

Выдающемуся оружейнику Михаилу Тимофеевичу Калашникову – 85 лет!



Глубокоуважаемый Михаил Тимофеевич!

От имени Международной и Российской инженерных академий сердечно поздравляем Вас со знаменательным событием — 85-летним юбилеем!

Вызывает искреннее уважение Ваш героический жизненный путь от механика-водителя танка в грозном 1941 году до выдающегося оружейника державы, дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Сталинской премий, генерал-лейтенанта, доктора технических наук, Почетного члена Российской инженерной академии.

Ваши заслуги в области создания стрелкового оружия по праву получили всемирное признание. Благодаря незаурядному конструкторскому таланту Вы впервые в мире разработали и широко внедрили широкую гамму унифицированных образцов автоматического стрелкового вооружения. Вам удалось реализовать идею унификации в максимальной степени, что дало огромный экономический и производственный эффект, существенно облегчило освоение войсками новых образцов стрелкового оружия.

Сейчас различные образцы оружия Калашникова или воплощающих Ваши принципы стоят на вооружении или производятся более чем в 100 государствах мира. Только по лицензии они производятся в 12 странах. Весьма обширен перечень выпускаемого стрелкового оружия, копирующего или использующего основные узлы конструкций Калашникова.

Особое место в Вашей плодотворной деятельности занимает Ижевский период, где вы прошли путь от рядового конструктора до Главного конструктора стрелкового оружия Советской Армии. Ваш легендарный АК-47 стал базой для создания и принятия на вооружение огромного числа видов стрелкового оружия — от пистолетов-пулеметов, автоматов, карабинов и снайперских винтовок до ручных, станковых и танковых пулеметов. По имени военных, испытанные войнами и временем, созданные Вами виды оружия не будут иметь себе равных, по крайней мере, еще многие годы.

За Ваш значительный вклад в развитие инженерного дела Совет президентов Международной инженерной академии награждает Вас Большой Золотой медалью МИА.

Родина высоко оценила Вашу плодотворную деятельность, присвоив дважды звание Героя Социалистического Труда и наградив Вас орденами Ленина, Отечественной войны I степени, высшими российскими орденами — «Андрея Первозванного», «За заслуги перед Отечеством».

Желаем Вам, дорогой Михаил Тимофеевич, здоровья и благополучия, новых успехов в Вашей благородной деятельности!

С искренним уважением и дружескими чувствами к Вам

Президент Международной и Российской инженерных академий Б.В.Гусев
Главный ученый секретарь, вице-президент МИА и РИА В.К.Хомерики

Испытанное войнами, проверенное временем

Читайте на 4-й стр.

Главная цель — стабильность развития



Президент Удмуртской Республики Александр Волков

— Мне приятно отметить, что депутаты Госсовета без больших споров и доработок приняли программу «Развитие Удмуртии», представленную Правительством республики. Но это и неудивительно, потому что все желающие депутаты принимали непосредственное участие в разработке этой программы. Преимуществом новой программы является то, что максимальное количество людей приняло участие в ее разработке. Я сам в период разработки проекта побывал в каждом районе, городе Удмуртии.

Принятая программа носит ярко выраженный социальный характер. За пятилетку мы намерены построить и реконструировать не менее ста объектов социальной сферы. Одним из приоритетов станет газификация территории республики. Мы будем строить по 500 километров газопроводов в год, в целом за пять лет это будет в два раза больше, чем построено за годы реализации первой программы «Развитие Удмуртии».

Новым приоритетом для всей республики станет работа по оптимизации бюджетных расходов. В каждом районе и городе мы должны по-хозяйски использовать те площади учреждений бюджетной сети, которые сегодня есть, в частности, добротные школы, загруженные всего на 50–70%. Мы намерены проводить в таких зданиях капитальный ремонт, после которого школа превратится не только в центр образования, но и в центр культуры, социальной сети, где разместятся клубы, библиотеки, возможно, и фельдшерско-акушерские пункты. Такая оптимизация займет два-три года. И уже к новому году каждый город и район должен составить свою программу оптимизации бюджетных расходов. Мы планируем, что в ближайшую пятилетку в республике продолжится рост промышленного производства, ежегодная добыча нефти достигнет 9 миллионов тонн, малый и средний бизнес получат государственную поддержку и вдвое увеличат налоговые выплаты в бюджет.

Я думаю, что нам удастся, как минимум, сохранить нынешний уровень поддержки АПК. Мы поставили перед аграриями серьезные цели: собирать миллион тонн зерна в год (за эти стои и увеличение посевных площадей), достижение надежд в 4 тысячи килограммов на корову (для этого предстоит обеспечить сельскому хозяйству качественные корма). Программа напряженная, но разрабатывали мы ее всем миром, всем миром будем и выполнять.

— Насколько учтены интересы столицы Удмуртии в проекте республиканского бюджета на 2005 год?

— Финансовая поддержка Ижевску со стороны республики никогда не была и не будет ниже 500 миллионов рублей в год. В текущем году сумма поддержки приблизится уже к 700 миллионам. Мы вложили порядка 200 миллионов рублей в строительство комплекса Ижевского цирка. Около 230 миллионов направил на завершение строительства Музейно-выставочного комплекса имени Михаила Калашникова, 90 миллионов — на реконструкцию железнодорожного вокзала в Ижевске, порядка 40–50 миллионов рублей будет передано на строительство Свято-Михайловского собора.

Традиционно выделяем средства на капитальный ремонт и реконструкцию ижевских школ и детских садов. Постоянная статья расходов республиканского бюджета становится и реабилитация Ижевского пруда.

Приоритетами программы «Развитие Удмуртии» для Ижевска будут строительство онкологического центра и поддержка детского здравоохранения. Я сам собираюсь обехать с морем Ижевска все детские клиники города и решить, что необходимо делать: строить новые или реконструировать старые.

— Как идут переговоры по межбюджетным отношениям Удмуртии и федеральным центром на следующий год?

— Сегодня Удмуртия — стабильно развивающийся регион России, но большая часть налоговых сборов уходит в федеральный центр, налоговые законы ежегодно меняются не в пользу регионов. Основная статья расходов бюджета республики — зарплата бюджетников, и, к нашей чести, все последние годы мы ни разу не допустили задержек в выплате заработной платы.

Между тем, в республике быстрыми темпами идет увеличение фонда заработной платы бюджетников. Если в 2000 году фонд заработной платы составлял 2,5 миллиарда рублей, в текущем — уже 7 миллиардов 200 миллионов, то на будущий год, с учетом повышения заработной платы бюджетников, эта сумма должна увеличиться еще на 2 миллиарда рублей. На покрытие этой суммы мы пока не выходим, исходя из собственных доходов республики. Все это вынуждает нас принимать бюджет республики с максимальным дефицитом. И мы идем на это сознательно, для того чтобы сохранить уровень социальной поддержки населения и финансирования всех важнейших отраслей.

Мы уже представили проект бюджета Удмуртии на 2005 год в Госсовет республики. Пока данный проект не решает всех задач, поставленных на 2004 год. Если зарплата бюджетников должна быть увеличена на 20%, мы, исходя из собственных доходов бюджета, заложили ее увеличение на 10%. По программе монетизации льгот пока предусматриваем ежемесячные выплаты 100–150 рублей на каждого ветерана труда и труженика тыла. Удалось существенно прибавить финансирование жилищно-коммунального хозяйства Удмуртии: если в 2004 году на эту статью расходов был направлен 281 миллион рублей, то в 2005-м предполагается выделить уже 500 миллионов. Даже данный проект республиканского бюджета позволяет нам увеличить уровень поддержки ветеранов и других социально незащищенных групп населения Удмуртии по сравнению с 2004 годом. И мы будем делать все для того, чтобы улучшить бюджетную ситуацию.

— Как вы относитесь к идее укрупнения российских регионов?

— Я против укрупнения регионов. Но в России есть порядка десяти автономных округов, в которых проживают примерно по 100 тысяч человек. И если эти округа присоединятся к территориям, к которым они тяготеют и экономически, и этнически, то — за такое объединение. А объединение крупных республик и областей неэффективно.

Как управленец, могу сказать, что количество чиновников от этого не снизится, а, возможно, и увеличится. Просто у единого губернатора станет намного больше замов, других управляющих структур. Поэтому нет ни экономического, ни политического смысла рушить устои, которые сложились в любом регионе. Тем более, если речь идет о таких этнически устоявшихся территориях, неделимых частях России, как Удмуртия.

— В новом законопроект о назначении губернаторов не предлагается ограничение по количеству сроков, на которые один и тот же руководитель может быть назначен губернатором. Вы приняли бы предложение остаться у руля Удмуртии на третий срок?

— Если честно, то я об этом просто не думаю. Все мысли — о формировании межбюджетных отношений, о том, как достойно завершить первую программу «Развитие Удмуртии» и выполнить все, что записано во второй. Мой принцип: каждому надо работать, а не думать о том, какие у него карьерные перспективы.

Т.Снегирева



Выездное заседание президиумов Российской и Международной инженерных академий в Удмуртской Республике

Заседание в Ижевске проходило под знаком выполнения решений первого Съезда инженеров России, применительно к задачам социально-экономического развития Удмуртской Республики. В его работе, помимо членов прибывшей делегации, приняли участие руководители Министерства промышленности и транспорта УР, руководители ведущих предприятий, известные ученые и инженеры республики, члены президиумов Удмуртского отделения РИА и Инженерной академии УР. Вел заседание вице-президент РИА и МИА, главный ученый секретарь Владимир Хомерики.

Открывая заседание, он, в частности, отметил, что, как показала недавняя встреча членов президиума с председателем Совета Федерации Сергеем Мироновым, руководство страны разделяет озабоченность в связи с падением престижа инженерной профессии и недостаточной востребованностью инженерного труда. И готово содействовать исправлению ситуации.

С докладом о состоянии дел в промышленности Удмуртии и основных направлениях перевода экономики республики на инновационный путь развития выступил министр промышленности и транспорта УР Леонид Курочкин. Член президиума РИА Игорь Букреев подвел основные итоги деятельности Российской и Международной инженерных академий за без малого пятнадцать лет их существования.

Руководитель Удмуртского отделения РИА и Инженерной академии УР Валерий Никулин поделился опытом участия научной и инженерной общественности в жизни республики.

Рассказывая о состоянии газовой отрасли и научно-технических достижениях «Газпрома», заместитель председателя правления этой компании Богдан Будзуляк отметил, что сегодня процессы добычи газа, его транспортировки и переработки постоянно усложняются. Отсюда — новые требования к практической подготовке инженеров-газовиков.

Выступивший на заседании президент Национальной инженерной академии Республики Казахстан, первый вице-президент МИА Бакытжан Жумагулов рассказал о том, что деятельность инженерного корпуса республики сегодня нацелена на достижения Национального Стандарта Качества Жизни. Для этого разработана и утверждена Стратегия индустриально-инновационного развития Казахстана до 2015 года, созданы такие принципиально новые структуры, как Институты развития.

В ходе заседания его участники встретились с выдающимся конструктором — оружейником, почетным членом Российской инженерной академии Михаилом Калашниковым.

В завершение работы президиумов состоялась встреча с президентом Удмуртской Республики, почетным членом Российской инженерной академии Александром Волковым.

В беседе он поделился мыслями о своем видении решающих направлений социально-экономического и научно-технического развития республики.

Прошедшее выездное заседание лишний раз подтвердило пользу встреч на региональном уровне.



Инновации через связь науки с производством

Президент Национальной инженерной академии Республики Казахстан Бакытжан Жумагулов



Главный приоритет Республики Казахстан на ближайшее время — это решение вопросов социального блока: повышение благосостояния народа, качественный подъем здравоохранения, образования, культуры, науки. Поставлена задача достижения Национального Стандарта Качества Жизни. Его формула проста: через удвоение внутреннего валового продукта — к практическому удвоению социальных расходов государства; через удвоение социальных расходов — к удвоению качества жизни.

Это решение базируется, прежде всего, на новых экономических возможностях, позволяющих Казахстану ставить столь масштабные задачи. Сегодня Казахстан — лидер по темпам экономического роста среди большой группы стран СНГ, Центральной Азии и Юго-Восточной Европы.

В этой связи ключевым направлением в развитии экономики становится ее интенсификация, постепенный уход от сырьевой направленности. Речь не идет об отказе от добычи природного сырья — нефти, газа, металлических руд. Этот сектор играет еще и долго будет играть главную роль в экономике страны. Вопрос в другом — в повышении уровня переработки, диверсификации экономики, ускоренном развитии перерабатывающих отраслей, их технологическом перевооружении. Цель — переход к производству более наукоемких товаров с более высокой добавленной стоимостью.

В прошлом году Указом Президента республики утверждена Стратегия индустриально-инновационного развития Казахстана до 2015 года. Она предусматривает среднегодовые темпы роста в обрабатывающей промышленности на уровне 8–8,4%, повышение производительности труда не менее чем в 3 раза, снижение энергоёмкости ВВП в 2 раза, стимулирование создания наукоемких и высокотехнологичных производств.

Для этого сформированы так называемые Институты развития — организации, аналоги которым у нас еще не было, созданы Банк Развития Казахстана и Казахстанский инвестиционный фонд, Национальный инновационный фонд, одним из задач которого — реализация научных проектов, внедрения в экономику достижений науки.

По замыслу упомянутые выше Институты развития составят ядро формируемой в Казахстане Национальной инновационной системы. На очереди — формирование инновационной инфраструктуры, в которую должны войти технопарки и другие инновационные организации, непосредственно реализующие научные разработки. В целом начата масштабная работа должна привести к созданию развитой системы, обеспечивающей ускоренное технологическое развитие Казахстана на основе современных научных достижений. В этой системе отечественная наука должна найти свое место как база технологического развития, обеспечивающая интересы национальной безопасности и противостояние технологическому диктату извне.

Если говорить объективно, то наука Казахстана пока еще к этой роли не готова. Несмотря на то, что у нас много прикладных научных разработок, обещающих хороший эффект при промышленном использовании, большинство из них к непосредственной коммерческой реализации пока не пригодны. За десятилетие реформ наша наука во многом утратила связи с производством. А в новых рыночных условиях такие связи восстанавливаются с трудом.

Поэтому главным на сегодня является доработка научных результатов до уровня, позволяющего их внедрять на коммерческой основе. Для этого прорабатываются вопросы перехода на качественно новый уровень формирования научно-технических программ. Это — «квозные проекты», охватывающие все стадии процесса — от исследования до выпуска продукции. При этом в качестве конечного результата должен выступать конкретный конкурентоспособный товар, обеспеченный сырьем, интеллектуальным и производственным потенциалом страны. И вместе с тем, отвечающий запросам ключевых отраслей экономики Казахстана.

Как недавно сказал лауреат Нобелевской премии академик Жорес Алферов, «Самое главное для возрождения нашей науки — востребованность обществом и экономикой». По этому пути мы и намерены идти.

Национальная инженерная академия Республики Казахстан занимает во всех этих вопросах самую активную позицию. Главную свою задачу мы видим в создании эффективного «моста» между наукой и производством, между научными организациями и Институтами развития.

(Окончание на 2-й стр.)

Оружейное мастерство как гарантия успехов

Генеральный директор АО «Ижевский машзавод» Владимир Гродецкий



Кузница оружейной мощи страны и родина отечественного мотоцикловостроения, один из мощнейших наших автомобильных заводов и предприятие с богатыми традициями станкостроительного и инструментального производства — такую репутацию снискал «Ижмаш». Одно из крупнейших предприятий оборонного комплекса России, он также известен как колыбель передовой конструкторской и инженерной мысли.

Основателем Ижевского завода Андрей Федорович Державин в 1807 году заложил предприятие, которое быстро преобразилось в одно из ведущих поставщиков оружия. С ижевскими оружейниками были уже Наполеона. А к 70-м годам XIX века завод производил по 70 тысяч стволов в год. Всего же за первый век своей истории Ижевский оружейный завод поставил для российской армии более 4 млн единиц разнообразного вооружения.

Уже в XIX веке ижевский завод освоил и поставил на производство множество образцов стрелкового оружия. В их числе были 4-линейные и 6-линейные винтовки Бердана — стрелковая, пехотная, драгунская и казачья. А новую страну-предшественника оружейного производства открыл колоссальная реконструкция завода в 30-е годы XX века.

Преодолев страшные последствия гражданской войны и послевоенной разрухи, Ижевский оружейный завод сохранил свои славные традиции. В кратчайшие сроки на заводе были освоены новые образцы оружия. Среди них — модернизированная драгунская винтовка Мосина образца 1891/1930гг., автоматическая винтовка Симонова АВС, самозарядная винтовка Токарева СВТ. Главным же достижением следует считать внедрение поточного метода производства, что позволило в разы ускорить его темпы и достойно выдержать переход к колоссальным объемам выпуска во время Великой Отечественной войны.

Пожалуй, история не знает аналогов более стремительного роста производства, чем тот, который демонстрировал тогда Ижевский машиностроительный завод. Лишь один эпизод: в 1941 году, во время освоения срочного государственного заказа на винтовки Симонова, за 20 дней было спроектировано и изготовлено 590 видов приспособлений, 99 видов штампов, 900 видов режущего инструмента, 1890 видов кабелей.

Оказавшись по сути дела единственным в стране производителем «мосинской трехлинейки», завод сумел довести ее производство до 12 тыс. в сутки — по сути ежедневно вооружал стрелкового дивизион. Всего же он выпустил 20 видов военной техники.

За годы войны завод дал столько стрелкового оружия, сколько за 92 довоенных года вместе взятых. В трудное для страны время в его цехах было произведено 11 млн. 145 тыс. винтовок карабинов, более 15 тысяч авиационных пушек, почти 132 тысячи противотанковых ружей. На вечное хранение заводу передано Знамя Государственного Комитета Обороны.

Огромный опыт поточного производства автоматического оружия на Ижевском машиностроительном заводе стал фундаментом, на котором в послевоенные годы началось освоение автомата Калашникова. Сам Михаил Тимофеевич трудился на «Ижмаше» уже более 55 лет. И сегодня коллектив Конструкторско-оружейного центра АО «Концерн Ижмаш» является передовой школой оружейной конструкторской мысли не только в России, но и в мире.

В послевоенное время весь коллектив Ижевского машиностроительного завода, помогая стране поднимать хозяйство, наряду с выполнением оборонных заказов заново освоила гражданские изделия. Возобновился выпуск ижевских станков, мотоциклов «Иж», история производства которых на ижевской земле ведет отсчет с 1929 года. Были возрождены уникальные традиции освоенного еще при Державине инструментального и станкостроительного дела. С традиционным размахом и рекордно коротким сроком выполнения замысла по сборке в Ижевске легковых автомобилей.

Мотоциклетное производство, возникшее на «Ижмаше» в 30-е годы и связанное с именем изобретателя российского мотоцикла Петра Можарова, стало во второй половине XX века крупнейшим в отрасли и в мире. С конвейера сходило до 390 тысяч мотоциклов в год, постоянно совершенствовались модели. И сегодня, несмотря на глубокий кризис отрасли, которому есть множество, в том числе и объективных, причин, мотоцикловостроение «Ижмаша» выпускает более 70% мотоциклов в стране. На солидном уровне находятся и экспортные поставки.

За последние годы конструкторы μας значительно расширили модельный ряд, в котором представлены мотоциклы самых разных классов от «можиков» до «мопедов». Выпускается и специальная мотоциклетная (мотопомпа, снегоболотоход). В строю и усовершенствованные модели известных «рабочих лошадей» — «Иж-Юпитера» и «Иж-Планета».

Автомобильное производство «Ижмаша» возникло в кратчайшие сроки — с лета 1965 года по декабрь 1966, когда с конвейера сошел первый автомобиль «Москвич 408». Созданный одновременно и по аналогии с ВАЗом ижевский автозавод, по мнению многих, в те годы оказался даже более организован и технически оснащен, чем волжский гигант.

Не ударили в грязь лицом и ижевские инженеры, конструкторы. Уже в первые годы работы автозавода были разработаны и внедрены в производство собственные модели автомобилей «Турбовое опикаль» Иж-2715 и Иж-2717 известной всей стране. В 80-е годы была разработана и известная модель Иж-2126, на базе которой в настоящее время производится целая гамма ижевских автомобилей: обычная и полноприводная «Ода», а также поставленная на производство в текущем году модель «Фабула» с кузовом типа «универсал».

(Окончание на 3-й стр.)

ПОДПИСКА 2005

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ

Если Вам с нами по пути, **выписывайте «Инженерную газету»!**

Наш индекс в Каталоге «Роспечать» **50052**

Подписка через «Интернет» **www.GAZETY.ru**

Инновации — основа промышленности



Министр промышленности и транспорта Удмуртской Республики Леонид Курочкин

По объемам производства, концентрации капитала и технологий, квалификации кадров, разнообразию сложившихся экономических связей промышленность играет ведущую роль в экономике Удмуртии. Ее доля в структуре ВРП составляет более 41%. В промышленности работает около 190 тыс. человек или каждый третий занятый в экономике. Объем промышленного производства в январе—сентябре 2004 года составил более 67,9 млрд рублей.

Индекс физического объема производства отрасли машиностроения и металлообработки за январь—август составил 106,4%. Увеличено производство основных видов продукции: автомобилей и мотоциклов, металлорежущих станков, спортивно-охотничьих ружей, специальной продукции и других. Темп роста объемов производства черной металлургии в фактических ценах в январе—сентябре 2004 года составил 148,7%. В январе—августе 2004 индекс физического объема продукции предприятий легкой и деревообрабатывающей отрасли республики составил 127,3%, стекольной промышленности — 117,2%. Предприятия легкой промышленности за этот же период выпуск льяночного волокна увеличили в 2,4 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

При этом важно отметить не только количественную, но и качественную сторону роста. Обновляется гамма традиционной для Удмуртии промышленной продукции, уверенно заявляют о себе новые продукты и технологии. АО «ИжАвто» в 2004 году начато производство нового автомобиля KIA Spectra, АО «Ижевский машиностроительный завод» вывели на рынок новые модели спортивно-охотничьего оружия.

Около половины объемов промышленной продукции перерабатывающей отрасли получено в результате глубокой переработки древесины, увеличивается производство древесностружечных плит, мебельных щитов, столарных изделий, новых видов мебели.

На ОАО «Свет» реализован проект модернизации производства, установлены импортные линии, позволяющие выпускать продукцию, соответствующую европейским стандартам в области качества. Перспективная технология производства материала с уникальными свойствами — поликарбонат на ОАО «Ижевский завод пластмасс» предоставляет возможность получения широкого ассортимента изделий различного назначения для автомобилестроения, железнодорожного транспорта.

Но говоря о достигнутых успехах, невозможно обойти вниманием и очевидные проблемы, препятствующие развитию промышленности республики в настоящее время, а также те, которые могут возникнуть в ближайшем будущем. В первую очередь, это проблемы повышения конкурентоспособности предприятий. Предлагаемое вступление России в ВТО означает, что конкурентоспособность наших предприятий будет выявляться в конкуренции как на внешних, так и на внутренних рынках с лучшими зарубежными производителями. Проблема повышения конкурентоспособности является комплексной и должна решаться по многим направлениям одновременно. В комплексе этих проблем можно выделить такие, как низкая инвестиционная активность в промышленности, препятствующая обновлению основных фондов, внедрению новых технологий; низкая инновационная активность предприятий, ведущая к снижению доли высокотехнологичной и наукоемкой продукции; высокая ресурсоемкость промышленности республики; недостаточное внимание и отсутствие стимулов к развитию аутосорсинга и других видов кооперации.

Основные направления, цели и задачи развития промышленности республики отражены в Программе социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2005—2009 годы. В частности, планируется обеспечение ежегодного темпа прироста промышленного производства не менее 10%, значительное увеличение выпуска основных видов промышленной продукции республики. Главная цель промышленной политики определена как формирование динамичного и конкурентоспособного промышленного комплекса, ориентированного на использование инноваций, обеспечивающего интеграцию Удмуртской Республики в современные мирохозяйственные связи.

В результате целенаправленной совместной работы органов государственной власти, промышленных предприятий и ассоциаций Удмуртии, в текущем году намечались серьезные подвиги в разработке республиканской промышленной политики. Министерством промышленности и транспорта Удмуртской Республики разрабатывается проект Стратегии устойчивого развития промышленности Удмуртской Республики до 2015 года. Распоряжениями Правительства Удмуртской Республики утверждены перечень критических технологий и базовые отрасли для определения приоритетов развития промышленности, к которым отнесены отрасли машиностроения и металлообработки, черной металлургии, энергетики.

Правительством Удмуртской Республики принято решение о разработке республиканской целевой программы «Развитие отрасли машиностроения и металлообработки в Удмуртской Республике на 2006—2010 годы». В настоящее время Министерством промышленности и транспорта Удмуртской Республики организованы рабочие группы по разработке отдельных подразделов программы. Деятельность рабочих групп будет сосредоточена на наиболее перспективных, с точки зрения реализации конкурентных преимуществ, сегментах машиностроения и металлообработки республики.

В настоящее время в Удмуртии разработаны и реализуются республиканские целевые программы «Развитие лесопромышленного комплекса Удмуртской Республики на 2003—2005 годы» и «Развитие текстильной и легкой промышленности Удмуртской Республики на 2004—2010 годы».

В области инвестиционной политики приняты Закон Удмуртской Республики «О государственной инвестиционной политике Удмуртской Республики» и «О налоговых льготах, связанных с инвестиционной деятельностью». В соответствии с региональным инвестиционным законодательством, промышленным предприятиям оказываются различные формы государственной поддержки, такие как предоставление бюджетных кредитов, льгот по налогу на прибыль и имущество и другие.

Предпринятые меры в области совершенствования регионального инвестиционного законодательства позволили существенно повысить инвестиционный рейтинг Удмуртской Республики: по оценкам рейтингового агентства «Эксперт РА» Удмуртская Республика переместилась в 2003 году с 80 на 23 место по законодательному риску инвестирования в экономику и вошла в число наиболее динамично развивающихся регионов.

(Окончание на 4-й стр.)



Выездное заседание президиумов Российской и Международной инженерных академий в Удмуртской Республике

Опорные точки инженерного дела



Председатель президиума Удмуртского отделения РИА академик Валерий Никулин

Президиум Российской инженерной академии — одной из первых негосударственных научно-технических организаций — не случайно выбрал местом проведения своего выездного заседания: Удмуртское отделение академии сыграло большую роль в подготовке и проведении первого Съезда инженеров России. И сегодня реализует решения съезда в интересах экономики, промышленности Удмуртской Республики.

Удмуртское отделение Российской инженерной академии (УО РИА) организовано в октябре 1993 года и зарегистрировано Министерством республики как общественно-научно-техническая организация.

Главная его задача — содействие инженерно-техническому корпусу предприятий и организаций, конструкторских и технологических бюро, других научно-исследовательских структур в реализации их творческого потенциала с целью эффективного решения задач производства, использования достижений фундаментальной и прикладной науки в промышленности, экономике. Чтобы сделать эту работу более конкретной, при участии правительственной республики в составе Удмуртского отделения РИА была создана Инженерная академия Удмуртской Республики.

Сегодня в состав Инженерной академии УР входят и директора всех крупных предприятий, и известные ученые, и молодые специалисты. Среди них — генеральный конструктор стрелкового оружия д.т.н. Михаил Калашников, президент Удмуртской Республики д.э.н. Александр Волков, первый вице-премьер правительства Удмуртской Республики д.т.н. Виктор Савельев, генеральный директор АО «Ижевский завод «Аксисон-Холдинг» д.т.н. Геннадий Курдюков, генеральный директор АО «Ижевский завод «Ижмаш» д.т.н. Владимир Гродецкий, председатель совета директоров АО «Удмуртнефть» д.т.н. Валентин Кудинов и многие другие. Около тридцати предприятий Удмуртии и России являются коллективными членами УО РИА.

Члены Удмуртского отделения ведут активную научную и инженерную работу в рамках таких секций РИА, как «Авиакосмическая», «Проблемы инженерного образования», «Нефтегазовые технологии», «Инженерные проблемы стабильности и конверсии», «Геология, добыча и переработка полезных ископаемых», «Инженерная экология и ресурсосбережение» и других. При этом направления деятельности секций тесно увязаны с интересами предприятий и организаций нашей республики. Например, члены авиакосмической секции занимаются разработкой, подготовкой и освоением новых изделий, научно-техническим перевооружением, лицензированием отдельных видов производств и многим другим.

Важным этапом в деятельности УО РИА стал прошедший в 1999 г. первый Съезд инженеров Удмуртской Республики. В его работе приняли участие глава республики, руководители Правительства, Государственного Совета Удмуртской Республики, администрации Ижевска, представители ведущих предприятий различных отраслей экономики и индустриальной области Удмуртского отделения РИА вылились в крупные мероприятия республиканского масштаба — делегаты республиканского съезда инженеров обратились в правительство Российской Федерации с предложением о проведении Съезда инженеров России.

Это предложение было поддержано ведущими инженерами, учеными и специалистами страны, Российской инженерной академией, Министерством экономического развития и торговли, министерством по атомной энергии, министерством промышленности и науки, министерством по чрезвычайным ситуациям, а также 15 общественными академиями наук. Инициатива научно-инженерной общности была поддержана и президентом РФ В.В.Путинным.

В рамках подготовки Съезда инженеров России, который по замыслу должен был способствовать консолидации инженерного корпуса на важнейших направлениях возрождения социально-экономического могущества страны, прошли съезды инженеров во многих регионах Российской Федерации. В них приняли участие около 10 тысяч ученых и инженеров. Высказанные ими замечания и предложения стали предметом обсуждения в рамках съезда, пленарное заседание которого прошло в Государственном Кремлевском дворце.

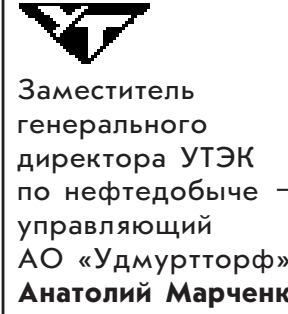
Инженерная академия Удмуртской Республики входит также в число учредителей Российского Союза общественных академий наук (РОСАН), который был создан летом 2002 года. Эта творческая общественная организация объединила на добровольной основе российские общественные академии наук и другие организации в области технических, естественных, экономических, гуманитарных, военных наук. Цель объединения — консолидация интеллектуального, научного и культурного потенциала, углубление научных исследований, возрождение экономического и оборонного могущества страны.

Сегодня инженеры Удмуртского отделения РИА концентрируют свои усилия на реализации программы «Об основах политики инноваций в области науки, техники и технологии на период до 2010 года и дальнейшую перспективу».

Важным направлением в деятельности Удмуртского отделения РИА стало участие в подготовке инженерных кадров. Опыт ведущих инженеров и ученых теперь не теряется, а передается через систему дополнительного и высшего профессионального образования. Созданный при учредительстве УО РИА одиннадцатилетний «Высший инженерный колледж «Аэромех» сегодня вырос в первый в Удмуртской Республике негосударственный вуз, имеющий госаккредитацию — «Камский институт гуманитарных и инженерных технологий», в котором обучаются около двух с половиной тысяч студентов и слушателей. Более того, новый инженерный вуз стал центром общения инженерно-технической интеллигенции — своего рода «Домом инженеров Удмуртии».

Изданы монографии, сборники научных статей, проведение крупных научных мероприятий — международных и российских симпозиумов и конференций — все это — сегодняшний багаж академии. Но живя сегодняшними задачами, маститые инженеры-академики не забывают о завтрашнем дне — готовят себе достойную смену. Это — наша основа и наше будущее.

Торф еще не сказал последнего слова



Заместитель генерального директора УТЭК по нефтедобыче — управляющий АО «Удмуртторф» Анатолий Марченко

АО «Удмуртторф» — одно из старейших и динамично развивающихся предприятий республики. Оно относится к числу тех, кто определяет развитие экономики и благополучие наших людей.

Созданное приказом Наркома Обороны с целью обеспечения топливом заводов Ижевска и Воткинска, предприятие приобрело стратегическое значение в развитии экономики республики. Ведь — торф это и топливо для котельных, и прекрасное удобрение для сельского хозяйства.

Сегодня АО «Удмуртторф» — многоотраслевое предприятие с высоким уровнем механизации и профессиональным коллективом, входящее в состав Удмуртского топливно-энергетической компании (УТЭК). В структуре «Удмуртторфа» — нефтегазодобывающее управление и семь торфодобывающих предприятий. Более 1200 человек ежегодно производят продукцию на 1 млрд. рублей.

В тридцати рабочих поселках торфяников, разбросанных по всей республике проживает около 15 тысяч человек. Все поселки благоустроены, в них есть школы, детские сады, больницы, клубы, магазины. Все работники предприятия имеют медицинскую страховку, дети обеспечены путевками в детские сады и оздоровительные лагеря.

Стоит ли говорить, что на предприятиях «Удмуртторфа» нет текучести кадров. Люди привыкли хорошо работать и хорошо жить. А точнее — поняли: чтобы достойно жить — надо усердно трудиться.

Одна из отличительных особенностей предприятия состоит в том, что у нас постоянно строят: сдаются объекты в одном районе — закладываются в другом. Предприятие возводит новые производственные цеха, сооружает жилье для своих работников и социально-бытовые объекты. Большие средства вкладывает в обустройство нефтяных месторождений. Причем, все строительство, все развитие предприятия осуществляется за счет собственной прибыли.

Значительные средства предприятие вкладывает в развитие «глубинки», постоянно оказывая помощь административным тех районам, где работают подразделения «Удмуртторфа». Особенно тесные связи сложились с Граховским районом республики, где идет освоение Покровского нефтяного месторождения.

Работая в непростых экономических условиях, «Удмуртторф» только сохранял свой промышленный потенциал, но с каждым годом наращивает его. Сделать это удается во многом благодаря тому, что у нас никогда не делали ставку на одно какое-либо направление, а искали и находили новые сферы приложения сил и ресурсов.

Развитие АО «Удмуртторф» сегодня идет по таким основным направлениям, как торф, нефть, металлообработка. Хорошие перспективы открывает и деревообработка. Предприятие поставило сельскохозяйственный, топливный и лечебный торф на тепловые электростанции, в тепличные хозяйства, комбинатам по благоустройству, птицефабрикам, животноводческим комплексам, в медицинские учреждения (лечебные грязи).

Значительную долю в общем объеме производства торфяной продукции занимают товары для населения. Грунты, подкормки и фосфорные удобрения для растениеводства пользуются неизменным спросом у садоводов и огородников не только Удмуртии, но и многих других регионов России.

Сегодня в республике вновь возродился интерес к масштабному использованию торфа, как источника тепловой энергии. Разработана программа развития торфяной отрасли до 2010 года, которая предусматривает внедрение передовых технологий добычи и переработки торфа, а также строительство котельных, работающих на этом дешевом топливе. В рамках этой программы на торфопредприятии «Дзискин» ведется строительство цеха по выпуску топливных брикетов на основе торфа и отходов деревообработки.

Еще одно направление деятельности «Удмуртторфа», которое развивается больше 40 лет, — металлообработка. В общем объеме производства оно занимает сегодня около 50%. В цехах торфопредприятия производят детали и узлы мотоциклов, автомобилей, неметаллического оборудования.

Двадцать лет АО «Удмуртторф» ведет в Удмуртии добычу нефти. Нефтегазодобывающее наше управление — крупное предприятие с мощной производственной базой, своим транспортным цехом, оснащенным нефтевозами и спецтехникой, сложившимся трудовым коллективом. В общей сложности за минувшие годы «Удмуртторф» ввел в эксплуатацию более 90 скважин, построил десятки километров линий электропередач, дорог с твердым покрытием, внутрипромысловых и магистральных нефтепроводов.

В следующем году АО «Удмуртторф» будет отмечать свой 65-летний юбилей. За минувшие годы коллектив предприятия прошел большой и трудный путь, внес огромный вклад в развитие экономики Удмуртии, обеспечивая ее топливом, удобрениями, нефтью, машиностроительной продукцией. Сегодня «Удмуртторф» — это единый комплекс предприятий с высокой промышленной потенциалом и сплоченным коллективом. Сохранить торфяную отрасль в республике, оживить новые направления деятельности, заботиться о жизни людей — вот к чему мы стремимся постоянно.

Н.Бондаренко



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Инновации через связь науки с производством

С этой целью мы провели ряд крупных мероприятий, в числе которых — Форум изобретателей Казахстана. События по вопросам интеллектуальной собственности, по взаимодействию научных организаций с Институтами развития, по экспертной оценке проектов и разработкам казахстанских ученых, представляемых на государственные гранты и стипендии.

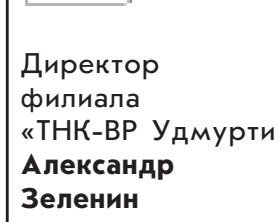
Активно участвует Инженерная академия и в формировании инновационной инфраструктуры. У нас функционирует целый ряд научно-инженерных центров, институты современных технологий, экологической экспертизы и мониторинга. В последние годы академия ведет более 20 крупных исследовательских и инновационных проектов.

Активную позицию мы занимаем и по вопросам подготовки кадров. Здесь один из самых крупных недостатков существующей системы образования является несбалансированность, когда, например, подготовка юристов и экономистов ведется, в ущерб подготовке специалистов по естественным наукам и инженерным профессиям. Такой подход может стать ощутимым препятствием для индустриально-инновационного развития.

На всех уровнях мы выступаем за сбалансированность подготовки специалистов, ее адекватность структуре экономики и занятости населения, с учетом прогнозируемых изменений в сторону инновационного сектора. Значит — в первую очередь, в сторону приорите-



Приоритет нефтяников — социальное партнерство



Директор филиала «ТНК-ВР Удмуртия» Александр Зеленин

Труд нефтяников на протяжении вот уже 35 лет способствует развитию и процветанию Удмуртии. Во многом именно нефтяники формируют экономический потенциал родного края, создают основу благополучия и стабильности республиканской экономики, помогают решению социальных проблем региона.

Сегодня основой нефтяной отрасли республики составляют предприятия крупнейшей российской компании «ТНК-ВР», в состав которой входит АО «Удмуртнефть». Региональный центр сервисных услуг «Ижевск», Ижевский научный центр и ряд других подразделений. Именно предприятия «ТНК-ВР» являются лидерами республиканской промышленности, на долю которых приходится до 65% от общего объема добычи нефти в Удмуртии и свыше трети налоговых поступлений в консолидированный республиканский бюджет.

За прошедшие годы АО «Удмуртнефть» добыло свыше 200 миллионов тонн нефти. Ее запасы в подземных кладовых республики велики, но отличаются повышенной, даже высокой вязкостью. Поэтому эта нефть относится к категории трудноизвлекаемых.

С первого лет работы на месторождениях Удмуртии нефтяники поставили перед собой серьезную цель: добиться максимально эффективного нефтеизвлечения. Решению этой непростой задачи многие годы своей деятельности отдал академик Валентин Иванович Кудинов. А за «Удмуртнефть» закрепилась прочная слава отечественного полигона, где успешно проходят испытания новые технологии добычи нефти.

В 2000 году, благодаря вхождению в холдинг «ТНК-ВР», нефтяники АО «Удмуртнефть» получили доступ прогрессивным технологиям мирового уровня. За счет их внедрения в прошедшем году из недр извлечено 5,5 млн тонн нефти, что почти на 10% больше, чем в 2002 году. В 2004 году бизнес-планом предусмотрено увеличение добычи нефти до 5,8 млн тонн.

Успешная работа нефтедобытчиков невозможна без эффективной поддержки целого комплекса сервисных предприятий — буровиков, транспортников, энергетиков, специалистов по капитальному и текущему ремонту скважин. Специально разработанная комплексная программа оптимизации работы сети нефтесервисов на территории Удмуртии направлена, в первую очередь, на построение качественного и прозрачного рынка услуг, повышение их качества, снижение удельной стоимости.

В 2003 году в республике начало работать новое подразделение — филиал «ТНК-ВР Удмуртия», представляющий интересы головной компании в нашей республике. Среди приоритетных направлений его деятельности — взаимодействие с органами государственной и муниципальной власти в рамках Соглашения о взаимном сотрудничестве «ТНК-ВР» и Удмуртской Республики, сопровождение региональных программ, поддержка социальных инициатив, координация деятельности всех подразделений «ТНК-ВР» в Удмуртии при решении общекорпоративных задач.

Если говорить о конкретных задачах удмуртского филиала, то, образно говоря, они имеют вертикальный и горизонтальный составляющие. В первом случае речь идет об улучшении качественных и количественных показателей, связанных с деятельностью подразделения. Вторым важнейшей задачей является создание максимально благоприятных условий для ведения бизнеса в регионе.

Свои приоритеты компания стремится всячески поддерживать и развивать, поскольку в конечном счете именно от вопросов охраны труда, от экологической безопасности зависит будущее региона, на территории которого ведется добыча нефти.

Особо следует подчеркнуть: по нашему мнению, успешность предприятия не определяется одним лишь производственными показателями. «ТНК-ВР» — социально ответственная компания, которая вносит серьезный вклад в развитие регионов, на территории которых ведется добыча нефти. Социальные и благотворительные проекты, реализуемые компанией в Удмуртской Республике, направлены на развитие таких приоритетных направлений, как помощь подрастающему поколению, возрождение духовности в обществе, укрепление здравоохранения.

С 2000 года в республике работает благотворительный фонд «Родниковый край», деятельность которого поддерживается Президентом Удмуртии Александром Волковым. За время своего существования этот фонд направил на развитие республиканских благотворительных и социальных программ около 200 миллионов рублей. При активной поддержке фонда осуществляется строительство важнейших объектов социальной сферы республики.

Более того, при содействии «Удмуртнефти» приобретает уникальное медицинское оборудование, в школах республики устанавливаются компьютеры. Также реализуется несколько лет реализуется грантовая программа «Новое поколение», направленная на поддержку молодежи.

Содействие подрастающему поколению стало одним из приоритетов социальной политики предприятия. В августе стартовала программа «Нефтяники — детям», в рамках которой сооружены 17 детских спортивных площадок в жилых микрорайонах городов и сел республики. Такие подарки жителям республики и, в первую очередь, детям компания делает не впервые: в прошлом году в рамках подобной благотворительной программы в жилых микрорайонах Ижевска, Воткинска, Шаркана уже были установлены 16 игровых площадок, которые пользуются огромной популярностью у детей. Этот проект благотворительного фонда «ТНК-ВР» «Родниковый край» занял первое место в конкурсе «Благотворитель года» в номинации «Социальный партнер», проводимом администрацией Ижевска.

Внимания к интеграционным процессам, восстановлению единого научно-технологического пространства.

Думаю, что в этих условиях перед Международной инженерной академией целесообразно поставить такие задачи, как организация и проведение международных Форумов (или семинаров, совещаний) по проблемам инновационного развития, повышению роли науки, подготовке кадров для инновационной деятельности, механизмам научного сотрудничества между странами. Важные результаты могли бы принести и организация целевых встреч делегаций МИА с крупными государственными руководителями по этим проблемам.

Наша академия готова всемерно содействовать таким мероприятиям, взять часть из них на себя. Думаю, что это станет достойным ответом МИА на требования труда и науки, усиление

Сверяясь с перспективами атомной отрасли



Генеральный директор АО «Челябинский механический завод» Владимир Рождественский

По итогам работы в 2002 году, Российский союз промышленников и предпринимателей наградил АО «Челябинский механический завод» дипломом «Лучшее российское предприятие» в номинации «За наиболее высокую финансовую эффективность».

В настоящее время завод занимает лидирующие позиции среди мировых производителей изделий из циркониевых сплавов, природного и обедненного урана, металлического кальция. И является одним из ключевых в технологической цепочке изготовления топлива, конструктивных материалов и изделий для атомной энергетики.

Наша деятельность базируется на ряде специализированных производств, оснащенных современным химическим, электрохимическим, металлургическим оборудованием, средствами контроля и испытаний, что позволяет обеспечить высочайшее техническое качество продукции.

Основные потребители продукции и постоянные партнеры ЧМЗ в России — предприятия атомной, химической, металлургической и машиностроительной промышленности.

Так, для повышения эффективности производства, улучшения качества продукции, условий труда и уменьшения вредного воздействия на окружающую среду разработана и реализуется «Программа основных направлений реконструкции и создания новых производств».

Второй этап заключается в модернизации металлургического передела и полной реконструкции химического с переводом на принципиально новую технологию получения металлического циркония. Финансирование всех инвестиционных программ осуществляется за счет средств АО «ТВЭЛ» и АО ЧМЗ.

Росту качества выпускаемой продукции способствует и Система менеджмента качества, разработанная и функционирующая в соответствии с международными стандартами ИСО серии 9000:2000.

Учитывая пожелания и предложения иностранных партнеров, руководством предприятия принято решение о приведении действующей системы охраны окружающей среды в соответствие с требованиями международных стандартов ИСО серии 14000.

Для достижения поставленных целей на предприятии был осуществлен комплекс мероприятий по подготовке и проведению сертификации системы менеджмента окружающей среды (СМОС) в соответствии с международными требованиями на основе стандартов серии ИСО 14000.

Сегодня на заводе действует эффективная система распоряжения денежными средствами путем оптимизации работы на финансовом рынке, а также взаимности с кредиторами и дебиторами.

Отсюда следует, что мы должны сделать все от нас зависящее: работать на благо страны, обеспечивая престиж российской атомной отрасли, экономическая ситуация в Удмуртии, благосостояние тысяч заводчан и жителей города Глазова, почти 60% бюджета которого формируется именно Челябинским механическим заводом.

Мы «играем» по правилам, которые диктует рынок. Быть его полноправным участником — значит иметь возможность предложить потребителю продукцию должного качества и по удовлетворяющей его цене.

Реализуемая на заводе программа технологического и технического развития производства не только предусматривает его переснащение наиболее современным оборудованием и средствами контроля, но и ориентирована на повышение качества продукции при снижении ее себестоимости.

Помимо переснащения основного производства, на ЧМЗ продолжается реконструкция энергохозяйства. Особое значение имеет реконструкция котельной на газ для предприятия, города Глазова и всего севера Удмуртии.

Являясь градообразующим предприятием, ЧМЗ ежегодно выделяет значительные средства на благотворительные цели и на оказание помощи ветеранам труда. Завод шефствует над детскими дошкольными учреждениями города, школами, детским домом, домом ребенка, детским домом-интернатом.

Средняя заработная плата — 10 тысяч рублей. Собственные оборотные средства составляют более 1 млрд 800 млн рублей. Предприятие стабильно развивается, получая ежегодно чистую прибыль порядка 0,5 млрд рублей.

Сегодня на ЧМЗ работают более 10 тысяч человек. Средняя заработная плата — 10 тысяч рублей. Собственные оборотные средства составляют более 1 млрд 800 млн рублей.



Выездное заседание президиумов Российской и Международной инженерных академий в Удмуртской Республике



Будущая мощь «Газпрома» произрастает «на местах»



Генеральный директор ДАО «Спецгазавотранс» Владимир Тумаев

«Минувший год был лучшим за всю историю АО «Газпром» — по объему продаж, прибыли, индексации цен на газ и нефть, а в огромной степени зависит от того, чем и как завершались реформы «на местах» — в его 120 дочерних компаниях, в числе которых — и наш «Спецгазавотранс».

Сумеем ли в «Газпроме» этого добиться? Можно смело утверждать, что и в будущем, и благополучие, и мощь «Газпрома» покоятся не столько на мировых ценах на газ и нефть, а в огромной степени зависят от того, чем и как завершались реформы «на местах» — в его 120 дочерних компаниях, в числе которых — и наш «Спецгазавотранс».

Несмотря на то, что показатели прошлого года открыты, ощущается некоторая демотивация объемами работ. Нам по силам в два, в три раза больше объема.

В настоящее время на предприятии завершается разработка трехгодичных программ развития по таким важным направлениям, как обустройство газовых и нефтяных месторождений с разработкой и отсыпкой до 5 млн куб. м грунта в год и капитальный ремонт магистральных газопроводов с диаметром до 120 км, с применением различных типов изоляционных покрытий.

Сегодня в крупнейшей в мире газотранспортной системе России, протяженности магистральных газопроводов которой более 150 тыс. км, обостряются проблемы, связанные с коррозией. В 2002 году в «Газпроме» была принята «Комплексная программа реконструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа на период до 2006 года».

Для этих целей в г. Новом Уренгое, на базе одного из филиалов, создано специализированное ремонтно-строительное управление, закуплены машины и оборудование, успешно освоена сплошная механизированная перекладка труб, у СГАТа без выноса из траншеи различных типов изоляционных покрытий.

Когда комплексированный участок освоил технологию капитального ремонта магистральных газопроводов, его вместе со всей техникой перебазировали в Чайковское ПТТСТ для выполнения аналогичных работ на газовых магистрях «Пермтрансгаз», а позднее и вообще оставили там, у СГАТа без выноса еще один участок по ремонту МГ — уже в Чайковском.

А в Новом Уренгое коллектив СРСУ к этому времени скооперировал еще один новый участок и, завершив зимние работы, с приходом лета по уже отработанной схеме снова перебазировался, но теперь уже в Ижевское АТП, которому и передаст свои механизмы.

С 2003 года начаты испытания на поливальных условиях новых машин — фирмы «Юмэц», включая единственный в России экскаватор уникальной конструкции, изготовленный по совместному заданию «Газпрома» и СГАТа, для выполнения капитального ремонта МГ. Применение этих машин в составе механизированного комплекса позволит улучшить качество работ и повысить производительность труда.

На сегодня, когда полностью освоены два механизированных комплекса, продолжается работа по комплектации еще двух. А также тщательно просчитывается комплекс мероприятий по увеличению производительности работ по переноске труб уже до 1000 погонных метров в сутки. Закуплено необходимое оборудование для организации в ДАО «Спецгазавотранс» лаборатории неразрушающего контроля. Решаются в рабочем порядке вопросы с ее аттестацией и аккредитацией.

Ремонтно-эксплуатационная база флота, находящаяся в поселке Игрин Тюменской области, насчитывает около 200 речных судов для перевозки грузов и техники. Флот работает только в период короткой северной навигации. Но теперь разработана программа по эффективной круглогодичной загрузке, которую обеспечит новое для данного предприятия направление деятельности — заготовка грунта, так необходимого для работы других филиалов ДАО «Спецгазавотранс».

Для реализации этих планов закупил земснаряд, который в данный момент уже запущен, и начата заготовка грунта. А это — востребованность, и конкурентоспособность, так стался без выноса Восточный завод газовой аппаратуры и его основная продукция — бытовые газовые плиты.

Потребителя интересуют качество и цена



Генеральный директор АО «Ижсталь» Валерий Моисеев

Наше предприятие широко известно в стране. Мы выпускаем сортовой и калиброванный прокат из конструкционных, конструкционных легированных, инструментальных и быстрорежущих сталей, метизы — сталь серебринку, холоднокатаную ленту, калибровку, нержавеющую сварочную проволоку, стальные фасонные профили высокой точности, холоднокатаные и плоские ленты, штамповки и поковки.

Одним из приоритетных направлений развития завода является реализация программы технического перевооружения и модернизации производственных мощностей, направленная на освоение новейших технологий производства качественных марок стали. Ведь сегодня потребителей в первую очередь интересуют сроки поставки, цена и качество продукции.

За последние годы на заводе уже реализовано несколько проектов, благодаря которым предприятие обладает технологиями, позволяющими выпускать металлопродукцию, не уступающую лучшим зарубежным аналогам.

Первым шагом на этом пути стало строительство установки вакуумно-кислородного обезуглероживания нержавеющей стали фирмы «Danelli» с автоматической двухуровневой системой управления технологическим процессом. На ней была освоена и усовершенствована технология получения коррозионно-стойкой стали с низким и особо низким содержанием углерода (<0,03%), чистой по неметаллическим включениям и газам. Кроме того, успешно решен вопрос получения коррозионно-стойкой стали с повышенной обрабатываемостью резанием, с содержанием серы в пределах 0,15—0,40%.

Прорывом в производстве высококачественной продукции на заводе стал ввод в эксплуатацию в 2003 году линии отделки сортового проката ВРС-5000 американской фирмы «Hetan inc.», предназначенной для оточки, полировки и шлифовки горячекатаного проката из углеродистой, легированной, нержавеющей, подшипниковой, инструментальной и быстрорежущей сталей.

Оборудование линии обеспечивает особую точность геометрических размеров и высочайшее качество поверхности. И позволяет выпускать продукцию, не требующую дополнительной механической обработки конечным потребителем. Весь технологический процесс выполняется в автоматическом режиме по заданным программам за счет компьютерного обеспечения комплекса. Благодаря этой линии, на металлургическом рынке страны появился принципиально новый, уникальный по своим характеристикам продукт.

Следующим этапом стал запуск в мае 2004 года агрегата обработки стали в ковше с подогревом электрическими дугами. Технология процесса гарантирует получение высококачественной стали различного химического состава, позволяет уменьшить металлоемкость и энергопотребление, а также расход легирующих материалов вследствие высокой степени их усвоения. Добиться увеличения производительности электродуговых печей стало возможным за счет сокращения продолжительности плавки.

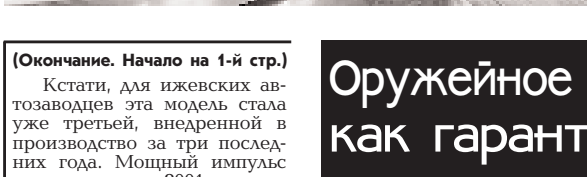
За разработку, совершенствование и внедрение технологии вентильной вакуумной обработки стали и высококачественной отливки готового проката группа специалистов завода была удостоена Государственной премии УР в области науки и техники за 2003 год.

На сегодняшний день система менеджмента качества предприятия имеет сертификат соответствия требованиям международного стандарта ISO 9001:2000, а производство горячекатаного проката соответствует германскому стандарту AD 2000 WTRFD 100.

С мая 2004 года «Ижсталь» входит в состав «Стальной группы Мечел» — одной из ведущих российских компаний в металлургической и горнодобывающей отраслях, объединяющей производителей стали, проката, метизной продукции, угля, железорудного концентрата и никеля.

Среди предприятий «Мечела» — Челябинский и Белорецкий металлургические комбинаты, завод «Уральская кузница», Вятский метизный завод, угольная компания «Южный Кузбасс», Коршунский ГОК, Южно-Уральский никелевый комбинат, а также ряд металлургических и угольных предприятий в России и за рубежом.

Работа в составе «Мечела» позволяет «Ижстали» строить долгосрочные планы, реализовывать крупные инвестиционные программы.



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Оружейное мастерство как гарантия успехов

Изготавливают непревзойденное по своим характеристикам боевое и спортивно-охотничье оружие. Особенно активно развивается в последние годы гражданская оружейная промышленность. Квалифицированное осуществление программ конверсии оружейного производства, перевод существующих мощностей на выпуск охотничьего и спортивного оружия позволили в короткие сроки на основе передовых схем стрелкового оружия создать целый ряд лучших образцов охоткарабинов.

Семейство карабинов «Сайга» создано на базе знаменитого автомата Калашникова, карабины «Тигр» наследовали великолепные качества снайперской винтовки Драгунова, «Соболь», «Барс», «Медведь», «Лось», «Волк» — эти и другие разработки про-

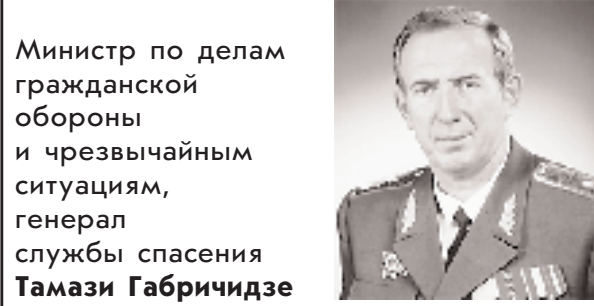
должают славу ижевского оружия. Развернуто производство различных ножей «мирной» тематики, предназначенных для охотников, бойцов гражданской обороны, коллекционеров.

Разработки ижевских конструкторов по-прежнему считаются лучшими среди существующих. В настоящее время выпускаются модификации автомата Калашникова — АК «сотой серии», автомат Никитина АН-94, различные модификации снайперской винтовки Драгунова, снайперские винтовки СВ-98 и СВ-99, толевые пулеметы «Бизон», «Китолов», а также авиационных пушек.

Всего за три года на вооружение российской армии были приняты автоматы Калашникова «сотой серии», автомат Никитина АН-94 «Абакан» и пистолет-пулемет ПП-19 «Бизон» конструктора Виктора Калашникова. Правительством РФ в 1997 году было принято решение о присвоении открытому акционерному обществу «Ижмаш» статуса Федерального научно-производственного центра стрелкового оружия.



Не только спасать, но и упреждать



Министр по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям, генерал служб спасения Тамаз Габричидзе

Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям — из бытия рожденная государственная служба. Но ее девиз: «Предупреждение. Спасение. Помощь» по сути своей созвучен вековым общинным традициям. Руководство гражданской обороной в субъектах Российской Федерации возложено на руководителей органов исполнительной власти, являющихся по должности соответствующими начальниками гражданской обороны. Полномочия и функции начальники гражданской обороны Удмуртской Республики возложены на председателя правительства.

Более десяти лет МЧС выполняет задачи по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, которые, к сожалению, не обходят стороной ни один регион России. И в этом смысле предназначение службы спасения — научить своих сограждан предупреждать и быть готовыми ко всем бедствиям, которые преподносит нам современный мир.

С незапамятных времен, в трудную минуту человечество с благодарностью вверяло свою судьбу представителям этой благородной профессии, которые были, есть и остаются последней надеждой попавших в беду граждан. Цена профессионализма сотрудников МЧС — это сотни, тысячи спасенных жизней. Поэтому без преувеличения можно сказать, что мир и благополучие жителей Удмуртии зависят от людей, обеспечивающих предупреждение ЧС и безопасность на территории республики, людей, готовых в любую минуту прийти на помощь пострадавшим.

Сегодня в состав Министерства по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Удмуртской Республики входят такие мощные структурные подразделения, как Государственная противопожарная служба, поисково-спасательная служба, Государственная инспекция по маломерным судам.

Недавно созданное, молодое Министерство славится своей богатой историей и славными традициями, которые сотрудники свято чтят и приумножают, поскольку в них — самоотверженный труд многих поколений, ветеранов служб — ГК — ПО — ВПО — СПАСР — ГПС — МПВО — ГО — МЧС.

Все положительные качества, которыми обладает личный состав МЧС республики, сформированы благодаря проводимым мероприятиям по профессиональной подготовке, занятиям пожарно — спасательными и другими видами спорта. Участие в различных региональных и Всероссийских соревнованиях приносит спортсменам Министерства многочисленные победы, что повышает их профессионализм.

В 1998 году был впервые разработан и создан мобильный пункт управления (МПУ) начальника ГО и ЧС Удмуртской Республики, предназначенный для обеспечения управления деятельностью оперативных групп органов управления в зоне чрезвычайной ситуации. МПУ представляет собой комплекс из девяти специально оборудованных машин на базе автомобиля КамАЗ. Министром МЧС России С.Шойгу была поставлена задача иметь такие комплексы во всех субъектах РФ. В Удмуртии эта задача уже выполнена.

С 2000 года нами разработана система комплексного государственного мониторинга, который сопрягается с Единой дежурной диспетчерской службой 01 городов, районов и городов республики и локальными сетями оповещения населения в ЧС, силами реагирования, программного обеспечения оценки обстановки и принятия управленческого решения на локализацию и ликвидацию ЧС.

Этот перспективный интеллектуальный проект был представлен на Международной выставке «Средства спасения — 2004» и вызвал большой интерес У Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Ю.Л. Шойгу С.К., Первого заместителя Министра Воробьева Ю.Л., экспертно — аналитической комиссии МЧС России, коллег — профессионалов субъектов Российской Федерации, сотрудников Международного экспонатора.

По итогам работы 8-ой Международной выставки «Средства спасения — 2004» Министерство по делам ГО и ЧС Удмуртской Республики награждено тремя почетными дипломами.

На базе Удмуртского государственного университета создан «Институт гражданской защиты и экологии». Студенческий корпус, боевой резерв спасателей — детище министерства, а потому постоянно пользуется нашей заботой. В этом году состоялся первый выпуск специалистов-спасателей.

В МЧС республики создано 18 фильмов по вопросам организации обучения, спасения и порядка действий в случае чрезвычайной ситуации на потенциально опасных объектах республики.

По результатам комплексной проверки, проведенной комиссией под руководством заместителя Министра МЧС России генерал-полковника Кириллова Г.Н., всем без исключения подразделениям Министерства была поставлена высшая из трех возможных оценок — «готово к выполнению задач по предназначению».

За всеми нашими достижениями и успехами деятельности Министерства по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Удмуртской Республики стоят мои коллеги — пожарные, спасатели, офицеры, которые ежедневным, ежеминутным трудом, подчас рискуя собственной жизнью, определяют работу нашего ведомства, его историю.

Подтянемся, чтобы избежать «конфликта культур»



Генеральный директор АО «ИжАвто» Михаил Добындю

В 2005 году Ижевский автомобильный завод отметит 40-летие со дня основания. Созданный в 1965 году как автосборочное производство в составе предприятия «Ижмаш», он за годы своего существования произвел более 4 миллионов автомобилей. В период расцвета только в Удмуртии завод обеспечивал работой около 25 тысяч человек. И в виде налога с оборота государство получало в бюджет сумму, по некоторым оценкам, в 6 раз превышающую стоимость всей промышленной продукции республики.

Но Ижевский автозавод развивался в унисон с событиями, происходящими в стране: его работники очень хорошо представляют, что такое темпы индустриализации 70-х годов и что такое промышленный спад 90-х. Политические и макроэкономические факторы вызвали резкое снижение объемов производства и потерю рынков сбыта: в 1998 году в Ижевске было произведено лишь 8 тысяч автомобилей при 8 тысячах работающих на предприятии.

В целом состояние Ижевского автозавода в начале 2000 года было таким, что многие справедливо предрекали ему судьбу АЗЛК. Хотя, как это ни парадоксально, интерес к его моделям существовал и в эти сложные для предприятия годы. Например, администрация Санкт-Петербурга по итогам выставки «Русская тройка-99» заявила о желании обновить технологический парк своей почтовой службы, закупив во все отделения связи ижевские фургончики. Но удовлетворить существующий потребительский спрос завод не мог по причине финансовых трудностей.

Поправить положение мог только приход на предприятие стратегического инвестора. В марте 2000 года реализацией антикризисных мероприятий на Ижевском автозаводе занялись менеджеры группы компаний «СОК».

Проведенные антикризисные мероприятия, а также тот факт, что прежним руководителем в целом сохранены кадры и технологический потенциал завода, дали результат. Уже в апреле 2000 года был запущен главный конвейер «ИжАвто». Прошли переговоры с поставщиками, обеспечившими необходимыми запасными частями и материалами. Параллельно проводился анализ технического состояния автозавода, решались кадровые проблемы, налаживались новые связи.

Запуск главного конвейера выявил узкие места и позволил определить направления и объемы реконструкции производственных мощностей. В результате, всего полгода спустя с того момента, как на предприятии сменился менеджмент, автозавод торжественно отметил выпуск 25-тысячного автомобиля Иж-2126 «Ода», собранного уже не по обходной технологии, а на конвейере.

С этого момента прошло уже 4 года. И мы сегодня можем говорить не о тысячах, а о десятках тысяч произведенных автомобилей Иж-2126 «Ода». Кроме того, уже в марте 2001 года между «ИжАвто» и Волжским автомобильным заводом был подписан совместный приказ о начале производства в Ижевске моделей ВАЗ (2001 год — ВАЗ-2106, 2003 год — ВАЗ-21043). Завод освоил выпуск этих моделей в рекордно короткие сроки. И вышел на новый уровень качества, что подтверждено сертификатом ИСО-9001-2001.

Из 94,2 тысячи автомобилей, собранных на Ижевском автомобильном заводе в 2003 году, 42,5 тысячи — автомобили ВАЗ. В планах на текущий год — еще 50%-ное увеличение производства вазовской «классики». Расширение модельного ряда продолжается: с марта 2004 года начнется серийное производство автомобилей Иж-2126i Fabula «универсал». На сегодняшний день произведено порядка 8 тысяч автомобилей Fabula. На базе этого автомобиля организована фирменная всероссийская служба техпомощи «ИжАвто».

В целом за последние 4 года общий объем инвестиций в развитие автозавода составил 1 млрд 700 млн рублей. Создано дополнительно более 6 тысяч рабочих мест. По сравнению с 1999 годом в 2003 году объем производства продукции автозавода вырос в 14,5 раза, а средняя зарплата — в 5 раз. Платежи в бюджет увеличились в 21 раз, во внебюджетные фонды — в 35 раз.

«ИжАвто» сегодня наиболее стабильно развивающийся предприятие Удмуртской Республики. Третий завод уверенно удерживает второе место в России по объему выпуска легковых автомобилей.

2004 год стал для «ИжАвто» периодом освоения новых принципов производства и сбыта автомобилей. В результате модернизации сборочного и сварочного производства, ряда организационных мероприятий резко увеличился выпуск автомобилей по конвейеру достиг 480 штук или 60 штук в час.

С апреля 2004 года началась реформа сервисно-сбытовой сети предприятия. В частности, было принято решение о создании управлений региональных поставок (УРП) АО «ИжАвто». Создание на базе УРП региональных складов готовой продукции позволит максимально сократить расстояние между заводом-производителем и потребителем: ведь на каждом из складов готовой продукции в любой момент времени будет находиться нормированное количество автомобилей, из числа которых дилер сможет оперативно получить необходимый образец. УРП будут также осуществлять целевой мониторинг рынков в закрепленных регионах и предоставлять данные на завод-изготовитель для окончательного анализа.

За 9 месяцев 2004 года объем производства составил 9,4 млрд рублей, что превышает показатели годов, ранее на 63%. За этот период произведено более 85 тысяч автомобилей (с учетом KIA Spectra). Иными словами, выпуск автомобилей к уровню 2003 года возрос на 18%. В структуре выпуска 87% легковые автомобили, 13% — грузовые, 54% выпуска составили модели ВАЗ.

Увеличение объема производства привело к росту выработки на одного работающего на 29%. Растет и средняя заработная плата. За 9 месяцев с учетом выплата из фонда материальной помощи она увеличилась на 1,5 тысячи рублей. И по итогам III квартала составила порядка 7 тысяч рублей.

Определяющими факторами станут суммарный объем продаж «классики» на российском рынке, а также цена продукции. В следующем году завод будет осуществлять гибкую ценовую политику, отдавая приоритет производству более рентабельных моделей.

Планируется, что с августа 2005 года на предприятии начнется полномасштабное производство автомобиля KIA Spectra. За пять лет общий объем их выпуска, предусмотренный соглашением с KIA Motors, составит 148 тысяч машин. Проект предполагает локализацию на территории России и Удмуртии производства комплектующих для корейской модели, за счет чего мы планируем снизить розничную цену автомобиля KIA Spectra. И перевести его в ценовую нишу от 11,0 тыс. долларов.

Совместные усилия позволят расширить ряд «узких мест» производства отечественных автомобилей. В частности, в рамках «корейского проекта» на предприятии ведутся работы по модернизации окрасочного комплекса. Оборудование фирмы Dug Korea обещает полностью обеспечить потребность рынка в автомобильном ижевского производства, окрашенных металлизированными эмалью. Новая технология обеспечит и 6-летнюю гарантию от сквозной коррозии.

Следует подчеркнуть: проект KIA Spectra будет реализован на тех же производственных площадях, буквально в тех же помещениях, где собираются и отечественные автомобили. Поэтому мы приложим максимум усилий, чтобы не создать «конфликт культур». А точнее — подтянуть действующее производство до уровня современных стандартов, которые придут в Ижевск с технологиями KIA Motors.



Выездное заседание президиумов Российской и Международной инженерных академий в Удмуртской Республике



Диктует рынок образовательных услуг



Первый проректор Камчатского института гуманитарных и инженерных технологий Ольга Дегтева

Камчатский институт гуманитарных и инженерных технологий (КИГИТ), созданный в 1993 году как высший колледж с правами факультета Ижевского механического института, вскоре стал самостоятельным учебным заведением. Его в какой-то степени можно назвать первопроходцем в области негосударственного образования: институт был одним из первых таких вузов в России и первым в Удмуртской Республике.

Возникший одиннадцать лет назад, КИГИТ поначалу лицензировал экономические, технические и инженерные специальности. Одним из первых стали такие редкие для республики того времени, но востребованные практикой специальности, как «теплогазовое и вентиляция», «охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов».

Даже сейчас в России мало негосударственных вузов, которые дают техническое высшее образование. И уж совсем единица такая, у кого за спиной однадцатилетняя история развития.

Технические специальности подразумевают большие затраты на создание материально-технической базы, организацию и проведение лабораторных и практических занятий, привлечение квалифицированного преподавательского состава. Без мощной поддержки невозможно говорить о качественной подготовке специалистов. Сегодня эту поддержку оказывают выступившие основными учредителями КИГИТ Удмуртское региональное отделение Российской инженерной академии (УО РИА) и ее подразделение — Инженерная академия УР (ИА УР).

Сегодня КИГИТ имеет 18 кафедр и 6 факультетов — инженерный, экономический, социальных и гуманитарных технологий, информационных технологий, а также факультеты культуры и искусств и дополнительного профессионального образования. Его профессорско-преподавательский состав на две трети состоит из кандидатов и докторов наук. Наряду со штатными преподавателями мы привлекаем к учебному процессу лучших педагогов других вузов и ведущих специалистов предприятий.

Как и положено, институт активно занимается научно-исследовательской и проектно-конструкторской деятельностью. Ежегодно объем хозяйственных НИР составляет 3—4 млн руб. В ряде случаев институт сам финансирует фундаментальные, научно-методические и поисковые НИР, издает научные монографии, учебники и учебные пособия.

КИГИТ выступил организатором трех всероссийских конференций по проблемам негосударственного сектора образования, соучредителем международных симпозиумов «Физические проблемы экологии, природопользования и ресурсообеспечения». Всего за одиннадцать лет работы преподаватели, ученые и студенты института приняли участие почти в ста научных мероприятиях.

Сегодня у нас обучаются около 2500 человек. И, судя по всему, численность будет расти, поскольку планируется внедрение современных технологий обучения, появятся новые специальности и кафедры, готовятся к открытию аспирантура.

В существующих же спорах о предпочтительности государственного и негосударственного образования стоит отметить неоспоримое преимущество последнего. Оно состоит в быстром реагировании на спрос рынка образовательных услуг, использовании новых форм и передовых технологий организации учебного процесса, большей мобильности при составлении учебных планов и образовательных программ.

Вместе с тем в негосударственном секторе образования начинается новый этап — консолидация и кооперация крупных аккредитованных вузов в образовательные консорциумы. Наш институт входит в сплит-консорциум, вступая в создаваемый в форме некоммерческого партнерства «Национальный открытый университет России» (г. Санкт-Петербург). А также совместно с РИА выступает учредителем создаваемого международного образовательного консорциума по техническим, инженерным специальностям, высшего и дополнительного профессионального образования.

В нынешнем учебном году КИГИТ заключил договор о совместной деятельности с Российским заочным институтом текстильной и легкой промышленности. И проводит набор по специальностям швейного и текстильного направления, которые раньше не были представлены в Удмуртии. Также на базе КИГИТ лицензирован филиал еще одного партнера — Государственной академии профессиональной переподготовки и повышения квалификации руководящих работников и специалистов инвестиционной сферы (ГАСИС). Помимо собственного факультета дополнительного профессионального образования, Камчатский институт совместно с ГАСИС предлагает интересные направления, переподготовку по которым в республике больше нигде не производится.

Налаживаются партнерские отношения с другими вузами России и ближнего зарубежья — Московским институтом экономики, менеджмента и права, Красноярским государственным техническим университетом, Донецким государственным университетом.

Неизменными партнерами, с которыми КИГИТ тесно сотрудничает в области подготовки кадров, являются все основные крупные предприятия Удмуртии — «Удмуртнефтьпродукт», «Удмуртнефть», «Спецгазотранс», «Пермьтрансгаз», «Ижсталь», Цементный, Воткинский, Ижевский машиностроительный заводы, Ижевский механический завод. Многие студенты обучаются за счет этих организаций, где проходят практику и куда возвращаются после окончания вуза.

В апреле этого года КИГИТ получил международную награду «Золотой слиток», которая вручается ассоциацией Global Resources Management мировым лидерам промышленности, торговли, услуг, науки и образования. В июне Камчатский институт был удостоен еще одной награды — диплома Всероссийского ежегодного конкурса «Золотая медаль. «Европейское качество» в номинации «100 лучших вузов».

Эти награды — конечно, красноречиво говорят о прочных позициях нашего института в современном образовательном пространстве, но и вдохновляют на дальнейшее развитие, реализацию новых идей.

«Терапия ЭПС» — пролог к медицине без лекарств



Генеральный директор НПО «Акустмаш» Леонид Седлов

«Здоровье нации как государственный приоритет» — такую конференцию планирует провести в январе 2005 г. Совет Федерации. Для нас она представляет особый интерес. На протяжении многих лет НПО «Акустмаш» работает над созданием оборудования, которое устраняет патологию, восполняет жизненные силы организма, восстанавливает энергетический баланс.

Концепция терапии эластичным псевдокипящим слоем («Терапия ЭПС») разработана в 1991—1995 гг. в НПО «Акустмаш», созданном на базе лаборатории акустических систем технологического назначения. До этого лаборатория работала по координационному плану Академии наук СССР, выполняла большой объем исследований по воздействию мощных акустических полей на вещество в жидком, твердом, газообразном состоянии, а также на биологические объекты.

При выполнении работ была выдвинута гипотеза о высокой «отзывчивости» биологических объектов (организм человека) на псевдокипящие системы. Именно псевдокипящие системы и легли в основу разработки метода и комплекса для терапии эластичным псевдокипящим слоем — «Терапия ЭПС».

Новое оборудование вошло в перечень важнейшей, жизненно необходимой медицинской техники, реализация которого на территории Российской Федерации не подпадает под обложение налогом на добавленную стоимость (НДС).

Сущность метода «Терапия ЭПС» заключается в воздействии «возбужденных» сферических тел (шариков), обладающих значительной кинетической энергией, на организм человека. Воздействие осуществляется за счет их хаотического движения. Изнутри шарик ударяет по эластичной мембране, предназначенной для контакта с телом человека.

На наружной поверхности мембраны эти удары проявляются в виде буржора, которые при образовании воздействуют на организм человека, а затем исчезают. Частота возникновения таких проявлений в единицу времени велика (эффект псевдокипящего слоя). Интенсивность псевдокипящего слоя, соответственно воздействию легко регулируется актированным от нежон-баранного до весьма интенсивного.

Уникальность метода заключается в эффективности воздействия «Терапия ЭПС». Выдвинуты три концепции исключительно высокой эффективности воздействия эластичного псевдокипящего слоя (ЭПС) на организм человека: биоэнергетическая, биолокальная и биозонотическая.

Согласно первой, кинетическая энергия «возбужденных» шариков через контакт с телом человека переходит в организм и повышает биоэнергетику. Это способствует ликвидации патологических процессов и повышает иммунитет.

Согласно второй концепции, в организме создается своеобразное биоэнергетическое поле и возникает акустический капиллярный эффект, в результате чего значительно усиливается кровообращение и обменные процессы.

Согласно третьей биозонотической концепции сотни «возбужденных» шариков псевдокипящего слоя поступают по механизму резонанса на теле человека, вследствие чего последние, подобно пьезоэлементам, вырабатывают биологические импульсы, благотворно влияющие на связанные с ними органы.

Основополагающие концепции и совокупность уникальных механизмов воздействия, гармонично сочетаясь, определяют тот факт, что массажные системы с ЭПС гораздо эффективнее других известных видов массажа. Метод прост, надежен, человек может воспользоваться им, не имея никаких навыков. Его воздействие не вызывает привыкания, всегда сопровождается теплым приятным ощущением. Ни в России, ни за рубежом, помимо НПО «Акустмаш», нет систем массажа, основанных на подобной технологии.

Идеями с ЭПС прошли испытания масштабом и временем. С 1991 года практически во все регионы России поставлено около 5000 единиц оборудования. Такая масштабная поставка изделий по стране однозначно ознаменовала признание терапии ЭПС во всех областях практической медицины.

В 2003 году Российским научным центром восстановительной медицины и курортологии Минздрава РФ под руководством члена-корреспондента РАНН, профессора А.Н. Разумова были проведены комплексные исследования по эффективности применения терапии ЭПС в педиатрии. И разработано методическое пособие для врачей «Терапия эластичным псевдокипящим слоем в педиатрии».

В нем рекомендовано широкое применение массажных систем и комплексов ЭПС на всех основных направлениях медицины. В том числе для таких конкретных заболеваний, как бронхиальная астма, ожирение, детский церебральный паралич, нейрогенная дисфункция мочевого пузыря (энурез), вегето-сосудистая дистония, атопический дерматит, репродуктивные заболевания у длительно и часто болеющих детей, дисципсия желчевыводящих путей, заболевания опорно-двигательного аппарата — нарушение осанки, сколиоз, плоскостопие, нарушение речи — заикание, постановка звуков.

Метод представляет интерес не только для медицины. «Российские железные дороги» заказывают специальные кресла с ЭПС для машинистов локомотивов и диспетчеров. Бизнесмены и политики приобретают массажные комплексы с ЭПС для защиты от синдрома хронической усталости и остеохондроза.

Госсоветом Удмуртии приняты правительственные программы, направленные на поддержку здоровья населения. Разработанные специалистами НПО «Акустмаш» оборудование также может успешно использоваться в бытовых условиях. Как заявил заместитель директора Института медицинской техники Р.Ф. Хазиев, «идея нашего оборудования наступила золотая пора. Уверен, что оно должно и будет широко применяться в коттеджи, дачи, квартиры для поддержания здоровья и хорошего тонуса».

Сегодня уже можно с уверенностью сказать, что «Терапия ЭПС» — это технология, которая реально расширяет позитивные возможности здравоохранения. Хотелось бы, чтобы руководство республики при работе над государственными программами и формировании государственных заказов имело в виду перспективность и важность разработок российских специалистов. Ижевске и уже нашедших признание во всех регионах России.



(Окончание. Начало на 2-й стр.)

Инновации — основа промышленности

В области инновационной политики принята республиканская целевая программа «Развитие инновационной деятельности в Удмуртской Республике на 2005—2009 годы».

Разработана концепция «Развития внутривузовской кооперации производственной продукции в Удмуртской Республике на 2004—2008 годы».

Для продления продукции промышленного комплекса Удмуртской Республики на внутренние и внешние рынки организовано взаимодействие с рядом федеральных органов власти, крупными корпоративными заказчиками. На



Испытанное войнами, проверенное временем

Надежное, безотказное оружие всегда везло в войну. Уверенность, помогло выжить, выстоять, победить. Именно благодаря этим качествам многочисленные образцы оружия, созданные Михаилом Тимофеевичем Калашниковым и под его руководством, получили применение и признание в армиях многих стран.

Но Калашников вошел в историю стрелкового оружия не только как создатель лучшего в мире автомата АК-47. Для страны, для тех, кто отвечает за оснащение армии современным вооружением, огромное значение имели технологичность, простота, экономичность его производства, возможность выпуска модификаций и их «преемственность».

С этой точки зрения можно сказать, что Калашников, как конструктор, впервые в мире разработал и широко внедрил широкую гамму унифицированных образцов автоматического стрелкового вооружения, идентичного по схеме автоматки, устройству, принципу работы. Более того, ему удалось реализовать идею унификации в максимальном объеме, что дало огромный экономический и производственный эффект, резко облегчило освоение войсками новых образцов стрелкового оружия.

Сегодня различные образцы оружия Калашникова или воплощающие его принципы состоят на вооружении или производятся более чем в 100 государствах мира.

В чем секрет столь беспрецедентной популярности автоматов Калашникова? По мнению специалистов, он состоит в том, что Михаил Тимофеевич добился оптимального сочетания ряда качеств, обеспечивающих высокую эффективность применения и исключительную надежность автомата в бою.

Михаил Тимофеевич проявил себя как изобретатель уже в период службы в армии. Будучи механиком-водителем танка, он разработал инерционный счетчик для учета фактического количества выстрелов из танковой пушки, изготовил специальное приспособление к пистолету ТТ для повышения эффективности стрельбы из него через щель в башне, создал прибор для учета моточаса танкового двигателя.

С последним изобретением в июне 1941 года он был направлен командующим округом генералом армии Г. К. Жуковым в Москву, а оттуда — в распоряжение начальника Главного бронетанкового управления РККА в Ленинград — для внедрения изобретения в производство. С самого начала Великой Отечественной войны старший сержант М. Калашников участвовал в боях с фашистскими захватчиками в качестве командира танка. В октябре 1941 года в ожесточенных боях под Брянском был тяжело ранен. Лежа в госпитале, он задумал разработать и изготовить пистолет-пулемет.

Получив шестимесячный отпуск по состоянию здоровья, он отправился на родину, на станцию Матай. И в мастерских ее дед с помощью товарищей по работе осуществил задуманное. С готовым пистолетом-пулеметом молодой изобретатель поехал в Алма-Ату, где его направили в эвакуированный завод Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе. Здесь, в мастерских факультета авиационного стрелково-пушечного вооружения был разработан и изготовлен второй образец пистолета-пулемета, который в июне 1942 году отправил на отзыв в Самарканд, в Артиллерийскую академию им. Ф.Э. Дзержинского.

Пистолетом-пулеметом старшего сержанта Калашникова заинтересовался известный советский ученый в области баллистики и стрелкового вооружения академик А.А. Багонравов. Хотя он и не рекомендовал пистолет-пулемет для принятия на вооружение, но высоко оценил талант изобретателя, оригинальность решения целого ряда технических вопросов. И сделал все, чтобы конструктор-самоучка продолжил начатое.

В 1942 году М. Калашникова направляют служить на Центральный научно-исследовательский полigon стрелкового вооружения Главного артиллерийского управления РККА. Здесь в 1944 году он создает опытный образец самозарядного карабина, основные узлы которого послужили базой для создания очередного автомата. Усовершенствованный в 1947 году, вариант этого автомата, благодаря высокой надежности и эффективности, одержал блестящую победу в труднейших конкурсных испытаниях. И, после доработки в 1949 году, был принят на вооружение под названием 7,62-мм автомат Калашникова образца 1947 г. (АК). А старшему сержанту М. Калашникову в том же году была присуждена Сталинская премия первой степени.

С 1949 года М. Калашников живет и работает в Ижевске. За это время он прошел путь от рядового конструктора до Главного конструктора стрелкового вооружения Советской Армии. Легендарный АК-47 стал базой и своего рода трамплином для создания и принятия на вооружение широчайшей гаммы стрелкового оружия — от пистолетов-пулеметов, автоматов, карабинов и снайперских винтовок до ручных, станковых и танковых пулеметов.

Автоматы и пулеметы Калашникова до сих пор считаются одними из лучших образцов автоматического оружия. Это обусловило их широкое распространение по всему миру. Только по лицензиям они производятся в 12 странах мира. Не менее обширно и производится выпуск автоматов стрелкового оружия, копирующего или использующего основные узлы конструкции Калашникова.

Так, в Югославии на основе АК была создана снайперская винтовка «Застава 76». Американская фирма «Интерарм» поставила на рынок автомат S-61 — копию АКМ. Схема Калашникова послужила основой при создании широко известной израильской автоматической («штурмовой») винтовки «Галил». Ряд оригинальных автоматов на основе АКМ разработан в Финляндии.

Во всем этом разработкам далеко до образцов, создаваемых выдающимся оружейником сегодня. По мнению военных, испытанных войнами и временем оружие М. Калашникова не будет иметь себе равных до 2025 года.

важных выставок «Нефть, Газ, Химия» и «Машиностроение. Металлургия. Металлообработка», проводимых в рамках празднования Дня Государственности Удмуртской Республики.

Мы рассчитываем на существенное увеличение количества участников выставок со стороны промышленных предприятий Удмуртии, обновление и расширение их экспозиций за счет новой конкурентоспособной и инновационной продукции. Рост интереса к этой продукции потенциальных заказчиков — гостей выставок будет подтверждением конкурентоспособности и значимости промышленного комплекса Удмуртии.

При поддержке Правительства Удмуртской Республики стала традиционной организация в Удмуртии ежегодных международных специализиро-