

Инженерная газета

К 65-летию победы

Новый спорткомплекс, способный принимать в свои залы одновременно до тысячи человек, открыт в Барнауле. Он получил название "Торос" и посвящен 65-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Комплекс включает игровой спортивный зал, девять теннисных кортов, зал для занятий различными видами единоборств, бодибилдинг и аэробикой. В состав комплекса также входят два открытых теннисных корта, ролл-кордом, площадки для баскетбола и пляжного волейбола.

Спортивный объект был построен за два года. Его стоимость составила 190 млн рублей. В его торжественном открытии приняли участие губернатор Алтайского края Александр Карин и заместитель губернатора Павел Платонов. Председателем Госдумы, чемпионом Олимпийских игр по конькобежному спорту Светлана Журова.

"Потому наши знания о Солнце не полны, возможно, еще есть огромные резервы по его изучению, доселе непознанные", — говорит ученый. "Примером того, как важно изучать Солнце в практических целях, является то, что мы ожидаем, что в ближайшие 25-30 лет...

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Н.И.Купчин

Безопасность полетов — под контролем

Успешно завершены испытания бортовой системы безопасности полетов (БАСП), предназначенной для использования в ВСВ, — сообщил президент и генеральный конструктор корпорации "Русские Системы" Валентин Сухомитов.

По его словам, разработана велья в рамках Государственного оборонного заказа. На 2010 год запланированы предварительные летные и государственные совместные испытания БАСП на самолете Як-130.

БАСП контролирует параметры полета и бортовой системы двигателя судна. Если параметры достигают критических значений, то система предупреждает пилота о развитии опасной ситуации. И выдает ему интеллектуальную подсказку, как эту ситуацию парировать.

В случае неадекватных действий пилота и с целью предотвращения перерастания аварийной ситуации в катастрофу БАСП выводит пилота из зоны управления и выводит управление в систему автоматического управления самолетом на первом этапе полета.

«Валентин Сухомитов», президент и генеральный конструктор корпорации "Русские Системы".

За «Сапсаном» — «Аллерго»

Время в пути высокоскоростного поезда «Сапсан» в будущем может сократиться еще на 10 минут, — сообщил начальник Октябрьской железной дороги (ОЖД) Виктор Степанов.

По его словам, ОЖД рассчитывает в 2011 по году сократить путь в пути на 10 минут. Этого можно достичь, если модернизировать железнодорожные пути в Московской области и Московской, до 23 часов 30 минут, тогда как в настоящее время оно составляет 2 часа 45 минут.

Чтобы выиграть 10 минут, необходимо продолжить модернизацию путевого хозяйства на линии между Санкт-Петербургом и Москвой. Для этого необходимо увеличить скорость движения поездов на железной дороге до скорости 200 км в час.

В настоящее время скорость поездов «Сапсан» на участке эксплуатации они перевели 100 тыс. пассажиров. Первые результаты работы поезда-экспресса показали его высокую эффективность. По сравнению с пассажирскими поездами на электричках они оказываются от них на несколько процентов быстрее.

Как сообщил В. Степанов, в нынешнем году будет введен в эксплуатацию скоростной поезд «Аллерго» на линии Санкт-Петербург — Москва. Скорость поезда «Аллерго» составит 200 км в час. Время поездки от Санкт-Петербурга до Москвы составит 3 часа.

Л.Фролов

Автопром в зеркале статистики

Объем производства автомобилей в России в 2009 году упал на 59,7% — до 723 тыс. 224 машины, — сообщает "АСМ-Холдинг".

При этом производство легковых автомобилей в январе-декабре 2009 года сократилось на 59,7% по сравнению с январем-декабром 2008 года и составило 723 224 машины. В январе-декабре 2009 года производство легковых автомобилей в январе-декабре 2009 года сократилось на 59,7% по сравнению с январем-декабром 2008 года и составило 723 224 машины.

В январе-декабре 2009 года увеличился производство легковых автомобилей иностранных производителей, выпускающих автомобили на территории России — выросло с 27,6% до 32,1%.

В январе-декабре 2009 года увеличился производство легковых автомобилей иностранных производителей, выпускающих автомобили на территории России — выросло с 27,6% до 32,1%.

«Форд-Фьюжен» — лучший

Автомобиль марки «Форд» американского концерна Форд Motor, признанный лучшим автомобилем 2010 года, на ежегодном Североамериканском международном конкурсе «Форд стал победителем во второй категории — лучший легковой седан». В этой номинации лидировал «Транзит Коннекшн».

В этом конкурсе в номинации «лучший седан» 2010 года вошли такие марки как Бьюик Лэксус и «Фольксваген Гольф».

«Члены жюри в своих оценках учитывали такие критерии, как надежность, экономичность, безопасность, простота управления, удобство использования водителя и пассажира».

«В этом конкурсе в номинации «лучший седан» 2010 года вошли такие марки как Бьюик Лэксус и «Фольксваген Гольф».

«Члены жюри в своих оценках учитывали такие критерии, как надежность, экономичность, безопасность, простота управления, удобство использования водителя и пассажира».

«В этом конкурсе в номинации «лучший седан» 2010 года вошли такие марки как Бьюик Лэксус и «Фольксваген Гольф».

«Члены жюри в своих оценках учитывали такие критерии, как надежность, экономичность, безопасность, простота управления, удобство использования водителя и пассажира».

«В этом конкурсе в номинации «лучший седан» 2010 года вошли такие марки как Бьюик Лэксус и «Фольксваген Гольф».

Секрет красоты

Тайну женской красоты удалось раскрыть группе американских и канадских ученых, когда они сумели вывести формулу идеальной женской кожи.

«В течение многих лет люди пытались отгадать на зародок, что делает женскую кожу идеальной. Сейчас на этот вопрос дан ответ».

«В течение многих лет люди пытались отгадать на зародок, что делает женскую кожу идеальной. Сейчас на этот вопрос дан ответ».

«В течение многих лет люди пытались отгадать на зародок, что делает женскую кожу идеальной. Сейчас на этот вопрос дан ответ».

«В течение многих лет люди пытались отгадать на зародок, что делает женскую кожу идеальной. Сейчас на этот вопрос дан ответ».

«В течение многих лет люди пытались отгадать на зародок, что делает женскую кожу идеальной. Сейчас на этот вопрос дан ответ».

Инженерная газета

Профессиональные инженеры

Проектно-конструкторские разработки Дудяев Станислав Владимирович — начальник конструкторского бюро отдела гражданского направления ЗАО "Специальное конструкторское бюро" ОАО специального машиностроения и металлургии "Моторные станки", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Богов Сергей Иванович — первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО "Мундуберин", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Богов Сергей Иванович — первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО "Мундуберин", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Богов Сергей Иванович — первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО "Мундуберин", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Богов Сергей Иванович — первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО "Мундуберин", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Богов Сергей Иванович — первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО "Мундуберин", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Богов Сергей Иванович — первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО "Мундуберин", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Богов Сергей Иванович — первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО "Мундуберин", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Богов Сергей Иванович — первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО "Мундуберин", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Богов Сергей Иванович — первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО "Мундуберин", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Богов Сергей Иванович — первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО "Мундуберин", г. Пермь.

Кривос Александр Иванович — главный конструктор ОАО "Рыт" Тверское производство тормозной аппаратуры, г. Тверь.

Инженерная газета

На пути к званию Европейского инженера

Президент Российского и Международного Союзов НИО, академик РАН Юрий Гуляев

Секретарь Российского мониторингового комитета ФEAИИ, профессор Михаил Рачков

Техника военного и специального назначения

Строительство и стройиндустрия

Средства, технологии

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Инженерная газета

На пути к званию Европейского инженера

Президент Российского и Международного Союзов НИО, академик РАН Юрий Гуляев

Секретарь Российского мониторингового комитета ФEAИИ, профессор Михаил Рачков

Техника военного и специального назначения

Строительство и стройиндустрия

Средства, технологии

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Инженерная газета

На пути к званию Европейского инженера

Президент Российского и Международного Союзов НИО, академик РАН Юрий Гуляев

Секретарь Российского мониторингового комитета ФEAИИ, профессор Михаил Рачков

Техника военного и специального назначения

Строительство и стройиндустрия

Средства, технологии

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Инженерная газета

На пути к званию Европейского инженера

Президент Российского и Международного Союзов НИО, академик РАН Юрий Гуляев

Секретарь Российского мониторингового комитета ФEAИИ, профессор Михаил Рачков

Техника военного и специального назначения

Строительство и стройиндустрия

Средства, технологии

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Инженерная газета

На пути к званию Европейского инженера

Президент Российского и Международного Союзов НИО, академик РАН Юрий Гуляев

Секретарь Российского мониторингового комитета ФEAИИ, профессор Михаил Рачков

Техника военного и специального назначения

Строительство и стройиндустрия

Средства, технологии

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Проектирование и строительство

Инженерная газета

Инженерная газета

Инженерная газета

Инженерная газета

Инженерная газета

Инженерная газета

Инженерная газета

Инженерная газета

ЭКОНОМИКА

Геологи должны идти вперед

Прогнозируемых запасов нефтегазовых ресурсов в России для внутреннего потребления и экспортных поставок достаточно на срок в 50 лет и более, — такое мнение высказал председатель комитета Совета Федерации по природным ресурсам и охране окружающей среды, президент Российского геологического общества **Виктор Орлов**.

«Традиционно считается, что в России в год добывается столько же нефти, сколько в стране потребляется, если учесть потребности промышленности, сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства и других отраслей экономики», — подчеркнул он. «Но только в том случае, если государство получит соответствующие инвестиции для развития и финансирования как со стороны государства, так и с участием частных инвесторов». В 2009 г. на эти цели было направлено около 200 млрд руб., из них 10% составили средства федерального бюджета, реально же необходимо вкладывать в 3-4 раза

Компьютеры в одну сеть

Три суперкомпьютера, находящиеся в распоряжении уральских ученых — в Института математики и механики Уральского отделения РАН (УрО РАН, Екатеринбург), в Федеральном научном центре (Свердловск, Челябинская область) и Южно-Уральском государственном университете (Челябинск), будут соединены в одну сеть, — сообщил на совещании в Екатеринбурге председатель УрО РАН Валерий Черныш.

По его словам, это позволит быстрее решать исследовательские задачи не только в области математики, но и биологии, других сферах. «Важнейшим направлением деятельности Института математики и механики УрО РАН Виталий Болдышев, будет также повышение качества научных исследований на наших производственных мощностях: оставлять желать лучшего». Выпускником технологического университета в Екатеринбурге, увеличится с 3 до 20 преподавателей.

КАТЕРИНБУРГ Ю.Ганин

Инженерное искусство молодых

(Ожюмане. Начало на 1-4 стр.)

Технологи
Григорь Сергей Вячеславович — начальник смены цеха тепловой автоматики и измерений филиала «Южуралэнерготом» (Кольцовск АЭС), г. Полевые Зоры Мурманской области
Сандаков Роман Николаевич — начальник водо-химической лаборатории химического цеха филиала ОАО «Концерн Энерготом», Балаковский завод, г. Балаково Саратовской области
Тимофеев Дмитрий Васильевич — мастер химико-испытательного цеха цеха по производству изотопов ОАО «Производственное объединение «Электрохимический завод», г. Зеленогорск Красноярского края

Производство
Забегая Владимир Павлович — инженер-исследователь 3 категории теплотехнической лаборатории отдела инженерной поддержки эксплуатации филиала ОАО «Концерн Энерготом», Балаговская АЭС, г. Заренный Свердловской области
Защипин Дмитрий Иванович — ведущий инженер по управлению реактором атомной станции реакторного цеха — 1 филиала ОАО «Концерн Энерготом», г. Калининская АЭС, г. Удьяль Свердловской области

Каравая Алексей Сергеевич — инженер-проектировщик 2 категории микро-металлургического цеха по производству урана для нужд атомной энергетики ОАО «Челябичинский завод», г. Глазов, Челябинская область

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА
Менюшев Виталий Алексеевич — заместитель начальника управления энергетического хозяйства НГДУ «Лянторнефть», филиал ОАО «Газпром», г. Лянтор, Ямало-Ненецкий автономный округ
Таратан Александр Михайлович — главный инженер ООО «Саранское-Оптика», г. Саранск, Республика Мордовия
Шалимов Денис Леонидович — инженер-конструктор 1 категории ФГУП «НКТБ «Феррит», г. Воронеж

ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА
Волокитин Александр Андреевич — научный сотрудник производственно-технического отдела ОАО «Набережночелнинская тепловая электростанция», г. Набережные Челны, Татарстан
Маликов Михаил Александрович — инженер-проектировщик в вентиляции ФГУП «Уральский государственный технический университет», г. Челябинск

Троцес Дмитрий Алексеевич — инженер-проектировщик производственно-технического отдела ОАО «СевЗанГаз», г. Санкт-Петербург

ВОЗОБНОВЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ
Байдаков Евгений Михайлович — ассистент кафедры «Технологическое оборудование животноводства и перерабатывающих производств» Брянской государственной сельскохозяйственной академии, г. Брянск
Нурмагомед Магомед Магомедович — главный инженер Кировской государственной электростанции ОАО «Маяк Мезенская ГЭС», Мурманская область

ТЕХНИКА ВЫСОКИХ НАПРЯЖЕНИЙ
Казаков Давид Юльевич — инженер-конструктор ООО «НИИ «Термес», г. Златоуст Челябинской области

ЭЛЕКТРОНИКА
Андропова Виктория Алексеевна — инженер-конструктор 3 категории ОАО «НИИТЭ «Онега», г. Свердловск
Гусев Николай Владимирович — доцент кафедры «Электропривод и электрооборудование» Томского политехнического университета, г. Томск

Макаров Александр Михайлович — инженер кафедры «Автоматизация производственных процессов» Рязанского государственного университета (филиала) ФГУП ВПО «Мурдвинский государственный университет им. Н.П. Огарева», г. Рязань
Замитина Юлия Леонидовна — инженер кафедры «Технология и геоинформ.» Томского политехнического университета, г. Томск

Солдатов Роман Владимирович — преподаватель кафедры «Безопасность жизнедеятельности» ГОУ ВПО «Дальневосточный государственный университет им. Н.П. Огарева», г. Хабаровск

Исследования, технологии
Гукин Павел Александрович — научный сотрудник кафедры физической и коллоидной химии РГУ нефти и газа ИГиМ (Уфимск), г. Москва
Конюсский Александр Валерьевич — заместитель начальника территориального филиала «Газпромнефтегаз» Санкт-Петербургского государственного горного института им. Г.В. Плеханова (технической университет), г. Санкт-Петербург

Маркелов Дмитрий Владимирович — ассистент кафедры «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений» Санкт-Петербургского государственного горного института им. Г.В. Плеханова (технической университет), г. Санкт-Петербург

Добчина
Мальцев Олег Иванович — мастер по добыче нефти, газа и конденсата НГДУ «Ленингорнефть», ОАО «Татнефть» имени В.Д. Шашкина, г. Ленинск-Камский, Республика Татарстан
Мальцев Олег Иванович — заместитель начальника отдела по поддержанию пластового давления и повышению нефтеотдачи пластов НГДУ «Михайловск» ОАО «Татнефть» имени В.Д. Шашкина, Республика Татарстан

Силин Андрей Викторович — инженер-проектировщик нефти и газа № 6 НГДУ «Башкирнефть» ОАО «Сургутнефтегаз», г. Сургут Тюменской области

АВИАЦИЯ И КОСМОНАВТИКА
Авдеев
Илихин Илья Михайлович — инженер-конструктор 1 категории «ВМЗ» — филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева», г. Воронеж

Малюков Александр Вячеславович — начальник технологического отдела производственно-технического комплекса ФГУП «Воронежское авиационное самолетостроительное общество», г. Воронеж
Яненко Александр Николаевич — начальник бригады 401 отдела конструкторского бюро «Татнефть» имени В.Д. Шашкина, Республика Татарстан

МАШИНОСТРОЕНИЕ
Литавов Сергей Игоревич — инженер-технолог ОАО «Рязанский станкостроительный завод», г. Рязань
Новиков Дмитрий Григорьевич — начальник отдела перспективного развития теплотехнического развития и перспективной Омского филиала «Перспективные энергетические компании-11», г. Омск
Смурод Сергей Петрович — ассистент кафедры «Строительные и дорожные машины и оборудование» Тверского государственного технического университета, г. Тверь

Технологи
Литавова Надежда Олеговна — инженер-технолог ОАО «Рязанский станкостроительный завод», г. Рязань
Прокурков Дмитрий Игоревич — заместитель начальника технического отдела конструкторско-технологического отделения ФГУП «Научно-производственный центр автоматики и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина», г. Москва
Стрелков Александр Сергеевич — инженер-технолог 3 категории теплотехнического отдела ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод», г. Рязань

Проектно-конструкторские разработки
Галкина Гаяльра Гульнара Фариатовна — инженер-конструктор отдела конструктора по машиностроению ОАО «Электромашинный завод им. А.М. Горького», г. Зеленогорск, Республика Татарстан
Замитина Жена Валерьевна — инженер-конструктор бюро электропривода и автоматики ФГУП «Электростальский завод тяжелого машиностроения», г. Челябинск
Оскоков Андрей Георгиевич — инженер-проектировщик 1 категории ОАО «НПП «Аэросила», г. Ступино Московской области

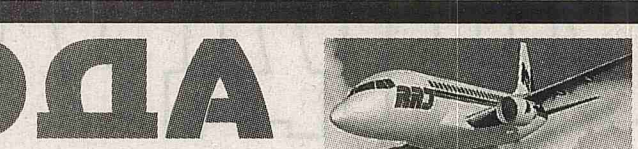
АВТОМАТИЗАЦИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
Гобелев Сергей Николаевич — доцент кафедры «Информатизация» ФГУП ВПО «Харьковский государственный университет имени Г.С. Шевченко», г. Харьков
Зыкин Евгений Сергеевич — инженер-проектировщик в энергетике ФГУП ВПО «Уральская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Рука Денис Михайлович — ведущий инженер «Сельскохозяйственные машины» ФГУП ВПО «Тверская государственная сельскохозяйственная академия», г. Тверь

СТРОИТЕЛЬСТВО И СТРОИТЕЛЬНИКИ
Каначев Сергей Валерьевич — начальник кафедры «Строительные материалы и технологии» архитектурно-строительного факультета ГОУ ВПО «Мурдвинский государственный университет имени Н.П. Огарева», г. Рязань
Муза Алексей Вячеславович — инженер-проектировщик в управлении № 1 Строительного строительного монтажного треста № 1 ОАО «Сургутнефтегаз», г. Сургут Тюменской области

Спицина Екатерина Юрьевна — ассистент кафедры «Сельскохозяйственные машины» ФГУП ВПО «Тверская государственная сельскохозяйственная академия», г. Тверь

ПРИБОРОСТРОЕНИЕ И ДИАГНОСТИКА
Генев Дмитрий Владимирович — инженер ООО «Центр управленческих технологий», г. Байск, Алтайский край



(Ожюмане. Начало на 1-4 стр.)

Копачев Денис Юрьевич — ведущий инженер по датчикам температуры СКБ ОАО «Научно-производственное предприятие «Эпидил», г. Омск
Сорокин Михаил Юрьевич — начальник научно-исследовательского отдела ОАО «Ульяновское конструкторское бюро приборостроения», г. Ульяновск

МЕДИЦИНСКАЯ ТЕХНИКА
Азтушинов Кирилл Игоревич — главный специалист научно-конструкторского бюро общепромышленных приборов и компонентов ФГУП «Производственное объединение «Уральский оптико-механический завод» имени З.С. Зинькина, г. Екатеринбург

Бурлаева Ольга Анатольевна — аспирант кафедры «Механика конструкторско-технологического отдела ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод», г. Рязань

ДЕРЕВОСТРОИТЕЛЬ, БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, ТАРА И УПАКОВКА
Вашинская Сергей Николаевич — аспирант кафедры «Технология лесного хозяйства и проектирования машин» ГОУ ВПО «Воронежская государственная лесотехническая академия», г. Воронеж
Латыгин Андрей Валерьевич — аспирант кафедры «Электротехника, теплотехника и гидравлика» ГОУ ВПО «Воронежская государственная лесотехническая академия», г. Воронеж

ГЕОЛОГИЯ, ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВО, ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ
Батагов Дмитрий Александрович — аспирант кафедры «Геодезия и геоинформационные технологии» геологического факультета ФГУП «Сургутнефтегаз», г. Сургут Тюменской области
Кришова Румия Закаровна — младшая научная сотрудник ФГУП «ЦНИИ«Евросендур», г. Казань, Республика Татарстан
Таратан Константин Викторович — инженер-геодезист ЗАО «НПЦ «Термепегас», г. Москва

ГОРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ПОДЗЕМНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
Развакина и проектирование горных машин и оборудования
Савина Павел Васильевич — аспирант кафедры «Технология подземной разработки уступов месторождений» Института горного дела СО РАН, г. Новосибирск
Тимокин Владимир Владимирович — младший научный сотрудник Института горного дела СО РАН, г. Новосибирск

Технологи и управление
Кубанчиков Евгений Александрович — аспирант кафедры «Технология разработки и эксплуатации месторождений» ФГУП ВПО «Ульяновский государственный технический университет», г. Ульяновск
Троцес Дмитрий Алексеевич — инженер-проектировщик производственно-технического отдела ОАО «СевЗанГаз», г. Санкт-Петербург

ВОЗОБНОВЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ
Байдаков Евгений Михайлович — ассистент кафедры «Технологическое оборудование животноводства и перерабатывающих производств» Брянской государственной сельскохозяйственной академии, г. Брянск
Нурмагомед Магомед Магомедович — главный инженер Кировской государственной электростанции ОАО «Маяк Мезенская ГЭС», Мурманская область

ТЕХНИКА ВЫСОКИХ НАПРЯЖЕНИЙ
Казаков Давид Юльевич — инженер-конструктор ООО «НИИ «Термес», г. Златоуст Челябинской области

ЭЛЕКТРОНИКА
Андропова Виктория Алексеевна — инженер-конструктор 3 категории ОАО «НИИТЭ «Онега», г. Свердловск
Гусев Николай Владимирович — доцент кафедры «Электропривод и электрооборудование» Томского политехнического университета, г. Томск

Макаров Александр Михайлович — инженер кафедры «Автоматизация производственных процессов» Рязанского государственного университета (филиала) ФГУП ВПО «Мурдвинский государственный университет им. Н.П. Огарева», г. Рязань
Замитина Юлия Леонидовна — инженер кафедры «Технология и геоинформ.» Томского политехнического университета, г. Томск

Солдатов Роман Владимирович — преподаватель кафедры «Безопасность жизнедеятельности» ГОУ ВПО «Дальневосточный государственный университет им. Н.П. Огарева», г. Хабаровск

Исследования, технологии
Гукин Павел Александрович — научный сотрудник кафедры физической и коллоидной химии РГУ нефти и газа ИГиМ (Уфимск), г. Москва
Конюсский Александр Валерьевич — заместитель начальника территориального филиала «Газпромнефтегаз» Санкт-Петербургского государственного горного института им. Г.В. Плеханова (технической университет), г. Санкт-Петербург

Маркелов Дмитрий Владимирович — ассистент кафедры «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений» Санкт-Петербургского государственного горного института им. Г.В. Плеханова (технической университет), г. Санкт-Петербург

Добчина
Мальцев Олег Иванович — мастер по добыче нефти, газа и конденсата НГДУ «Ленингорнефть», ОАО «Татнефть» имени В.Д. Шашкина, г. Ленинск-Камский, Республика Татарстан
Мальцев Олег Иванович — заместитель начальника отдела по поддержанию пластового давления и повышению нефтеотдачи пластов НГДУ «Михайловск» ОАО «Татнефть» имени В.Д. Шашкина, Республика Татарстан

Силин Андрей Викторович — инженер-проектировщик нефти и газа № 6 НГДУ «Башкирнефть» ОАО «Сургутнефтегаз», г. Сургут Тюменской области

АВИАЦИЯ И КОСМОНАВТИКА
Авдеев
Илихин Илья Михайлович — инженер-конструктор 1 категории «ВМЗ» — филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева», г. Воронеж

Малюков Александр Вячеславович — начальник технологического отдела производственно-технического комплекса ФГУП «Воронежское авиационное самолетостроительное общество», г. Воронеж
Яненко Александр Николаевич — начальник бригады 401 отдела конструкторского бюро «Татнефть» имени В.Д. Шашкина, Республика Татарстан

МАШИНОСТРОЕНИЕ
Литавов Сергей Игоревич — инженер-технолог ОАО «Рязанский станкостроительный завод», г. Рязань
Новиков Дмитрий Григорьевич — начальник отдела перспективного развития теплотехнического развития и перспективной Омского филиала «Перспективные энергетические компании-11», г. Омск
Смурод Сергей Петрович — ассистент кафедры «Строительные и дорожные машины и оборудование» Тверского государственного технического университета, г. Тверь

Технологи
Литавова Надежда Олеговна — инженер-технолог ОАО «Рязанский станкостроительный завод», г. Рязань
Прокурков Дмитрий Игоревич — заместитель начальника технического отдела конструкторско-технологического отделения ФГУП «Научно-производственный центр автоматики и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина», г. Москва
Стрелков Александр Сергеевич — инженер-технолог 3 категории теплотехнического отдела ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод», г. Рязань

Проектно-конструкторские разработки
Галкина Гаяльра Гульнара Фариатовна — инженер-конструктор отдела конструктора по машиностроению ОАО «Электромашинный завод им. А.М. Горького», г. Зеленогорск, Республика Татарстан
Замитина Жена Валерьевна — инженер-конструктор бюро электропривода и автоматики ФГУП «Электростальский завод тяжелого машиностроения», г. Челябинск
Оскоков Андрей Георгиевич — инженер-проектировщик 1 категории ОАО «НПП «Аэросила», г. Ступино Московской области

АВТОМАТИЗАЦИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
Гобелев Сергей Николаевич — доцент кафедры «Информатизация» ФГУП ВПО «Харьковский государственный университет имени Г.С. Шевченко», г. Харьков
Зыкин Евгений Сергеевич — инженер-проектировщик в энергетике ФГУП ВПО «Уральская государственная сельскохозяйственная академия», г. Ульяновск

Рука Денис Михайлович — ведущий инженер «Сельскохозяйственные машины» ФГУП ВПО «Тверская государственная сельскохозяйственная академия», г. Тверь

СТРОИТЕЛЬСТВО И СТРОИТЕЛЬНИКИ
Каначев Сергей Валерьевич — начальник кафедры «Строительные материалы и технологии» архитектурно-строительного факультета ГОУ ВПО «Мурдвинский государственный университет имени Н.П. Огарева», г. Рязань
Муза Алексей Вячеславович — инженер-проектировщик в управлении № 1 Строительного строительного монтажного треста № 1 ОАО «Сургутнефтегаз», г. Сургут Тюменской области

Спицина Екатерина Юрьевна — ассистент кафедры «Сельскохозяйственные машины» ФГУП ВПО «Тверская государственная сельскохозяйственная академия», г. Тверь

ПРИБОРОСТРОЕНИЕ И ДИАГНОСТИКА
Генев Дмитрий Владимирович — инженер ООО «Центр управленческих технологий», г. Байск, Алтайский край

МИР СЕГОДНЯ

Пора готовиться к росту цен

Мировой экономике следует готовиться к росту цен на российскую нефть, известную на мировых рынках под маркой Urals, — к такому выводу пришли специалисты Международного энергетического агентства (МЭА).

Аналитики в недавнем докладе первой очереди нефтяного дефицита Восточной Сибири-Тихой океан (ВСТО) и дальневосточного нефтяного порта Козьмодемьянское заявили, что на мировом нефтяном рынке неминуемо: Россия увеличит свое присутствие на нефтяных биржах стран Азии. В результате государства Евросоюза могут оказаться в ситуации, когда предельно большой для них поток нефти на Россию сократится. Это приведет к росту средней цены на российскую нефть, прекасают аналитики МЭА.

Они особо отмечают, что нефтяные терминалы на российском Дальнем Востоке могут стратегически запустить достаточное нефтяное портфелем всего пять, один из основных азиатских рынков — Китай, Япония и Южная Корея. Путь нефтяного экспорта из России и Бразилии занимает по меньшей мере 2 недели.

В результате России способно занять доминирующее положение на азиатском нефтяном рынке и определить на нем ценовую политику.

лондон *В.Маринов*

Самый высокогорный аэропорт

К 2014 году в Тибетском автономном районе КНР (ТАР) на отдаленном высокогорном плато будет построен самый высокогорный аэропорт в мире.

Как сообщили специалистам Тибетского отделения государственного управления гражданской авиации Китая, строительство аэропорта на высокогорном плато будет стоить около 200 млн долларов. Надлежащий аэропорт «Нангу» будет расположен на 102 метра выше уровня моря, чем самый высокогорный аэропорт в мире — Лхаса, Китай. В 2010 году в аэропорту будет открыт маршрут Пекин-Лхаса-Тибет.

В последние годы правительство Китая выделяет миллиарды долларов на развитие инфраструктуры и соответствующую инфраструктуру. Особое внимание уделяется развитию транспортной сети страны, что должно принести импульс их экономическому развитию.

Пекин *И.Калашников*

Утрачивают позиции лидера в сфере исследований и разработок

США утрачивают лидирующие позиции в мире в сфере научно-технических исследований, такой вывод содержится в докладе, подготовленном Национальным научным советом страны. По закону подобные оценки представляются администрации и Конгрессу США раз в два года.

Как сообщила представительница администрации, «Toyota» совместно с австралийской горнодобывающей компанией «Орбиско» будет разрабатывать месторождение литиевых рудных месторождений на острове Салапа де Оларс на северо-западе Аргентины. Ожидается, что добыча начнется в 2012 году. И ее ежегодный объем составит примерно 15 тыс. тонн. По этому же специализированной модели «Toyota», которая признана в Японии лучшим автомобилем 2009 года.

Ранее Toyota заявила о планах сделать ставку на производство гибридов. Это решение связано с ростом интереса потребителей к экологически чистым и экономичным машинам.

Японская корпорация намерена в течение ближайших нескольких лет вывести на рынок примерно 10 новых гибридных моделей, а также запланировала увеличить объемы их производства. В прошлом году автогигант произвел 500 тыс. гибридов. В «Toyota» надеются, что к 2011 году это покажет увеличение продаж вдвое.

токио *О.Авдеев*

КОНЕР

Профессиональные инженеры

(Продолжение. Начало на 1-4 стр.)

РАДИОТЕХНИКА, ЭЛЕКТРОНИКА, СВЯЗ
Исследования
Кемени Владимир Николаевич — исполнительный директор Российского научно-технического вакуумного общества, г. Москва
Серебряна Ольга Николаевна — ведущий инженер кафедры «Физика полупроводников и пьезоэлектриков» Тверского государственного университета, г. Тверь
Тархов Николай Сергеевич — доцент кафедры «Биотехнические системы» Тульского государственного университета, г. Тула

Конструирование
Евдокимов Евгений Владимирович — начальник отдела ОАО ТСКБ «Алмаз-Антей», г. Москва
Зинкин Дмитрий Анатольевич — начальник сектора конструирования ФГУП «Калужский научно-исследовательский институт телемеханических устройств», г. Калуга
Зюзов Вячеслав Павлович — начальник расчетной бригады ОАО «Рязанское конструкторское бюро «Тобусь», г. Рязань

Эксплуатация систем связи и приборного оборудования
Израиль Лев Сергеевич — начальник группы управления приборными сетями центра управления сетью Новгорода филиала ОАО «ССТ», г. Великий Новгород

ХИМИЯ
Исследования
Голуб Василий Михайлович — заместитель начальника ЦЭЛ по контрольно-аналитическим работам ОАО «УХИЛ», г. Новорусск Свердловской области
Корнев Владимир Николаевич — доцент кафедры «Органическая химия» ГОУ ВПО «Тверской государственный университет», г. Тверь
Корнев Владимир Петрович — заместитель генерального директора по науке — начальник научно-технического отдела ФГУП «Удмуртский приборостроительный завод», г. Муром, Владимирской области

Технологи
Григорьев Андрей Александрович — заместитель главного технолога Управления главного технолога ОАО «Нижнекамскнефтехим», г. Нижнекамск, Республика Татарстан
Иванов Владимир Александрович — инженер по испытаниям и измерениям в технологическом цехе — заместитель начальника цеха по производству хлора ФГУП «Воронежский приборостроительный завод», г. Воронеж
Новикова Маргарита Дмитриевна — начальник сектора конструирования по развитию новых технологий ОАО «Завод полимеров Кирово-Челябинского химического комбината», г. Кирово-Челябинск, Кировской области

Производство
Милославский Геннадий Юрьевич — главный инженер завода по производству изопрена-материалов «Литфон» (филиал) ОАО «Татнефть» имени В.Д. Шашкина, г. Татарстан
Потанин Андрей Федорович — заместитель генерального директора — директор по производству ОАО «Кавказнефтегаз» имени В.Д. Шашкина, г. Ставрополь

Солдатов Александр Васильевич — доцент кафедры «Математика» ФГУП «Воронежский завод химического машиностроения», г. Воронеж

Судостроение
Ананий Руслан Викторович — ведущий инженер кафедры «Проектирование и эксплуатация магистральных газопроводов» ГОУ ВПО «Уфимский государственный технический университет», г. Уфа
Транкин Юрий Михайлович — заместитель главного конструктора ОАО «СПММ «Малхит», г. Санкт-Петербург
Кулинич Валерий Владимирович — доцент кафедры математики ГОУ ВПО «Самарский государственный университет», г. Самара
Савин Александр Александрович — доцент кафедры математики ГОУ ВПО «Самарский государственный университет», г. Самара

СВРКА
Дударев Сергей Евгеньевич — главный сварщик ОАО Пермский завод «Машиностроитель», г. Пермь
Литавин Андрей Геннадьевич — профессор кафедры «Технология» Челябинской государственной агроинженерной академии, г. Челябинск
Усачев Леонид Михайлович — инженер-конструктор 3 категории производственно-технического комплекса ФГУП «Сургутнефтегаз», г. Рязань
Новиков Владимир Анатольевич — инженер-проектировщик по технологии ОАО «ВНИИИзраопофизика», г. Рязань

ЧЕТЫРЬ МЕТАЛЛУРГИЯ
Артамонов Александр Николаевич — начальник Исследовательского технологического центра ОАО «Челябинский металлургический комбинат», г. Челябинск
Семичев Геннадий Сергеевич — вице-президент по техническому перевооружению и глубокой переработке ФГУП «Воронежский металлургический комбинат», г. Магнитогорск, Челябинской области

Томских Сергей Геннадьевич — начальник сектора конструирования ФГУП «Новокузнецкий металлургический комбинат», г. Новокузнецк Кемеровской области

ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ
Горюхов Виктор Павлович — начальник бюро отдела главного металлурга по применению статистических методов статистического контроля качества продукции ОАО «Сибирский металлургический комбинат», г. Ступино Московской области
Земляков Леонид Владимирович — профессор кафедры «Литейное производство» Южно-Уральского государственного технического университета, г. Челябинск
Мальникова Елена Александровна — доцент кафедры «Технология» Челябинской государственной агроинженерной академии, г. Челябинск
Лобачев Владимир Игоревич — заместитель начальника управления по капитальному ремонту и строительству скважин ФГУП «Тюменскнефтегаз» ОАО «Татнефть» имени В.Д. Шашкина, г. Ленинск-Камский, Республика Татарстан

Гринь Артем Юрьевич — заместитель директора по техническим вопросам — главный инженер «СМЗ» ОАО «Сургутнефтегаз», г. Сургут Тюменской области
Савин Александр Александрович — доцент кафедры «Технология» Челябинской государственной агроинженерной академии, г. Челябинск

Конструирование и технологи
Барсков Вадим Васильевич — заместитель главного конструктора, начальник отдела ОАО ОКБ «ТМДПРОГРЕС», г. Подольск Московской области
Савин Александр Александрович — ведущий инженер-технолог бюро технического развития ФГУП «Воронежский металлургический комбинат», г. Воронеж
Ковзан Вадим Леонидович — доцент кафедры «Электрические сети и системы» ФГУП «Воронежский металлургический комбинат», г. Воронеж
Тячев Валерий Васильевич — начальник сектора приборного строительства ФГУП «УХИЛ», г. Новорусск Свердловской области

Эксплуатация
Гаврилов Анатолий Викторович — начальник конструкторского филиала по «Эксплуатации энергетических систем» и надежности филиала ОАО «Концерн Энерготом», Балаговская АЭС, г. Рязань
Албанова Анна Олеговна — главный научный сотрудник ИМАШ РАН им. академика А.А. Благонравова, г. Москва
Троцес Дмитрий Григорьевич — начальник сектора конструирования ОАО «Татнефть» имени В.Д. Шашкина, г. Ленинск-Камский, Республика Татарстан

Ковзан Вадим Леонидович — доцент кафедры «Электрические сети и системы» ФГУП «Воронежский металлургический комбинат», г. Воронеж
Тячев Валерий Васильевич — начальник сектора приборного строительства ФГУП «УХИЛ», г. Новор