рождение — теперь срок его жизни продлен еще на 25 лет. «Модернизированный в мире гражданский самолет в сегменте грузоподъемности от 30 до 50 тонн, способный перевозить негабаритные грузы практически на любые аэродромы мира», — пояснил генеральный директор компании «Волга-Днепр-лизинг» Андрей Пахомов.

Ил-76 давно и прочно завоевал популярность, выполняя перевозки как отечественных, так и зарубежных заказчиков. В том числе — по линии ООН. Возвращение модифицированного самолета на авиационный рынок представителя авиакомпаний и создателя самолета считают большим успехом. «Возвращение знаменитого самолета на американский рынок говорит о его высочайшем потенциале и о хороших перспективах на международном рынке», — подчеркнул А.Пахомов.

Е.Никитин

● Промышленная хроника

Экскаваторы собирают... на конвейере

Компания «Тверской экскаватор», входящая в «Группу ГАЗ», первой в России освоила сборку экскаваторов на конвейере. На сборку первого серийного экскаватора ЕК-12 было затрачено восемь 88 минут. По словам специалистов, уже в апреле это время сократится до 74 минут.

Как сообщили в «Группе ГАЗ», в этом полугодии на «Тверском экскаваторе» будут запущены вторая и третья очереди сборочного конвейера. А также организована площадка имитационных испытаний.

В этом году «Тверской экскаватор» планирует выпустить 2,8 тыс. экскаваторов различных модификаций, применяющихся при дорожно-строительных работах, в 2008 году — 3,4 тыс. Доля тверских экскаваторов на российском рынке увеличится более чем на треть.

ТВЕРЬ *А.Харченко*

Там, куда тянуть трубу невыгодно

Компания «ЛУКойл» построит в Ленинградской области завод по производству баллонов со сжиженным газом, — сообщил президент компании Вагит Алекперов.

Мощность производства составит 200 тыс. баллонов в месяц, объем инвестиций — 250 млн рублей. Плановый срок строительства — 1,5 года. В зависимости от сроков согласования новое производство может быть запущено в 2008—2009 годах.

Губернатор Ленинградской области Валерий Сердюков отметил, что производство бытового сжиженного газа не противоречит планам газификации региона, а напротив — дополняет их. Газ в баллонах будет востребован в населенных пунктах, куда трубу тянуть нерентабельно. А также малым и средним бизнесом, в частности, в сфере быстрого питания.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ *О.Павлова*

Кратчайший путь для газоконденсата

Компания НОВАТЭК готова участвовать в сооружении железной дороги Надым—Салехард—Лабытнанги.

«Строительство этого участка дороги является в наших планах приоритетным, — пояснил руководитель Свердловской железной дороги Шамкет Шавдулин. — Это — наиболее короткий путь доставки грузов с российского севера».

Добыча газоконденсата на Ямале к 2012 году может быть доведена до 25 млн тонн. Из 2 млрд тонн доказанных извлекаемых запасов этого ценнейшего углеводородного сырья в России в недрах Ямала находятся 1,2 млрд тонн. Основная добыча газоконденсата по-прежнему приходится на добывающие предприятия «Газпрома», НОВАТЭКа и «Роснефти».

Сегодняшние ресурсы железной дороги, по которой идет в Европу продукция Пуровского газового комбината, по словам заместителя губернатора Ямала Анатолия Острагина, фактически исчерпаны.

ТЮМЕНЬ *В.Зуйков*

Большого диаметра и из чугуна

Церемония закладки первого камня в строительство технологического комплекса по производству труб большого диаметра из высокопрочного чугуна состоялась в Липецкой области. Новое предприятие войдет в состав металлургического завода «Свободный сокол».

Строительство этого комплекса сделает «Свободный сокол» уникальным предприятием — оно фактически возникнет как новый широкого спектра трубной продукции: от 350 до 1000 мм. Кроме того, эти трубы почти на 40% дешевле импортных аналогов.

Общая стоимость оборудования и монтажа новой линии составит около 1 млрд рублей. Выход комплекса на проектную мощность более чем в 100 тыс. трубных изделий ожидается в 2011 году.

Ожидается, что основными потребителями продукции комплекса будут объекты жилищно-коммунального хозяйства Москвы, в частности «Мосводоканал». Кроме того, на предприятии рассчитывают на значительное увеличение экспортных поставок.

ЛИПЕЦК

Доставка грузов станет дешевле

Перегрузочный комплекс, рассчитанный на перевалку 1,5 млн тонн груза в год, намерен построить в Мурманске холдинг «Норильский никель».

Создание терминала — лишь часть долгосрочной программы снижения транспортных издержек компании, в рамках которой компания приступила к созданию и собственного арктического флота.

Через терминал пойдут все грузы, предназначенные для «Норильского никеля». В свою очередь, мурманская дочерняя предприятие холдинга — Кольская горно-металлургическая компания — через новый терминал ежегодно будет получать до 120 тысяч тонн нефелинового сырья, доставка которого при этом станет значительно дешевле.

МУРМАНСК *В.Белоусов*

Создание совместных логистических центров и перевозочных компаний поможет железным дорогам СНГ интегрироваться в мировую транспортную систему, — считает президент компании «Российские железные дороги (РЖД) **Владимир Якунин.**

На пути в мировую транспортную систему

По его словам, наличие логистических центров поможет увеличению объема грузоперевозок по международным транспортным коридорам. Что же касается создания совместных перевозочных компаний, то их, прежде всего, следует создавать на транзитных направлениях «Восток—Запад» и «Север—Юг». Результатом этой работы станет формирование общего рынка транспортно-экспедиторских услуг.

Не менее важным, продолжил В.Якунин, является развитие прямого взаимодействия с другими видами транспорта, в частности, — морским и речным. А также создание на базе портов мультимодальных логистических центров. Все это, по мнению главы РЖД, повысит конкурентоспособность железнодорожного транспорта и обеспечит привлечение международного транзита.

Наглядным примером реализуемых мультимодальных комплексов при портах может стать проект «Усть-Луга — Балтийский берег». Сейчас, — сообщил он, — уже ведется работа по добыче углеводородного сырья.

Азот используется при добыче углеводородов для повышения нефтеотдачи слоев.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК *В.Зуйков*

Rolls Royce готовится с существенно расширить свое присутствие в России, — заявил председатель совета директоров этой компании **Саймон Робертсон.**

Rolls Royce готовится к новым проектам

В авиастроении Rolls Royce реализует двигательные установки для поставок двигателей для машин «Туполев» и «Камов». «Мы настроены на то, чтобы работать и в другие программы с российской авиационной промышленностью. Причем, это может быть как просто продажа двигателей, так и создание совместных предприятий, совместных программ», — уточнил С.Робертсон.

«Что касается энергетики, — продолжил он, — то большая часть нашего бизнеса сосредоточена на производстве газотурбинных двигателей, а также газотурбинных установок для распределенной генерации. И для того, чтобы снимать пиковые нагрузки».

Глава Минпромэнерго РФ Виктор Христенко, в свою очередь, выразил уверенность, что выход на совместные проекты отвечал бы взаимным интересам и российского двигателестроения, и Rolls Royce. Тем более что уже сегодня российские компании готовы к сотрудничеству.

Россия и ЮАР подписали соглашение о сотрудничестве в добыче урана, — сообщил руководитель Федерального агентства по атомной энергии **Сергей Кириенко.**

Наращивая разведку и добычу урана

По его словам, с октября прошлого года российская компания «Техснабэкспорт» начала поставки низкообогащенного урана для действующей блок-станции ответственности в Аддарике АЭС. В ЮАР принята обширная программа развития ядерной энергетики, предусматривающая строительство около 20 энергоблоков разной мощности.

Теперь Россия, помимо продолжения поставок низкообогащенного урана, займется геологоразведкой и добычей уранового сырья непосредственно в ЮАР. Подписанное соглашение между компаниями «Ренова», «Техснабэкспорт» и южноафриканской «Хармонии» предусматривает также обмен активами и участие южноафриканской стороны в добыче полезных ископаемых на территории России.

С.Кириенко также сообщил, что стороны заинтересованы в обмене научными достижениями. В частности, ЮАР продвинулась далеко вперед в разработке высокоэффективных моделей реакторов малой и средней мощности, и результаты этих исследований представляют интерес для России. В свою очередь, ЮАР выказала заинтересованность в разработанных в России плавающих АЭС, которые можно использовать и для опреснения воды.

ПРЕТОРИЯ *П.Мальцев*

Оборонная судоверфь Севмаш и норвежские компании MOSS MARITIME AS и MOSS MOSVOLD PLATFORMS AS заключили контракт на строительство третьей морской многоцелевой платформы.

После танкеров — морские платформы

Контракт на строительство первой платформы стороны подписали в июне 2005 года, второй — в июне 2006 года. Норвежские компании выполняют проектирование сооружения и ведут управление проектом, а Севмаш непосредственно изготовит платформы строятся для различных нефтегазовых компаний.

В этом году первая платформа, выведенная из стапельного цеха Севмаша, будет собрана «на плаву». К началу навигации предстоит завершить все работы и передать первую платформу заказчику.

Основные параметры «Moss CS-50» универсальна. На ней можно разместить любое оборудование — добывающее, буровое, крановое, жилье. Подобные многоцелевые конструкции со свободной палубой относятся к пятому поколению популярных в мире платформ. Новый корпус-катамаран из двух тонков, который обеспечивает стабилизирующих колонн.

Основные размеры сооружения: длина — 118, ширина — 70 метров, высота — 80 м, осадка — 15 тыс. тонн. На палубе платформы можно разместить конструкции верхнего строения массой 20 тыс. тонн.

Строительство буровых платформ — это уже второй контракт норвежский заказ на Севмаше. Ранее верфь приступила к постройке серии танкеров для компании «Odjfell ASA».

СЕВЕРОДВИНСК *В.Анучрина*

Французские компании «Эр Ликид» и «Сифаль» провели в Ханты-Мансийске презентацию проекта по строительству в регионе завода по производству жидкого азота, необходимого при нефтедобыче.

Если нужен жидкий азот для нефтедобычи

«Общий объем инвестиций на первом этапе сотрудничества может составить около 70 млн евро», — сообщил на встрече с губернатором округа Александром Филипенко директор по работе в России компании «Эр Ликид» Клод Эллер.

Руководство округа привлекает инвестиционные предложения, связанные с нефтяниками. «Это — одно из приоритетных направлений политики региона», — заявил А.Филипенко. По его словам, ХМАО является лидером по добыче взаимодействия с другими видами транспорта, в частности, — морским и речным.

А также создание на базе портов мультимодальных логистических центров. Все это, по мнению главы РЖД, повысит конкурентоспособность железнодорожного транспорта и обеспечит привлечение международного транзита.

Наглядным примером реализуемых мультимодальных комплексов при портах может стать проект «Усть-Луга — Балтийский берег». Сейчас, — сообщил он, — уже ведется работа по добыче углеводородного сырья.

Азот используется при добыче углеводородов для повышения нефтеотдачи слоев.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК *В.Зуйков*

Профессор из России стала «лицом Европы»

Впервые лауреатом премии Л'Ореаль-ЮНЕСКО стала представительница России Татьяна Бирштейн, профессор Института макромолекулярных компонентов РАН из Санкт-Петербурга представляет в списке из пяти лауреатов европейский континент.

Татьяна Бирштейн отмечена за научные исследования в области статистической физики полимеров и за активную преподавательскую деятельность на физическом факультете Санкт-Петербургского университета.

Премии Л'Ореаль-ЮНЕСКО учреждены в 1998 году с целью поддержать женщин, посвятивших себя науке, стимулировать их научную деятельность на мировом уровне. По данным ЮНЕСКО, среди ученых мира на долю женщин приходится всего 27%. А среди лауреатов престижных международных научных премий, в частности Нобелевской, женщин и того меньше: из 516 Нобелевских лауреатов их всего 12.

Премии Л'Ореаль-ЮНЕСКО ежегодно вручаются в парижской штаб-квартире ЮНЕСКО пяти женщинам-ученым, представляющим пять континентов, за выдающиеся заслуги в области науки. В торжественной церемонии участвуют генеральный директор ЮНЕСКО Коитиро Мацуура и президент компании «Л'Ореаль» сэр Линдсей Оуэн-Джонс. Пре-мия в денежном выражении равна 100 тысячам долларов.

А 15 молодых аспирантам как будут вручены стипендии за укрепление международного сотрудничества в области науки и культуры. Стипендии в размере 10—40 тыс. долларов предоставляются на два года.

ПАРИЖ *Ю.Ульяновский*

Земля не может ждать

25 млн долларов тому, кто первым предложит эффективный способ удаления «парниковых газов» из атмосферы — с такой наградой объявил британский магнат Ричард Брансон.

Он выступит на презентации экологических инициатив, призванных стимулировать научные исследования в области защиты экосферы. В этом мероприятии приняли также участие бывший вице-президент США Альберт Гор и другие видные активисты международного экологического движения.

Представляя свою инициативу, Р.Брансон сравнил ее с инициативой 1675 года, когда в Англии была предложена крупная награда тому, кто изобретет прибор для точного ориентирования в море. Награда — «есть и сейчас 60 лет после объявления об ее учреждении — была вручена англичанину часовых дел мастеру Джону Харрисону, создателю хронометра».

«Земля не может ждать 60 лет», — заявил Р.Брансон. — Нам необходимо, чтобы все, кто в состоянии найти решение, начали думать над этим уже сегодня».

ЛОНДОН *С.Хаботин*

Премия — ветерану IBM

Престижнейшая в области информатики и информационных технологий премия Тьюринга впервые в истории присуждена женщине — 75-летней Фрэнсис Аллен, бывшей сотруднице знаменитой компьютерной корпорации IBM.

Премия Тьюринга учреждена Ассоциацией вычислительной техники. И считается среди специалистов эквивалентом Нобелевской. Этой наградой Фэ.Аллен удостоена за выполненные ею на IBM работы по оптимизации компиляторов. Речь идет о специальных компьютерных программах, осуществляющих как бы перевод с какого-либо языка программирования на язык, «понятный» компьютеру, в виде последовательности нулей и единиц.

Ф.Аллен пришла в IBM в 1957 году, окончив математический факультет Мичиганского университета. За свою многолетнюю карьеру она создала программы самого разного назначения, включая программное обеспечение анализа разведывательных для Агентства национальной безопасности США. Несколько лет назад она участвовала в разработке программного обеспечения для суперкомпьютера «Голубая джин». А в 2002 году она на пенсию, но продолжает активно участвовать в различных акциях, призывающих девушек и женщин заниматься компьютерными науками.

Премия, носящая имя одного из основоположников компьютерной науки, великого английского ученого Алана Мэтисона Тьюринга присуждается ежегодно, начиная с 1966 года. Она спонсируется корпорацией «Интел». Ее денежное содержание составляет 100 тыс. долларов.

НЬЮ-ЙОРК *В.Рогачев*

Корпорация полного цикла

Американская сталелитейная компания «Исмарк», Новолипецкий металлургический комбинат и машиностроительная группа «Уралмашзавод» приобретают активы расположенного в штате Пенсильвания предприятия «Виннер стил». Сумма сделки, которую предполагается закрыть во втором квартале текущего года, не раскрывается.

«Виннер стил» является одним из крупнейших в США независимых производителей сортового проката. Российские и украинские компании может производить в год около 1,2 млн тонн продукции, которая в основном используется в строительной сфере и в автомобильной промышленности.

Джеймс Сафреид, президент и основатель «Исмарк», отметил, что приобретение «Виннер стил» позволит его компании укрепить свои позиции как корпорации полного цикла и «расширить для нас возможность как перерабатывать стальные слябы, так и распределять продукцию через имеющуюся сеть сбыта».

НЬЮ-ЙОРК *К.Еловский*

Для надежного энергообеспечения

Модульная электростанция мощностью 105 мегаватт введена в эксплуатацию в столице Азербайджана. Это — самая крупная из пяти электростанций общей мощностью 500 мегаватт, которые «под ключ» за один год финансировала компания Wartsila и шведская ABB.

В частности на церемонии открытия электростанции президент Азербайджана Ильхам Алиев заявил, что правительство страны поставило цель в 2007—2008 годах обновить всю энергосистему. Электростанции строятся в Сумгаите, промышленном центре в 25 км к северу от Баку, пригороде столицы — Сангачале, а также реконструируется бакинская Северная ГРЭС. По оценкам специалистов, ввод этих электростанций суммарной мощностью свыше 1200 МВт обеспечит надежное энергообеспечение развивающихся азербайджанской экономики.

Кроме того, отметил И.Алиев, будут обновлены многие линии электропередачи, а также построены новые ПС. «В предстоящие годы мы сделаем все, чтобы никаких проблем с энергоснабжением в стране не было», — особо отметил глава государства.

БАКУ *С.Абдуллаева, В.Шульман*

Лидеры по плоским экранам

Японская корпорация «Сони» вышла на первое место по доходам от продажи телевизоров с плоскими экранами на жидких кристаллах, опередив корпорацию «Самсунг электроникс», которой контролирует 15% мирового рынка телевизоров на жидких кристаллах. Прошлый год «Сони» наступает ее давний конкурент — южнокорейский «Самсунг электроникс», который контролирует 15% мирового рынка телевизоров на жидких кристаллах. Прошлый год «Сони» наступает ее давний конкурент — южнокорейский «Самсунг электроникс», который контролирует 15% мирового рынка телевизоров на жидких кристаллах. Прошлый год «Сони» наступает ее давний конкурент — южнокорейский «Самсунг электроникс», который