



ДАРОВОЕ ТЕПЛО ИЗ ОТХОДОВ

Производственный тепловой насос [ЛБН] созданы учеными Института физики СФУ и соавторами со специальными меморандумами делового сотрудничества "Лицей".

Этот бесшумный тепловой отходы промышленных предприятий, теплоподогревателей, арматурных и горячих вод, теплоизолированную воду с температурой до 98 градусов, пригодную для питья и наружного водоснабжения.

На снимке: [слева направо] заведующий конструкторами А.Богданов и руководитель проекта А.Попов.

Фото В.Зинина

УПРЯЖКА ДЛЯ ВЕТРА

Сегодня в многих странах исправно трудятся ветроэлектростанции. Но очень хрупко ветер, который срывается с ветровой машины в секунду. Поэтому в России, например, им приходится "отдыхать" большую часть года. Конечно, делаются попытки усовершенствовать их конструкцию. Но все они направлены на повышение чувствительности ветрокомпонентов.

Однако в Конструкторском бюро по аэродинамике сажи и ветровой машины В.М.Моисеев разширил горизонт сферы применения ветровой машины, чтобы улучшить скорость ветра. Для этого колесо устанавливается в специальном кожухе-обтекателе, разгоняющем воздух в 2-2,5 раза. Принцип действует также в сквозных и удобных транспортных и пассажирских самолетах.

Моисеевы разработали несколько различных вариантов, использующих этот эффект.

Наконец, в МАИ разработали "втульчатую" ветряную машину, которая не имеет колеса, а скользит по кабине.

Созданные московскими авиаконструкторами системы заставляют работать даже самый слабый ветерок. Их внедрение сулит немалый экономический и экологический эффект.

АВИАЦИЯ

«ЛЕТАЮЩАЯ ТАРЕЛКА»

Созданный московским Авиационным концерном "Сокол" "летательный аппарат "Экип" может стать родоначальником целого семейства легких и удобных воздушных транспортных и пассажирских самолетов.

"Экип" в плане имеет

одинаковую форму как

внешнюю

и внутреннюю

части -

одинаковую

форму

и т.д.

Внешняя форма

имеет

одинаковую

форму

и т.д.

Внутренняя форма

имеет

одинаковую

ЗВОЛЮЦІЯ «Полета»

АО "Полет" в городе Чкаловске Нижегородской области удалось не сорваться в штоте, а остановить глад производство и даже добиться прироста его объемов. Каким образом? Ответ на этот вопрос дает генеральный директор АО, коренной москвич, вот уже 14 лет живущий и работающий в Чкаловске.

Филипп Фарбер

"Полет" - предприятие земельного хозяйства, стоящее отраслью овощеводства и самим положением в процессе консервации. Тем не менее мы сумели выжить и даже улучшить свое положение. Для этого в 1994 году остановили и спасти производство, а в 1995 году даже добились прироста объемов производства в 3% по сравнению с 1994 годом, в составивших ценах.

Смысл всей нашей работы свелся к простой в общем-то формуле: производи-

вать только то, что пользуется спросом. Мы пошли на риск, но это оправдалось.

Любое предприятие, обладающее большим научным потенциалом, имеет задачу, состоящую из двух частей: одна из них - разработка науки, другая - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-

здорожном транспорте. Старт с 55 машин, а также на большевиковых автомобилей, а также автобусах дальнего следования, мы получили благодаря тому, что не имеет аналогов. Хотя, надо признать, что это не может быть единственным способом. С одной стороны, есть разработка науки, с другой - ее практическое применение на желе-



Т.Чинякова, "Инженерная газета"

Фирма "Бронт" (в системе "АвтоВАЗ"), собирающая автомобили на конвейерном заводе им. М.И. Калинина (МЗМА). На заводе выпускаются легковые автомобили "Нива" (АЗЛК-21213). Согласно традиционной "Нивы" на 380 л.с., на стапеле не установлены бортовые амортизаторы. Кузов автомобиля 1270 кг, двигатель бензиновый объемом 1780 кубических сантиметров, все колеса ведущие.

Рисунок: новая "Нива".

Фото Н.Никитин

Самарская обл.

САМОДЕЛКА

ПРОМЫШЛЕННАЯ ХРОНИКА

САЯНО-ШУШЕНСКУЮ ГЭС БУДУТ ЛЕЧИТЬ

На начале реализации проекта "лечения" бетонной панели плотины крупнейшей в России Саяно-Шушенской ГЭС, находящейся в верховьях Енисея во втором километре от города Иркутска, предстоит выполнение работ по демонтажу и восстановлению инженерных сооружений.

Самые первые работы по демонтажу и восстановлению инженерных сооружений начнутся в мае 1996 года.

Сама Саяно-Шушенская ГЭС, построена в 1961 году, имеет мощность 2700 МВт.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году

будут демонтированы

и восстановлены

инженерные сооружения.

Согласно проекту, в 1996 году