ПАНОРАМА

Сохранив географию полетов

Крупнейший отечественный авиаперевозчик — компания «Аэрофлот» — не собирается сокращать географию своих полетов, несмотря на финансовый кризис, — сообщила официальный представитель компании Ирина Даненберг.

«Гугл — планета Земля»

Исследовать глубины земных океанов, изучать изменения поверхности нашей планеты во времени и даже рассматривать камни и воронки на Марсе отныне позволяет обновленный сервис Интернет-портала «Гугл». Компания представила новую версию своего интерактивного сетевого глобуса «Гугл-Ерс» — «Гугл — планета Земля».

Пользователи теперь могут изучать трехмерные карты океанов с интерактивными всплывающими справками, статьями и фильмами, посвященными морским обитателям и науке о глубинах. Раздел «История в изображениях» позволяет сравнивать фотографии одного и того же участка земной поверхности, сделанные спутниками в разные годы. Программа «Трехмерный Марс» («Mars 3-D»), по сути, является «клоном» первоначального картографического сервиса «Гугл» в отношении Земли, но объектом является уже Красная планета. Для создания этого проекта использовались высококачественные фотографии Марса, сделанные спутниками, марсоходами и зондами НАСА.

«Гугл» уже не первый раз «выводит» свой картографический сервис за пределы нашей планеты. Так, в 2007 году портал презентовал программу «Гугл-Скай», которая представляет собой виртуальный телескоп и карту звездного неба. Этот сервис, созданный на основе сделанных обсерваториями на Земле и спутниками фотографий, позволяет взглянуть на ночное небо через экран компьютера.

При этом специальная программа предоставляет информацию о созвездиях, звездах и планетах. А при желании можно получить и «приближенную картинку» из архива космического телескопа «Хаббл». «Виртуальный гид-учитель» предлагает посетителям огромное количество экскурсий через галактики, в том числе, — и Млечный путь.

А.Широков

ЛОС-АНДЖЕЛЕС

МГУ только пятый

Московский государственный университет им. Ломоносова (МГУ) занял 5 место в новом международном рейтинге вузов, куда вошли 500 высших учебных заведений мира.

Как сообщил Алексей Чаплыгин, представляя итоги первого в России международного рейтинга университетов, разработанного Независимым рейтинговым агентством «РейтОР», «первое место занял Массачусетский университет технологий, второе — Калифорнийский технический университет».

Всего в мировой рейтинг вошли около 50 российских вузов. При этом, МГТУ им. Баумана оказался на 49-м месте, МИФИ на 56-м, а Санкт-Петербургский государственный и политехнический университеты заняли, соответственно, 80-е и 81-е места.

По словам руководителя проекта, работа по составлению рейтинга велась в течение года. «Проведенный анализ существующих рейтингов показал, что они были составлены без серьезного методического сопровождения», — отметил А.Чаплыгин.

О.Ситникова

Старинный корабль на пути газопровода

На трассе будущего газопровода «Нордстрим», который пройдет по дну Балтийского моря, найдены останки старинного русского деревянного корабля типа «тьялк» (тялка). Об изучении этого объекта, обнаруженного участниками проекта «Тайны затонувших кораблей», рассказал генеральный директор Балтийского морского общества Сергей Кобылянский.

По его словам, специалисты провели обследование находки на глубине 54 метра. Корпус корабля длиной около 17 метров стоит на ровном киле на песчано-каменистом грунте. Его кормовая часть частично утрачена. Оторван кусок правого борта, сорваны со своих мест часть досок обшивки и палубного настила. Внутри корпуса сохранился груз, обнаружены также многочисленные предметы утвари, в частности, ящики со стеклянными штофами английского производства.

Подводные исследователи считают, что находка, если ее не убрать с трассы газопровода, может стать серьезной помехой для строителей. Учитывая скорое начало реализации этого проекта, подъемные работы должны быть выполнены быстро. Предполагается их произвести в три этапа: полная фиксация объекта на дне (20—25 дней), подъем всех отдельно лежащих фрагментов (не менее 30 дней) и подъем корпуса судна на понтон для доставки в ковш (10—16 дней). Для выполнения работ потребуется плавкран и экспедиционное судно.

Генеральный директор также сообщил, что в пределах трассы будущего газопровода выявлены останки еще четырех судов, относящихся предположительно к концу XIX — середине XX веков. Эти суда не представляют такой ценности, как «тьялк», который является памятником судостроения эпохи создания российского Военно-Морского флота.

Н.Кондратенко

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Радио активизирует мозг

Слушая радио, люди повышают активность своего мозга, развивают память и способность к изучению языков, — такой вывод сделан по результатам исследований, проведенных профессором хельсинкского Технологического университета Микко Самсом.

По его мнению, люди, много слушающие радио, так же как и играющие на музыкальных инструментах, намного больше других чувствительны к улавливанию нюансов речи, лучше обнаруживают в разговоре эмоциональные оттенки и тратят меньше времени на изучение иностранных языков. Более того, увлечение музыкой, как исполняемой «вживую», так и прослушиваемой в эфире любимой радиостанции, увеличивает желание человека общаться.

Рассказывая о своих исследованиях, Микко Самс отметил, что радио, по его мнению, является лучшей по сравнению с телевидением обучающей формой при освоении иностранных языков, поскольку требует от своих слушателей большей концентрации. И не дает человеку возможности получить дополнительную информацию за счет видеоряда. «Чем больше мы концентрируем внимание и память, тем больше заучиваем», — говорит профессор.

ХЕЛЬСИНКИ *Ю.Андреева*

Список деликатесов растет

Четыре новых вида продуктов питания пополнили официальный список деликатесов Евросоюза. Отныне в него включен салатный цикорий из итальянского города Верона — растение, напоминающее краснокочанную капусту, чуть горьковатое на вкус, а также шафран с итальянского острова Сардиния, оливковое масло из испанской области Ла Алькаррия и устрицы со знаменитого французского острова Олерон.

На сегодняшний день в заветном списке находятся около 800 деликатесов, которые имеют определенный район производства в одной из стран Евросоюза. Они занимают особое положение как на рынке, так и на столе европейцев. Эти продукты имеют исторически сложившуюся рецептуру производства и выращивания, собственный уникальный вкус и всемирную славу.

По количеству уникальных продуктов питания в ЕС лидирует Италия: в деликатесный список входят 176 итальянских продуктов. Вслед за ней идет Франция — 161, первую тройку замыкает Испания со 121 «именным» национальным продуктом.

Между тем в Евросоюзе есть и государства, которые не смогли найти в своей кухне кандидатов для престижного списка. Это — Латвия, Румыния и Болгария. Еще три страны ЕС — Эстония, Мальта и Литва — подали заявки на свои продукты. Однако европейские дегустаторы пока не вынесли решение по этому поводу.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

Легендарный внедорожник

100-тысячный внедорожник «Лада 4х4» собран в опытно-промышленном производстве АВТОВАЗа. Этот автомобиль (прежнее наименование — «ВАЗ-2131» «Нива») выпускается с 1994 года. И за это время успел стать легендарным.

В 1998 году длиннобазовый вазовский внедорожник побывал на Северном полюсе, куда был сброшен на парашюте с вертолета. А в 1999 году во время экспедиции на Тибет этот автомобиль покорил высоту 5726 метров, установив мировой рекорд.

Кроме того, пятидверная «Лада 4х4» дала жизнь целому семейству автомобилей. На базе этого автомобиля выпускаются пикапы и медицинские автомобили, бронированные автомобили и снегоболотоходы.

Внедорожник востребован потребителями даже в условиях кризиса — он не застаивается на дилерских площадках. В прошлом году было выпущено и реализовано 8,3 тыс. пятидверных «Лада 4х4». Такой же производственный план на 2009 год.

САМАРА *А.Соколов*

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС

ИНЖЕНЕР ГОДА

Профессиональные инженеры

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Автоматизация, контроль и подготовка производства

КОЛТЫШЕВ Сергей Максимович — Главный инженер ЗАО «НПП «Машпром», г. Екатеринбург

МОЙЗЕС Борис Борисович — Доцент кафедры «Автоматизация и роботизация в машиностроении» машиностроительного факультета Томского политехнического университета, г. Томск

РЫЖКИН Геннадий Витальевич — Ведущий конструктор ОАО «Ливгидромаш», г. Ливны Орловской области

АВТОМАТИЗАЦИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

ИНШАКОВ Александр Павлович — Заведующий кафедрой мобильных энергетических средств института механики и энергетики Мордовского государственного университета имени Н.П. Огарева, г. Саранск, Республика Мордовия

РЕТЮНСКИЙ Олег Юрьевич — Заведующий кафедрой агроинженерии Юргинского технологического института (филиала) Томского политехнического университета, г. Юрга Кемеровской области

РОМАКИН Николай Егорович — Доцент кафедры «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины» Саратовского института механизации сельского хозяйства, г. Саратов

СТРОИТЕЛЬСТВО И СТРОЙИНДУСТРИЯ

Строительство

ВИДЯКИН Владимир Валентинович — Главный специалист отдела «Конструкции» ООО «Инженерный центр «Штрих», г. Петрозаводск, Республика Карелия

МАНУХОВ Владимир Федорович — Заведующий кафедрой геодезии, картографии и геоинформатики, профессор Мордовского государственного университета имени Н.П. Огарева, г. Саранск Республика Мордовия

ХАРХАРДИН Анатолий Николаевич — Профессор кафедры «Строительное материаловедение, изделия и конструкции» секции «Наносистемы в строительном материаловедении» Белгородского ...

ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОНОМИКА

АСЛАНОВ Мустафа Аждар оглы — Генеральный директор ОАО «ВНИПИвзрывгеофизика», г. Раменское Московской области

ГРИГОРЬЕВА Антонина Алексеевна — Доцент кафедры информационных систем Юргинского технологического института (филиала) Томского политехнического университета, г. Юрга Кемеровской области

РОМАНОВА Алина Терентьевна — Профессор кафедры «Экономика, организация и управление производством» Московского государственного университета путей сообщения, г. Москва

ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ НАУЧНОЙ И ИНЖЕНЕРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

На предприятиях

КУСТОВ Василий Геннадьевич — Начальник научно-инженерного центра Федерального казенного предприятия «Пермский пороховой завод», г. Пермь

ТРЕТЬЯКОВ Олег Владимирович — Первый заместитель генерального директора — главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», г. Пермь

Учебные и научные учреждения

БОРИСКИН Олег Игоревич — Декан технологического факультета Тульского государственного университета, г. Тула

ВИННИКОВ Борис Васильевич — Вице-президент Тюменского научного центра Академии инженерных наук имени А.М. Прохорова, г. Тюмень

ПУСТОВОЙ Александр Иванович — Начальник учебно-технического центра ОАО «Тулаоблгаз», г. Тула

ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

Выпускающим наукоемкую продукцию

...

БИОТЕХНОЛОГИЯ

КУЗОВКИНА Валентина Александровна — Заместитель генерального директора по производству ООО «Межрегиональный центр биологических и химических технологий», г. Пермь

...

ЧЕРНОСКУТОВ Алексей Григорьевич — Заместитель начальника отдела ОАО «Миасский машиностроительный завод», г. Миасс Челябинская область

инженерная газета Главный редактор Д. Пипко Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5 Москва, Россия, 107996 Телефон для справок: (495) 697-90-37 e-mail: industria-ig@mail.ru Индекс: 50052 Номер сверстан в ООО ИД «Медиа-Пресса» 12.02.2009 Отпечатано в ООО ИД «Медиа-Пресса» Заказ 911004

ФИНАНСЫ СТАНУТ БОЛЕЕ ДОСТУПНЫМИ

Правительство РФ на своем заседании в целом одобрило концепцию и план действий по созданию в Москве Международного регионального финансового центра, — сообщила министр экономического развития Эльвира Набиуллина.

«Концепция одобрена, и она предполагает, действительно, важную работу», — сказала министр. «Одним из факторов распространения кризисных явлений в российской экономике была и слабость нашей финансовой системы, — пояснила она. — Было явно недостаточно длинных ресурсов, недостаточно финансовых инструментов, не в полной мере гармонизировано законодательство с международными правилами».

«Все это надо делать, несмотря на сложные условия, на то, что пока непонятна новая посткризисная международная финансовая архитектура, которая только вырабатывается. Исходя из этого в создание Центра будут вноситься соответствующие коррективы», — добавила Э.Набиуллина.

По ее словам, процесс создания финансового центра займет около пяти лет. Но «основные правила, законы, в том числе — по налогообложению должны быть приняты уже в ближайшее время, чтобы стимулировать операции на финансовом рынке, прежде всего — долгосрочные инвестиции».

Построение в России Международного финансового центра будет осуществляться в два этапа. Так, до 2010 года предполагается развивать национальный фондовый рынок и интегрировать его в региональную финансовую инфраструктуру. А в 2010—2012 годах планируется «достичь высокого уровня конкурентоспособности на глобальном уровне».

В частности, в документах сообщается, что к 2012 году одна из российских бирж должна войти в число 12 мировых лидеров по торговому обороту и объемам размещений акций и облигаций. При этом доля иностранных бумаг в биржевом обороте составит не менее 10%, а рост доли финансового сектора в ВВП — до 6%.

Для этого, по планам Минэкономразвития, первоочередными нормативными актами станут законы о биржах и организованных торгах, о клиринговой деятельности, о секьюритизации, о противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком.

Предлагается внести ряд изменений и в налоговое законодательство. В части повышения надежности и устойчивости российской банковской системы предполагается реализовать меры, касающиеся введения в законодательство институтов «безотзывного банковского вклада физических лиц и номинальных банковских счетов, упрощения процедуры и снижения издержек при осуществлении кредитными организациями эмиссии ценных бумаг, формирования торговой площадки для осуществления межбанковского кредитования» и другие.

Предлагается также реализовать мероприятия по расширению возможностей для инвестирования средств населения и коллективных инвесторов (негосударственных пенсионных фондов, страховых компаний, инвестиционных фондов) в ценные бумаги российских эмитентов, повышению роли независимых российских и международных рейтинговых агентств в информационном обеспечении и регулировании финансовых рынков.

В обозримом будущем, как ожидается, Международный финансовый центр сосредоточится в Москве. В этой связи особое внимание будет направлено на развитие московской офисной, жилищной, транспортной и информационно-технологической инфраструктуры.

Конкретные шаги к экономике знаний

Совершенно ясно, что переход к экономике знаний может быть осуществлен лишь путем масштабной реализации множества смелых идей, прорывных проектов, разработок, изобретений. Именно такие работы, как правило, служат основой для подведения итогов конкурса на звание «Инженер года». Вот что рассказывает Первый секретарь Координационного совета Российского Союза НИО Константин Кошелев:

Такие конкурсы проводятся с 2000 года под патронажем органов административной власти в большинстве регионов страны и при активном участии творческих научно-технических объединений, местных отделений РосСНИО и Домов науки и техники.

Вся организационная работа по проведению этого самого массового и престижного смотра лучших научно-технических сил страны распоряжением Правительства Российской Федерации возложена на Союзы НИО. Большое содействие организаторам конкурса на заключительном этапе, связанном с подведением их итогов и чествованием лауреатов, неизменно оказывает Правительство Москвы.

Конкурс объявляется ежегодно по основным направлениям инженерной и научно-организационной деятельности. И проводится в двух версиях: «Профессиональные инженеры» и «Инженерное искусство молодых».

IX Всероссийский конкурс «Инженер года-2008» проводился в обеих версиях по 43 номинациям для специалистов, работающих на предприятиях, в организациях и объединениях сферы общественного производства, в образовательных учреждениях системы высшего и последипломного профессионального образования всех форм собственности.

В жюри и экспертных комиссиях конкурса в 2008 году были представлены видные российские ученые, конструкторы, инженеры, организаторы производств: член президиума РАН, директор Института радиотехники и электроники РАН академик Ю.В. Гуляев, президент Национальной академии нефти и газа академик А.Н. Дмитриевский, генеральный конструктор КБ «Радуга», Герой Социалистического труда И.С. Селезнев, генеральный директор «ОКБ Сухого» М.П. Симонов, руководители научно-технических обществ, ассоциаций и союзов А.М. Батков, В.И. Отт, И.Н. Букреев, О.И. Стеклов, ряд ответственных работников министерств и ведомств, руководителей крупнейших предприятий страны, международных и российских инженерных общественных объединений.

Серьезную организаторскую работу на этапах, предшествовавших общероссийскому смотру, начиная от цеховых соревнований и до проведения региональных и отраслевых туров, приняли на себя научно-технические общества, местные отделения Российского Союза НИО, Дома науки и техники, научно-технические и ученые советы предприятий и вузов.

В целом на предварительном этапе в конкурсе участвовало порядка 12 тыс. человек, многие из них стали призерами в своих номинациях в регионах и на отраслевых научно-технических смотрах. Победители каждого этапа получили соответствующие награды и заслуженное уважение в своих коллективах.

В декабре 2008 года по итогам первого тура Всероссийского этапа конкурса 610 кандидатов вышли в финал. Участники конкурса, прошедшие в финал, получили аттестацию на звание «Профессиональный инженер России» с вручением соответствующего сертификата и серебряного знака.

Итоги заключительного (второго) тура конкурса были подведены в январе 2009 года. Жюри по каждой из номинаций конкурса определило лучших из числа финалистов и приняло решение о награждении их дипломами и памятными медалями «Лауреат конкурса». По итогам 2008 года таких наград удостоены 182 участника конкурса по версии «Профессиональные инженеры» и 117 — по версии «Инженерное искусство молодых».

Лауреатами 2008 года по версии «Профессиональные инженеры» стали многие видные специалисты и организаторы сферы производства, профессионального образования и науки. Вот лишь некоторые примеры. Среди победителей:

— в номинации «Автомобильный транспорт» — начальник цеха (завод автомобильных катализаторов) ОАО «УЭХК» (г. Новоуральск Свердловской области), к.т.н. Николай Михайлович ДАНЧЕНКО, автор более 100 научных работ, 17 авторских свидетельства и 10 патентов на изобретения;

— в номинации «Радиотехника, электроника, связь» — ведущий научный сотрудник ФГУП «Омский НИИ приборостроения» (г. Омск), к.т.н. Валерий Николаевич ЗИМА, автор 64 научных публикаций, 7 патентов и авторских свидетельств на изобретение;

— в номинации «Химия» — первый заместитель генерального директора-технический директор по производству и развитию Казанского ОАО «Органический синтез» (Республика Татарстан), к.т.н. Владимир Николаевич КУДРЯШОВ, автор 48 патентов на изобретения и 45 рационализаторских предложений;

— среди судостроителей — заместитель начальника цеха по подготовке производства в механическом цехе № 4 ФГУП «Центр судоремонта «Звездочка» (г. Северодвинск, Архангельской области), «Заслуженный рационализатор РФ» Александр Владимирович ПОПОВ, автор более 200 публикаций технического характера, более 500 рационализаторских предложений;

— в области черной металлургии — главный инженер ОАО «Западно-Сибирский металлургический комбинат» (г. Новокузнецк Кемеровской области), «Почетный металлург», к.т.н. Олег Юрьевич ЕФИМОВ, автор 57 опубликованных научных работ, 20 рационализаторских предложений и 21 патента на изобретения и полезные модели;

— в номинации «Атомная энергетика» — начальник цеха по производству мелкого проката ОАО «Чепецкий механический завод» (г. Глазов, Удмуртская Республика), Лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники (2006 г.) Владимир Николаевич САФОНОВ, автор 8 изобретений, защищенных патентами РФ и зарубежными патентами. Личный экономический эффект от внедрения его изобретений в производство составляет 38,619 млн рублей.

Среди лауреатов в номинации «Авиация и космонавтика» — начальник тематического отделения, заместитель генерального конструктора ФГУП «НПЦ автоматики и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина» (г. Москва) «Заслуженный создатель космической техники», ветеран космонавтики России Ростислав Борисович НАЗЬМОВ, автор 98 научных работ, в т.ч. 13 авторских свидетельств.

Наряду с многоопытными учеными и инженерами среди лауреатов главного инженерного конкурса страны достойно представлена молодежь, которая проявляет творческую инициативу и уже добилась значительных успехов в профессиональной деятельности.

Об уровне победителей конкурса 2008 года, получивших звание «Лауреат», дают представление такие статистические сведения: среди них каждый 5 имеет научную степень доктора или кандидата наук; каждый 7 награжден орденами и медалями; каждый 8 имеет звание «Заслуженный (специалист)» в сфере своей профессиональной деятельности; 4 являются лауреатами Государственной премии или премии Правительства России в области науки и техники, многие являются почетными работниками своих отраслей.

Выявляя лучших специалистов, отмечая их заслуги и лучшие качества, профессиональное сообщество тем самым формирует нормы и правила научной и инженерной культуры, морально-этические и профессиональные требования к своим членам.

Прошедшие конкурсы свидетельствуют также, что Россия богата одаренными, творческими специалистами, укрепляют уверенность, что в XXI веке преодоление экономических трудностей, вывод страны на путь процветания во многом зависит от их профессионализма, компетентности и дальнейшего развития инженерного дела.

В целом по масштабу, задачам и охвату различных сфер инженерной, исследовательской и научно-педагогической деятельности, а также по числу участников на всех этапах проведения конкурса он стал крупнейшим социальным проектом, реализуемым в России с целью выявления и распространения передового опыта и достижений инженерных кадров, лучших в своей сфере деятельности.

ПОДПИСКА'2009
ИГ
«Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ
Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»
Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052
подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

ИНЖЕНЕР ГОДА

Жюри Всероссийского конкурса «Инженер года», организаторы которого — Российский Союз научных и инженерных общественных организаций, Международный Союз научных и инженерных общественных объединений, Академия инженерных наук им. А.М. Прохорова, Межрегиональный общественный фонд содействия научно-техническому прогрессу, — рассмотрело материалы по результатам 2008 года и постановило: признать победителями и наградить дипломами и памятными медалями «Лауреат конкурса» в версиях «Инженерное искусство молодых» и «Профессиональные инженеры» следующих специалистов:

Инженерное искусство молодых

...

Профессиональные инженеры

...

(Продолжение на 3-й стр.)

Корабелы наращивают объемы продаж

Российское судостроение в 2009 году увеличит объемы продаж, хотя количество построенных судов по сравнению с 2008 годом останется неизменным, — сообщил министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко.

По его словам, объем продаж в минувшем году составил 150 млрд рублей. «В 2009 году мы реализуем продукцию в судостроительной отрасли на 180 млрд рублей», — пояснил министр. «Сейчас на наших верфях строится 120 судов, — продолжил он. — В прошлом году мы привели к сдаче 36 судов. Примерно такой же уровень ожидается и в текущем году».

По словам министра, «сложно переводить продукцию судостроения в штуки, так как штука от штуки отличается». «Например, платформа стоит миллиарды рублей, а буксир — 2-3 млн рублей», — пояснил он.

В.Христенко назвал показательным годом 2010-й, когда будет сдана нефтяная платформа для «Газпрома». «Это — серьезный экзамен для Выборгского судостроительного завода, который делает две нефтяные платформы для освоения Штокманского месторождения», — отметил министр.

Будут новые точки роста

После завершения кризиса новыми точками роста в экономике могут стать жилищное строительство, сельское хозяйство и интеллектуальный сектор, — считает помощник президента РФ Аркадий Дворкович.

По его словам, сектор жилищного строительства «одновременно является точкой, где есть огромный спрос, — у нас десятки миллионов людей хотят улучшить жилищные условия — и тем сектором, который производит наибольший модифицирующий эффект, — создает дополнительный спрос в других секторах экономики — в металлургии, промышленности, строительных материалах, транспорте». «Мы считаем, что этот сектор может принести наибольшую отдачу», — подчеркнул А.Дворкович.

«Еще одним сектором является сельское хозяйство. Россия сегодня выходит на первые роли в мировом сельскохозяйственном секторе», — отметил он.

Третьей сферой роста, по мнению А.Дворковича, может стать интеллектуальный сектор — «интеллектуальные услуги, информационные технологии, авиастроение. Здесь у нас также огромный потенциал».

Для борьбы с морскими пиратами

В России создан эффективный гранатомет для борьбы с морскими пиратами. Он получил обозначение ДП-64 и представляет собой универсальную систему защиты, позволяющую бороться как с подводными диверсантами, так и с пиратами, атакующими надводные корабли, — сообщил генеральный директор предприятия «Базальт» Владимир Кореньков.

По его словам, созданная российскими специалистами система борьбы с пиратами включает в себя гранатомет, выстрел из которого производится без образования реактивной струи. Это позволяет применять ДП-64 в закрытых помещениях и на судах без опасения повредить какие-либо надстройки.

Гранаты, выпущенные из ДП-64, поражают на дальности в 500 метров подводных пловцов и все виды легких надводных целей. Силами экипажа, применяющего ДП-64, можно организовать круговую оборону судна любого водоизмещения на дальность в 500 метров от кромки борта. Гранатометы можно устанавливать на турели и управлять ими дистанционно.

«Мы готовы предложить потенциальным заказчикам боеприпасы, которые будут только отпугивать пиратов, не давая им приблизиться к судну, и не причиняя существенного вреда здоровью», — сообщил В.Кореньков.

По мнению экспертов, ДП-64 не имеет мировых аналогов. Гражданские суда, оснащенные такими гранатометами, могут быть гарантированно защищены от любых пиратских атак.

Цена по подписке — 5 руб. В розницу — свободная

ЭКОНОМИКА

Многие уйдут в минус

По итогам текущего года рост экономики РФ примет позитивную величину и должен будет составить 1%, — такую прогнозную цифру привел президент Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) Томас Миров.

Среди 30 стран, в которых ведет свою деятельность ЕБРР, наиболее негативный прогнозный показатель роста у Украины и Латвии, экономики которых впали в глубокую рецессию. По словам главы банка, у обеих стран этот показатель составит минус 5%. Две другие страны Балтийского региона — Эстония и Литва — должны пережить спад своих экономик, соответственно, на уровне минус 3,5 и минус 2,5%. Отрицательным показателем роста в минус 2% отмечена также позиция Венгрии.

Самый позитивный прогноз роста ЕБРР дает экономике Туркменистана (10,5%) и Азербайджана (8%).

В среднем же по регионам положение таково: в странах Центральной Европы и Балтии рост составит 0,4%, в Юго-Восточной Европе — 1,5%, в Восточной Европе и странах Кавказского региона — минус 0,8% (прежде всего это объясняется неудовлетворительным состоянием экономики Украины, поскольку остальные страны региона имеют позитивные показатели роста), и в странах Центральной Азии — 2,3%.

Россия и Турция выделены в отдельные категории. В отличие от российской, турецкую экономику ожидает существенный спад на уровне минус 3%.

ЛОНДОН М.Рыжков

Как сработал авиапром

Российская авиационная промышленность изготовила в 2008 году 44 самолета (из них 10 средне- и дальнемагистральных) и 121 вертолет, — говорится в докладе Минпромторга РФ «О развитии промышленного производства и розничной торговли в 2008 году».

Рост производства гражданской продукции российского авиапрома составил 102,5% к 2007 году. И обеспечен, основном, реализацией предусмотренных мер государственной поддержки отечественного самолетостроения и вертолетостроения. А также ростом производства малой гражданской авиационной техники с учетом относительного сохранения объемов ремонта ранее выпущенной техники.

Существенное увеличение объемов выпуска вертолетов по сравнению с 2007 годом объясняется повышением эффективности деятельности организаций, увеличением — в том числе — экспортных заказов, что обусловлено качественными характеристиками вертолетов российского производства и их более низкими ценами по сравнению с иностранными.

За проезд по нашим дорогам

Плата за проезд [illegible]

[illegible]

...дня не делали. И иностранные перевозчики ездили по нашим дорогам бесплатно». Таким образом, подчеркнул С.Иванов, складывается несправедливая ситуация: наш налогоплательщик платит налоги на территории РФ и одновременно — во многих странах мира на поддержание дорожной отрасли.

«Теперь машины, въезжающие из тех стран, которые взимают плату с нас, также будут платить за проезд», — сообщил вице-премьер. Годовая плата, по его словам, составит примерно 60 тыс. рублей с одной машины тоннажем свыше 3 т. И, если речь идет об одном дне, — около 400 рублей. «О легковых машинах речь не идет», — уточнил он.

Платеж, рассказал С.Иванов, будет взиматься на пограничных пунктах через систему Сбербанка. «Договоренности с Г.Грефом уже есть», — заверил вице-премьер.

ЕКАТЕРИНБУРГ

Магнитка побеждает кризис

Магнитогорский металлургический комбинат [illegible] — побеждает кризис: на нем вновь заработала [illegible] номер 2 производительностью 3400 тонн чугун[illegible] она была остановлена на капитальный ремонт, [illegible] дилась в резерве.

«Сегодня эта домна стала символом выхода [illegible] са и довольно быстро набирает рабочие параме[illegible]

[illegible]

МАГНИТОГОРСК

Нефтяной экспорт вновь стал прибыльным

[illegible]

...стигнутых максимальных уровней. До конца 2008 г. российские нефтяные компании терпели убытки по каждому добытому и проданному на экспорт баррелю.

В конце декабря 2008 г. российские нефтяные компании теряли около 9 долл. на каждом экспортируемом барреле. Этот убыток стал результатом цены на нефть около 41 долл. за баррель марки Urals, из которой вычитались примерно 7 долл. на баррель портовых сборов и затрат на транспортировку, около 10 долл. на баррель составлял НДПИ, а также 26 долл. на баррель — экспортные пош[illegible]

[illegible] ...кабрьские убытки в размере 9 долл. на баррель представляли собой существенное улучшение по сравнению с 19 долл. на баррель, которые компании теряли в конце ноября 2008 г.

Это — хороший знак для игроков рынка акций, хотя это и не является заоблачным результатом, особенно — учитывая прибыльность нефтяных компаний в период активного роста цен на нефть в первой половине 2008 г. Тогда им были выгодны задержки в повышении экспортных пошлин относительно растущих цен на нефть, напоминают аналитики Альфа-банка.

Вернулся крупный судоремонт

В Находку после долгих лет простоя вернулся крупный судоремонт — на стапеля в доке Находкинского судоремонтного завода (НСРЗ) поставлен теплоход «Иван Жданов» длиной 140 метров. На этом судне Амурского речного пароходства будет выполнен ремонт главного двигателя, ходового винта, трубопроводов и других механизмов. Корабелы планируют вывести «Ивана Жданова» из дока через 35 суток.

До перестройки Находка была основной судоремонтной базой всего Дальнего Востока. Здесь после океанских рейсов на четырех заводах ремонтировались крупные траулеры, плавбазы, танкеры, ледоколы и другие суда. Сегодня свой былой потенциал сохранил только Находкинский судоремонтный завод, что позволило ему принять в своем доке крупный теплоход «Иван Жданов».

Генеральный директор завода Евгений Чиж считает, что НСРЗ под силу не только судоремонт, но и строительство судов грузоподъемностью до 8 тыс. тонн.

ЮЖНО-САХАЛИНСК Л.Виноградов

Обновляют модельный ряд

Петербургский тракторный завод — дочернее предприятие ОАО «Кировский завод» — продолжает обновление тяжелой строительно-дорожной и специальной техники — кризисные явления в экономике не отразились на программе совершенствования модельного ряда колесных машин, создаваемых на базе мощного сельскохозяйственного трактора.

Как сообщил директор завода Александр Крикунов, сейчас началось серийное производство фронтального погрузчика «Кировец» К-3060, предназначенного для работы с сыпучими и твердыми материалами. Его двигатель мощностью 235 л.с. обеспечивает эффективную работу ковша объемом 3,5 м. куб, что необходимо на строительстве магистральных дорог, крупных жилмассивов, при освоении месторождений углеводородов. Еще большая мощность — 250 л.с. — у дорожной машины К-703МА-ДМ15. Она рассчитана для использования в дорожном, промышленном и гражданском строительстве.

Производственные планы, составленные с учетом программы реконструкции цехов, участков, механизированных линий, потребовали в 2008 году 210—212 млн руб. инвестиций, рассказал директор. По его словам, в результате внедрены новые технологии, повысилось качество операций, сократились издержки производства. Сейчас тракторостроители Северной столицы освоили 18 видов дорожно-строительных и специальных машин, которые прошли испытания, получили сертификаты для эксплуатации как в России, так и за рубежом.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Л.Фролов

Строить по конкурсу

К 2010 году не менее 90% строительно-подрядных работ для «Газпрома» будут проводиться на конкурсной основе, — такую задачу поставил перед правлением Совет директоров холдинга.

Одним из шагов в этом направлении стало совершенствование внутрикорпоративной структуры управления «Газпрома». Строительные подразделения были выведены из газодобывающих и газотранспортных дочерних обществ в уже существующие строительные предприятия. Осуществлена и продажа специализированных строительных дочерних обществ «Газпрома» как непрофильных активов. В результате сформировался конкурентный рынок строительных услуг.

Эта концепция также обеспечила дальнейшее развитие конкурсных процедур в «Газпроме» и его дочерних обществах, повышение эффективности проведения конкурсов по отбору подрядных строительных организаций.

ИНЖЕНЕР ГОДА

Инженерное искусство молодых

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

ЛУКАНИН Максим Владимирович —
Начальник отдела ОАО ОКБ «ГИДРОПРЕСС»,
г. Подольск Московской области

ПЛОТНИКОВ Леонид Александрович —
Заместитель начальника цеха по производству урана для нужд атомной энергетики ОАО «Чепецкий механический завод», г. Глазов, Удмуртская Республика

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

АВДОНИН Алексей Сергеевич —
Ведущий инженер-программист электрического цеха Балаковской АЭС, г. Балаково Саратовской области

ЕРМОШИНА Марина Сергеевна —
Ведущий инженер научно-исследовательской лаборатории конструкций электросетевого строительства института «Севзапэнергосетьпроект» в составе филиала «Севзапэнергосетьпроект-Западсельэнергопроект» ОАО «СевЗап НТЦ», г. Санкт-Петербург

ЛОЗИНСКИЙ Константин Степанович —
Инженер-энергетик отдела главного энергетика ОАО «Сибирский химический комбинат», г. Северск Томской области

ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА

КРУПНИК Роза Юрьевна —
Инженер 2 категории в секторе визуализации систем управления отдела программирования АСУ ТП ОАО «НПО «Промавтоматика», г. Краснодар

КУБАШОВ Сергей Евгеньевич —
Ассистент кафедры «Теплогазоснабжение и вентиляция» Ульяновского государственного технического университета, г. Ульяновск

КУЛТЫШЕВ Алексей Юрьевич —
Ведущий инженер-конструктор отдела расчетов Специального конструкторского бюро по паротурбостроению ЗАО «Уральский турбинный завод», г. Екатеринбург

ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ

РЫЖКОВ Андрей Сергеевич —
Начальник строительного участка Предприятия ИП Анпилова С.М., г. Тольятти Самарской области

ШУШПАНОВА Анна Геннадьевна —
Начальник архитектурно-строительного отдела ООО «Гипросинтез», г. Волгоград

ПРИБОРОСТРОЕНИЕ И ДИАГНОСТИКА

ВАЛЕЕВ Руслан Анверович —
Старший научный сотрудник ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ, г. Москва

ХМЕЛЕВ Максим Владимирович —
Директор ООО «Центр ультразвуковых технологий», г. Бийск Алтайского края

ЧУКАВОВ Евгений Александрович —
Инженер-конструктор 1 категории ФГУП «Омский НИИ приборостроения», г. Омск

МЕДИЦИНСКАЯ ТЕХНИКА

ВИНОКУРОВ Лев Николаевич —
Начальник тематико-конструкторской бригады научно-исследовательского отдела ОАО «УКБП», г. Ульяновск

ПАВЛЕНКО Наталья Аркадьевна —
Главный специалист по медицинской технике — начальник конструкторского бюро медтехники, отопительных приборов и разовых заказов в КТО ФГУП «ПО «Златоустовский машиностроительный завод», Челябинская область

ПАСЫНКОВА Надежда Сергеевна —
Инженер-электроник производственного комплекса ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод», г. Рязань

ДЕРЕВООБРАБОТКА, БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, ТАРА И УПАКОВКА

САМОЙЛОВ Константин Анатольевич —
Начальник отдела технической подготовки ООО ПФ «Инзенский ДОЗ», г. Инза Ульяновской области

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ПАЦЕВА Анастасия Александровна —
Заместитель руководителя ТСЦ «Столица швейных машин»/ИП Ряжкин С.В., г. Челябинск

МИР СЕГОДНЯ

Сократив расходы на вооружения

Из-за кризиса в экономике и увеличения бюджетного дефицита США в текущем году придется пойти на сокращение ранее запланированных расходов на закупку вооружений и реализацию новых программ военного характера, — заявил председатель сенатского комитета по делам вооруженных сил Конгресса США демократ Карл Левин.

В первую очередь, по мнению законодателя, Пентагону в этой связи следует повременить со строительством создаваемой корпорацией «Боинг» системы противоракетной обороны (ПРО), нацеленной на перехват межконтинентальных баллистических ракет. В рамках этого проекта планируется установка ракет-перехватчиков шахтного базирования на Аляске и в Калифорнии.

«По-моему мнению, темп создания этого (комплекса) необходимо замедлить и провести основательные испытания», — заявил председатель комитета, осуществляющего надзор за средствами, выделяемыми по линии Пентагона.

Помимо системы ПРО, как сообщил сенатор, следует также ожидать сокращения финансирования программ строительства кораблей, истребителей Ф-22 компании «Локхид Мартин» и реформирования Армии (так здесь называют Сухопутные войска).

Бюджет Пентагона на текущий 2009 финансовый год определен законодателями в размере около 512 млрд долларов. Из них 9 млрд долларов выделены на создание систем ПРО.

ВАШИНГТОН А.Бекренев

«Уроки» любви к людям

Получившие в современном британском обществе индивидуализм, эгоизм и безудержное стремление к материальной выгоде достигли такого уровня, что требуется введение в школах специального предмета, обучающего детей моральной ответственности и любви к людям, — таков основной вывод доклада «Хорошее детство» ведущих социологов Соединенного Королевства.

В нем отмечается, что Великобритания более других стран мира пострадала от распространения эгоизма. И сейчас необходимо возродить понятие личной ответственности и чувства общественной пользы. При этом начинать работу следует в школе, подчеркивают специалисты.

Одновременно они предлагают трижды проводить в начальных классах анализ «морального» состояния детей — в 5-летнем, 11-летнем и 14-летнем возрасте.

Нынешнее состояние британского общества отражает также и кризис современной семьи, отмечают составители доклада. Так, лишь 43% детей страны считают своих родителей «добрыми». Это — один из самых низких показателей в мире.

ЛОНДОН В.Макарчев

На случай пожара в туннеле

После длительных колебаний руководство компании «Евротуннель» приняло решение повысить уровень противопожарной безопасности проходящего под дном пролива Ла-Манш из Англии во Францию железнодорожного туннеля.

По результатам расследования причин третьего по счету пожара внутри туннеля, который произошел в минувшем сентябре, было принято решение разместить внутри туннеля — разбрызгиватели специальных составов для ликвидации пожаров.

В случае возгорания автомашин или иных предметов во время движения поездов в туннеле система автоматически начнет тушение огня с помощью особых растворов и пены.

Первый поезд прошел по 50-километровому тоннелю под Ла-Маншем весной 1994 года. С тех пор эта магистраль превратилась одну из самых интенсивных железнодорожных артерий Западной Европы.

За время работы туннеля в нем трижды происходили пожары в результате возгорания перевозимых на специальных платформах автомобилей. Это было в 1996, 2006 и в минувшем году.

При проектировании не была предусмотрена система экстренного тушения огня внутри туннеля. Считалось, что в случае возгорания поезда смогут быстро «проскочить» туннель и ликвидацией пожара займутся наземные службы.

Однако практика показала, что это решение было ошибочным. Сейчас в туннеле начато создание сложной системы, которая позволит ликвидировать пожары на глубине 75 метров от морского дна.

ЛОНДОН В.Макарчев

Кто выгадал от газового спора?

Газовый спор между Россией и Украиной обеспечил немецким газовым концернам выгодный бизнес.

Суть дела заключается в том, что в период кризиса эти концерны продавали газ из своих резервуаров по относительно высоким ценам, чтобы компенсировать отсутствие поставок из России. А этой весной благодаря предстоящему снижению цен на газ они смогут заполнить свои наполовину опустевшие хранилища по значительно более низким ценам.

Эту несложную арифметику подтвердили представители ведущих немецких газовых концернов — «Э.ОН-Ругаз» и РВЕ.

В ходе газового конфликта немцы поставляли газ из своих хранилищ оставленным Украиной без импорта российского «голубого топлива» Сербии, Словакии, Хорватии, Боснии и Герцеговине и Венгрии.

ФРАНКФУРТ-НА-МАЙНЕ С.Латышев

Ниагарский водопад когда-то высыхал?

Около 7 тыс. лет назад из-за глобального потепления климата Ниагарский водопад временно перестал существовать. И такая ситуация может повториться вновь уже в будущем веке, — считают сотрудник Канадской геологической службы Майкл Льюис и американский геолог и океанограф Джон Кинг из Университета Род-Айленд.

Начиная с 7900 года до нашей эры на протяжении нескольких веков в районе Великих озер среднегодовые температуры были примерно на 5 градусов Цельсия выше обычных. Это привело к интенсивному испарению с поверхности озер при одновременном сокращении на 42% осадков, выпадавших в районе озера Онтарио и на 25% — в районе озера Верхнее.

В результате уровень воды в них упал примерно на 20 метров. Пересохла Ниагара, по которой воды озера Эри впадают в озеро Онтарио. Такая же судьба постигла реку Сент-Клэр, вытекающую из озера Гурон. В результате изменились береговые линии, на осушенных территориях выросли леса.

Через несколько сот лет направление преобладающих воздушных потоков вновь изменилось. И в районе Великих озер вновь начали выпадать обильные осадки, принесенные атмосферными фронтами с Атлантики.

«Считалось, что Великие озера не слишком подвержены климатическим изменениям. Однако природа уже поставила над ними эксперимент. Как оказалось, при сочетании ряда факторов озера весьма уязвимы при потеплении климата, — отметил Д.Кинг. — В своем исследовании мы продемонстрировали, что, по крайней мере, однажды за последние 10 тыс. лет климатические изменения привели к резкому снижению уровня воды в озерах».

Нынешние климатические изменения, считают исследователи, не происходят точно так же, как 7900 лет назад. Однако, как отметил Д.Кинг, температурные уровни и уровни осадков, характерные для того периода, «находятся в тех пределах, которые прогнозируются на период после 2100 года». «При наиболее неблагоприятном развитии событий, — добавил он, — многое становится возможным. В любом случае, изменение уровня воды в Великих озерах в предстоящие сто лет будет более значительным, чем перемены, происходившие в минувшее столетие».

ОТТАВА И.Борисенко

Деньги на проект «поворота рек»

Китай инвестирует в 2009 году в стратегический проект переброски вод крупнейших рек с юга на засушливый север 21,3 млрд юаней (3,11 млрд долларов), — сообщил представитель Программы переброски вод при Госсовете КНР Чжан Цзижао.

В общий пакет инвестиций входят 6,5 млрд юаней из центрального бюджета и 2 млрд — из национального фонда по осуществлению этого проема. Остальные средства предполагается получить в виде банковских займов.

Проект предполагает сооружение сети каналов — Восточного, Центрального и Западного, по которым в северном направлении будет перебрасываться часть стока величайшей реки Евразии — Янцзы, а также рек Хуайхэ, Хуанхэ и Хайхэ. Все работы рассчитаны на 50—60 лет. Строительство Восточного канала началось в 2002 году. Год спустя начали сооружение Центрального канала.

ПЕКИН А.Кириллов

С помощью беспилотников

Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА) приступает к подготовке двух модифицированных беспилотных летательных аппаратов «Глобэл Хоукс» для реализации программы научных исследований в верхних слоях атмосферы.

Благодаря сотрудничеству с корпорацией «Нортроп-Грумман» НАСА сможет оборудовать БЛА научной аппаратурой и снарядить их в полет уже в июне текущего года.

На эти аппараты, стоявшие ранее на вооружении ВВС США, космическое ведомство возлагает большие надежды. Модифицированные БЛА предназначены для взятия проб «парниковых газов», которые, как считают ученые, разрушают озоновый слой Земли, и для сверки данных научного спутника НАСА «Аврора».

«Для нас наступает время совершенно новой игры», — заявил в этой связи научный руководитель совместного проекта Пол Ньюман из Центра космических полетов им. Годдарда.

«Глобэл Хоукс» обладают рядом преимуществ по сравнению с другими летательными аппаратами, использующимися для атмосферных исследований. БЛА способен летать на высоте 19,8 км — вдвое выше пассажирских самолетов — и нести полезный груз весом до 907 кг. Самое главное — БЛА может находиться в воздухе более 30 часов. По этому показателю он превосходит имеющиеся аналоги гражданского назначения.

НЬЮ-ЙОРК А.Качалин

Безвредные сигареты

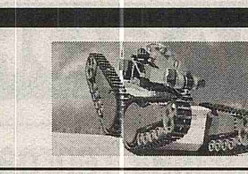
Группа японских специалистов раскрыла механизм накопления никотина в листьях табака, что может открыть путь к созданию относительно безвредных сигарет. По крайней мере, так утверждает профессор Кадзуфуми Ядзаки из Университета Киото.

Никотин, по его словам, вырабатывается в корнях табака и вместе с водой поднимается к его листьям. Там его подхватывает открытый японскими исследователями особый белок, который и способствует накоплению этого вещества в клеточных вакуолях. Они выполняют роль кладовых, где содержится никотин.

Профессор К.Ядзаки полагает, что вмешательство в этот процесс на генетическом уровне даст возможность создать табак без никотина, который по своему вкусу не будет отличаться от обычного. Не исключено также, что с использованием открытого японцами механизма доставки можно будет выращивать растения с заранее заданными свойствами и необходимыми органическими добавками.

ТОКИО В.Головнин

ИНЖЕНЕР ГОДА



Профессиональные инженеры

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

ПОПОВ Олег Рудольфович —
Ведущий инженер-конструктор ОАО «Электромеханика», г. Пенза

ЯСЕВИЧ Виктор Игоревич —
Начальник научно-производственного комплекса изделий охранной сигнализации и автомобильной электроники ОАО «Рязанский завод металлокерамических приборов», г. Рязань

Связь

БОРИСЕНКО Евгений Васильевич —
Начальник отдела-системотехник ФГУП «Калужский научно-исследовательский институт телемеханических устройств», г. Калуга

КОРНЕЕВ Павел Алексеевич —
Ведущий инженер-конструктор ОАО «Ижевский радиозавод», Удмуртская Республика

ЛИХАЧЕВ Виктор Георгиевич —
Главный специалист отдела оперативного управления средствами электросвязи генеральной дирекции ОАО «Северо-Западный Телеком», г. Санкт-Петербург

ХИМИЯ

Исследования

НИКОЛЬСКИЙ Виктор Михайлович —
Профессор кафедры «Неорганическая и аналитическая химия» химического факультета Тверского государственного университета, г. Тверь

РУСАКОВ Игорь Юрьевич —
Начальник конструкторского бюро в Отделе Главного конструктора ОАО «Сибирский химический комбинат», г. Северск Томской области

СОЛОВЬЕВ Борис Александрович —
Заместитель начальника центральной лаборатории ОАО «Минудобрения», г. Россошь Воронежской области

Технологии

БЕЛАНОГОВ Игорь Анатольевич —
Главный инженер завода по производству синтетических каучуков [illegible]

ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА

АЗНАБАЕВ Аскат Ахметович —
Начальник лаборатории металлов Кармановской ГРЭС — филиала ООО «Башкирская генерирующая компания», г. Нефтекамск, Республика Башкортостан

ЗАЙЦЕВ Владимир Сергеевич —
Инженер 1 категории кафедры «Инженерная графика» Тверского государственного технического университета, г. Тверь

КОВАЛЕНКО Виктор Васильевич —
Заместитель главного инженера по эксплуатации Набережночелнинской ТЭЦ — филиала ОАО «Генерирующая компания», г. Набережные Челны, Республика Татарстан

ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ

ВИТЮК Сергей Владимирович —
Ведущий инженер-технолог Исследовательского отдела НПК «Материалы толстопленочной технологии» ЗАО «Монокристалл», г. Ставрополь

ЛЕЛЮХ Борис Федорович —
Доцент кафедры агроинженерии Юргинского технологического института (филиала) Томского политехнического университета, г. Юрга Кемеровской области

ТЕХНИКА ВЫСОКИХ НАПРЯЖЕНИЙ

КОРНЕВ Яков Иванович —
Старший научный сотрудник НИИ высоких напряжений Томского политехнического университета, г. Томск

ЭЛЕКТРОТЕХНИКА

Производство

ГРУНИН Сергей Викторович —
Главный конструктор по направлению — начальник конструкторского отдела электрооборудования ЗАО «Специальное конструкторское бюро» ОАО специального машиностроения и металлургии «Мотовилихинские заводы», г. Пермь

ТРЕГУБОВА Тамара Николаевна —
Начальник технологического бюро в специализированном монтажном цехе [illegible]