

### Кредит на взаимной основе

Правительство Москвы предоставит Белоруссии кредит на развитие промышленности в 200 млн долларов. Как сообщил премьер-министр Республики Беларусь Сергей Сидорский, Белоруссия обеспечивает российскую столицу по доступным ценам высококачественными продуктами питания, в частности маслом, сыром, сгущенным молоком, в которых нет никаких добавок, а только натуральные компоненты.

В свою очередь, мэр Москвы Юрий Лужков подчеркнул, что «Москва имеет большой интерес к дальнейшему развитию отношений с Белоруссией». В частности, по его словам, речь идет о поставках двигателей для автомобилей, выпускаемых на ЗИЛе, о спецмашинах для комплекса коммунального городского хозяйства, пожарных автомобилях, а также продукции легкой промышленности.

### «Роснефть» еще не в «Газпроме», но...

«Роснефть» вместе с приобретенным ею «Юганскнефтегазом» войдет в состав «Газпрома» как «новая структура», сообщил близкий к «Газпрому» эксперт. Но при этом уточнил, что «эта структура не «Газпромнефть».

нил специалист. По его словам, «идет довольно сложный процесс, и аукцион по «Юганскнефтегазу» — это лишь деталь, которая не повлияла на его реализацию». «Все идет по графику, но надо соблюдать все нормы», — подчеркнул эксперт.

«Юридически «Роснефть» еще не вошла в «Газпромнефть», поэтому «Газпром» продает, по сути, только само название», — отметил эксперт. Он также заявил, что «речь не идет о поглощении газовым монополистом «Сургутнефтегаза», поскольку это невыгодно».

Источник также сообщил, что «важное заявление, которое намерена сделать Китайская национальная нефтегазовая корпорация (КННК), будет напрямую связано с «Газпромом».

Д.Злодоров

«Решение о продаже «Газпромнефти», — подчеркнул он, — было принято еще до аукциона по «Юганскнефтегазу». И совет директоров концерна одобрил его». Эксперт также сообщил, что новая структура в составе газового монополиста появится в 2005 году, однако не уточнил конкретных сроков.

«Это делается элементарно: как один из вариантов на базе новой компании создается «Газпромнефтедобыча» или структура с другим названием, которых может быть очень много», — пояс-

## РОССИЙСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ ПОПОЛНЕНИЕ'2004

В результате выборов, состоявшихся 17 декабря 2004 года, в состав Российской инженерной академии избраны:



#### Почетными членами:

Золотов Лев Алексеевич  
Коконин Сергей Сергеевич  
Михайлов Иван Ефграфович

#### Иностранцами членами:

Чжен Чживэй (Китай)  
Жун Ичао (Китай)  
Дан Цзюнь (Китай)  
Хуан Бин Лю (Китай)  
Диментберг Михаил Федорович (США)  
Бенжамин Брамс (Великобритания)  
Филипп Ле Буржуа (Франция)  
Нгуен Ань Туан (Вьетнам)  
Паул Чин-Ву Чу (Гонконг, Китай)  
Х. К. Чанг (Гонконг, Китай)

#### Действительными членами:

Артемов Арсений Валерьевич, инженерная экология и ресурсосбережение  
Баженов Сергей Анатольевич, строительство  
Васильев Сергей Петрович, строительство  
Васин Владимир Алексеевич, материаловедение и технология  
Вильчик Виталий Андреевич, машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)  
Воронов Сергей Петрович, военно-технические проблемы  
Григорян Самвел Самвелович, инженерная механика  
Дмитриев Александр Николаевич, строительство  
Жванчин Сергей Анатольевич, нефтегазовые технологии  
Корнилихин Владимир Ильич, инженерные проблемы стабильности и конверсии  
Ланге Борис Степанович, строительство  
Мартынов Николай Павлович, военно-технические проблемы  
Мокров Евгений Алексеевич, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации  
Науменко Анатолий Васильевич, энергетика  
Неволин Владимир Николаевич, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации  
Непокойчицкий Геннадий Анатольевич, медико-технические проблемы  
Николайчук Вадим Федорович, геология, добыча и переработка полезных ископаемых  
Павлович Анатолий Михайлович, инженерная региональная политика  
Полежаев Леонид Константинович, инженерная региональная политика  
Равикович Юрий Александрович, турбостроение  
Разумиев Константин Эдуардович, технология легкой промышленности  
Слободин Михаил Юрьевич, энергетика  
Терентьев Валерий Федорович, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)  
Трофимов Юрий Иванович, энергетика  
Устюжанин Геннадий Степанович, нефтегазовые технологии  
Федюкович Зигмунд Брониславович, военно-технические проблемы  
Хохлов Юрий Евгеньевич, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации  
Шлятенко Александр Васильевич, судостроение

(Окончание на 2-й стр.)

### Бе-200 порабатуют в Средиземноморье

Россия направит в Италию два самолета-амфибия Бе-200 для тушения лесных пожаров летом 2005 года, сообщил глава МЧС России Сергей Шойгу.

Основанием для этого стал протокол о намерениях в области испытаний Бе-200, подписанный между МЧС России и департаментом гражданской защиты Италии. Как сообщил С.Шойгу, уже летом будущего года «этот самолет будет работать в Италии на тушении лесных пожаров, а также во всем средиземноморском регионе». «Для этого в Италию все готово — там есть обученные пилоты. Мы надеемся, что этот проект будет стартовым для дальнейшего продвижения российского самолета-амфибии на европейский рынок», — подчеркнул российский министр.

По его словам, на недавней встрече с итальянскими коллегами обсуждался

проект создания Европейского центра борьбы с катастрофами. А также идея создания эскадрилий по борьбе с лесными пожарами. «Мы начали идти по этой дороге, которая, как я надеюсь, приведет к созданию европейского центра борь-

бы с катастрофами и других объединяющих центров», — заявил глава МЧС.

В ходе встречи было также отмечено, что «катастрофы ядерного и химического характера не знают границ». Отсюда — необходимость кооперации и сотрудничества всех стран на европейском уровне». Обсуждался и вопрос о проведении совместных гуманитарных операций в различных странах мира.

Т.Хан

### «Фольксваген» останется немецким

«Фольксваген» планирует инвестировать в создание сборочного производства 300 млн евро. Новый завод в городе Ступино Московской области будет 100%-ным дочерним немецким предприятием, сообщил замминистра экономического развития и торговли РФ Андрей Шаронов.

По его словам, «вопрос не решался длительное время в связи с требованиями концерна «Фольксваген» создать режим «свободного склада» или снизить пошлины для ввоза компонентов и технологического оборудования.

По оценкам автопроизводителя, для того чтобы было выгодно вкладывать в производство автомобилей в России, разница в пошлинах между новыми автомобилями и запчастями должна составлять 22—25%, тогда как сейчас она на уровне 13—15%.

«Фольксваген» рассчитывает в 2005 году начать выпуск автомобилей «Бора А-5», совершенно нового автомобиля «Поло Штофа», автомобиля «Шкода Октавия». Если производство этих автомобилей будет начато в России, их сто-

имость окажется на 10—15% ниже стоимости ввозимых «Фольксвагенов».

По словам замминистра, «Фольксваген» намерен до 2007 года выпустить по 40 автомашин в день, а после 2007 года — до 200 машин в день.

В.Соколова

### Начали добычу на год раньше

На год раньше срока, обозначенного в лицензионном соглашении, начала добычу нефти на Западно-Сальымском месторождении компания «Салым Петролеум Девелопмент».

Как сообщили в компании, «опережающий ввод в эксплуатацию добывающих скважин на самом крупном месторождении Сальымской группы позволяет не только обеспечить достижение предусмотренных схемой уровней добычи нефти, но и получить дополнительные данные о продуктивности пласта, производительности скважин. И тем самым лучше подготовиться к полномасштабной промышленной эксплуатации Западного Сальыма».

Пока добываемая из первоочередных скважин нефть будет доставляться автоцистернами на Верхне-Сальымское месторождение для последующей отгрузки потребителям. Впоследствии здесь будет построен трубопровод внешнего транспорта нефти.

«Начало добычи нефти на Западно Сальыме —

Программа социально-экономического развития России на 2005—2008 годы была вынесена на очередное заседание правительства. Однако основной темой обсуждения и полемики на нем стала возможность удвоения ВВП России к 2010—2012 годам.

Открывая заседание, глава кабинета министров Михаил Фрадков однозначно заявил, что «такая задача с повестки дня работы правительства не снята». Однако министр экономического развития и торговли Герман Греф, представляя программу, возразил, что он видит возможность удвоения ВВП лишь в период 2005—2015 годов.

По мнению Г.Грефа, рост ВВП России в период с 2002 по 2012 год составит не более 82—87%. Это означает невыполнение задачи, поставленной Президентом РФ в Послании Федеральному Собранию — удвоить ВВП.

«Если не произойдет эффективных преобразований и позитивных сдвигов повышения конкурентоспособности предприятия, то темпы роста ВВП в 2005 году могут снизиться до 4,5% при цене на нефть не ниже 30 долл. за баррель», — сообщил министр.

По его словам, рост ВВП по итогам 2004 года прогнозируется на уровне 6,8%, рост промышленности — 6,2%. Рост инвестиций в 2004 году составит 10,8% против 12,5% 2003-м.

Одним из факторов снижения темпов роста ВВП стало снижение темпов инвестиций, отметил Г.Греф. На фондовом рынке России наблюдается стагнация, что сказывается на привлечении портфельных инвестиций. Причиной же роста инфляции и превышения ее уровня над прогнозируемым показателем 2004 года, по мнению министра, стал рост издержек при более низких темпах роста производительности труда, а также увеличением импорта, который предпочитают граждане России по мере роста доходов населения.

В России наблюдается «серьезная задержка с реализацией» ранее намеченных реформ, — считает Г.Греф. По его словам, в текущем году правительство выполнило лишь 44 из 70 мероприятий, которые были предусмотрены в плане действий кабинета министров. При этом только 11 мероприятий были реализованы в срок, без опозданий. Кроме того, из 9 проектов законов, которые были обозначены в Послании Президента РФ Федеральному Собранию в качестве приоритетных, в правительство было внесено только два.

По мнению Г.Грефа, одной из причин такого отставания является «несовершенство механизма принятия решений». Решения данной проблемы должны способствовать административной реформе, в рамках которой «должны быть созданы условия для мотивации госслужащих и применения к ним санкций за провалы в работе».

В диалоге между бизнесом и властью произошло снижение уровня доверия. Этот фактор, наряду с «отсутствием серьезного результата в проведении важнейших реформ», министр назвал одним из основных причин снижения экономических показателей России в 2004 году.

«В предстоящие годы у нас не будет такого «мотора», как серьезный рост цен на сырье», — пояснил свою позицию Г.Греф. По его мнению, существующая структура экономики России позволяет обеспечить темпы роста не выше 5—6% в год.

По его мнению, доля отраслей, которые могут развиваться с темпами роста выше чем 7%, не превышая одной трети. Это — пищевая промышленность, химия, лес, высокотехнологичная часть машиностроения, строительство и связь. Другие же отрасли, «доминирующие в структуре производства (ТЭК, металлургия и другие), по мнению министра, обеспечивают рост не более 5%».

По словам Г.Грефа, темп роста экономики в стране не может превысить 7% в год, пока «первая группа отраслей не станет доминирующей». Необходимые для этого структурные изменения в экономике могут произойти не ранее 2010—2011 года. «И только на основе инновационного сценария развития». Он состоит в содействии расширению спроса на высокотехнологичную и инновационную продукцию, механизмы стимулирования предприятий к внедрению инноваций и другие.

Выступая на заседании правительства, советник Президента РФ по экономическим вопросам Андрей Илларионов особо отметил: для выполнения задачи удвоения ВВП к 2010 году его ежегодный рост должен составить не менее 9,1%. Если ставить задачу удвоить ВВП к 2012 году, то уже начиная со следующего года его ежегодный рост должен составить 7,3%. Именно такие показатели, считает А.Илларионов, должны содержаться в программе среднесрочного развития.

Завершая дискуссию, глава правительства М.Фрадков особо подчеркнул: «Альтернативы удвоения ВВП для правительства нет». Главная программа социально-экономического развития РФ на среднесрочную перспективу, он заявил, что ключевым вопросом и неотъемлемой составной частью программы среднесрочного социально-экономического развития страны должна стать конкурентоспособность. При этом, отметил он, «нельзя забывать, что в современных условиях это понятие — синоним технологического развития и инноваций, поэтому создание новых технологий и преодоление отставания в этой сфере — путь развития нашей экономики».

М.Фрадков особо отметил, что в программе должно быть четко сформулировано, «что получат люди к 2008 году». Говоря об удвоении ВВП, М.Фрадков сказал: «Люди должны понять, что это означает для них, как и какой ценой вырастет их благосостояние».

Н.Славина, Д.Злодоров

**ПОДПИСКА 2005**

**УГ** Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ

Если Вам с нами по пути, **выписывайте «Инженерную газету»**

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» **50052**

подписка через «Интернет» [www.GAZETY.ru](http://www.GAZETY.ru)

### Одобрят «сталинский спрос» с чиновников

Россияне неоднозначно оценивают роль Сталина в истории страны. По данным социологического исследования, обнародованном аналитическим центром Юрия Левады, 31 процент россиян считают Сталина «тираном, виновным в уничтожении миллионов людей».

Однако 21% опрошенных называют его «мудрым руководителем», а 16% уверены, что «наш народ никогда не сможет обойтись без жесткого правителя такого типа».

Это лишь некоторые позиции исследования, в ходе которого каждому из 1600 опрошенных было предложено дать до трех оценок личности Сталина. Опрос проводился в преддверии 125-летия со дня его рождения.

Спустя полвека после смерти генералиссимуса память «вождя всех времен и народов» упорно защи-

щают лидеры коммунистов. Прошедший в октябре пленум ЦК КПРФ принял решение широко отметить 125-летие Сталина, призвав коммунистов активно использовать юбилейные мероприятия для пропаганды своих идей. Лидер КПРФ Геннадий Зюганов, выступая на одном из собраний, назвал Сталина «великим подвижником», «великим государственным и стратегом».

Явную неоднозначность отношения россиян к Сталину подтверждают и результаты опроса, проведенного 15—16 декабря

Центром исследований политической культуры России (ЦИПКР). В ходе него было опрошено 1500 человек из 46 регионов страны. По данным социологов центра, 24% россиян называют «карательную машину» Сталина «ошибочной и преступной», а 22% считают политику Сталина «верной и неизбежной».

В то же время, свидетельствуют данные ЦИПКР, 62% современных граждан России готовы одобрить «сталинский спрос» с чиновников разного уровня.



РОССИЙСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ ПОПОЛНЕНИЕ 2004

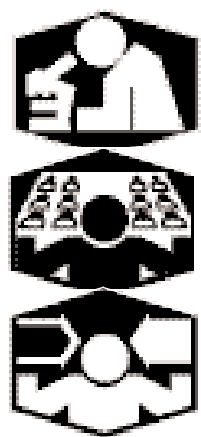
(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Членами-корреспондентами:

- Актон Владимир Владимирович, авиакосмическая
Алешин Александр Дмитриевич, технология легкой промышленности
Амбарцумян Сергей Александрович, строительство
Анисимов Павел Алексеевич, энергетика
Байдак Владислав Иванович, военно-технические проблемы
Баранов Юрий Викторович, материаловедение и технология
Босинзон Марк Аркадьевич, машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
Будадин Олег Николаевич, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Бурак Борис Корнеевич, экономика и управление в инженерной деятельности
Буц Виктор Петрович, системы управления, диагностика, приборостроение
Веремеенко Александр Алексеевич, инженерная механика
Волчихин Владимир Иванович, системы управления, диагностика, приборостроение
Гацков Владимир Гаврилович, инженерная экология и ресурсосбережение
Голубев Игорь Михайлович, энергетика
Горностаев Александр Васильевич, строительство
Гупалов Кирилл Викторович, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Детева Ольга Александровна, проблемы инженерного образования
Добиндо Михаил Николаевич, машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
Иньков Юрий Моисеевич, железнодорожный транспорт
Колобов Юрий Романович, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Колотников Михаил Ефимович, турбостроение
Кособуков Константин Иванович, энергетика
Котельников Александр Борисович, экономика и управление в инженерной деятельности
Куликова Елена Юрьевна, геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Кушарев Алексей Владиславович, металлургия
Лазарев Николай Васильевич, инженерные проблемы стабильности и конверсии
Левашин Анатолий Сергеевич, энергетика
Левин Дмитрий Николаевич, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Лобанов Валерий Степанович, судостроение
Лобинков Валерий Станиславович, строительство
Маевский Юрий Иванович, военно-технические проблемы
Мозалев Валентин Васильевич, авиакосмическая
Моисеев Василий Борисович, системы управления, диагностика, приборостроение
Надршин Альберт Сахарович, нефтегазовые технологии
Некрас Юрий Васильевич, строительство
Оленин Юрий Александрович, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Орскин Леонид Станиславович, машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
Панов Петр Иннокентьевич, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Парамонов Анатолий Михайлович, нефтегазовые технологии
Переверталько Вячеслав Игоревич, нефтегазовые технологии
Петренко Павел Борисович, информационная безопасность
Петров Александр Валерьевич, инженерные проблемы стабильности и конверсии
Пупырев Евгений Иванович, инженерная экология и ресурсосбережение
Рачков Валерий Иванович, энергетика
Савин Леонид Алексеевич, инженерная механика
Самодуров Георгий Васильевич, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Смелов Эдуард Юрьевич, энергетика
Смирнов Владимир Григорьевич, водное хозяйство и гидротехника
Соколов Николай Владимирович, технология легкой промышленности
Стамболик Александр Владимирович, экономика и управление в инженерной деятельности
Торопов Анатолий Константинович, строительство
Усаков Владимир Иосифович, авиакосмическая
Цукуров Олег Анатольевич, сварка и родственные технологии
Черницын Александр Иванович, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Якупов Нух Махмудович, инженерные проблемы стабильности и конверсии
Яров Юрий Федорович, судостроение

Президент Российской инженерной академии Б.Гусев
вице-президент, главный ученый секретарь Российской инженерной академии В.Хомерки

СВЕРХПЕР



Квоты на добычу биоресурсов

Председатель Правительства РФ Михаил Фрадков утвердил квоты на вылов водных биоресурсов в 2005 г. Квоты на добычу водных биоресурсов разделяются по следующим категориям: для обеспечения собственных потребностей коренных малочисленных народов и этнических общностей Севера, Сибири и Дальнего Востока; в промышленных целях, морских водах; для иностранных государств в соответствии с международными договорами; в научно-исследовательских, учебных и культурно-просветительских целях; в целях воспроизводства и акклиматизации биоресурсов; для любительского и спортивного рыболовства.

Двигатель для новых ракет

Успешные испытания нового жидкостного ракетного двигателя РД-124А прошли в воронежском «Конструкторском бюро химавтоматики» (КБХА). Как сообщил заместитель генерального конструктора Александр Шостаков, создаваемый двигатель предназначен для использования в составе новой российской ракеты «Ангара», которая разрабатывается в научно-производственном центре им. Хруничева. Он может быть использован и в перспективной ракете-носителе «Союз-2», разработанной в ЦКБ «Прогресс» в Самаре.

ВОРОНЕЖ

Ю.Хоч

С помощью GPS и ГЛОНАСС

Россия и США подтвердили намерение сотрудничать в использовании национальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, говорится в заявлении официального представителя госдепартамента США Ричарда Ваучера. В частности, подтверждено намерение предоставлять друг другу информацию гражданского назначения, поступающую с систем ГЛОНАСС и GPS в целях коммерческого и научного использования, а также в чрезвычайных ситуациях, «на постоянной основе по всему миру, без взаимных платы с непосредственных пользователей». Стороны также усилили работу над обеспечением «операционной совместимости» ГЛОНАСС и GPS для гражданских пользователей во всех регионах мира.

Двигатель без выброса реактивной массы

В подмосковном НИИ космических систем (НИИ КС) разрабатывают «вечный двигатель», который может быть использован как в космосе, так и на Земле, рассказал директор-научный руководитель НИИ КС Валерий Меньшиков.

По его словам, в институте уже несколько лет идет работа над так называемым двигателем без выброса реактивной массы. Ученые уже создали опытный образец двигателя нетрадиционного типа. Перемещение опытного аппарата происходит за счет движения внутри него жидкого или твердого рабочего тела по определенной траектории, напоминающей по форме торнадо, пояснил В.Меньшиков. При этом в получаемом эффекте движения мы, возможно, наблюдаем неизвестное явление взаимодействия рабочего тела с полями, природа которых мало изучена как, например, гравитационное поле, добавил он. На опытном образце нам уже удалось зафиксировать тягу до 28 г. Но она наблюдается пока в течение нескольких минут», — рассказал начальник отдела НИИ КС Юрий Даньшов. «Может показаться, что данное значение тяги чрезвычайно мало. Однако если такая тяга будет действовать на спутник массой 100 кг в течение 20 минут, он сможет поднять свою орбиту более чем на 2 км», — отметил ученый. Срок работы такого двигателя составит не менее 15 лет, утверждают его разработчики, максимальное число включений — около 300 тыс. Для питания двигателя используется электроэнергия солнечных батарей.

Чтобы соблюсти чистоту эксперимента при измерении тяги макета, считают специалисты, прибор надо проверить в космосе. Или же сбросить в глубоководную шахту, где при падении создается эффект невесомости. «Официальная наука сравнивает исследования в этой области с попытками создать «вечный двигатель». Однако крупнейшие фирмы Запада занимаются этой проблемой очень серьезно. И вкладывают в разработки значительные средства», — подчеркнул В.Меньшиков.

По мнению подмосковных ученых, двигатель можно будет использовать не только для разгона и коррекции орбит космических аппаратов и орбитальных станций. «Этот экологически чистый двигатель в будущем может найти применение на воздушном и наземном транспорте», — утверждает глава НИИ КС.

Е.Зубцова

В лидерах по добыче и экспорту алмазов

Минфин официально сообщил, что в 2003 году по объему производства алмазов в физическом выражении Россия заняла первое место в мире, по стоимости произведенных алмазов — второе после Ботсваны. Это же положение сохраняется и в текущем году.

За грузовиком «Валдай» последует «Тигр»

Горьковский автозавод начал серийный выпуск нового среднетоннажного грузовика «Валдай». С конвейера предприятия сошел первый серийный образец грузовика нового поколения, который может занять до 50% российского рынка.

«Машина идеально подходит для работы в городских условиях. Это универсальный автомобиль, созданный в соответствии с мировыми тенденциями», — рассказал директор предприятия по маркетингу Виктор Масленников. По его словам, появление на рынке новых потребителей, крупных предприятий, бизнес-структур и торговых организаций требовало к жизни и новую машину — с большей грузоподъемностью, большей маневренностью, прочностью, безопасностью и комфортабельностью. «Валдай», оснащенный мощным минским двигателем, сможет перевозить от 3,5 до 5 тонн груза.

«Машина высококонкурентная. И мы рассчитываем занять на российском рынке среднетоннажных грузовиков нишу среди до 50%. Даже с учетом перспектив вступления России в ВТО и открытости российского рынка для иностранных автомобилей. Мы учитывали и мировой спрос, и перспективы рынка России», — рассказал представитель предприятия. С января 2005 года «АвтоГАЗ» начнет серийное производство и внедорожных автомобилей двойного назначения «Тигр». В будущем году планируется собрать 150 таких машин. Внедорожник «Тигр», в частности, может быть использован для нужд Вооруженных сил. Примерным аналогом «Тигра» является «Хаммер» — модель американской корпорации «Дженерал Моторс».

Как сообщил Александр Юшкевич, гендиректор АО «РусПромАвто», в состав которого входит «ГАЗ», в начале будущего года совет директоров «ГАЗа» будет также рассматривать бизнес-план по производству легковых внедорожников ГАЗ-3106.

Р.Магасумова

НИЖНИЙ НОВГОРОД

Комбинат в Забайкалье

Целлюлозно-бумажный комбинат, который будет построен в Забайкалье, начали проектировать специалисты института «Сибгипролес». Как сообщили в его дирекции, комбинат разместится в поселке Амазар Читинской области в менее чем 100 км от границы с КНР. Первая очередь рассчитана на производство 200 тыс. тонн небеленой целлюлозы для чего основное оборудование будет поставлено из Китая. А для второй очереди такой же мощности его изготовят в России и в европейских странах. Общая стоимость проекта — более 500 млн долларов. Специалисты «Сибгипролеса» гарантируют минимальные выбросы вредных веществ в атмосферу и постоянный контроль за сточными водами.

В.Ходий

«Северный чай» будет восстановлен

Плантиции самого северного чая в мире, расположенные в Краснодарском крае, планируется полностью восстановить к 2006 году, сообщил начальник управления растениеводства Федерального агентства по сельскому хозяйству Василий Рябов.

При такой финансовой поддержке, которая в настоящее время существует со стороны государства и инвесторов, чайные плантации Кубани мы сможем в полном объеме восстановить уже к 2006 году, пояснил он. И добавил, что в прошлом году «подрадку чайных кустов и раскыску плантаций из федерального бюджета было выделено 10 млн руб.». Всего, по его словам, на побережье Черного моря — от Хосты до Дагомыса — растет свыше 20 га самого северного чая в мире. Некоторые его сорта по своим целебным и вкусовым качествам превосходят элитные цейлонские и индийские. В настоящее время большинство чайных плантаций уже находится в ущемленном состоянии, что в прошлом году позволило собрать хороший урожай — около 350 тонн, продолжил В.Рябов. Он также отметил, что «при правильном уходе чайный куст, если его омолаживать

Д.Быхун

Поднять значение и престиж инженера

Создать в России высокотехнологичную инновационную экономику невозможно без ликвидации бюрократических барьеров между наукой, образованием и предпринимательством — такое мнение высказал член Совета при Президенте РФ по науке, технологиям и образованию, президент Российского научного центра «Курчатовский институт» академик Евгений Велихов.

Суперкомпьютер «СКИФ» войдет в первую десятку

Суперкомпьютер, претендующий на место в десятке самых мощных ЭВМ планеты, планирует создать в 2005 году российско-белорусский научный альянс. «Это будет суперкомпьютер семейства «СКИФ» с пиковой мощностью 15 терафлоп, способный выполнять 15 триллионов операций в секунду», — сообщил заместитель директора Межведомственного суперкомпьютерного центра РАН (МСЦ) Борис Шабанов.

Непосредственный предшественник будущей супер-ЭВМ — «СКИФ» К-1000, занявший 98-е место в мировом рейтинге из 500 лучших суперкомпьютеров. Он имеет пиковую производительность 2,5 терафлоп. На его основе планируется создать суперкомпьютерный центр, в котором будут производиться сложные расчеты в интересах народно-хозяйственных комплексов двух стран. По словам ученого, из сотни лучших моделей на сегодняшний день компьютеров только семь по мощности превышают 15 терафлопов. И большинство из них работают в США.

Все одиннадцать лет, прошедших с момента появления первого суперкомпьютера этой «семьи» специалисты МСЦ делали упор на разработку программного обеспечения. Но с этого года, сообщил ученый, было решено «вплотную заняться повышением пиковой мощности». Одним из факторов, тормозящих развитие отечественной суперкомпьютерной отрасли, Б.Шабанов считает «слабую вовлеченность в нее частного бизнеса». В странах, конкурирующих с Россией в этой сфере, по его словам, бизнес «очень заинтересован» в разработке высокоскоростных компьютеров. Так, в Китае, сообщил он, «нефтяные компании заказали суперкомпьютер, которые вошли в 50 лучших в мире». «В России же из примерно полусотни уже существующих суперкомпьютеров только 11 используются частными фирмами. А остальные работают в государственной науке и в образовании».

С начала реализации белорусско-российской программы «СКИФ» учеными создано целое семейство суперкомпьютерной установки К-500 была включена в мировой рейтинг top500. Область применения «СКИФов» необычайно широка — от предраскаания годовых проектирования полупроводниковых приборов, разработки фармацевтических препаратов до решения транспортных задач. Суперкомпьютер можно использовать и в таких сферах, как разведка нефти и газа, генетика человека, системы для обработки радиолокационных и оптических сигналов.

Как планируется, к концу текущего года белорусско-российская союзная программа «СКИФ» будет завершена. Однако сотрудничество белорусских и российских ученых будет продолжено. В настоящее время подготовлена новая суперкомпьютерная программа «Триада», которая также ставит своей целью внедрение в различные сферы экономики наукоёмких технологий.

Д.Токарева

Г.Соломатин

Одновременно Е.Велихов полагает, что «России необходимо кончать с бездумным и неэффективным использованием газа для получения электроэнергии». «Об этом думают давно, в течение нескольких десятков лет. Однако у нас до сих пор нет экономического механизма замены этого порогового оборота энергоносителей, используемых в советские времена. Слишком дешевой была и остается электроэнергия».

По мнению Е.Велихова, «применение положений Киотского протокола в российской экономике заставит нас быть более бережливыми в использовании природных ресурсов, в развитии таких перспективных отраслей, как атомная энергетика, оснащении наших предприятий современными технологиями и повышении ответственности руководителей этих предприятий».

Пластмассы, каких не было

В компании «Казаньоргсинтез» впервые в России создаются производств новых видов пластмасс и полиэтилена. Сооружаемые по лицензиям и на оборудовании ведущих нефтехимических предприятий Японии и США, они должны обеспечить к началу 2007 года выработку 77 тысяч тонн пластмасс, которые раньше не производились в России и странах СНГ, а выпуск полиэтилена увеличить почти втрое и довести до 700 тысяч тонн в год. На новых производствах создаются 5 тысяч новых рабочих мест, численность кадров на «Казаньоргсинтезе» увеличится более чем в полтора раза и превысит 12 тысяч человек.

Н.Сорокин



ПАНОРАМА

Экипаж Международной космической станции (МКС) оставил свои пожелания...

Прыгнут с аэростата на Южный полюс

Самый юный участник проекта — 13-летний школьник из Питтсбургского центра подготовки космонавтов (ЦПК) Валерий Трунов.

По словам А.Бегака, «планируется, что Ил-76 вылетит из столицы 16 января».

«Участники экспедиции должны десантироваться на парашютах с самолета на Южный полюс вместе с аэростатом в собранном виде».

Школьник попросил космонавтов, чтобы они «из космоса обратились к миру с призывом поддержать проект и прислать свои пожелания».

КОРОЛЕВ О.Сосникова

Сладкие радости

К новому году российские кондитеры выпустят свыше 1,5 млн сладких подарков...

Так, ведущие кондитерские фабрики «Рот Фронт», «Красный Октябрь» и «Кондитерский концерн Бабаевский»...

В новогодние подарки вошли карамель, шоколад, драже, вафли, мармелад, ирис, печенье и даже халва.

Д.Быхан

«Ока» поступит на рынки США

Завод микролитражных автомобилей планирует в 2005 году наладить экспортные поставки автомобилей «Ока» на рынки США и Канады...

решение будет принимать собственник завода», — пояснил М.Сафин. Он добавил, что речь может идти о наладке производства «свежей иномарки»...

Послания Деду Морозу

Многочисленные послания Дедушке Морозу от детей Прибайкалья отправлены в Великий Устюг...

Всего в Иркутской области и Усть-Ордынском Бурятском автономном округе установлено около 700 специальных ящиков...

ИРКУТСК О.Запольская

Решая проблему дорогих билетов

В Красноярске подписано соглашение о создании на базе аэропорта «Красноярск» транспортного узла (хаба).

По словам министра транспорта Игоря Левитина, который находится в Красноярске с рабочей поездкой...

ездкой, создающийся здесь хаба станет вторым в России транспортным узлом.

Для Красноярского края данный проект очень выгоден. «Очень важно, что и губернатор края Александр Хлопонин, и его команда работают на перспективу».

В свою очередь губернатор А.Хлопонин сказал, что власти намерены решать проблему дорогих авиабилетов.

В аэропорту «Красноярск» будут распределять грузовые потоки, организовывать доставку, а также обрабатывать грузы и почту.

КРАСНОЯРСК И.Крицкий

В подарок — малая планета

Библиотека Академии наук (БАН), отмечающая свое 290-летие, в честь юбилея удостоилась подарка астрономического масштаба.

БАН — детище Петра Первого. Ныне это одна из крупнейших библиотек мира с фондом более 20 млн единиц хранения.

Н.Крупеник

Янтарь для... парфюмерии

На Калининградском янтарном комбинате, в соответствии с планом, завершена добыча янтаря-сырца за 2004 год.

Как сообщили на комбинате, добыча янтаря в этом году велась на Приморском месторождении, где глубина залегания янтарноносного слоя составляет 50–60 м.

Подсчет птиц проводился в рамках акции Всемирного фонда дикой природы «Аист над Амуром».

КАЛИНИНГРАД В.Нухаев

Подарим диабетикам жизнь без уколов

В ближайшем будущем больные диабетом смогут отдохнуть от уколов, перейдя на инсулин в ингаляторах и таблетках.

«В ежедневных и пожизненных инъекциях инсулина не могут жить больные сахарным диабетом первого типа».

«На сегодняшний день жизнь диабетиков первого типа — это 3650 уколов в год», — констатировала М.Шестакова.

небольшой прибор, который больной постоянно носит на поясе под одеждой.

По словам М.Шестаковой, «в настоящее время разрабатываются препараты инсулина в виде ингаляторов, спреев для носа и таблеток».

Хочешь похудеть? Ешь больше мяса

Лучший способ сбросить лишние килограммы — отказаться от жесткой диеты и есть как можно больше белковой пищи.

«В ходе экспериментов как с животными, так и людьми мы выяснили, что если завтраки, обеды и ужины содержат мало белков, то человек невольно старается утолить «белковый голод» за счет частых перекусов шоколадками, булочками и другой бо-

гатой жирами и сахаром пищи, — продолжил он. — Если вы сидите на так называемой углеводной диете, то организм получает гораздо больше энергии, чем ему требуется.

«До последнего времени диетологи не придавали особого значения вопросу снабжения организма протеинами».

«Оказалось, что «коктейль» из кофеина с алкоголем даже в самых малых дозах дает ощутимый результат».

БЕРЛИН А.Урбан

Если кофе с алкоголем

Кофе с добавлением в него алкогольных напитков вроде коньяка, виски или различных ликеров не только приятен на вкус и согревает душу и тело, но и может способствовать скорейшему выздоровлению людей, перенесших инсульт.

«Оказалось, что «коктейль» из кофеина с алкоголем даже в самых малых дозах дает ощутимый результат».

НЬЮ-ЙОРК В.Паличук

Возврат к «крепостничеству»

В Эстонии восстанавливают институт прописки по месту жительства. Соответствующие поправки в закон «О государственном регистре населения» одобрены эстонским кабинетом министров и переданы на рассмотрение парламента страны.

Институт прописки был отменен в Эстонии в начале 1990-х годов прошлого века как «рудимент советского крепостничества».

Таллин А.Маловерьян

Туберкулез угрожает

Миру грозит эпидемия туберкулеза новой и очень опасной формы, предупреждают врачи.

По статистике Всемирной организации здравоохранения, в настоящее время в мире ежегодно заболевает туберкулезом 8,7 млн человек.

В любимцах теперь — змеи и игуаны

Змеи, ящерицы, игуаны и прочие экзотические рептилии в последние годы стали так популярны в Британии, что в уютных квартирах многочисленных местных любителей домашних животных они уже порядком потеснили собак и кошек.

По данным Британской федерации герпетологов, объединяющей специалистов по разведению животных, около 5 млн пресмыкающихся нашли своих хозяев на Британских островах.

Еще одна причина популярности рептилий — они относительно дешевы. На этом экзотическом рынке змеи в среднем «уходят» по 100 долларов за особь, ящерицы — за 25, а за пару зеленых хамелеонов могут попросить 150 долларов.

Сложнее обстоит вопрос с питанием: змеи приняты хотя бы раз в неделю «баловать» мертвой мышью, а некоторые виды ящериц жить не могут без живых насекомых.

Лондон Я.Карамов

КАЛЕНДАРЬ ЯНВАРЬ

- 1 — Новогодний праздник.
7 — Православный праздник Рождество Христово.
8 — День детского кино.
12 — День работника Прокуратуры Российской Федерации.
13 — День российской печати.
21 — День инженерных войск в России.

Праздники

- 1 — 75 лет назад (1930) начало свою деятельность Центральное бюро погоды.
3 — 1992 г. — Гидрометцентр России.
8 — День метеорологического научно-исследовательского центра РФ.

Памятные даты

- 1 — 75 лет назад (1930) создан Центр подготовки космонавтов.
11 — 45 лет назад (1960) создан Центр подготовки космонавтов.
13 — 50 лет назад (1955) основан Владимирский завод «Электроприбор» (ныне АО).
15 — 75 лет назад (1930) в Ленинграде на углу Невского и Литейного проспектов установлен первый в России автоматический светодвор (30 декабря установлен в Москве, на пересечении улиц Кузнецкий мост и Петровка).

Юбилеи

- 1 — 55 лет назад родился (1950) В.В.Козлов, российский ученый в области механики, академик РАН, вице-президент РАН.
2 — 55 лет назад родился (1950) Н.Я.Калистратов, генеральный директор ФГУП «Машиностроительное предприятие «Звездочка» (г. Свердловск).
5 — 65 лет назад родился (1940) А.Г.Чучалин, российский ученый в области терапии, директор НИИ пульмонологии Министерства здравоохранения РФ, академик РАН.

Выставки, ярмарки, конференции

- 17 — 19 — в Москве, на базе Московского института электроники и математики, состоится Всероссийская межотраслевая конференция «Философия искусственного интеллекта».
21 — 21 — в Москве, в АО «Экспоцентр» на Красной Пресне, пройдет 17-я Международная ярмарка товаров народного потребления «Консумэкс-2005».
26 — 27 — в Москве, в здании правительства Москвы, состоится 7-я Всероссийская конференция «Информационная безопасность России в условиях глобального информационного общества» (ИНФОФОРУМ).

В номере использованы материалы ИТАР—ТАСС