

### Продаем и покупаем автомобили

Импорт легковых автомобилей в РФ в 2007 году вырос по сравнению с 2006 годом на 52,6% — до 1,601 млн шт. Сумма закупок составила 21,331 млрд долларов против 12,689 млрд годом ранее, сообщила Федеральная таможенная служба (ФТС) РФ.

Импорт грузовиков сложился в размере 127,9 тыс. шт. на сумму 2,003 млрд долларов (54,4 тыс. шт. на 1044 млн долларов в 2006 г.).

Экспорт российских легковых автомобилей в 2007 году составил 126,8 тыс. шт. на сумму 808,1 млн долларов (121,7 тыс. шт. на 681,4 млн долларов годом ранее). При этом в страны дальнего зарубежья были осуществлены поставки 14,1 тыс. автомобилей на 87,6 млн долларов.

Российский экспорт грузовиков сложился в размере 50,8 тыс. шт. на сумму 805,9 млн долларов. При этом в страны дальнего зарубежья экспортировано 5,1 тыс. грузовиков на 138,6 млн долларов.

### Восточный бюджет нужен к 2018-му

Новый российский космодром Восточный должен быть готов для запуска ракет-носителей любого типа к 2016 году и осуществлять пилотируемые полеты — к 2018 году, — такую задачу поставил перед Роскосмосом первый вице-премьер Сергей Иванов.

Новый космодром будет строиться в районе Угловской, где ранее находился военный космодром Свободный. С этого космодрома, возикшего 12 лет назад на базе ракетной дивизии, которая дислоцировалась в Амурской области, бы-

ли запущены пять спутников. Последний запуск выполнен в апреле 2006 года — российская ракета-носитель «Старт-1» вывела на орбиту израильский спутник «Eros-IB».

В феврале прошлого года было принято окончательное решение о закрытии Свободного.

Ожидается, что в перспективе Восточный может заменить главную стартовую площадку последних десятилетий — Байконур. Однако, как пояснил ранее глава Роскосмоса Анатолий Перминов, «будем строить новый космодром, но в первое время он и Байконур будут эксплуатироваться параллельно».

К.Каминская



Сергей Капица, профессор

По моему глубокому убеждению, человечество и Россия вместе с ним вступили в глобальный кризис. С полной очевидностью оно ощущается в развитии стран во всех сферах — в образовании, культуре, науке, идеологии. Этот кризис выражается в проявляющемся все острее несоответствии между механизмами управления и фундаментальными ценностями общества. Иначе говоря, между базисом и надстройкой. Поэтому он представляется многогранным энергетическим, экологическим или климатическим кризисом.

Мы находимся в преддверии принципиально новой демографической ситуации на планете. Переизбыток и демографический кризис Земли не грозит. К 2020 году население стабилизируется на уровне 10—12 млрд человек, треть его будет старше 65 лет, а примерно 80% — старше 80. В итоге радикально изменится соотношение между поколениями и вся система ценностей, структура занятости.

Скажем, с 1960 года развитые страны, и этот процесс описан математически, вступили в качественно новый период. Для процесса поддержания численности населения необходимо, чтобы на каждую женщину в среднем приходилось 2,15 ребенка. В России этот показатель 1,3, в Испании — 1,2, в Германии — 1,4. Женщины не хотят рожать, а мужчины перестают стремиться к женщине...

Томас Мальтус, чтобы объяснить ограничение роста населения, еще 200 лет тому назад первым обратился к математическому моделированию. В его модели экспоненциальный рост населения, которое удваивается за определенное время, ограничено линейно растущим производством пищи. Иными словами, он определяется истощением ресурсов и голодом.

Эти идеи на многие годы завладели умами и получили свое развитие уже в XX веке, в глобальных моделях Римского клуба, созданных при помощи мощных ЭВМ и обширных баз данных. Проведенные исследования привели к понятию экологического предела, который называется «Пределом роста» — неминуемому ресурсному кризису оказались неверными.

Масштаб же самой этой задачи, имеющей фундаментальный смысл для науки о человеке и обществе и практическое значение — для политики и экономики, заставляет искать новые пути исследования. Современное развитие невозможно понять, не рассматривая всю историю человечества — от истоков до наших дней, не ограничиваясь только современными условиями. Ключевым следует считать исследование эволюции системы человечества и тех взаимодействий, которые управляют ростом. Именно взаимосвязанность и взаимозависимость в современном мире, обусловленная транспортными и торговыми связями, миграционными и информационными потоками, объединяют всех людей в единое целое. И позволяют рассматривать мир как глобальную систему.

Биологически все люди принадлежат одному виду Homo sapiens: у нас одинаковое число хромосом — 46, отличное от всех других приматов, а все расы способны к смешению и социальному обмену. Местом обитания нашей популяции служат практически все пригодные для этого участки Земли. Однако по своей численности мы превышаем количество сравнимых с нами по размерам и способу питания живых существ на пять порядков — в 100 тысяч раз! Только домашние животные, включая человека, не ограничены в численности. Каждый же вид диких родственников занимает свою экологическую нишу. Есть все основания утверждать, что на протяжении последней сотни тысяч лет человек биологически мало изменился. Но на определенном этапе в результате неолитической революции человечество отделилось от остальной биосферы и создало свою окружающую среду.

Основное развитие и самоорганизация нашей популяции происходили в социальной сфере. Это стало возможным благодаря высокоразвитому мозгу и сознанию — тому, что отличает нас от животных. Теперь, когда деятельность человека приобрела планетарный масштаб, со всей остротой встал вопрос о нашем взаимодействии с окружающей природой. Поэтому важно понять, какими факторами определяется рост числа людей на нашей планете.

В основе коллективного взаимодействия лежат передача и усвоение обобщенной информации, что связано с деятельностью мозга и разумом человека. Распространение и передача путем необратимой реакции информации (технологии, культурных и религиозных обычаев, научных знаний и т.д.) качественно отличает нас от остальных индивидуумов, так как человек способен к передаче информации в его развитии.

У человека долгое детство. Процесс овладения речью, воспитание, обучение и образование растягиваются на 20, а то и на 30 лет. Эти годы идут на формирование ума, личности и сознания, но деторождение значительно откладывается. Как единственного, свойственного только людям способ развития, ведущий к организации и самоорганизации общества.

Механизм культурного наследования качественно отличает социальное наследование у человека от генетического, характерного для всего остального животного мира. Если биологическая эволюция по Дарвину происходит без наследования приобретенных признаков, то социальная эволюция скорее следует идее Ламарка об их передаче. Именно так коллективный опыт, пропорциональный информационному взаимодействию всех людей, передается следующему поколению и распространяется вширь, синхронизируя развитие человечества на нашей планете.

В течение Каменного века человечество расселилось по всему Земному шару. Причем во время ледникового периода до пяти оледенений, а уровень Мирового океана изменялся на сотни метров. При этом перекраивалась и география Земли, соединялись и вновь разъединялись материи и острова. Человек, гонимый катаклизмами, освоил все новые и новые земли, а его численность росла сначала медленно, а затем со все возрастающей скоростью.

В тех случаях, когда популяция оказывалась надломленной от основной массы человечества, ее развитие замедлялось. Такова судьба Западного полушария, изолированного 40 тысяч лет тому назад. Систематический же рост происходил на Евразийском пространстве, по которому кочевали племена и мигрировали народы, формируя различные этносы и языки. Существенную роль играли торговые связи.

Наибольшее значение имел Великий шелковый путь, сеть караванных маршрутов, соединивших Китай и Европу, а также Индию. По этому пути, начиная с античности, шел интенсивный межконтинентальный обмен, распространялись технологии и культура. На всем пространстве охватываемых существующими индикаторами взаимодействия и миграций служил общность языка и культуры. На глобальном уровне указывало появление тысяч лет тому назад письменности и ее распространение, а с «осового времени» — мировых религий.

Данные о населении мира во всем диапазоне времен с достаточной достоверностью укладываются в предложенную нами модель, несмотря на то, что чем дальше мы уходим в прошлое, тем менее точными данными мы располагаем. Парадокс в том, что время исторических эпох прошлого нам известно гораздо точнее, чем численность населения мира, для которой определен лишь порядок величин.

(Окончание на 2-й стр.)

### Успешно используя инфокоммуникации

Россия опередила Индию, Китай, Малайзию, Бразилию и многие другие быстроразвивающиеся страны по уровню развития инфокоммуникационных технологий (ИКТ).

Мининформсвязи сообщают об этом со ссылкой на последний рейтинг, составленный Лондонской школой бизнеса. Согласно ему, Россия имеет лучшие показатели по уровню образования, распространению доступа в Интернет и использованию мобильных технологий в бизнесе. РФ набрала 6,11 балла по десятибалльной шкале.

«В целом по показателям эффективности использования инфокоммуникационных технологий, приведенным в рейтинге, Россия сравнима с такими странами с инновационной экономикой, как Финляндия и Великобритания», — отмечают в министерстве.

В описании рейтинга также говорится, что Россия обладает достаточно мощным человеческим капиталом, который может стать хорошим фактором для перехода страны к инновационной модели экономического развития.

Исследование британских специалистов отражает реальную ситуацию влияния инфокоммуникационных технологий в России на экономический рост страны, считает глава Мининформсвязи Леонид Рейман. По его словам, «в современном мире экономика, где эффективно используются инфокоммуникации, обладает большим потенциалом развития и является весьма привлекательной для инвесторов».

По мнению министра, широкое распространение инфокоммуникационных технологий в России стало результатом совместных усилий государства и участников рынка по развитию ИКТ, что и послужило основанием для высокой оценки международных экспертов.

Рейтинг составлен группой ученых под руководством профессора Леонарда Вейермана. При его составлении учитывались данные Мирового экономического форума, Международного союза электросвязи, Всемирного банка и других международных организаций.

Сергей Петрович Капице — 80 лет!  
Само это событие — очевидное и невероятное. Очевидное потому, что факт рождения точно обозначен: Кембридж (Англия), 14 февраля 1928 г. в семье выдающегося ученого, будущего академика и лауреата Нобелевской премии Петра Леонидовича Капицы и Анны Алексеевны, дочери выдающегося ученого и конструктора академика А.Н.Крылова.

Невероятное же состоит в том, что к своим годам Сергей Петрович сохранил невероятную активность, стойкость жизненной позиции и остроту мышления.

Президент Евразийского физического общества, вице-президент Международного Союза ИНО, почетный вице-президент РАЕН, член Мирового института науки, Европейского физического общества, Всемирной академии наук и искусства, Римского клуба и многих других известных объединений ученых, он продолжает принимать участие в их работе.

Многим миллионам людей Сергей Петрович известен как создатель и ведущий научно-популярной телепрограммы «Очевидное — невероятное». Ее высокий уровень оценили не только телезрители — сам С.П.Капица был удостоен Государственной премии СССР. Но за этот успех явно проглядывает главное — у руля программы стоит настоящий ученый. Специалист хорошо известный его научные работы в области аэродинамики, ускорителей, электродинамики, синхротронного излучения, ядерной физики. Но наибольшую известность С.П.Капице принесли его исследования и философское осмысление проблем народонаселения.

Сегодня мы предлагаем читателям некоторые взгляды С.П.Капицы на эту проблему. В основе материала — его выступление на президиуме Российской академии наук.

### Авиация без аварий — близкая реальность?

Создание полностью безаварийной авиационной техники в перспективе станет реальным. Используя уже существующие технические достижения, в частности беспрецедентное увеличение компьютерной памяти и быстродействие компьютеров, можно в 50—100 раз повысить безопасность полетов, — считает главный специалист Санкт-Петербургского опытно-конструкторского бюро (ОКБ) «Электроавтоматика» Маркс Кофман.

Для этого, как показывают проведенные «Электроавтоматикой» расчеты, необходимо в корне поменять используемые во всем мире подходы к проектированию. До сих пор, по словам специалиста, пилотируемые и беспилотные летательные аппараты гражданского и военного назначения создаются на базе критериев, заложенных в 60—70-е годы прошлого века. В частности, при их проектировании закладываются определенные уровни надежности.

Это означает, продолжил М.Кофман, что конструктор понимает невозможность создания совершенной техники и заранее допускает вероятность аварии при определенных обстоятельствах.

Между тем технический прогресс шагнула так далеко

вперед, что позволяет в проект летательного аппарата заложить требование нулевой аварийности или достоверной гарантии безопасного полета. Иными словами, предотвращение негативного воздействия по всем возможным параметрам — человеческий фактор, погодные условия, двигатель, аппаратура, прочность.

Для этого бортовая аппаратура должна содержать избыточную информацию по этим параметрам. И многократно резервироваться. А это требование, в свою очередь, обеспечивается новыми компьютерными возможностями.

Как подчеркнул М.Кофман, самое сложное для внедрения нового подхода к проектированию авиатехники — поменять годами сложившееся мировоззрение.

### На экологическую программу

На реализацию экологической программы до 2015 года Магнитогорский металлургический комбинат в ближайшие семь лет затратит около 14 млрд рублей. Самые крупные затраты пойдут на наиболее неблагоприятные по экологическим показателям производства — доменный цех (более 4,5 млрд рублей) и горно-обогатительное производство (около 1,5 млрд рублей).

Как отметили в дирекции компании, экология производства становится серьезным элементом конкурентной борьбы. Ведущие металлургические компании уже используют сокращение выбросов в окружающую среду как еще один способ поднять свой рейтинг на рынке. За последние 15 лет при неизменном росте объемов производства выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на Магнитке снизились более чем в три раза.

МАГИТГОРСК Е.Ткаченко

### Полезность инновационных подходов

На Новокузнецком металлургическом комбинате на месте закрытого экологически вредного мартеновского производства построены два новых инновационных предприятия — мини-ферросплавное производство и производство новых строительных материалов, — сообщил губернатор Кемеровской области Аман Тулеев.

По его словам, решение о закрытии старого производства областного правительства приняли совместно с собственником Новокузнецкого металлургического комбината — компанией «Евразхолдинг». Мартеновое производство в мировой металлургии практически не применяется — оно осталось лишь в России и в Украине.

«Это — затратный экологически вредный способ выплавки стали. С закрытием мартеновского производства вредные выбросы комбината сократятся в 2 раза. Но при этом остались свободные площади. Оба новых предприятия будут экологически безопасными», — отметил А.Тулеев.

Мини-ферросплавное производство будет размещаться в бывшем цехе КМК. Пуск первой очереди намечен на четвертый квартал 2008 года. К 2010 году предприятие будет выпускать почти 30 тыс. тонн продукции. Это практически полностью покрывает потребности металлургических предприятий Новокузнецка в марганцевых сплавах.

«Для нас — это стратегически важно, импортозамещающее производство. Ведь сегодня в России нет собственных предприятий по добыче марганца. Мы завозим его из Украины и Казахстана», — пояснил губернатор.

В рамках второго проекта (производство производства строительных материалов) в регионе будет производиться материал нового поколения для жилищного и промышленного строительства.

И еще одно: высококвалифицированные кадры, появившиеся под сокращением при закрытии мартеновского производства, вновь смогут вернуться на работу, но уже в новые, современные цеха. На реализацию всех этих проектов будет выделено почти один миллиард рублей. За счет ввода новых производств отчисления в бюджеты всех уровней составят 780 млн рублей в год.

КЕМЕРОВО А.Горелкин

### Образование неотделимо от строительной практики



Ректор Московского государственного строительного университета Валерий Теличенко

Развитие национальных систем образования становится ключевым элементом глобальной конкуренции и одной из наиболее важных жизненных ценностей», — подчеркнул на недавнем заседании Госсовета Президент РФ Владимир Путин. Поставившие в этих словах задачу, заставляет слова переосмыслить все, что делается, делается и намечено на будущее в жизни высшей школы.

Московский государственный строительный университет — ведущий вуз строительного профиля России. И одновременно — современный научно-исследовательский и образовательный центр, внедряющий инновационные технологии обучения и управления. История МГСУ (до 1993 г. — Московского инженерно-строительного института им. В.В.Куйбышева) начинается в 1921 году с основания Московского практического строительного института. С этого времени высшее строительное образование выделено в самостоятельную систему подготовки инженерно-строительных кадров России.

МГСУ — головной вуз Учебно-методического объединения вузов РФ (УМО) по образованию в области строительства и Международной ассоциации строительных высших учебных заведений (АСВ), объединяющей 142 вуза России и стран СНГ. Высокий уровень подготовки специалистов подтверждается международной аккредитацией специальностей МГСУ Объединенной экспертной комиссией Института инженерно-строительной (ИЭС) и Института инженерно-проектировщиков (ИЭ) с регистрацией в Инженерном Совете (ЕС) Великобритании, признанием наш уровень подготовки специалистов соответствующим международному уровню подготовки магистров по специальностям (МЭН). На базе МГСУ создана российская комиссия международной аккредитации строительных специальностей вузов России и СНГ.

МГСУ успешно выполняет координирующую роль среди технических вузов России, ведущих подготовку инженерно-строительной, осуществляющей инженерно-технические изыскания, проектные и научно-прикладные работы в интересах организаций отрасли.

Решением Ученого совета в 2001 г. в МГСУ сформирована Ассоциация выпускников МГСУ-МИСИ — организация, осуществляющая связь вуза с его выпускниками с целью формирования мировоззрения молодых специалистов, сохранения лучших традиций МГСУ-МИСИ.

В апреле 2004 года при поддержке Правительства Москвы был учрежден Попечительский совет Московского государственного строительного университета. Эта структура объединяет на добровольной основе всех, кто заинтересован в развитии актуальных задач развития МГСУ и его формирования как центра подготовки высококвалифицированных специалистов строительной отрасли, способных решать задачи фундаментального и прикладного характера на уровне современных требований.

В состав Попечительского совета вошли руководители строительного комплекса правительства Москвы, крупных строительных и проектных организаций, заинтересованные в выпускниках Университета. А также в использовании на практике научных и проектных разработок вузовской науки. Председателем Попечительского совета избран первый заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы Ю.В.Росляк.

Деятельность Ассоциации выпускников МГСУ-МИСИ и Попечительского совета поддерживается Правительством Москвы, Правительством Московской области, Министерством образования и науки РФ, организациями строительного комплекса, общественностью, выпускниками МГСУ-МИСИ.

(Окончание на 2-й стр.)

### Для продвижения инвестиций

Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) предлагает создать специальное агентство по продвижению российских инвестиций за рубежом, — заявил глава РСПП Александр Шохин.

По его словам, агентство может быть создано на основе частно-государственного партнерства уже в рамках реформирования правительства после президентских выборов РФ.

А.Шохин считает, что «в состав наблюдательного совета могли бы войти ключевые министры и представители бизнеса, а возглавил бы наблюдательный совет председатель правительства РФ». По мнению главы РСПП, «такое агентство могло бы оценить инвестиционные проекты и формировать механизмы их поддержки». «При отборе проектов часть их можно «сдавать государству, а часть — отдавать на рынок».

### Европейский подход и оценка

Выкунский металлургический завод (ВМЗ) поставит в нынешнем году 160 тыс. тонн труб диаметром 1200 мм для подводной части газопровода «Нордстрим», — сообщил исполнительный директор ВМЗ Владимир Кочетков.

По его словам, общий объем поставок в рамках контракта, подписанного в 2007 году, составит 280 тыс. тонн. В рамках реализации контракта на заводе проходила аттестация оборудования и оценка квалификации персонала представителями компании «Нордстрим». «Это — оценка всего процесса производства с точки зрения экологии, качества, безопасности и культуры производства», — сказал он, подчеркнув, что «это — европейский подход и европейская оценка возможности предприятия, участвующего в масштабном международном проекте».

Международный тендер на поставку труб для подводной части «Нордстрима» был объявлен в ноябре 2006 года. Участвовали 4 компании из Германии, России и Японии. Победил немецкая «Европайк» и российская Объединенная металлургическая компания, в состав которой входит Выкунский металлургический комбинат. «Выска обшла очень сильных японских конкурентов, прежде всего, за счет качественных характеристик своей продукции», — подчеркнул В.Кочетков.

Р.Магасумов

### У ядерщиков — рост неядерной продукции

Российская корпорация «ТВЭЛ», входящая в тройку ведущих мировых производителей ядерного топлива, планирует поставлять на мировой рынок комплекующие для медицинских томографов, — сообщил вице-президент корпорации Алексей Климов.

По его словам, сейчас обсуждаются поставки сверхпроводящего кабеля для томографов. В частности, первой опытной партией в 500—1000 кг, которая может быть осуществлена в 2009 году. И после которой возможны серьезные поставки партий провода на мировой рынок в объеме до 10 тонн.

Поставки материалов будут осуществляться в том числе с помощью кооперации с ведущими мировыми компаниями. В частности, с голландской «Филипс». Но речь о создании какого-либо совместного предприятия с западными компаниями пока не идет.

Вице-президент «ТВЭЛ» также подчеркнул, что корпорация к 2015 году планирует довести выпуск неядерной продукции на своих предприятиях до 15 млрд рублей, в то время как в минувшем году такой продукции было выпущено на 3,7 млрд рублей.

«В первую очередь рост выпуска производится за счет увеличения проката титана, нержавеющей стали, производство сверхпроводящих материалов, машиностроительного и трубного производства. Будет увеличен объем уже существующего производства лития, калия, коммерческого циркония», — пояснил А.Климов.

«ТВЭЛ» — российская государственная корпорация, основная деятельность которой является разработка, производство и реализация ядерного топлива. А также сопутствующей ядерной и неядерной продукции — циркония, лития, калия, гафния, титана. Изготавливаемое топливо соответствует высоким международным стандартам, а по отдельным параметрам — превосходит стандарты ведущих зарубежных конкурентов.

В число дочерних предприятий компании входят единственный в России и один из трех крупнейших в мире производителей изотопов из циркония и его сплавов — Цепочский механический завод, Подомосновский Машиностроительный завод, производящий тепловыделяющие сборки для российских и зарубежных энергоблоков, Новосибирский завод химконцентратов, где производится топливо для АЭС и исследовательских реакторов.

### Партнерство в космосе

Правительство Украины и Евразийское космическое агентство (ЕКА) заключили соглашение о сотрудничестве в использовании космического пространства в мирных целях. Документ подписали генеральный директор Национального космического агентства Украины (НАКА) Юрий Алексеев и генеральный директор ЕКА Жан-Жак Дорден.

Соглашение позволит реализовать совместные мероприятия и инициативы, имеющие взаимный интерес для научно-технической и промышленно-инвестиционной деятельности. Украина уже договорилась с ЕС о сотрудничестве в эксплуатации глобальной навигационной спутниковой системы «Галилео». Украинские предприятия также выполняют контракты по европейским проектам, например — по созданию двигателя для ракеты «Вега».

КИЕВ В.Матаркин

### Наращивая выпуск ракетных двигателей

В 2008 году Воронежский механический завод (ВМЗ) на треть увеличит объем производства ракетных двигателей, — сообщил генеральный директор предприятия Александр Бондарь.

По его словам, в этом году будет преодолен рубеж выпуска продукции на общую сумму свыше 3 млрд рублей. «Самым значительным событием года станет выпуск новой камеры сгорания для двигателя РД-191, который будет установлен на ракете-носителе «Ангара» тяжелого и среднего класса. И уже к августу выйдет на летно-конструкторские испытания», — продолжил директор.

В наступившем году будет также значительно увеличен объем выпуска двигателей для носителей «Протон». «Завод должен обеспечить выпуск

двигателей для ракеты 14 ракет этого класса, — сообщил руководитель предприятия. — Это — на 4 комплекта больше, чем в минувшем году».

На ВМЗ также начата подготовка к размещению здесь производства компонентов двигателя РД-124 для ракет-носителей «Союз-2» и «Ангара», которые разрабатывает Воронежский «Конструкторский бюро химавтоматики».

Для реализации этого плана выпуска продукции на ВМЗ разрабатывается программа перевооружения производства.

ВОРОНЕЖ Ю.Хоц

**ПОДПИСКА 2008**

**Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ**

**Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»**

Наш индекс в Каталоге «Роспечать»: **50052**  
подписка через Интернет: **www.GAZETY.ru**

ЭКОНОМИКА

ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ НАДО СОХРАНИТЬ УСТОЙЧИВОСТЬ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Интерес представляют расчеты населения в будущем, при которых результаты моделирования можно сравнить с данными ООН и Международного института прикладного системного анализа (IIASA). По оптимальному сценарию ООН, население Земли к 2150 году выйдет на постоянный предел 11-12 млрд. Продолжительность периода, при котором население Земли утрояится, займет всего 30 лет. Однако за это время, составляющее 1/50000 всей истории человечества, произойдет коренное изменение характера его развития.

Острота глобального перехода в полной мере зависит от синхронизации процессов развития и взаимодействия, которые осуществляются в мировой демографической системе. Это служит неоспоримым примером глобализации, как процесса, охватывающего все население нашей планеты. Однако модель указывает на то, что человечество всегда, с самого начала, росло и развивалось как глобальная система, где в едином информационном пространстве реализуется общее по своей природе эффективное взаимодействие.

В настоящее время именно ударность, обостренность перехода (когда его характерное время — 45 лет — оказывается меньше средней продолжительности жизни — 70 лет) приводит к нарушению роста, выработанного за тысячелетия нашей истории. Сегодня принято говорить о том, что связь времен нарушена. Это вызвано недавностью события, ведущей к неустойчивости жизни и характерным для нашего времени стрессам.

С этим процессом связан кризис и распад общественного сознания, начиная с управления империями и странами, и заканчивая уровнем сознания отдельной личности и семьи. Это служит неоспоримым примером связан рост организованной преступности и коррупции. Возможно, что распространение терроризма также стало следствием нарушения глобального равновесия. Неустойчивость и отсутствие времени на укоренение того, что закрепляется в области культуры традиций, несомненно, отражаются в распадае морали, в искусстве и идеологиях нашей эпохи.

Так, в поисках новых идей, когда нет времени на их формирование и распространение, иногда происходит и откат к неким фундаментальным идеям прошлого. В то же время, новые структуры, такие как Европейский союз, ТНК или неправительственные организации, ищут новые пути самоорганизации общества. Появляются мощные глобальные информационные системы, такие как Интернет, которые материализуют коллективное сознание человечества. Складывается международная система СМИ и образования. Наука же всегда развивалась в едином мире знаний.

Если разум и сознание привели к исключительному, взрывному росту числа людей на Земле, то теперь, в результате глобального ограничения основного механизма информационного развития, рост внезапно прекратился. А его параметры, принципиально влияющие на все аспекты нашей жизни, изменились. Иными словами, как и в мире компьютеров, наш «программное обеспечение» не успевает в своем развитии за техникой, за «железом» цивилизации.

Существенным результатом теории роста стало представление об изменении течения исторического времени — о его ускорении, хорошо известное историкам и философиям. Сжатие системного времени отчетливо видно, если крупные исторические периоды представить на логарифмической сетке. Так, Нижний палеолит длился миллион лет и закончился полмиллиона лет тому назад, а Среднее веки длились тысячу лет и закончили 500 лет тому назад. Следовательно, продолжительность демографических циклов изменялась от одного миллиона до 45 лет в течение каждого из периодов, когда жило по 9 млрд человек.

Ускорение исторического процесса происходит и в отношении крупных исторических явлений. Так, согласно теории Гиббонс, упадок и распад Римской империи продолжался 1,5 тысяч лет, в то время как нынешние империи создаются за века и распадаются за десятилетия.

Следя демографу Ландри, который на примере Франции открыл демографический переход, справедливо считать, что период со середины XVIII века до конца XIX — это период демографической революции. Мы видим, что она представляет собой самое существенное событие в истории человечества с момента появления наших далеких предков 1-2 миллиона лет тому назад. Тогда в процессе эволюции жизни на Земле появился человек разумный. Теперь же мы приближились к пределу ресурсов его разума, но не ресурсов его материального бытия.

Принимая курс развития неизменным, следует полагать, что исчерпание ресурсов, перенесение или развитие науки и медицины станут определяющими в изменении алгоритма роста. Поэтому надо искать другие принципы изменения ограничений воспроизводства населения, как главной функции общества.

Его изменение определяется не внешними условиями, а внутренними причинами, в первую очередь — ограничением скорости роста, определяемой природой его человека и количественно выраженной во времени, затронутом на его образование. Влияние же внешних, глобальных, условий может оказывать лишь в следующем направлении, то есть когда деятельность человека станет планетарным фактором в коэволюции биосферы и человечества. Этот существенный вывод находится в противоречии с традиционными маллутузскими представлениями о ресурсном ограничении роста. В итоге, в отличие от популярной теории Ландри, мы должны стремиться реализовать принцип информационного демографического императива.

Человек всегда располагал достаточными ресурсами для дальнейшего развития, осваивал их, расселялся по Земле, и увеличивал эффективность производства. До сих пор и, по-видимому, в обозримом будущем, такие ресурсы будут иметься. Это позволяет человечеству пройти через демографический переход, при котором население увеличится не более чем в два раза.

Во время перехода значительно растет производительность труда в промышленности и сельском хозяйстве, при этом 4% населения кормит всю страну, а в сфере услуг занято до 80% рабочей силы. Увеличение числа городских жителей приводит к изменению структуры семьи, критериев роста и успеха, приоритетов и ценностей общества. Перемены происходят столь стремительно, что ни отдельные лица, ни общество в целом, ни его институты не успевают адаптироваться к новым обстоятельствам. Из-за короткого периода адаптации происходит крушение социально-ориентированных плановых начал в экономике, а доминирование стихии рынка — к бездумному развитию общества потребления, и, как следствие, к пренебрежению окружающей средой.

В тот период, когда контактов, ресурсов и пространства оказывалось недостаточно, заканчивалось местное развитие, однако в среднем общий рост был неуклонным. Голод же во многих регионах связан не с общим недостатком продовольствия, а со способами его распределения, которые имеют социальное и экономическое, а не глобальное ресурсное происхождение. В синергетике показано, как устойчивости общего роста связана с быстрыми внутренними, цивилизационными процессами истории, имеющими меньший масштаб и устойчивость, чем основное, охватывающее глобальным взаимодействием, развитие. В настоящее время потеря устойчивости возможна при прохождении развивающихся стран через демографический переход в ситуации близкой к той, в которой находилась Европа в начале XX века.

За годы Мировых войн общие потери населения достигли 250 миллионов, что в среднем составляло 12 тысяч в день на протяжении 40 лет. В настоящее время переход происходит в два раза быстрее и охватывает в десять раз больше людей, чем тогда в Европе. Ситуация такова, что в течение последних пятнадцати лет экономика Китая растет более чем на 10% в год, тогда как население, превышающее 1,2 млрд, растет на 1,1%. Население же Индии перешло миллиардный рубеж и растет на 1,6% в год, а экономика — на 8% в год.

Наряду с аналогичными цифрами, характеризующими стремительное развитие стран Азиатско-Тихоокеанского региона, возникает все увеличивающиеся градиенты роста населения и экономического неравенства. Наличие же ядерного оружия в этом регионе может как удерживать развитие, так и угрожать глобальной безопасности, как образом, увеличивающаяся неравномерность развития может стать причиной потери устойчивости роста и, как следствие, привести к войнам. Такие дисбалансы нельзя предсказать, однако указать на их вероятность не только возможно, но и необходимо. Именно в сохранении стабильности развития в эпоху крупных перемен состоит главная задача мирового сообщества.

Верность нашим преимуществам

Россия во внешнеэкономических отношениях не намерена отказываться от своих преимуществ в области сырьевых и энергетических ресурсов, заявил вице-премьер Сергей Нардывкин. «Концепция не подразумевает отказа РФ от своих естественных преимуществ в сфере поставок минерального сырья и энергетических ресурсов», — подчеркнул вице-премьер, комментируя внешнеэкономическую стратегию долгосрочного развития России до 2020 года. По его словам, в этой сфере главным акцентом будет «переход на взаимосвязанное развитие экспорта товаров и услуг (в топливно-энергетическом комплексе) с переходом к переработке товара и выходом на конечного потребителя».

Замруководителя правительства также отметил, что в перспективе «большую часть потребности в высокотехнологичном оборудовании будет обеспечивать российское предприятие».

Промышленная хроника

На полный цикл сборки

Ижевский автозавод и южнокорейская корпорация «КИА Моторс» заключили контракт на полный цикл сборки в Удмуртии внедорожников «КИА Соренто», сообщил главный инженер автозавода Александр Рыбаков.

Эта модель, как показал опыт прошлого года, пользуется на рынке хорошим спросом. Продана вся партия внедорожников, состоящая из 6 тыс. 531 машины.

На предприятии в последние два месяца идет реконструкция. Подготовлены фундаменты для установки новой тестовой линии. На 40 метров предстоит удлинить главный сборочный конвейер: с февраля по апрель здесь пройдет монтаж оборудования.

«Реализация проекта этого цеха», — отметил А.Рыбаков, — позволит выпускать до 15 тысяч «Соренто» в год.

Первая партия автомобилей этой марки, произведенных в Удмуртии, будет собрана летом нынешнего года.

А.Артамонов

Трубы из стеклопластика

В Орловской области будет построен единственный в европейской части России завод по производству стеклопластиковых труб.

Инвестиции в проект составят 3 млн долларов. Основной производитель труб станут трубы четырех диаметров для нужд жилищно-коммунального хозяйства, животноводства, топливно-энергетического комплекса и других сфер производственной деятельности. Срок эксплуатации этих труб — не менее 40 лет.

По словам президента компании Виталия Стоячева, по плану в год будет производиться почти 482 тыс. погонных метров труб или 482 км (что почти составляет расстояние от Курска до Москвы).

С.Бухун

Когда нужен хороший цемент

В городе Алаир Северной Осетии Урльская горно-металлургическая компания (УГМК) начала строительство высокотехнологичного цементного завода мощностью 1,5 млн тонн в год.

По словам гендиректора компании «УГМК-Цемент» Сергея Ерыпапова, это — первый проект УГМК на рынке производства цемента. «Решение о строительстве завода связано с наличием в регионе высококачественного сырья, которое позволит выпускать цемент высших марок», — подчеркнул он. — С вводом в строй завода будет на 100% удовлетворяться потребность УГМК в цементе, которые составлял более 400 тысяч тонн в год».

Планируется, что Алаирский цементный завод начнет свою работу уже в 2010 году. Новое производство будет организовано с использованием современных энергоберегающих технологий и в соответствии с международными нормами экологической безопасности.

Владикавказ М.Сережева

Спрос на роторы рекордной величины

На «Уралмашзаводе», входящем в состав Машиностроительной корпорации «Уралмаш», осуществлена ковка уникального вала ротора. Его вес составляет 95 тонн, длина — 10,2 метра. Такой крупный ротор на «Уралмашзаводе» изготавливается впервые: средний вес валов для роторов, выпускавшихся ранее, — 30-50 тонн, а максимальная длина — 9,5 м.

В настоящее время ротор, прошедший обработку и первичную термическую обработку, находится на предварительной обработке в механооборочном производстве «Уралмашзавода». Затем он будет возвращен в металлургический цех на окончательную термическую обработку. И в марте будет отгружен заказчику.

По оценке специалистов предприятия, на столь крупные роторы в перспективе за год может поступить порядка 60 заказов.

Ю.Ганин

Растет глубина переработки

Ангарская нефтехимическая компания (АНХК), в 2007 году ставшая активом компании «Роснефть», увеличила переработку углеводородного сырья на 6,5% — до 9,25 млн тонн в год.

Наряду с ростом объемов улучшения показателя по глубине переработки и выводу светлых нефтепродуктов. Выпущено 1,27 млн тонн автомобильных бензинов, в том числе 771 тыс. высокооктановых, 2,8 млн тонн — дизельного топлива, 240 тыс. тонн — масел.

В рамках инвестиционной программы на 2008 год глубина переработки достигнет 78,11%, а два раза больше будет произведено экологически чистого топлива. Что же касается объема переработки, то, как заявил президент «Роснефти» Сергей Богданчиков, «в дальнейшем предприятие выйдет на отметку в 14 млн тонн».

Иркутск В.Ходий

«ИКЕА» пускает корни

Шведская компания по производству мебели «ИКЕА» построит в Тюменской области завод по переработке березовых пиломатериалов. Ожидается производительность — 100—150 тыс. кубометров в год.

«Компания «ИКЕА», заявил У. Йоханссон, планирует открыть свои представительства во всех регионах России. Сегодня «ИКЕА», основанная в 1947 году в южной Швеции, имеет свои магазины в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Екатеринбурге и Нижнем Новгороде. Тюменский завод будет первым производственным объектом компании в России.

Тюмень В.Зуйков

Сборочный завод БМВ в Калининграде — БМВ лучше собирают в России

Один из лучших заводов БМВ в мире. Из 22 заводов БМВ в мире завод в Калининграде демонстрирует наивысшее качество сборки, даже сборочные заводы в США и других странах», — заявил президент компании «БМВ Групп Раша» Кристиан Кремер.

Вот напомним, что «сборка автомобилей группы БМВ в Калининграде началась в 1999 году и мы были первыми изготовителями автомобилей в России в сегменте «Премиум». С тех пор, отметил он, «мы выпустили уже 20 тыс. автомобилей». В 2007 году «выпущено 4700 автомобилей, а в 2008 году мы планируем увеличить производство автомобилей и довести его до 6 тыс. в году».

К.Кремер особо отметил, что «завод в Калининграде — это не автосборочное предприятие второго сорта, как полагают многие. Оно выпускает такой же автомобиль, который выпускают на 22 сборочных предприятия группы БМВ во всем мире». Однако, отметил К.Кремер, «автомобиль, выпускаемый заводом в Калининграде, на российском рынке стоит дешевле на 8—13%, чем импортируемые авто БМВ из других стран».

Президент компании подчеркнул, что «БМВ Групп Раша» борется за качественное обслуживание своей продукции. «Для этого», — сказал он, — мы открываем новые дилерские центры не только в Москве, но и во многих регионах России». «В 2008 году», — отметил он, — мы от-

кроем ряд дилерских центров продаж и обслуживания БМВ в Сибири и на юге России».

Пока, сообщил К.Кремер, «все комплектующие на завод в Калининграде поступают из Германии. И только колесидна делаются из комплектующих, выпускаемых в России».

Он также заявил, что «автомобили БМВ будут выпускаться Калининградским заводом с увеличением количества в год даже в том случае, если Россия вступит в ВТО и будут отменены льготы на производство автомобилей на этом заводе».

Г.Соловьев

Старт в серийное производство

Первые четыре российских-украинских самолета Ан-148 будут собраны в Воронежском авиационном самолетостроительном обществе (ВАСО) уже до конца этого года. — сообщил генеральный директор предприятия Михаил Шушпанов. По его словам, фактически речь идет о начале в этом году серийного производства новой машины. У компании «Ильюшин Финанс», которая осуществляет передачу самолетов в Украину, есть уже 45 твердых заказов российских авиакомпаний на этот лайнер.

Ан-148 — ближнемагистральный реактивный самолет, рассчитанный на перевозку от 70 до 90 пассажиров. Максимальная дальность полета — до 5 тыс. км, крейсерская скорость — 820—870 км/ч. Ан-148 призван заменить самолеты Ан-24, Ту-134, Як-40 и Як-42.

Воронеж Ю.Хоч

«Несмотря на проблемы, Россия и Евросоюз обречены на сотрудничество в энергетической области. Если говорить в стратегическом плане, то энергетика — это та область, которая объединяет, а не разделяет Россию и Евросоюз», — убежден замминистра иностранных дел РФ Александр Грушко.

По словам российского дипломата, существующие препятствия не должны затенять главного — взаимозависимости сторон. «Да, мы, конечно, отстаем по темпам, в которых страны используют энергетика для достижения односторонних преимуществ. Но мы рассчитываем на то, что все-таки будет преодолена напряженность восточной части энергетического сотрудничества с Россией».

Последние договоренности, связанные с прокладкой новых газопроводов, это показывает, продолжил Александр Грушко. Если говорить о газовой секторе, то сам ЕС исходит из того, что к 2020 году его зависимость от внешних источников составит от 70% до 84%. Дадю России возместить нехватку газа.

«Позиция нашей страны относительно конкретных моделей и условий для взаимодействия «честна и открыта», — продолжил замминистра. «Мы считаем, что Россия и ЕС выработали четкий свод правил, которые гарантировали бы законные интересы и поставщиков, и транзитеров, и потребителей».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

Продвигая ракеты-носители «Союз»

Российско-европейское совместное предприятие «Старсем» на сегодняшний день имеет твердые контракты на пять коммерческих запусков ракеты-носителя «Союз». Продолжается также поиск новых заказчиков и оптимизация запусков полезных нагрузок с космодромов Байконур и Куру, — сообщил генеральный директор СП Виктор Николаев.

По его словам, в текущем году «Старсем» планирует выполнить один запуск «Союза» с космодрома Байконур. В конце апреля состоится запуск ракеты-носителя «Союз» на орбиту будет выведена группа из 24 телекоммуникационных космических аппаратов (КА) «Глобалстар-2». В портфеле у «Старсема» заказы на четыре запуска: два носителя выведут в космос по четыре КА серии «Глобалстар» и один канадский спутник «Радарсат-2».

В начале февраля текущего года был выполнен 1730-й по счету старт ракеты-носителя «Союз» — грузовой корабль «Прогресс» был запущен к МКС.

Кстати, «Старсем» создана в 1996 году для маркетинга ракет-носителей «Союз» на мировом рынке. Акции предприятия принадлежат Федеральному космическому агентству (25%), «ЦСК-Прогресс» (25%) и европейским компаниям «Арианспейс» (15%) и EADS (35%).

«Эта область дела обстоит не самым благополучно, признал дипломат. «Мы ожидаем, что наконец-то в странах Евросоюза будут предприятия, которые готовы работать на принципах стабильности, надежности, — это то, что является инвестицией западных компаний в РФ».

Россия собирается в сфере энергетика в двусторонние договоры, продолжил российский дипломат. «Мы за то, чтобы такие правила закрепились либо в базовом соглашении, либо в отдельном соглашении, которое может быть заключено между Россией и ЕС в энергетической сфере».

«Стабильности и соблюдения таких правил энергетическое сотрудничество с ЕС не является невыполнимым, считает А.Грушко. «Нельзя вкладывать миллиардные инвестиции в строительство трубопровода, не имея гарантии того, что газ, который будет прокачан через этот газопровод, будет востребован потребителем».

«Проекты не будут осуществляться, если они не будут экономически рентабельными, а будут мотивированы сугубо политическими соображениями, вроде необходимости обойти Россию, как мы видим, сейчас лидирующее действующее некоторые страны».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только нефть и газ», — считает А.Грушко. Если говорить о других секторах, то необходимо более плотно взаимодействовать и в сфере атомной энергетики».

«Энергетическое сотрудничество с Евросоюзом — это не только неф

МИР СЕГОДНЯ

Консорциуму по строительству гигантского газопровода «Набукко» из Средней Азии в Евросоюз, задача которого — обойти территорию России, а значит — исключить малейшую зависимость от нее, похоже, придется добиваться согласия «Газпрома» на участие в данном проекте.

«Набукко» без «Газпрома», похоже, не обойтись

Как сообщила выходящая в ЕС американская газета «Интерношнл геральд трибюн», в ближайшее время от консорциума последует официальное обращение к «Газпрому» по ставлять часть своего газа через планируемую магистраль. Газопровод длиной в 3,3 тыс. километров и стоимостью в 7,3 млрд долларов должен войти в строй в 2012 году. Однако в последние недели весь проект «Набукко» оказался под вопросом, поскольку расчеты показали отсутствие необходимых объемов газа, позволяющих сделать его эффективным. В силу этого инициаторы «Набукко» приняли решение добиваться подкращения к нему «Газпрома». Для спасения проекта консорциум рассчитывает начать сотрудничество с «Газпромом», что полностью меняет его изначальную цель — поставлять газ в обход России, считает эксперт венского Института международных экономических исследований.

лондон В.Макарчев

Французская культура умирает?

Ураган негодования вызвала во Франции статья о безопасности заголовком «Смерть французской культуры», опубликованная в американском журнале «Тайм».

Не мудрствуя лукаво, американский урло изложил свои аргументы. Из 727 французских романов, вышедших в этом сезоне, лишь 12 переведены в США. В американском книжном магазине не найти больше доминируют французские романы, тогда как 30% всей продаваемой во Франции беллетристики — переводы с английского. Франция выпускает около 200 фильмов в год — больше, чем любая другая европейская страна. Однако большинство из них — слабые малобюджетные ленты, предназначенные только для внутреннего рынка. А половина билетов в кассах французских кинотеатров продаются на американские фильмы.

Когда-то Париж был колыбелью импрессионизма и сюрреализма. Однако с тех пор Лондон и Нью-Йорк ушли далеко вперед. Сегодня во Франции продается не больше 8% всех произведений искусства, торгуемых в США (50%, а в Великобритании — 30%). Министерство культуры Франции энергично питает элитную культуру бюджетными деньгами. Если во Франции бюджет культуры составляет 1,5% ВВП, то в США — 0,3%, а в Великобритании — 0,5%. Отсюда «Тайм» делает вывод: французская культура находится «под капотом», другими словами — в состоянии клинической смерти.

Причины: государственная культура в стране вытесняет частные инициативы на периферии, а с другой стороны, государственные субсидии держат культуру в тепличных условиях, оберегая ее от столкновения с внешним миром. В результате Франция превратилась в многонациональный базис искусства, музыки и литературы мировых стран — рай для дилетантов из иностранных культур. Первым оттор «новому приходу антифранцузской лихорадки за океаном» дал старейший американский культурный автор, академик Морис Дрюон. «Американский автор, как и большинство его читателей», — заявил он, — гоним культуру с развлеканием. Однако культура не изобретается, ее ежедневный бокс-оффисом...»

К возмущенному хору защитников национальной культуры во Франции быстро присоединились философы, художники, журналисты. В контраргументы недостатка не было. Так, оппоненты автора «Тайм» утверждали, что американский книжный рынок — весьма закрытый. Переводы составляли на нем лишь 3%, а французские авторы составляли треть от их общего числа — совсем немало. Прокат иностранных кинолент сталкивается в США с неприязнью американцев, к принятию в других странах титрами. А также с их предпочтением американских вариантов зарубежных кинолент — римейков.

Несмотря на это, французские фильмы пользуются в США успехом, а доходы от их проката в США нередко больше, чем в самой Франции. Так было с лентами «Марш императора», «Невероятная судьба Амели Пулен», «Борисович» («Зит Ланд»). Что касается выставок изобразительного искусства, то административные советы крупных учреждений в США отличаются консервативностью. И невысоко ценят произведения современного искусства. «Причудливый американец к чему-то после Версаля и импрессионизма весьма непрост», — заметила советник по культуре в Посольстве Франции в США Карин Ристаль.

Париж Н.Морозов

Тони Блэр спешит разбогатеть

Бышлый премьер-министр Тони Блэр быстро превращается в одного из самых богатых людей Соединенного Королевства. Как сообщает лондонская газета «Ивнинг стандарт», в нынешнем году он может заработать до 14 млн долларов.

Тот факт, что находящийся еще шесть месяцев назад в кресле премьера Т.Блэр стремительно превращается в нурондрия, вызывает в Великобритании как удивление, так и недовольство широких социальных кругов.

Недавно было объявлено, что Т.Блэр стал советником крупного американского инвестиционного банка «Джей. Пи. Морган Чепман энд Ко». Им уже установлена годовая зарплата в 1 млн долларов. При этом Блэр заявил, что данное назначение — не последнее в частном секторе.

В Лондоне подчеркивают, что Тони решительно порвал с лейбористской традицией, когда ушедшие в отставку премьеры занимаются частной жизнью и работают либо над своими мемуарами, либо в своем саду. Напротив, Т.Блэр больше похож на премьеров от консервативной партии, которые быстро и с удовольствием занимали посты в совете директоров различных компаний. Так, например, Маргарет Тэтчер после вынужденного ухода из Даунинг-стрит, 10, работала в табачной корпорации «Филип Моррис». Правда, следует признать, что семье Блэров сейчас нужны деньги. Так, им приходится выплачивать кредит в размере 7 млн долларов за роскошный дом в центре Лондона. Одновременно Тони Блэр сейчас находится в процессе приобретения за крупную сумму загородного поместья к западу от британской столицы.

Нужны деньги и на четырех детей. лондон В.Макарчев

На хранение в арктическом леднике

Десятки тысяч образцов семян пшеницы и кукурузы отправлена Мексика в холодильники на архипелаге Шпицберген (Норвегия). Тем самым она присоединилась к проекту, цель которого — сохранение различных сельскохозяйственных культур в случае возникновения глобальной природной или антропогенной катастрофы.

Из Мехико ценный груз был доставлен в норвежскую столицу Осло, откуда его затем завезут на арктический архипелаг. Здесь, на одном из островов в леднике на

высоте 120 метров над уровнем моря, по инициативе норвежских властей создано специальное хранилище для семян, где постоянно поддерживается температура минус 18 градусов по Цельсию. По словам специалистов, в таких условиях сельскохозяйственные образцы смогут храниться в течение тысяч лет.

В рамках этой инициативы будет собрано более 200 тысяч образцов жизненно важных для человека сельскохозяйственных культур. Мехико М.Бабоскин

Мини-спутники изучат Галактику

Япония вскоре приступит к детальному изучению Галактики с помощью мини-спутников. В этих целях в предстоящие несколько лет в стране будут налажено серийное производство небольших космических аппаратов «Нано-жасмин» кубической формы со стороной около 50 см и весом 14 кг. В реализации плана на базе разработанных в Японии нанотехнологий участвуют Токийский государственный университет и Национальный астрономический обсерватория. Малые габариты и небольшая вес таких научных спутников, уверены авторы проекта, «позволят значительно сократить сроки строительства и связанные с запуском расходы». Запуск в космос первого мини-спутника запланирован на 2009 год.

«Главная задача «Нано-жасмина» состоит в точном определении положения небесных тел в плоскости Млечного Пути. Замеры будут производиться с помощью инфракрасных лучей», — сообщил профессор ТУ Нобутата Сако. токио В.Атарков

Потребление опережает добычу

Китай в минувшем году добыл рекордные объемы нефти. Однако при этом значительно увеличил и размеры ее потребления. Согласно данным Национальной ассоциации нефтехимической промышленности, добыча «черного золота» составила 186,7 млн тонн. Национальная экономика в минувшем году выросла на рекордные 11,4%, что не могло не отразиться и на объемах энергетического потребления. Так, согласно статистике, местные компании было переработано почти 327 млн тонн сырой нефти, рост по сравнению с 2006 годом составил 6,4%. В связи с этим заметно вырос и ввоз углеводородного сырья из-за рубежа: он составил около 160 млн тонн, что на 14,7% больше по сравнению с предыдущим показателем.

Китай по-прежнему занимает второе место в мире по объемам потребления нефти — после Соединенных Штатов. Пекин Е.Соловьев

На Лонг-Айленд съездим на автомобиле

Самый длинный автомобильный тоннель в мире решено построить в американском штате Нью-Йорк, чтобы связать с континентальной территорией остров Лонг-Айленд. Согласно планам, длина сложнейшего инженерного сооружения составит более 25 километров. Основная часть тоннеля, который будет открыт для движения не ранее 2025 года, пройдет под водой залива Лонг-Айленд. В настоящее время самый длинный автомобильный тоннель, носящий название «Лаердал туннел», находится в Норвегии. Его длина составляет чуть более 24 километров. Нью-Йорк В.Полищук

Удобный для жизни город

Наиболее удобным для жизни городом в мире является Ванкувер (провинция Британская Колумбия), к такому выводу пришел влиятельный британский журнал «Экономист», проводящий ежегодную оценку 132 городов мира по качеству жизни населения. Ванкувер занимает первую строчку в этом списке пятый год подряд. Города мира оцениваются по 40 таким параметрам, как уровень преступности, нестабильности или угрозы терроризма, состояние транспортной сети и систем связи, ситуация в области здравоохранения, уровень культуры, состояние окружающей среды и образования. Еще один крупный канадский город — Торонто — оказался в нынешнем году на 5-м месте. На последнем месте в списке оказался Алжир. Оттава И.Борисенко

Всемирный год астрономии

Одни из самых древних в истории человечества карт звездного неба обнаружены археологами в горах итальянской области Балле д'Аоста на севере страны, сообщил Национальный совет научных исследований Италии. Руководитель экспедиции Гвидо Коссард нашел сначала один плоский камень с чертежами расположения звезд, а затем — и второй. В пещере, полагают ученые, найдено доисторическое изображение звездного скопления Плеяды, в том числе — так называемой «Потерянной Плеяды». Плеяды (другое название — «Семь сестер», старое русское название — «Стожары») — рассеянное скопление звезд в созвездии Тельца, одно из самых ближайших к Земле. И одно из наиболее заметных для невооруженного глаза. По инициативе международной группы астрономов, в том числе — итальянских, Генеральная Ассамблея ООН объявила следующий, 2009 год Всемирным годом астрономии. Рим А.Букалов

Капитализму — гуманный характер

Пересмотреть функционирование капиталистической системы и придать ей «более гуманный и креативный» характер призвал один из самых богатых людей планеты, основатель компании «Майкрософт» Билл Гейтс. «Мы должны найти способ заставить капитализм работать не только на благо состоятельных людей, но и на благо беднейших слоев населения», — полагает Б.Гейтс. Он также уточнил, что ни в какой мере не отказывается от прежнего убеждения в том, что именно капитализм является «лучшей экономической системой». Однако беспоконие вызывает тот факт, что «прогресс в сфере высоких технологий, медицины и образования не затрагивает малоимущих». «Мы никогда не обращали внимания на людей беднейших», — заявил он, говоря о своей корпорации. «Поощряя компании к тому, чтобы они направляли творческий потенциал на заботу о самых нуждающихся людях — вот что в действительности следует делать», — полагает предприниматель.

«США повезло, что Россия является одним из партнеров по строительству Международной космической станции. Участие России в этой программе предоставляет нам время для создания следующего поколения пилотируемых транспортных систем. И одновременно сохраняет те инвестиции, которые мы вложили в МКС», — заявил директор американского космического ведомства НАСА Майкл Гриффин.

И в напоминания, что к октябрю 2010 года три оставшиеся в распоряжении НАСА «челнока» будут отправлены в утиль, чтобы высвободить средства — эксплуатация шаттлов обходится в 4 млрд долларов в год. Эти средства нужны для возвращения на Луну к 2020 году и на экспедицию на Марс к 2030 году.

На пересечении газовых потоков

Нидерланды планируют расширить контакты со странами-экспортёрами газа, в первую очередь с Россией, — заявила министр экономики страны Мария ван дер Хувер. «Благодаря нашим запасам природного газа мы, маленькая страна, тем не менее — влиятельный партнер в ЕС», — подчеркнула она. — Мы должны поддерживать это положение, но при этом быть реалистами. Наши запасы постепенно иссякнут. Через 12—17 лет Нидерланды будут уже не экспортировать, а импортировать газ». По словам министра, к этому времени страна должна стать северо-западным европейским центром импорта, экспорта, хранения и торговли газом. Выполнению этой задачи будет способствовать ее благоприятное расположение между большими газовыми рынками, такими, как Великобритания и Германия, уверена Мария ван дер Хувер. «Кроме того, Голландия очень подходит для подземного хранения газа, а через порт Роттердама можно осуществлять импорт сжиженного природного газа», — отметила она. Министр также сообщила о планах организации регулярных торговых миссий в Россию, являющуюся крупным производителем природного газа. «Это сотрудничество может быть очень плодотворным», — подчеркнула она. — Особенно если мы сможем увязать наши потребности в газе с потребностями России в продуктах и ноу-хау, которые мы можем предложить». Мария ван дер Хувер отметила, что речь идет в первую очередь о голландских технологиях в области энергосбережения, сельского хозяйства и управления водными ресурсами. Кроме того, по мнению министра, в Нидерландах «необходимо увеличить емкость инфраструктуры, что позволит стране транспортировать больше газа». Гаага М.Федорова

A380 слетал на синтетическом топливе

Во Франции свой первый полет совершил крупнофюзеляжный самолет «Эрбас А380» с двигателями на синтетическом топливе на основе природного газа.

Первый экспериментальный перелет был осуществлен в британского города Филтона, где находится один из научных центров «Эрбаса», до французского Тулузы, где расположена штаб-квартира корпорации. Многие ее заводы и лаборатории.

Перед посадкой самолет совершил круг над Тулузой на небольшой высоте. Для испытательных полетов с применением синтетического топлива намеренно был выбран особо крупный самолет, предназначенный для дальнемагистральных перелетов. Именно здесь, по мнению специалистов, создаются оптимальные условия для применения более дешевого, чем стандартный авиационный керосин, синтетического топлива. По данным компании, А380 является самолетом с наименьшим расходом топлива среди широкофюзеляжных машин.

В ходе полета лишь один из четырех гигантских двигателей «Трент-900», изготовленных корпорацией «Ролас-Ройс», работала на синтетическом топливе — остальные работали на керосине. Топливо, использованное в первом экспериментальном полете, было разработано и поставлено корпорацией «Ройал Датч-Шелл». По мнению инженеров «Эрбаса», данный вид топлива меньше, чем обычное горючее, загрязняет окружающую среду, так как содержит сравнительно мало серы.

Если на там не будет, то МКС прекратит существование. Если не станет МКС, то не будет и рынка для коммерческих компаний, которые мы пытаемся привлечь для оказания космических услуг. А международное партнерство, которое мы с таким трудом создавали в течение последних двух десятилетий, развалится». ВАШИНГТОН А.Пахомов

Возвращение к созданию самолетов

Правительство Японии готово компенсировать треть расходов концерна «Мицубиси» на разработку нового регионального авиалайнера. Общая стоимость этих работ предположительно составит около 150 млрд иен (1,376 млрд долларов). «Мицубиси» планирует завершить технику-экономическое обоснование проекта к марту этого года. И затем учредить дочернюю компанию «Эм-Джет», которая займется разработкой, финансированием и сбытом двухмоторного реактивного самолета, вместимость которого составит 70—80 пассажирских мест. Кроме того, в рамках правительственной поддержки проекта в Министерстве транспорта Японии будет создан специализированный офис, который определит технические стандарты при проверке надежности всех узлов авиалайнера. Первый полет самолета планируется на 2012 год. Токио В.Агарков

Поезда — соперники самолетов

В Японии решено начать строительство первой коммерческой трассы для сверхскоростных поездов на магнитной «подушке». Компания «Джей-Ар Токай» решила полностью профинансировать проект соединения Токио и города Нагоя линией магнитной левитации (маглев). Предполагается, что поезда будут преодолевать расстояние в 290 км со средней скоростью 300 км/ч за 40 минут. Проект рассчитан на реализацию до 2025 года. Хотя «на бумаге» эта идея существует уже 18 лет, до настоящего времени программа в ее осуществлении не было, поскольку финансирование во многом зависело от правительства. В итоге компания решила не дожидаться помощи от государства и взять все расходы на себя. По предварительным расчетам, общая сумма инвестиций составит 5,1 трлн иен (более 45 млрд долларов). В дальнейшем дорогу на магнитной «подушке» предполагается протянуть дальше на запад — до второго по величине экономического центра страны Осаки. Как отмечают специалисты, в случае успешной реализации этого проекта поездка на магнитной левитации составит серьезную конкуренцию самолетам. Принцип действия такой дороги заключается в том, что под действием сильных магнитов между поездом и полотном создается мощное магнитное поле. В результате состав приподнимается на 10 см вверх и фактически неслетает по воздуху. Это технология многократно испытывалась в Японии на экспериментальной трассе в префектуре Яманаси. В тестовом режиме поездка разогналась до 580 км в час. Средняя скорость скоростных поездов «Синкансэн», которые используются в Японии в настоящее время, составляет около 250—300 км/ч. Первая и пока единственная в мире коммерческая линия поездов на магнитной «подушке» длиной в 30 км была построена по германской технологии в Китае и начала работать в Шанхае в 2002 году. Она соединяет шанхайский международный аэропорт с центром города. Предполагается также построить аналогичную линию длиной 162 км между Шанхаем и городом Ханчжоу. Токио С.Мингажев

Минобороны против ветропарков

У планов премьер-министра Великобритании Гордона Брауна по переводу энергетической отрасли страны на потребление возобновляемых источников энергии обнаружился неожиданный противник — Министерство обороны. За период с 2005-го по 2007 год оно отклонило 28 запросов на строительство ветропарков (ветро-энергетических установок) на территории страны. И тем самым поставило под угрозу выполнение поставленной премьером задачи — к 2020 году обеспечить выработку 40% потребляемой в стране энергии за счет возобновляемых источников. В том числе — и энергии ветра. Военные объясняют свою невольную «опозицию» тем, что ветряные мачты ограничат возможности радаров британской ПВО. И, как следствие, негативно скажутся на обороноспособности страны. Обязанность министерства по поводу ветропарков была изложена в ответе на соответствующий запрос палаты общин британского парламента. Парламентарии, похоже, были озадачены этим ответом, поскольку из него следует, что идея строительства ветропарков была принята правительством без должной проработки. Или военные по какой-то причине не были поставлены об этом в известность. «Это показывает, что одна рука правительства не знает, что делает другая», — заявил в этой связи депутат парламента от правящей лейбористской партии Гарри Коуэн. Формально большинство из предложенных проектов не отвергнуты окончательно. И находятся на стадии рассмотрения. Но от таких аргументов, как нарушение нормальной работы радаров ПВО и ограничение тренировочных полетов военной авиации на низких высотах, трудно отмахнуться. Лондон С.Хаботин

Ядерная программа — необходимость

Предстоящее осуществление Египтом собственной мирной ядерной программы «продиктовано экономическими соображениями», — заявил президент АРЕ Хосни Мубарак. «Проблема диверсификации источников энергии и обеспечения ее бесперебойного поступления является всех государств. И Египет здесь — не исключение, — продолжил он. — Мы не обладаем огромными нефтяными ресурсами. И при этом наши потребности в энергии постоянно растут — по мере экономического развития и роста населения». Президент отметил, что к 2020 году Египет рассчитывает покрывать до 20% своих энергетических потребностей за счет возобновляемых источников энергии. «Но и этого будет недостаточно: солнечная энергия весьма дорога, а использовать энергию ветра можно не во всех районах страны. Таким образом, строительство собственной ядерной станции — это необходимость», — подчеркнул он. Осенью прошлого года Египет объявил о запуске программы по возведению в стране первых трех АЭС мощностью по 1,1 млрд ватт каждая в районе Эль-Даба, на средиземноморском побережье, в 150 км от города Александрия. Первая из них должна вступить в строй в 2015—2016 годах. Сейчас в стране действуют два экспериментальных реактора. Один из них мощностью 2 мегаватта был поставлен СССР еще в 1958 году, второй — закуплен в Аргентине в 1998 году (его мощность составляет 22 мегаватта). АРЕ обладает значительными запасами урановой руды на Синайском полуострове и побережье Красного моря. На строительство первого реактора АЭС стоимостью 5,1 млрд долларов Каир намерен объявить международный тендер. Посетивший АРЕ глава Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) — британец Мухаммед Эль-Барради, в ходе вступления в Египет заявил: «Но и этого будет недостаточно в связи с развитием мирных атомных программ в арабских странах. Он даже поощрял президента, что возлагаемая им структура окажет Египту содействие в реализации программы освоения мирного атома, в том числе — и в вопросе подготовки квалифицированных кадров в этой сфере. Каир Р.Бикбаев

ПАНОРАМА

Международная антарктическая экспедиция по маршруту Лагеря Патриот-Хиллс—Южный полюс—Полюс относительной недоступности успешно завершилась, — сообщил участник экспедиции академик РАН Владимир Фортос.

Полюс недоступности стал доступен... академикам

доступности — расположен на Антарктическом ледяном куполе точки, равноудаленной от берегов континента. «По произведенному тогда эффекту, — отметил В.Фортос, — экспедиция была сопоставима с отпуском спутников». «Попав на Полюс относительной недоступности, которого наши исследователи достигли 50 лет назад, — рассказал ученый, — я искренне подивился мужеству и героизму этих людей. Я поражен, как люди в тех условиях, на той технике смогли это сделать. Это — подлинный героизм. Полюс расположен на высоте порядка 4 тыс. метров, поэтому каждое движение дается с трудом. Температура там составляет 45—50 градусов ниже нуля, а порывы ветра достигают 100 км в час. Поскольку экспедиция проходила в условиях полярного дня, излучение Солнца было чрезмерно богато ультрафиолетом. Поэтому необходимо было защи-

Миллион новых загранпаспортов

Более одного миллиона биометрических загранпаспортов планирует выдать Федеральная миграционная служба (ФМС) России в 2008 году, сообщил директор ФМС Константин Ромодановский. По его словам, на сегодняшний день в стране выдано более 145 тыс. загранпаспортов нового поколения. Прием заявлений осуществляется 90 подразделений в 20 субъектах РФ. До конца года будут оснащены необходимой техникой и каналами связи 626 паспортных подразделений городского и районного звена во всех регионах страны. Это позволит выйти на миллионный объем оформляемых документов с электронным носителем информации. В стране завершена работа по созданию единой информационной системы учета выданных, утраченных и похищенных паспортов — сейчас она содержит около 152 млн единиц информации. «Эта информационная система, в частности, будет способствовать сокращению числа случаев мошенничества в финансово-кредитной сфере», — подчеркнул директор ФМС С.Аликина

Солнечная активность увеличится

«В 2008 году солнечная и геомагнитная активность окажутся в целом низкими, характерными для минимума солнечного цикла. Однако, по сравнению с 2007 годом, активность скорее всего несколько увеличится», — с таким прогнозом выступил заведующий лабораторией Института земного магнетизма, ионосферы и распространения радиоволн (ИЗМИРАН) им. Пушкова Российской академии наук Анатолий Белов.

«В нынешнем году вероятны 30—40 магнитных бурь. В основном — малых», — продолжил ученый, уточнив, что «геомагнитные возмущения более ожидаемы в марте — апреле и сентябре — октябре». При этом «во второй половине года они более вероятны, чем в первой». «Минувший год стал годом очень низкой солнечной и геомагнитной активности», — продолжил А.Белов. — На Солнце было мало пятен, почти исчезли значительные вспышки. Для магнитного поля Земли 2007 год оказался самым спокойным за 76 последних лет регулярных наблюдений. За весь год зарегистрировано всего 22 геомагнитные бури, и почти все они оказались малыми». «Ни в одном году до этого не было так мало магнитных бурь и так много спокойных дней», — подчеркнул ученый.

Въезд в центр запретят

Московские власти планируют ограничить въезд в центр города «неэкологичных» машин. И для этого со временем установить на протяжении Третьего транспортного кольца специальные автоматические шлагбаумы, — сообщил глава столичного департамента природопользования и охраны окружающей среды Леонид Бочин.

По его словам, это касается в первую очередь грузовиков, которые не соответствуют экологическим нормам «Евро-2». Глава департамента не уточнил сроки установки шлагбаумов, а также не объяснил принципов их работы, отметил лишь, что это будет электронная система без участия человека.

Если для «неэкологичных» грузовиков ограничения на въезд будут введены с 1 апреля этого года, то на будущий год будет введен запрет для легковых автомобилей, которые должны будут соответствовать стандарту «Евро-3» и выше.

По данным экологов, вклад автотранспорта в загрязнение воздуха в городе составляет 83% от общего объема выбросов. Для распознавания экологического класса автомобиля в первом квартале этого года планируется разработать систему добровольной сертификации («Экологическая идентификация транспортных средств»). Владелец должен будет предоставить свою машину в специальный центр для осмотра и проведения контрольного замера уровня выбросов. По результатам замеров будет оформлен протокол, в котором будет указан экологический класс автомобиля. Протокол будет отправлен в специально аккредитован-

ную компанию, которая в течение пяти дней выдает сертификат соответствия и специальный «Экологический знак». Он будет представлять собой чип-карту, защищенную от подделок. На лицевой стороне знака указано экологический класс авто, год окончания действия знака, государственной регистрационный номер знака, серийный номер знака, защитную голограмму. Каждый год цвет экологического знака, как и талона техосмотра, будет меняться.

В Москве уже существует запрет на въезд и передвижение в центральной части города и в пределах Третьего транспортного кольца грузового транспорта грузоподъемностью более тонны и грузового транспорта с прицепами по Садовому кольцу по определенным часам.

С 1 января 2008 года все новые автомобили, произведенные и продающиеся в России, должны соответствовать стандарту «Евро-3». Евро — экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах. «Евро-2» был введен в Евросоюзе в 1995 году. Заменен стандартом «Евро-3» в 1999 году, и стандартом «Евро-4» — в 2005-м.

В подземное пространство

С 2008 года Санкт-Петербург начнет активно использовать подземное пространство для реализации строительных проектов, — сообщил вице-губернатор города Юрий Молчанов. До недавнего времени главным препятствием для освоения «подземной зоны» было отсутствие соответствующей нормативной базы. Страшили строителей и плохие геологические условия. Но сейчас Комитет по управлению городским имуществом завершил подготовку соответствующих правовых документов. По словам Ю.Молчанова, современные технологии позволяют решать и сложные строительные задачи. Сейчас в Петербурге готовится порядка 20 «подземных» проектов. Самый известный из них — создание трехэтажного торгового центра с паркингом под площадью Восстания. Рядом с комплексом появится более 20 новых подземных переходов, которые позволят как минимум на 10 лет решить в районе все проблемы с дорожными «пробками».

Школьные автобусы оснастят системой навигации

Все школьные автобусы, которые получат школы в рамках приоритетного национального проекта «Образование», будут оснащены системой навигации, сообщили в Минобрнауки РФ. На эти цели из федерального бюджета будет выделено 0,2 млрд рублей. Планируется также увеличить на 0,2 млрд рублей финансирование

на закупку автобусов в связи с их модернизацией, обеспечивающей безопасную перевозку детей, в том числе в труднодоступной местности. В минувшем году только сельские школы получили более 1300 автобусов в рамках программы «нацпроект «Школьный автобус», что помогло детям не опаздывать в школу. Особенно актуальной была эта проблема для школьников, живущих в сельской местности. Самым сложным было положение в Якутии, где в маленьких селах в общей сложности живут около 40 учеников, которым до школы приходилось идти около 5 км. Поэтому дети часто просто оставались дома.

По заявкам курортников

В столице крымских курортов Ялте начались работы по реконструкции исторического центра. Почти 7 млн долларов выделяет на них российская диверсификационная компания «Система-Галс».

Уже к началу летнего курортного сезона завершится реконструкция устья реки Водопадной, впадающей в море, и Пушкинского бульвара — любимого места отдыха курортников и горожан.

Цель реконструкции — вернуть центру Ялты его первоначальный облик, который восхитилась курортная публика тех времен. В первую очередь предстоит заменить бетонную плитку тротуара гранитным камнем. Намечается восстановить старую беседку и два фонтана, расчистить русло реки, благоустроить и озеленить бульвар по традициям ландшафтного дизайна. Затем будет реконструирована улица Гоголя.

В Ялте завершается реставрация старинного театра имени Чехова, которую инвестирует Национальный резервный банк России.

СИМФЕРОПОЛЬ Л.Рябчиков

Недостаток света — причина заболеваний

Короткие световые дни и недостаток света зимой увеличивают риск сердечно-сосудистых заболеваний — к такому выводу по итогам обследования более 8 тыс. человек пришли исследователи Национального института здравоохранения Финляндии. В ходе исследований они выявили определенную связь между сезонными колебаниями веса человека и расстройствами системы обмена веществ. Еще больший риск здоровья создают депрессии, которые в осенне-зимний период подвержены многие люди. У них так называемый метаболический синдром развивается в два раза быстрее, чем у людей жизнерадостных и не поддающихся духом даже в самые мрачные дни года. Между тем синдром вызывает расстройство обмена веществ, повышение кровяного давления и уровня сахара в крови.

Известно, что солнечный свет служит первичным космическим источником энергии не только для человека, но и для большинства живых организмов. Объем энергии неразрывно связан с обменом веществ, страдающим в первую очередь при недостатке света.

Из панциря краба

В скором времени хирурги всего мира смогут отказаться от традиционной техники шитья послеоперационных ран благодаря новой сверхпрочной пленке, получаемой из панциря краба. Как сообщается, ученые из университета Нового Юэльса предлагают воспользоваться биополимером, обладающим высочайшей степенью прочности при толщине пленки в 50 микрон. Проведенные эксперименты доказали его эффективность в нейрохирургии, где недостатки традиционной техники проявляются особенно ярко. По данным статистики, 11% австралийцев возвращаются на повторную операцию из-за непрочных швов. Применение нового полимера изменит ситуацию. Чтобы закрепить эту пленку на поверхности кожных тканей, ее обрабатывают лазером. По мнению экспертов, новый материал станет достойной альтернативой швам или хирургическим клеям.

СИДНЕЙ Д.Решетиллов

Теперь ситуация изменилась. Для Якутии были выделены специальные теплые автобусы, рассчитанные на суровые зимы — даже при минус 50 градусах «за бортом» в их салоне тепло. В оборудованном салоне школьного автобуса есть и специальные стойки для портфелей, и ремень безопасности на каждом кресле. В течение двух лет реализации приоритетного нацпроекта «Образование» в регионы было направлено более 7 тыс. сельских школьных автобусов для доставки к местам обучения сельских школьников, проживающих зачастую в нескольких километрах от ближайшей школы.

О.Ситникова

Гостиница — на колесах, колеса — на рельсах

В фирменном скором поезде № 50 сообщением Москва — Казань теперь будет постоянно курсировать вагон-гостиница. Его купе похожи на настоящие номера отеля, где можно отдохнуть и поработать во время следования состава. Как пояснили в управлении Московской железной дороги, гостиница на колесах представляет собой вагон СВ, в котором вместо обычных восьми двухместных купе имеется только шесть. «По сути это даже не купе в обычном понимании, а отдельный номер с индивидуальным экологически чистым туалетом и душевой», — рассказали в управлении. Нижний диван в купе раскла-

дывается до размера полутораспальной кровати, а дополнительная верхняя полка при необходимости также может быть спальным местом. Столик в купе легко трансформируется, удобно сидеть на диване и в кресле. Или разложить диван-кровать для сна, продолжили специалисты агентства. В каждом купе установлен плоский жидкокристаллический экран, позволяющий смотреть телевизор или DVD-фильмы. Кроме того, к имеющейся в каждом «номере» розетке напряжением 220 вольт пассажир может подключить любую бытовую аппаратуру. Стоимость проезда в «гостинице на колесах», вне

зависимости от числа пассажиров, составляет порядка 15 тыс. рублей. В эту стоимость входит также горячее питание. Место же в «обычном» СВ-вагоне поезда № 50, который доставляет пассажиров из Москвы в Казань за 12,5 часа, обходится пассажиру в 2425 рублей.

Р.Ромишевский

От теплового удара

Портативный прибор, предупреждающий спортсмена о высоком риске теплового удара, разрабатываете специалисты института биомедицинских исследований и новаций при Политехническом университете испанской Валенсии. Группа ученых в перспективе ставит перед собой цель помочь не только атлетам, но и категориям населения, подверженным нарушениям терморегуляции при длительном воздействии на организм высокой температуры внешней среды. Это — диабетики, люди с избыточным весом и старшего возраста. Ученые Валенсии в настоящее время работают над созданием портативного прибора, реагирующего на опасные скопления частиц натрия и калия в поте человека. Эти процессы считаются свидетельствами о повышенном риске грядущего теплового удара и обезвоживания.

Подобные биосенсоры существуют. Однако испанские исследователи хотят сделать их более совершенными и в 100 раз меньшими по размеру. Такое устройство человек сможет свободно закрывать на теле. И при этом, занимаясь спортом, вовремя получить сигнал о возникновении состояния, предвещающего тепловой удар.

МАДРИД А.Качалин

Образ дамы-Великобритании исчезнет с монет

Женский образ, олицетворяющий Великобританию, исчезнет с британской монеты в 50 пенсов, которая — вместе с новыми монетами других достоинств — будет запущена в обращение уже в апреле этого года. Таким образом, впервые за более чем 300-летний период Великобритании не будет представлена в качестве «дамы» на одной из своих монет. Потеря этого образа на металлических деньгах, имеющих хождение в Соединенном Королевстве, станет следствием масштабной реформы, начатой Королевским монетным двором еще в августе 2005 года и лично одобренной нынешним премьер-министром

Великобритании Гордоном Брауном еще в его бытность министром финансов. Новые монеты достоинством в 1, 2, 5, 10, 20 и 50 пенсов будут иметь иной дизайн, получивший одобрение королевы Великобритании Елизаветы II. Помимо информации об исчезновении с «полтинника» женского образа Великобритании, остальные детали внешнего облика монет держатся в секрете. Известно лишь, что консультационный комитет Королевского монетного двора рассмотрел в общей сложности 4 тыс. предложений, поступивших от 526 художников-дизайнеров. «Королева лично одобрила дизайн монет в соответствии с действиями, предусмотрен-

Ю.Андреева

ными Королевским монетным двором, — сообщил представитель министерства финансов Великобритании. — Этот проект содержит много интересного, чем, я уверен, население будет гордиться, как только оно увидит конечный продукт». Образ женщины, олицетворяющей Великобританию, был создан еще римлянами, которые так персонафицировали себя Британские острова. Впервые он появился на монетах — фартинге — в 1672 году, во время правления Чарльза II. С тех пор этот образ неизменно присутствовал хотя бы на одной из английских или британских монет.

С.Хаботин

Шампиньонами теперь полакомятся многие

Крупный комплекс по выращиванию шампиньонов введен в эксплуатацию в хозяйстве «Принева» Всеволожского района Ленинградской области. В настоящее время он — единственное предприятие данной отрасли на Северо-Западе России. Производство грибов здесь будет вестись в промышленных объемах — 1200 тонн продукции в год.

На региональном рынке новый проект «Принева» занял нишу фирмы «Лето», шампиньонный комплекс которой прекратил существование в 2006 году. А также использовал кадровый ресурс компании, трудоустроив его микробиологов и микологов. Инвестиции в строительство и оснащение шампиньонного комплекса составили 230

млн рублей. Для реализации проекта хозяйство использовало как собственные ресурсы, так и кредитные средства, часть процентной ставки по которым была субсидирована из бюджета Ленинградской области.

По предварительным подсчетам, срок окупаемости комплекса составит 2—3 года. Среди конкурентов директор нового хозяйства Мухажир Этуев видит только предприятия Московской области и Польши. В этом году планируется открытие еще одного шампиньонного комплекса в хозяйстве «Весна-Тихвин», проектная мощность которого составит 700 тонн грибов в год.

О.Павлова

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Уникальные карты Тувы

Республика Тыва и Токийский университет подготовили крупный этнографический проект — серию реплик древних тувинских карт VIII — XX веков в сопровождении комментариев японских ученых. Карты будут изданы в столице Японии, сообщила советник главы Тувы по вопросам культуры Дина Юн. Она находится в постоянном контакте с главным организатором проекта — японским ученым Тодорики Масакуню, который проведет сравнительный анализ происхождения старой тувинской картографии. В исследовании будет, в частности, представлена детальная карта земель Тунну-Урянхай (прежнее название Тувы) с разбивкой на пастбищные угодья различных кочевых групп. Объем издания составит 261 страницу. Университет Токио готов организовать рассылку нового издания всем, кто интересуется историческими картами.

С.Темеев

Тунгусский метеорит как наглядное предостережение

В наступившем году мир отметит столетие со дня падения Тунгусского метеорита. Это событие по-прежнему вызывает пристальный интерес как у астрономов, так и у тех, кто интересуется нераскрытыми тайнами природы.

Утром 30 июня 1908 года над участком сибирской тайги в районе реки Тунгуска небо разорвало полосу огня. Раздавшийся на высоте около 6 километров взрыв повалил лес в радиусе 10 километров и оглушил людей, находившихся на расстоянии 40 километров. В 1908 году в связи с отравочной информацией, поступившей с места происшествия, политической ситуацией в России в то время, а также общим состоянием мировой науки было выдвинуто «мнение» о нескольких возможных объяснениях происшествию. Теперь же, после продолжавшихся столетия дискуссий, ученые уверены в том, что разрушения были причинены либо астероидом, либо кометой. Однако помимо этого основополагающего факта история Тунгусского феномена все еще является предметом изучения. Одно время оценили количество энергии, высвободившейся при взрыве, колебавшейся от 10 до 20 мегатонн. Но в прошлом году исследователи в лаборатории «Сандиа» использовали новые суперкомпьютеры и более подробные данные об участке местности, над которым произошел взрыв, для более точной имитации Тунгусского феномена.

Между тем данные с этого радиотелескопа необходимы для определения элементов орбит приближающихся к Земле небесных тел.

ОТТАВА И.Борисенко

Тихий океан распадается на два

Тихий океан в далеком будущем распадется на два океана — к такому выводу пришли чилийские ученые, изучающие тектонические процессы, происходящие в самой обширной на планете Тихоокеанской литосферной плите.

Масштабы этих процессов таковы, что по сравнению с ними поступок ветхозаветного пророка Моисея, раздвинувшего посохом Красное море, покажется не самым важным фокусом. Это же время в Южной полушарии, в районе другой крупной океанической впадины Тонга, субдукция происходит медленнее. К тому же добавляется еще один фактор: сама впадина Тонга «мигрирует» в сторону Тихоокеанской плиты. Все это вместе замедляет «оживые» тектонические процессы на 1 см в год по сравнению с «неживыми».

КАИР Р.Бинбаев

Французское шампанское бьет рекорд по продажам

Исторический рекорд продаж поставлен французскими домами шампанского в 2007 году: во всем мире в прошлом году, по данным Межпрофессионального комитета шампанских вин (МКШВ), было реализовано 338,7 млн бутылок игристого вина против 321,6 млн в 2006 году. Иными словами, на 5,3% больше.

Самый большой прирост в 9% достигнут в странах Европейского союза, где всего было продано 91,4 млн бутылок. Во всех других странах увеличение составило 4,7%, а общие продажи — 59,5 млн бутылок. По-прежнему больше всего шампанского расходуется во Франции, где было продано 187,8 млн бутылок приростом в 3,7%. По словам представителя МКШВ Даниэля Лорсона, продажи шампанского возросли практически повсюду, за исключением двух стран: США — из-за низкого курса доллара и Германии — из-за традиционно сдержанного отношения к этому вину.

За последние десятилетия производство шампанского во Франции увеличилось на 20%. Эксперты по-разному объясняют беспрецедентный успех и непрерывно растущее потребление напитка. Например, его крупный про-

И.Марозов

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС