

Как живешь, россиянин?

Численность постоянного населения России за январь — октябрь 2005 г. сократилась на 615,5 тыс. человек (на 0,43%). И на 1 ноября составила 142,9 млн человек, — сообщил Росстат.

Реальные располагаемые денежные доходы российского населения — рассчитанные за вычетом обязательных платежей и скорректированные на индекс потребительских цен — за январь — ноябрь 2005 г. повысились на 9,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Среднедушевые доходы россиян в ноябре 2005 г. составили 8299 руб., что превышает на 20,9% показатель ноября 2004 г. и на 1,6% — показатель октября 2005 г.

Общая численность безработных в России, рассчитываемая по методологии Международной организации труда, в ноябре 2005 г. возросла на 3,2% по сравнению с октябрьской — до 5,807 млн человек, что составляло 7,8% всего экономически активного населения страны.

Никому острова не отдадим

Утверждена новая концепция социально-экономического развития Курильских островов на 2007—2015 годы. За девять лет на Кунашире, Шикотане, Итурупе и Парамушире будут реконструированы и построены аэропорты и морские порты, проложена сеть автодорог, — сообщил губернатор Сахалинской области **Иван Малахов**.

По его словам, параллельно со строительством промышленных объектов будет возведено жилье, детсады, учебные и медицинские учреждения. В ходе выполнения девятилетней программы на островах также завершится строительство геотермальных электростанций. В развитии рыбной отрасли предусмотрено воспроизводство морских биоресурсов и наращивание их добычи.

Государственным заказчиком-координатором федеральной целевой программы по Курилам определен Минрегион России.

Население Курил сегодня составляет 19 тыс. человек.

ЮЖНО-САХАЛИНСК Л.Виноградов

Авиаторы, будьте бдительны!

В ближайшее время западные авиакомпании могут выступить с предложениями о вхождении в уставной капитал российских авиаперевозчиков. И тем самым начать процесс их поглощения в связи с неконкурентоспособностью, — считает министр транспорта РФ **Игорь Левитин**.

Чтобы этого избежать, российским авиакомпаниям необходимо консолидироваться в альянсы. «Мы намеревались создать 2—3 альянса до конца года, — сообщил министр. — В частности, объединить компании на базе ГТК «Россия» и «Пулково», а также на базе «КрасЭйр». Но это пока не удалось сделать».

«Правительство должно сделать все, чтобы сохранить отечественные авиакомпании», — подчеркнул И.Левитин. Он также отметил необходимость отмены ввозных пошлин на топливно-эффективные самолеты зарубежного производства.

У «Юганскнефтегаза» в делах спад

Показатели компании «Юганскнефтегаз» после перехода в собственность госкорпорации «Роснефть» существенно снизились, — заявил советник президента РФ по экономическим вопросам **Андрей Илларионов**.

По его словам, объем продаж «Юганскнефтегаза» в постоянных ценах, которые рассчитываются по итогам последних лет, по сравнению с прошлым годом сократился на 17%, хотя в текущих ценах увеличился на 27%. А.Илларионов считает, что этот факт заслуживает внимания в книгу антирекордов.

Советник президента подчеркнул, что в 2000—2003 годах добыча топлива «Юганскнефтегазом» ежегодно увеличивалась на 15%, а в нынешнем году выросла только на 4%, хотя объем инвестиций в компанию удвоился. Он также отметил, что нынешний год «Юганскнефтегаз» провел с новым менеджментом и при новых хозяевах, а в прошлом году работал в условиях постоянных налоговых проверок. И тем не менее издержки компании в постоянных ценах по сравнению с прошлым годом выросли на 32%.

Д.Злодоров

Заповедники — не для добычи нефти

Сенат конгресса США отверг планы администрации Дж. Буша открыть часть заповедных территорий Аляски для добычи нефти. Большинство членов верхней палаты проголосовало против соответствующей поправки к бюджету... Министр обороны США на 2006 финансовый год.

Администрация Буша давно добивается от конгресса разрешения на добычу нефти на Аляске. Она предусмотрена новой энергетической стратегией США, разработанной еще в 2001 году. Белый дом считает, что освоение части заповедных территорий на Крайнем Севере укрепит энергетическую безопасность Америки, уменьшит ее зависимость от импорта нефти и будет способствовать стабилизации цен на мировых рынках.

Кроме того, правительство рассчитывает, что выдача лицензий частным компаниям на бурение разведочных скважин принесет в казну только в 2006 году более 5 млрд долларов.

ВАШИНГТОН Д.Кирсанов

Ускоряя переход к экономике знаний



Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН
Борис Гусев

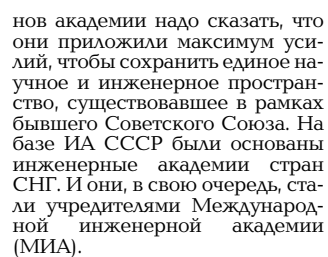
У Российской инженерной академии (РИА), отмечающей свое 15-летие, — глубокие и прочные корни. Она является прародительницей Инженерной академии СССР, созданной в 1990 году Академией наук СССР. Государственным комитетом СССР по науке и технике, Научно-промышленным союзом СССР, Союзом научных и инженерных обществ СССР, с участием около 20 министерств и ведомств, многих ведущих предприятий страны. Важным моментом в ее становлении стало постановление ГКНТ № 1178 «Об Инженерной академии СССР». Согласно ему более 100 научно-производственных объединений, НИИ и КБ были переданы под научное и техническое руководство РИА.

Уже к концу 1991 г. была сформирована основа Инженерной академии СССР. В нее вошли ведущие ученые и организаторы производства, внесшие большой вклад в научное и инженерное развитие различных отраслей народного хозяйства. Большую помощь в организации академии оказали ее почетные президенты, академики АН СССР А.Ю.Ильинский, И.А.Губов, Б.Е.Патон, К.В.Фролов. А также Совет старейшин, который состоял из членов АН СССР.

Важным шагом стало создание системы предприятий — коллективных членов Инженерной академии СССР в составе ряда конcernов, крупных машиностроительных, металлургических и горно-обогатительных предприятий, НИИ и КБ. Сейчас их — более 1000, включая «Газпром», «АвтоВАЗ», ГКНПЦ им. Хруничева.

Академия — первый шаг развернула активную работу, нацеленную на укрепление связи науки с производством, использование результатов фундаментальных исследований и ускоренной их адаптации в промышленности. Казалось бы, именно такая структура нужна государству. Однако многие из поставленных задач так и не были решены из-за непрерывной чехарды и кадровых перестановок в высших эшелонах власти. Кроме того, Академия была вынуждена непрерывно приспосабливаться к новым условиям «развития» или спада в развитии общества.

Часом испытаний для нас стал распад СССР. К части чле-



нов академии надо сказать, что они приложили максимум усилий, чтобы сохранить единое научное и инженерное пространство, существовавшее в рамках бывшего Советского Союза. На базе ИА СССР были основаны инженерные академии стран СНГ. И они, в свою очередь, стали учредителями Международной инженерной академии (МИА).

Общепризнанный факт: в условиях распада отраслевой структуры управления народным хозяйством, упразднения многих министерств и прекращения государственного финансирования отраслевых НИИ и КБ, Российская инженерная академия стала практически единственным плацдармом взаимодействия многих выдающихся руководителей промышленности и оборонного комплекса, генеральных и главных конструкторов, ученых и инженеров.

(Окончание на 2-й стр.)

«Резервы ускорения экономического роста и удвоения ВВП России» — стержневая тема Общероссийской научно-технической конференции, приуроченной к 15-летию Российской инженерной академии. Конференция прошла 12—13 декабря с. г. под патронажем Совета Федерации ФС РФ и Правительства Москвы. Инициаторами ее проведения выступили Высший инженерный совет и Российская инженерная академия.

В работе конференции приняли участие около тысячи ученых, инженеров, руководителей производства, бизнесменов и представителей различных органов власти из 27 регионов страны. В процессе подготовки конференции широкое обсуждение поставленных задач и мешающих их решению проблем состоялось в рамках региональных научно-инженерных объединений и непосредственно на предприятиях всех форм собственности.

На этом этапе и непосредственно на конференции были названы многочисленные примеры потенциальных «точек роста» и новых инновационно-прорывных технологий, обоснованы механизмы и программы реализации огромного научно-технического потенциала нашей страны.

Участники конференции обратились к Президенту России, Правительству РФ, Высшему инженерному совету, Российской академии наук, Российской инженерной академии и другим заинтересованным структурам с предложением организовать разработку долгосрочной национальной программы модернизации отечественного производства.

С большим интересом участники конференции встретили выступление председателя Совета Федерации ФС РФ, сопредседателя Высшего инженерного совета С.М.Миронова, которое мы предлагаем вниманию читателей (публикуется с сокращениями).



Сергей Миронов,
председатель Совета Федерации ФС РФ,
сопредседатель
Высшего инженерного совета

В российском обществе сформировалась и сохраняется высокая готовность к поддержке такой политики, таких мер и решений, которые обеспечивают повышение темпов экономического роста. Потому что это означает сохранность решения острых социальных проблем, и укрепление позиций нашей страны в мировом сообществе, и еще множество позитивных изменений в жизни, важных для каждого гражданина.

Говоря о такой позиции общества, я имею в виду не только морально-политическую поддержку избирателей, которую они выразили, в частности, на президентских выборах, хотя и это важно. Есть готовность к сотрудничеству с государством со стороны специалистов, которые работают в ключевых для экономического развития сферах.

Ученые предлагают программы и механизмы, направленные на ускорение экономического роста в целом и в конкретных важнейших секторах. Техническая интеллигенция выдвигает предложения по модернизации экономики, по использованию того громадного научного и технологического потенциала, которым обладает наша страна. Предприниматели ставят вопросы о партнерстве с государством при реализации программ развития.

Самая наша конференция на тему резервов ускорения экономического роста — лучшее тому подтверждение. Ведь она организована не «сверху», а по инициативе регионов, научного, инженерного сообщества России. Это и есть мощная, многомиллионная социальная база программы удвоения ВВП.

Выдвигая эти задачи, государство вернуло на первый план свою роль общенационального лидера в развитии. И это очень важно. Потому что долгое время доминировали совсем другие его функции — текущего администрирования, дележа ресурсов, вопросов силовых выживания. Такой, знаете, всероссийский «обсес». И вот дан сигнал — вперед».

Прошло уже почти три года после того, как эта задача была сформулирована Президентом. За это время в экономическом развитии были успехи и неудачи. Но в целом результаты таковы, что нам приходится сегодня искать и обсуждать резервы для ускорения экономического роста.

Рост в стране есть. И рост, в общем, неплохой. Минфин подчеркивает, что уже 35 лет, с конца 60-х годов, Россия не добивалась таких результатов в своем экономическом развитии. Однако до тех показателей, которые нужны, чтобы удвоить ВВП за десятилетие, мы пока явно не дотягиваем. И, что еще хуже, анализ факторов показывает, что почти все ускорение роста объясняется высокими мировыми ценами на энергоносители. Вклад политики государства невелик. А в отдельные годы влияние государства на развитие экономики просто отрицательно.

Вызывает, мягко говоря, недоумение позиция некоторых правительственных экономистов, которые тем не менее эту свою экономическую политику сами же объявляют вершиной государственной мудрости. А все предложение удвоения ВВП сводят к тому, чтобы доказать, почему этого никак нельзя сделать в отведенный десятилетний срок.

Может быть, задача поставлена какая-то фантастическая? Ничего подобного. В XX веке 70 стран смогли удвоить свой ВВП за десятилетний период. Некоторые справились с этим даже за 4—5 лет. Наш ближайший сосед и геополитический партнер Китай уже четверть века подряд удваивает валовой продукт страны каждые 6—7 лет. Сама Россия в XX веке три раза делала рывок в экономическом развитии: в годы перед Первой мировой войной, затем в период НЭПа и индустриализации, и, затем, при последнем восстановлении и развитии хозяйства. Именно так был создан тот прочный экономический фундамент нашей страны, который позволил пережить войны, революции и кризисы, благодаря которому мы и сегодня все-таки имеем возможность обсуждать будущее России как развитой страны, передовой в научно-техническом отношении.

Большинство этих примеров «экономического чуда» были реализованы в условиях несравненно менее благоприятных, чем те, которые сложились для России сегодня.

Но, может быть, задача удвоения ВВП именно за 10 лет не столь принципиальна по сравнению с другими задачами? Может быть, это произвольный срок и его можно продлить? Тоже нет. Президент указал на целый ряд угроз, опасностей и вызовов, с которыми сталкивается наша страна в XXI веке — и во внутренней жизни, и на мировой арене. Быстрый рост экономики жизненно необходим.

Так что заданные темпы — это минимум, который необходимо. И, я уверен, можно реализовать в России.

Многим из нас приходилось решать крупные долгосрочные задачи — научные, инженерные или деловые. Серьезный, профессиональный подход к такому делу всегда требует разработки плана действий. Если мы говорим об удвоении валового продукта страны за десятилетие, значит, нужно было перед началом практической работы провести инвентаризацию резервов. Определить промежуточные цели, этапы решения задачи. Рассмотреть макроэкономические механизмы, отраслевые и региональные аспекты. И именно с точки зрения достижения поставленной цели.

То, что это не было сделано в Среднесрочной программе, видимо, и объясняет, почему она до сих пор, вот уже год, пребывает в статусе проекта.

Не буду предвосхищать многочисленные и очень серьезные предложения. Затрону лишь несколько принципиальных, стратегических моментов.

Какой сегодня у России главный, просто очевидный резерв для развития? Это огромные средства, полученные экономической страной, в том числе от государства, благодаря началу практической работы на наших энергоресурсах. Сотни миллиардов долларов.

Как этот резерв используется? Он омертвлен в золотовалютных резервах и в Стабилизационном фонде.

Стало быть, первоочередная, самая наиважнейшая задача государственной политики — создать механизмы, чтобы эти деньги работали в экономике нашей страны.

Целью модернизации всего нашего аэрокосмического комплекса — 35 миллиардов долларов. И у нас была бы мощная, конкурентоспособная корпорация мирового уровня, сравнимая с «Боингом» или «Эрбасом».

Не касаясь будущих доходов, можно сказать, что в казне и в Центробанке есть деньги на 6 таких модернизаций. Представьте себе, что в стране появились бы, образно говоря, еще 6 «Газпромов» — опорных компаний национальной экономики с огромным экспортным потенциалом. Причем это будут компании не сырьевые, а высокотехнологичные. Это будет совершенно другая экономика, другие темпы и другое качество роста. Но нас убеждают, что ни в коем случае нельзя вкладывать эти деньги в экономику России.

Конечно, если главный резерв не использовать для роста, тогда роста и не будет. Это все равно, как если на соревнованиях боксера привязать за спину правую руку и сказать: выступай. Иначе как издевательством над здравым смыслом это назвать невозможно.

Дальше, возьмем отраслевую структуру. Понятно, что резервы роста связаны с развитием высокотехнологичных производств. С этим, в общем, никто уже не спорит. Но вот несколько дней назад в Совете Федерации выступил министр финансов. И он (в заключительном слове) сказал, что мы хотели бы развивать обрабатывающую промышленность. Но у нас рентабельность всего 8,5%. А в нефтяной, несмотря на все изъятия налогов и пошлин, 35%. Поэтому капитал в высокотехнологичные отрасли не идет.

(Окончание на 2-й стр.)

РЕВОЛЮЦИЯ

Общероссийской научно-технической конференции
«Резервы ускорения экономического роста
и удвоения ВВП России»

В соответствии с решениями Первого съезда инженеров России Высший инженерный совет и Российская инженерная академия под патронажем Совета Федерации ФС РФ и Правительства Москвы провели Общероссийскую конференцию «Резервы ускорения экономического роста и удвоения ВВП России», приуроченную к 15-летию Российской инженерной академии.

В конференции приняли участие ведущие представители научно-технического сообщества России — около тысячи ученых, инженеров, экономистов и руководителей предприятий, бизнесменов и представителей различных органов власти из 27 регионов страны.

Заинтересовано и конструктивно проанализировано и обсуждено выдвинутые проблемы, участники конференции считают, что особенности современного периода экономического и научно-технического развития России характеризуются двумя обстоятельствами.

С одной стороны, следует объективно констатировать определенные подвиги в экономической деятельности государства, благодаря притоку нефтедолларов и профициту бюджета созданы условия для улучшения качества жизни и решения социальных проблем. При этом безусловную поддержку вызывает инициатива Президента РФ Путина В.В., выдвинувшего задачу удвоения валового продукта и четыре национальных проекта по реализации политики «инвестиции в человека».

С другой стороны, приходится признать, что предшествующий длительный глубокий кризис и депрессия 90-х годов лишили страну на десятилетия назад и подорвали ее научно-технический потенциал. Отсутствие четкой и эффективной промышленной политики в стране может не только поставить под угрозу ее конкурентоспособность, но и создать невозможным устойчивый экономический рост, а перспективы развития некоторых стратегически важных и высокотехнологичных направлений, могут оказаться полностью утерянными. Приближающее вступление в ВТО, без необходимой подготовки производственного аппарата страны, нарастающая угроза роста техногенных и экологических катастроф так грозные опасности усугубления указанных процессов.

На конференции особо подчеркивалось, что сложившаяся модель экономики не является инновационно-ориентированной, она исчерпала свои возможности по обеспечению экономического подъема. Общепризнано, что страна еще не достигла темпов, необходимых для удвоения валового продукта. И только структурная перестройка и радикальная модернизация всех отраслей экономики, создание условий для роста отечественного производства на основе инновационной стратегии и как минимум удвоение ВВП могут дать средства для ликвидации бедности и решения других социальных-экономических проблем.

(Окончание на 2-й стр.)

РОССИЙСКУЮ ИНЖЕНЕРНУЮ АКАДЕМИЮ поздравили с 15-летием:

- Председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ С.М.Миронов
- Председатель Государственной Думы Федерального Собрания РФ Б.В.Грызлов
- Мэр Москвы Ю.М.Лужков
- Академик РАН Б.Е.Патон
- Главный конструктор М.Т.Калашников
- Помощник Президента РФ — начальник контрольного управления Президента РФ А.Д.Беглов
- Старший вице-президент Торгово-промышленной палаты РФ Б.Н.Пастухов
- Председатель Комитета Государственной Думы Федерального Собрания РФ по экологии В.А.Грачев

(Окончание на 2-й стр.)

ПОДПИСКА 2006
Мы пришли
в этот мир,
чтобы отстаивать интересы
ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ
Если Вам с нами по пути,
выписывайте
«Инженерную газету»

Наш индекс
в Каталоге «Роспечать»
50052
подписка через «Интернет»
www.GAZETY.ru

**РОССИЙСКАЯ
ИНЖЕНЕРНАЯ
АКАДЕМИЯ**

объявляет конкурс по избранию действительных членов и членов-корреспондентов согласно утвержденному перечню специальностей.

Документы принимаются до 15 февраля 2006 года по адресу: 125009, Москва, Газетный пер., д. 9, стр. 4.

Телефон для справок: 629-73-03.

«Тойота» выйдет в лидеры

Японская корпорация «Тойота» официально объявила, что намерена обогнать в 2006 году 9 6 млн автомобилей, что практически выведет ее на первое место в мире по этому показателю. Это будет означать рост производства на 10% по сравнению с уровнем прошлого года.

Находясь под эгидой на первом месте в мире американская корпорация «Дженерал моторс» переживает тяжелые времена и уступает свои позиции азиатским конкурентам даже на рынке США. В третьем квартале прошлого года ее потери составили 6,1 млрд долларов. «Дженерал моторс» не публикует свои перспективные планы. Однако в минувшем году, по предварительным подсчетам, она произвела примерно 9 млн автомобилей. И, как полагают специалисты, вряд ли превысит этот показатель в ближайшее 12 месяцев.

ТОКИО В.Головин

Готовы сотрудничать с государством

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Позвольте, разве у государства нет рычагов, чтобы изменить ситуацию? Надо создать для приоритетных отраслей режим...

«Но для этого нужно государственную политику привести в соответствие с нашей российской реальностью. Вместо этого политика строится по абстрактной схеме. По шаблону, взятому из западных учебников...»

Дальше. Давайте посмотрим на региональные аспекты роста. Есть простая истина. Если каждый регион удвоит свой валовой продукт, то и ВВП России тоже удвоится.

«Экономика регионов развивается очень по-разному. Чукотка, например, уже удвоила свой региональный продукт меньше чем за три года...»

«Во-первых, такой же анализ, но с другими целями провести по регионам, где результаты менее удовлетворительны...»

«Совет Федерации постоянно занимается вопросами экономики регионов. Знаю, что Министерство регионального развития имеет серьезные наработки по этой теме...»

«Я знаю многих людей, которые участвуют в нашей конференции. Знаком со многими идеями и конкретными предложениями...»

«Однако в ходе нелиберальных рыночных реформ и экономическое кризиса 90-х годов произошло падение производства в машиностроении и ОПК...»

«Оживление экономики в последние годы базируется, в основном, на внешних источниках, на благоприятной конъюнктуре мирового нефтяного рынка...»

«Участники конференции подчеркивают, что только ориентация на стратегию инновационно-технологического обновления, опережающего роста и модернизации промышленности...»

«Среди конкретных целей подпрограммы выделены: — вопросы радикальной технологической модернизации и опережающего развития машиностроения и ОПК...»

«Ускорение интеграции академической и отраслевой науки, вузов и передовых предприятий, более широкое привлечение высшей школы к разработке технологий...»

«Подпрограмма развития топливно-энергетического комплекса (ТЭК) в частности, нефти, газа, нефти коксования и газификации промышленности Сибири и Дальнего Востока...»

«Прозвучало предложение, что для формирования и успешной реализации этой подпрограммы потребуются авторитетный с достаточными правами государственный координирующий орган...»

«Среди проблем в области энергетики конференция в числе наиболее важных выделила также вопросы повышения доли угля в производстве тепловой и электрической энергии...»

«Подпрограмма информатики и телекоммуникации (ИТК) также трудно переоценить, т. к. эта отрасль призвана играть ключевую роль в обеспечении устойчивого роста экономики страны...»

«Эффективное использование указанных и других резервов, связанных с информатизацией, должно стать первоочередным и крайне эффективным средством укрепления промышленного потенциала страны...»

«Предусмотреть вопросы развития Интернета, необходимые объем финансирования на телефонизацию регионов и сельских районов...»

«Подпрограмма возрождения аграрного сектора экономики и лесопромышленного комплекса, текстильной и легкой промышленности должна исходить из необходимости придания статуса государственного приоритета легкой и пищевой промышленности как бюджетобразующей части отечественной экономики...»

РОССИЙСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ

РОССИЙСКУЮ ИНЖЕНЕРНУЮ АКАДЕМИЮ поздравили с 15-летием:

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

- Президент Удмуртской Республики А.А.Волков
— Губернатор Свердловской области Э.Э.Росель
— Председатель Государственной Думы С.С.Михайлов
— Председатель Верховного Совета Республики Хакасия В.Н.Штыгашев
— Заместитель премьер-министра правительства Республики Карелия А.С.Колесов
— Заместитель председателя правления ОАО «Газпром» А.Г.Ананенков
— Заместитель руководителя Федерального агентства по атомной энергии И.М.Каменских
— Председатель совета Российского фонда фундаментальных исследований В.Ю.Хомич
— Председатель Российской объединенной промышленной партии, депутат Государственной Думы Е.Б.Панина
— Председатель Российского комитета ветеранов войны и военной службы В.Л.Говоров
— Министр промышленности и транспорта Удмуртской Республики Л.А.Курочкин
— Генеральный директор ГНЦ «Уральский институт металлов» Д.А.Смирнов
— Президент Инженерной академии Украины А.И.Васильев
— Президент Национальной инженерной академии Республики Казахстан Б.Т.Жумагулов
— Президент Инженерной академии Грузии И.В.Прагишвили
— Управляющий директор ОАО «Ниневский» металлургический комбинат А.В.Кушнарев
— Министр образования и науки Удмуртской Республики А.Л.Кузнецов
— Президент Российского общества инженеров нефти и газа В.Н.Маньнин
— Генеральный директор ОАО «Ижсталь» В.В.Морозов
— Ректор Московского государственного технического университета С.Д.Николаев
— Ректор Череповецкого государственного университета В.С.Гризов
— Ректор Вильнюсского университета им. Гедиминаса Г.Игнавичюс
— Ректор Удмуртского государственного университета В.А.Журавлев
— Председатель Российского национального комитета Международной комиссии по большим плотинам (ICOLD) А.Н.Семенов
— А также ряд НИИ, КБ, учебных структур РИА и другие.

Ускоряя переход к экономике знаний

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

РИА, по сути, оказалась почти единственной структурой в стране, которая сохранила отраслевой принцип в организации своей работы.

«Главная задача Академии и сегодня состоит в объединении творческих возможностей ученых и инженеров страны, наращивании и эффективном использовании интеллектуального потенциала в сфере инженерной деятельности...»

«Они обеспечивают проведение прикладных исследований и разработок в рамках 28 секций, объединяющих 32 инженерных направлений. 54 отделения, филиала и центра Академии действуют в 47 регионах...»

«Общеизвестными являются также разработки ее членами, как — принцип выноса на орбиту спутников с использованием системы «самолет-ракета»...»

«В первом заседании Съемки инженеров России присутствовали конференция и съезды инженеров в 48 субъектах Федерации...»

«В первом приветствии Съезда Президент РФ В.В. Путин дал высокую оценку деятельности многофункционального высокопрофессионального инженерного сообщества...»

«Одним из результатов проведенного Съезда стало вынесение его решения о создании Высшего инженерного совета (ВИС)...»

«ВИС уже приступил к налаживанию конструктивного взаимодействия с федеральными и региональными органами законодательной и исполнительной власти...»

«ВИС уже приступил к налаживанию конструктивного взаимодействия с федеральными и региональными органами законодательной и исполнительной власти...»

«ВИС уже приступил к налаживанию конструктивного взаимодействия с федеральными и региональными органами законодательной и исполнительной власти...»

«ВИС уже приступил к налаживанию конструктивного взаимодействия с федеральными и региональными органами законодательной и исполнительной власти...»

«ВИС уже приступил к налаживанию конструктивного взаимодействия с федеральными и региональными органами законодательной и исполнительной власти...»

«ВИС уже приступил к налаживанию конструктивного взаимодействия с федеральными и региональными органами законодательной и исполнительной власти...»

«ВИС уже приступил к налаживанию конструктивного взаимодействия с федеральными и региональными органами законодательной и исполнительной власти...»

«ВИС уже приступил к налаживанию конструктивного взаимодействия с федеральными и региональными органами законодательной и исполнительной власти...»

«ВИС уже приступил к налаживанию конструктивного взаимодействия с федеральными и региональными органами законодательной и исполнительной власти...»

Начата сборка внедорожников

ОАО «Северсталь-Авто» на мощностях входящего в него Завода микролитражных автомобилей (Набережные Челны) начало сборку внедорожников Ssang-Yong Rexton...

Все и всем о национальных проектах

Минформсвязи РФ предлагает создать в 2006 году информационную систему поддержки реализации национальных проектов...

Завершен сезон, но не добыча

Морская платформа «Моликпак» завершила сезон добычи нефти на сахалинском шельфе Охотского моря...

Водители решат, что едут по прямой

На территории Ленинградской области новая платная трасса Москва — Санкт-Петербург не будет иметь пересечений с другими дорогами...

Второе рождение шахты

Шахты имени Михаила Чиха в Октябрьском районе Ростовской области снова в строю. Второе рождение этого одного из крупнейших предприятий Восточного Донбасса...

Кому достанется остров Змеиный?

Спор вокруг цены на газ между Украиной и Россией заставил украинские власти срочно заняться поиском собственных запасов энергоснабителей...

Благодаря инвестиционному климату

Дефицитную промышленную упаковку — металлические бочки и поликарбонатные бутылки — начал выпускать новый завод в Омске...

Благодаря инвестиционному климату

Дефицитную промышленную упаковку — металлические бочки и поликарбонатные бутылки — начал выпускать новый завод в Омске...

«Дорожная карта» для автопрома Европы

Европейская комиссия и европейские автостроители приняли «Дорожную карту» развития автомобильной отрасли Евросоюза в условиях жесткой конкуренции со стороны Японии, Южной Кореи, США и Китая.

Впервые по такому сложному предмету, как автомобиль, удалось достигнуть соглашения между всеми заинтересованными сторонами, — заявил возглавляющий рабочую группу «КАРС-21» президент администрации вице-премьера администрации «Рено» Луи Шейффер.

В группу входят члены исполнительного органа ЕС — Еврокомиссия, представители правительства стран союза, главы ведущих автомобилестроительных фирм. Их цель — выработать общие рекомендации о том, каким должен быть европейский автомобиль. И на чем надо сосредоточить усилия и средства, чтобы он был лучше других.

Пока все сошлось во мнении, что «автомобили должны быть чище, безопаснее. А юридические рамки, в которых работают европейские автопроизводители, нужно упростить».

Прежде всего члены рабочей группы считают, что авто-

машина должна быть более безопасной. В этой связи Еврокомиссия намерена в ближайшее время ввести обязательные требования к новым автомобилям, согласно которым обязательными должны стать сигнализация о непристегнутом ремне безопасности, автоматическое включение фар в любое время суток, устранение «мертвых зон» в обзоре.

Естественно, что в европейской «дорожной карте» важное место занимает экология. Промышленники рекомендовано всемерно уменьшать вредные выхлопы двигателей. Но бремя ответственности за охрану окружающей среды ложится не только на них. Наряду с внедрением новых технологий и разработкой более чистых видов топлива рекомендованы меры по «экологичному поведению», использованию налоговых рычагов, борьбе против транспортных «пробок».

Брюссель А. Минеев

Затраты на лунную программу

Привлечение частных фирм к возвращению человека на Луну и созданию там постоянных баз позволит сократить затраты на эти цели в десять раз.

Как объявило НАСА, затраты государства на лунную программу в течение грядущих 13 лет могут составить 104 млрд долл. По мнению специалистов аэрокосмической компании «СпейсДев», с привлечением частных компаний вполне можно обойтись 10 млрд долл.

Вашингтон

Под контролем «Социальных работников»

Хищения в размере около 100 тыс. долларов в день удается предотвращать Кубе за счет недавно введенных в стране мер по экономике и контролю за отпуском топлива, — заявил, выступая по телевидению, кубинский лидер Фидель Кастро.

В своем выступлении он особо подчеркнул, что в результате усилий так называемых молодых «социальных работников», которые теперь обслуживают автозаправки в ряде городов страны, государству удалось остановить кражу горючего.

Молодые кубинцы в фургонках с надписью «Социальный работник» появились на АЗС в разных городах Кубы два месяца назад. Они заменили профессиональных запращиков и тщательно следят за отпуском топлива строго по выписанным накладным. Кубинский лидер считает, что контроль молодых активистов за отпуском топлива необходим в условиях распространяемого в стране расширения энергоресурсов. По его словам, после введения контроля со стороны «социальных работников» выручка от продажи горючего на АЗС выросла в 2,13 раза.

Как отметил Ф.Кастро, усиление контроля за отпуском горючего на АЗС страны «является составной частью борьбы за экономию энергии» в условиях роста цен на энергоносители на мировом рынке.

Гавана С. Новожилов

Ради сокращения госдолга

Крупнейшую за все последние десятилетия сделку по приватизации государственной собственности провело правительство Франции: за 14,8 млрд евро оно продало контрольный пакет акций в двух компаниях, которым принадлежат транснациональные автомобильные скоростные трассы на юго-западе и юго-востоке страны.

Вырученные деньги пойдут в основном на сокращение государственного долга Франции, который достиг гигантской суммы в 1,1 трлн евро.

Во Франции большинство скоростных автомобильных дорог — платные. Так, чтобы проехать на машине из Парижа в Ниццу, приходится платить в одну сторону до 80 евро. Французские специалисты считают, что к приватизации крупной сети дорог стоимость проезда по ним возрастет.

Париж В. Макачев

Сокращая время в пути

Чешские железные дороги начали эксплуатацию скоростных поездов. Семь составов, купленные в Италии за 7,5 млрд крон (примерно 300 млн долларов), сначала будут курсировать между крупнейшими городами Чешской Республики. А в перспективе из Праги планируется совершать ежедневные рейсы до Вены и Будапешта.

Скоростные поезда, получившие название «Пендолино», способны развивать скорость до 230 км в час. Однако сложный горный ландшафт республики не позволяет проложить специальные железнодорожные пути для скоростных поездов. Поэтому «Пендолино» будут передвигаться по чешским железным дорогам с максимальной скоростью в 160 км в час.

Тем не менее скоростные поезда значительно сократят длительность поездок по Чешской Республике. Расстояние в 550 км от западной до восточной границы страны «Пендолино» преодолает за 5 часов. Ранее для того, чтобы совершить это путешествие, требовалось 9 часов.

Среди государств Европы Чешская Республика обладает самой густой сетью железных дорог. В среднем на 100 кв. км приходится 150 км железнодорожных путей. Общая же их протяженность — 9,5 тысяч км. В системе Чешских железных дорог задействовано 60 тысяч рабочих и служащих при населении страны 10 млн человек.

Прага И. Шапшин

Зонд «Хаябуса», похоже, останется на астероиде

Японский межпланетный зонд «Хаябуса», который впервые в истории освоения космоса совершил посадку на астероид «Итокава» и взял пробы грунта, не может отправиться в обратный полет к Земле.

Как сообщила представитель Национального агентства космического агентства ДЖАКСА, у зонда возникли проблемы с ориентацией в пространстве из-за неполадки в силовой установке. Она состоит из 12 маломощных двигателей, разделенных на два блока. Один блок не работает совсем — предположительно из-за того, что заклинило клапан. Или потому, что застыло топливо.

По словам одного из руководителей проекта профессора Дзюньитиро Кавагути, в настоящее время делается все возможное, чтобы восстановить работу двигателя.

Посадку на астероид зонд «Хаябуса» совершил 26 нояб-



С верой в талант программистов

Компания «Майкрософт» в ближайшие четыре года вложит в развитие информационных технологий в Индии 1,7 млрд долларов и почти вдвое увеличит численность своих программистов в этой стране, — сообщил на встрече с представителями индийских деловых кругов владеец «Майкрософт» Билл Гейтс.

«Инвестиции будут осуществляться в соответствии с генеральной стратегией компании в отношении Индии, — подчеркнул он. — Число сотрудников «Майкрософт» в этой стране в ближайшие годы увеличится с 4 тыс. до 7 тыс. специалистов».

Нью-Дели

Бункер для баз данных

В испанской столице вскоре будет построен огромный бункер с автономной системой жизнеобеспечения и совершенной системой безопасности для хранения компьютерных баз данных. Его возводит компания «Хьюлетт-Паккард» («Эйч-Пи»).

Под защитой высокотехнологичных систем там будет храниться информация различных фирм, корпораций и учреждений, которые часто подвергаются атакам хакеров.

Подземный бункер будет не только надежно защищен от природных или техногенных катастроф, но и станет недоступен для компьютерных взломщиков.

Мадрид Т. Каримов

Сколько миллионов нужно миллионеру для полного счастья?

Понятие «миллионер» утратило былое значение — за последние 25 лет эта заветная для многих сумма значительно обесценилась. Ныне в Великобритании, чтобы жить без забот, в среднем требуется около 2,6 млн фунтов стерлингов, — к такому выводу пришли по итогам проведенного исследования эксперты частного банка «Куттс энд Ко».

Этот вывод можно считать верным с учетом особенностей Соединенного Королевства. Здесь миллионером принято называть человека, который способен содержать отдельный дом минимум с пятью спальнями, по крайней мере пару слуг, две машины суперкласса, шале с прогулочной яхтой на юге Франции. И позволить себе не менее двух ужжинов в ресторане каждую неделю и два отпуска в год по высшему разряду.

Четверть века назад обладатели одного миллиона фунтов стерлингов могли поддерживать подобный стиль существования без инвестиций до конца жизни. Теперь же все изменилось.

И одной из причин этого процесса эксперты банка называют значительный рост цен на недвижимость: в Великобритании данный показатель увеличился за последние 25 лет более чем на 575%.

«Обычно миллионерами считались состоятельные люди, которые могли при желании не работать и при этом жить в роскоши только на 1 млн. фунтов стерлингов наличными или в активах, — пояснила в этой связи глава правления банка Сара Дэвис. — Один миллион по-прежнему существенная сумма, которая, если ее правильно вложить, может обеспечить высокий уровень жизни и финансовую защищенность в старости. Тем не менее 25 лет назад одного миллиона с лихвой хватило бы, чтобы провести так несколько жизней подряд».

Сейчас же такая сумма обеспечивает лишь толщину большого благополучия.

По оценкам банка, Лондон возглавляет список британских городов, отличающихся дороговизной жизни. Миллионерская жизнь в столице эквивалентна 3,5 млн фунтов стерлингов, хотя в 1980-е для этого требовалась лишь 451 тыс. фунтов стерлингов.

Наиболее дешевой жизнью в Уэльсе, где для шикарного времяпрепровождения нужно 2,2 млн фунтов стерлингов.

Банк установил, что общее число миллионеров в Великобритании увеличилось с 2001 по 2004 год на 80%. А стоимость жилья за этот период выросла на 64%.

По итогам социологического опроса, проведенного банком, 65% респондентов заявили о готовности немедленно бросить работу, если им повестись выиграть миллион. Более половины опрошенных всерьез считают, что им удастся при жизни войти в когорту миллионеров.

Вопрос о том, сколько миллионов нужно миллионеру для полного счастья, — тема вечная. В Великобритании, чтобы жить без забот, в среднем требуется около 2,6 млн фунтов стерлингов, — к такому выводу пришли по итогам проведенного исследования эксперты частного банка «Куттс энд Ко».

Лондон А. Качалин

Если зима будет холодной

Превращение Великобритании из страны, самодостаточной с точки зрения запасов природного газа, в чистого импортера этого энергоносителя является актуальным вопросом, — с таким заявлением выступил премьер-министр Тони Блэр.

По его словам, в ближайшие два года будут реализованы новые проекты по строительству инфраструктуры, которая необходима для транспортировки и хранения газа в повышенных объемах из-за рубежа.

Премьер признал, что на внутреннем рынке Великобритании могут возникнуть определенные трудности, если сбьются прогнозы, согласно которым предстоящая зима станет самой холодной за последние 40 лет.

Лондон А. Качалин

Бизнес несет потери от падения рейтинга США

Когда Америку перестают любить в мире, она чувствует это не только душой, но и кошельком. Поэтому деловые круги США должны быть кровно заинтересованы в поднятии международного имиджа своей страны, — считает видный эксперт, возглавляющий организацию «Бизнес — за дипломатические действия» Кит Рейнхард.

По его мнению, сегодня рейтинг Америки за рубежом упал до самого низкого уровня за все время. Особенно тревожно то, что в других странах все меньше становится желающих навещать в США. А это — потерянные миллиарды долларов, которые могли бы быть получены от щедрых заморских гостей.

Неприязнь к Америке имеют и другие измерения. В частности, указывает К.Рейнхард, в остальных странах «большой восьмерки» 18% населения сознательно избегают покупать американские товары. На первом месте в «черном списке» — сигареты «Мальборо». В числе неблагополучных оказались клубы Барби, а также рестораны сети «Макдоналдс».

Отворачиваются от американского даже те, кого американцы привыкли считать ближайшими союзниками. Например, 37% британцев, относящих себя к разряду интеллигенции, заявляют о нежелании покупать американские товары, поскольку им претит «культурный облик» США. «Имеет место всеобщее охлаждение к американской культуре по всему миру», — констатирует К.Рейнхард.

Большую роль играет и поведение Соединенных Штатов на международной арене, в том числе — война в Ираке. Эта война, по словам эксперта, является одной из четырех коренных причин прохладного отношения к Америке. Вторая причина — высокомерие, невежество и бесчувственность американцев. Третья — навязчивость американской поп-культуры. «Мы больше не являемся единственным источником «самого модного», — подчеркивает К.Рейнхард.

Четвертая причина — в последствиях глобализации. В развивающихся странах у людей вызывает раздражение тот факт, что они, по их мнению, остались за бортом глобализации, которая осуществляется под американским руководством.

К.Рейнхард не слишком высоко оценивает усилия официального Вашингтона по налаживанию мостов с внешним миром. В частности, у него не вызывает энтузиазма деятельность заместителя государственного секретаря США по публичной дипломатии Карен Хьюз, которая пытается расположить к Соединенным Штатам исламский мир. Подобные эмиссары, полагает эксперт, изначально не пользуются доверием, в особенности — со стороны мусульман.

А вот бизнес, в отличие от правительственных дипломатов, может многое, уверен эксперт. Особенно важна, на его взгляд, работа с молодежью. Например, сотрудники К.Рейнхарда провели работу в 130 странах, попросив их жителей дать 10 основных советов американцам, направляющимся за рубеж. Итоги опроса были обобщены в брошюрке — наставлении, предназначенной для 200 тыс. американских юношей и девушек, ежегодно направляющихся за границу на учебу.

Кроме того, считает эксперт, бизнесмены в силах побудить правительство США изменить свою визовую политику, которую в мире рассматривают как недружественную и попросту пренебрежительную. Как подчеркивает К.Рейнхард, деловые круги заинтересованы в приезде в США людей из других стран. А потому должны заставить американские власти: «Ваша позиция наносит нам ущерб, нам нужна более дружественная и открытая политика выдачи виз».

Нью-Йорк Ю. Кирилченко

Обнаружены газовые кладовые

В Китае обнаружено крупное месторождение природного газа, которое содержит по меньшей мере 100 млрд куб. метров этого энергоносителя.

Газоносные поля найдены в границах с Россией провинции Хэйлуцзянь (северо-восток Китая) — прямо под крупнейшим в КНР нефтедобывающим центром Дачин. Получившее название Циньшэн месторождение по объемам запасов газа заняло пятое место в КНР.

Спрос на газ в Китае к 2010 г. увеличится до 80 — 100 млрд куб. м в год, к 2020 г. — до 190 — 220 млрд куб. м, к 2030 г. — до 320 — 380 млрд куб. м.

Пекин К. Щепин

ПАНОРАМА

Новый футбольный стадион на 50 тысяч мест, отвечающий требованиям ФИФА и УЕФА, будет построен в Петербурге к началу футбольного сезона 2009 года на средства компании «Газпром», — заявил председатель правления газового монополиста **Алексей Миллер**.

По его словам, уже сформирована конкурсная комиссия, которая определит лучший проект. В ближайшее время будет создан экспертный совет при участии представителей общественности. Основные критерии, по которым будет определяться лучший проект стадиона, глава «Газпрома» назвал оригинальность, экономическую эффективность и жесткие сроки строительства. «При этом новый комплекс должен гармонично вписываться в уникальную

«Газпром» нацелился на северную столицу

петербургскую архитектурную среду», — подчеркнул А.Миллер. При реализации проекта будет учитываться мировой опыт строительства таких масштабных сооружений, для консультаций будут приглашены иностранные специалисты.

Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко отметила на презентации, что «строительство нового футбольного стадиона даст толчок для развития спорта и позволит проводить в городе на Неве соревнования европейского и мирового уровня». Со своей стороны, председатель Российского футбольного союза Виталий Мутко сообщил, что Россия уже подала заявку на проведение финальных матчей Лиги чемпионов 2008—2009 годов. И есть надежда, что часть матчей можно будет провести в Санкт-Петербурге на новом стадионе.

Стадион — подарок городу от «Газпрома», который, судя по всему, решил прочно обосноваться в городе на Неве. Подтверждением тому — комплекс офисных зданий концерна, который будет построен в Санкт-Петербурге к 2010 году. По утверждению А.Миллера, он станет одним из самых высоких сооружений в северной столице.

Сейчас компания выбирает место под строительство — для этого предложены 4 участка на границе исторической и современной частей города. При этом учитывается близость участка к транспортным магистралям с большой пропускной способностью, возможность использования водного и воздушного транспорта, высокая деловая активность прилегающих территорий, а также условия для формирования нового градостроительного ансамбля.

Городское правительство одобрило планы строительства в северной столице современного комплекса. В ближайшее время состоится конкурс на определение лучшего архитектурного проекта «Газпром-Сити».

Е.Калинина

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Большинству ипотека не по карману

Три четверти россиян не намерены пользоваться ипотекой для приобретения жилья на предлагаемых сегодня условиях, — свидетельствует опрос Фонда «Общественное мнение».

При этом каждый пятый россиянин признался, что недоволен своим жильем, а почти 60% заявили, что мечтают о покупке новой квартиры или дома, отмечают социологи.

В то же время 15% опрошенных заявили, что допускают возможность воспользоваться ипотечным кредитом. Правда, каждый шестой убежден, что ставка по кредиту не должна превышать 7%. При максимальной же процентной ставке (19%) только 2% опрошенных сочли условия выдачи ипотечного кредита приемлемыми, — подчеркивают авторы исследования.

В ближайшие три—пять лет, отмечают специалисты, покупку жилья планируют только около 9% россиян. Остальным осуществить свою мечту не позволяет нехватка средств.

«Рельсовый автобус» соединил города

Первый на Московской железной дороге «рельсовый автобус» соединил подмосковные города Коломна и Озеры.

Как рассказали в управлении столичной магистрали, на этой дистанции протяженностью почти в 40 км имеется 11 платформ. Большие же пассажиропотоки здесь образуются за счет рабочих и студентов, ежедневно следующие

в Коломну и обратно. Однако «перемещаются» эти пассажиры, в основном, только утром и вечером, из-за чего участок «Голутвин—Озеры» считается малодеятельным и убыточным.

Рельсовый же автобус предназначен для перевозки пассажиров именно на таких дистанциях. Он пришел на смену трем вагонам с локомотивом. И представляет собой самостоятельно движущийся вагон с дизельным двигателем «Мерседес» мощностью 400 лошадиных сил.

В комфортабельном салоне, рассчитанном на 120 пассажиров, установлены 68 мягких кресел. На всем пути следования здесь работают проводники, продающие билеты

Авиарейсы в Антарктиде

В Антарктиде российские полярники успешно провели уникальную авиационную операцию по парашютному десантированию горячего на станцию «Восток», расположенную на ледовом куполе материка, в районе «полюса холода» планеты, — сообщил руководитель российской антарктической экспедиции **Валерий Лукин**.

Самолет Ил-76 на прибрежной станции «Новолазаревская» загрузил 28 парашютных платформ с топливными емкостями и взял курс на станцию «Восток», удаленную на 1,5 тыс. км от побережья ледового материка. Как сообщили в Арктическом и Антарктическом научно-исследовательском институте Росгидромета, над заданной точкой полярники произвели сброс 28 тонн дизельного топлива и авиационного керосина. Мягкое приземление обеспечили специальные буферные подушки.

Доставленный на вершину Антарктиды авиакеросин позволит организовать регулярные полеты самолета БТ-67 на лыжном шасси между российскими станциями «Беллингаузен», «Новолазаревская», «Прогресс» и «Восток». «Россия возобновляет свернутое в конце XX века внутриконтинентальное авиасообщение в Антарктиде», — резюмировали по этому поводу в штабе полярной науки.

Н.Крупеник

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Жизнь без солнца

До середины января следующего года не увидят солнце жители Мурманска. На широте этого самого крупного города на Крайнем Севере России наступила полярная ночь, которая продлится почти два месяца.

В связи с наступлением полярной ночи во всех школах Мурманска вводится щадящий режим. Занятия в них будут начинаться не раньше половины девятого утра. Домашние задания ученикам будут задавать в умеренном размере, меньше станет контрольных работ и зачетов. Зато больше внимания педагоги будут уделять закаливающим процедурам, физкультминуткам и динамическим паузам, способствующим подъему активности школьников.

В темное время года в городе будут проводиться также массовые оздоровительные мероприятия для взрослых. Так, в окружающем город сопках уже проложены первые освещенные лыжные трассы, предусмотрено проведение различных физкультурных и спортивных праздников.

Мурманск В.Белоусов

Р.Ромишевский

Наша мебель стала конкурентной

На российском рынке отечественная мебель стала конкурентоспособной, но может потерять эти позиции

производства мебели до 2002 года в среднем на уровне 6% в год в настоящее время сменился резким

производств. Основная же масса мелких российских производителей мебели могут уйти с рынка, не выдержав

КАЛЕНДАРЬ

ЯНВАРЬ

Праздники

- 1 — Новогодний праздник.
- 7 — Православный праздник Рождество Христово.
- 12 — День работника Прокуратуры РФ.
- 13 — День российской печати.
- 25 — День российского студенчества.
- 26 — Международный день таможенника.

Памятные даты

1 — 60 лет назад (1946) в составе Казанского филиала АН СССР был основан Казанский институт биологии. С 1997 г. — Казанский институт биохимии и биофизики Казанского научного центра РАН.

1 — 50 лет назад (1956) на базе лаборатории во главе с академиком Л.А.Орбели был организован Институт эволюционной физиологии им. И.М.Сеченова АН СССР. Ныне — Институт эволюционной физиологии и биохимии (ИЭФБ) им. И.М.Сеченова РАН.

1 — 125 лет назад (1881) основан Институт биофизики клетки РАН (Пушино, Московская область).

3 — 125 лет назад (1881; 20 декабря 1880 г. ст. ст.) основано Русское общество воздухоплавания (VII Воздухоплавательный отдел Императорского Русского технического общества). С 1997 г. — Русское воздухоплавательное общество.

3 — 25 лет назад (1981) дал ток первый агрегат Чебоксарской ГЭС — одного из основных гидроузлов Волжского гидроэнергетического каскада.

5 — 50 лет назад (1956) дизель-электрохода «Обь» первым из советских судов достиг берегов Антарктиды. 3 февраля 1956 г. на материке был поднят Государственный флаг СССР и состоялось открытие первой базы советских экспедиций в Антарктиде — научной обсерватории «Мирный».

16 — 45 лет назад основан (1961) Центральный научно-исследовательский институт Министерства обороны СССР (РФ) — головной институт по проблемам и перспективам развития авиационных, авиационно-космических и воздухоплавательных комплексов и систем (г. Щелково-10, Московская область).

18 — 75 лет назад (1931) для обеспечения создания боевых подводных кораблей было создано Центральное КБ специального (военного) судостроения (ЦКБС; ныне — ОАО «Невское ПКБ», Санкт-Петербург) — единственный в России головной разработчик авианесущих кораблей океанской зоны.

20 — 15 лет назад (1991) вступил в строй тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов».

21 — 65 лет назад (1941) решением СНК СССР был создан Ленинградский авиационный институт (с 1945 г. — авиационного приборостроения; ЛИАП). С ноября 1997 г. — Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения.

23 — 75 лет назад (1931) дал первую продукцию Соломбальский лесопильно-деревообрабатывающий комбинат (в то время лесозавод № 16-17). Ныне — ОАО «Соломбальский ЛДК».

24 — 25 лет назад (1981) на просторах Мирового океана начал нести трудовую вахту экипаж российского научно-исследовательского судна «Академик Мстислав Келдыш», построенного на верфях Финляндии по заказу и проекту советских ученых.

27 — 75 лет назад (1931) в Ленинграде на Ижорском заводе был изготовлен первый советский блюминг.

28 — 55 лет назад (1951) выдал первую продукцию Кандалакшский алюминевый завод (ныне ОАО, Мурманская область) — одно из лучших предприятий отрасли.

29 — 15 лет назад (1991) на базе Отдела водных проблем Карельского филиала АН СССР, образованного в 1946 г., основан Институт водных проблем Севера Карельского научного центра РАН (ИВПС КНЦ РАН).

30 — 90 лет назад (1916) в Нижнем Новгороде был открыт Народный университет (в 1932—1990 гг. — Горьковский университет). Ныне — Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского.

31 — 60 лет назад (1946) на базе существовавшей с 1941 г. Лаборатории океанологии, занимавшейся обработкой материалов, собранных дрейфующей станцией «Северный полюс», создан Институт океанологии АН СССР (ИОРАН им. П.П.Ширшова, г. Москва).

Юбилеи

1 — 105 лет назад родился (1901—1993) М.М. Дубинин, российский физикохимик, академик РАН Герой Социалистического Труда

«Цифра» начнется с малых

Переход России на цифровое телевидение и радио начнется с малых городов, — сообщил руководитель Российской телерадиосети (РТРС) **Геннадий Скляр**.

«Цифровое телерадиовещание непременно будет и в Москве, — продолжил он. — Однако мы хотим начать цифровизацию России с малых городов». Причина понятна: сегодня население российской провинции, в отличие от жителей мегаполисов, лишено возможности принимать у себя десятки радиоканалов и смотреть 15—16 программ телевидения. Отсюда — жалобы на то, что у них нет ни «Культуры», ни спортивного канала. Поэтому усилия государства следует сосредоточить на обеспечение им равного доступа к такого рода информации, считает руководитель РТРС.

Г.Скляр также добавил, что, с учетом более низкого уровня доходов жителей провинции, имеет смысл бесплатно обеспечить их приставками для приема цифровых теле- и радиоканалов. Или, как это было сделано в Италии, на уровне государства субсидировать покупку цифровых декодеров.

По мнению Г.Скляра, в столице, где доходы населения выше,

приставками для приема цифровых теле- и радиоканалов. или, как это было сделано в Италии, на уровне государства субсидировать покупку цифровых декодеров.

По мнению Г.Скляра, в столице, где доходы населения выше, в первую очередь, будут развиваться передовые технологии типа «цифрового телевидения высокой четкости». Но малообеспеченные москвичи бесплатно получают цифровые декодеры.

Сахалин хотели... продать

Последний российский император Николай II незадолго до окончания Русско-японской войны 1904—1905 гг. соглашался продать Америке Сахалин за 200 млн рублей. Однако правительство США ответило отказом, — об этом свидетельствуют документы, которые обнаружил в Архиве внешней политики Российской Империи в Москве ученый-историк **Дмитрий Павлов**.

По его словам, идея продажи Сахалина была выдвинута американскими финансистами на переговорах с российскими промышленниками. Получивший сведения об этом, тогдашний министр иностранных дел России Владимир Ламсдорф представил царю доклад, в котором высказал мнение о том, что продажа Сахалина позволила бы избежать территориальных уступок Японии в случае поражения. И получить средства, необходимые для продолжения войны.

Николай II идею одобрил. И в марте 1905 года дал тайное указание российскому послу в США графу Артуру Кассину изложить ее правительству США.

Однако в апреле того же года от Кассина поступила шифрованная телеграмма, в которой говорилось, что, хотя американские финансовые круги действительно стремятся заполучить Сахалин, правительство США к этому не расположено. Против приобретения острова жестко выступает американский сенат, в связи с чем

сделка не представляется возможной.

Согласно Портсмутскому договору, подписанному 5 сентября 1905 года после поражения России в войне с Японией, последняя получила Южный Сахалин. В 1920 году японцы оккупировали и северную часть острова, откуда ушли лишь в 1925 году после установления дипломатических отношений с СССР. Южный же Сахалин был возвращен в самом конце Второй мировой войны после того, как Советский Союз вступил в войну с Японией.

По свидетельству Д.Павлова, среди архивных документов, которые были в свое время секретными, он обнаружил также свидетельства того, что британцы вынашивали планы аренды Порт-Артура после его падения в январе 1905 года. Историк расценивает все эти сведения как очередное свидетельство того, что США и Великобритания стремились воспользоваться Русско-японской войной для укрепления своего влияния на Дальнем Востоке.

В.Солнцев

На аукционе — бивни мамонта

В 1 млн 245 тыс. рублей были оценены бивни мамонта, проданные на международном аукционе в Якутске. В нем приняли участие покупатели из России, Китая и Японии. Всего реализовано 2500 кг бивней. Цена 1 кг бивня высшего сорта составила 210 долларов. Длина самого крупного бивня равнялась 2,75 м.

Главная цель аукциона — легализация оборота мамонтового бивня и установление мировых цен на него. Следующий международный аукцион запланирован на март 2006 года.

Проведением ежегодных аукционов по продаже бивней мамонта возрождается традиция ежегодных «мамонтовых» ярмарок, которые проводились в Якутии с 1838 года. И пользовались большой популярностью в России.

В Республике Саха (Якутия) имеются большие залежи бивня мамонта. Доказательством тому служат статистические данные — в республике за год добывают примерно 15 тонн этого ценнейшего материала.

ЮЖНО-САХАЛИНСК

Л.Виноградов

Суздалю статуса города-музея, — сообщила директор Владимиро-Суздальского музея-заповедника Алина Аксенова.

По ее мнению, над легендарным городом возникла реальная угроза попасть в скорбный список невосполнимых утрат. Ему угрожают застройка ландшафтного заказника «Ильинский луг», возведение множества объектов на живописных участках, уничтожение мощной булыжником улицы у Никольской церкви с частью валов X века, а также целый ряд других нарушений Закона «Об объектах культурного наследия народов РФ».

ВЛАДИМИР Э.Васильев

Черные елки с красными игрушками

Самый роскошный европейский магазин — лондонский «Хэрродс» — предложит своим покупателям к наступающим рождественским праздникам уникальный подарок: духи «Клайв Кристиан» стоимостью в 200 тыс. долларов за флакон.

Эти самые дорогие в истории парфюмерии духи выпущены в продажу в ограниченном количестве — всего десять флаконов.

«Мы не испытываем проблем со спросом, все духи будут распроданы», — заявил владелец «Хэрродс» египетский миллионер Мухаммед аль-Файед.

Дизайнером духов стал парфюмер Роха Доув. Их аромат — цветочный, несущий в себе ноты бергамота, лимона, жасмина и ряда редких растений. Хрустальный флакон для духов создан в знаменитой французской компании «Баккара». Верхняя часть флакона покрыта чистым золотом. В стоимость включена и особая доставка покупки на роскошном «Роллс-Ройсе».

Длина стены китайской

Ученые намерены с помощью аэрофотосъемки измерить точную протяженность Великой китайской стены. По мнению исследователей, полученная информация поможет не только определить протяженность крупнейшего в мире фортификационного сооружения, но и выявить его инженерное состояние в труднодоступных районах. Считается, что длина стены составляет около 7,3 тыс. километров. Однако некоторые ставят эту величину под сомнение, поскольку применяемые ранее способы подсчетов оказались неточными.

Великая китайская стена была построена при императоре Циньшихуане в III веке до нашей эры с целью остановить нашествие кочевников с севера на китайские земли. В последующие века она неоднократно достраивалась. И простиралась от Корейского полуострова до пустыни Гоби.

В настоящее время около двух третей этого грандиозного сооружения лежат в руинах. Либо вообще исчезли с лица земли.

ПЕКИН К.Щепин

На российском рынке отечественная мебель стала конкурентоспособной, но может потерять эти позиции без государственной поддержки, — к такому выводу пришли участники состоявшейся конференции «Мебельная промышленность России-2005».

По их оценке, за последние 3 года положение дел в мебельной промышленности России изменилось в лучшую сторону. В частности, по словам председателя Совета директоров производственного объединения «Фабрика мебели «8-е марта» Михаила Кравченко, с 2000 года объем производства мебели в России вырос в 5 раз. При этом плавный рост

производства мебели до 2002 года в среднем на уровне 6% в год в настоящее время сменился резким ростом, достигшим в 2005 году прироста в 103%.

В настоящее время производством мебели в России занимаются около 6 тыс. предприятий, среди которых около 500 крупных и средних. Мебельная продукция выпускается 79 субъектами РФ в 7 федеральных округах.

Правда, на передовые позиции вышли только те российские предприятия, которые ушли ошибки 90-х годов прошлого столетия и инвестируют большую часть получаемых от продажи мебели средств в развитие своих

производств. Основная же масса мелких российских производителей мебели могут уйти с рынка, не выдержав конкуренции с бурно торгующимися на наш рынок китайскими мебельщиками, работающими в среднем сегменте недорогой мебели.

Г.Соломатин

Сверхтонкие часы

Корпорация «Сэйко Уотч» объявила о создании сверхтонкой модели наручных часов «Спектрум» с дисплеем из «электронной бумаги». По форме они напоминают браслет, так как «мнущийся» циферблат закреплен стальными ободками. Толщина новинки — не более четырех миллиметров, а вес составляет всего 134 грамма.

Материал, из которого изготовлен монохромный дисплей, можно легко изгибать и даже сворачивать в трубочку. Это гибкое техническое новшество открывает невероятные возможности. В том числе — в области мобильной электроники.

«Электронная бумага» состоит из множества капсул с размерами в тысячу раз меньше миллиметра. В каждой из них находятся мельчайшие песчинки белого и черного цветов. Под воздействием электричества они перемещаются. И на циферблате появляется изображение. Причем, это могут быть не только цифры, но и буквы. Или картинки.

Знающие люди утверждают, что на черной елке особенно эффектно смотрятся игрушки красного цвета.

ПАРИЖ В.Макаревич

ТОКИО А.Сухоруков

Р.Абрамович — рекордсмен по тратам

Российские бизнесмены Роман Абрамович, Михаил Фридман и Олег Дерипаска включены британскими экспертами в список 50 самых богатых людей Европы. По их оценкам, состояние первого составляет порядка 15 млрд евро. Он занимает 6-е место в рейтинге.

Михаил Фридман оказался на 21-м месте с 8,3 млрд евро. А Олег Дерипаска занял 29-ю строчку в топ-листе с финансовым «весом» в 6 млрд евро. Абсолютное же лидерство получил магнат индийского происхождения Лакшми Миттал — 24 млрд евро.

По данным экспертов ежемесячного журнала «Юропизен бизнес», число миллиардеров в мире с 2004 года в целом выросло на 104 человека и теперь составляет 691. Проживают богачи в 47 странах мира. И, если суммировать их собственный капитал, то в итоге получится примерно 2,2 триллиона долларов, или 1,76 триллиона евро. Общий же «вес» 50 самых богатых людей Европы в финансовом отношении составляет порядка 300 млрд евро.

Наиболее выгодной сферой предпринимательства признана промышленность. Продажа товаров в розницу

находится на втором месте по степени доходности, на третьем — финансовое дело. Транспортные услуги, фармацевтика, Интернет-сервис и управление компаниями, занятиями в сфере трудоустройства, — завершают список самых доходных сфер заедствия капитала.

Рекордсменом же в Европе по темпам расходования своих богатств стал российский олигарх Роман Абрамович: за последний год он истратил порядка 800 млн евро на самую роскошную яхту в мире — 132-метровый «Пелорус».

ЛОНДОН А.Строев

Юбилей

1 — 105 лет назад родился (1901—1993) М.М. Дубинин, российский физикохимик, академик РАН, Герой Социалистического Труда.

3 — 95 лет назад родился (1911) П.Г. Котов, российский специалист в области атомного кораблестроения, адмирал-инженер, Герой Социалистического Труда.

3 — 70 лет назад родился (1936) В.Д.Благов, российский инженер, ведущий специалист в области управления пилотируемыми космическими полетами, заместитель руководителя полетами российского ЦУП.

7 — 220 лет назад родился (1786—1854) К.А.Шильдер, русский военный инженер и изобретатель, генерал-адъютант. По его проектам были построены первые в мире цельнометаллическая подводная лодка (1834) и вооруженный артиллерией и ракетами пароход «Отважность» (прообраз эсминца). Вместе с Б.С.Якоби сконструировал гальванические и гальвано-ударные морские мины.

9 — 75 лет назад родился (1931) К.С.Александров, российский физик, специалист в области кристаллографии и кристаллофизики, с 1981 г. директор Института физики им. Л.В.Киренского СО РАН (Красноярск), академик РАН.

10 — 80 лет назад родился (1926) К.К.Васильченко, российский авиаконструктор, Герой Социалистического Труда. Участник летных испытаний истребителя МиГ-23, истребителя-бомбардировщика МиГ-27, экспериментального пилотируемого орбитального самолета системы «Спираль», истребителя-перехватчика МиГ-31, комплекса МиГ-31-33. В 1985—1995 гг. — начальник Летно-исследовательского института им. М.М.Громова.

15 — 70 лет назад родился (1936) Н.Л.Добрецов, вице-президент РАН, председатель Президиума СО РАН, генеральный директор Объединенного института геологии, геофизики и минералогии им. А.А.Трофимука СО РАН, директор Института геологии СО РАН, академик РАН.

15 — 70 лет назад родился (1936) А.Н.Скринский, один из авторов метода встречных пучков, член Президиума РАН, директор Института ядерной физики им. Г.И.Будкера СО РАН, академик РАН.

16 — 85 лет назад родился (1921—1998) Е.А.Негин, конструктор ядерных зарядов, академик РАН, генерал-лейтенант инженерной службы, Герой Социалистического Труда.

18 — 105 лет назад родился (1901—1973) И.Г.Петровский, академик АН СССР, ректор МГУ (с 1951 г.), Герой Социалистического Труда.

18 — 100 лет назад родился (1906—1986) И.Я.Трашутин, один из создателей двигателя для танка Т-34, дважды Герой Социалистического Труда (1966, 1976).

22 — 95 лет назад родился (1911—1994) Ю.А.Косыгин, академик РАН, Герой Социалистического Труда. Автор трудов по геологии нефтеносных областей СССР.

23 — 60 лет назад родился (1946) В.Е.Фортов, российский теплофизик, член Президиума РАН, академик РАН, директор Института теплофизики экстремальных состояний ОИВТ РАН.

28 — 90 лет назад родился (1916) И.И.Новиков, академик РАН. Организатор и первый директор Института теплофизики СО АН СССР.

28 — 100 лет назад родился (1906—1993) П.Д.Грушин, российский ученый в области авиационной техники и конструктор радиоуправляемых зенитных ракет, академик АН СССР (1966), дважды Герой Социалистического Труда (1958, 1981). В 1953—1993 гг. — руководитель МКБ «Факел» (ныне — им. П.Д.Грушина).

31 — 70 лет назад родился (1936) Е.М.Дианов, российский ученый в области физикохимии и технологии неорганических материалов, член Президиума РАН, академик РАН.

Выставки, ярмарки, конференции

13 — 22 — в Берлине (Германия) состоится 71-я Международная агропромышленная выставка-ярмарка «Зеленая неделя-2006». Проводится ежегодно с 1926 г.

18 — 19 — в Берлине (Германия) состоится конференция и выставка по возобновляемым источникам энергии и эффективности использования энергии в новых и старых CLEAN ENERGY POWER-2006.

25 — 26 — в здании правительства Москвы состоится 8-я Всероссийская конференция «Информационная безопасность России в условиях глобального информационного общества».

30 — 2 февраля в Москве, в спорткомплексе «Олимпийский», пройдет 7-я специализированная выставка «Отечественные строительные материалы-2006».

30 — 2 февраля в Москве, в ЗАО «Экспоцентр» на Красной Пресне, состоится 3-я Международная выставка «Окна и фасады. Россия-2006».

31 — 3 февраля в Москве, в ЗАО «Экспоцентр» на Красной Пресне, состоится 10-я Международная специализированная выставка «Вода и тепло в вашем доме».

31 — 3 февраля в Тюмени пройдут специализированные выставки «Охрана и безопасность» и «Мир ПК. Информационные технологии. Связь».

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС