ПАНОРАМА

65-летие Победы готовятся отметить и библиотеки

Российская Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина и Библиотека Конгресса США готовятся совместно отметить 65-летие Победы союзников по антигитлеровской коалиции во Второй мировой войне, — сообщил генеральный директор Президентской библиотеки Александр Вершинин.

По его словам, празднование юбилея Победы станет первым крупным совместным проектом двух библиотечных центров. Смысл его, прежде всего, в том, чтобы напомнить нынешним поколениям о тесном сотрудничестве наших стран в годы войны. "Американцы об этом сегодня уже не очень много помнят и даже знают", — подчеркнул профессор А.Вершинин.

Материалы для раскрытия темы будут предоставлены обеими сторонами. Например, в России сотрудники Президентской библиотеки недавно ездили в Волгоград, на Мамаев курган, чтобы еще раз напомнить всему миру о Сталинграде.

В США же на россиян большое впечатление произвел филиал Библиотеки Конгресса в Калпепере (штат Вирджиния) — крупнейший центр хранения аудиовизуальных материалов. Там обнаружились очень интересные материалы, чтобы показать события 65-летней давности, — от пластинок и магнитофонных лент до старой кинохроники.

Нынешний проект — составная часть программы сотрудничества, о которой стороны договорились в октябре в северной столице России. По словам профессора А.Вершинина, она включает пять основных направлений — по содержанию информации, по информационным технологиям, по аудиовизуальной информации, по авторскому праву и иным правовым вопросам.

ВАШИНГТОН А.Шитов

Лицензия на безопасность

Авиакомпания "Уральские авиалинии" (Екатеринбург) в числе первых в России получила лицензию Ространснадзора на осуществление деятельности по обеспечению авиационной безопасности.

Лицензия дает авиаперевозчику право на работы по исключению возможности незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых и других опасных предметов и веществ. А также полномочия по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации, в том числе — с участием правоохранительных органов.

Для пассажира это означает сведение к минимуму каких бы то ни было рисков во время использования воздушного транспорта. Персонал готов к любым внештатным ситуациям и обучен технологиям работы для их недопущения.

ЕКАТЕРИНБУРГ А.Мешавкин

Страны СНГ хотят вернуться на ВВЦ?

Вопросы создания на базе Всероссийского выставочного центра павильонов стран СНГ обсуждались на встрече генерального директора ВВЦ с послами государств Содружества.

«Мне представляется, что это в интересах и России, и государств СНГ, чтобы эти павильоны заработали. Есть разные планы реставрации существующих павильонов, строительства новых. Но все это предстоит обсудить в рабочем порядке. Мы как раз и договорились о том, что вместе с руководством ВВЦ, вместе с Россотрудничеством будем прилагать максимум усилий для того, чтобы ускорить этот процесс", — заявил по окончании встречи председатель Исполкома СНГ Сергей Лебедев.

Он не скрыл, что "есть определенные трудности, которые носят правовой, имущественный характер. И в какой-то степени препятствуют реализации этого решения". "Но я хочу подтвердить, что интерес к использованию площадки ВВЦ для организации выставок, культурных мероприятий, организации приемов дипредставительств, других мероприятий, организуемых государствами СНГ, очень большой, — продолжил С.Лебедев. — Надо только приложить усилия для того, чтобы решить проблемы, препятствующие этому".

Заинтересованность в решении этого вопроса подтвердил и председатель Межгоссовета по выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности Содружества, генеральный директор "ГАО ВВЦ" Иван Малахов. "Не все страны находятся в равных экономических условиях, и сложно быстро решить все проблемы. Но, с другой стороны, есть общая заинтересованность, которая безусловно нас очень радует, так что постепенно идет выполнение решения глав правительств стран СНГ от 2002 года о возможности представления государств Содружества на площадке ВВЦ", — отметил он.

И.Малахов сообщил, что, в частности, уже есть официальное решение правительств Казахстана и Молдавии о восстановлении своих павильонов на территории ВВЦ.

А.Чигряев

Пикапу УАЗ — опции

Первый отечественный 5-местный пикап, созданный на базе автомобиля "УАЗ-Патриот", получит новые опции. Как сообщили специалисты Ульяновского автомобильного завода, для него теперь можно заказать вкладыш грузового отсека и крышку.

На автозаводе завершается реализация проекта "Опционная программа автомобиля UAZ Pickup", который предполагает расширение устанавливаемых дополнительных опций. В частности, вкладыш грузового отсека и крышка улучшают потребительские качества модели. Вкладыш грузового отсека защищает лакокрасочное покрытие кузова от возможных повреждений при перевозке грузов и улучшает внешний вид. Крышка, оборудованная замком, полностью закрывает грузовой отсек, что позволяет предохранять груз от воздействий окружающей среды и обеспечивает его сохранность.

Стоимость дополнительных опций составляет 15 тыс. руб. для крышки багажника и 12 тыс. руб. — для вкладыша грузового отсека.

УЛЬЯНОВСК

Фабрика мостов

Строительство огромных мостовых пролетов и понтонов для транспортировки тяжеловесных грузов началось в дальневосточном порту Находка. Понтоны будут способны брать на себя различные конструкции весом до 1700 тонн. Находкинский судоремонтный завод получил заказ на новое строительство в рамках программы подготовки Владивостока к саммиту АТЭС в 2012 году.

Размеры понтонов — почти как у кораблей среднего класса...

ВЛАДИВОСТОК

На пароме с комфортом

Между Россией и Финляндией весной текущего года возобновится паромное сообщение. Ожидается, что линия Санкт-Петербург—Хельсинки обслужит за год около 500 тыс. человек.

По словам президента компании "Инфлот" Игоря Глухова, возобновлению паромного сообщения, прерванного экономическим кризисом, способствовало решение руководства РФ о безвизовом режиме на срок до 72 часов для пассажиров круизных судов и паромов. С апреля между Петербургом и Хельсинки пять раз в неделю будет курсировать паром "Принцесса Мария", на борту которого смогут одновременно находиться 1638 пассажиров. Для них оборудованы 606 кают различного класса, устроены бары, рестораны, сауна, магазины. Будет подготовлена и развлекательная...

ХЕЛЬСИНКИ Ю.Андреева

Аэропорты сработали как до кризиса

Три ведущих аэропорта Москвы — Домодедово, Внуково и Шереметьево — в минувшем году перевезли в общей сложности свыше 40 млн пассажиров. Несмотря на все трудности, им практически удалось восстановить свои докризисные показатели.

Так, ведущий аэропорт столичного авиаузла — Домодедово — перевез в 2009 году 18,7 млн пассажиров, что на 16% превышает первоначальный прогноз по пассажиропотоку. По словам представителя аэропорта, в целом пассажиропоток минувшего года повторил значение 2007 года, когда был продемонстрирован один из самых высоких темпов роста за последние несколько лет. В декабре воздушная гавань обслужила 1,5 млн пассажиров, что на 25,9% больше показателя декабря 2008 года. В целом, по данным аэропорта, в минувшем году здесь было совершено 182,7 тыс. взлетов и посадок...

Третье место занимает аэропорт Внуково, пассажиропоток которого по итогам прошлого года составил 7 млн 731 тыс. человек. Таким образом плановый показатель, установленный в объеме 7,5 млн...

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Грозы несут... радиоактивность

Попав под грозу, лучевую болезнь не подхватишь. Но гамма-излучения "отведаешь". Правда, чуть-чуть, — к таким выводам пришли ученые в ходе исследований, проведенных в Физическом институте Академии наук (ФИАН).

Вагоны для почты

Навстречу "Утренней звезде"

Российский межпланетный зонд "Венера-Д" отправится к "Утренней звезде" в 2016 году. Его запуск будет осуществлен с помощью тяжелой ракеты-носителя. Это будет либо уже существующий "Протон-М", либо перспективная "Ангара".

Туристический рай среди волн Каспия

БАКУ

Секрет счастья и гармонии в «Феномене Микеланджело»

Умение мужчины и женщины понимать чаяния и устремления друг друга, их способность поддерживать и поощрять партнера в самореализации — именно это и создает прочные и гармоничные отношения, являются залогом счастья и благополучия, утверждают американские ученые.

Мощнейшая из батарей

Наукоемкий футбольный мяч для чемпионата мира

ЛОНДОН

Бампер под опекой

ПРАГА

Хомяк-робот «Жу-жу» — хит сезона подарков

НЬЮ-ЙОРК

Уступаем по покупкам в «дьюти фри»

Китайские туристы обогнали россиян по объемам покупок беспошлинных товаров во Франции. Согласно обнародованным данным, в минувшем году граждане Поднебесной потратили на подобные покупки в местных магазинах "дьюти фри" 158 млн евро, а путешественники из России — лишь 111 млн евро.

ПАРИЖ

Экономит счетчик тепла

ДОНЕЦК А.Гордеева

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС

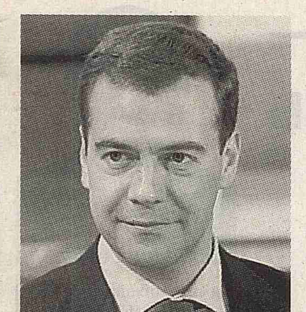
инженерная газета Главный редактор Д. Пипко. Директор Н. Голева. Адрес редакции: г. Москва. Телефон для справок: (495) 697-90-37. E-mail: industria-ig@mail.ru. Индекс: 50052. Отпечатано в ОАО «Издательский дом «Красная звезда». 12.02.2010. Заказ 389

ИНДУСТРИЯ 2010 ФЕВРАЛЬ № 3 (1513) ИНВЕСТИЦИИ

инженерная газета

газета выходит с 1990 г.

ИДУТ В КОМФОРТНУЮ СРЕДУ



Оценка инвесторами делового климата в нашей стране пока еще весьма нелицеприятная, она просто низкая. По данным Всемирного банка, в рейтинге стран с благоприятными условиями для ведения бизнеса Россия спустилась еще на две ступеньки ниже — на 120 место из 183 стран. Иными словами, на место в последней трети списка, — заявил на совещании по проблемам инвестиционного климата президент России Дмитрий Медведев.

"Благодаря антикризисным действиям, а также ранее принятым решениям, нам удалось создать базовые условия для формирования благоприятного инвестиционного климата, обеспечить политическую и макроэкономическую стабильность. В целом мы имеем открытую для инвестиций экономику", — констатировал президент.

По его словам, "в стране создана достаточно качественная налоговая система..."

В.Романенкова

Первому вице-президенту Российской инженерной академии, генералу армии Юрию Алексеевичу Яшину — 80 лет

● Поздравляем!

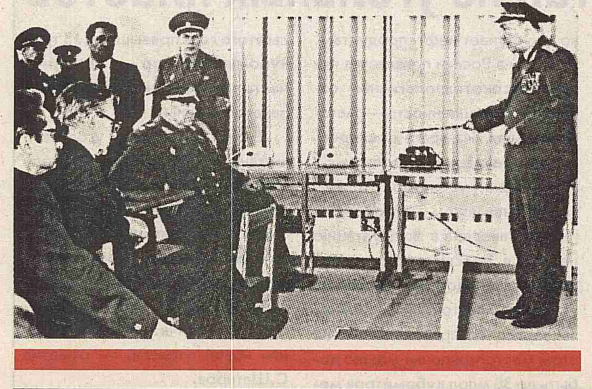
Ленинградец по рождению, он окончил Ленинградское артиллерийское училище. Затем были командно-инженерный факультет Военной академии им. Ф.Э. Дзержинского, который он окончил с Золотой медалью, командный факультет той же академии и тоже с Золотой медалью, академия Генерального штаба.

В Ракетных войсках Юрий Алексеевич слу...

Асимметричный ответ

Генерал армии Юрий Яшин

Российская и Международная инженерные академии. Б.В. Гусев



Приоритеты «большой» науки

Молекулярная биология и исследования наноматериалов станут в наступившем году приоритетными направлениями научного поиска в России. На эти направления президиумом Российской академии наук выделено, соответственно, 193 и 185,6 млн руб., — сообщил вице-президент академии Геннадий Месяц.

"Эти средства будут выдаваться по результатам конкурсного отбора предложений институтов РАН по их участию в выполнении программ фундаментальных исследований", — подчеркнул координатор этой программы.

Судя по объему выделяемого финансирования, следующими по важности для РАН стали такие направления, как "Фундаментальные науки — медицине" (74,3 млн руб.), а также "Биологическое разнообразие" и "Окружающая среда в условиях изменяющегося климата: экстремальные природные явления и катастрофы" (по 66,9 млн руб.).

"Главными в фундаментальной науке стали те направления, которые ориентированы на использование результатов исследований в важнейших прикладных отраслях, где эти результаты могут быстро пойти в производство и принести доход, — подчеркнул академик Г.Месяц. — Это — приоритетные направления, в которых есть фундаментальная компонента, но есть и прикладная. Причем последняя использует результаты первой".

Самым "богатым" в РАН стало Отделение физических наук, получившее 133,6 млн руб. Меньше всех профинансированы отделения...

Избавимся от ненужных ФГУП

В России планируется провести инвентаризацию федеральных государственных унитарных предприятий (ФГУП), чтобы избавиться от тысяч ненужных учреждений, — сообщил помощник президента РФ...

Преодолев провал в разведке

В.Романенкова

ГОУ ВПО «МАТИ» — Российский государственный технологический университет имени К.Э. Циолковского

Кафедра «Управление качеством и сертификация»

IX Всероссийская научно-практическая конференция

«УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ 2010»

10—11 марта 2010 года, г. Москва

Тематические направления:

- Управление качеством: теория и практика
- Менеджмент качества технологических процессов
- Информационные технологии в организации производства и управлении качеством

Оргкомитет приглашает принять участие в Конференции

Тел.: +7 (495) 417 8877, +7 (499) 141 9483

e-mail: uks@mati.ru; www.quality.mati.ru

Возродим наши леса

МКС остается

На поддержку инноваций

Гидроузел на Иртыше

ОМСК

ПОДПИСКА 2010

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы промышленности и НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»!

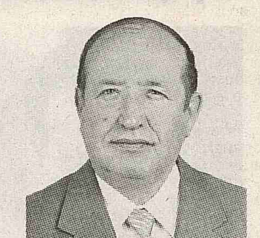
Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 50052

ЭКОНОМИКА

● Поздравляем!

Задор стройотрядов — через всю жизнь

Одна из наиболее ярких страниц в биографии Владимира Михайловича Сырцова, который в эти дни отмечает свое 70-летие, связана со студенческими строительными отрядами. Успешную учебу на факультете автоматизации и механизации МВТУ им. Баумана он совмещал с активной общественной деятельностью. Он осваивал казахстанскую целину. А после окончания вуза с 1968 по 1972 год был командиром Московского объединенного студенческого отряда.



Под его руководством отряд стал реальной силой, вносящей важный вклад в развитие хозяйственного потенциала страны. Ежегодно в разные регионы страны отправлялось более 50 тысяч московских студентов. Широка и география работы столичных студенческих отрядов — Московская, Калининская, Астраханская, Сахалинская, Камчатская, Смоленская, Иркутская области, Красноярский край, Тувинская и Татарская АССР.

Действовал отряд и в самой Москве. Пожалуй, нет ни одной крупной столичной стройки периода 60—80-х годов, где бы студенческие руки не были востребованы. Жилые микрорайоны в Северном Чертанове, Бибиреве, Ясеневе, Зеленограде, Краснопресненский выставочный центр, Марьинская птицефабрика, АЗЛК, совхоз "Московский", другие объекты и народнохозяйственные комплексы стали местом проведения летних "каникул" московских студентов.

Успешная работа студенческих отрядов, которой в те годы руководил В.М. Сырцов имела не [illegible]

[illegible] онных властей. А Тимирязевский район был не маленький — с населением 450 тыс. чел. И тем не менее с этими задачами В.М. Сырцов справился более чем успешно.

В 1990 он приходит на работу в ППО (ОАО) "Моспромстройматериалы", где в должности первого вице-президента проработал 14 лет! Здесь его творческие и организаторские способности раскрылись в полной мере.

На его счету — реконструкция и переоснащение многих предприятий промышленности строительных материалов под выпуск современной, высокоэффективной продукции для обеспечения строительства жилья и объектов городской инфраструктуры, организация и обеспечение производства и поставки заводами необходимой Москве продукции в требуемых объемах и в установленные сроки. Эти объемы позволяли городу строить в год около 1 млн кв. м жилья, 25-30 школ, 40 детских садов, подстанций скорой помощи, пожарных депо и других зданий и сооружений городской инфра- [illegible]

[illegible] мальной жизни людей в период коренной ломки, колоссальной инфляции, дефицита всего и вся, легли на плечи городских и рай- [illegible]

Владимир Михайлович уделял и уделяет большое внимание передаче накопленного им опыта более молодому поколению руководителей. Его ученики сегодня занимают высокие посты в крупнейших строительных организациях столицы, в структурах городского хозяйства.

Владимир Михайлович всегда полон творческих планов, замыслов. Хочется в день 70-летия пожелать ему дальнейших успехов в его благородном труде созидателя, здоровья и счастья.

Президент Российской и Международной инженерных академий
Б.В. Гусев

В канун юбилея Президиум Российской инженерной академии наградил В.М. Сырцова Орденом «Инженерная слава»

Содружество в действии

2009 год в очередной раз подтвердил востребованность Содружества Независимых Государств, — заявил, подводя внешнеполитические итоги года, глава МИД России Сергей Лавров.

"Все страны СНГ испытали на себе последствия кризиса, — отметил он. — Кризис стимулировал к более активным действиям по налаживанию сотрудничества в дополнительных сферах и формах. Приняты совместные антикризисные меры, в дополнение к тому, что предпринимается на национальном уровне. Страны Содружества внесли определенные коррективы в реализацию стратегии экономического развития СНГ до 2020 года".

"2010 год объявлен годом науки и инноваций, что имеет прямое отношение к кризису и преодолению его последствий, — подчеркнул глава российской дипломатии. — Но это и год ветеранов. К 65-летию Победы состоится неформальный саммит СНГ".

● Промышленная хроника

За счет экономии энергоресурсов

Программа снижения расхода топливно-энергетических ресурсов на 2010 год утверждена на Магнитогорском металлургическом комбинате. Она предусматривает экономию электроэнергии, топлива, воды и тепла.

Для экономии электроэнергии, в частности, часть ламп накаливания будет заменена на энергосберегающие. Та же участь ждет и часть энергоемкого оборудования. Поставлена задача за год сэкономить свыше 6,5 млн киловатт-часов электроэнергии.

Запланированные мероприятия позволят сберечь более 5 млн тонн условного топлива, 13,2 тысячи гигакалорий тепловой энергии, около 1 млн кубометров сжатого воздуха. Суммарный экономиче- [illegible]

МАГНИТОГОРСК Е.Ткаченко

Суперверфь под суперсуда

[illegible]

ВЛАДИВОСТОК Л.Виноградов

Источник инвестиций — Сбербанк

[illegible] ток термообработки на ВСМПО (Свердловская область). Инвестиции в производству будут осуществляться в рамках кредита, выделенного Сбербанком.

В целом в 2010 году планируется произвести 21 тыс. тонн титановой продукции. Это — на 10% больше, чем в 2009-м. Как уточнил М.Воеводин, основными заказчиками корпорации по-прежнему являются аэрокосмические гиганты "Боинг" и "Эрбас".

ЕКАТЕРИНБУРГ Ю.Ганин

Завод по производству газобетона

В Алтайском крае немецкая компания "Маза-Хенке Машиненфабрик ГмбХ" намерено построить завод по производству автоклавного газобетона. Он будет выпускать большой ассортимент изделий, применяемых при строительстве малоэтажных домов — блоки различных размеров и плотности, перемычки, балки, короба для инженерных систем, внутренние перегородки, армированные плиты перекрытия.

На новом предприятии планируется установка оборудования немецкой компании, а также вспомогательной техники российского производства. Партнером инвестора в Алтайском крае выступает местная компания "Патай".

БАРНАУЛ А.Сковоронский

Без скидок на прошлое партнерство

Челябинские тракторостроители поставят в КНДР 80 самых массовых моделей бульдозеров среднего класса Б-10 и Б-12. Как сообщил директор внешнеторговой фирмы ЧТЗ Владимир Клейн, подготовка контракта заняла два месяца и была непростой.

Свои серийные машины Челябинский тракторный последний раз поставлял в КНДР почти 40 лет назад. Однако, как "сознались" прибывшие на Урал корейские специалисты, некоторые из тех тракторов все еще работают, на деле доказывая свою необычайную долговечность.

Тем не менее нынешние модели гости изучали с необычайным пристрастием, попросили продемонстрировать бульдозеры в действии на специальной площадке. Несмотря на сильный мороз, сами садились в кабину и сгребали мерзлую землю. Детально изучили неприхотливые к качеству топлива и масел двигатели.

Вся партия заказанных бульдозеров будет отправлена в КНДР в течение двух месяцев. Эти машины примут участие в завершении строительства крупного гидроузла.

ЧЕЛЯБИНСК Е.Ткаченко

На увеличение выпуска и продаж автомобилей

Компания "Соллерс-Елабуга" в текущем году намерена увеличить выпуск автомобилей на 81%. В 2009 году мы продали 8,29 тыс. автомобиля, в 2010-м планируем увеличить объем до 15 тыс., — сообщил гендиректор компании **Адиль Ширинов.**

По его словам, в сегменте цельнометаллических фургонов "Фиат Дукато" на российском рынке занимает 24% или, иными словами, первое место. По микроавтобусам на долю предприятия приходятся 18%, по грузопассажирским фургонам — 11% авторынка.

Добиться расширения продажи предполагается за счет новых моделей и модификаций, осваиваемых по пожеланиям заказчиков. На май 2010 года, по словам гендиректора, запланирован пуск производства полноприводного автомобиля 4х4. "Новинка сертифицирована, прошла испытания во Франции и получилась очень удачной", — отметил А.Ширинов.

Второе новшество года — адаптация бензинового и биотопливного двигателя "бензин плюс газ" Заволжского моторного завода, принадлежащего компании "Соллерс". "В перспективе новый мотор будет устанавливаться на 7-12% машин", — сообщил гендиректор.

КАЗАНЬ Н.Сорокин

Лазер длиной... в 300 километров

Сотрудники Института автоматики и электрометрии Сибирского отделения РАН совместно с коллегами из университета Астон (Великобритания) создали самый длинный в мире оптоволоконный лазер. Его длина — 300 км.

Ученые установили, что 300 км — это предельное расстояние, на которое оптоволокно позволяет излучению с длиной волны 1,5 микрона распространяться с минимальными потерями. Как пояснил замдиректора института, заведующий лабораторией волоконной оптики Сергей Бабин, лазер представляет собой усиливающую среду, размещенную между двумя зеркалами. "При увеличении длины более 300 км стоячая волна не формируется, так как свет практически не доходит до конечного зеркала из-за рассеяния на неоднородностях".

По словам С.Бабина, открытый учеными "предел" величины оптоволоконного лазера означает, что на этом интервале длин реализуется классический тип излучения. На последующих километрах возникает уже другой режим генерации, которому посвящена новая работа российско-английской команды ученых.

Применять сверхдлинные оптоволоконные лазеры ученые намерены для передачи информации на значительные расстояния без оптических усилителей. Лазер можно задействовать и в кодировании информации. А также использовать для повышения чувствительности и дальнодействия сенсорных систем, основанных на оптической рефлектометрии.

"Этот лазер — еще и интересный объект для исследования эффектов слабой волновой турбулентности, изучение которой раньше было возможно только в гидродинамических системах и плазме", — отметил С.Бабин.

Исследованиями в области волоконной оптики в Институте автоматики и электрометрии Сибирского отделения РАН занимаются с 2002 года. Тем не менее на счету института уже есть масштабные научные результаты. Так, здесь впервые в мире были получены наибольшие диапазоны перестройки длины волны лазерной генерации в полностью волоконных системах. Кроме того, достигнуто эффективное удвоение частоты волоконных лазеров с генерацией в сине-зеленом и желто-красном диапазонах с перспективой применений в биомедицине. Реализованы и стабилизированные одночастотные волоконные лазеры для метрологии и сенсорные системы для энергетики.

НОВОСИБИРСК В.Маненков

Требуются специалисты

К подбору кадров для эксплуатации Богучанской ГЭС приступили в Красноярском крае. Ввод в эксплуатацию первых трех гидроагрегатов Богучанской ГЭС запланирован на декабрь нынешнего года. Для этого необходимо ввести в эксплуатацию две подстанции — 500 кВ "Ангара" и 220 кВ "Приангарская". Основная задача энергетиков — сформировать бригады специалистов для эффективной работы электроподстанций.

По данным МЭС Сибири, "основная трудность при подборе персонала на эти объекты заключается в том, что они удалены от населенных пунктов. Поэтому принято решение организовать работы на подстанциях вахтовым методом.

В Красноярском крае для поиска персонала специалисты компании взаимодействуют с политехническим институтом Сибирского федерального университета и краевым отделением государственной службы занятости.

КРАСНОЯРСК

Лучшее в Европе по качеству продукции

Нижегородское малое предприятие "МобилГазСервис", разрабатывающее и выпускающее выхлопные системы для автомобилей, признано лучшим в Европе по качеству продукции.

Предприятие, штат которого не превышает ста человек, первым в Европе удостоено сертификата международного аудита на соответствие продукции требованиям международных стандартов качества.

"Нижегородское предприятие стало первым в Европе, чья продукция классифицирована по этому высшему стандарту", — подтвердил международный эксперт Мартин Наги из чешской компании "ТЮВ Рейнланд", проводивший аудит предприятия. Сертификат подтверждает, что качество продукции "соответствует международным стандартам экологической безопасности, а культура производства отвечает мировому уровню", — отметил он.

По словам М.Наги, "технической оснащенности этого малого предприятия, выпускающего до 1 миллиона единиц продукции в год, могут позавидовать и мировые промышленные гиганты".

Полученный сертификат открывает перед его обладателями как российский, так и международный рынок, на который трудно пробиться из-за высокой конкуренции, подчеркнул эксперт.

"МобилГазСервис" выпускает нейтрализаторы для легковых и коммерческих автомобилей, соответствующие нормам евро-3 и евро-4, существенно снижающие выбросы выхлопных газов в атмосферу. Среди потребителей — Горьковский автозавод и УАЗ. В апреле предприятие начнет поставки каталитических нейтрализаторов нового класса для модельного ряда автомобилей АВТОВАЗа.

НИЖНИЙ НОВГОРОД Р.Магасумова

Время готовится к модернизации истекает

Время для перехода на инновационную экономику истекает. Этап строительства рыночной экономики был пройден нами в 1990-х годах. "Нулевые" годы — этап экономического роста на нефтяном "драйве". Но сейчас идет переход к новому этапу, основанному на инновационном развитии, — считает глава госкорпорации РОСНАНО Анатолий Чубайс.

Этот этап, согласно расчетам главы РОСНАНО, занимает 20-25 лет, если судить по опыту стран, такой переход уже совершивших. Для нас же главная проблема в том, что они этот этап уже завершили, а Россия только приступает.

"США начали выполнять задачу перехода к инновационной экономике в 1960-х годах. И им потребовалось 25 лет, — говорит А.Чубайс. — Финляндия стартовала в начале 1990-х, когда ее экономика была в катастрофическом состоянии. Никто не думал, что там сформируется мощнейшая инновационная отрасль. Между тем, сегодня эта страна — признанный лидер. Ей потребовалось всего 20 лет".

"В 1980-90-х годах сформировался пул таких стран, уже перешедших к инновационной экономике, но нас в этом пуле никто не ждет и ждать не собирается", — подчеркнул глава РОСНАНО. — Там вполне готовы и далее иметь с нами дело как с поставщиком сырья. Специфическая особенность этого вызова состоит в том, что вовне он никому не нужен. Он нужен нам".

"Строительство инновационной экономики в России, по словам А.Чубайса, — сложнейшая социально-экономическая задача, сопоставимая по сложности с реформами через которые прошла наша страна за последние 20 лет. И тем не менее времени на раскачку у нас уже нет. Если переход не начать сегодня, мы отстанем от развитых стран навсегда", — подчеркнул глава РОСНАНО.

По его мнению, задача модернизации нашей экономики разрешима, но для этого необходим коренной пересмотр большинства действующих в экономике законодательных норм. "Корпоративное законодательство устарело и неадекватно требованиям инновационной экономики, — отметил А.Чубайс. — Производительность труда в сопоставлении с Америкой составляет 29,4-29,5%. По доле предприятий, осуществляющих технологические инновации, впереди нас не только Великобритания или США, но и Эстония, Чехия, Литва, Болгария, Румыния и ряд других стран. По рейтингу инновационной активности мы на 51 месте из 130 стран мира. Это не только не высшая, но даже не первая лига. По сути, это дворовая команда в этой области — вот наш уровень".

В этой связи А.Чубайс назвал ряд факторов, которые мешают более эффективному развитию России в этой сфере "Законодательство — сложнейший блок, требующий гигантских усилий для государства, чтобы продвинуться в этом направлении, — убежден глава РОСНАНО. — Никто в нашей стране не пытался осмыслить действующие законодательство с точки зрения требований инновационной экономики. А ради исполнения этих задач требуется крупный пересмотр корпоративного законодательства, налогового законодательства, законодательства по экспортно-импортному регулированию".

В России также фактически нет адекватного технического регулирования, считает он. Крупнейшие вопросы вызывает законодательство в области интеллектуальной собственности, которую, по мнению А.Чубайса, необходимо приватизировать. Бюджетный кодекс, по его словам, по сути, "убивает заинтересованность бюджетных организаций в научных исследованиях". Миграционное законодательство также "неадекватно". "Она разная, миграция. И, не поняв этого, нельзя строить инновационную экономику", — заявил глава РОСНАНО, указав что одни и те же нормы применяются для ведущих инженеров и ученых мира и для "уважаемых строителей дач из южных республик".

"Целостные документы такого рода — востребованная необходимость", — подчеркнул А.Чубайс.

"Очевидно, что фундаментальные рыночные ценности — это основа основ, — заявил он. — Без нее нельзя построить рыночную экономику. Но есть еще одно обстоятельство, которое надо осмыслить всем, в том числе и нашим либералам, — роль государства. Не существует ни одной успешной инновационной модели в мире, которая возникла бы без поддержки государства". "Никто, кроме государства, не установит цели, приоритеты политики, — утверждает А.Чубайс. — Больше никто, кроме него, на эти вопросы не ответит".

Далее идет техническое регулирование. Организационный вопрос также важен. "Какое министерство сегодня отвечает за инновационную экономику, кто главный, с кого спросить, что с ресурсами — десятки вопросов в этой сфере однозначно означают, что объем забот государства в этой сфере просто колоссален", — говорит А.Чубайс. И добавляет: "Инновационная экономика по приказу правительства не возникает. Но особенность России заключается в том, что без приказа правительства инновационная экономика тоже не возникает".

Наконец, один из важнейших вопросов — финансирование. По словам главы РОСНАНО, в мире применяются разные модели. Но в нашей стране, очевидно, что без государственных инвестиций бизнес сам ни за что не возьмется. "Российский бизнес дошел до той стадии, когда готов войти в инновационный бизнес. Он дозрел, чтобы замахнуться на эту задачу. Но в реальности выполнить он ее сможет только в партнерстве с государством", — убежден А.Чубайс.

А.Цыганов

Открывая новые месторождения

Управление "Роснедра" по Иркутской области уточнило запасы нового стратегического месторождения нефти Севастьяново, открытого в регионе, — 160 млн тонн.

Месторождение находится севернее уже осваиваемого Верхнечонского нефтегазоконденсатного месторождения — примерно в 250 километрах от магистрального нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан. "Оно расположено в пределах Могдинского участка, лицензию на право геологического изучения и разработку которого компания "Роснефть" получила в 2006 году", — сообщил руководитель управления Владимир Назарьев.

Помимо Севастьяново, в активе "Роснефти" здесь также Восточно-Сугдинский, Даниловский, Санарский, Преображенский и Моткинский участки с общими потенциальными запасами почти 500 млн тонн нефти и 250 млрд куб. м газа. Компании принадлежит 25,94% акций Верхнечонского месторождения, в недрах которого содержится 200 млн тонн нефти и 95 млрд кубометров газа.

В Иркутской области насчитывается 22 месторождения углеводородного сырья. Половина из них открыты за последние 15 лет.

ИРКУТСК В.Ходий

Тренажер для стыковки с МКС

Ученые Института автоматики и электрометрии Сибирского отделения РАН разработали компьютерную программу тренажера стыковочного узла для Международной космической станции (МКС).

Как рассказал заведующий лабораторией программных систем машинной графики института Михаил Лаврентьев, космонавт при подготовке к полету надевает специальный шлем, и перед его глазами возникает реалистичная картина, в которой учтены все точные геометрические параметры объектов. Например, Землю космонавт видит внизу, а семь тысяч навигационных звезд в любой момент виртуального полета находятся в своем точном местоположении. За ручной стыковкой космонавта со стороны наблюдает инструктор.

Сейчас сотрудники лаборатории готовят и другой проект навигатора — для спасательных бригад в шахтах. С помощью системы динамической подсказки спасатели смогут изучить конфигурацию объектов и оперативно, по максимально безопасному маршруту прибыть к месту предполагаемой аварии.

НОВОСИБИРСК В.Маненков

Центр по энергосбережению

Правительство Архангельской области приняло решение о создании регионального центра по энергосбережению. По словам областного министра ТЭК и ЖКХ Петра Орлова, центр призван осуществлять единую государственную политику в сфере повышения энергоэффективности, внедрения энергосберегающих технологий и программ. В настоящее время энергоемкость экономики области в 2 раза выше средних показателей по стране.

Вместе с тем в последние пять лет на территории области были реализованы отдельные энергосберегающие проекты, в частности, по переводу котельных на газ и возобновляемые источники энергии. В итоге потребление топочного мазута для выработки тепла в коммунальной энергетике сократилось на 160 тыс. тонн, угля — на 63 тыс. тонн, дизельного топлива — на 20 тыс. тонн. Общая экономия от этих энергосберегающих проектов оценивается в 1,5 млрд рублей.

АРХАНГЕЛЬСК В.Ануфриев

Авиастроение в планах и свершениях

В 2010-2012 годах Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) намерена произвести 54 магистральных самолета, в том числе 38 авиалайнеров Ту-204, 10 самолетов Ту-214 и 6 самолетов Ил-96, — сообщил на "Правительственном часе" в Госдуме глава Минпромторга Виктор Христенко.

По его словам, семейство региональных самолетов пополнится 72 самолетами "Сухой Суперджет-100" и 39 — Ан-148. Министр отметил также, что по итогам прошлого года консолидированная выручка ОАК ожидается на уровне 114 млрд рублей, что более чем на 15% выше показателей 2008 года.

"Несмотря на кризис, мы не сокращаем финансирование программы развития авиастроения, — подчеркнул В.Христенко. — Из всего объема поддержки реального сектора, средства, направляемые на авиапром, составляют наибольшую долю".

В 2009 году удалось увеличить объемы производства в гражданской авиации — выпущено 16 больших самолетов против 10 в 2008 году. По вертолетам показатель прошлого года составил 186 машин, а газотурбинных двигателей и энергетических установок было произведено 441 против 302 в 2008 году, сообщил министр.

При этом прогнозируемая консолидированная выручка выросла и у предприятия "Вертолеты России" — до 59,3 млрд рублей и у "Объединенной двигателестроительной корпорации" — до 67,1 млрд рублей.

В состав ОАК входят 18 предприятий, в том числе АХК "Сухой, внешнеэкономическое объединение "Авиаэкспорт", лизинговая компания "Ильюшин Финанс", НПК "Иркут", Комсомольское-на-Амуре авиационное объединение им Ю.А.Гагарина, межгосударственная авиастроительная компания "Ильюшин", Нижегородский авиастроительный завод "Сокол", Новосибирское авиационное производственное объединение им Чкалова, компания "Туполев", "Финансовая лизинговая компания".

Добывая метан из угольных пластов

В Кемеровской области переходят к промышленной добыче метана из угольных пластов, — сообщил первый заместитель председателя комитета Совета Федерации по промышленной политике, представитель Кемеровской области в палате Сергей Шатиров.

По его словам, в первом квартале этого года "Газпром" откроет в Кузбассе первую стационарную АЗС для заправки машин угольным метаном. В настоящее время уже действует передвижная АЗС, где автомобили заправляются метаном, добываемым на Таллинском метаноугольном месторождении в Прокопьевском районе Кузбасса.

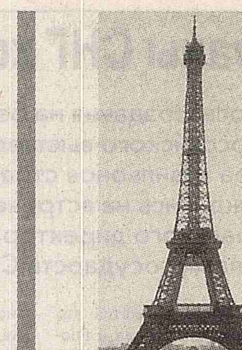
По стоимости метан в 2 раза дешевле бензина — всего 9,5 рубля за кубометр. При этом по характеристикам газовое топливо не уступает нефтепродуктам. "По сути в России появляется новая, высокотехнологичная отрасль промышленности — метаноугольная. Из врага шахтеров, метан превращается в бизнес", — подчеркнул сенатор.

На Таллинском месторождении уже введена в эксплуатацию первая в России промысловая скважина по добыче метана из угольных пластов. По оценкам экспертов "Газпрома", только на этом месторождении можно добыть до 30 млрд кубометров метана. А всего в Кузбассе ресурсы этого газа превышают 13 трлн кубометров. Это — четвертая часть разведанных метановых запасов страны.

В 2009 году запасы угольного метана на Таллинской площади переведены в категорию промышленных. Угольный метан признан самостоятельным полезным ископаемым. И отражается отдельной строкой в государственном балансе. Это — важнейший, стратегический шаг в создании новой отрасли, — отметил С.Шатиров.

КЕМЕРОВО А.Горелкин

МИР СЕГОДНЯ



Симптомы оздоровления мировой экономики

Оздоровление мировой экономики идет быстрее, чем ожидалось. От мер экономического стимулирования отказываться пока рано, но готовиться к этому нужно. Странам с формирующимися рынками, где приток иностранных капиталов создает риск чрезмерной переоценки активов, выход из антикризисных программ может потребоваться "скорее, чем другим", — считают ведущие специалисты МВФ, представившие очередной аналитический доклад о состоянии и ближайших перспективах мировой экономики.

Оценки в нем пересмотрены в сторону повышения. Так, МВФ теперь считает, что темпы глобального экономического роста должны в 2010 г. достичь 3,9% ВВП, а в 2011 — 4,3% ВВП. Это, соответственно, на 0,8% и на 0,1% больше, чем предполагалось ранее.

Улучшились прогнозы и для конкретных стран и регионов. России специалисты Фонда сулят на 2010 и 2011 гг. соответственно 3,6% и 3,4% роста, другим странам СНГ — 4,3% и 5,1%.

Мировым лидером роста остается Китай. У него ожидается прибавка к ВВП в 10% за 2010 г. и 9,7% за 2011 г. Недалеко отстает от него и Индия — 7,7% и 7,8%.

В наиболее развитых экономических державах ожидаемые успехи куда скромнее. Цифры для США — 2,7% и 2,4% роста, для зоны евро — 1,0% и 1,6%, для Японии — 1,7% и 2,2%. Среди развитых стран спад продолжается пока лишь в Испании, где в 2010 г. ВВП должен, по мнению МВФ, уменьшиться на 0,6%.

В ряде стран, включая Россию, США и Китай, в 2011 г. ожидаются чуть более низкие темпы роста, чем в нынешнем. Поясняя это, главный экономист Фонда Оливье Бланшар напомнил, что воздействие антикризисных программ экономического стимулирования должно постепенно ослабевать. Он также отметил, что если в воронку кризиса все страны угодили почти одновременно, то выход из него происходит в разных странах и регионах в "разноскоростном" режиме.

Специалисты отмечают, что условия на финансовых рынках мира улучшились, но остаются "более сложными, чем до кризиса". "Починка финансовой системы далеко не завершена, финансовая стабильность остается хрупкой", — заявил руководитель профильного подразделения Фонда Хосе Виньялс. Он, в частности, призвал не ослаблять внимания к восстановлению работоспособности банковской системы, указал и на "опасность суверенных рисков" — нарастания государственных долгов и дефицитов — для общей финансовой стабильности. Последнее явно относится к США, хотя Х.Виньялс дипломатично говорил лишь о "некоторых развитых державах".

Наконец, он же комментировал и угрозы, создаваемые притоком портфельных инвестиций на формирующиеся рынки. По его словам, это толкает вверх обменный курс валют соответствующих стран, создает опасность раздувания "ценовых пузырей", затрудняет проведение денежно-кредитной и курсовой политики. Правда, Х.Виньялс отметил, что МВФ пока не ощутил "существенной и широко распространенной инфляции цен на активы".

О.Бланшар, со своей стороны, добавил, что капиталы, о которых идет речь, судя по всему, в основном, собственные, а не заемные средства инвесторов. Это, на его взгляд, несколько снижает остроту проблемы. Вместе с тем он предупредил, что отток капиталов из развитых стран регулировать практически невозможно. И ограждать себя от нежелательных последствий могут только сами страны-реципиенты.

Авторы нового доклада констатируют, что одним из наглядных проявлений экономического оздоровления стал "существенный подъем цен на сырьевые товары". В дальнейшем, по их мнению, эти цены скорее всего "еще немного повысятся" благодаря усилению глобального спроса. Однако нажим в сторону повышения цен будет "умеренным" из-за наличия товарных запасов и избыточных производственных мощностей во многих отраслях.

Соответственно, МВФ оставил без изменений свой прогноз по ценам на нефть на 2010 г. И лишь немного пересмотрел его в сторону повышения — до 82 долл. за баррель в 2011 г. В октябре прошлого года называлась цена в 79 долл. за баррель.

ВАШИНГТОН А.Шитов

Энергию с орбиты на Землю

Инженеры Европейского авиакосмического и оборонного концерна ЕАДС в течение ближайших пяти лет собираются подготовить к запуску в космос небольшой прототип первогоя спутника для передачи лазером с орбиты на Землю... солнечной энергии.

Идея сбора солнечной энергии в космосе будоражит умы ученых и фантастов уже не одно десятилетие. Однако именно сейчас, уверены специалисты ЕАДС, стали доступны технологии, которые позволят воплотить эту концепцию в жизнь.

Их схема основывается на использовании массивов солнечных батарей, которые предлагается разместить на группе спутников на орбите Земли. Создание такой системы обойдется дороже, чем просто поставить специальные панели на Земле. Однако при этом они будут способны производить и доставлять энергию потребителям в любой точке на поверхности планеты круглосуточно, не оказывая вредного воздействия на окружающую среду.

Отличие разработки европейцев — в использовании для передачи энергии инфракрасного лазерного луча, более безопасного для человека, чем микроволновое излучение, которое планируют применять в США и Японии. Правда, эксперты пока скептичны в своих оценках относительно шансов этого источника полностью заменить привычные "земные" электростанции.

ЛОНДОН Р.Подерявнский

Рост авиастроения — в 10 раз

Правительство Южной Кореи объявило об амбициозных планах десятикратного роста продукции отечественного авиастроения, объем выпуска которой должен составить к 2020 году 20 млрд долларов. Реализация этой продукции позволит вывести авиапромышленность с нынешнего 15 места в мире на седьмое. И увеличить объемы экспорта до 10 млрд долларов в год.

Для этого предполагается создать до 300 новых компаний и 70 тыс. новых рабочих мест. Частные фирмы станут заниматься разработкой простой авиатехники, а государство — созданием новейших самолетов на современных технологиях, поскольку такие НИОКР требуют больших капиталовложений.

В стратегических планах официального Сеула — разработка среднемагистрального пассажирского авиалайнера, реактивного истребителя, ударного вертолета, а также беспилотного летательного аппарата для ведения разведки (UAV).

СЕУЛ В.Кутахов

Чтобы создать ионные двигатели для спутников

Японский электротехнический концерн NEC и американская компания "Аэроджет" приступают к созданию новых ионных двигателей для небольших спутников.

В настоящее время партнеры завершают согласование деталей реализации совместного проекта. Уже достигнута договоренность о взаимных поставках определенных частей двигателя, предназначенного для разгона космических аппаратов. Сборка ионных двигателей будет производиться как в Японии, так и в США. Вначале совместная продукция поступит на американский рынок, а затем она будет предложена японским заказчикам. Продажи предполагается начать уже в 2010 году.

Разработанный ранее концерном NEC при сотрудничестве с Японским аэрокосмическим агентством (ДЖАКСА) микроволновый ионный двигатель работает в течение уже более двух лет на японском космическом зонде "Хаябуса", успешно выполнившим миссию на дальнем астероиде "Итокава" и возвращающимся сейчас на Землю. С учетом этого в "Аэроджет" намерены создать свой вариант микроволнового ионного двигателя для использования на обычных спутниках.

В дирекции NEC планируют расширить участие в связанном с освоением космоса бизнесе и довести его в ближайшие десять лет до 100 млрд иен (свыше 1 млрд долларов по текущему валютному курсу).

Принцип работы ионного двигателя заключается в ионизации газа и его разгоне электростатическим полем. Это позволяет разогнать космический аппарат во время его полета до высоких скоростей, недоступных другим видам двигателей.

ТОКИО В.Агарков

В лидеры промышленности

Китай в предстоящие 5-7 лет может обогнать США и стать крупнейшим в мире производителем промышленной продукции, — такой прогноз содержится в докладе Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).

В докладе ОЭСР содержится анализ достижений китайской экономики за прошедшие пять лет, рассматриваются перспективы ее дальнейшего развития и те вызовы, с которыми на этом пути предстоит столкнуться Китаю. Авторы документа считают, что для их преодоления Пекину необходимо, в частности, увеличить расходы на социальную сферу, продолжить реформу финансовой системы, добиться большей гибкости обменного курса национальной валюты — юаня.

Эксперты Китая, в целом положительно оценили доклад ОЭСР. Однако главный экономист Всекитайского центра международных экономических обменов Чжан Чжиган отметил, что сохранение относительно стабильного курса юаня полезно для стабилизации не только китайской, но и мировой экономики в целом.

ПЕКИН

Производство стали падает

Мировые объемы производства стали сократились в 2009 году на 8% по сравнению с показателем годом ранее, — сообщила Всемирная стальная ассоциация.

Всего в минувшем году в мире было произведено 1,22 млрд тонн стали. При этом мировым лидером является Китай — 567,8 млн тонн. За год объем производства в КНР увеличился на 13,5%.

В результате, за вычетом Китая, в 2009 году падение производства стали в мире достигло 21,1%.

Наибольшие потери среди индустриально развитых государств понесли США, где спад составил 36,4%. Затем следует Евросоюз — падение на 29,7%. Япония, которая является вторым по размерам производителем стали, зафиксировала сокращение объемов на 26,3%.

В России, по данным Всемирной стальной организации, падение производства составило 12,5%.

ЛОНДОН В.Макарчев

Поощряя любые «зеленые» авто

Японское правительство решило распространить меры поощрения для покупателей "экологически чистых" машин на автомобили американского производства.

Как сообщило Министерство экономики, торговли и промышленности Японии, система скидок и выплат для тех, кто приобретает машины новых "экологичных" моделей и отказывается от старых "грязных", не ограничивается продукцией японского автопрома. Отреагировав на критику, прозвучавшую с американской стороны, министерство официально распространило систему "зеленых" скидок и выплат "на максимально возможное число импортных автомобилей с целью охраны окружающей среды и стимулирования экономики".

Министерство также намерено особо рассмотреть вопрос о возможных компенсациях тем, кто уже приобрел американские "экологичные" машины.

ТОКИО В.Молодяков

Показы мод уходят в Интернет

Глобальный экономический кризис серьезно ударил по индустрии моды — резко упали розничные продажи, у потребителей явно ослаб интерес к дорогим аксессуарам. В этих условиях дизайнеры мировой моды занялись поисками альтернативных путей для показа своей продукции. И все чаще они обращаются к Интернету.

"Расходы на показ мод стали запредельными. Из-за того, что все стремятся экономить, гораздо меньшее число представителей СМИ и покупателей могут теперь позволить себе отправиться в Нью-Йорк на сезонный показ мод", — говорит Дэвид Лорен, старший вице-президент американской компании "Поло Ральф Лорен", известного производителя одежды, аксессуаров и предметов роскоши.

В результате, многие дизайнеры, включая таких производителей недорогих брэндов, как Донна Каран, которые обычно принимают участие в Неделе моды в Нью-Йорке, пересматривают свое отношение к этому традиционному шоу. Минувшей осенью британский дизайнер Александр Маккуинн показал на своей интернет-странице в режиме онлайн свой парижский показ новых моделей одежды. А за сезон до этого, французская компания высокой моды "Луи Вюиттон" представила в социальной интернет-сети Facebook свое модельное шоу. И тоже в режиме реального времени.

Это побудило компанию "Поло Ральф Лорен" всерьез заняться виртуальными показами мод. На первых порах это будет демонстрация менее дорогой и детской одежды линии "Лорен". Как рассказал Д.Лорен, манекенщиц будут снимать в офисном помещении на зеленом фоне, который потом в процессе компьютерного монтажа может быть заменен на любой другой. В результате зрители увидят их уже гуляющими по Нью-Йорку или в студенческом городке.

По оценкам компании, в то время как на показ моделей одежды в аудитории для приблизительно 700 представителей СМИ и оптовых покупателей приходится тратить 1,5 млн долларов, на съемку виртуального шоу потребуется менее 50 тыс. долларов. При этом, по прогнозам, его могут посмотреть свыше 40 млн пользователей Интернета.

"Еще одним преимуществом виртуальных показов станет то, что покупатели смогут сразу же заказать понравившуюся вещь, просто указав на нее "мышкой", как это практикуется в электронной торговле, — подчеркнул Д.Лорен. — А это имеет важнейшее значение для выживания нашей отрасли".

Но пока компания "Поло Ральф Лорен" не готова показывать в режиме онлайн свою самую престижную линию — "Коллекцию Ральфа Лорена". "Этот вопрос еще подлежит обсуждению, — признался Д.Лорен.

НЬЮ-ЙОРК

Ставка на собственные беспилотники

В 2010 году Турция начнет производить отечественные беспилотные летательные аппараты (БЛА). К настоящему времени в проект по их созданию вложено 40 млн долларов, — сообщил глава одного из крупнейших турецких холдингов "Зорлу" Назиф Зорлу.

«В будущем году мы приступим к производству аппарата. Нас активно поддерживает правительство и военные", — продолжил Н.Зорлу. По его словам, холдинг нацелен не только на реализацию своих беспилотников в пределах Турции, но к 2011-2012 гг. намерен экспортировать самолеты за рубеж.

Проект реализуется уже на протяжении четырех лет. По словам Зорлу, недавно были проведены успешные испытания опытного образца. "Наш самолет весит 300-400 кг и может находиться в воздухе до 20 часов", — рассказал он, не вдаваясь в другие технические подробности.

Турция последние годы проявляет большую заинтересованность в оснащении своей армии БЛА. В 2005 году было подписано соглашение с Израилем о закупке 10 аппаратов "Херон" общей стоимостью около 200 млн долл. Их поставка должна была произойти в 2008 году. Однако в реализации договоренностей возникли сложности, связанные с настойчивым желанием Анкары оборудовать самолеты отечественными камерами. Соглашение было поставлено под угрозу. Однако в конце прошлого ноября удалось достичь некоторого прогресса. Стороны начали переговоры, которые могут все же завершиться поставкой БЛА Турции в 2010 году.

В свою очередь, турецкие компании "Байкар Макина" и "Вестель" разработали и проводят испытания первого отечественного беспилотного самолета-шпиона. Информация о нем просочилась в прессу в связи с падением одного из опытных экземпляров. По словам Ахмета Байрактара, заместителя генерального директора компании "Байкар Макина", разработчики поставили цель создать такой БЛА, который бы соответствовал или был лучше израильского аналога.

АНКАРА К.Жаров

Газификация — ключ к подводным кладовым угля

Великобритания приступила к осуществлению обширной программы возрождения энергетического потенциала Северного моря. В частности, речь идет о подземной газификации месторождений высококачественного каменного угля под североморским дном, залегающего на глубине от 500 до 1000 метров.

Лицензия на разработку пяти таких месторождений только что выдана англо-американской компании "Клин коул". Ожидается, что через три года более 5% газа, потребляемого в Соединенном Королевстве, будет производиться подобным способом.

Хотя метод подземной газификации был изобретен в Великобритании более столетия назад, однако в стране он не использовался. И лишь сейчас, благодаря совершенствованию методов точного наклонного бурения, его применение стало рентабельным и безопасным.

Для реализации замысла производится бурение двух скважин. Через одну из них в угольные пласты закачивается воздух и кислород для поджигания угля. Газы от сгорания этого ценного топливного сырья выходят через вторую скважину. Один из продуктов горения — метан, который может затем сжигаться на ТЭС для выработки электроэнергии.

По словам главы "Клин коул" Роуэна Кортни, под дном Северного моря залегают "поистине необъятные запасы ранее недоступного высокосортного угля". Новая технология позволит создать в королевстве новую индустрию.

По данным геологов, угольные месторождения находятся в непосредственной близости, местами — даже в нескольких километрах от восточного, северо-восточного и западного побережья Англии, у побережья на юго-западе Шотландии. Общие запасы разведанных подземных кладовых угля оцениваются экспертами по меньшей мере в миллиард тонн.

Ежегодное потребление угля на планете сегодня достигает 5,8 млрд тонн. В Великобритании используется около 80 млн тонн топлива в год.

ЛОНДОН Б.Зайцев

Истребитель тормозит двигатель

Разработанные в Китае авиадвигатели "Тайхан" в настоящее время не пригодны для использования в военно-воздушных силах и нуждаются в существенной доработке, которая займет еще не менее 2-3 лет, — такое мнение высказал гонконгский эксперт по проблемам обороны и безопасности в Восточной Азии, главный редактор военного журнала "Канва дефенс ревью" Андрей Чан.

Комментируя сообщения о договоренностях Пекина и Исламабада об экспорте новейших китайских истребителей J-10 ("Цзянь-10") в Пакистан, он заявил: "Вопрос в том, с какими авиадвигателями будут поставляться эти самолеты. Сейчас они комплектуются российскими АЛ-31ФН производства компании "Салют", которые не могут быть реэкспортированы в третью страну без официального разрешения российской стороны". Теоретически Китай может секретно поставить J-10 с российскими двигателями Пакистану, продолжил аналитик, но в этом случае рискует омрачить военно-техническое сотрудничество с РФ.

Что касается китайского аналога — двигателей "Тайхан" — то у них пока "плохая репутация". Вплоть до настоящего времени они не устанавливались ни на одном китайском истребителе, поскольку "их качество и надежность оставляют желать лучшего".

"В ближайшие 2-3 года китайские истребители совершенно точно не смогут летать на этих двигателях, которые являются проблемными и нуждаются в дальнейшей доработке", — считает эксперт. Естественно, и заказчики вряд ли захотят получать самолеты с двигателями сомнительного качества, которые отказываются использовать даже сами китайские ВВС.

По словам А.Чана, создание высококачественных авиадвигателей — очень сложный процесс. В Китае такие разработки ведутся уже на протяжение 20 лет. Но нынешние образцы пока не удовлетворяют стандартам качества. Особенно — с точки зрения надежности. "Правда мы не знаем, что будет через 5-10 лет", — добавил эксперт.

В настоящее время Китай продолжает закупки российских АЛ-31ФН, которые поставляются на условиях их использования лишь в собственных целях. Так, в этом году был подписан очередной контракт на поставку 122 таких двигателей в КНР.

Известно, что в ходе последних международных авиасалонов российские представители неизменно подчеркивали недопустимость реэкспорта Китаем двигателей АЛ-31ФН без разрешения РФ. "Похоже, Китаю придется поставлять за рубеж свои истребители "Цзянь-10" вообще без двигателей", — пошутил гонконгский эксперт.

Программа создания J-10 стартовала в 1986 году. Разработка велась при помощи Израиля — он передал Пекину технологии своего истребителя "Лави", который, в свою очередь, был разработан при участии США. Официально "одномоторный" J-10 был представлен в январе 2007 года. Его появление призвано значительно повысить боевую мощь ВВС страны. Помимо Пакистана, интерес к покупке этих машин также проявляют такие страны, как Иран, Таиланд и Мьянма.

Говоря о перспективах разработки Китаем собственного истребителя пятого поколения, А.Чан высказал мнение, что Пекин едва ли будет способен получить летающий прототип в течение ближайших 10 лет. Во многом, опять же из-за проблемы двигателя.

Китайский истребитель следующего поколения получил название J-14 ("Цзянь-14") и должен появиться к 2017 году.

ГОНКОНГ А.Зюзин

Полигон для будущих лунных экспедиций

Древний метеоритный кратер "Хотон" на арктическом острове Девон стал полигоном для отработки отдельных элементов будущих лунных и марсианских экспедиций. В частности, канадские специалисты и их коллеги из США используют этот единственный из известных науке кратеров в полярных районах для разработок методов геологических исследований и испытаний снаряжения для космических экспедиций.

В кратере размещается и арктическая исследовательская станция "Флэшлайн Марс", на которой проводятся эксперименты по имитации жизни в марсианских условиях. Так, на протяжении пяти сезонов участники экспериментов осуществляли поездки по дну кратера на прототипах лунных и марсианских роверов, проводили оценку изучаемой территории с помощью приборов дистанционного зондирования и отрабатывали методику сбора геологических образцов.

"Среди задач, которые будут поставлены перед экипажами будущих лунных экспедиций, важное место занимает вопрос сбора образцов для доставки на Землю, — отметил руководитель группы исследователей в кратере "Хотон" Гордон Осински. — Для того, чтобы работа по анализу образцов в земных лабораториях была эффективной, мы, прежде всего, должны тщательно оценить условия на поверхности в районе исследований".

По мнению участников экспедиции в арктическом кратере, для максимально эффективных исследований на поверхности Луны необходимо, прежде всего, провести дистанционную разведку и топографическую съемку района исследований. А при составлении графика последующих работ действовать гибко, оставляя время для обследования особенно интересных геологических структур.

В ходе второго этапа исследования, считают ученые, необходимо осуществить "систематический сбор геологических образцов" с точной привязкой координат находок к местности. На третьем этапе следует уделить внимание детальным обследованиям лишь участков, представляющих особый интерес.

"Одна из самых серьезных преград на пути геологических исследований на поверхности Луны связана с тем, что отдельно расположенные и неповрежденные метеоритами скальные массивы встречаются достаточно редко, — пояснил Г.Осински. — Большая часть поверхности Луны покрыта реголитом — разнозернистым обломочно-пылевым слоем. Поэтому особое внимание в ходе геологических исследований будет уделено крутым стенам каньонов и небольшим, сравнительно недавно образовавшимся кратерам".

Как показал опыт работы в кратере "Хотон", исследователям потребуется для перемещения неприхотливый и надежный ровер. Причем, не один, а несколько, поскольку члены экспедиции, вероятно, будут создавать полевые лагеря вдали от центральной базы. Кроме того, по мнению ученых, при организации будущих экспедиций необходимо предусмотреть достаточно просторные лабораторные блоки в лунных посадочных модулях. А также специальное незагерметизированное помещение, где ученые могли бы хранить собранные геологические образцы.

ОТТАВА И.Борисенко

Престиж ядерной отрасли под угрозой

Строительство первого реактора третьего поколения — с водой под давлением — отстает от намеченных сроков как минимум на два года. Реактор ЕПР сооружается рядом с городом Фламанвилем на западе Франции. Первоначально планировалось, что он вступит в эксплуатацию в 2012 году.

Трудности в строительстве реактора связаны с тем, что он является прототипом новой серии АЭС. Оказалось, что Франция не способна гарантировать должное обеспечение строительства инженерными кадрами, так как промышленно-энергетические объекты таких масштабов в стране не создавались уже около 15 лет.

Значительным препятствием стало и опубликованное в конце 2009 года службами по ядерному надзору Франции, Великобритании и Финляндии заявление о том, что система обеспечения безопасности реактора ЕПР нуждается в значительной доработке. Это вынуждает разработчиков думать о внесении в проект дополнений и изменений.

Серьезные проблемы со сроками возникли у Франции и на строительстве ЕПР в Финляндии, где сооружение объекта осуществляет французская корпорация "Арева". Там, по разным причинам, сроки нарушены уже на три года, что привело к дополнительным затратам в 3 млрд евро.

В Китае ЭДФ также перенесла сроки начала строительства двух приобретенных страной ЕПР.

По мнению аналитиков, подобные замедления в строительстве ядерных объектов "могут отрицательно сказаться на престиже французского ядерного сектора". Так, от планов приобрести четыре реактора ЕПР недавно отказался эмират Абу-Даби, который сделал выбор в пользу оборудования из Южной Кореи.

Стоимость одного реактора ЕПР — примерно 5 млрд евро. Его мощность — 1600 Мегаватт.

ПАРИЖ М.Тимофеев

Управление светом на интуитивном уровне

Специально для офисов, клиник, модных бутиков, гостиниц и других помещений, где важно создавать и поддерживать правильный свет и нужную атмосферу, лидер светотехнической отрасли компания Philips разработала удобную и простую в использовании панель управления освещением ToBeTouched. Концепция новой линейки отражена в названии ToBeTouched: это — панели, созданные для управления одним прикосновением.

Все устройства серии отличаются исключительной простотой использования. Панели ToBeTouched легко установить, в них нет сложных многоуровневых настроек. Включать и выключать освещение или диммировать его, делать свет теплым или холодным, а также выбирать цветовые сцены в семействе ToBeTouched можно одним прикосновением к панели. Каким именно — становится понятно с первого взгляда.

Концептуальный дизайн новой панели ToBeTouched перекликается с пультом управления для серии декоративных светодиодных светильников LivingColors, разработанным Philips несколько лет назад и завоевавшим признание потребителей во всем мире. Дизайн ToBeTouched помогает пользователю быстро и просто, буквально на интуитивном уровне, осваивать все функции панели. Световое кольцо ToBeTouched начинает светиться при приближении к нему. Оттенок света в помещении меняется, если прикоснуться к соответствующей точке цветового спектра на светящемся ободке.

Пользователь может сам выбрать нужный цвет или запустить программу смены цветовых сцен. Холодный белый свет в офисе поможет сотрудникам сконцентрироваться на работе, теплое мягкое освещение в гостинице создаст расслабляющую атмосферу. А разнообразные цветовые эффекты в модных бутиках представят одежду в выгодном свете.

PHILIPS

Плавучее поле для «ветряков»

Бельгия запустила проект по строительству 5-го общенационального плавучего поля ветряных электростанций в Северном море близ побережья Фландрии.

Новая платформа будет нести более чем полусотню ветроэлектрических установок. Полная проектная мощность системы составляет 1,3 тыс. гигаватт-часов в год, что сопоставимо с мощностью одного энергоблока атомной электростанции. Первый ток система должна дать в 2012 году. А на проектную мощность выйдет к 2013 году.

С помощью таких нововведений Бельгия надеется через 10 лет полностью отказаться от атомной энергетики, а через 25 лет — значительно снизить свою зависимость от импорта углеводородов.

БРЮССЕЛЬ Д.Дубровин