

ИНЖЕНЕРНАЯ ГАЗЕТА

газета выходит с 1990 г.

Полезность прогнозов погоды

Экономический эффект от использования гидрометеороинформации по всем отраслям экономики в 2007 году составил 16,8 млрд рублей, что на 1,57 млрд рублей больше, чем годом ранее, сообщил руководитель Росгидромета Александр Бедрицкий. По его словам, более чем на 4 тыс. увеличилось количество адресных потребителей прогнозов гидрометеорологических служб. «Агрометеорологические прогнозы в целом по России имели высокую точность: прогнозы состояния озимых зерновых культур и запасов влаги весной в почве, урожайности и валового сбора семян подсолнечника, всех зерновых и зерно-бобовых культур оправдались на 95–99%, прогнозы урожая клубней картофеля и сахарной свеклы — на 99–100%», — подчеркнул А.Бедрицкий. Наибольший эффект экономике принесла точность прогнозов для топливно-энергетического комплекса (ТЭК) (26,7%), транспорта (37,6% от общего экономического эффекта), сельского хозяйства (6,4%) и ЖКХ (7,3%).

В газовой ОПЕК нет необходимости

Создание «газовой ОПЕК» в ближайшей перспективе экономически нецелесообразно, — считает директор Института США и Канады РАН Сергей Рогов.

По его словам, создание какой-либо энергетической картельной организации ОПЕК возможно и целесообразно только в том случае, если это дает преимущества для всех его участников. Но зачем сейчас создавать газовый картель, если крупнейшие страны-экспортеры «голубого топлива» могут и так диктовать всему миру свои условия, ни с кем не консультируясь? «В отличие от нефти, которую можно с помощью танкеров доставлять куда угодно, ситуация с транспортировкой газа гораздо сложнее», — напомнил ученый. — Для этого необходимо наличие развитой газотранспортной инфраструктуры. Либо создание дорогостоящих предприятий по сжижению газа с целью его последующей доставки потребителям». «Однако в силу сложности и дороговизны этого процесса на сегодняшний день», — продолжил С.Рогов, — сжиженный газ занимает пока что незначительный сегмент в структуре мирового газового экспорта. Предстоит еще многое сделать, чтобы наладить систему газопроводов для доставки сырья потребителям».

Как считает директор Института США и Канады, созданные картель, координирующие цены на нефть или газ, возможны только тогда, когда существуют равные условия для всех участников объединения. «Пока же, — констатирует С. Рогов, — о каком-либо равенстве среди газовых поставщиков не может быть и речи». В качестве примера он привел ситуацию в Туркменистане: «Эта страна не может диктовать свою цену на газ, поскольку не имеет другого выхода на мировой газовый рынок, кроме российского», — подчеркнул он. «Вообще, споры о создании «газовой ОПЕК» напоминают разговоры об экспедиции на Марс — теоретически это возможно, но потребует слишком больших затрат», — добавил эксперт. Тем не менее участники форума стран-экспортеров газа, куда входит и Россия, планируют создать на его базе международную организацию, построенную на тех же принципах, что и ОПЕК. Есть информация, что новая структура может быть представлена на следующем форуме, который пройдет в Москве в июне.

А.Брагин, Д.Карманов

МЕЖДУНАРОДНАЯ И РОССИЙСКАЯ ИНЖЕНЕРНЫЕ АКАДЕМИИ

объявляют конкурсы по выборам на вакансии

- 25 действительных членов и 50 членов-корреспондентов МИА,
- 20 действительных членов и 30 членов-корреспондентов РИА



Конкурсы объявляются по следующим направлениям:

- Авиакосмическое
- Водное хозяйство и гидротехника
- Военно-технические проблемы
- Геология, добыча и переработка полезных ископаемых
- Железнодорожный транспорт
- Инженерная биотехнология
- Инженерная механика
- Инженерная региональная политика
- Инженерная экология и ресурсосбережение
- Инженерные проблемы стабильности и конверсии
- Информационная безопасность
- Информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
- Коммуникации (транспортные системы и др.)
- Лесотехнические технологии
- Материаловедение и технология
- Машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
- Машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
- Медико-технические проблемы
- Металлургия
- Нефтегазовые технологии
- Проблемы инженерного образования
- Сварка и родственные технологии
- Системы управления, диагностика, приборостроение
- Строительство
- Судостроение
- Технология легкой промышленности
- Технология пищевой промышленности
- Турбостроение
- Химические технологии
- Экономика и управление в инженерной деятельности
- Энергетика

Право выдвижения кандидатов в действительные члены и члены-корреспонденты Российской инженерной академии предоставляется территориальным, структурным подразделениям РИА, академиком Российской и Международной инженерных академий, а также научно-техническим центрам, научным учреждениям, проектным организациям, высшим учебным заведениям, промышленным предприятиям и общественным организациям (как правило, являющимся коллективными членами Академии).

Право выдвижения кандидатов в действительные члены и члены-корреспонденты Международной инженерной академии предоставляется Национальным отделениям, территориальным подразделениям МИА, академиком Международной инженерной академии, а также научно-техническим центрам, научным учреждениям, проектным организациям, высшим учебным заведениям, промышленным предприятиям и общественным организациям (как правило, являющимся коллективными членами Академии).

В случае рекомендации кандидатов коллективными органами выдвижение проводится на заседании их ученых (научно-технических) советов, коллегий или президиумов. Решение принимается простым большинством голосов открытым голосованием.

При выдвижении кандидаты представляют следующие документы:

1. Заявление — 1 экз.
2. Представление выдвижающих организаций или действительных членов РИА или МИА — 1 экз.
3. Личный листок по учету кадров — 1 экз.
4. Автобиография — 1 экз.
5. Копии дипломов о высшем образовании, дипломов и аттестатов о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий — 1 экз.
6. Справка о творческой деятельности — 1 экз.
7. Список научных трудов и инженерных разработок — 1 экз.
8. Фотография размером 3х4 см — 3 экз.
9. Форма 1 (Бланк Академии — для электронной базы данных) — 1 экз.

Материалы представляются в конкурсные комиссии Российской и Международной инженерных академий с 1 марта по 15 апреля 2008 г.

Адрес: 125009, г. Москва, Газетный переулок, д. 9, стр. 4. Тел. (495) 629-24-70, факс (495) 627-37-09

Представленные на конкурс материалы по выборам в РИА и МИА хранятся 3 мес., далее конкурсная комиссия не несет ответственности за хранение документов.

Совет Президентов Международной инженерной академии Президиум Российской инженерной академии

ПОДПИСКА 2008

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»!

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» **50052**
Подписка через Интернет: **www.GAZETY.ru**

Скупайте заводы за рубежом!

Перед российским бизнесом поставлена задача — приобрести активы за рубежом. «Приобретением зарубежных предприятий сейчас занимается большинство крупных стран, в частности, Китайская Народная Республика. И мы могли бы заниматься этим более активно. В частности, это позволит технически перевооружить российские предприятия, повысить их производственную эффективность, освоить новые рынки», — заявил на Всероссийском форуме промышленников и предпринимателей первый вице-премьер Дмитрий Медведев.

«Сегодня технологическое перевооружение идет у нас в основном за счет закупок импортных машин и оборудования. На данном этапе, наверное, это практически объективная тенденция. Но в дальнейшем нашей целью должно стать снижение такой технологической зависимости. И один из путей здесь, помимо развития собственного производства и вложения в собственное производство, — это приобретение зарубежных предприятий соответствующим образом».

Такая поддержка заключается в предоставлении кредитов государственными институтами развития, а также иностранным потребителям под закупку отечественной продукции в производимых на внешних рынках наших отечественных брендов, в других мерах, которые позволят укрепить наш экспортный потенциал». По мнению Д.Медведева, крупной задачей является повышение качества экономического роста. «В себестоимости продукции ведущих мировых корпораций доля инновационной составляющей в промышленных научно-технологических решениях составляет сегодня более половины. И нам нужно вместе не только продумать, но и реализовать такой подход, который сделает более результативным взаимодействие между наукой и производством», — подчеркнул он.

По мнению первого вице-премьера, в новых условиях особые требования предъявляются к эффективности государственного управления, к экономическому прогнозированию и планированию. «Важно, чтобы наши коллеги-предприниматели ясно представляли, на каких принципах будет строиться экономическая политика, на каких принципах будут строиться схемы размещения объектов энергетики, программы добычи природных ресурсов, развития транспортной и информационной инфраструктуры».

Остановившись на вопросах обеспечения экономического роста, Д.Медведев напомнил о тех шагах, которые уже предприняты. «Принято решение по созданию особых экономических зон, заработал Инвестиционный фонд, направленный на поддерж-

ку крупных инфраструктурных и иных проектов. Созданы благоприятные условия в части налогообложения затрат на исследования и инновации». «Все это должно помочь добиться лучшей динамики экономического роста, поднять производительность труда», — подчеркнул он. По мнению первого вице-премьера, «крайне важной задачей является повышение эффективности бюджетных расходов, а именно тех расходов, которые связаны с поддержкой развития критически важных предприятий, финансированием деятельности исследовательских центров, программ фундаментальных и прикладных исследований государственных академий и других государственных учреждений». Совместной задачей бизнеса и власти, подчеркнул Д.Медведев, остается «развитие институциональной среды, которая должна обеспечить эффективный трансфер технологий в производство».

«По оценке главы Роснано», — это и основная цель, и необходимое условие прогресса современного общества. Это и сегодня, и в долгосрочной перспективе наш абсолютный национальный приоритет. Развитие России, наши успехи зависят от образования и здоровья людей, от их стремления к социальному развитию, к обеспечению высокого уровня жизни, к созданию достойной культуры». Развитие национальных систем образования становится ключевым элементом глобальной конкуренции и одной из наиболее важных жизненных ценностей. В России есть все: и богатые традиции, и потенциал, чтобы сделать образование — от школы до университета — одним из лучших в мире.

Сфера образования должна стать базой для расширения научной деятельности. В свою очередь наука также обладает значительным образовательным потенциалом. Надо оказывать содействие талантливым молодым ученым, ведущим активную исследовательскую деятельность, помогать им успешно интегрироваться в научную и инновационную среду. Сегодня при том, что мы занимаем третье место в мире по числу ученых и число лидеров по государственному финансированию расходов на научную деятельность, по ее результатам мы далеки от передовых позиций. Это — прямое следствие слабого взаимодействия научных и образовательных организаций, государства, бизнеса, недостаточного признания ценности инвестиций в науку. Вложения в исследования и разработки со стороны бизнеса должны стимулировать государство и нарастать. А увеличиваются государственные ресурсы, направляемые в науку, должны использоваться максимально эффективно и сосредотачиваться на фундаментальных и прикладных исследованиях, прежде всего в тех сферах, от которых зависит безопасность страны и здоровье человека».

«Сегодня каждый второй мужчина в стране не имеет шансов дожить даже до 80 лет. Позор! А гражданин России все еще становится меньше с каждым годом». Считаю, что в ближайшие три-четыре года мы не в состоянии добиться стабилизации численности населения. Хотя некоторые наши эксперты, в том числе в Правительстве, прогнозировали, что это будет возможно только через 10–12 лет.

Считаю, надо сделать все, чтобы уровень смертности в России сократился более чем в 1,5 раза, а средняя продолжительность жизни в России увеличилась к 2020 году до 75 лет. Нужно создать такие условия, чтобы люди имели возможность и сами стремиться к активной долголетию, к профилактике заболеваний, занятию физической культурой и спортом. И, конечно, нам необходима действенная политика поддержки семьи. Базу для такой политики составляет как уже принятые серьезные решения, так и новые меры.

Нам надо добиться того, чтобы все граждане нашей страны, используя свои знания и умения, а там, где необходимо, — помощь государства, имели возможность получить качественное образование, поддержать свое здоровье, приобрести жилье, получить достойные доходы. Важнейшее направление — стабилизация доходов населения с нынешнего абсолютно неприемлемого пятнадцатикратного разрыва до более умеренного. Но подчеркну — не лишая стимулов для профессиональной и творческой самореализации. Уравниловки быть не должно».

Россия должна стать лучшей по возможностям для карьерного роста, для значительного повышения социального и материального статуса в течение жизни лучшей в поощрении таланта и успеха. Все, кто готов работать, должны иметь возможность хорошо зарабатывать и получать достойную пенсию — накопительная система достижений достигнутой úrovни жизни после завершения трудовой деятельности.

В то же время очень важно, чтобы сегодняшние пенсионеры и инвалиды, не имеющие таких возможностей, получали достойные пенсии и пособия». «Перед нами стоят новые и более сложные, чем раньше, задачи экономической политики, — продолжил президент. — Главная проблема сегодня — развитие российской экономики, это ее крайняя неэффективность. Производительность труда в России остается недопустимо низкой. Тем же затраты труда, что и в наиболее развитых странах, приносят в России в несколько раз меньшую отдачу. И это вдвойне опасно в условиях растущей глобальной конкуренции и увеличивающегося затрат на квалифицированный труд, на энергоснабжение». Реализация инновационного сценария развития позволит нам добиться кардинального повышения производительности труда. В основных секторах российской экономики должен быть достигнут как минимум четырехкратный рост своего показателя за счет инноваций.

Решая задачу радикального повышения эффективности нашей экономики, мы должны создать стимулы и условия для продвижения целого ряда направлений. Это, прежде всего, формирование национальной инновационной системы. Она должна базироваться на всей совокупности государственных и частных институтов, поддерживающих инновации. Это — закрепление и расширение наших естественных преимуществ, развитие базовых для нас секторов экономики, включая жилищно-коммунальный, природные ресурсы, использование средств энергетических, транспортных и сельскохозяйственных возможностей России. Это — масштабная модернизация существующих производств во всех сферах экономики. Для этого нам потребуются и принципиально иное качество управления предприятиями, и изменение практики всех используемых в России технологий, почти всего парка машин и оборудования. Причем лучшие технологии — это в большинстве случаев и самые энергоэффективные, энергосберегающие технологии, самые экономичные и экологически чистые».

Важнейшее направление — это развитие новых секторов глобальной конкурентоспособности, прежде всего — в высокотехнологичных отраслях, которые являются лидерами в «экономике знаний»: в авиакосмической отрасли и судостроении, в сфере энергетики, а также развитие информационных, медицинских и других новейших технологий. Крайне важно развитие финансовой инфраструктуры — это уровень, адекватного растущим потребностям экономики. В конечном счете в России должен сложиться один из мировых финансовых центров. Да, это естественно при таком объеме золотовалютных резервов: несколько дней назад — 484 миллиарда долларов с лишним. Кстати говоря, все разогнано, как-то дурацкие слухи о деминации национальной валюты. Чуть это поменял! В современных условиях это неслучайно, невозможно и глупо. Нам необходимо создать сотни тысяч рабочих мест, требующих высокой квалификации и связанных с использованием интеллектуального потенциала людей. И одновременно государство должно активно содействовать созданию в стране профессий, трудностей, которые являются началом собственного бизнеса. А это напрямую зависит от эффективности системы непрерывного обучения и переподготовки кадров, от того, насколько комфортными будут условия для занятия малым бизнесом.

Занимаясь всеми этими конкретными направлениями социально-экономической политики, мы должны сконцентрировать усилия на решении трех ключевых проблем. Первое, создание равных возможностей для людей. Второе, формирование мотивации к инновационному поведению. Третье, радикальное повышение эффективности экономики, прежде всего на основе роста производительности труда. Результатом решения всех этих задач должно стать вхождение России в число мировых технологических лидеров. Конечно, что для реализации поставленных целей нужны и совершенно новые требования к государственному управлению. Оно должно способствовать формулированию четких целей развития и создавать систему, ориентированную на их достижение.

«Сейчас перед нами стоит задача эффективно использовать накопленный опыт и ресурсы для следующего, качественно иного этапа в развитии страны», — заявил на расширенном заседании Государственного совета Президент РФ Владимир Путин.



Мир «Нано»: прогнозы и обещания

«К 2015 году товаров, относящихся к нанотехнологиям, на российском рынке будет произведено более чем на 4 трлн рублей, что составит около 4% от всего объема мирового рынка», — с таким прогнозом выступил генеральный директор государственной корпорации нанотехнологий («Роснано») Леонид Меламед.

По его словам, в ближайшие пять лет на фундаментальные и прикладные исследования в области нанотехнологий через различные целевые программы будет выделено 200 млрд рублей. В апреле — мае первые пилотные проекты «Роснано» представит наблюдательный совет, который возглавляет первый вице-премьер Сергей Иванов. Эти проекты будут относиться к таким сферам деятельности корпорации, как инвестиционная, образовательная и инфраструктурная. После одобрения лучших проектов корпорация со второго полугодия приступит к их финансированию.

По оценке главы Роснано, «уже в ближайшие пять лет в области нанотехнологий появятся люди, которые принесут нанотехнологии, наиболее значимое значение будет иметь то, что произойдет в медицине и биотехнологиях». Как сообщил Л.Меламед, «на продажу уже поступил первое лекарство с адресной доставкой в клетку, что является абсолютным прорывом в медицине».

«Что касается продаж изделий на базе нанотехнологий, то, по словам гендиректора, самые большие объемы будут в области новых материалов с совершенно уникальными свойствами. Согласно анализу американской компании «Ласк ресерч» в мире к 2010 году примерно 60% всех технологий материального производства будут базироваться на нанотехнологиях».

Российская корпорация нанотехнологий создана в конце 2007 года. По поручению правительства из федерального бюджета в ее уставной фонд направлено 100 млрд рублей. Кроме того, в ее уставной фонд внесены средства от продажи акций. Л.Меламед привел в пример США, где в прошлом году объем частных инвестиций в нанотехнологии составил около 3 млрд долларов. В России же эта сумма составила на порядок меньше.

Тем не менее, подчеркнул Л.Меламед, Роснано будет приносить уже с первого года его работы — это будет достигнуто за счет размещения на рынке свободных средств. В частности, в 2008 году запланирована прибыль в размере 5 млрд рублей. Доход же от основной деятельности компании планируется получить через 2–3 года работы.

По словам Л.Меламеда, при российской госкорпорации нанотехнологий будет создана специальная комиссия по безопасности при применении нанотехнологий. «Мы серьезно занимаемся вопросами безопасности применения нанотехнологий», — отметил он, добавив, что в России есть опыт в этой сфере. На его основе и созданы основы «Ласк ресерч» — вопросы безопасности посвящен отдельный раздел в стратегии деятельности госкорпорации.

«При всех рисках, которые может таить в себе использование нанотехнологий, продолжил Л.Меламед, положительного эффекта от них больше. В качестве примера гендиректор Роснано привел эффективное применение нанотехнологий в медицине и при производстве различных материалов, в частности, антикоррозионных покрытий, катализаторов отработанных газов, мембран очистки воды. Нанотехнологии дадут большой эффект также в космонавтике и авиации, где важны вопросы снижения веса.

Нанотехнология является одной из перспективных и востребованных направлений развития науки, технологий и промышленности в таких экономически развитых странах, как США, государства ЕС, Япония и Китай. Россия также входит в число тех держав, которые активно развиваются на этом рынке. По оценкам экспертов, объем мирового рынка нанотехнологий в 2008 году составит около 700 млрд долларов, а к 2014 году — 1,8 трлн. Как подчеркнул Л.Меламед, перед госкорпорацией стоит задача, чтобы в 2015 году 4% мирового рынка были российскими.

В.Иванов

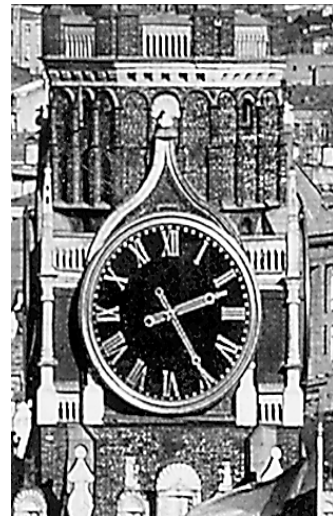
ЭКОНОМИКА

ВЫПУСЦЕЕ
ОПРЕДЕЛИТ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Между тем сегодняшняя госапарат является в значительной степени заборкратизированной, коррумпированной системой, не мотивированной на позитивные изменения, а тем более — на динамичное развитие... Мы должны устранить «чрезмерное административное давление на элиту, которую можно считать главным тормозом развития...»

Промышленная хроника



Промышленная хроника

Стабфонда нет. Но дело его живет

Минфин РФ разделил Стабилизационный фонд на Резервный и Фонд национального благосостояния, объем которых составил 3 трлн 69 млрд рублей и 732,9 млрд руб. соответственно...

По его словам, доходность средств Стабфонда с момента его размещения составила 10,7% годовых в долларах, доход с 15 декабря 2007 года по 30 января 2008 года — 28,63 млрд руб. Минфин и Банк России договорились о сохранении старого порядка конвертации средств Стабфонда...

Важную роль здесь играет работа по формированию новых центров социально-экономического развития: в Поволжье, на Урале, Юге России, в Сибири и на Дальнем Востоке... «Важнейшим аспектом модернизации государственного управления является проведение эффективной региональной политики, считает президент».

Трубы из нержавеющей стали

В Москве запущено производство труб из нержавеющей стали для строительной отрасли. Дав стартовому производству на сточном заводе «Серп и Молот»...

КамАЗ наращивает экспорт

КамАЗ планирует увеличить экспорт автомобилей в 2008 году на 19,5% по сравнению с 2007 годом — до 16 тыс. 60 машин. Эти планы составлены из предположения, что в ведущих странах-импортерах КамАЗов будет наблюдаться положительная динамика...

Для выпуска колесных тракторов

Монтаж оборудования тракторного завода с производительностью 2 тыс. машин в год начался на базе предприятия «Тамбовмаш», сообщил заместитель главы областной администрации Петр Черновиков. Работа ведется в рамках нацпроекта «Развитие АПК»...

Плюс 170 тыс. тонн алюминия

Пуск на Иркутском алюминиевом заводе (ИРКАЗ) в городе Шелекове нового комплекса увеличили мощности предприятия на 170 тыс. тонн металла в год, сообщил генеральный директор завода Игорь Гринберг. По его словам, основу комплекса составляют два корпуса, оснащенные современными электролизерами...

По тоннелям и крутым поворотам

Специалисты «Уралвагонзавода» разработали для Ирана специальные железнодорожные полувагоны и цистерны, сообщил генеральный директор предприятия Николай Малых. «Мы выиграли тендер за счет того, что специалисты нашего конструкторского бюро учли особенности железных дорог в Иране...»

Трубы из нержавеющей стали

В Москве запущено производство труб из нержавеющей стали для строительной отрасли. Дав стартовому производству на сточном заводе «Серп и Молот»...

КамАЗ наращивает экспорт

КамАЗ планирует увеличить экспорт автомобилей в 2008 году на 19,5% по сравнению с 2007 годом — до 16 тыс. 60 машин. Эти планы составлены из предположения, что в ведущих странах-импортерах КамАЗов будет наблюдаться положительная динамика...

Для выпуска колесных тракторов

Монтаж оборудования тракторного завода с производительностью 2 тыс. машин в год начался на базе предприятия «Тамбовмаш», сообщил заместитель главы областной администрации Петр Черновиков. Работа ведется в рамках нацпроекта «Развитие АПК»...

Плюс 170 тыс. тонн алюминия

Пуск на Иркутском алюминиевом заводе (ИРКАЗ) в городе Шелекове нового комплекса увеличили мощности предприятия на 170 тыс. тонн металла в год, сообщил генеральный директор завода Игорь Гринберг. По его словам, основу комплекса составляют два корпуса, оснащенные современными электролизерами...

По тоннелям и крутым поворотам

Специалисты «Уралвагонзавода» разработали для Ирана специальные железнодорожные полувагоны и цистерны, сообщил генеральный директор предприятия Николай Малых. «Мы выиграли тендер за счет того, что специалисты нашего конструкторского бюро учли особенности железных дорог в Иране...»

Электроэнергию — сами для себя

«РЖД в скором времени может заняться генерацией электроэнергии для собственных нужд. У нас есть такая возможность. И законом это разрешено. Однако эту возможность пока мы только изучаем», — заявил президент компании Российские железные дороги (РЖД) Владимир Якунин.

Разработка беспилотных летательных аппаратов

В России нуждается в координации и унификации, — такое мнение после посещения 2-й Международной выставки и форума «Беспилотные летательные аппараты в интересах ТЭК-2008» высказал заместитель руководителя департамента оборонных отраслей промышленности Минпромэнерго Валерий Воскобойников.

Беспилотная авиация. Проблем больше, чем выгод

Разработка беспилотных летательных аппаратов в России нуждается в координации и унификации, — такое мнение после посещения 2-й Международной выставки и форума «Беспилотные летательные аппараты в интересах ТЭК-2008» высказал заместитель руководителя департамента оборонных отраслей промышленности Минпромэнерго Валерий Воскобойников.

Монорельсовая дорога от «оборонки»

Уральские оборонщики предлагают инновационные способы решения транспортной проблемы в Екатеринбурге. В частности, специалисты НПО Автоматики разработали для областного центра проект монорельсовой дороги, — сообщил гендиректор предприятия Леонид Шалимов.

По его мнению, монорельсовый транспорт — это транспорт будущего. «Метро Екатеринбург сможет перевозить не больше 7% населения, а монорельсовый вид транспорта ориентирован на перевозку свыше 50%», — считает А.Шалимов. Проект дороги передан на рассмотрение администрации города.

В планах — бюджетный автомобиль

АвтоВАЗ намерен разработать бюджетный автомобиль — со стоимостью не дороже 170 тыс. рублей, заявил президент компании Борис Алешин. «Мы обязательно должны выйти на рынок с бюджетным автомобилем стоимостью от 60 до 70 тысяч долларов»...

«Газпром» инвестирует в «Приразломную»

«Газпром» инвестирует в 2008 году в достройку ледостойкой морской буровой платформы «Приразломная» в Северодвинске 10 млрд рублей, — сообщил заместитель председателя правления газового концерна Валерий Голубев.

Автомобильный кластер в Центре страны

В Калужской области — будущем крупнейшем автомобильном кластере в центре России — будет создано дополнительно 50 тыс. рабочих мест, — сообщил губернатор Калужской области Анатолий Артамонов.

Кораблям не будет тесно в портах

Пять новых терминалов будут построены в Приморье до 2012 года, что позволит увеличить грузооборот с нынешних 400 тысяч контейнеров в год до 2 миллионов.

Сокращая идеям путь в промышленность

Российская академия наук (РАН) и компания «Базовый Элемент» (БазЭл) создали совместный научно-технический центр. Его задача — обеспечить четкое взаимодействие науки, бизнеса и промышленности с целью создания и успешной реализации прорывных разработок.

В Туркмении, недра которой богаты нефтью и газом, тем не менее будет построена солнечная электростанция.

Ее проект в встрече с главой турецкой компании «Чалык Холдинг» Ахметом Чалыком одобрил президент Гурбангулы Бердымухамедов.

В пустыне солнечная электростанция не помешает

Туркменистан намерен активно внедрять ресурсосберегающие технологии, — заявил в встрече президент Г.Бердымухамедов, подчеркнув «необходимость тщательного научного обоснования проекта, а также полного его соответствия требованиям экологической безопасности».

Энергия, в том числе солнечной, на территории Туркмении, 80% которой занимают пустыни Каракумы, туркменский президент принес в экономические проекты страны после посещения Европы в ноябре прошлого года.

Электротехника сегодня

Электротехника сегодня — это энергосбережение и экологичность. В частности, использование газотурбинных установок позволяет сэкономить сырье — природный газ — позволяет преобразовывать энергию в экологически чистую электроэнергию, а также экспортировать ее в Афганистан, Иран, Турцию и Таджикистан.

АШХАБАД

А. Курбанова

Морская ледостойкая платформа (МЛСП) «Приразломная» предназначена для разработки одноименного месторождения нефти на шельфе Пенорского моря. Его залегаемые запасы оцениваются в 83,2 млн тонн. Глубина моря в районе месторождения, расположенного в 82,2 км от берега, — 20 м, толщина льда — 1,6 м, температура воздуха — до минус 50 градусов.

Моря «Ситрон»

Изабеллы Мари-Семпер, компания ведет переговоры о строительстве завода в России с различными компаниями, в том числе — с японской «Мицубиси Моторс» и российскими предприятиями.

КАЛУГА

В. Андурьев

Еще один морской перевалочный комплекс должен появиться в бухте Троица в поселке Зарубино. Он поможет реализовать потенциальные возможности международного транспортного коридора «Приморье-2», который позволит обеспечить быструю доставку грузов из северных китайских провинций в страны АТР.

ВЛАДИВОСТОК

М. Шалтупова

Г. Соломатин

«Выполнение НИР берет на себе РАН, ОКР — инжиниринговые центры БазЭл в союзе НТЦ, внедрение и коммерциализацию — промышленные предприятия, входящие в «Базовый Элемент», — добавил он.

Компьютеры учатся чувствовать и ощущать

Компьютеры, умеющие ощущать, выражать чувства и общаться с человеком на эмоциональном уровне, — не научная фантастика, а наше неминуемое и не столь отдаленное будущее, — на этом прогнозе сошлись участники прошедшей в Лиссабоне Второй Международной конференции по аффективным компьютерам и интеллектуальному взаимодействию.

Организовано это мероприятие Фондом Гольбекяна — крупнейшая частная благотворительная организация Португалии, созданная полвека назад на деньги, завещанные стране армянским мультимиллионером Гадустом Гольбекяном. «Идея состоит в том, чтобы компьютер, персонажи игр, программы как бы понимали эмоциональное состояние пользователя и реагировали на него соответствующим образом, — говорит организатор форума Ана Пайва. — Чтобы это стало возможным, необходимо подобрать определенные алгоритмы, которые позволили бы максимально приблизить взаимодействие человека и компьютера к нормам, существующим между людьми. Разумеется, речь идет о людях, состоящих в дружеских отношениях».

Среди тех, кто приехал в Лиссабон, были специалисты, работающие в таких областях, как искусственный разум, робототехника, компьютерная обработка речи и зрительных образов. Достижения на всех этих направлениях работают на основную идею — создание аффективных компьютеров. «Мы хотим, чтобы компьютеры по выражению лица и же-

АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА



Лиссабон. А. Поляков

Без ущерба для продовольственной безопасности

Джатрофа. Растение с таким названием стало надеждой Свазиленда на решение его энергетических проблем. Небольшое горное королевство на юге Африки не обладает запасами нефти. И нынешние заоблачные цены на топливо ставят под вопрос само существование сельского хозяйства — основы экономики и без той небогатой страны.

Джатрофа достигает 5 метров в высоту и привычна к засушливому климату. Она способна адаптироваться практически к любой почве. И, что самое главное, ее зерна содержат 37% вязкого масла, сравнимого по консистенции с дизельным топливом. Каждое растение, срок жизни которого

Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН (ФАО) предупреждает, что увеличение «топливных» культурными угрожает продовольственной безопасности бедных стран. Но компания «Ойлз Свазиленд», занимающаяся джатрофой, утверждает, что широкое использование этого растения способно спасти сельское хозяйство страны, где традиционные культуры не выдерживают постоянного изменения климата в сторону более засушливого.

«Мы помогаем крестьянам выбраться из нищеты, — говорит представитель компании Тендиан Тсеу. — Аналогичные программы реализуются нами в Замбии, Мозамбике и на Мадагаскаре». Появилась заинтересованность и у фермеров ЮАР. Но туда джатрофу пока не пускают, считая «агрессивным растением». «Биотопливная» революция набирает обороты по всей Африке. В Сенегале даже создано Министерство биотоплива и возобновляемых источников энергии. В Демократической Республике Конго сформирована межминистерская комиссия по развитию различных видов биотоплива — на основе продуктов переработки джатрофы, сахарного тростника и рапы. Даже лидер Африки по добыче нефти — Нигерия — наметила построить сразу 15 заводов по производству биотоплива, для обеспечения которых сырьем выделяется площадь в 400 тыс. га.

ПРЕТОРИЯ П. Мыльцев

Переход на электромобили — в 2030-м

Правительство Японии планирует к 2030 году добиться полномасштабного внедрения в стране электромобилей, сопоставимых по цене и техническим возможностям с автомобилями, работающими на бензине. Это снизит вредные выбросы в атмосферу и сократит зависимость страны от нефти.

По расчетам Министерства экономики, торговли и промышленности Японии, к 2030 году цена электромобиль должна быть сокращена с нынешних 10 до 3 млн иен (менее 25 тыс. долларов). На одной подзарядке они должны проезжать не менее 500 км. Предполагается создать для этого по всей Японии сеть подзарядочных станций. Министерство будет также стимулировать развитие технологий, позволяющих питать аккумуляторы электромобилей от обычных бытовых розеток.

Токио В. Головин

Вирусам отсюда не вырваться

Самая современная в Германии микробиологическая лаборатория вступила в строй в западногерманском Марбурге (федеральная земля Гессен). Как сообщается, она обладает наивысшим — четвертым — уровнем защиты. Это позволяет проводить в ней эксперименты не только с природными, но и с генетически модифицированными вирусами, вызывающими смертельно опасные для человека заболевания. В их числе — вирус Эбола, являющийся возбудителем острой лихорадки с тяжелым течением, а также вирус Ласса, вызывающий геморрагическую лихорадку с летальным исходом.

Новая лаборатория была открыта после тщательнейшей проверки на безопасность. В ней — пять этажей, из которых лишь один занят собственно исследовательским центром, герметически изолированным от внешнего мира. Аналогичная лаборатория с четвертым уровнем защиты открыта и в Институте тропической медицины им. Бернхарда Нохта в Гамбурге.

БЕРЛИН В. Смелов

Пилот будет «видеть» сквозь обшивку самолета

Следующее поколение британских летчиков-истребителей будет иметь «сферический обзор» из кабин своих крылатых машин благодаря новому гермошлему, позволяющему «видеть» даже сквозь обшивку самолета, — сообщил представитель Министерства обороны Великобритании.

Все эти технические новшества настолько изменили внешний вид нового гермошлема, что он скорее похож на шлем одного из героев киноэпопеи «Звездные войны», чем на современный шлем пилота. Человека в таком «голом» уборе несложно будет спутать с роботом. Гермошлем «будет проецировать инфракрасное видение на находящийся перед глазами пилота видоискатель, что позволит ему даже ночью видеть через пол кабины происходящее на земле», рассказал представитель британского оборонного ведомства. Но отказался назвать дату, когда новой гермошлем поступит на вооружение Королевских ВВС.

Новинка была разработана американской компанией «Вижн» в сотрудничестве с британской «Хелмет интертейт» системз». Лондон С. Хаботин

В планах — плавающий «солнечный остров»

Специалисты из швейцарского Центра электроники и микротехнологии намерены построить в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ) модель плавающего «солнечного острова», приспособленного для получения электроэнергии.

ОАЭ, где практически круглый год светит солнце, идеально подходит для реализации различных проектов по использованию солнечной энергии для бытовых нужд. По договоренности с руководством эмирата Рас аль-Хайма, выделяющей 5 млн долларов на строительство экспериментальной модели «солнечного острова», специалисты из Швейцарии намерены создать в Персидском заливе плавающее сооружение из солнечных батарей диаметром 100 метров.

По замыслу разработчиков, положение этого плота можно будет легко менять относительно положения солнца, чтобы коэффициент полезного действия солнечных батарей был максимальным. Предварительные расчеты показали, что подобное сооружение может выдавать в среднем 250 киловатт электроэнергии в сутки. Строительство острова планируется завершить к концу 2008 года. В случае успешной реализации проекта предполагается разработать и построить «солнечный остров» площадью в десять раз больше, чем у этой пробной модели.

АБУ-ДАБИ С. Постаногов

Угроза климату?

Негативные последствия для прибрежных районов производства биотоплива способны перевесить его позитивные стороны — к такому выводу пришли эксперты британского королевского общества (Академия наук Соединенного Королевства) в результате исследования комплексного воздействия производства и применения биотоплива на окружающую среду. Хотя биотопливо имеет потенциал для сокращения выбросов парниковых газов, оно становится подлинным бедствием для лесов и их обитателей, отмечается в исследовании. Древесина идет на производство биоэтанола, а из зерновых культур производится биоизопанол. Планы правительства многочисленных стран мира по переходу от нефти на биотопливо угрожают тем самым многократно ухудшить климат Земли за счет вытеснения лесов и резкого повышения использования воды для сельского хозяйства.

В результате британские академики призвали установить «жесткий контроль» над производством сырья, которое идет на получение биотоплива. Лондон В. Макачев

Оседлав движение морской волны

Ветроэнергетика в Дании за последние 25 лет превратилась в мощную отрасль с многомиллиардным оборотом. И теперь датские компании готовы вкладывать средства в реализацию проектов, связанных с использованием энергии морской волны.

Однако без масштабной государственной поддержки эта нетрадиционная сфера энергетики может остаться в зачаточном состоянии, заявил председатель правления компании «Вейв Стар Энерджи» Йорген Мадс Клаусен. Вместе со своими братьями он вложил 16 млн крон (2,7 млн долларов) в реализацию проекта создания испытательной станции в Западной Ютландии. Это — первый шаг недавно созданной «Вейв Стар Энерджи» на пути к промышленному использованию энергии морской волны и созданию в Дании дополнительных рабочих мест. На испытательной станции установлен агрегат в масштабе 1:10. Длина испытательного образца «Вейв Стар» составляет 24 метра. Мощность — 5 кв. Длина промышленной установки мощностью 6 мв составит 240 метров. На реализации этой программы от государства было получено всего 4 млн крон. Генеральный директор «Вейв Стар Энерджи» Пер Ресен Стенструп в этой связи заявил, что Дания не должна из-за бюрократических проволочек упустить свой шанс встать в главе энергетикой морской волны. Датчане должны стать в этой сфере такими же признанными лидерами, как и в ветроэнергетике, подчеркнул он. Гендиректор напомнил, что Португалия и Великобритания уже достигли определенных успехов в научных изысканиях в этой сфере, их проекты уже реализуются. Но датский проект «Вейв Стар», по его мнению, более перспективен и экономически выгоден. Кроме того, датские технологические наработки, которые имеются в сфере ветроэнергетики, могут быть применены и при использовании энергии морской волны. Ожидается, что при коммерческой эксплуатации установки морской волны будут давать электроэнергию такой же стоимости, как и ветроэнергетические. В целом же энергия морской волны могла бы покрывать до 20—30% датского потребления энергии. Копенгаген Ю. Сидоров

В открытом море

В Бразилии может быть построена первая в мире тепловая электростанция в открытом море, сообщил представитель национальной нефтяной компании Petrobras Гильермо Эстралла. По его словам, открытие недавно компанией гигантское месторождение природного газа находится на значительном удалении от берега, что затрудняет строительство газопровода для доставки сырья на континент. В этой связи руководство Petrobras в настоящее время рассматривает несколько вариантов решения проблемы, одним из которых может стать переработка газа в электричество непосредственно в месте добычи. Если этот план осуществится, в Бразилии будет сооружена первая в мире промышленная тепловая электростанция в открытом море, подчеркнул представитель Petrobras. Рио-де-Жанейро

Из углеродной нанотрубки

В Университете Калифорнии в Беркли создан полностью функциональный микроскопический радиоприемник. Он состоит из углеродной нанотрубки, которая в 10 тыс. раз тоньше человеческого волоса.

Закрепленная между двумя электродами нанотрубка воспринимает и воспроизводит вибрации, осуществляя четыре основные функции, на которые должен быть способен радиоприемник, — она выполняет роль антенны, настраиваемого фильтра, усилителя и демодулятора входящего сигнала. Электропитание подается на нанотрубку — структуру, свернутую из нескольких «микроразмеров» из атома углерода, — путем перенаправления потока электронов от батареи. По словам руководителя работ профессора Алекса Зеттла, ученые продемонстрировали работоспособность своего устройства, приняв с его помощью музыкальную радиопередачу. В перспективе же новинка открывает подлинно фантастические возможности в плане создания новых типов беспроводных устройств и технологий связи. Кроме того, она может быть эффективно использована в медицине и биологии. «Полностью функциональное радио может работать даже внутри живой клетки, — говорит А.Зеттл. — Представьте себе процесс передачи сигнала и информации напрямую в клетки мозга или мышцы либо радиоуправляемое устройство, работающее в потоке крови внутри сердца или сосуда». Лос-Анджелес А. Широков

О жизни планеты расскажут... облака

Образование и перемещение облаков с достаточной степенью точности помогает определить характеристики Земли из космоса. Подобным методом можно вести и поиск далеких планет с климатом, пригодном для жизни, — считают специалисты Института астрофизики Канарских островов.

В ходе исследований ученые изучили данные, полученные в период с 1984-го по 2005 год с метеорологических спутников на орбите Земли. И пришли к выводу, что образование и перемещение масс облаков не является хаотичным процессом, как считалось до сих пор. Напротив, с большого расстояния стало видно, что движение облаков проходит фазы, повторяющиеся с определенной частотой. Отсюда был сделан вывод: если считать вращение планеты и перемещение облаков периодическими величинами, то наблюдение за ними позволит определять параметры данного космического тела. Например, таким способом можно высчитать период вращения небесных тел, наличие и особенности атмосферы, орографию континентов и даже морских течений. Рассуждая гипотетически, можно сказать, что разумные обитатели других миров, наблюдая за Землей, видят лишь светящуюся точку. Однако благодаря облакам эта точка мерцает. Если установить закономерности этого процесса, то можно с определенной степенью вероятности установить наличие на нашей планете атмосферы, воды, а значит, и жизни. Переход воды в твердое, жидкое и газообразное состояние дает понятие о температурных условиях и атмосферном давлении. Все эти явления тесно связаны с образованием и перемещением облаков, которые таким образом преобразуются в инструмент изучения планеты. Ученые Института астрофизики на Канарах предлагают сконструировать космические телескопы нового поколения, основанные на принципе улавливания мерцания звезд. По оценке испанцев, это стартер возможный через пару-тройку десятилетий. Мадрид А. Качалин

Лучше от вертолета и самолета

В Южной Корее в рамках проекта, который осуществляет Корейский институт аэрокосмических исследований (КАРИ), успешно прошли испытания прототипа беспилотного конвертоплана.

По мнению специалистов, конвертоплан объединяет в себе лучшие характеристики вертолета и самолета. Машина длиной в 2 метра и размахом крыла 2,8 метра представляет собой уменьшенную копию летательного аппарата, создание которого запланировано на 2009 год. Полномасштабный конвертоплан будет весить одну тонну, иметь размах крыла 5 метров и размахом крыла в 4 метра. И обладать способностью держаться в воздухе не менее 5 часов. Такая машина сможет выполнять ряд задач, включая наблюдение, обследование в воздухе и разведку. После разработки технологий создания беспилотных конвертопланов корейцы рассчитывают создать его пилотируемый вариант, который в будущем может стать «летающим автомобилем». Южнокорейская разработка состоит из компонентов полностью отечественного производства, за исключением закупленного в Германии двигателя установки. Сеул В. Кутахов

На красный свет автомобиль не поедет

Инженеры автомобильной корпорации «Тойота» «научили» автомобиль останавливаться при красном сигнале светофора. Более того, даже если водитель проигнорирует этот сигнал, «проскочить» перекресток будет практически невозможно. Проблематичным станет и «преодоление» знака «стоп» без положенной остановки.

Уже новинки «Тойоты» закладываются в размещении на светофорах и предупреждающих знаках специального передатчика, а в автомобиле — соответствующего приемного устройства. Взаимодействуя друг с другом, они оповестят водителя о запрещающем проезде сигнале светофора. Авто предупреждает о том, что надо обязательно оста-

но снизить количество автомобильных аварий и сократить число человеческих жертв на дорогах. Примечательно, что главный конкурент «Тойоты» на японском рынке — корпорация «Ниссан» — разрабатывает несколько иные, но также серьезные повышения уровня безопасности на дорогах системы беспроводного дистанционного взаимодействия как между автомобилями, так и между машинами и пешеходами, пересекающими проезжую часть. Предупреждать о наличии препятствия на дороге приборы будут либо с помощью встроенных электронных сигнализаторов, либо по мобильному телефону. Токио

Органические технологии повышают производительность

Производительность солнечных панелей, преобразующих солнечную энергию в электричество, к 2015 году будет увеличена с нынешних 5% до 10% благодаря внедрению органических технологий.

При этом стоимость органических панелей будет существенно ниже нынешних кремниевых, а срок службы составит около 20 лет, что позволит сделать солнечную энергию более конкурентоспособной на рынке возобновляемых источников энергии. Немедленно компании «Бош» и БАСФ недавно заключили соглашение о разработке нового поколения солнечных панелей, позволяющих отказаться от использования ископаемых источников энергии и тем самым существенно снизить выбросы парниковых газов в атмосферу. В основе этой идеи — органические солнечные панели, являющиеся новой концепцией в производстве электроэнергии. Первопроходцем же в этой области является итальянский столичный университет «Тор-Вергата». В поддержку этой разработки в 2006 году были выделены 100 млн евро. Первые эксперименты показали, что органическое фотоактивное вещество может использовать пигменты лесных ягод, в особенности — черники. Технология основывается на сверхтонком слое пленки фотоактивного вещества, заключенного в пластмассовый гибкий лист или в затененное стекло. Гибкость этих устройств позволяет создавать карманные солнечные панели для таких электроприборов, как компьютеры и сотовые телефоны. Такие панели можно будет устанавливать на крышах электромобилей или делать из них окна домов. Самым привлекательным достоинством органических солнечных панелей является их стоимость. По сравнению с традиционными, новая солнечная панель будет стоить в 4 раза дешевле, так как в ее производстве не требуется больших затрат энергоресурсов и дорогого кремния. Первые опытные экземпляры органических солнечных панелей, разработанные римским университетом, должны появиться в итальянском острове Вентотене уже в нынешнем году. Рим А. Голяев

Найти друг друга в саванне

Слоны способны создать в мозгу «ментальную карту», чтобы отыскать в саванне по запаху своих сородичей, — к такому выводу пришли ученые из университета Св. Андрея после исследования около 40 групп слонов в национальном парке Амбосели в Кении.

Слоны много путешествуют по саванне. В основном — ради пропитания. Их стада часто разбиваются на более мелкие группы для более эффективного поиска пищи. Но это не мешает этим животным всегда иметь четкое представление о том, где находятся их сородичи. Удивительно, как слоны находят друг друга в бескрайних просторах саванны. Ученые уверены, что слон цепко держит в своей памяти не только стадо, но и местонахождение других слонов из их стада. Они помнят запах мочи каждого слона из их стада. И способны найти таким образом любого из своих сородичей. Представьте ситуацию, когда скажем, семья из четырех человек — отца, матери и двух детей растеряла себя в супермаркете. Вряд ли они скоро найдут друг друга. А слоны безошибочно определяют, в каком направлении надо искать отбившегося от группы в 20—30 километров от стада в разных направлениях слонов. Их обоняние и память потрясающе, восхищаются великанами саванны ученые. Найроби

ПАНОРАМА

Дальневосточные океанологи продолжат в этом году исследования влияния арктических морей на процессы глобального потепления...

Потепление «съедает» даже донную мерзлоту

Ступени парниковых газов в атмосфере. И прогнозировать сценарии влияния потепления на климат планеты. Были выявлены аномальные зоны выброса метана в атмосферу...

Будем развивать бизнес-школы

Россия намерена и в будущем развивать бизнес-школы, которые должны стать одними из лучших в мире...

К 150-летию А.Чехова — полное собрание сочинений

К 150-летию Антона Чехова будет издано полное собрание его сочинений в 35 томах. Юбилей будет отмечаться в 2010 году...

В лидерах — «классика» АвтоВАЗ в 2007 году продал в России 663,5 тыс. автомобилей...

В память о Мстиславе Ростроповиче

Улица Мстислава Ростроповича и памятник ему появятся в сибирском городе Мегионе. Вдова музыканта, известная певица Галина Вишневская, дала на это согласие.

«Надземному экспрессу» пробки не помеха

В Петербурге появится принципиально новый вид городского транспорта — «Надземный экспресс». Проект его линии может составить до 70 км...

В мэрии Петербурга пояснили, что «Надземный экспресс» — это сеть скоростных трамвайных линий...

Станция метро «Технопарк»

На строительство станции метро «Технопарк» власти Москвы выделят 2,3 млрд рублей. Эта станция будет наземной...

Как сообщили представители генерального проектировщика объектов Московского метрополитена ОАО «Метротранс»...

Венера пережила в прошлом огромную потерю воды

Ученые, подготовившие научную программу европейского космического аппарата (КА) «Венера-Экспресс», подвели итоги основной миссии...

Специалисты, которые принимали участие в разработке аппаратуры и экспериментов, сообщили: основным объектом изучения КА стала атмосфера планеты...

Известными газами, так как в экстремальных условиях Венеры последние могут вести себя иначе, чем на Земле или Марсе...

Начонец, третья группа научных результатов касается процесса потери Венерой своей атмосферы...

«Первые важнейшие результаты «Венеры-Экспресс» касаются сложной динамики венерианской атмосферы...

Вторая большая группа научных результатов касается состава и химии атмосферы Венеры. Приборы «Венеры-Экспресс» позволили построить профили содержания различных веществ в атмосфере...

«Задача ученых теперь состоит в том, чтобы сопоставить полученные данные о веществах с уже известными данными о Венере...

Популярные у нас иномарки

Объем продаж иностранных автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России в 2007 году вырос на 61% по сравнению с 2006 годом...

Лидерами продаж иномарок в России в 2007 году, включая местно произведенные автомобили и легковой коммерческий транспорт, стали «Шевроле» (190 тыс. 553 единицы)...

В шестерку наиболее продаваемых иностранных моделей в России в 2007 году вошли «Форд Фокус» (97 тыс. 60 шт.), «Рено Логан» (67 тыс. 844 шт.)...

К чемпионату мира — новый футбольный мяч

Южноафриканский ученый изобрел новый мяч к чемпионату мира по футболу 2010 года в ЮАР. По словам 78-летнего профессора Иоса Лури...

По словам И.Лури, он 15 лет работал над новой конструкцией футбольного мяча. И добился, чтобы тот стал близким к идеалу...

Ученый надеется, что компания «Адидас», получившая контракт на изготовление мячей к чемпионату — первую на африканской земле, одобрит его вариант.

Всю жизнь профессор И.Лури трудился в области геометрии, симметрии и кристаллографии. Что касается мячей, то, по его мнению, все дело в шарообразности...

«Вся жизнь профессора И.Лури трудилась в области геометрии, симметрии и кристаллографии. Что касается мячей, то, по его мнению, все дело в шарообразности...

«Вся жизнь профессора И.Лури трудилась в области геометрии, симметрии и кристаллографии. Что касается мячей, то, по его мнению, все дело в шарообразности...

«Вся жизнь профессора И.Лури трудилась в области геометрии, симметрии и кристаллографии. Что касается мячей, то, по его мнению, все дело в шарообразности...

«Вся жизнь профессора И.Лури трудилась в области геометрии, симметрии и кристаллографии. Что касается мячей, то, по его мнению, все дело в шарообразности...

«Вся жизнь профессора И.Лури трудилась в области геометрии, симметрии и кристаллографии. Что касается мячей, то, по его мнению, все дело в шарообразности...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Вертолет для XXI века В начале 2011 года в России появится новый многоцелевой вертолет. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38...

Шикарную одежду потребовал и... космос

Веняны моды сегодня распространились и на такую весьма специфическую одежду, как космические скафандры. До сих пор внешний облик покорителей космоса диктовали строгие соображения функциональности...

Однако с появлением индустрии космического туризма миллионеры стали щедро платить за возможность побыть «космическими ковбоями». И они жаждут выглядеть по-особому.

Скафандр вместе со шлемом весит около 20 килограммов. На случай отказа оборудования энергосистемы от бортовых автономных батарей, а также дублированной системой подачи кислорода.

Скафандр рассчитан на то, чтобы в случае ЧП обеспечить жизнедеятельность на протяжении 30 минут на верхней границе стратосферы. Материал, из которого изготовлен скафандр, является секретом фирмы: на ощупь он напоминает нейлон, по качеству схож с полиуретаном, однако гораздо более плотный и стойкий к внешним воздействиям.

Скафандр АИ-3с-3 не будет защищен с помощью надувающейся подушки, а с помощью системы, которая не только специализируется на предотвращении аэродинамической промышленности, но и голландский дизайнер Крис Гилман, участвовавший в создании костюмов для ленты «Космические ковбои».

По внешнему виду некоторые из моделей «Орбитал аутфиттер» напоминают защитные доспехи антикосмоса. Шлем у них раздался легче, чем в стандартном скафандре НАСА. В нем нет интереса, зато есть стальной противоскользящий фильтр.

Скафандр вместе со шлемом весит около 20 килограммов. На случай отказа оборудования энергосистемы от бортовых автономных батарей, а также дублированной системой подачи кислорода.

Скафандр рассчитан на то, чтобы в случае ЧП обеспечить жизнедеятельность на протяжении 30 минут на верхней границе стратосферы. Материал, из которого изготовлен скафандр, является секретом фирмы: на ощупь он напоминает нейлон, по качеству схож с полиуретаном, однако гораздо более плотный и стойкий к внешним воздействиям.

Скафандр АИ-3с-3 не будет защищен с помощью надувающейся подушки, а с помощью системы, которая не только специализируется на предотвращении аэродинамической промышленности, но и голландский дизайнер Крис Гилман, участвовавший в создании костюмов для ленты «Космические ковбои».

По внешнему виду некоторые из моделей «Орбитал аутфиттер» напоминают защитные доспехи антикосмоса. Шлем у них раздался легче, чем в стандартном скафандре НАСА. В нем нет интереса, зато есть стальной противоскользящий фильтр.

Скафандр вместе со шлемом весит около 20 килограммов. На случай отказа оборудования энергосистемы от бортовых автономных батарей, а также дублированной системой подачи кислорода.

Скафандр рассчитан на то, чтобы в случае ЧП обеспечить жизнедеятельность на протяжении 30 минут на верхней границе стратосферы. Материал, из которого изготовлен скафандр, является секретом фирмы: на ощупь он напоминает нейлон, по качеству схож с полиуретаном, однако гораздо более плотный и стойкий к внешним воздействиям.

Скафандр АИ-3с-3 не будет защищен с помощью надувающейся подушки, а с помощью системы, которая не только специализируется на предотвращении аэродинамической промышленности, но и голландский дизайнер Крис Гилман, участвовавший в создании костюмов для ленты «Космические ковбои».

По внешнему виду некоторые из моделей «Орбитал аутфиттер» напоминают защитные доспехи антикосмоса. Шлем у них раздался легче, чем в стандартном скафандре НАСА. В нем нет интереса, зато есть стальной противоскользящий фильтр.

Скафандр вместе со шлемом весит около 20 килограммов. На случай отказа оборудования энергосистемы от бортовых автономных батарей, а также дублированной системой подачи кислорода.