ПАНОРАМА

Сможем обращаться хоть к премьеру

Северный полюс ждет экстремалов

Россиянам – новые загранпаспорта

...техникой. И в любом подразделении гражданин сможет получить новый паспорт», отметил замдиректора ФМС.

С.Аликина

Мост не требуется разводить

Петербургская кольцевая автодорога (КАД) увеличила пропускную способность за счет ввода второй очереди вантового моста и развязки.

Вторая очередь вантового моста – переправа, параллельная введенному в конце 2004 года неразводному мосту через Неву, имеет с ним одинаковую конструкцию, внешний вид и габариты. Длина обеих мостов – около 2 километров, высота над водой – 30 метров, что позволяет беспрепятственно пропускать под ними суда класса река – море.

Это создает благоприятные условия не только для автомобилистов, которые могут переправляться через Неву 24 часа в сутки, но и для судоходных компаний, поскольку позволяет увеличить время разводки других мостов. За счет ввода второй части вантовой переправы увеличилась пропускная способность дороги – теперь на двух направлениях действуют по четыре полосы. До такой же ширины увеличен и участок КАД в районе Муринской развязки.

К концу 2008 года намечено сдать участок КАД до Таллинского шоссе. Полностью же достроить КАД ранее предполагалось к 2012 году. Но сейчас ведутся переговоры об ускорении строительства – чтобы сдать КАД вместе с участком, проходящим по дамбе, в 2010 году. Это позволит удешевить строительство почти на 30 млрд рублей.

Е.Калинина, Л.Фролов

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Лидеры по перевозкам

Компания «Аэрофлот–российские авиалинии» остается лидером российской авиации по объему перевезенных пассажиров, В частности, в январе–сентябре 2007 г. «Аэрофлот» перевез 6,216 млн пассажиров, что на 12,4% выше показателя января–сентября 2006 г.

Второе место, как и год назад, заняла авиакомпания «Сибирь» (S7 Airlines), которая увеличила объем перевозок пассажиров в январе–сентябре 2007 г. на 10% – до 4,259 млн человек.

Авиакомпания ГТК «Россия» увеличила перевозки пассажиров за 9 месяцев на 6,2% – до 2,589 млн человек. 2,481 млн человек перевезла компания «Трансаэро», увеличив объемы на 53,4%. Авиакомпания «ЮТэйр» перевезла в январе–сентябре 2007 г. 2,232 млн пассажиров, что на 21% превышает показатель 9 месяцев 2006 г.

Автодороги пойдут вторым этажом?

...тий уровень отдадут под офисы. А венцом проекта станет горнолыжная трасса.

К площади Тверской Заставы «слоеный город» будет обращен остекленным куполом аквапарка, который, по замыслу проектировщиков, будет стилистически перекликаться с куполами Белорусского вокзала.

Общая площадь запроектированного комплекса над железнодорожными путями составит порядка 330 тыс. квадратных метров. Сейчас данный проект находится в стадии согласования с различными ведомствами. Как считают городские власти, «второй этаж» над железнодорожным полотном позволит сэкономить значительную часть городской земли и снизить шум от движения составов.

К Олимпиаде – в обход Украины

...он, принято Правительством РФ в рамках программы стратегического развития железнодорожного транспорта страны до 2030 года. Несомненно, оно связано с предстоящей зимней Олимпиадой в Сочи. И предусматривает серьезную модернизацию железнодорожных путей от столицы до курортного города Адлера. На эти цели предполагается потратить около 140 млрд руб».

По словам М.Коренькова, на железнодорожном узле Лужки под Орлом предполагается создать логистический центр. В нем сосредоточатся все операции с грузовым транспортом. А основную трассу модернизируют под скоростную.

Работы по модернизации железной дороги должны начаться уже в следующем году, заявил М.Кореньков.

ОРЕЛ С.Быхун

Победителям – «Золотой рубль» и «Бриллиантовая звезда»

Содействие развитию российской экономики и поддержанию положительного имиджа страны на международном рынке – такова цель Шестого Всероссийского конкурса экономического развития России «Золотой рубль», церемония награждения победителей которого состоится 6 декабря в Государственном Кремлевском дворце.

Как сообщил председатель попечительского совета конкурса Валерий Богомолов, победители были определены в номинациях: «Лучший субъект РФ», «Лучший город РФ», «Лучшее предприятие РФ». Всего было названо около сорока лауреатов конкурса. Среди них – глава администрации Липецкой области Олег Королев, глава Ненецкого АО Валерий Потапенко, глава Республики Северной Осетии-Алании Таймураз Мамсуров и президент Республики Марий Эл Леонид Маркелов.

В номинации «Лучший город РФ» победили, в частности, Волгодонск, Находка, Северо-Курильск, Ноябрьск, Югра и другие. Лауреаты получат в награду «Золотой рубль».

Кроме того, стали известны победители конкурса в номинации «За личный вклад в социально-экономическое развитие России», которые будут удостоены знака «Бриллиантовая звезда». В этом году ими стали шесть человек. В их числе – председатель комитета Республики Адыгея по физической культуре, спорту и делам молодежи Мурат Хасанов, актер Гоша Куценко и капитан милиции в отставке Андрей Дегтярь.

Конкурс проводится с 2001 года. Он проходит при поддержке Администрации Президента РФ, Министерства экономического развития РФ и Министерства регионального развития РФ.

О.Кувшинова, А.Лашевская

От ЕС – вызов «Гугл»

После продолжительных колебаний и внутренних споров Евросоюз принял окончательное решение бросить вызов лидеру среди поисковых систем Интернета – компании «Гугл».

Как объявил представитель Евросоюза, ЕС согласился поддержать франко-германский проект по созданию мультимедийной поисковой системы, которая будет способна находить в Интернете информацию по слову, части текста, звуку или видеоряду.

При этом Еврокомиссия инвестирует в работы 120 млн. евро. Реализацией проекта, который получил название «Тезей», займутся две компании – германский издательский конгломерат «Бертельсманн» и французская электронная компания «Томсон».

Ожидается, что европейский «поисковик» нового поколения появится в Интернете в 2011 году. Он должен, по планам создателей, стать серьезным конкурентом американскому «Гуглу».

ЛОНДОН В.Макарчев

«Майкрософт» поможет в изучении климата

Институт космических исследований (ИКИ) и Геофизический центр (ГЦ) РАН совместно с исследовательским подразделением компании «Майкрософт» приступают к реализации совместного проекта «Анализ влияния климата на изменения растительности».

В ходе реализации этого проекта планируется объединить информацию многолетних архивов, хранящих спутниковые изображения и исторические данные о растительности и климате на территории Северной Евразии. Цель проекта – изучение взаимосвязи процессов глобального изменения климата и динамики состояния растительного покрова.

«Совместный анализ объективных данных о состоянии растительности, полученных на основе спутниковых наблюдений и данных долгосрочных метеорологических наблюдений, а также результатов моделирования региональных климатических изменений, который предполагается выполнить в проекте, направлен на выявление взаимосвязей климатических изменений и состояния растительного покрова», – сообщил заместитель директора ИКИ Евгений Лупян.

По его словам, результаты проекта позволят получить дополнительную информацию для изучения последствий человеческой деятельности и ее влияния на экосистемы. А также, возможно, построить долгосрочные прогнозы динамики экосистем в отдельных регионах, вызванных климатическими изменениями.

В рамках представленного проекта ГЦ и ИКИ РАН сформируют сверхбольшие базы данных по истории климата, разовьют методы и создадут инструментарий для совместного анализа климатических данных и информации о состоянии растительности, полученной на основе спутниковых наблюдений, проведут анализ состояния и динамики наземных экосистем в нескольких регионах России.

Корпорация «Майкрософт» предоставит для этого необходимые вычислительные ресурсы, включая кластер параллельной обработки данных.

Первый экорегион – каким он будет?

Всемирно известный британский архитектор Норман Фостер спроектирует первый в мире экорегион, который будет расположен в Ливии. Соответствующее соглашение подписано между фирмой «Фостер и партнеры» и сыном лидера ливийской революции Сейфом аль-Ислам Каддафи.

В основанном древними греками городе Кирена – центре будущего экорегиона – он уже объявил о создании национальной организации, которая будет курировать масштабный проект. Уникальный природный заповедник, в котором пустынные ландшафты сменяются лесными, планируется создать на площади в 550 тыс. гектаров, простирающейся от средиземноморского побережья в глубь ливийской территории и известной под названием «Джебель Ахдар» («Зеленые горы»).

Этот район известен не только неповторимой природой, но и античными руинами. Кирена, основанная около 630 г. до н. э. греками, была центром древнеримской провинции Киренаика. Там сохранились развалины храмов, терм, театра и пр.

Н.Фостер, прославившийся реконструкцией берлинского рейхстага и рядом масштабных проектов в Лондоне, Москве, Нью-Йорке, Сингапуре и других городах мира, будет работать в Африке в первый раз. Он намерен создать в «Зеленых горах» национальный парк, развитую энергетическую, транспортную и сельскохозяйственную инфраструктуру. А также центр экотуризма.

Проект будет финансироваться в основном ливийским правительством. В нем примут участие ЮНЕСКО и программа ООН по охране окружающей среды. По предварительным оценкам, создание эко-региона обойдется в несколько миллиардов долларов.

КАИР Р.Бикбаев

Станции в Антарктиде

Китай приступил к реконструкции своей первой полярной станции «Чанчэн» («Великая стена»). Она появилась в 1985 году на острове Короля Джорджа близ берегов Антарктического полуострова, вытянутого в направлении Южной Америки. Сейчас весь устаревший комплекс станции будет основательно перестроен. А лабораторное оборудование, системы связи и утилизаторы мусора подвергнутся модернизации. Работы предполагается завершить к концу года.

В скором времени КНР планирует приступить к переоснащению и второй научно-исследовательской антарктической станции «Чжуншань» (Сунь Ятсен), которая была открыта в 1989 году уже на берегу материка. Более того, до 2010 года китайцы намерены создать свою третью полярную станцию, которая будет выполнять и роль обсерватории. Она будет основана в глубине материка на высоте 4093 метра над уровнем моря в районе, известном как «Доум-Эй»(Dome A) – одном из самых холодных мест на планете с тяжелейшими климатическими условиями.

ГОНКОНГ А.Зюзин

Микролитражки неплохи и по безопасности

Общественная организация автомобилистов Бельгии «Туринг» опубликовала доклад, в котором дается оценка активной и пассивной безопасности последних моделей микролитражных автомобилей. По данным экспертов организации, эти показатели, по сравнению с предыдущим годом, значительно улучшились.

Например, новейшая модификация автомобиля «Смарт» набрала в стандартном европейском тесте на выживаемость взрослых – «EuroNCAP» – 28 очков, что соответствует 4 «звездам» – результат, невозможный для малолитражек еще несколько лет назад.

Такой высокий уровень защиты водителя и пассажира в этом классе машин обеспечивается жестким каркасом кабины. Поэтому риск получить тяжелое увечье во время аварии – минимальный, поясняют специалисты организации.

Новый «Смарт» не прошел тест на защиту детей, поскольку не снабжен задним сиденьем. Но конструкторы предусмотрели механизм фиксации ребенка на переднем сиденье, получивший название ISOFIX. Несмотря на это, специалисты «Туринга» не советуют размещать детей впереди, так как родители-водители часто забывают отключать подушки безопасности со стороны пассажира, что приводит к серьезному травмированию детей во время даже незначительной аварии.

К сожалению, отмечают эксперты, «Смарт» в области защиты пешеходов оказался гораздо слабее. На испытаниях машина получила лишь 2 «звезды», что рассматривается как прямая неудача конструкторов. Капот автомобиля устроен так, что он не способен смягчить удар во время наезда на человека. А потенциальный пострадавший рискует серьезно повредить голову при падении на лобовое стекло.

БРЮССЕЛЬ

Прибыль приносит... сквер

Известная на весь мир площадь Нью-Йорка – Таймс-сквер – ежегодно приносит городской казне суммы, сопоставимые с годовым валовым внутренним продуктом таких стран, как Панама и Боливия, вместе взятые.

Так, в минувшем году оживленная в любое время суток площадь принесла Нью-Йорку около 55 млрд долларов. Причем, это только «прямой» доход – от сдачи в аренду земли, зданий, рекламных экранов, проведения мероприятий, как, например, встреча Нового года.

Каждые 8 млн из 10 млн туристов, ежегодно приезжающих в Нью-Йорк, обязательно приходят на площадь и посещают расположенные там музеи, магазины и рестораны, останавливаются в гостиницах. Это позволяет обеспечить работой до 200 тыс. горожан, что составляет 5% от общего количества рабочих мест в мегаполисе. Только налоги с продаж, которые приносит Таймс-сквер казне города, составляют ежегодно около 1,1 млрд долларов.

НЬЮ-ЙОРК В.Полищук

КАЛЕНДАРЬ

ДЕКАБРЬ

Праздники

9 – День Героев Отечества.
12 – День Конституции Российской Федерации.
17 – День Ракетных войск стратегического назначения.
20 – День работника органов безопасности РФ.
22 – День энергетика.
27 – День спасателя Российской Федерации.

Памятные даты

5 – 50 лет назад (1957) на «Адмиралтейских верфях» в Ленинграде было спущено на воду первое в мире судно с ядерной энергоустановкой гражданского назначения – атомный ледокол «Ленин».

12 – 10 лет назад (1997) на 3-й экологической конференции в Киото (Япония) было подписано Международное соглашение о сокращении выброса «парниковых газов» – Протокол к Конвенция ООН об изменении климата (Киотский протокол). Федеральный закон о ратификации Киотского протокола подписан Президентом РФ 4 ноября 2004 г.

12 – 60 лет назад (1947) основано «ОКБ по геликоптеростроению» под руководством М.Л.Миля (с 1967 г. – «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля»). Ныне – ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля».

14 – 30 лет назад (1977) был поднят в воздух первый опытный образец транспортно-десантного вертолета Ми-26. Разработан в ОКБ им. М.Л.Миля в начале 70-х гг.; серийное производство осуществлялось на вертолетном заводе в Ростове-на-Дону; в 1985 г. принят в эксплуатацию.

15 – 35 лет назад (1972) на конвейере УАЗа был собран первый «УАЗ-469» – один из самых известных российских внедорожников.

16 – 60 лет назад (1947) Постановлением советского правительства на базе завода № 66 в Златоусте было создано Специальное конструкторское бюро по ракетам дальнего действия – СКБ-385 (впоследствии Конструкторское бюро машиностроения). Ныне – ФГУП «ГРЦ «Конструкторское бюро машиностроения им. акад. В.П.Макеева», г. Миасс (Челябинская область).

21 – 25 лет назад (1982) с заводского аэродрома в Киеве совершил первый полет опытный образец тяжелого широкофюзеляжного военно-транспортного самолета Ан-124 «Руслан», созданного в ОКБ им. О.К.Антонова.

27 – 60 лет назад (1947) в целях создания средств радиосвязи для военного океанского флота страны в Ленинграде было образовано специальное КБ, на базе которого в 1985 г. сформировался ГосНИИ автоматизированных систем и комплексов связи «Нептун» (ныне – ФГУП).

28 – 60 лет назад (1947) в Физическом институте АН СССР им. П.Н.Лебедева создан один из первых в мире электронных синхротронов на 30 Мэв, работающий по принципу автофазировки, открытой В.И.Векслером.

30 – 80 лет назад (1927) русским ученым-химиком С.В.Лебедевым разработан первый в мире промышленный способ получения синтетического каучука. Первая промышленная установка была создана в 1932 г.

30 – 60 лет назад (1947) совершил первый полет самолет И-310 (МиГ-15) – наиболее массовый реактивный боевой самолет в истории авиации, состоявший на вооружении многих стран мира. Первый тип реактивного самолета, который поступил на вооружение ВВС.

Юбилеи

2 – 60 лет назад родился (1947) П.А.Минакир, директор Института экономических исследований ДВО РАН, заместитель председателя Президиума ДВО РАН – председатель Президиума Хабаровского НЦ ДВО РАН, академик РАН (2006).

6 – 50 лет назад родился (1957) Д.А.Губайдуллин, директор Института механики и машиностроения Казанского НЦ РАН, член-корреспондент РАН.

7 – 80 лет назад родился (1927) Н.Н.Тиходеев, российский ученый в области электроэнергетики и техники высоких напряжений (Санкт-Петербургский НЦ РАН), академик РАН (1992).

8 – 80 лет назад родился (1927) В.А.Шаталов, летчик-космонавт СССР, генерал-лейтенант авиации запаса, дважды Герой Советского Союза (1969). Первым выполнил ручную стыковку двух пилотируемых кораблей («Союз-4, 5», 1969); участник первого группового полета трех пилотируемых космических кораблей («Союз-6, 7, 8», 1969) и первой в мире стыковки космических кораблей с орбитальной станцией («Союз-10», «Союз», 1971).

12 – 70 лет назад родился (1937) С.М.Стишов, директор Института физики высоких давлений им. Л.Ф.Верещагина (ИФВД) РАН, член-корреспондент РАН.

14 – 100 лет назад родился (1907–1979) М.А.Ферин, советский ученый в области авиационного моторостроения, директор Уфимского моторостроительного завода (1947-1977), организатор производства, Герой Социалистического Труда.

14 – 85 лет назад родился (1922–2001) Н.Г.Басов, российский ученый-физик, один из основоположников квантовой электроники, академик РАН, лауреат Нобелевской премии по физике (1964; совместно с А.М.Прохоровым и Ч.Таунсом), дважды Герой Социалистического Труда (1969, 1982).

15 – 100 лет назад родился (1907–1973) Н.В.Никитин, советский ученый в области строительных конструкций, доктор технических наук. Участник создания высотного здания МГУ на Воробьевых горах. Автор проекта Останкинской телевизионной башни.

17 – 90 лет назад родился (1917–1967) Ю.А.Гарнаев, заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза (1964). Одним из первых в Советском Союзе участвовал в проведении летных испытаний катапультируемых кресел, впервые испытывал оригинальный летательный аппарат с вертикальным взлетом.

21 – 110 лет назад родился (1897–1982) А.В.Беляков, советский полярный летчик, генерал-лейтенант авиации, Герой Советского Союза (1936). 20–23 июня 1936 г. из Москвы совершил перелет на о. Удд. 18-20 июня 1937 г. в составе того же экипажа на самолете АНТ-25 совершил первый в мире беспосадочный перелет через Северный полюс (Москва – Портленд, США).

23 – 95 лет назад родился (1912-1985) В.В.Тихомиров, член-корреспондент АН СССР (1953), первый генеральный конструктор авиационных радиолокационных систем управления вооружением. Создатель первой отечественной бортовой РЛС. Первый руководитель и главный конструктор НИИ приборостроения, ныне носящего его имя. Создатель научной школы «Фазотрон-НИИР».

24 – 100 лет назад родился (1907–1976) Н.А.Кучеренко, конструктор и организатор советского машиностроения, инженер-полковник, один из создателей легендарного танка Т-34.

24 – 95 лет назад родился (1912–1999) Г.П.Свищев, российский ученый и организатор работы в области авиастроения и механики, с 1967 г. директор (с 1989 г. почетный директор) ЦАГИ, академик РАН (1976), дважды Герой Социалистического труда (1957, 1982).

26 – 75 лет назад родился (1932) Р.З.Сагдеев, российский ученый-физик, специалист в области физики плазмы и управляемого термоядерного синтеза, академик РАН (1968), Герой Социалистического Труда.

29 – 115 лет назад родился (1892-1978) А.А.Архангельский, советский авиаконструктор, Герой Социалистического Труда. Участник создания большинства самолетов КБ А.Н.Туполева – марок АНТ и ТУ, бомбардировщика СБ.

29 – 95 лет назад родился (1912–1974) А.Я.Березняк, главный конструктор крылатых ракет П-15 и их модификаций.

Выставки, ярмарки, конференции

4 – 7 – в Международном выставочном центре «Крокус Экспо» (Московская область) пройдет 9-я Международная специализированная выставка-ярмарка лесопродукции, машин, оборудования для лесной и деревообрабатывающей промышленности WOODEX/Лестехпродукция-2007.

4 – 7 – в Москве, во Всероссийском выставочном центре, состоятся XI специализированная выставка «Безопасность и охрана труда-2007» и IX специализированная выставка «Электрические сети России-2007».

5 – 7 – в Москве, в выставочном комплексе «Экспоцентр», состоится форум-выставка «Оборудование и технологии для авиакосмической промышленности».

6 – 7 – в Санкт-Петербурге пройдет форум «INTERCOM-2007: Связь. Телекоммуникации. Высокие технологии».

12 – 19 – в Москве Российская академия наук совместно с Объединенным институтом ядерных исследований проводит юбилейные мероприятия, посвященные 50-летию Пагуошского движения ученых.

17 – 19 – в Москве, в Центре международной торговли, состоится 2-й ежегодный форум современных телекоммуникаций и нового поколения телевещания на территории России – IPTV Forum Russia/CIS-2007.

19 – 20 – в Москве, в Центре международной торговли, состоится специализированная выставка медицинской техники, оборудования, лекарственных средств и вакцин «РосМедПром-2007».

В номере использованы материалы ИТАР–ТАСС

инженерная газета. Главный редактор Д. ПИПКО. Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5, Москва, Россия, 107996. Телефон для справок: 203-90-37. e-mail: industria-ig@mail.ru. Индекс: 50052. Номер сверстан в ООО ИД «Медиа-Пресса» 30.11.2007. Отпечатано в ООО ИД «Медиа-Пресса». Заказ 711044

ИНДУСТРИЯ
инженерная газета
2007 НОЯБРЬ № 43–44 (1413–1414)
газета выходит с 1990 г.

РЕЗЕРВЫ ЛЕСНОЙ ИНДУСТРИИ

9-я Международная специализированная выставка-ярмарка лесопродукции, машин, оборудования и материалов для лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности

woodex

Заместитель директора Департамента промышленности Минпромэнерго России **Петр Передерий**

Развитие лесного сектора является одним из приоритетных направлений в экономике России, находящегося под постоянным контролем со стороны Президента и Правительства Российской Федерации.

Задачи, поставленные в этой области перед федеральными органами исполнительной власти и структурами бизнеса, призваны укрепить позиции российского лесопромышленного комплекса на мировом рынке, создать благоприятные условия для инвестиций в создание новых и модернизацию действующих производственных мощностей, повысить конкурентоспособность лесной промышленности России за счет развития отраслей по глубокой переработке древесины.

На решение этих актуальных задач в лесопромышленном комплексе направлена промышленная политика Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти. По итогам совещания 6 апреля 2006 года в городе Сыктывкаре, по поручению Президента Российской Федерации был разработан «Комплекс мер по повышению конкурентоспособности отечественной лесной промышленности», утвержденный Правительством Российской Федерации 28 августа 2006 года.

Главной задачей комплекса является взаимоувязанное применение в области лесопереработки различных инструментов реализации промышленной политики. Среди таких мероприятий следует отметить:

– повышение конкурентоспособности лесопромышленного комплекса России;

– обеспечение инвестиционной привлекательности, в том числе разработка системы поддержки инвестиционных проектов, включая механизмы стимулирования инвесторов, участвующих в реализации приоритетных проектов на основе инвестиционных соглашений;

– интеграцию отрасли в глобальный рынок лесопромышленной продукции;

– совершенствование механизмов государственного регулирования в лесопромышленном комплексе;

– стимулирование увеличения доли энергии, получаемой при переработке древесных отходов и низкокачественной древесины.

К настоящему моменту, ряд принципиальных мер уже реализован. Основной из них является, принятое Правительством России 5 февраля 2007 года, постановление № 75 о поэтапном повышении таможенных пошлин на необработанный лес. По нашим оценкам, это приведет к экономической нецелесообразности экспорта круглого леса и создаст предпосылки для увеличения объема производства с высокой степенью переработки древесины.

С другой стороны, стимулируются процессы, в результате которых произойдут изменения структуры нашего присутствия на внешнем рынке. Отменены вывозные таможенные пошлины на всю продукцию лесопереработки, за исключением пиломатериалов твердолиственных пород. Отменены также ввозные таможенные пошлины почти на все виды оборудования для лесопромышленного комплекса.

В соответствии с Лесным кодексом Российской Федерации Минпромэнерго России разработано и Правительством Российской Федерации принято постановление от 30 июня 2007 г. № 419 «О приоритетных инвестиционных проектах в области освоения лесов». Министерство считает реализацию указанного постановления наиболее эффективным инструментом привлечения инвестиций в развитие мощностей по глубокой переработке древесины.

Основным критерием приоритетности проекта является его соответствие требованиям указанного постановления. Согласно им, на включение в перечень смогут претендовать инвестиционные проекты по созданию или модернизации объектов лесной и лесоперерабатывающей инфраструктуры, суммарный объем капитальных вложений в каждый из которых, составляет не менее 300 млн рублей. Допускается объединение нескольких проектов, осуществляемых одним инвестором на территории федеральных округов или субъектов Российской Федерации, в единый проект.

Включение инвестиционного проекта в перечень будет являться основанием для заключения договора аренды лесного участка без проведения аукциона, снижения на 50% арендной платы за аренду лесного участка на срок окупаемости проекта. Предоставляемые преференции позволят гарантированно обеспечить производство сырьем, снизить затратную часть проектов и сроки окупаемости проекта.

Наряду с предоставляемыми преференциями, государство имеет в своих руках все рычаги контроля за добросовестным использованием данных льгот. В инвестсоглашении четко прописывается механизм санкций для инвесторов, не выполнивших свои обязательства. В случае исключения проекта из перечня инвестор будет обязан уплатить арендную плату за пользование лесным участком в полном объеме за весь период пользования с учетом штрафов и пени.

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации Минпромэнерго России совместно с другими федеральными органами исполнительной власти продолжает работу по подготовке проекта федеральной целевой программы «Развитие мощностей по глубокой переработке древесины и освоение новых лесных массивов на период до 2015 года».

В настоящий момент среди факторов, сдерживающих развитие российских деревообрабатывающих и мебельных предприятий следует отметить:

– низкий технический уровень производства и высокий износ основных фондов;

– нехватку мощностей по переработке низкокачественной и лиственной древесины в конкурентную продукцию с высокой добавленной стоимостью;

– низкую инновационную активность;

– неразвитость инфраструктуры и сети лесных дорог;

– недостаточное обеспечение отечественной лесозаготовительной и лесоперерабатывающей техникой.

Однако мероприятия по реализации «Комплекса мер» позволят в значительной мере решить проблемы по обеспечению деревообрабатывающих производств сырьем и высокотехнологичным оборудованием.

Также нельзя не отметить вклад выставки WOODEX/Лестехпродукция, которая предоставляет участникам и гостям прекрасную возможность не только познакомиться с передовыми достижениями в области технологий и разработок оборудования для лесной и деревообрабатывающей промышленности, но и узнать о возможных условиях их приобретения и заключения взаимовыгодных контрактов. Участие в выставке – это реальный шанс установить новые деловые контакты, взять на вооружение опыт мировых производителей и предложить свои технические решения заинтересованным специалистам.

Сейчас в лесной отрасли действуют более 30 тысяч предприятий, и в целях использования высокоточной и высокопроизводительной техники возникает необходимость укрупнения и интеграции производства. Но вместе с тем надо отметить, что малый и средний бизнес имеют возможность пользоваться набором инструментов, предоставляемых государством, в частности – в области таможенной политики, для обеспечения производства современным оборудованием.

(Окончание на 2-й стр.)

К производству без отходов

Генеральный директор ЗАО «ВНИИДРЕВ» **Александр Шалашов**

В лесном комплексе России сегодня имеются большие ресурсы древесного сырья, не пригодного для целлюлозно-бумажных производств, лесопиления, производства фанеры, столярно-строительных изделий, но необходимого для изготовления древесных плит. Объемы неиспользуемой, экономически доступной низкокачественной (преимущественно лиственной) древесины, лесосечных отходов, тонкомерной древесины и отходов деревообработки вполне достаточны для интенсивного развития производства древесных плит как для внутреннего рынка, так и для создания экспортно-ориентированной подотрасли. В 2006 году было изготовлено 6,3 млн $м^3$ древесных плит, или 3,8% от мирового производства (без фанеры).

Отечественное производство с учетом импорта обеспечило существующую потребность внутреннего рынка. Экспорт плит был незначительным и преимущественно – в ближнее зарубежье. В перспективе растущее производство древесных плит должно быть сориентировано в значительной степени на экспорт, так как внутренний рынок ограничен. Для этого должны использоваться современные технологии на основе комплектов оборудования с непрерывными прессами при мощности производства не менее 200–250 тыс. $м^3$/год.

По древесно-стружечным плитам следует отметить, что их производство и потребление в России с учетом импорта и экспорта в основном сбалансировано. Однако значительная доля плит – более 1,5 млн $м^3$/год – является неконкурентными по стабильности качества и удельным затратам на производство. Эти плиты изготавливаются на устаревших линиях с периодическим способом прессования и будут постепенно вытесняться продукцией новых, более современных заводов ДСП.

Потребление ДСП внутренним рынком в 2006 году составило около 4,9 млн $м^3$, в 2007 г. ожидается 5,1 млн $м^3$. В последующие годы прогнозируются относительно невысокие темпы роста потребления в связи с увеличением в мебельном производстве доли плит МДФ и прогнозируемым сдерживанием темпов роста производства мебели – основного потребителя ДСП.

Тем не менее объемы выпуска будут расти опережающими темпами, по сравнению с объемами потребления за счет ввода в действие новых заводов и реконструкцией части действующих.

В 2006 году за счет строительства заводов ДСП были введены мощности на 900 тыс. $м^3$. В 2007–2009 гг. будут введены в действие еще 8 линий суммарно на 2550 тыс. $м^3$/год.

Таким образом, в России идет интенсивное развитие производства ДСП. Новая техника и технологические процессы обеспечивают выпуск конкурентной на мировом рынке продукции по качеству и себестоимости производства. И уже в ближайшие 2–3 года можно ожидать превышение объемов выпуска над объемами потребления внутренним рынком с соответствующим снижением или сдерживанием цен на ДСП. Избыток плит должен пойти на экспорт.

Что касается производства тонких ДВП (расчетной толщины 3,2 мм), то в России имеется 37 линий, из которых 31 изготавливает плиты мокрым, 5 линий – сухим каландровым способом и 1 линия – сухого периодического способа прессования в 22-этажном прессе.

Большинство заводов ДВП мокрого способа проработали свыше 30 лет. После 1993 года из эксплуатации выведена 31 линия. В начале этого года остановлена еще одна линия на 10 млн $м^2$, проработавшая более 40 лет в г. Шарья Костромской области.

Тонкие ДВП в мебельной промышленности используются для изготовления донышек выдвижных ящиков, задних стенок шкафов и др., для изготовления тары и упаковки, а также в строительстве – для стеновых панелей (ДВП сухого способа толщиной 6–8 мм). В период с 2004 по 2006 г. наблюдалось уменьшение объемов производства тонких ДВП по причинам устаревшего технического уровня, из-за больших сроков эксплуатации, появления линий МДФ и ХДФ большой мощности с непрерывными прессами, на которых можно изготавливать тонкие ДВП высокой плотности.

По плитам МДФ спрос внутреннего рынка в 2006 году оценивался в 1,0 млн $м^3$. В период до 2015 г. прогнозируется увеличение емкости внутреннего рынка до 1,9 млн $м^3$.

Общая мощность заводов МДФ к концу 2006 г. достигла 980 тыс. $м^3$, что примерно соответствует потребности внутреннего рынка. В настоящее время начинается строительство еще четырех новых заводов на 980 тыс. $м^3$/год с вводом в действие в 2008–2009 гг.

Основные потребители МДФ – мебельное производство и строительство. Плиты идут на изготовление фасадных элементов мебели, столешниц с фрезерованными кромками и др. Из-за высокой стоимости они не могут заменить полностью древесно-стружечные плиты в производстве мебели, и потому в соответствии с мировой практикой соотношение МДФ и ДСП не превышает 1:3.

Сегодня в мире высокими темпами развивается производство древесных плит из крупноразмерной ориентированной стружки ОСБ. Мировой спрос на эти плиты составляет около 27 млн $м^3$, а к 2015 г. ожидается 35–40 млн $м^3$.

В России производство ОСБ отсутствует, тем не менее имеются намерения по строительству заводов в Амурской, Иркутской, Тюменской, Кировской, Московской, Костромской, Вологодской, Новгородской и Архангельской областях, а также в Республике Ингушетия. Однако реальное строительство пока нигде не начато.

Емкость российского рынка по плитам ОСБ уже сегодня оценивается на уровне 200–300 тыс. $м^3$ в год. По прогнозу, к 2010 году она может составить от 1,0 до 1,2 млн $м^3$ в год и к 2015 году возрасти до 2,2–2,4 млн $м^3$. Импорт ОСБ в 2005 году был 34 тыс. $м^3$, в 2006 году возрос в 3 раза и составил 110 тыс. $м^3$, а в 2007 г. ожидается около 200 тыс. $м^3$. Стоимость предлагаемых импортных плит составляет до 16 000 руб./$м^3$, что выше цен на фанеру.

При создании отечественного производства с учетом ожидаемого роста объемов строительства можно прогнозировать формирование внутреннего рынка по ОСБ. Первое предприятие в России по ОСБ будет занимать свободный российский рынок и, не встречая конкуренции, сможет какое-то время диктовать свой уровень цен на продукцию.

В соответствии со специализацией ЗАО «ВНИИДРЕВ» по заказам предприятий и организаций выполняет предпроектные проработки по древесно-плитным производствам, включая:

– обоснование вида древесных плит приемлемой мощности с подготовкой предложений по созданию участков ламинирования плит, изготовления мебельных и строительных заготовок, производства смолы, импрегнирования бумаги и др.;

– выбор и обследование промышленной площадки для производства древесных плит, подготовка предложений по размещению цехов и участков завода;

– предварительное обоснование объемов инвестиций по вариантам мощностей заводов древесных плит;

– подготовка запросов в инофирмы на подготовку технико-коммерческих предложений на поставку оборудования;

– разработка предварительных ТЭО и бизнес-планов;

– разработка раздела ОВОС;

– научно-техническое сопровождение проектов до ввода завода в эксплуатацию.

(Окончание на 2-й стр.)

Стандарт «горячих линий»

РАО «ЕЭС России» утвердило стандарт обслуживания клиентов предприятий электроэнергетики, предусматривающий создание интернет-приемных, развитие информационно-справочных служб и «горячих линий». Стандарт был утвержден правлением энергохолдинга и устанавливает общие требования к дочерним компаниям по взаимодействию с клиентами, сообщили в компании.

В частности, стандарт предусматривает создание интернет-приемных на всех веб-сайтах энергокомпаний, где пользователи смогут ознакомиться с перечнем и стоимостью услуг компании, подать заявку на оказание услуг, задать вопрос, направить обращение или жалобу. Интернет-приемная будет также содержать подробную информацию о льготах и субсидиях малообеспеченным и социально незащищенным гражданам. Также будут созданы специализированные подразделения по работе с потребителями.

Для сотрудников энергопредприятий будет внедрена система обучения и повышения квалификации по вопросам взаимодействия с клиентами, пояснили в РАО.

Новая корпорация «Ростехнологии»

«Ростехнологии» будут способствовать улучшению ситуации в российском машиностроении и в его наиболее технологичном сегменте, каковым является оборонно-промышленный комплекс», – заявил генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Сергей Чемезов.

По его словам, создание такой корпорации на основе подписанного президентом РФ В.Путиным Федерального закона «О Государственной корпорации «Ростехнологии», «позволит наиболее полно учесть возможности организационно-правовой формы государственной корпорации, специфику ее деятельности как в области военно-технического сотрудничества, так и в сфере разработки, производства и экспорта высокотехнологичной промышленной продукции».

Госкорпорация «Ростехнологии» сможет заключать всевозможные сделки, продавать и покупать активы, входить в капитал российских и зарубежных компаний, имеющих отношение к высокотехнологичной продукции военного, двойного и гражданского назначения. При этом «Рособоронэкспорт» сохранит за собой исключительное право поставки на внешние рынки финальных образцов российского вооружения и военной техники.

В корпорацию «Ростехнологии» войдет непосредственно «Рособоронэкспорт» и все его нынешние активы, среди которых такие крупные корпорации и компании холдингового типа, как многопрофильная промышленно-инвестиционная группа ОАО «Объединенная промышленная корпорация «Оборонпром», субхолдинг ОАО «Оборонительные системы», лизинговая компания ЗАО «Оборонпромлизинг», ОАО «АвтоВАЗ», ОАО «Корпорация «ВСМПО-АВИСМА», ЗАО «РусСпецСталь», ЗАО «Концерн «Высокие Технологии Р», ЗАО «Промышленная энергетическая компания», ЗАО «Р.Е.Т. Кронштадт», а также ряд оборонно-промышленных активов.

Горизонты развития нефтехимии

У России есть все условия для развития химической и нефтехимической отрасли, – заявил, открывая заседание правительства, на котором рассматривалась стратегия развития химического и нефтехимического производства до 2015 года, премьер-министр РФ Виктор Зубков.

По его словам, «это – и большой объем спроса, и сырьевая база, и кадры. Но главной целью представленной стратегии является повышение конкурентоспособности и достижение соответствия объемов производства, качества и ассортимента российскому спросу и международным рынкам».

Премьер отметил, что сегодня химическая индустрия – это около тысячи крупных и средних предприятий, более сотни научных организаций, опытно-конструкторских бюро, производственных объединений, на которых заняты около 800 тысяч человек. В 2000–2005 годах объем производства увеличился в 1,4 раза. Рост в 2006 году составил 4,2%.

Программа, по словам премьера, призвана также привлечь инвестиции в отрасль. «Недостаток инвестиций в 90-х привел к замедлению, а в ряде случаев – к остановке строительства производственных отраслей», – посетовал В.Зубков.

Он попросил особо уделить внимание финансированию программы, для того чтобы вложенные средства расходовались как можно более эффективно.

Как сообщил по итогам заседания кабинета министров глава Минпромэнерго Виктор Христенко, целями принятой стратегии являются увеличение объемов производства продукции химии и нефтехимии в течение 2008–2015 годов в 3,4 раза, увеличение вклада химической промышленности в ВВП России с нынешних 1,7 до почти 3%.

Кроме того, целью стратегии является увеличение глубины переработки химического сырья. Сейчас, по словам В.Христенко, 70% продукции химии и нефтехимии составляет сырье и полуфабрикаты для дальнейшей переработки. К 2015 году это соотношение должно кардинально измениться, и 70% продукции российской химической отрасли должно приходиться на продукцию высокого передела.

В.Христенко сообщил, что реализацию стратегии планируется осуществить в первую очередь за счет крупных проектов в базовой химии. Он напомнил, что в текущем году уже запущено два таких проекта – Нижнекамский химический комплекс общей стоимостью 130 млрд рублей, 16 млрд из которых составляют средства Инвестфонда, и Новомосковский комбинат, стоимостью 50 млрд рублей, 9 млрд из которых также предоставит Инвестфонд. В.Христенко отметил, что софинансирование из средств Инвестфонда и в дальнейшем будет главным режимом сопровождения крупных проектов.

(Окончание на 2-й стр.)

Космопорт будущего – «Восточный»

В 2009 году будет определено место строительства нового российского космодрома «Восточный» в Амурской области, в 2013 году с него начнутся запуски спутников, а в 2018-м – экипажей космонавтов, – сообщил первый вице-премьер Сергей Иванов.

«На сегодняшний день мы уже обеспечили независимый доступ России в космос для запусков любых космических аппаратов военного назначения с космодрома Плесецк. Военный сегмент космической деятельности на Байконуре будет закрыт окончательно к 2019 году», – заявил первый вице-премьер.

По его мнению, «у нас нет больших проблем с Байконуром – заключено долгосрочное соглашение до 2050 года об аренде этого космодрома. Тем не менее надо думать о будущем, – считает С.Иванов. – Поэтому России нужен второй космодром для запусков гражданских космических аппаратов и будущей пилотируемой космонавтики».

Первый вице-премьер напомнил об указе президента РФ, по которому к 2018 году на территории Амурской области должен быть создан новый гражданский космодром под названием «Восточный».

Он сообщил, что строительство космодрома будет осуществляться в три этапа. «Космодром – это очень серьезное дело. Это даже не микрорайон построить. Это, по существу, новый город – со школами, домами, больницами, детскими садами, с развитой энергетической и транспортной инфраструктурой», – объяснил С.Иванов. Он отметил, что «местоположение космодрома определяется десятками ведомств, не только Роскосмосом». «В ближайшие полтора года специальная комиссия будет точно определять место. Мы уже понимаем, что он будет в Амурской области, нам надо привязаться к местности, сориентироваться на карте», – сказал первый вице-премьер.

По его словам, в следующие четыре года будет происходить первый этап строительства, после которого мы сможем с «Восточного» осуществлять любые пуски космических аппаратов, кроме пилотируемых. «Начиная с 2014 – 2018 годов мы должны закончить второй этап строительства и обеспечить уже пуски пилотируемых кораблей с космонавтами на борту, равно как и будущих перспективных комплексов для изучения Луны и Марса», – подчеркнул С.Иванов. Он добавил, что через 10 лет американские и европейские астронавты будут отправляться в экспедиции с космодрома в Амурской области, а не с Байконура, как сейчас.

(Окончание на 2-й стр.)

Госвласть перейдет на отечественный софт

«Разработка пакета отечественного программного обеспечения для органов государственной власти и бюджетных учреждений будет в большей степени обеспечивать нашу информационную безопасность и может привести к довольно существенной экономии средств», – заявил первый вице-премьер Дмитрий Медведев.

Он подчеркнул, что сегодня государство тратит на обеспечение органов власти и бюджетных учреждений программными продуктами значительные средства. На долю государства приходится порядка 40% всех расходов на внедрение информационных технологий. Однако, признал первый вице-премьер, «из-за того, что эти программные продукты достаточно дороги, а также в силу не очень красивой традиции, укоренившейся в стране за последние несколько лет, значительная часть этих продуктов – пиратский софт».

«Мы убедились в этом на примере школ, когда сначала провели соответствующее расследование, а потом приняли решение о переходе на лицензионное программное обеспечение на коммерческой основе на три года с тем, чтобы затем заменить его разработанным в стране свободным программным обеспечением», – сказал Д.Медведев.

Первый зампред правительства отметил, что «если сегодня все переводить на лицензированный софт, то это обернется многомиллиардными затратами для органов государственной власти и бюджетных учреждений».

Д.Медведев перечислил ряд очевидных преимуществ перехода на отечественные разработки программного обеспечения. Так, «создание российского пакета свободного программного обеспечения даст нам возможность разрабатывать новые специальные продукты под наши управленческие цели, поскольку у нас своя система управления, которая требует разных управленческих подходов и соответственно программных продуктов», – подчеркнул первый вице-премьер.

(Окончание на 2-й стр.)

Электронную базу – на новый уровень

Россия потратит на развитие электронной компонентной базы до 2015 года 110 млрд рублей. Кабинет министров принял решение одобрить Федеральную целевую программу «Развитие электронной компонентной базы и радиоэлектроники до 2015 года», – сообщил министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко.

«К сожалению, за последние годы производство исходных компонентов, из которых создаются устройства, в России практически утрачено», – посетовал он. «Мы во многом зависим от поставок компонентов из-за пределов страны», – отметил В.Христенко. Это происходит даже в тех секторах, которые являются критическими для обеспечения безопасности государства. «В том числе – секторе специального назначения, связанного с безопасностью», – сказал министр.

Он сообщил, что 60% выделяемых средств будет потрачено на НИОКР, а 40% пойдет на капитальные затраты. Это позволит «уже к 2013 году войти в мировой клуб производителей электронной продукции», – заверил В.Христенко.

По его мнению, уже к 2011 году будет сокращено отставание России от других стран, а с 2011 года ожидается, что российская электроника будет на равных конкурировать с зарубежными аналогами.

Так, программой предусмотрен переход на стандарт 0,046 мкр (45 нанометров). «Это тот размер, который в начале 2010–2011 годов и будет составлять самую передовую отрасль в рамках применения электроники», – пояснил министр. Правда, конкуренты тоже не собираются стоять на месте. «Есть разработки стандарта 32 нанометра и 16 нанометров, но если при размере 32 нанометра есть опытные разработки, то 16 – это пока фантастика», – добавил он.

(Окончание на 2-й стр.)

Главное – безопасность на рельсах

Правительство РФ одобрило инвестиционную программу компании «Российские железные дороги» на 2008–2010 годы, – сообщил по итогам заседания глава Минтранса Игорь Левитин.

Как отметил на заседании правительства премьер-министр Виктор Зубков, общий объем инвестпрограммы на ближайшие три года достигнет 1 трлн 331 млрд рублей. Он особо подчеркнул тот факт, что почти четверть триллиона рублей пойдет на обеспечение безопасности железнодорожного транспорта.

По словам премьера, правительству необходимо не только реализовать меры по техническому перевооружению транспорта, но и «обеспечить решение важнейших задач безопасности перевозок пассажиров и грузов». «Мы обязаны также обеспечить доступность оказываемых услуг для людей, повысить их качество», – отметил В.Зубков. По его словам, все эти аспекты будут учитываться при корректировке Инвестиционной программы.

Премьер также напомнил, что на заседании президиума Госсовета в Красноярске, где обсуждались вопросы транспортной инфраструктуры, президент поручил решать эти вопросы комплексно.

(Окончание на 2-й стр.)

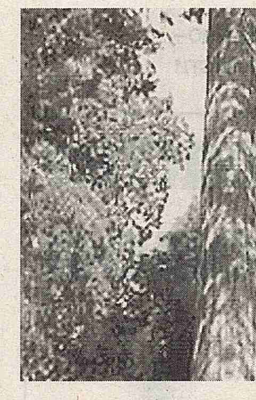
ПОДПИСКА'2008
ЦГ
Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»
Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052, подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

Цена по подписке – 5 руб. В розницу – свободная

ЭКОНОМИКА

РЕЗЕРВЫ ЛЕСНОЙ ИНДУСТРИИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



В настоящее время одной из причин, тормозящих развитие лесной промышленности, является низкая эффективность и большой износ оборудования. В соответствии со сложившейся интеграцией в лесопромышленном комплексе традиционно в большей степени используется импортное оборудование. Однако растущий спрос на продукцию отечественного лесного машиностроения, особенно у средних и мелких заготовительных предприятий, создает возможность для усиления позиций российских производителей техники.

С целью координации, выработки промышленной политики по развитию лесного машиностроения, в рамках работы Консультативного совета при Минпромэнерго России, планируется создать рабочую группу из представителей федеральных, региональных и бизнес–структур, машиностроителей и общественных организаций.

Развитие перерабатывающей промышленности в лесном секторе и параллельно отечественного лесного машиностроения и станкостроения позволят существенно повысить эффективность лесного комплекса, улучшить структуру экспорта и сократить до разумных пределов номенклатуру импортируемых товаров.

Среди приоритетных направлений развития промышленных отраслей лесного сектора экономики хотелось бы отметить консолидацию усилий государства и организаций отраслевой науки с целью создания конкурентоспособных технологий и технических средств, ориентацию на инновационный путь развития лесного машиностроения и станкостроения, процессов производства готовой продукции и материалов из древесины, предусматривающих минимальные затраты энергии и живого труда, а также обеспечивающих экологически безопасный уровень воздействия лесопромышленных предприятий на окружающую среду.

В рамках реализации мероприятий по развитию лесопромышленного комплекса России в 2006 году завершилось осуществление научно–исследовательского проекта государственного значения «Разработка и промышленное освоение технологии производства новых видов высококачественного картона с использованием вторичного волокна», позволяющее получать новые виды продукции с максимальным содержанием регенерированного вторичного волокна (макулатуры) с целью снижения или полного отказа от закупок аналогов по импорту.

В мае текущего года, в соответствии с приказом Минпромэнерго России, начато осуществление государственного проекта «Разработка и организация промышленного производства ресурсосберегающей и экологически безопасной технологии заготовки древесины. Организация промышленного производства комплектов деревянных домов, их деталей и материалов на уровне мировых стандартов». Целью проекта является разработка и промышленное освоение высокоэффективных, ресурсосберегающих технологий, оборудования и материалов для производства быстровозводимых деревянных домов индустриальным способом.

Все объекты под контролем

Ученые Югорского научно–исследовательского института информационных технологий (ЮНИИИТ) разработали систему спутникового мониторинга транспортных средств «Глобал Трэк».

Система позволяет вести наблюдение за состоянием и местонахождением объектов, обеспечивает безопасность транспортных перевозок, способствует оптимизации работы транспорта, в том числе специального (уменьшение несанкционированных простоев, хищение топлива, использование техники не по назначению), повышению эффективности работы служб экстренного реагирования.

«Нельзя не отметить и ее экономическую эффективность, – отметил директор ЮНИИИТ Геннадий Ерохин. – В частности, в ходе испытаний удалось минимизировать расход топлива, сократить сроки подготовки отчетной документации».

Доступ к системе будет осуществляться через мобильные телефоны или компьютеры.

ЕКАТЕРИНБУРГ *Е.Поваго*

● Промышленная хроника

Пополнили парк оборудования

На Магнитогорском метизно-калибровочном заводе, входящем в корпорацию металлургического комбината, пущена в эксплуатацию высокотехнологичная линия по производству омедненной сварочной проволоки, основными потребителями которой являются крупнейшие в России Челябинский и Волжский трубные заводы.

Как сообщили на комбинате, новейшее оборудование улучшает качество и сортамент выпускаемой продукции, а также позволит обеспечить комплектность поставок сварочной проволоки и трубной листовой стали. Развитие этого направления производства нарастит выпуск труб большого диаметра.

Также вошла в строй линия по выпуску высокопрочной арматуры для изготовления напряженных железобетонных конструкций, в том числе — железнодорожных шпал. Сдана в эксплуатацию и современная линия по производству сварной металлической сетки.

МАГНИТОГОРСК *Е.Ткаченко*

Железнодорожный «бархатный» путь

На Южно-Уральской железной дороге досрочно выполнен годовой план по укладке так называемого «бархатного» пути. Сейчас он стал на 260 км длиннее, чем год назад.

Как пояснили специалисты, «бархатным» называется железнодорожный путь, рельсы которого не имеют стыков, поэтому при движении по нему не слышно стука колес. Достигается такой эффект за счет особой укладки более длинных рельсов, которые соединяются специальной сварочной машиной. По оценкам эксплуатационников, это позволяет поездам двигаться практически бесшумно и с большей скоростью. К тому же именно такие участки являются и более безопасными, так как основная часть возникающих дефектов образуется как раз в зоне рельсового стыка.

В текущем году основная часть работ по укладке бесстыкового пути была проведена на основном ходу Транссибирской магистрали. Это участки Вязовая — Мурсалимкино, Каясан — Шумиха, Горбуново — Кондратовка, Булаево — Исилькуль и другие. Таким образом, удалось преодолеть 5-тысячекилометровый рубеж «бархатного» пути из почти 8 тыс. км основного хода на Южно-Уральской железной дороге.

ЧЕЛЯБИНСК *Е.Ткаченко*

Построят цементный завод

В Яшкинском районе Кемеровской области компания «Сибирский цемент» заложила первый камень в основание цементного завода мощностью 2,6 млн тонн и общей стоимостью 220 млн евро. Предприятие будет построено за три года на Яшкинском месторождении известняка — основного сырья при производстве цемента, сообщил первый заместитель губернатора Валентин Мазикин. По его словам, завод станет одним из самых крупных в Сибири.

В начале сентября подконтрольная «Сибирскому цементу» структура победила в аукционе на право добычи сырья на юго-западном участке Яшкинского месторождения. Запасы, по последним данным, здесь составляют 213 млн тонн известняка и 47 млн тонн глины.

Строительство завода проходит в рамках федерального пилотного проекта по развитию предприятий промышленности строительных материалов, отметил В.Мазикин. Для участников проекта предусмотрено содействие в решении вопросов организации производства. Замгубернатора отметил, что к заводу будет проведена линия электропередачи и построена железнодорожная ветка протяженностью от 9 до 11 км. Предполагается, что на заводе будет создано 650 рабочих мест.

КЕМЕРОВО *А.Горелкин*

В лидеры по производству вагонного литья

На заводе «ВКМ-Сталь» в Мордовии запущено новое литейное производство, которое превратит предприятие в лидеры по производству стального вагонного литья в России. Так, на предприятии введены в строй сразу две электродуговые печи для литья, каждая емкостью по 12 тонн.

Как сообщил главе Мордовии Николаю Меркушкину генеральный директор «ВМК-Сталь» Александр Шилов, после введения в эксплуатацию третьей печи выпуск крупного вагонного литья на «ВКМ-Сталь» составит почти 30 тысяч тонн в год.

Реализация проекта общей стоимостью более 3 млрд руб. началась при поддержке республиканского правительства еще в середине 2004 года и должна занять около четырех лет.

В настоящее время «ВКМ-Сталь» производит более 40 наименований стального вагонного литья. Начато также производство тележек для вагонов — продукции, которую с удовольствием приобретают крупные вагоностроительные компании не только России, но и Германии, Словакии, Швейцарии.

Как подчеркнул глава Мордовии, новое сталелитейное производство потребует около 1,5 тыс. рабочих и инженеров.

САРАНСК *Ш.Шабаев*

Для обработки крупных авиадеталей

Нижегородский завод «Гидромаш» за 3,5 млн евро приобрел уникальный станок для обработки крупногабаритных деталей авиастроения. Новинка не имеет аналогов в России и создана в Германии.

Как сообщил президент «Гидромаша» Владимир Лузянин, новая техника позволит сократить время обработки деталей с 200 до 30 часов и увеличить производительность труда. «Мы разрабатываем и производим стойки для шасси, гидроцилиндры и гидроагрегаты для самолетов гражданской авиации. 90% продукции идет на экспорт, в частности, по кооперации с концернами «Эйрбас» и «Либхерр», что требует высокого качества», — отметил руководитель предприятия.

НИЖНИЙ НОВГОРОД *Р.Магасумова*

К производству без отходов

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Только за последние три года ЗАО «ВНИИДРЕВ» выполнило предпроектную проработку по 12 заводам древесных плит и в настоящее время продолжает такие работы по 4 заводам. Разрабатываемые ЗАО «ВНИИДРЕВ» обосновывающие материалы принимаются отечественными банками для выделения кредитов через кредитные комитеты на финансирование проектов.

Основной проблемой в подотрасли по производству древесных плит является почти полное отсутствие поддержки интеллектуальной базы отечественных производителей. И как следствие — слабое использование имеющихся природных ресурсов, включая запасы древесины. Поэтому необходимо в кратчайшие сроки принять Федеральную целевую программу «Развитие мощностей по глубокой переработке древесины и освоение новых лесных массивов на период до 2015 года» с выделением государственных средств на развитие инфраструктуры. Отсутствие должного участия государственных структур в части решения общеотраслевых проблем приводит к росту межведомственных барьеров, принятию во многих случаях ошибочных решений и ориентации производителей на зарубежные нормы, стандарты и технологии.

В частности, в настоящее время в Российской Федерации сложилась ситуация, при которой производство дешевого и доступного жилья из древесных материалов невозможно. Широкое использование доступных формальдегидных смол, самые жесткие в мире нормативы концентраций формальдегида в воздухе и путаница в методической документации — эти факторы с трех сторон давят на отечественного производителя, вынуждая его либо закрывать проект производства материалов, либо идти незаконным путем.

Положение усугубляется еще и тем, что для материалов, применяемых в строительстве, необходимы особые режимы испытаний (камерным методом), поскольку условия их эксплуатации зачастую сильно отличаются от условий для мебели, на которую ориентированы существующие методики и нормативы.

В области методического обеспечения измерений миграции (выделения) содержания формальдегида из древесных плит сложилась ситуация стагнации.

Существующие методики, описанные в известных стандартах (перфораторный и камерный), устарели. Первый стандарт ГОСТ 27678 как метод применяется уже около 30 лет и морально устарел. А второй — ГОСТ Р 30255, выпущенный в 1995 году, должен быть пересмотрен, т. к. объединяет испытание как материалов, так и изделий, что должно быть разделено. Кроме того, в нем есть некоторые ошибки и устаревшие положения.

Еще нередки случаи некорректного использования так называемого «эксикаторного метода», когда значение концентрации формальдегида в условиях «статического равновесия» (C_0) делится и получается расчетная величина, сколь угодно малая. В тоже время известно, что эта величина (C_0) теоретически должна быть всегда больше концентрации формальдегида в условиях динамического равновесия (C_k), определяемой при воздухообмене в камере, отличном от нуля.

Заниженные (жесткие) нормативы концентраций формальдегида, с которыми сравниваются результаты испытаний, их резкое отличие от принятых в мировой практике, вызывают различные мнения при интерпретации результатов испытаний.

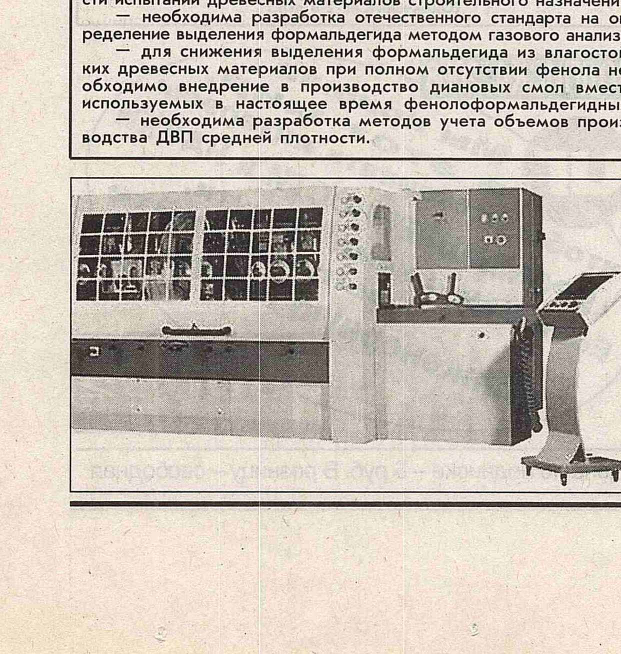
В этой связи можно высказать ряд предложений:

— необходимо пересмотреть национальный стандарт, регламентирующий испытания камерным методом, учесть особенности испытаний древесных материалов строительного назначения;

— необходима разработка отечественного стандарта на определение выделения формальдегида методом газового анализа;

— для снижения выделения формальдегида из влагостойких древесных материалов при полном отсутствии фенола необходимо внедрение в производство диановых смол вместо используемых в настоящее время фенолоформальдегидных;

— необходима разработка методов учета объемов производства ДВП средней плотности.



Автомобили заправят газом

В Братске началось переоборудование автомобилей под заправку газом, который будет добываться на местном месторождении, сообщили в мэрии города.

Реализацией проекта занимаются специалисты дочернего предприятия «Газпрома» – «Томсктрансгаза». Оно выступает заказчиком строительства газопровода от открытого еще в 70–е годы прошлого столетия Братского месторождения с запасами в 10,8 млрд кубометров голубого топлива до городской распределительной станции (ГРС). Предприятие уже направило сюда заправочный модуль, который смонтируют рядом с ней.

«Переоборудование автотранспорта для работы на сжатом природном газе позволит вдвое снизить затраты на эксплуатацию, сократить выбросы вредных веществ в окружающую среду в 4–5 раз», – отметили в мэрии.

Сооружение газопровода протяженностью 28 километров и ГРС завершится до конца нынешнего года. Кроме заправки автотранспорта, голубым топливом будет отапливаться котельная одного из микрорайонов города, а в дальнейшем его потребление увеличится до 400 млн кубометров в год, включая переработку с выделением особо ценного продукта – гелия.

Освоение Братского месторождения – один из шагов реализации Генеральной схемы газификации и газоснабжения Прибайкалья, разработанной «Газпромом» и одобренной администрацией области.

ИРКУТСК *В.Ходий*

Трактора на базе КАМАЗа

Камский автозавод купил английскую тракторную компанию «МакКормик» (McCormik).

Как подчеркнул премьер–министр Республики Татарстан Рустам Минниханов, «сегодня Камский автозавод – одна из крупнейших автокорпораций, уже имеет опыт совместного производства с зарубежными компаниями». По его мнению, «КАМАЗ наряду с грузовиками способен производить трактора европейского уровня». «В России будет открыто производство тракторов на базе КАМАЗа», – заверил премьер.

Компания «МакКормик», расположенная в английском городе Донкастер, специализируется на производстве тракторов мощностью от 23 до 280 лошадиных сил. Продукция ее распространяется в Европе, Африке, США, России.

КАЗАНЬ *Н.Сорокин*

Кремний для солнечных батарей

Горно-химический комбинат (ГХК) в Железногорске под Красноярском до конца года выпустит около двух тонн поликристаллического кремния, используемого для выработки солнечной энергии, — сообщил генеральный директор предприятия Петр Гаврилов.

Он пояснил, что сейчас в мире начинает активно развиваться альтернативная энергетика. Благодаря запуску производства поликристаллического кремния, ГХК поддержит развитие солнечной энергетики — наиболее экологически чистой. Именно этот вид энергии становится все более популярным на западе. П.Гаврилов отметил, что цена на кремний в связи с увеличением его спроса выросла с 30 до 300 долларов за килограмм.

«На данный момент в России наше предприятие в наибольшей степени приблизилось к началу выпуска поликристаллического кремния в промышленных объемах», — отметил П.Гаврилов. На комбинате начались пуско-наладочные работы печи по производству кремния. По его словам, Росатом установил норму выпуска на этот год в 500 кг кремния, а ГХК при благополучном стечении обстоятельств удастся в четыре раза превысить размер федерального поручения.

Запуск поликремниевого производства на комбинате осуществляется исключительно за счет собственных средств. Предполагается, что для привлечения инвестиций в проект завод будет выделен из ГХК и акционирован. Для завершения проекта и вывода его на полную мощность — 2 тыс. тонн в год — необходимо еще около 5 млрд рублей. Первая очередь предприятия обойдется в 0,7 млрд рублей.

В строительство завода поликристаллического кремния с середины 1990-х годов вложено 3,1 млрд рублей. Из них 2,9 млрд рублей — федеральные средства, около 200 млн рублей — собственные инвестиции ГХК.

КРАСНОЯРСК *И.Крицкий*

«Вечный двигатель» испытают на орбите

На российском космическом аппарате «Юбилейный», который должен стартовать на орбиту в конце 2008 — начале 2009 года будет установлен «вечный двигатель», — сообщил заместитель генерального директора Государственного космического научно-производственного центра имени Хруничева Валерий Меньшиков.

Заметив, что этот движитель без выброса реактивной массы, нельзя называть «вечным» (это название используют только журналисты, но не ученые), он выразил надежду, что с помощью Роскосмоса конструкторы этого двигателя смогут испытать его на орбите. В случае положительного результата скептики больше не смогут называть работу ученых, сконструировавших этот «вечный двигатель», лженаукой.

В.Меньшиков также напомнил, что первоначально этот движитель хотели испытывать на МКС, однако «это не получилось, поэтому его отправляют на спутник».

На спутнике эксперимент получится более чистым, убеждены специалисты. «С помощью движителя, который включится в автономном режиме или по команде с Земли, космический аппарат перейдет с одной орбиты на другую», — пояснил суть эксперимента В.Меньшиков.

Перемещение происходит за счет движения внутри аппарата жидкого или твердого рабочего тела по определенной траектории, напоминающей по форме торнадо, пояснили в НИИ КС. При этом в получаемом эффекте движения ученые, возможно, наблюдают неизвестное явление взаимодействия рабочего тела с полями, природа которых мало изучена, как, например, природа гравитационного поля.

Срок работы такого двигателя — не менее 15 лет, утверждают его разработчики, а максимальное число включений — около 300 тыс. Для питания используется энергия солнечных батарей.

Образец двигателя нетрадиционного типа уже прошел испытания на Земле и получил поддержку в Роскосмосе, где он проходил экспертизу. Если испытания в космосе увенчаются успехом, движители без выброса реактивной массы в дальнейшем могут найти применение не только для управления и коррекции орбит космических аппаратов и орбитальных станций, но и как индивидуальные средства передвижения космонавтов в открытом космосе.

«Особое место такие движители займут в наноспутниках — в этом случае масса движителя может быть снижена до нескольких десятков граммов», — отметил В.Меньшиков. Кроме того, экологически чистый двигатель можно будет использовать и на Земле — на воздушном и наземном транспорте.

Е.Зубцова

Для стартового комплекса в Гвиане

Петербургский Балтийский завод изготовил топливозаправщик для российского стартового ракетного комплекса, арендующего площадку в принадлежащем Франции Гвианском космическом центре. Космодром расположен на экваторе, что позволяет выводить в космос более тяжелые спутники, чем при запусках с Байконура и Плесецка.

Контракт на изготовление агрегата для обслуживания ракет «Союз–СТ» был заключен между заводом и КБ транспортно-химического машиностроения в январе 2007 года.

Балтийский завод – одно из крупнейших предприятий судостроительной отрасли России. Акционерное общество специализируется на строительстве крупнотоннажных судов, выпуске энергооборудования.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Горизонты развития нефтехимии

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

По словам главы Минпромэнерго, в ближайшие годы планируется построить четыре крупных газохимических комплекса в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке — Красноярский, Якутский, Иркутский, Приморский. Эти комплексы будут ориентированы на переработку газа, добываемого в Восточной Сибири.

В.Христенко добавил, что к 2015 году объем газа, потребляемого газохимической отраслью, увеличится на 30—35%, что соответствует примерно 30 млрд кубометров газа в год.

Данная стратегия нацелена также на повышение эффективности производства. Эту задачу необходимо решить, в том числе и потому, что с 1 января 2011 года цена на газ на внутрироссийском рынке будет равнодоходной с ценой на внешнем рынке, что повлечет за собой необходимость модернизации неэффективных производств.

В.Христенко пообещал, что правительство продолжит активно «лоббировать на внешних рынках интересы российских компаний, работающих в отрасли, и оказывать им политическую защиту, а также использовать ряд других косвенных институтов влияния на развитие комплекса, в том числе — участвовать в развитии инфраструктуры новых проектов».

Государство, продолжил он, также будет стимулировать научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Как ранее сообщил замглавы Минпромэнерго Андрей Дементьев, на эти цели будет направлено 3 млрд рублей. Всего же, по его словам, стратегия развития химической и нефтехимической промышленности до 2015 года предусматривает частные инвестиции в размере 4 трлн рублей.

По итогам обсуждения Минпромэнерго поручено доработать документ и представить правительству в первом квартале 2008 года.

Космопорт будущего – «Восточный»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

«Мы должны думать о будущем и обеспечить полномасштабный доступ в космос со своей территории. Кроме этого, создание такого крупного объекта на востоке страны будет способствовать диверсификации, развитию всей экономики Дальнего Востока. Создание космодрома даст толчок развитию инновационной, современной экономики на Дальнем Востоке. Это важная социальная задача», — убежден первый вице-премьер.

С.Иванов отметил, что эти планы отнюдь не означают, что мы отказываемся от Байконура. «У нас достаточно плотное, интересное сотрудничество с Казахстаном в космической сфере. Во-первых, нынешняя международная космическая станция будет полностью продолжать обслуживаться с Байконура. Во-вторых, у нас есть совместная программа с Казахстаном — «Байтерек» — по созданию наземного комплекса и оказанию космических услуг на Байконуре. Мы будем продолжать использовать Байконур», — заявил С.Иванов.

Он убежден, что космическая деятельность не является запущенной сферой экономики страны. «Мы по ряду направлений сохраняем лидирующие позиции в мире», — указал первый вице-премьер. В качестве примера он привел пусковые услуги: «Здесь мы просто занимаем первое место в мире на сегодняшний день». Однако первый вице-премьер озабочен тем, чтобы в космической деятельности «не было однобокости, чтобы мы не превратились только в космического извозчика, но и развивали современные космические аппараты и современную наземную инфраструктуру».

По поводу работы международной космической станции С.Иванов сказал, что «США скоро не смогут себе позволить обеспечивать ее». «Действующую международную космическую станцию, начиная с 2010 года, полностью будет обеспечивать только одна страна — Россия, потому что шаттлы прекращают свое существование. А других ракет-носителей, способных что-либо доставить на МКС, нет ни у кого, кроме как у России», — подчеркнул первый вице-премьер.

Госвласть перейдет на отечественный софт

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Он также отметил, что «работа в принципе с ограниченным числом коммерческих программных продуктов не только не выгодна в финансовом смысле, но и ведет в конечном итоге к технической отсталости». «Поэтому разработка собственных свободных программных продуктов имеет для нас стратегическое значение, так как обеспечивает нашу относительную независимость в этой сфере», — сказал Д.Медведев.

Кроме того, по его словам, «госзаказ на такого рода программное обеспечение — это реальный стимул к развитию отечественного производства программных средств».

Д.Медведев сообщил также, что работа по внедрению отечественного программного обеспечения в государственных учреждениях и органах власти будет идти параллельно с переводом российских школ на такие программные продукты.

«Я надеюсь, что соответствующая работа в тестовом режиме будет завершена в середине следующего года и после этого будет принято официальное, юридическое решение о переводе на свободное программное обеспечение с открытым кодом государственных структур, органов власти и бюджетных организаций», — сказал Д.Медведев.

По словам первого вице-премьера, ему известно, что в большинстве государственных учреждений работа с программными продуктами сводится к использованию текстовых редакторов и построению таблиц.

«Но нам нужно уже сегодня подумать о том, как это будет делаться в будущем. Разработку программных средств для органов госвласти и бюджетных учреждений нужно начинать уже сейчас», — подытожил первый вице-премьер.

Электронную базу – на новый уровень

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В.Христенко отметил, что к 2015 году не менее половины рынка электронной компонентной базы в РФ должны занимать именно отечественные разработки. К этому сроку рынок компонентной базы будет измеряться в 600 млрд рублей, увеличившись в 4 раза по сравнению с нынешним годом. Сейчас российские разработки занимают лишь 3—4% рынка, измеряемого в 150 млрд рублей.

На современном этапе развития общества, сказал В.Христенко, появляется много отраслей, в которых используются эти технологии — электронные документы, электронные паспорта и т. д.

Продукция отечественной электроники будет пользоваться спросом и при проведении зимних Олимпийских игр в Сочи в 2014 году. «В Сочи будет создаваться система, связанная с обеспечением и безопасности, и связи, и для российских производителей это должен быть сегмент, где нужно принять участие», — считает В.Христенко.

Он напомнил, что в ближайшие годы выпуск автомобилей в России достигнет уровня 1 млн в год, и это будут автомобили в значительной степени укомплектованные современной электроникой. «Если сегодня в автомобиле 8—10% стоимости электроника, то к 2015 году это будет 15—18%», — сказал министр.

В этой связи российская электронная компонентная база должна быть готова к росту спроса на продукцию.

Главное – безопасность на рельсах

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Согласно поручениям президента, сказал В.Зубков, будут внесены изменения и в уже существующие проекты, в том числе связанные с железнодорожным сообщением к экспортно-ориентированным портам, организацией скоростного пассажирского движения. «Это, в основном, сообщения Санкт-Петербург — Москва, Ленинградская область и Нижний Новгород», — пояснил он.

В.Зубков также напомнил, что структурная реформа железнодорожного транспорта началась в 2001 году. С тех пор пройдены два этапа, сформирована законодательная база, а в сфере грузовых и пассажирских перевозок созданы профильные акционерные общества. «В августе прошлого года стартовал третий этап реформы — он адресован развитию конкурентного рынка, а также формированию инвестиционной привлекательности отрасли», — сказал премьер.

Относительно цен на пассажирские перевозки, как пояснил президент РЖД Владимир Якунин, «с государством согласована позиция, при которой цены на билеты растут в уровень инфляции. В сегменте высококачественных перевозок, таких как в вагонах СВ, цены будут расти выше, а что касается плацкартных вагонов — это регулируемый государством вид деятельности и здесь рост тарифов не превысит роста инфляции».

Согласно документу, почти 70% средств железнодорожники намерены вложить в модернизацию и развитие инфраструктуры, еще 28,8% — в закупку нового подвижного состава. Остальные деньги планируется потратить на социальную сферу и другие расходы компании.

В России действуют 17 железных дорог. В общей транспортной системе на долю железнодорожных магистралей приходится более 80% грузовых и 44% пассажирских перевозок. По эксплуатационной длине российских железных дорог — более 86 тыс. км — Россия занимает второе место в мире после США. По протяженности электрифицированных железнодорожных линий, которая составляет 42,3 тыс. км, РФ — на первом месте в мире.

Р.Ромишевский, Н.Славина

МИР СЕГОДНЯ

Грядет передел морского дна

Установка российского флага на морском дне подо льдами Северного полюса — один из немногих признаков того, что страны потихоньку начинают пробуждаться от спячки в преддверии 2009 года, который даст старт тому, что может стать последним в истории крупным переделом морских территорий, — передает из Осло корреспондент агентства Рейтер.

По некоторым оценкам, около 7 млн кв. км морских пространств по всему миру (что по размерам примерно равно территории Австралии) со всеми их пока не разведанными богатствами — начиная с запасов нефти и газа и кончая морскими обитателями океанического дна — могут стать предметом раздела.

Подкомиссии ООН должны приступить к определению пока что нечетких внешних границ той или иной части морского дна, на которую может претендовать каждая прибрежная страна в соответствии с конвенцией 1982 года, 13 мая 2009 года. Таких стран — около 50. Но пока подано всего восемь заявок.

«Мы явно отстаем от графика», — говорит Питер Крокер, ирландский представитель, заканчивающий свое пребывание на посту председателя Комиссии ООН по границам континентального шельфа, которая рассматривает заявки прибрежных государств. «На карту поставлено очень многое. Но пока имела место некоторая инертность», — добавил он.

Россия, Австралия, Франция и Бразилия оказались в числе тех немногих, кто подал заявки. Самый впечатляющим образом действовала Россия, в августе объявившая о том, что ее исследователи установили нержавеющий российский триколор на морском дне на Северном полюсе, спустившись на глубину в 4.261 метр.

Согласно Конвенции ООН по морскому праву от 1982 года, прибрежные государства обладают правами на морское дно за пределами своих 200-мильных зон, если это дно является продолжением их на мелководного континентального шельфа.

Некоторые шельфы простираются на сотни миль, прежде чем достигают глубоководья, которым не может владеть ни одно государство. Международные правила нацелены на то, чтобы установить четкие внешние геологические границы шельфов. Но они, скорее всего, приведут к появления целого клубка пересекающихся притязаний.

«Возможно, это будет последний в истории земли большой раздел территорий, — говорит Ларс Кюллеруд, сотрудник фонда «ГРИД-Арендал», консультирующий развивающиеся страны по процедуре подачи заявок — Многие страны не осознают, насколько все это серьезно».

Янник Бодуа, также работающий в фонде «ГРИД-Арендал», подчеркивает: «2009 год — конечный срок, когда решения обретают силу закона. Это позволяет гарантировать свой суверенитет без необходимости бороться за него».

Главные противоречия, скорее всего, возникнут в тех регионах, где государства кольцом окружают водное пространство, как, например, в случае Южно-Китайского моря или Северного Ледовитого океана.

Большие участки морского дна в итоге могут быть присоединены к таким изолированным точкам на карте, как остров Пасхи или остров Вознесения. Среди африканских стран Мадагаскар может иметь веские притязания на шельф, тянущийся далеко на юг в сторону Антарктики.

Уточнение прав на запасы полезных ископаемых, источники геотермальной энергии и морские организмы, находящиеся на большом расстоянии от побережья, по мере развития технологии, перестает быть сугубо научным занятием: ведь современные нефтебуровые установки могут бурить на морских глубинах до 10.000 футов (3.048 м).

Эффектное шоу, устроенное Москвой на Северном полюсе, когда исследователи с помощью механического манипулятора глубоководного аппарата установили на дне российский флаг, было осуждено некоторым другими арктическими странами как откровенный земельный захват. Россия же настаивает, что подводный горный хребет, проходящий по дну Северного Ледовитого океана, служит обоснованием российских прав на полюс, хотя побережье Сибири отделяют от него 2000 км. О своих правах на полюс заявляет также Гренландия, находящаяся под управлением Дании, и Канада, которые расположены по другую сторону этого подводного хребта.

«Другие прибрежные страны имеют точно такие же права, как и русские», — заявил Линдсей Парсон, сотрудник Саутгемптонского университета в Англии, эксперт в области права на континентальный шельф.

По мнению П.Крокера, вопрос о том, может ли какое-то государства убедительно обосновать свои права на Северный полюс, «остается открытым».

Спор о полюсе — это нечто большее, чем пустые препирательства с целью похвальбой заявить о своих правах на владением тем, что многие считают домом Санта-Клауса. По официальным оценкам США, на долю Арктики может приходиться четверть неразведанных мировых запасов нефти и газа.

«Сейчас компании могут добывать нефть и газ на все больших и больших морских глубинах, — говорит Л.Парсон. — Чем больше вы узнаете о ресурсах, тем труднее вам проявлять дружелюбие при разделе морского дна».

Ни одна фирма не способна пока вести бурение где-то близ Северного полюса. Но глобальное потепление может сделать этот регион более доступным. Так, компания «Трансоушен» утверждает, что ее буровое судно «Дисoff кавер дип сиз» является обладателем мирового рекорда по глубоководному бурению на нефть и газ — в 2003 году в Мексиканском заливе оно вело бурение на морском дне на глубине 11011 футов. «Мы строим сейчас в Южной Корее четыре новых буровых судна класса «Энтерпрайз» улучшенной конструкции, которые смогут работать на морских глубинах в 12.000 футов и бурить скважины на глубину до 40000 футов», — заявил представитель «Трансоушен» Гай Кэнтуэлл.

Любая страна, которая не уложится в установленный крайний срок подачи заявок 13 мая 2009 года, рискует тем, что ООН не признает ее притязаний. Вместе с тем на страны, еще не ратифицировавшие Конвенцию ООН по морскому праву, в том числе — США, не распространяются обязательные условия, связанные с крайним сроком подачи заявок в 2009 году.

Комиссия ООН не в праве принимать решения по поводу пересекающихся заявок. Она просто вернет их правительствам для согласования. А этот процесс, похоже, может затянуться на годы или даже десятилетия. Любое расширение прав будет касаться только морского дна. И не затронет рыбных ресурсов.

По словам экспертов, последнее большое изменение на океанской карте — расширение границ зоны рыболовства до 200 морских миль в 1970-е годы — не вызвало практически никаких конфликтов. Великобритания и Исландия вели «селедочные войны», но столкновения фрегатов и траулеров почти не вызвали жертв. Конфликты же по поводу шельфа между соседними странами, например Ираном и Ираком, как правило, касаются ресурсов, которые находятся намного ближе к побережью.

П.Крокер считает, что приближение крайнего срока подачи заявок способно вызвать не только конфликты, но и стимулировать сотрудничество. «Это может стать побудительным стимулом для государств, чтобы сесть вместе и попытаться урегулировать существующие между ними проблемы, — говорит он, отметив, что Испания, Франция, Ирландия и Великобритания создали совместную подкомиссию для обсуждения вопроса о разграничении дна в Бискайском заливе. — Это может сработать позитивным образом».

Норвегия, одна из немногих стран, подавших заявку, заявила, что тесно сотрудничает с такими соседними странами, как Россия и Исландия.

ОСЛО

Ставка – на сервисных роботов

Южная Корея приступает к созданию «Роботленда» – индустриального центра, где будут разрабатываться передовые технологии робототехники. По замыслу, со временем он превратится в Мекку отечественного роботостроения, где будут сосредоточены НИИ и исследовательские центры, производство, выставочные залы и даже особый стадион, где не спортсмены, а именно роботы будут принимать участие в различных соревнованиях.

Строительство южнокорейской «столицы роботов» обойдется, согласно подсчетам, в сумму, превышающую 500 млн долларов, из которых правительство выделит одну десятую часть.

Развитие робототехники в Южной Корее считают одним из важнейших направлений экономики. При этом основной упор предполагается делать на так называемых сервисных роботах, которые помогут, например, прибрать дом и развлечь хозяев.

СЕУЛ *В.Кутахов*

Крупнейшее по запасам нефти

В Бразилии обнаружено самое крупное в истории страны месторождение нефти и газа. В частности, национальная нефтяная компания «Петробраз» сообщила, что запасы углеводородов на шельфовом участке Тупи в бассейне Сантус в 120 км от Рио–де–Жанейро оцениваются в 5–8 млрд баррелей нефти.

Глава гражданской канцелярии президента Дилма Руссефф, комментируя новость, заявила, что этот объем соответствует 40% всей нефти и газа, обнаруженных в южноамериканской стране до настоящего времени. И способен в будущем превратить Бразилию «в экспортера энергоресурсов, поставив ее в один ряд с такими странами, как арабские государства, Венесуэла и другие».

Президент «Петробраза» Жозе Сержиу Габриэлли, в свою очередь, отметил, что, учитывая запасы Тупи, Бразилия должна переместиться с 24–й на восьмую–девятую строчку в списке стран с крупнейшими запасами нефти.

РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО *И.Дмитрячев*

«Нептун» – подводная лаборатория

Уникальная подводная лаборатория «Нептун» сооружается у западного побережья Ванкувер. Подготовительные работы велись с борта 140–метрового «Иль де Сейн» – одного из крупнейших в мире кораблей, предназначенных для подводных работ и прокладки кабеля.

Как сообщил руководитель проекта Кристофер Бэрнс, персонал лаборатории впервые сможет изучать подводный мир в стационарных условиях, используя как подводные фотокамеры, так и дистанционно управляемые манипуляторы.

В лаборатории под эгидой Университета Виктории будет действовать Центр испытаний океанских технологий, где будут заниматься вопросами прогнозирования землетрясений, проблемами сохранения рыбных ресурсов, вопросами энергетики, а также разработкой и испытанием подводных аппаратов, навигацией и системами подводной связи.

ОТТАВА *И.Борисенко*

Полет «Дримлайнера» откладывается

Корпорация «Боинг» перенесла на полгода сроки первого полета и начала поставок сверхсовременного пассажирского самолета «Боинг–787» «Дримлайнер». Отсрочка вызвана задержками в процессе сборки лайнера на головном предприятии «Боинга» в Эверетте (штат Вашингтон) и настройки программного обеспечения систем управления.

Теперь первый лайнер с цифрами "787" будет поставлен первому клиенту – японской авиакомпании «Олл Ниппон эруэйз» – не ранее ноября – декабря 2008 года вместо мая.

«Дримлайнер» – первый полностью новый самолет корпорации с запуска «Боинга–777». И первый в истории гражданской авиации пассажирский самолет, построенный наполовину из композитных материалов на базе углеродного волокна.

«Невзирая на вызовы, с которыми нам приходится сталкиваться в создании этого самолета, призванного изменить правила игры на рынке, мы убеждены в правильности концепции «Боинга–787» и верности инновационных технологий, на основе которых сделан этот самолет», — заявил председатель совета директоров корпорации «Боинг» Джим Макнирни.

САН-ФРАНЦИСКО *А.Широков*

Попытка – не пытка?

Научной экспедиции Дании не удалось собрать достаточно сведений, указывающих на принадлежность Северного полюса этой стране, — признался руководитель экспедиции Кристиан Маркуссен.

По его словам, дальнейшим исследованиям помешали слишком сложные ледовые условия. Вместе с тем К.Маркуссен считает эту миссию успешной, поскольку, «еще не было случая, когда арктические экспедиции завершались точно по заранее разработанному плану».

Датское правительство направило своих ученых к Северному полюсу в попытке доказать, что хребет Ломоносова, пролегающий под арктическим льдом, является прямым продолжением шельфа Гренландии — автономной территории Дании. С этой целью ученые в течение пяти недель собирали геодезические, геофизические и геологические сведения с помощью мощного сонара, установленного на борту шведского ледокола «Один» («Oden»).

Послав экспедицию на Северный полюс, Дания стала третьей — после России и Канады — страной, заявившей в последнее время о своих притязаниях на него. Как и другие государства, ратифицировавшие конвенцию по морскому праву ООН, Дания имеет полное право проводить исследования в Арктике, которая формально пока никому не принадлежит.

Новый виток борьбы за этот регион, где находятся огромные запасы нефти и газа, начался в августе этого года, когда на дне Северного Ледовитого океаны был установлен флаг РФ.

Для предотвращения дальнейшей конфронтации, Дания предложила России, США, Канаде и Норвегии организовать 27—29 мая будущего года международную конференцию по проблемам Арктики. В качестве места ее проведения назван гренландский город Иллулиссат.

Как полагает датский министр иностранных дел Пер Стиг Меллер, пяти государствам необходимо договориться «о цивилизованных мерах, которые позволят избежать конфликтных ситуаций до принятия ООН окончательного решения по Арктике».

КОПЕНГАГЕН *Ю.Сидоров*

Космодром ближе к экватору

Госсовет и Центральный военный совет КНР утвердили планы строительства нового, четвертого, по счету в стране космодрома на южном тропическом острове Хайнань.

Комплекс площадью 20 кв. км будет основан в местечке Вэньчан, расположенном в 60 км от города Хайкоу – административного центра Хайнаня. Помимо стартовой площадки, он будет включать центр управления космическими полетами и предприятие по сборке РН нового поколения.

В настоящее время в Китае действуют три космодрома – Цзюцюань (построен в 1958 году в северо–западной провинции Ганьсу), Тайюань (создан в 1967 году в северной провинции Шаньси) и Сичан, появившийся в 1970 году в юго–западной провинции Сычуань.

Мотивом для создания космодрома служит выгодное географическое положение острова Хайнань – он расположен в тропическом поясе, ближе к экватору, что обеспечит лучшие условия для запуска КА нового типа.

ПЕКИН *А.Зюзин*

Трамваи вернутся на улицы

Трамваи вернутся на улицы мексиканской столицы, пообещал глава правительства столичного федерального округа Марсело Эбрард. Мэр Мехико признал, что эта инициатива наверняка не обрадует местных автомобилистов, однако назвал ее необходимой.

М.Эбрард привел весьма любопытный факт: когда в 1904 году Мехико опутывала 400–километровая сеть трамвайных путей, средняя скорость движения в городе составляла 9 км в час. Теперь же в отдельных районах она не превышает 7 км в час. Кроме того, по словам градоначальника, у современных автомобилистов практически отсутствует культура поведения на дороге и уважение к велосипедистам и пешеходам.

Пока трамвай, исчезнувший с транспортных магистралей мегаполиса в начале 80–х годов прошлого столетия, можно увидеть в Мехико лишь в соответствующем музее. Но во многих районах города часто встречаются закатанные в асфальт рельсы. А в юго–западном районе Тлальпан – даже неплохо сохранившиеся платформы.

МЕХИКО *М.Бабошкин*

Бизнес–леди зарабатывают больше

На восемь мужчин в руководстве американских корпораций по статистике приходится всего одна женщина. Однако зарабатывает она, как правило, больше своих коллег сильного пола, — свидетельствуют данные, приведенные в докладе исследовательской группы «Корпорэйт лайбрари».

Согласно ему, средняя годовая зарплата женщин — членов совета директоров составляет 120 тыс. долларов. Мужчины, же занимающие те же должности, получают «всего» 104,4 тыс. долларов в год. «Должность директора корпорации — одна из немногих в американской экономике, где разница в оплате труда женщин и мужчин склоняется в пользу женщин», — указывается в докладе.

В исследовании были проанализированы сведения о заработной плате более 25 тыс. директоров, работающих в 3,2 тыс. компаний. В целом средний доход члена совета директоров американской корпорации сегодня составляет немногим более 100 тыс. долларов, что примерно на 12% выше, чем в прошлом году. Более 80 из 3,2 тыс. директоров ежегодно зарабатывают более 1 млн долларов.

Отмеченный рост заработной платы обусловлен, в частности, введением новых правил финансовой отчетности, обязывающих компании включать в общую сумму заработка различные надбавки и бонусы, получаемые директорами корпораций. На размер оклада влияет также то, имеет ли руководитель какое-либо почетное звание или титул. Из 25 тыс. участников исследования менее 8% (1 тыс. 968) являются обладателями титулов или почетных званий.

НЬЮ-ЙОРК

Минералы, важные для экономики

Ученые США определили минералы, имеющие важнейшее значение для американской экономики. Согласно новому докладу Национального исследовательского совета Академии наук США, таковыми признаны металлы платиновой группы, редкоземельные элементы и три индивидуальных минерала – индий, марганец и ниобий. Кроме того, в докладе предложен новый способ оценки экономического значения минералов – так называемая «критическая матрица».

В сообщении Геологической службы США указывается, что любой минерал может в какой–то момент приобрести ключевое значение для экономики или национальной безопасности – в зависимости от его наличия и способов применения. Минералы, признанные важнейшими на настоящий момент, используются, в частности, при производстве каталитических конвертеров, телевизоров с экранами на жидких кристаллах, кардиостимуляторов и т. д.

ВАШИНГТОН *А.Шитов*

Совет инвесторам — продавайте доллары

«Экономика США находится на грани очень серьезной коррекции», — заявил, выступая с лекцией в Нью-Йоркском университете, крупнейший американский финансист и филантроп Джордж Сорос.

«Мы назанимали огромное количество денег, и теперь нам приходится платить по счетам», — продолжил он. И добавил, что война с террором «столкнула Америку с рельсов».

«Я думаю, что нас ожидает экономический спад. И это будет более глубокий спад, чем предвидит глава Федеральной резервной системы США Бен Бернанке», — заявил Дж.Сорос. Однако отказался давать прогнозы, как этот спад отразится на курсах мировых валют, включая доллар. Зато авторитетный финансист Джим Роджерс, бывший партнер Сороса по фонду «Квартум», недавно порекомендовал инвесторам продавать доллары. А также ценные бумаги американских инвестиционных банков и акции американских компаний в области недвижимости.

Сам же Дж.Сорос считает, что в ближайшие годы только Китай ждет продолжение стабильного роста. Однако не исключил вероятность кризиса в отдаленной перспективе. «Я думаю, что Китай переживает фантастическую трансформацию. Но через 10 лет, я думаю, и его вполне может ожидать финансовый кризис», — подчеркнул финансист.

НЬЮ-ЙОРК

Развитие авиации обеспечит корпорация

Китай создает авиационно-промышленную корпорацию, которая будет специализироваться на строительстве собственных дальне-магистральных пассажирских самолетов вместимостью более 150 пассажиров.

Согласно разработанному плану, отечественный суперджет должен быть введен в эксплуатацию к 2020 году. Китайские авиапроизводители начали разработки самолета подобного класса в 1970 году. Спустя десять лет первый самолет «Юньши» совершил несколько экспериментальных полетов. Однако затем все работы в этом направлении были заморожены. Тем не менее, в последние годы отечественное авиастроение сделало значительный шаг вперед, разработав собственный самолет среднего класса ARJ 21, который начнет эксплуатироваться с 2008 года.

Пока же на внутреннем рынке преобладают американские и европейские компании. В прошлом году корпорация «Боинг» заключила соглашение с партнерами из КНР о продаже 60 новейших пассажирских самолетов «Боинг-787» «Дримлайнер», а также 70 самолетов «Боинг-737». В свою очередь, консорциум «Эрбас» поставит в Китай 150 аэробусов А320. А также намерен построить на китайской территории первый за границами ЕС сборочный завод для этого типа самолетов.

В ближайшие 20 лет Китай останется крупнейшим в мире покупателем самолетов и авиадвигателей — с таким прогнозом выступила компания «Роллс-Ройс». В ее докладе подчеркивается, что среднегодовые темпы роста объема пассажирских авиаперевозок достигают в стране 8,8% и будут расти в будущем. С учетом этого, по оценкам «Роллс-Ройса», в ближайшие два десятилетия КНР должна будет приобрести не менее 3100 новых пассажирских авиалайнеров и 6600 двигателей к самолетам. Расходы на их закупку превысят 65 млрд долларов.

В настоящее время 10 китайских авиакомпаний эксплуатируют самолеты с двигателями производства «Роллс-Ройс». По оценкам этой компании, на рынке стран Азии и бассейна Тихого океана в предстоящий 20-летний период потребуются 26 тыс. авиадвигателей, 46% которых будут установлены на широкофюзеляжных самолетах. При этом приоритетными станут двигатели для 400-местных самолетов, на долю которых будут приходиться 55% всех новых лайнеров.

ПЕКИН *Е.Соловьев*

БМВ выпустит новую марку

Германская автостроительная компания БМВ приняла решение создать четвертую по счету марку своих автомобилей, сообщают деловые круги лондонского Сити.

Новая машина призвана обеспечить германскому производителю прочные позиции на новом рынке автомобилей с комбинированными и альтернативными двигателями, работающими на биотопливе, водороде и электроэнергии. Сейчас руководство БМВ рассматривает два варианта дальнейших действий – приобретение у компании «Форд» известной европейской марки «Вольво» или же выпуск совершенно новой.

Одновременно БМВ предпринимает усилия по обновлению класса машин «Роллс-ройс» и «Мини». Так, в ближайшее время на рынок поступит новинка – двухдверная модель «Роллс-ройса» «Фантом». Будет выпущена и более дешевая модель «Роллс-ройса» стоимостью до 400 тыс. долларов.

Одновременно на рынок поступит новая разновидность «Мини» с четырьмя ведущими колесами.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

Немцы переходят на газ

Постоянный рост цен на бензин и дизтопливо побуждает все больше немецких автомобилистов пересаживаться на автомобили, работающие на газе. Прогнозы экспертов свидетельствуют, что бум газовых автомобилей в ближайшие годы продолжится.

По данным Федерального ведомства автомобильного транспорта, в 2006 году число газовых легковых автомобилей в Германии возросло почти вдвое и достигло 140 тыс. В первом полугодии нынешнего года на учет было поставлено еще около 60 тыс. легковушек, оснащенных газовым оборудованием. До конца года их количество увеличится еще как минимум на 40 тыс.

Как показывает практика, наибольшей популярностью среди немецких автомобилистов пользуются машины, работающие на сжиженном газе. Немногим меньше число тех, кто предпочитает природный газ, находящийся в баллонах под давлением.

Согласно расчетам Всеобщего германского автоклуба, литр бензина марки «супер» стоит около 1,4 евро. Для того чтобы проехать такое же расстояние на газе, автомобилисту нужно заплатить всего 60 центов. Одновременно за счет более «чистых» выхлопных газов газовым автомобилем создается меньшая нагрузка на окружающую среду.

Правда, для того чтобы экономить на топливе, автомобилисту приходится для начала раскошелиться: газовое оборудование для обычного бензинового автомобиля стоит по меньше мере 2 тыс. евро. Еще 3 тыс. евро стоит установка газового баллона в багажнике автомобиля. Если же автомобиль с газовым оборудованием сходит с заводского конвейера, то оно обходится несколько дешевле. В среднем инвестиции в газовое оборудование окупаются уже после 80 тыс. км пробега автомобиля.

«Ахиллесовой пятой» газовых автомобилей остается низкая емкость бака: она обеспечивает пробег всего в 300–400 км, после чего нужно либо искать газовую заправку, либо ехать дальше на бензине, отдаляя тем самым амортизацию оборудования. Сегодня в Германии на 15 тыс. обычных АЗС приходится всего 2,2 тыс. ГАЗС для жидкого газа и 750 станций – для заправки сжатым природным газом.

По оценке экспертов, автомобилист, проезжающий в год менее 15 тыс. км, вряд ли сможет покрыть затраты на газовое оборудование, и ему выгоднее пользоваться обычным автомобилем, работающим на бензине или дизтопливе.

БЕРЛИН *О.Артюшин*

Энергия из морских водорослей

Крупная энергетическая компания Японии «Токио гасу» намерена построить и запустить в начале следующего года в Иокогаме демонстрационный завод, на котором из морских водорослей будут получать электричество.

В разработке технологии участвовала не только «Токио гасу», но и японская организация по разработке новых видов энергии для промышленности, которая финансируется из государственного бюджета. Для работы газовых генераторов на станции будет использоваться метан, выделяемый из мелко изрубленных водорослей.

Для ряда японских префектур, включая столичную, загрязнение побережья водорослями остается серьезной экологической проблемой – они нередко выделяют при гниении зловонный запах и портят пейзаж. Отдельные муниципалитеты в Японии в год вынуждены извлекать из воды и собирать на берегах тысячи тонн морских растений, которые затем просто сжигаются.

Между тем новейшая разработка японских специалистов предлагает решить эту проблему с экономической выгодой. Экспериментальная модель завода с газовым электрогенератором, которая уже работает в лаборатории несколько лет, позволяет в день уничтожать до 1 тонны водорослей. При этом вырабатывается около 9,8 киловатта электроэнергии. Эта пилотная установка позволяет получать около 20–30 куб. метров метана в месяц – этого объема достаточно, чтобы ровно на половину сократить месячный расход на электричество средней семьи.

По подсчетам «Токио гасу», строительство предприятия, в зависимости от производственной мощности, требует от нескольких десятков млн до 200 млн иен (от сотен тысяч до 1,8 млн долларов).

ТОКИО *А.Сухоруков*

Получая по лучу прямо из космоса

Пентагон изучает возможность развертывания в космосе аппаратов, способных осуществлять передачу на Землю электроэнергии, генерируемой солнечными батареями, сообщил еженедельник «Спейс ньюс».

По словам официальных представителей Министерства обороны, идея полностью соответствует цели, поставленной администрацией Дж.Буша, – избавить страну от зависимости от импорта нефти и максимально использовать альтернативные источники энергии. Пентагон же является одним из основных потребителей энергии. И весьма заинтересован в снижении стоимости ее производства.

Космические стратеги из Минобороны прогнозируют, что по меньшей мере 10% от общей потребности США в энергии могут быть удовлетворены за счет солнечных мини–электростанций, размещенных на орбите к 2050 году или даже раньше. По оценкам сторонников этой концепции, демонстрационные испытания прототипа системы можно будет провести в течение ближайших пяти – семи лет.

«За последние 30 лет мы достигли колоссального прогресса в области технологий», в том числе тех, которые позволят претворить в жизнь данный проект», – утверждает один из ведущих сотрудников Лаборатории реактивного движения в Пасадине (штат Калифорния) Невилл Марзуэлл. Но предстоит еще много потрудиться над тем, чтобы научиться передавать электроэнергию по лучу, добавил он.

По мнению представителя Пентагона полковника Майкла Смита, реализация концепции потребует сотрудничества с частными компаниями и международными организациями.

ВАШИНГТОН *А.Пахомов*

Солнце Сахары придет в Европу

Алжир намерен проложить по дну Средиземного моря линию электропередач для поставки в Германию и другие страны Европы энергии, полученной на электростанциях в пустыне Сахара.

Как заявил глава компании New Energy Algeria (NEAL), дочерней структуры алжирской государственной нефтегазовой корпорации Сонатрак Тауфик Хасни, линия электропередач будет проложена из алжирского города Адрар по дну Средиземного моря до итальянского острова Сардиния, а затем – до материковой части Италии. Отсюда по существующим энергосетям электричество будет поставляться через Швейцарию вплоть до германского города Ахен.

Окончательное решение о реализации проекта должны принять правительства Алжира и Германии. Проект планирует финансировать консорциум инвесторов во главе с Сонатрак.

Электричество, которое предполагается поставлять в Европу, будет производиться в Алжире на электростанциях комбинированного цикла, использующих природный газ и солнечные батареи. Власти Алжира планируют, что в будущем, по мере совершенствования технологий солнечной энергетики, доля газа в производстве электричества будет падать, а доля солнца – расти.

В будущем году NEAL совместно с испанской компанией Abener Energia начинает строительство станции комбинированного цикла стоимостью 250 млн евро и проектной мощностью в 150 мегаватт. Объект планируется ввести в строй уже в конце 2009 года. Предполагается, что в 2010 году «гибридные» электростанции, использующие энергию газа и солнца, будут производить 500 мегаватт электричества, что равно 5% энергопотребления Алжира.

Алжир является крупным поставщиком природного газа в Европу, который идет по трубопроводам, проложенным по дну Средиземного моря.

РАБАТ