ПАНОРАМА

Модельный ряд АвтоВАЗа

На заседании совета директоров АвтоВАЗа утвержден модельный ряд компании до 2009 года.

...рассмотрел ход выполнения работ по проекту автомобиля класса «С», который разрабатывается в сотрудничестве с компанией «Магна». Отмечено, что программа выполняется в соответствии с графиком и в полном объеме.

САМАРА А.Соколов

Резервная площадка человечества

Российская пилотируемая экспедиция может отправиться на Марс к 2030 году, сообщил на академических чтениях по космонавтике президент-генеральный конструктор Ракетно-космической корпорации (РКК) «Энергия» Николай Севастьянов.

По его словам, соответствующее положение включено в предложение РКК в космическую программу России до 2050 года. Сначала к Марсу отправятся автоматические станции, пояснил он. К 2030 году можно будет вести речь о пилотируемой экспедиции, а к 2050 году, с учетом темпов развития космической отрасли, можно будет говорить о колонизации Марса.

По прогнозам Н.Севастьянова, высадка человека на Марс будет преследовать несколько целей. В частности, такая экспедиция поможет раскрыть тайны происхождения планет Солнечной системы. Стратегической целью подобной экспедиции будет создание резервной площадки для человечества на случай возможных катаклизмов на Земле.

С.Бабкин, Е.Зубцова

Виновата «подземная печь»

«Виновником» аномально высоких температур воздуха этой зимой украинские ученые считают тепло, идущее из недр Земли.

Исследования показали, что в последнее время от поверхности Земли стало исходить много тепла. И это по своей сути такая же проблема, влияющая на климатические изменения, как и хозяйственная деятельность человека, говорит заведующая отделом климатических исследований республиканского НИИ гидрометеорологии Вазира Мартазинова.

На основе полученных данных, только на территории Европы ученые определили 8 так называемых «полос тепла», в зоне прохождения которых как бы работает своеобразная «подземная печка». Более того, одна из них своими ответвлениями «задевает» Москву.

Исследователи пока не могут сказать, чем вызвано повышенное выделение тепла из недр планеты. Ответ на этот вопрос станет предметом будущих изысканий.

КИЕВ

Старт четвертого кольца

Без комфорта, но дешевле

Авиакомпания «Скай Экспресс» — первый российский низкобюджетный авиаперевозчик — осуществила первый полет по маршруту Москва — Сочи.

В феврале — июне компания планирует также осуществлять полеты в Пермь, Екатеринбург, Уфу, Анапу и Челябинск. Однако первые регулярные рейсы свяжут Москву и Ростов-на-Дону (каждый день по два рейса).

Как сообщили в руководстве компании, стоимость ...

...на-Дону составит 1,5 тыс. рублей.

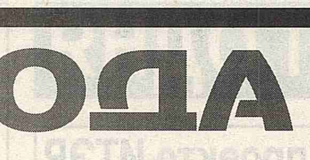
В среднем билеты авиакомпаний-дискаунтеров оказываются на 30—40% дешевле, чем у традиционных авиаперевозчиков. Понятно, что на столько же ниже должны быть и их издержки. Стандартные способы сокращения ...

Продан 1 млрд мобильников

Центр ЕС «переехал»

Очки как телевизор

ИНЖЕНЕР ГОДА



Профессиональные инженеры

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Главный редактор Д. ПИПКО. Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5, Москва, Россия, 107996. Телефон для справок: 203-90-37. E-mail: industrial-ig@mail.ru. Индекс: 50052. Номер сверстан в ООО ИД «Медиа-Пресса». 12.02.2007. Отпечатано в ООО ИД «Медиа-Пресса». Заказ 711004

ИНДУСТРИЯ 2007 ФЕВРАЛЬ БИЗНЕС № 4 (1374) ИНЖЕНЕРНАЯ ГАЗЕТА газета выходит с 1990 г.

ИНЖЕНЕР ГОДА

Инженерное искусство молодых

Профессиональные инженеры

ПРИЗВАЛИ СОТРУДНИЧАТЬ С ВЛАСТЬЮ

«Сегодня сформированы возможности для того, чтобы предпринять согласованные действия по более рациональному использованию природных богатств страны, переориентировать экономику на инновационный путь развития. Прямо говоря, нам надо сделать качественный шаг — от простой эксплуатации природных ресурсов к их глубокой переработке. И на этой основе развивать инновационную экономику», — такую задачу на встрече с руководством Российского союза промышленников и предпринимателей поставил президент РФ Владимир Путин.

Поводом для встречи стало 15-летие РСПП. Поэтому, открывая встречу, президент сразу подчеркнул: «Рассчитываю, что ответственный и конструктивный подход будет и дальше отличать позицию РСПП при решении общегосударственных вопросов». По его оценке, за минувшие 15 лет «организация стала важным и нужным звеном взаимодействия власти и бизнеса».

«Государство стремится обеспечивать стабильность, законодательства и благоприятный инвестиционный климат, — напомнил он. — Бизнес, со своей стороны, надеюсь, оценил выгоду строгого соблюдения установленных правил и налоговой дисциплины».

Говоря о переориентации экономики на инновационный путь, В.Путин призвал бизнес развивать переработку сырья и обрабатывающую промышленность — чтобы Россия получала больше выгод от своих природных ресурсов. «Надо учиться не только выгодно экспортировать сырую нефть, газ, руду, древесину — надо перерабатывать природные ресурсы внутри страны и выходить на внешние рынки уже с полноценным, высокотехнологичным продуктом», — заявил он.

В.Путин даже признался, что не уверен, надо ли России обязательно выходить в мировые лидеры по добыче нефти в этом году. Он озабочен перекосом в сторону производства сырьевых товаров.

«Не первый год у нас увеличиваются объемы добычи природных ресурсов и производства электроэнергии, — сказал он. — В 2006 году индекс производства топливно-энергетических полезных ископаемых вырос примерно на 2,5%. Как результат — Россия занимает первое место в мире по добыче газа и вполне может выйти на лидирующие позиции в этом году и по нефти. Не знаю только, нужно ли нам это? Но такая возможность у наших компаний есть. Мы, кроме того, удерживаем четвертую позицию по производству электроэнергии».

«В экономике страны сформировался явный перекос в сторону сырьевых товаров, — считает президент. — Наша промышленность выпускает продукцию преимущественно низкой степени переработки. Отмечу, что ее доля и в прошлые годы была слишком высока. А сейчас она еще больше выросла. И, прежде всего, увеличилась в экспортируемых товарах — с 80% в 2000 году до 85% — в 2005».

«Знаю, что эта тенденция беспокоит бизнес-сообщество столь же серьезно, как и государство, — отметил президент. — Ведь сырьевая направленность промышленности усиливает зависимость страны от внешних рынков, от колебаний мировых цен. Россия уже не раз убеждалась, сколь деструктивным, а подчас — разрушительным действием может обернуться такая зависимость для национальной экономики».

Президент уверен, что в этом вопросе власть и бизнес «занимают единую консолидированную позицию. И, безусловно, одним из главных и общих экономических приоритетов становится диверсификация российской промышленности».

«Россия должна получать значительно большие выгоды от разработки своих поистине огромных запасов полезных ископаемых», — подчеркнул президент, добавив, что при этом будут создаваться и дополнительные рабочие места. По его словам, сегодня в России созданы реальные предпосылки для развития обрабатывающих производств.

«Упустить подобные уникальные возможности просто нельзя», — убежден президент. При этом он пояснил, что имеет в виду не только благоприятную конъюнктуру на мировых рынках. «Не менее важно, что нами накоплен собственный и довольно высокий социально-экономический потенциал, созданы хорошие макроэкономические условия, идет активная работа по либерализации условий предпринимательской деятельности, имеется позитивный опыт партнерства власти и бизнеса».

«В нефтегазохимии и лесном комплексе, в угольной и горнорудной промышленности нам нужны новые перерабатывающие предприятия», — продолжил президент. В этом прямо заинтересованы сами добывающие корпорации. «Ведь так они смогут добиться большей устойчивости своего бизнеса, даже если в какой-то промежуток времени кажется выгоднее сбывать просто сырье», — пояснил он.

«Государство и предпринимательское сообщество должны перейти к совместной реализации инфраструктурных проектов, в первую очередь, в энергетике», — призвал В.Путин. Он напомнил, что уже в ближайшие месяцы будет принята схема размещения объектов электроэнергетики. «Несомненно, к ее разработке нужно привлекать бизнес», — считает президент.

«Российские энергетические компании должны реагировать на предложения правительства изменить энергетический баланс в стране в сторону угля, продолжил президент. Но административным способом мы решить это в условия рыночной экономики не можем».

Он отметил, что сигналы, которые подает правительство в связи с этим, как раз и направлены на то, чтобы и РАО «ЕЭС России», и другие генерирующие мощности своевременно среагировали на необходимость изменения энергетического баланса в стране. Для этого и ситуация в области тарифов должна кардинально измениться.

В.Путин также отметил, что государство уже предложило бизнесу целый ряд институтов развития, в частности, ресурсы Инвестиционного фонда, Венчурный фонд. «Но пока все эти инструменты задействованы недостаточно, неэффективно», — сказал он, предложив вместе подумать над повышением их действенности.

В.Путин также предложил обменяться мнениями о путях совершенствования налоговой и таможенной политики. «Во многом именно в эти вопросы упирается пока практическое выполнение бизнес-проектов в перерабатывающем секторе», — посетовал он. Президент также предложил обсудить вопросы повышения качества профессионального образования. «Общество ждет и от нас, и от вас понятных сигналов о том, какие специальности будут востребованы на рынке труда».

По оценке В.Путина, за минувшие годы «окреп и сам российский бизнес». «У него появились здоровые амбиции и ресурсы для масштабных инвестиций», — отметил он. «Настало время для расширения участия наших предприятий в международной кооперации и реализации серьезных коммерческих инициатив за рубежом», — считает президент.

При этом, правда, В.Путин посоветовал российским бизнесменам более деликатно вести дела вне страны. Он, например, предложил отказаться от термина «завоевание рынка», чтобы не пугать зарубежных партнеров: «Давайте будем отказываться от привычной терминологии «завоевание», «экспансия», а то наши коллеги и так пугаются, непонятно, правда, чего», — призвал бизнесменов В.Путин.

Он подчеркнул, что инвестиции российских компаний за рубеж пока значительно меньше, чем иностранные инвестиции в Россию. «Но какой-то непонятный страх у партнеров возникает. И очень политизированно обсуждается вопрос освоения российским бизнесом иностранных рынков», — сказал президент.

«Общество будет воспринимать это положительно, если это будет иметь положительный эффект и в отечественной экономике», — предупредил В.Путин. «Очень рассчитываю, что это (наработки за рубежом) будет здесь востребовано», — отметил президент. «Мы поддерживаем и будем поддерживать ваше стремление к освоению рынков. Но рассчитываем, что это будет реализовано и на нашей территории».

Все для космоса

Лауреаты медали им. Ломоносова

Д.Токарева

Развитию авиапрома мешает дефицит рабочих рук

Согласно оценкам авиационных специалистов, до 2015 года потребность в самолетах составит 1574 штук: 811 авиалайнеров — на внутреннем рынке и 763 — на внешнем, — сообщил председатель Экспертного совета Госдумы по вопросам авиационно-космического комплекса депутат Александр Белоусов.

При этом он отметил, что российский авиапром способен производить самолеты всех классов — начиная от малоразмерных Ан-3 для местных авиалиний и кончая дальнемагистральными авиалайнерами типа Ил-96 или Ту-204-300. «Но надо четко определиться, какие конкретно воздушные суда нужны России. И принимать решения об их массовом производстве», — подчеркнул А.Белоусов.

По его оценке, страна обладает достаточными производственными мощностями, расположенными на Дальнем Востоке, в Сибири и в европейской части России. Однако эти мощности используются всего на 30%. Основная причина — устаревание основных фондов и недостаток средств для их обновления. В последние годы ситуация осложнилась из-за нехватки рабочей силы и ухода из отрасли подготовленных специалистов.

Так, на серийном авиазаводе в Воронеже дефицит производственных рабочих составляет более 2,4 тыс. человек, на ульяновском «Авиастаре» — более 9 тыс., на самарском «Авиакоре» — более 2,2 тыс. Средний возраст рабочего составляет 43—46 лет, специалиста — 48—54 года.

«Молодежь предпочитает более высокодоходные отрасли. И это негативно сказывается на состоянии высокотехнологичного авиационного комплекса России», — подчеркнул А.Белоусов.

Е.Никитин

По инвестициям — третьи

По объему накопленных иностранных инвестиций Россия вышла на третье место в мире среди развивающихся экономик. Больше чем в Россию, иностранцы вложили только в Китай и Сингапур.

Эти данные были приведены в Минпромэнерго в связи с обсуждением законопроектов о порядке осуществления иностранных инвестиций в стратегические предприятия.

По предварительным оценкам, накопленный иностранный капитал в экономике России на конец 2006 года вырос на 18% и составил 141,7 млрд долларов. При этом наибольший удельный вес приходится на прямые инвестиции, из которых 39% составляют инвестиции в обрабатывающее производство, а 26% — в добычу полезных ископаемых.

Как подчеркнул на заседании правительства министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко ...

Н.Славина

На «Рубине» — новый генеральный

П.Фролов

ПОДПИСКА'2007

ИГ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052 подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

Цена по подписке — 5 руб. В розницу — свободная

ЭКОНОМИКА

Теперь — рыборазводный завод

Оборонная судоверфь «Звездочка» в Северодвинске, специализирующаяся на ремонте и утилизации атомных подводных лодок, построила плавучий рыборазводный завод для норвежской компании «Consteel».

Общий вес сборной металлической конструкции, состоящей из сервисной баржи и 10 понтонов, составляет более 300 тонн. В Норвегию завод доставят на борту теплохода «Капитан Рынцын», где его и смонтируют специалисты «Звездочки».

«Это уже четвертый подобный завод, изготовленный для норвежских заказчиков на предприятии», — уточнили специалисты судоверфи. Такие плавучие технологические комплексы предназначены для выращивания в сетках-садках ценных пород рыб прямо в море. В них разводят треску и форель.

Доля конверсионных производств на «Звездочке» постоянно растет. Здесь строят траулеры, круизные яхты и судаснабженцы, самоподъемную морскую буровую установку «Арктическая», модули для обустройства нефтегазовых месторождений.

Набирает обороты производство крупногабаритных гребных винтов. Корабелы расширяют выпуск судовой мебели, восстановили в первозданном виде речной круизный пароход «Н.В. Гоголь», построенный еще в начале прошлого века.

На судоверфи также создан участок... по огранке алмазов.

СЕВЕРОДВИНСК В.Ануфриев

Приоритет подземному хранению

Совет директоров ОАО «Газпром» определил развитие подземного хранения газа как одно из приоритетных направлений своих инвестиционных программ. Правлению «Газпрома» поручено продолжить работу по дальнейшему развитию системы подземного хранения газа в России и за рубежом.

На территории РФ в эксплуатации сегодня находятся 25 объектов подземного хранения газа (ПХГ) с объемом товарного газа 63 млрд куб. м и потенциальной суточной производительностью на начало сезона отбора до 600 млн куб. м. Кроме того, «Газпром» хранит газ в ПХГ на территории Латвии, Германии, Австрии и Великобритании.

«Газпром» участвует в акционерном капитале компаний, которые имеют и эксплуатируют ПХГ в Армении, Латвии, Германии.

В настоящее время в «Газпроме» действует программа работ на 2005—2010 г. по подземному хранению в РФ, в соответствии с которой планируется увеличить потенциальную суточную производительность ПХГ к сезону отбора 2010—2011 гг. до 758 млн куб. м.

Переработать на выходе из «трубы»

Восточный нефтеперерабатывающий завод «Роснефти» будет построен на мысе Елизарова в 3—4 км от бухты Козьмино, где разместится нефтеналивной терминал Восточного нефтепровода. Мощность завода составит 20 млн тонн топлива в год, — сообщил глава «Роснефти» Сергей Богданчиков.

По его словам, строительство Восточного НПЗ в месте расположения терминала возле Находки является логическим завершением Восточного нефтепровода. Уже подписана декларация о намерении строительства завода производительностью 20 млн тонн в год. И вскоре компания приступит к технико-экономическому обоснованию проекта.

Глава «Роснефти» отметил еще один проект в области нефтепереработки, реализуемый компанией на Дальнем Востоке. Это — реконструкция нефтеперерабатывающего завода в Комсомольске-на-Амуре. «Реконструкция этого завода, проводимая последние 4 го-да, позволила увеличить его производительность на 25% и улучшить показатели качества бензина и дизельного топлива, — сообщил С.Богданчиков. — Работы продолжаются. И в течение 3—4 лет реконструкция будет завершена. Это позволит значительно увеличить глубину переработки».

Бизнес-план «Роснефти» 2006 года выполнен в полном объеме. «Особенно важно, что прирост запасов значительно превысил объемы добычи. Капиталовложения освоены в сроки и в полном объеме», — отметил С.Богданчиков.

По предварительным данным, в 2006 году подразделения компании добыли 80,6 млн тонн нефти и газового конденсата, что на 8,2% больше уровня 2005 года. В результате проведенных геолого-горазведочных мероприятий получен прирост запасов нефти в объеме 117,6 млн тонн. В том числе обнаружены перспективные участки на шельфе Камчатки и в рамках проекта «Сахалин-3».

М.Шатилова

Рекорд по темпам сборки

Автомобильный завод «Урал» вышел на рекордный за всю свою 65–летнюю историю темп сборки грузовиков, сообщил директор дивизиона «Грузовые автомобили», генеральный директор предприятия Виктор Корман.

По его словам, сейчас с главного конвейера сходит 56 машин за смену, тогда как ранее максимальный выпуск грузовиков не превышал 53 единицы.

«Такое увеличение темпа сборки стало следствием повышенного рыночного спроса на «Уралы», — отметил генеральный директор. В частности, торгово–сбытовой блок предприятия уже завершает реализацию производственной программы за март.

«Если в прежние годы с конвейера сходили лишь две–три довольно простых модификации грузовика, то сегодняшний ассортимент автомобилей гораздо разнообразнее и намного сложнее технологически», — подчеркнул В.Корман.

МИАСС Е.Ткаченко

За счет гидроразрыва пласта

Газовики Ноябрьска впервые провели гидроразрыв пласта для поддержания его в рабочем состоянии. По данным специалистов «Ноябрьскгаздобычи», эксперимент на одном из самых старых промыслов — Вынгапуровском, который эксплуатируется с 1978 года, прошел успешно.

В частности, скважина номер 201, которая несколько лет назад была законсервирована, теперь дает в сутки около 70 тыс. кубометров газа. В среднем же ежесуточный дебит скважин Вынгапуровского месторождения составляет около 100 тыс. кубометров.

Гидроразрыв пласта — это нагнетание в скважину под большим давлением специальной технической жидкости, которая образует в пласте трещины. Его давно и успешно применяют нефтяники. Но проводят они эту операцию на глубине более 3 тыс. метров.

По словам главного инженера «Ноябрьскгаздобычи» Анатолия Карпенко, в самой операции ничего нового нет. Но она впервые проведена на глубине до 1 тыс. метров, где пролегает сеноманский газоносный пласт. По оценке специалистов, он — более рыхлый, с неустойчивой породой. «Поэтому первый опыт гидроразрыва на этих глубинах, — считает А.Карпенко, — бесценен».

Газовики намерены повторить эксперимент еще на одной скважине из «простаивающего фонда», схожей по геологическим параметрам с 201-й. Если опыт вновь будет удачным, интенсификация скважин стареющего месторождения будет продолжена уже в рабочем порядке.

НОЯБРЬСК В.Зуйков

С помощью реакторов–размножителей

Реализация пилотного проекта ядерного реактора на быстрых нейтронах БН–800 стоимостью 46 млрд рублей для Белоярской АЭС будет завершена к 2012 году, сообщил представитель «Росэнергоатома» Владимир Асмолов.

По его словам, на основе БН–800 в России планируют запустить серийный коммерческий реактор БН–1600 или даже БН–1800. Эти реакторы–бридеры (размножители) позволят утилизировать плутоний из отработанного топлива АЭС на тепловых нейтронах и ядерного оружия, воспроизводя, таким образом, топливную базу атомной энергетики за счет неиспользуемого сегодня урана–238. И, что самое главное, сформируют замкнутый ядерно–топливный цикл атомной энергетики.

На Белоярской АЭС в настоящее время эксплуатируется единственный в мире энергоблок БН–600 с реактором на быстрых нейтронах.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Н.Крупеник

Комплектующие для «иномарок»

Японская компания тяжелого машиностроения Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. (IHI) и российский «ЗИЛ» договорились создать совместное предприятие по производству комплектующих для легковых и грузовых автомобилей.

Предприятие, которое предполагается запустить в Москве, будет производить двери, капоты и другие комплектующие для корпусов автомобилей. Доля IHI в уставном капитале превысит 50% и составит 1 млрд иен (более 8,2 млн долларов). Кроме того японская компания планирует поставить совместному предприятию ноу-хау и прессовальное оборудование на сумму порядка 3 млрд иен (около 25 млн долларов).

Производство будет осуществляться с июля на заводе «ЗИЛа» в Подмосковье. А готовую продукцию СП будет продавать компаниям, собирающим автомобили в России или намеревающимся это делать в будущем. В том числе — японским корпорациям «Тойота» и «Ниссан», которые сейчас строят сборочные заводы в Санкт-Петербурге. Президентом СП станет представитель японской стороны. Объем продаж в 2009 году намечено довести до 10 млрд иен (свыше 82 млн долларов).

IHI уже имеет определенный опыт сотрудничества с «ЗИЛом», которому японская компания поставляла прессовальные станки еще в советские времена. И хотя они предназначались для изготовления комплектующих для грузовиков, эти станки, по словам представителей компании, могут быть переналажены для производства деталей корпусов легковых автомобилей. И, соответственно, будут задействованы в работе СП.

В.Солнцев

Бизнес пластиков

Американская компания «Флор» (Fluor Corp.) выступит в качестве подрядчика на строительстве в Тобольске завода по производству пропилена и полипропилена для холдинга СИБУР.

Ожидается, что новое производство будет запущено в эксплуатацию во 2-й половине 2010 года. Проектная мощность завода составит 450—500 тысяч тонн полипропилена в год. Капитальные затраты прогнозируются на уровне 750 млн долларов.

«Развитие бизнеса пластиков является одним из приоритетов СИБУРа, — заявил президент холдинга Дмитрий Конов. — Мы стремимся занять лидирующие позиции в этом сегменте рынка за счет значительного увеличения выпуска продукции базовых полимеров и мономеров».

Выбор Тобольска для реализации проекта обусловлен географической близостью к источникам сырья и наличием на действующих предприятиях СИБУРа в этом городе резервов инфраструктуры, позволяющих создать установку глубокой переработки сырья большой мощности.

«Флор» — в числе мировых лидеров инжиниринга, поставок оборудования, строительства и технического обслуживания высокотехнологичных инновационных проектов.

ТЮМЕНЬ В.Зуйков

Организация купит радиодетали, микросхемы, электронные компоненты, платы.

Телефон/факс (495) 689-80-11

ИНЖЕНЕР ГОДА

Инженерное искусство молодых

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ И СИСТЕМЫ

Аникин Дмитрий Александрович — инженер 2 категории отдела электроснабжения ОАО «Гипрогазцентр» ОАО «Газпром», г. Нижний Новгород

Бурков Алексей Александрович — начальник производственно–технического отдела филиала ОАО «Воронежэнерго» Борисоглебские электрические сети, Воронежская область

Переходов Илья Александрович — начальник конструкторского бюро ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод»

АТОМНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Производство

Анищук Денис Сергеевич — технолог цеха ОАО «Чепецкий механический завод», г. Глазов, Удмуртская Республика

Артельный Юрий Александрович — сменный инженер по управлению реактором реакторного завода ФГУП «Сибирский химический комбинат», г. Северск Томской области

Исследования, технологии

Бельтюков Роман Александрович — инженер–исследователь 3 категории теплофизической лаборатории научно-исследовательского отдела филиала концерна «Росэнергоатом» «Белоярская атомная станция», г. Заречный Свердловской области

Щеколдин Владимир Владимирович — начальник бюро ФГУП ОКБ «ГИДРОПРЕСС», г. Подольск Московской области

[illegible]

Стройиндустрия и строительные материалы

Босых Евгений Васильевич — начальник формовочного цеха ООО «Завод КПД–2», г. Воронеж

Губанов Денис Александрович — доцент кафедры строительных материалов и технологий, г. Саранск, Республика Мордовия

ПРИБОРОСТРОЕНИЕ И ДИАГНОСТИКА

Технологии и методы

Кострюкова Лариса Сергеевна — главный специалист Метрологической службы ОАО «Акционерная компания трубопроводного транспорта нефтепродуктов «Транснефтепродукт», г. Москва

Саламахин Дмитрий Анатольевич — инженер 1 категории центра диагностики ООО «Томсктрансгаз»

Фирсова Лилия Петровна — инженер–технолог 2 категории бюро переработки пластмасс и покрытий службы главного технолога СКТБ ОАО «Электроприбор», г. Чебоксары, Чувашская Республика

Конструирование

Басыров Владимир Сергеевич — старший преподаватель кафедры безопасности жизнедеятельности Института механики и энергетики МГУ имени Н.П. Огарева, г. Саранск, Республика Мордовия

Иванова Ольга Евгеньевна — инженер–конструктор производственно–технического комплекса микроэлектронной техники ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод»

Сабирзянов Наиль Ринатович — начальник лаборатории криовакуумной техники ФГУП «НИИ вакуумной техники имени С.А. Векшинского», г. Москва

[illegible]

МИР СЕГОДНЯ

Партнерство в проекте ИТЭР

Япония и Евроатом заключили соглашение о партнерстве в исследованиях в области термоядерного синтеза. Его подписали министр иностранных дел Японии Таро Асо и глава представительства Европейской комиссии Хью Ричардсон.

Соглашение, которое рассчитано на 10 лет, предполагает сотрудничество в осуществлении трех проектов, связанных с созданием первого в мире международного термоядерного экспериментального реактора ИТЭР, в котором участвуют также Индия, Китай, Россия, США и Южная Корея. В числе этих проектов — создание в Роккасио (префектура Аомори) Международного центра исследований в области термоядерного синтеза.

Япония более трех лет боролась за то, чтобы ИТЭР был построен на ее территории. Однако проиграла в этой схватке Европейскому союзу. В ноябре 2006 года соглашение о реализации проекта по созданию ИТЭР подписали в Париже все его участники. Общие затраты на проект оцениваются в сумму свыше 10 млрд евро. Часть средств пойдет на строительство объекта, а часть — на обеспечение его эксплуатации как минимум в течение 20 лет.

На церемонии подписания соглашения Таро Асо подчеркнул, что ЕС является «стратегическим партнером» Японии, выразив стремление к укреплению отношений с Евросоюзом во многих областях.

ТОКИО В.Солнцев, А.Сухоруков

Лидер на рынке облигаций

Единая европейская валюта — евро — стала лидером мирового облигационного рынка, еще больше оттеснив доллар США, — сообщила Ассоциация международного заемного рынка.

Согласно подсчетам этой международной организации, на конец 2006 года в мировой экономике находилось номинированных в евро облигаций на сумму, которая соответствовала в переводе по текущему курсу в валюту США 4 трлн 836 млрд долларам.

В то же время данный вид ценных бумаг, номинированных в долларах, составил на этот период сумму в 3 трлн 892 млрд долларов. Таким образом, на евро на сегодняшний день приходится 49% мирового рынка облигаций, на доллар — 37%.

Прошедший год был вторым подряд, когда единая европейская валюта, которая в январе отметила 5-летие с момента выхода в наличное обращение, занимает позицию лидера на мировом облигационном рынке.

ЛОНДОН В.Макарчев

«Браво» — новинка от ФИАТ

Свидетельством подъема, на котором находится итальянский автомобильный концерн ФИАТ, стала презентация его новой модели с выразительным названием «Браво».

Автомобиль, стоимостью от 14,9 тыс. до 22,8 тыс. евро, будет выпущен в пяти версиях: собственно «Браво», а также «Динамик», «Актив», «Эмоушн» и «Спорт». Модель разработана филиалом завода в Кассино, который уже получил 250 млн евро на модернизацию оборудования.

В 2007 году «Браво» будет продаваться в 60 странах мира, включая Китай, заявил президент ФИАТа Лука Кордеро ди Монтеземоло. Он подчеркнул динамичный характер развития старейшего машиностроительного объединения на Апеннинах. И поблагодарил рабочих и инженеров филиала Кассино за самоотдачу и высокий профессионализм.

Генеральный управляющий концерна Серджо Маркинонне, в свою очередь, сообщил, что в предстоящие четыре года ФИАТ запустит в производство в общей сложности 46 моделей, включая новые и усовершенствованные. Из них только в 2007 году — 11.

За «Браво» последует «Линея», производство которой начинается в Турции во втором квартале. И ставший легендой «ФИАТ–500» в обновленном виде.

РИМ А.Букалов

Для оценки и сбыта алмазов

«Де Бирс» и Намибия объявили о заключении соглашения, которое предусматривает создание совместного предприятия по оценке, сортировке и сбыту алмазов.

Новое СП займется сбытом алмазов внутри Намибии. 50% уставного капитала будут принадлежать Намибии и еще 50% — «Де Бирс».

Алмазы дают Намибии более 40% экспортных доходов. СП будет сбывать алмазы, добываемые в Намибии совместным предприятием «Де Бирс» и правительства Виндхука — «Намдеб».

Алмазы Намибии, наряду с ангольскими, считаются лучшими для изготовления ювелирных изделий. Раньше все добываемые в Намибии алмазы в соответствии с соглашением должны были сбываться только через «Де Бирс». Однако активность российских предпринимателей поколебала эту монополию.

ПРЕТОРИЯ П.Мыльцев

Высший балл — «Майкрософт»

Корпорация «Майкрософт» имеет самую высокую репутацию среди всех крупных компаний США, — такой вывод позволил сделать опрос, проведенный исследовательской организацией «Харриса интерэктив» по заказу газеты «Уолл-стрит джорнэл».

В 2006 году «Майкрософт» совершил скачок с 7-го места на первое, оттеснив на вторую позицию компанию «Джонсон энд Джонсон», репутация которой считалась лучшей целых 7 лет. На третьем месте в списке оказалась компания 3М. В пятерку лучших также вошли «Гугл» и «Кока-Кола».

Участники опроса отдали пальму первенства «Майкрософту» исходя из нескольких показателей. Но главным из них оказался имидж самого главы корпорации — Билла Гейтса. «Деятельность Билла Гейтса и его жены в созданном ими благотворительном фонде, несомненно, влияет на репутацию «Майкрософта», — заявила одна из участниц опроса. — Невозможно отделить имидж Билла Гейтса от имиджа «Майкрософт». По словам другого участника опроса, Билл Гейтс «доказал, что думает о людях больше, чем о деньгах...».

Опрос также показал, что наилучшей репутацией в целом отличаются компании, действующие в сфере технологий. За ними следуют компании, занимающиеся туризмом и производством потребительских товаров. Самая же низкая репутация — у автомобильной индустрии, а также у финансовых, фармацевтических, энергетических, табачных и авиационных компаний.

Наихудшие оценки участники опроса поставили энергетической компании «Халлибертон», которая оказалась на последнем месте. В замыкающую список пятерку наихудших также вошли «Алтриа групп», «Дженерал моторс», «Комкает» и «Эксон-Мобил».

НЬЮ-ЙОРК В.Рогачев

«Тата стил» наступает

Англо–голландская сталелитейная компания «Корус» приняла предложение о переходе под контроль индийской металлургической группы «Тата стил», которая покупает ее за 6,75 млрд фунтов стерлингов.

Как сообщила британская ВВС, это произошло после того, как индийская компания подняла цену за одну акцию «Коруса» до 6,08 фунта стерлингов.

«Тата стил» опередила в борьбе за приобретение «Коруса» основного соперника — бразильскую компанию Си–эс–эн.

«Корус» занимает восьмую строчку в списке крупнейших в мире производителей стали. Его поглощение индийской «Тата стил» приведет к образованию пятой по величине металлургической группы на планете.

ЛОНДОН М.Рыжков

Энергетика уходит под землю

Строительство самой большой и наиболее современной в техническом отношении в Китае подстанции сети городского электроснабжения началось в Шанхае.

Уникальность новому промышленному объекту города придает тот факт, что большая часть его устройств разместится под землей на площади в 53 тыс. кв. м. Это решение позволило инженерам разместить станцию в самом центре Шанхая — всего в 1 км от здания городского правительства.

Рассчитанный на напряжение 500 киловольт, блок понижающих трансформаторов и сопутствующего оборудования поможет облегчить нагрузку на центральную часть города, которая достигает своего «пика» в летний период, когда горожане активно пользуются кондиционерами. В дальнейшем электроподстанция станет частью системы электроснабжения будущей Всемирной выставки ЭКСПО–2010.

То, что под землей находится крупный объект городской инфраструктуры, будет «выдавать» лишь небольшая служебная площадка 30 на 50 м, которая расположится на поверхности.

ШАНХАЙ М.Сидельников

«Блэк хоук» в польском варианте

В 2010 году американский концерн «Сикорски эйркрафт» начнет выпускать в Польше боевые вертолеты «Блэк хоук». Это предусмотрено соглашением, по которому американский концерн приобрел 100% акций крупнейшего польского авиазавода в городе Мелец.

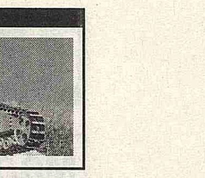
Сделка обошлась американской стороне примерно в 300 млн злотых (около 100 млн долларов), часть из которых пойдет на погашение долгов польского авиазавода Агентству промышленного развития Польши.

Через год приобретенный американцами польский завод станет выпускать кабины для вертолетов «Блэк хоук», которых будет произведено несколько сотен штук. В настоящее время на предприятии работает около полутора тысяч высококвалифицированных работников. Американская сторона объявила о том, что не намерена проводить массовых увольнений.

Боевые вертолеты, производимые в Мельце, будут поставляться в разные страны мира.

ВАРШАВА А.Карцев

ИНЖЕНЕР ГОДА



Профессиональные инженеры

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

Электроника

Кагадей Валерий Алексеевич — заместитель начальника СКБ микроэлектроника ОАО «НИИПП», г. Томск

Лебедев Олег Павлович — заместитель начальника отделения ускорителя У70 ФГУП «ГНЦ Институт физики высоких энергий», г. Протвино Московской области

Рыбочкин Анатолий Федорович — доцент кафедры конструирования и технологии электронных вычислительных средств Курского государственного технического университета, г. Курск

Связь

Милкин Владимир Иванович — заведующий лабораторией кафедры радиотехники и телекоммуникационных систем Мурманского ГТУ, г. Мурманск

Плахотнюк Сергей Алексеевич — технический директор ООО НПФ «Кварц», г. Воронеж

Элементная база, периферийные и комплектующие устройства

Васильев Анатолий Дмитриевич — ведущий инженер ОАО «НПП «Рубин», г. Пенза

Зольников Владимир Константинович — главный научный сотрудник ФГУП «НИИЭТ», г. Воронеж

Люлина Валентина Иосифовна — начальник отдела производственно–технического комплекса печатных плат ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод», г. Рязань

[illegible]

Кулагин Владимир Алексеевич — заведующий кафедрой промышленной теплоэнергетики Красноярского государственного технического университета, г. Красноярск

Производство

Котов Сергей Иванович — главный инженер ООО «Бийскэнерго», г. Бийск, Алтайский край

Олюнин Сергей Юрьевич — заместитель главного инженера по эксплуатации Нижнекамской ТЭЦ — филиала ОАО «Генерирующая компания», г. Нижнекамск, Республика Татарстан

Хлынин Александр Сергеевич — начальник конструкторского отдела управления Главного энергетика ОАО «ГАЗ», г. Нижний Новгород

ТЕХНИКА ВЫСОКИХ НАПРЯЖЕНИЙ

Пушкарев Александр Иванович — заместитель заведующего лабораторией НИИ высоких напряжений при Томском политехническом университете, г. Томск

ЭЛЕКТРОТЕХНИКА

Исследования, конструирование

Дадонов Владимир Федорович — заведующий лабораторией ОАО «Лисма–ВНИИИС имени А.Н. Лодыгина», г. Саранск, Республика Мордовия

Минаев Иван Федорович — главный специалист ООО «Эколюм–Лайт», г. Саранск

Сивков Александр Анатольевич —

[illegible]

(Окончание на 4-й стр.)