

Создается «Казкосмос»

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписал указ «О развитии космической деятельности в Республике Казахстан на 2005—2007 годы». С этой целью создается государственная «Национальная компания «Казкосмос».

Становление космической отрасли в Казахстане осуществляется в тесном сотрудничестве с Россией. Так, принятая программа разработана при участии Федерального космического агентства России. В российском Центре им. Хруничева создается первый национальный спутник «КазСат», который будет выведен на околоземную орбиту в этом году. Совместно с Россией осуществляется и проект ракетно-космического комплекса «Байтерек».

АСТАНА О.Карпишев

Экономика под давлением монополистов

Почти 95% российских бизнесменов чувствуют на себе давление со стороны монополистов, многие предприниматели вынуждены закрывать свой бизнес, заявил на заседании правительства глава Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игорь Артемьев.

По его словам, «представительный на рассмотрение кабинет министров законопроект о конкуренции станет существенным подспорьем для четкого бизнеса». В документе уточнены многие понятия, которые позволят более эффективно вести анти-

монопольное расследование и передавать дела в суды. А также установлен ряд новых норм по административному согласованию сделок.

В частности, предлагается уравнивание пороговой суммы сделок, для которых необходимо одобрение или согласие антимонопольных органов. Если сейчас компании, чья капитализация в процессе слияния превышает 20 млн рублей, обращаются за разрешением в ФАС, то теперь это значение увеличится в 150 раз — до 3 млрд рублей. «Мы не хотим заниматься регулированием малого и среднего бизнеса, нам нужно сконцентрироваться на монополистических компаниях и естественных монополиях», — подчеркнула И. Артемьев.

Он также добавил, что в законе предполагается отмена «целого ряда ненужных согласований, например согласований при покупке небольших пакетов акций». «Мы 14 лет загружали бизнес ненужной работой», — считает глава ФАС.

Он также сообщил о том, что в законе уточнены понятия государственной помощи, благодаря чему чиновникам будет крайне сложно создавать преференции для некоторых компаний, полностью отменяется антимонопольный контроль за некоммерческими организациями.

В новый закон о конкуренции вводится понятие «коллективно доминирования». Это, по словам И. Артемьева, позволит, в частности, регулировать и расследовать факты картельных сговоров на некоторых рынках — например, на рынке бензина.

В то же время И. Артемьев считает, что главная задача государства — не допустить излишнего регулирования рынка, «действовать в этой сфере исключительно рыночными инструментами».

«Активная политика в этой сфере способствует решению важнейших задач, а именно: повышению конкурентоспособности, качеству жизни, удвоению ВВП», — заключила она.

А.Лавров



- СЕДОВ Дмитрий Владимирович** — Начальник сектора ОАО «Химпром», г. Новочеркасск, Чувашская Республика
- ХАРТЬЯН Денис Юрьевич** — Заместитель начальника Технического Центра ОАО «Томский нефтефизика»
- РАДИОТЕХНИКА, ЭЛЕКТРОНИКА, СВЯЗЬ**
- БУСЛОВ Вадим Александрович** — Старший научный сотрудник ФГУП «Научно-исследовательский институт электронной техники», г. Воронеж
- ЕРМАКОВ Андрей Александрович** — Инженер — конструктор II категории комплексного отдела ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод»
- НИКЕРОВ Игорь Викторович** — Начальник конструкторского бюро интегральных регуляторов напряжения ОАО «Орбита», г. Саранск
- ХИМИЯ**
- ГОДЫМЧУК Анна Юрьевна** — Младший научный сотрудник НИИ высоких напряжений при Томском политехническом университете, г. Томск
- ЖИДАНОВ Дмитрий Вильданович** — И.о. старшего научного сотрудника лаборатории № 2 отдела Химии и новых химических технологий ФГУП «ТамбовНИХИ», г. Тамбов
- ПРИЗЛОВА Марина Владимировна** — Инженер-лаборант II категории лаборатории нефтехимических паров и масел Научно-исследовательской лаборатории Центра технологических исследований и контроля ОАО «Ангарская нефтехимическая компания»
- СУДОСТРОЕНИЕ**
- ИВАНОВ Сергей Евгеньевич** — Инженер-программист ФГУП «Северное ПКБ» Санкт-Петербург
- КУДИСОВ Сергей Викторович** — Инженер II категории ОАО КБ «ВММПЕЛ», г. Нижний Новгород

(Окончание на 2-й стр.)

ИНЖЕНЕР ГОДА

Жюри Всероссийского конкурса «Инженер года», организаторы которого — Российский Союз научных и инженерных общественных организаций, Международный Союз научных и инженерных общественных объединений, Академия инженерных наук им. А.М. Прохорова, Межрегиональный общественный фонд содействия научно-техническому прогрессу, — рассмотрело материалы по результатам 2004 года и постановило: признать победителями и наградить дипломами и памятными медалями «Лауреат конкурса» в версиях «Инженерное искусство молодых» и «Профессиональные инженеры» следующих специалистов:

Инженерное искусство молодых

- ТРАНСПОРТ**
- Автомобильный**
- БОЛДЫРЕВ Денис Алексеевич** — Инженер-исследователь отдела исследований состава и свойств материалов исследовательского центра НТЦ ДТР ОАО «АВТОВАЗ», г. Тольятти
- НИКОЛАЕВ Павел Александрович** — Инженер-конструктор отдела исследований электромагнитной совместимости управления специальных испытаний ДТР ОАО «АВТОВАЗ», г. Тольятти
- ПОТИХИЧЕНКО Андрей Григорьевич** — Начальник информационного вычислительного центра ООО «Сорочинское управление технологического транспорта», г. Сорочинск, Оренбургская обл.
- Железнодорожный транспорт**
- ДОРОЖНИК Александр Викторович** — Инженер-конструктор I категории Уральского конструкторского бюро вагоностроения ФГУП «Производственное объединение «Уралвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского», г. Нижний Тагил
- КОРОВАКОВСКИЙ Евгений Константинович** — Ассистент кафедры «Логистика и коммерческая работа» Петербургского государственного университета путей сообщения
- ШИПУЛИН Артем Валентинович** — Технолог Челябинского отдела перевозок Челябинского отделения — филиала ФГУП Южно-Уральская ж.д. МПС РФ, г. Челябинск
- Водный транспорт**
- ВОРОБЬЕВ Всеволод Владимирович** — Ведущий электроник учебно-производственной лаборатории «Технические средства навигации» и аспирант кафедры «Технические средства судовой авиации» Морского государственного университета, г. Владивосток
- ИНФОРМАТИКА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СЕТИ, ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**
- РУДКОВСКИЙ Юрий Анатольевич** — Заместитель начальника научно-исследовательской лаборатории ФГУП «НПО «Марс»

Профессиональные инженеры

- ТРАНСПОРТ**
- Автомобильный**
- БОЧКОВ Сергей Петрович** — Генеральный директор ОАО «Автокомбинат № 28», г. Москва
- ИСУСОВА Вера Ивановна** — Ведущий инженер отдела эксплуатации муниципального унитарного предприятия «Пассажирские перевозки», г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ
- МАКСИМКИН Виктор Николаевич** — Заместитель директора по экономическим вопросам автоколлони № 1787 г. Лобозы «Государственного унитарного предприятия МО «Мострансавто»
- Водный**
- БАЖАН Павел Иванович** — Заместитель начальника Центра разработки правил Российского Речного Регистра, г. Москва
- Железнодорожный**
- АНДРОФАГИН Александр Николаевич** — Директор проекта Научно-производственного центра информационных и транспортных систем, г. Самара
- ИВАЩЕНКО Валерий Олегович** — Доцент Петербургского государственного университета путей сообщения, г. Санкт-Петербург
- САЧКОВ Николай Геннадьевич** — Старший преподаватель Уральского государственного университета путей сообщения, г. Екатеринбург
- ТРАНСПОРТНОЕ И ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО**
- Мосты, тоннели**
- БОБРИКОВ Андрей Витальевич** — Заместитель генерального директора ОАО по проектированию и строительству мостов «Институт Гипростроймост», г. Москва
- РОМАНОВ Константин Николаевич** — Начальник комплексного мостового отдела № 5 «ВоронежгипродорНИИ», г. Воронеж
- СТАФЕЕВ Геннадий Михайлович** — Главный маркшейдер ООО «Транстройтоннель» ОАО Корпорация «Транстрой», г. Москва
- Дороги и монорельсовые транспортные системы**
- ГУЗЕНКО Сергей Владимирович** — Первый заместитель начальника Управления по строительству мостов ЗАО «Трансстрой» ОАО Корпорация «Транстрой», г. Москва
- ЛВОВИЧ Юрий Матусович** — Заведующий лабораторией земляного полотна и геотехники ФГУП «СоюздорНИИ», г. Балашиха
- ПЧЕЛИН Алексей Валерьевич** — Руководитель отдела новых видов транспорта — ведущий главный инженер проекта ОАО «Проекттрансстрой», г. Москва
- ИНФОРМАТИКА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СЕТИ, ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**
- Вычислительная техника и программирование**
- МАЙОРОВ Борис Геннадьевич** — Начальник отделения, главный конструктор направления ОАО «НПП «Рубин»
- МАРОЧНИН Михаил Владимирович** — Ведущий инженер-конструктор радиотехнического отдела бортовых вычислительных машин ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод»
- МИНАХМЕТОВ Азат Насихович** — Начальник лаборатории алгоритмизации и программирования задач Центральной отраслевой научно-исследовательской лаборатории автоматизированных систем управления технологическими процессами-2 ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор»
- Информатика, информационные сети**
- ЛУКЬЯНОВ Анатолий Владимирович** — Инженер электросвязи I категории Апатитской группы цеха цифровых систем коммуникации Южного технического узла связи филиала «Мурманэлектросвязь» ОАО «Северо-Западный Телеком»
- ПОСТОЛИТ Анатолий Владимирович** — Начальник отдела развития и внедрения информационных технологий ГПТ МО «Мострансавто»

(Продолжение на 2-й стр.)



Лидеры роста

Лидерами экономического роста в 2005 году будут Китай и Индия — такой прогноз приведен в докладе Института мировой экономики и международных отношений РАН, подготовленном при участии Торгово-промышленной палаты РФ.

Ожидается, что в нынешнем году рост ВВП Китая достигнет 8%, а Индии — 6,5%. Ученые также констатируют, что экономика США сохраняет относительно высокую динамику. По прогнозу, в 2005 году прирост ВВП составит 4%.

Авторы доклада считают, что длительную стагнацию 90-х годов преодолела и экономика Японии. На 2005 год они прогнозируют прирост ВВП на уровне 2%.

Улучшается ситуация и в западноевропейской экономике. По оценке экспертов, она вышла на стадию умеренного роста. Однако говорить о начале долгосрочной тенденции пока рано: в 2005 году прирост ВВП в этих странах в среднем составит лишь 2%.

Для защиты от... бизнеса

Правительство РФ намерено усилить защиту государственных институтов, в том числе — от их приватизации, заявил на заседании правительства премьер-министр Михаил Фрадков.

По словам премьера, необходимо значительно повысить уровень доверия между бизнесом и властью. Однако «вопросы доверия имеют двусторонний характер». Именно поэтому государство и будет усиливать меры по защите своих институтов от возможной приватизации.

«А попытки такие были», — заметил премьер. В связи с этим он отметил, что «желание использовать государственные институты в своих целях должно уйти из обихода взаимоотношений государства и бизнеса». «Принцип равнодуальности бизнеса от власти должен работать на практике», — подчеркнул М. Фрадков.

Н.Славина

Торможение в энергетике

3-й Всероссийский энергетический форум пройдет с 21 по 25 марта в Кремлевском дворце.

Сопредседатель оргкомитета форума, глава комиссии Совета Федерации по естественным монополиям Михаил Кузнецов подверг критике «пассивную позицию» правительства, не выполняющего принятого полтора года назад программу развития энергетики до 2020 года.

«Не достигнута основная задача — привлечение инвестиций, энергетический баланс не соблюдается. Потребление газа увеличивается, а угля — снижается, что не ведет к эффективному развитию ТЭК», — заявил парламентарий.

В этой связи председатель Совета Федерации Сергей Миронов направил письмо главе правительства с просьбой о поддержке форума.

Л.Ермакова

Русская «Силиконовая долина»

Создаваемый в подмосковной Дубне технопарк станет аналогом американской «Силиконовой долины» и начнет работать уже через два года, сообщил первый заместитель главы администрации наукограда Александр Рац.

По его словам, в Дубне уже развернуты работы по созданию технопарка и приняты на работу первые 100 программистов. Для технопарка выбрана площадка на берегу Волги площадью 500 га. Ведется проектирование жилого массива для будущего центра информационных технологий.

Через 7-8 лет, считает А. Рац, здесь будут работать более 10 тысяч молодых программистов со всего постсоветского пространства.

Кроме того, отметил он, мы ждем молодых специалистов из США, Европы и Юго-Восточной Азии. В основном при найме на работу предпочтение будет отдаваться молодым людям с опытом работы в области информационных технологий и студентам старших курсов специализированных вузов.

«Для них мы заложим в расчеты начальную зарплату в тысячу долларов и предоставим широкую схему льготного ипотечного кредитования жилья», — подчеркнул А. Рац.

Он также сообщил, что администрация Дубны уже подписала соглашения с 30 крупнейшими компаниями и

Г.Соломатин

Дефицит доверия бизнеса и власти

Развитие бизнеса в Южном федеральном округе тормозят административные барьеры, высокие борборы и зависимость от контролирующих органов, заявил полпред президента РФ в ЮФО Дмитрий Козак.

По его словам, одна из проблем, которая тормозит развитие бизнеса — «длительная процедура оформления документов на открытие своего дела». Согласно статистике, «более 40% южан желают заниматься частным бизнесом, однако у 70% из них возникают препятствия: отсутствие защищенности со стороны властей и правоохранительных органов».

Отсутствие доверия бизнеса к власти существенно

мешает экономическому развитию юга России, считает полпред. По его мнению, необходимо выработать четкие правила, в которых органам власти отводится роль беспристрастного объективного арбитра в обоснованной экономической конкуренции. В частности, минимизировать административные барьеры, а отношения с бизнесом сделать прозрачными и понятными для людей.

Волгоград С.Трофимов

ЭКОНОМИКА

Итоги приватизации крупнейших стратегических предприятий, проведенной в результате залоговых аукционов осенью 1995 года, нужно пересмотреть, — заявил президент Союза предпринимателей и арендаторов России Андрей Бунич.

За пересмотр итогов приватизации

Он настаивал на законности такой формы продажи многих стратегических объектов. В частности, глава союза привел в пример ситуацию с НК «ЮКОС». «Тогда ЮКОС приобрел многое за бесценок, а теперь государство не может досчитать налогов на миллиарды», — подчеркнул А.Бунич.

Помимо этого, по его мнению, приватизация естественных монополий позволила их новым владельцам получать сверхприбыли не за счет эффективного управления, а путем увеличения тарифов. «Действия таких монополий полностью парализовали экономикку смежных отраслей, уничтожили конкуренцию, сделали невозможным развитие

мало и среднего бизнеса». По мнению А.Бунича, такая приватизация полностью лишила государство всех источников дохода для обеспечения социальных программ. «Произошла приватизация доходов, а все расходы по прежнему остались на государстве», — отметил предприниматель.

Снова палубные «МиГи»

Поставки российских палубных истребителей МиГ-29К в Индию начнутся в 2007 году, сообщил генеральный директор-генеральный конструктор Российской самолетостроительной корпорации (РСК) «МиГ» Алексей Федоров.

По его словам, «серийное производство самолетов уже началось, все работы выполняются в строгом соответствии с согласованным графиком». По контракту, подписанному в январе 2004 г., Москва поставит индийским ВМС 16 истребителей — 12 одноместных МиГ-29К и четыре учебно-боевых МиГ-29КУБ. Стоимость сделки — 740 млн долларов.

«Этот контракт является одним из важнейших в пакете документов, подписанных в связи с продажей Индии российского тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков», — подчеркнул А.Федоров. В совокупности с другими контрактами по проекту «Адмирал Горшков» объем сделки оценивается в 1,5 млрд долларов.

По своей масштабности и сложности этот проект является «крупнейшим в истории российско-индийского военно-технического сотрудничества», — продолжил А. Федоров. Сейчас, по его словам, ведутся работы по ремонту и модернизации корабля, оснащению его новейшими системами вооружения, создается необходимая инфраструктура на территории Индии для обеспечения эффективной эксплуатации сложной боевой техники. Завершение поставок истребителей запланировано на 2009 г. Как сообщил А.Федоров, «в дальнейшем Индия предполагает закупить еще 30 истребителей семейства МиГ-29К со сроком поставки до 2015 года».

«Роснефть» и рынок акций «Газпрома»

Либерализация рынка акций «Газпрома» произойдет в ближайшие месяцы, утверждает начальник экспертного управления президента РФ Аркадий Дворкович.

«Мы очень хорошо понимаем, — заявил он, — что от капитализации такой крупной компании, как «Газпром», зависит капитализация и состояние российского фондового рынка. Поэтому одним из приоритетов для нас на этот год в части развития финансового сектора в 2005 году является либерализация

рынка акций «Газпрома». Эта задача была поставлена. И в ближайшие месяцы она должна быть и будет решена». По словам специалиста, на этот счет были даны «очень четкие поручения», но сначала необходимо де-юре установить контроль государства над газовой монополией, чтобы исключить какие-либо риски, связанные с либерализацией, хотя эти риски сейчас и не очень большие.

А.Дворкович отметил, что есть несколько способов получения этого контроля. И объединение «Газпрома» и «Роснефти» является одним из наиболее привлекательных, так как обе эти компании по сути являются государственными.

В выигрыше и отрасль-партнер

Угольщики Кузбасса, добившиеся в 2004 году рекордной добычи угля, обеспечили дополнительную загрузку сразу для 6 отделений компании «Российские железные дороги», сообщил первый вице-президент «РЖД» Хасян Зябиров.

По его словам, более 165 млн тонн угля, добытые шахтерами «Кузбассугля» в 2004 году, позволили российским шахтерам завоевать рынки Европы, а железнодорожникам — получить надежного и стабильного партнера, так как все перевозки угля осуществляет компания «РЖД». При этом наибольшая нагрузка приходится на Горьковское отделение компании (ГЖД). Для ГЖД транзитные перевозки угля означают значительный рост грузооборота, резкое увеличение производительности труда и доходов. Налицо очевидный факт, когда экономические успехи одной отрасли приносят прибыль и ее партнеру, отметил Х.Зябиров.

Трактор, каких еще не было

Новый трактор РТ-М-160, произведенный на нижегородском Уралвагонзаводе (УВЗ) включен в государственный реестр сельскохозмашиностроения. Уже в этом году УВЗ планирует произвести 350 самых современных в России машин. А дальше — выйти на уровень 1000 тракторов в год.

По мнению специалистов, трактора с такими возможностями в России еще не было. Мощность его двигателя — 160 л.с., РТ-М-160 на 2—2,5 тонны легче других тракторов этого класса, что дает возможность использовать его для между-рядной обработки полей. Преимущество машины и в том, что она может работать с любыми прицепными орудиями.

«Светлана» ставит на науку

Компания «Светлана-оптоэлектроника» — одно из предприятий на базе изобретения электронного приборостроения «Светлана», — ввело в эксплуатацию высокотехнологичную линию автоматизированной сборки светодиодов и светодиодных светотехнических изделий.

Такие проекты, утверждают специалисты, обеспечивают «возрождение отечественной электроники». Автоматизированная линия позволяет повысить производительность в 5 раз и вдвое снизить себестоимость выпускаемых изделий, «гарантируя дополнительные конкурентные преимущества в реализации хайтек-продукции».

Начата добыча марганца

Разработка крупного месторождения марганца — Новониколаевского — началась в Иркутской области. Отсюда на Западно-Сибирский металлургический комбинат уже отправлены первые партии руды. Пока запасы месторождения оцениваются в 2 млн тонн. Однако пока только начата разработка, и не исключено, что реальные запасы окажутся значительно выше. Ценность залежей руды и в том, что в ней достаточно высоко содержание марганца — 18—20%. Причем, он намного качественнее того, что извлекается из недр в других регионах России.

Ралли работают на спрос

Серия побед российских «КамАЗов» на африканском ралли «Дакар» сделала этот автомобиль самым популярным грузовиком в армии стран Африки и Ближнего Востока, заявил капитан российской команды «КамАЗ-Мастер» и официальный представитель автозавода Семен Якубов.

По его словам, после очередной победы «КамАЗа» в тяжелой серии условий африканского бездорожья и песков на последнем «Дакаре», «заводской портфель заказов на экспорт этих грузовиков резко увеличился».

«Мы уже сейчас продаем 80% нашей продукции больше чем в двух десятках стран этого региона. И этот показатель ежегодно растет», — добавил С.Якубов. Представители завода отметили, что «за время прохождения в этом году самой тяжелой трассы за все годы, на машинах не было ни одного дефекта, который можно было бы предъявить производителям машин из Набережных Челнов и ярославских моторов».

По словам, С.Якубова, после каждого участия в ралли «кузов грузовика и его двигателя совершенствуются с учетом выявленных недостатков». В частности, сказал Якубов, в этом году на моторостроительном заводе в Ярославле 14-литровый дизель для серийных «КамАЗов» будет облегчен на 50 кг. Кроме этого на заводе «думают в перспективе оснастить эти грузовики независимой подвеской, что значительно улучшит условия работы водителя и комфортности кабины».

Российский «КамАЗ» доказал всему миру своими победами в ралли «Дакар», что это — лучший грузовик «для работы в песках при жарком климате», подчеркнул капитан команды. Теперь нужно доказать, что это еще и «лучшая машина для низких температур и для работы в снегах». Для этого что «на заводе готовят несколько «КамАЗов» к предстоящему ралли «Красноярск-Франция», которое должно состояться следующей зимой», — сообщил С.Якубов.

Инженер года

Инженерное искусство молодых

- СВАРКА КРАСНИКОВ Евгений Александрович — Инженер-технолог II категории отдела главного сварщика федерального государственного унитарного предприятия «Производственное объединение «Уралвагонзавод» им. П.Дзержинского, г. Нижний Тагил
СВЕДЬНИКОВ Петр Васильевич — Начальник сектора Федерального государственного унитарного предприятия Центрального научно-исследовательского института конструктивных материалов «Прометей», г. Санкт-Петербург
ПОПОВ АНДРЕЙ ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ — Инженер-технолог III категории научно-исследовательского центра ОАО «АВТОВАЗ»
ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ ВАЛТОВ Валерий Галиевич — Заместитель начальника сталеплавильного отдела технического управления ОАО «Челябинский комбинат», г. Челябинск
СУШКОВ Павел Николаевич — Инженер III категории лаборатории технологии контроля ЦОИМ технического управления ОАО «Оскольский электрометаллургический комбинат», г. Старый Оскол
УМАНСКИЙ Александр Александрович — Ведущий инженер пркатной научно-технологической лаборатории ЦЭО ОАО «ЗСМЗ», г. Новокузнецк
ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ АМЕЛИН Андрей Викторович — Начальник технологического бюро линейно-плавильного цеха легких сплавов ОАО «Ступинская металлургическая компания», г. Ступино
ГРИГОРЧУК Владимир Сергеевич — Старший мастер цеха по производству серы № 1 Надеждинского металлургического завода им. Б.И. Колесникова ОАО «ГМК «Норильский никель» Запоярский филиал
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ И СИСТЕМЫ АХМЕТОВ Рустем Финусович — Заместитель главного инженера — начальник службы распределительных сетей Альметьевских электрических сетей ОАО «Татэнерго», г. Альметьевск
КЮБАЕВ Максим Владимирович — Начальник лабораторий режимов и надежности цеха электроснабжения ОАО «Невинномысский Азот»
КОЧЕТКОВ Александр Викторович — Инженер II категории испытательной лаборатории по качеству электрической энергии ФГУП «Амурэнергообъезд», г. Благовещенск
АТОМНАЯ ЭНЕРГЕТИКА АЛЕКСАЩИН Дмитрий Петрович — Ведущий инженер управления реактором атомной станции РЛ-1 ФГУП концерна «Росэнергоатом» филиала «Калининская АЭС», г. Удомля Тверской области
ОВЧИННИКОВ Валерий Юрьевич — Руководитель группы Уральского электрохимического комбината (УЭХК), г. Новоуральск
ПИДГАНЯК Сергей Тарасович — Инженер-конструктор ФГУП «Красная Звезда», г. Москва
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА ГАВРИЛОВ Алексей Валерьевич — Инженер ФГУП «ЦАГИ», Московская область
ГОФИАН Андрей Владимирович — Ведущий инженер производственно-технического отдела Балаковской АЭС
КЛИМАН Светлана Владимировна — Ведущий инженер-технолог бюро энергетического анализа ФГУП «ПО «Уралвагонзавод», г. Нижний Тагил Свердловской области
ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА БЛАГОДАТСКИЙ Максим Владимирович — Инженер II категории лаборатории металлов, Абаканская ТЭЦ ОАО «Хакасэнерго», г. Абакан
НАЗАРОВ Евгений Викторович — Инженер-технолог цеха тепловой автоматики и средств измерений Сургутской ГРЭС-1 ОАО энергетики и электрификации «Тюменэнерго»
СОЛОВЬЕВА Татьяна Алексеевна — Инженер-технолог научно-технического и внедренческого Центра «Модернизация Котельной техники» ДВГТУ, г. Владивосток
ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ ПРОКОПОВ Евгений Анатольевич — Ведущий инженер-проектировщик ЗАО «МНТО ИНСЭТ», г. Санкт-Петербург
ЭЛЕКТРОТЕХНИКА МАКАРОВ Дмитрий Алексеевич — Инженер-исследователь отдела электрических машин ОАО «Чебоксарский электроаппаратный завод» (ЧЭАЗ), г. Чебоксары
ПАЙМУРЗОВ Евгений Геннадьевич — Научный сотрудник отдела автоматизированного электропривода ОАО «ВНИИЭ» (Всероссийский научно-исследовательский, проектно-конструкторский и технологический институт релестронеия с опытным производством), г. Чебоксары
САВЧЕНКО Владимир Григорьевич — Директор по техническому развитию ОАО «Камкабель», г. Пермь
НЕФТЯНАЯ И ГАЗОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ АРХИПОВ Юрий Александрович — Начальник лаборатории анализа и проектирования разработки газовых и газоконденсатных залежей Научно-технического центра ОАО «Надымгазпром» ОАО «Газпром», г. Надым
САХАПОВА Альфия Камилевна — Младший научный сотрудник ТатНИПнефть, г. Булгульма
ЮРПАЛОВ Игорь Александрович — Инженер-технолог отдела ООО «ФЛЭК», г. Пермь
КЕРАМИЧЕСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО ХРЕБТОВ Павел Иванович — Инженер-технолог цеха керамической плитки ООО «Самарский Стройфарфор», г. Самара, п. Стройкерамика
(Продолжение. Начало на 1-й стр.)
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ И СИСТЕМЫ ИВАНОВ Александр Михайлович — Начальник лаборатории телемеханики и измерений ФГУП «Комбинат «Электроприбор», г. Лесной Свердловской обл.
ПРОВЕРЩИКОВ Юрий Степанович — Ведущий инженер-энергетик Уральского электрохимического завода (УЭХК) в г. Новоуральске Свердловской обл.
ШАКИРОВ Анвар Хафизович — Главный инженер Нижнекамских электрических сетей ОАО «Татэнерго»
АТОМНАЯ ЭНЕРГЕТИКА Разработка технических средств, систем и основного оборудования БУТЯ Евгений Леонидович — Начальник гидрометаллургического цеха ОАО «Челябский механический завод», г. Глазов, Удмуртская Республика
ГУЩИН Анатолий Алексеевич — Ведущий инженер-конструктор НИКИ ФГУП «СХК»
ИВАНКИН Валентин Александрович — Начальник участка ФГУП «Уральский электрохимический комбинат», г. Новоуральск
Эксплуатация АЭС ГАВРИЛКО Аркадий Иванович — Инструктор учебно-тренировочного пункта ФГУП концерна «Росэнергоатом» филиала «Калининской АЭС», г. Удомля Тверской области
ИВАНОВ Василий Николаевич — Начальник химического цеха Балаковской АЭС, г. Балаково Саратовской области
КОСТРОМИН Юрий Николаевич — Заместитель главного инженера по эксплуатации 1-й очереди Кольской АЭС, г. Полярные Зори Мурманской обл.
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА ЕГОРОВ Андрей Юрьевич — Главный инженер Теплоэлектроцентрали — 1 ПО «Норильскэнерго» Запоярского филиала ОАО «ГМК «Норильский никель», г. Норильск
МАКАРОВ Борис Николаевич — Первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО «Таймырэнерго», г. Красноярск
ПОТАПОВ Владимир Викторович — Главный специалист — начальник лаборатории энергосбережения и новой техники ФГУП «ПО «Уралвагонзавод», г. Нижний Тагил
ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА КОБЕЛЕВ Николай Сергеевич — Заведующий кафедрой «Теплоснабжение и вентиляция» Курского государственного технического университета, г. Курск
КОНДРАТЬЕВ Сергей Николаевич — Главный инженер филиала ОАО «Татэнерго» Нижнекамской ТЭЦ № 1, г. Нижнекамск
СМЫШЛОВ Геннадий Алексеевич — Заместитель главного инженера по эксплуатации Тольяттинской ТЭЦ ОАО «Самарэнерго», Куйбышевская область
ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ ВАНЖА Альберт Иванович — Заместитель генерального директора — директор региональных программ ЗАО «Межотраслевое научно-техническое объединение ГРАНИК», г. Санкт-Петербург
ГРАНИК Светлана Борисовна — Ведущий инженер-технолог ОАО «Аналог», г. Ставрополь
(Окончание на 3-й стр.)
АВИАЦИЯ И КОСМОНАВТИКА БАРЫШЕВ Евгений Юрьевич — Инженер-конструктор I категории ФГУП «ГНПРЦ «ЦСКБ-Прогресс», г. Самара
ГУБЕРНАТЕНКО Андрей Вячеславович — Инженер ЦАГИ, г. Жуковский
СМОЛЬЯНОВ Владимир Анатольевич — Ведущий инженер КБХА, г. Воронеж
МАШИНОСТРОЕНИЕ ДЕЕВ Вячеслав Юрьевич — Заместитель главного технолога Моторного завода ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК», г. Челябинск
КРИВОШЕЕВ Сергей Валерьевич — Заместитель Руководителя федерального научно-технического бизнес-проекта № 4940 АОЗТ Инновационная Научно-производственная фирма «Клиновье Ножницы», г. Воронеж
ПОДГАЕВСКИЙ Олег Леонидович — Инженер-конструктор II категории «Юмаш Конструкторско-технологического центра ОАО «АК «Туламашзавод», г. Тула
СТРОИТЕЛЬСТВО И СТРОЙИНДУСТРИЯ ГОНЧАРОВА Надежда Сергеевна — Инженер-технолог ОАО «Завод ЖБК», г. Воронеж
МАРЬИН Сергей Анатольевич — Ведущий инженер отдела развития и капитального строительства ЗАО «Тульский завод РТИ», г. Тула
ПРИБОРостРОЕНИЕ И ДИАГНОСТИКА Средства диагностики БОЛОТНИН Ирина Олеговна — Ассистент кафедры промышленной и медицинской электроники Электрофизического факультета Томского политехнического университета, г. Томск
МОСЯГИН Владимир Валентинович — Начальник отдела Научно-технического комплекса Средств неразрушающего контроля ОАО «Радиоэлектроника», г. Санкт-Петербург
ШИЛОВ Максим Николаевич — Директор НТЦ Разработки съёмных и переносных средств неразрушающего контроля НИИ «Союз» ОАО «Радиоэлектроника», г. Санкт-Петербург
ПРИБОРостРОЕНИЕ КЛИМЕНТЬЕВ Сергей Игоревич — Зав. сектором отдела электронных аппаратов специального конструкторско-технологического бюро ОАО «Электроприбор», г. Чебоксары
ТРЮМИНОВ Алексей Анатольевич — Старший научный сотрудник научно-исследовательского комплекса ФГУП «НИИ «Исследования изотермий», г. Пенза
ЯКИМОВ Евгений Валерьевич — Ассистент кафедры «Информационно-измерительной техники» электрофизического факультета Томского политехнического университета, г. Томск
КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО И БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНСТАНТИНОВ Андрей Викторович — Ведущий инженер отдела по оперативной связи МУ «Городское жилищное управление — управляющая компания», г. Ижевск
ГЕОЛОГИЯ, ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВО, ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ ВИНОГРАДОВ Александр Юрьевич — Геодезист I категории, главный инженер филиала АССО ФГУП «Аэрогеодезия», г. Санкт-Петербург
ЗВОНАРЕВ Андрей Евгеньевич — Преподаватель 11-го разряда кафедры исторической геологии и палеонтологии ВГУ, г. Воронеж
ЛЕОНОВА Елена Александровна — Старший преподаватель кафедры геологии РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина, г. Москва
ГОРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ПОДЗЕМНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО СИДОРЕНКО Андрей Александрович — Ассистент кафедры РМПИ СПГИ (ТУ), г. Санкт-Петербург
ПОЛИГРАФИЯ БЕЛЯЕВ Дмитрий Владимирович — Инженер-конструктор I категории ОАО «Конструкторско-производственный центр Полиграфмаш», г. Рыбинск
ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ БОРИСОВ Павел Константинович — Начальник технологического бюро цеха ремонта технологического оборудования филиала «Иркутский алюминиевый завод» ОАО «СВАЛ», г. Шелехов, Иркутская область
ТЕХНИКА ВОЕННОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЛАРИН Сергей Николаевич — Ведущий инженер-технолог Федерального государственного унитарного предприятия НПО «Марс», г. Ульяновск
МАНЮКОВ Михаил Анатольевич — Инженер-конструктор II категории Отдела главного конструктора Проектно-конструкторского центра ОАО «Завод имени В.А. Дегтярева», г. Комаров
ЮДИНЦЕВА Юлия Евгеньевна — Инженер-программист I категории ФГУП «НИИ «Нептун», г. Санкт-Петербург
СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА УСЫНОВ Сергей Николаевич — Инженер-программист Уральского электрохимического комбината, г. Новоуральск
ЛАЗЕРНАЯ ТЕХНИКА ДРУЖИНИН Сергей Леонидович — Инженер ООО «НПГ «Лазерные системы», г. Санкт-Петербург
ЖДАНЕВ Олег Валерьевич — Ассистент кафедры «Промышленная и медицинская электроника» Томского политехнического университета, г. Томск
(Окончание на 3-й стр.)

Переворужение — ключ к конкурентности

В текущем году вложения на техническое перевооружение метизно-металлургического и калибровочного заводов, входящих в компанию «ММК-метиз» Магнитогорского металлургического комбината, возрастут, по сравнению с минувшим годом, в 3 раза и составят почти полмиллиарда рублей, сообщил директор-управляющий компании Алексей Носов.

По его словам, техническое перевооружение компании здесь рассматривает как главный способ усиления конкурентоспособности на российском и зарубежном рынках. На метизно-металлургическом заводе в минувшем году была пущена новая линия по производству оцинкованной проволоки мощностью свыше 1500 тонн в месяц. В электродном цехе начато производство порошковой проволоки для внепечной обработки стали и чугуна. Освоен и выпуск новых электродов для сварки совре-

менных оособпрочных марок сталей. В наступившем году будет закуплено оборудование для производства крепежных материалов в строительстве. На калибровочном заводе до конца года войдет в строй современная линия для выпуска высокоуглеродистой проволоки с антикоррозионным покрытием производительностью 14,5 тысячи тонн в год. Такое мощное вливание в модернизацию производства здесь не было уже несколько десятилетий. МАГНИТОГОРСК Е.Каченко

Г.Соломатин

МИР СЕГОДНЯ

Быстрый рост китайского импорта железной руды привел к значительному повышению мировых цен на это сырье, сообщил глава Ассоциации производителей стали КНР Ло Биншэн.

Металл дорожает, рискуя подешеветь

По его словам, в 2004 году страна импортировала 208 млн тонн железной руды, что на 40,5% больше соответствующих показателей 2003 года. Мировые цены на руду за прошедшие 12 месяцев выросли на 86% и достигли 61 доллара за тонну.

Вместе с тем эксперты считают, что Китай завозит гораздо больше руды, чем необходимо национальной экономике. Так, за прошедший год производители металла использовали лишь 188 млн тонн импортированного сырья.

В 2004 году в КНР было произведено 272,8 млн тонн стали, что на 22,7% больше, чем в 2003-м. Вместе с тем в Пекине считают, что стране угрожает кризис перепроизводства в этой сфере экономики.

Запасы нефти выше расчетных

Запасы нефти и газа в норвежской части Баренцева моря составляют около 12 млрд баррелей, что значительно превышает прежние расчеты — такие данные содержатся в закрытом докладе нефтегазового гиганта «Статойл».

Как отмечают источники в концерне, эти сведения подтверждают также независимыми исследованиями ряда других компаний. По мнению аналитиков, при нынешних ценах на нефть суммарная стоимость всех запасов нефти и газа в этой части Баренцева моря может составить примерно 2500 млрд норвежских крон (около 400 млрд долларов).

Район Баренцева моря до недавнего времени был закрытой зоной для разведки нефти и газа. Только в середине декабря 2003 года правительство Норвегии разрешило компаниям проводить разведку в этом стратегически важном районе.

По имеющимся сведениям, в 2005 году Норвегия инвестирует в исследование и разработку нефтяных месторождений своего континентального шельфа более 90 млрд норвежских крон (около 10 млрд долларов). Как заявила министр нефтяной промышленности и энергетики Турхильд Видвед, выделяемая на исследование сумма является рекордной для страны.

Планируется, что в нынешнем году на норвежском континентальном шельфе начнется разработка 30 новых месторождений. В прошлом году эта цифра была в два раза меньше. На данный момент, по мнению специалистов, главной проблемой является поиск оборудования для бурения новых скважин.

Билл Гейтс пришел на Ближний Восток

Билл Гейтс, основатель компьютерной империи «Майкрософт» и один из самых богатых людей в мире, построит в крупнейшем мегаполисе Турции Стамбуле ближневосточную Кремлевскую долину.

«Техноцент» (буквально — техногород) станет технологической базой для стран Ближнего Востока и Африки. И даст около 500 тыс. рабочих мест, — заявляют эксперты «Майкрософта». — Весь комплекс будет построен по примеру Кремлевской долины, расположенной в пустыне Невада в США.

«Уже сейчас многие компании выразили желание перенести свои штаб-квартиры в город на Босфоре. Реализация этого проекта принесет Турции до 8 млн долларов годового дохода в сфере информационных и компьютерных товаров и услуг», — подчеркивают экономисты «Майкрософта». По их словам, у стамбульского «Техноцентра» будет особый, привилегированный статус: компаниям, работающим в нем, будет предоставлен ряд значительных налоговых льгот.

Будущее — за аккумуляторами

К 2010 году в США 30% всей потребляемой в быту электроэнергии будет приходиться на различные бытовые приборы, работающие на аккумуляторах, считают специалисты Агентства по охране окружающей среды.

В настоящее время, по их данным, американцы владеют более 1,5 млрд подобных приборов, в том числе мобильными телефонами, компьютерами, плеерами, бритвами. На подзарядку разного рода переносных устройств уже сейчас требуется 207 млрд киловатт-часов электроэнергии в год на общую сумму в 17 млрд долларов. Это 6% от всех расходов в США на бытовую электроэнергию.

Понятно, что с появлением все большего числа «автомобильных» бытовых приборов спрос на аккумуляторы будет возрастать.

В порт — по страховке от разлива

Правительство Японии объявило, что будет строго соблюдать входящий в силу с 1 марта закон о запрете на заход в порты страны иностранных судов без страховки на случай разлива топлива.

Новый закон вводится в действие явля в качестве меры экономического давления на КНДР, для которой поставки в Японию морепродуктов — один из немногих источников твердой валюты. Однако он может существенно помешать и российским рыбопромышленникам: по данным газеты «Асахи», страховку на случай разлива топлива имеют не более 15% судов под флагом РФ, которые доставляют в Японию морепродукты. Ущерб может понести и китайские торговцы морепродуктами.

«Имарат» закупает аэробусы

Дубайская авиакомпания «Имарат» («Эмирейтс эйрлайнз») стала первым клиентом, закупившим у европейского консорциума «Эрбас» его новый самолет А380 с двигателями «Роллс-Ройс». Заказ, сделанный компанией, включает 45 лайнеров этого типа и оценивается почти в 15 млрд долларов.

Первые самолеты поступят в распоряжение «Имарата» уже в октябре 2006 года. До конца десятилетия у компании будет около 40 самых вместительных европейских воздушных судов. Кроме того, «Имарат» закупает также грузовой трехпалубный вариант лайнера А 380F грузоподъемностью 150 тонн.

Мобильники на экспорт

Китай в 2004 году произвел 230 млн мобильных телефонов, львиная доля которых пошла на экспорт. Так, за рубеж было продано 140 млн единиц этой продукции — рост составил 66%.

Подвешивающее большинство этих телефонов было собрано из импортных комплектующих. Лидирующие позиции здесь занимает американская «Моторола», которая имеет крупный завод в Тяньцзине. Вместе с тем серьезную угрозу крупнейшим мировым брендам составляют молодые китайские компании. Получая доступ к новейшим технологиям, они готовы существенно снижать цены для увеличения своей доли рынка.

Ожидается, что в текущем году с конвейеров китайских предприятий сойдет 260 млн мобильных телефонов.

МВФ поручили продать золото

К разработке беспрецедентного плана по продаже значительных объемов золота приступили Международный валютный фонд (МВФ). Как сообщается, министры финансов и главы центральных банков «семерки» приняли решение за счет этого облегчить долги беднейших стран.

Сейчас это предложение направлено руководителю МВФ Родриго Рато, который в апрельской сессии фонда должен представить свои рекомендации по данной сделке.

На сегодняшний день Международный валютный фонд обладает крупнейшими резервами золота в мире — 3217 тонн. Долг беднейших стран МВФ составляет сейчас 11 млрд долларов.

За рассылку «спама» — крупный штраф

За рассылку по каналам электронной почты назойливой рекламы и других нежелательных посланий, известных как «спам», отправителей на Тайване вскоре будут карать крупными денежными штрафами.

Действующая на острове национальная комиссия по вопросам коммуникаций, в чьи задачи входит борьба с преступностями в системе Интернет, выступила с предложением наделить получателей электронно-

ное нежелательное послание. Как показывают расчеты, виновник, «веером» рассылающий «спам» по сети Интернет, может «налететь» на иск в размере до 625 тыс. долларов.

Рекомендации тайваньской комиссии основываются на проведенном анализе законов, уличенных в распространении «спама». Штрафы предлагается установить в размере от 15 до 65 долларов за одно получен-

Медики не доверяют Интернету

В ФРГ с 1 января 2006 года вводится единая электронная пластиковая «карта здоровья», которая будет содержать всю информацию об истории болезни пациента.

Как сообщила министр здравоохранения Германии Улла Шмидт, в первые дни Нового года карточки получат 70 млн клиентов государственной системы обязательного медицинского страхования.

После введения в действие этой электронной системы больницы, лаборатории и аптеки будут обмениваться информацией о пациентах только в цифровом виде. С течением времени в единую базу данных будут внесены полные истории болезни с данными анализов, рентгеновскими снимками, результатами всех других обследований.

В соответствии с замыслом врач будет «выписывать» только электронные рецепты, которые в цифровом виде поступят в аптеки. Предполагается, что рецепт будет заноситься в чип пластиковой «карты здоровья», с которой ее сможет «читать» аптекарь.

В целях соблюдения закона о защите информации обмен данными будет осуществляться не через Интернет, а через отдельную информационную сеть с надежной системой идентификации личности врача и пациента. Для получения информации с единого сервера необходимо будет ввести пароль, внесенный в память электронной карты пациента. Линии связи планируется защитить путем кодирования.

ИНЖЕНЕР ОДА Профессиональные инженеры

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

АВИАЦИЯ И КОСМОНАВИКА КЕФЕЛИ Виктор Валентинович — Главный технолог ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество»

Строительство дорожное машиностроение БОГДАНОВ Василий Степанович — Декан, зав. кафедрой механического оборудования Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова, г. Белгород

Сельское хозяйство АЛЕКСАНДРОВ Алексей Иванович — Заместитель главного конструктора в научно-техническом центре ОАО «ОЗТП-САРМАТ», г. Орск

Лесное хозяйство ПЕРМИНОВ Анатолий Викторович — Старший инструктор ПДПС Авиалесоохрана МПР РФ, г. Пушкино Московской обл.

Лесное хозяйство ПЕРМИНОВ Анатолий Викторович — Старший инструктор ПДПС Авиалесоохрана МПР РФ, г. Пушкино Московской обл.

Лесное хозяйство ПЕРМИНОВ Анатолий Викторович — Старший инструктор ПДПС Авиалесоохрана МПР РФ, г. Пушкино Московской обл.

Лесное хозяйство ПЕРМИНОВ Анатолий Викторович — Старший инструктор ПДПС Авиалесоохрана МПР РФ, г. Пушкино Московской обл.

Лесное хозяйство ПЕРМИНОВ Анатолий Викторович — Старший инструктор ПДПС Авиалесоохрана МПР РФ, г. Пушкино Московской обл.

Лесное хозяйство ПЕРМИНОВ Анатолий Викторович — Старший инструктор ПДПС Авиалесоохрана МПР РФ, г. Пушкино Московской обл.

Лесное хозяйство ПЕРМИНОВ Анатолий Викторович — Старший инструктор ПДПС Авиалесоохрана МПР РФ, г. Пушкино Московской обл.

Лесное хозяйство ПЕРМИНОВ Анатолий Викторович — Старший инструктор ПДПС Авиалесоохрана МПР РФ, г. Пушкино Московской обл.

Лесное хозяйство ПЕРМИНОВ Анатолий Викторович — Старший инструктор ПДПС Авиалесоохрана МПР РФ, г. Пушкино Московской обл.

Лесное хозяйство ПЕРМИНОВ Анатолий Викторович — Старший инструктор ПДПС Авиалесоохрана МПР РФ, г. Пушкино Московской обл.

ЭКОЛОГИЯ И МОНИТОРИНГ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Очистка, утилизация, переработка отходов АНДРИЯНОВ Сергей Гекторович — Начальник сектора «Утилизация вооружения и военной техники» ФГУП НИИПТВ «Онега», г. Северодвинск

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

Экология и мониторинг КОЖЕНКОВ Леонид Леонидович — Заведующий отделом экологии леса и охраны природы Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства, г. Пушкино Московской обл.

ПАНОРАМА

Бросили в лес, на мороз

Астронавты из США, Германии и Франции решили «бросить выживать» в заснеженном подмосковном лесу на 48 часов. А вот их коллегу из солнечной Италии в Центре подготовки космонавтов (ЦПК) пожаловали от испытания русской зимой, сообщил заместитель начальника отдела выживания ЦПК Николай Филатов.

мическую станцию (МКС), выбрано в лесистой местности в 30 км от Москвы. «Разбитые на «тройки» экипажи, в состав которых входят четверо россиян, трое американцев и двое европейцев, должны были провести в лесу по двое суток, имея при себе только носимый аварийный запас (НАЗ) космонавтов. Задача экипажей — ориентироваться на местности, передать свои координаты поисковикам и продержаться до прибытия поисково-спасательной группы», — пояснил он.

Как рассказал начальник отдела выживания ЦПК Валерий Трунов, НАЗ был создан после того, как почти 40 лет назад, 19 марта 1965 г., Алексей Леонов и Павел Беляев после нештатной посадки в пермской тайге двое суток боролись за свою жизнь, пока к ним пробивались спасатели.

Тренировки в подмосковном лесу, по словам В.Трунова, — очередной экзамен для новых телозащитных костюмов, которые позволяют выжить в течение трех суток при 60-градусном морозе.

Итальянца Роберто Виттори, который может отправиться на орбиту уже в апреле, мы решили освободить от тренировок, поскольку за несколько месяцев до полета его провонять нельзя», — уточнил он. По словам Н.Филатова, место для проведения тренировок на выживание трех международных групп, готовящихся к полету на Международную кос-

стельбы дробью по мелкой дичи. Нижний ствол — нарезной», — рассказал эксперт. «Для самообороны и охоты на крупного зверя комманданты могут использовать пули со смещенным центром тяжести», — уточнил он. Разработать «метучи браконьера», как называют пистолет в Звездном городке, предложил Алексей Леонов.

«Состояние здоровья космонавтов можно постоянно отслеживать с помощью разработанной в ЦПК совместно с фирмой «Нейрософт» из Иваново системы дистанционного медицинского контроля, которая в феврале минувшего года прошла испытания на Южном полюсе», — сообщил Н.Филатов. Космонавт надевает на себя пояс с датчиками, с помощью которых через спутник можно оценивать состояние здоровья в течение 48 часов.

Е.Зубцова

Точность прогнозов

Росгидромет приобретает восемь доплеровских локаторов, которые позволят оптимизировать систему предупреждения об обильных осадках и ветрах, сообщил руководитель Росгидромета Александр Бедрицкий.

По его словам, в первую очередь такие локаторы будут установлены на Дальнем Востоке и в европейской части страны. «Основанный на принципе измерения частоты отраженного сигнала, доплеровский локатор позволит с большей точностью определять скорость ветра. Его использование расширит радиус наблюдения с одной метеоточки до 200 км», — пояснил А.Бедрицкий.

Закупить эти локаторы поможет грань в 80 млн долларов, который Международный банк реконструкции и развития должен предоставить России в 2005 году. Еще 52 млн долларов обещали выделить федеральные власти. В рамках проекта будут переоборудованы около 900 станций метеорологического наблюдения. А 700 — 800 гидрологических постов будут автоматизированы.

«Мишка» перед запуском в серию

В Краснодаре с успехом прошла презентация нового российского автомобиля сверхмалого класса — «Мишка».

Его производство в ближайшее время будет налажено в одном из корпусов местного завода им. Седина,

переданного администрацией города в качестве вклада в новое предприятие, сообщил председатель правления автомобильной компании АО «КавКАЗ-М» Владимир Токарев.

По его словам, проект «Мишки» был разработан АО «Автосельмаш-холдинг» еще в 1997 году. И с тех пор были лишь выставочные экспонаты. В разные годы автомобиль собирался выпустить московский «Зил», «БелАЗ». Но в итоге с 2000 года выпущено 14 опытных образцов малолитражного автомобиля. На презентации была представлена базовая модель «Мишка-1128». Конструктор

До Санкт-Петербурга за 3 часа

Скоростной электропоезд нового поколения будет курсировать на линии Москва — Санкт-Петербург уже в 2007 году, сообщили специалисты компании «Российские железные дороги».

По их словам, разработкой пассажирского электропоезда, не имеющего аналога в мире, займется германская компания «Сименс АГ», а производством — коллектив Московского локомотивно-ремонтного завода, который будет использовать при сборке российские комплектующие.

Российская и германская компании уже создали рабочую группу, которая приступила к изучению инфраструктуры железнодорожной магистрали до Северной столицы. По результатам этой работы к концу марта предполагается рассмотреть проект догово-

нии скорости и цены, которую надо платить за эту скорость». В этой связи глава российской железнодорожной компании Геннадий Фадеев заявил: «Мы не скрываем своего желания иметь пассажирский экспресс, который покрывал бы расстояние от Москвы до Санкт-Петербурга за 2 часа 40 минут. Только в этом случае мы сможем привлечь пассажиров, которые пользуются авиарейсами».

В перспективе новые скоростные поезда предполагается пустить на линию Санкт-Петербург—Хельсинки.

А.Филатов

Рекорд «Скарабея»

Абсолютный рекорд высоты для сверхлегких летательных аппаратов установил на микросамолете собственной конструкции «Скарабей» россиянин Александр Бегак. «Чтобы подняться на высоту 3701 метр над уровнем моря, «Скарабею», оснащенному 30-сильным бензиновым двигателем и мягким крылом, понадобилось два часа», — рассказал изобретатель.

На поезде — в центр города

Отныне в центр Челябинска можно доехать из отдаленных Металлургического и Курчатовского районов и прилегающих к ним поселков в железнодорожном вагоне — здесь начал курсировать первый поезд городского значения.

Инициатором и инвестором этого проекта в рамках программы компании «Российские железные дороги» выступило управление Южно-Уральской железной дороги.

Услугами нового маршрута с удовольствием воспользовались уже многие пассажиры. В теплых вагонах они добрались до нужных мест гораздо быстрее, чем в переполненном городском транспорте, с трудом передвигающемся в узких пробах. Стоимость проезда с любой станции на поезд — 6 рублей. Билет можно приобрести не только на станции, но и непосредственно в вагоне у проводника.

ЧЕЛЯБИНСК Е.Ткаченко

Хозяйственное мыло уходит... на экспорт

Стремительный рост числа аллергических заболеваний в большинстве стран мира сделал новым «козырем» российского экспорта... простое хозяйственное мыло.

Как сообщила заместитель руководителя Масложивотного союза России Ольга Мещерякова со ссылкой на данные ГТК РФ, «за последние три года экспорт отечественного хозяйственного мыла увеличился более чем в полтора раза и достиг 40 тыс. тонн».

«Ничего удивительного в этом нет, — считает О.Мещерякова. — Благодаря высокой биоактивности, способности смачивать, эмульгировать и растворять различные загрязнения хозяйственное мыло одинаково высокоэффективно как для отстирывания вещей, так и для мытья рук, посуды, окон, полов, окрашенных поверхностей».

«Многие опытные врачи, в том числе — педиатры, напоминают своим пациентам, что концентрированное 72%-ное мыло может применяться для мытья тела и головы, оставаясь гипоаллергенным, то есть не раз-

дражающим кожный покров человека».

По тем же данным, борцы за охрану окружающей среды и в этом традиционном для России мощном средстве и то, что «изготовленное из растительных масел и животных жиров оно после использования полностью разлагается, в то время как многие стиральные порошки содержат трудноразлагаемые вещества и другие химические соединения».

Как отмечают в Минсельхозе, «хозяйственное мыло еще долго останется непревзойденным товаром по совокупности потребительских качеств и, разумеется, по соотношению «цена — качество». По данным министерства, в прошлом году в России было произведено около 155 тыс. т хозяйственного мыла, что на 10 тыс. т больше показателя 2003 года.

Д.Быкуш

В подарок детям — машину

Генеральный директор тольяттинского совместного предприятия «GM-АвтоВАЗ» Джон Милонас подарил детям-инвалидам автомобиль «Шевроле-Нива».

Подарок был сделан семье Пинчуковых из Перми, обратившихся к руководству предприятия с просьбой предоставить скидку на покупку машины. В семье Пинчуковых двое детей-инвалидов: двухлетний Сережа, больной лейкозом, и пятилетний Миша с диагнозом «ДЦП». Их необходимо возить на лечение и реабилитацию.

Дж.Милонас решил не продать, а подарить автомобиль. Теперь «Шевроле-Нива» цвета «снежная королева» будет возить ребят не только на лечение, но и шахматные турниры: Миша — неоднократный победитель городских соревнований по шахматам в своей возрастной группе.

САМАРА А.Соколов

Европа... сдвинулась

В результате землетрясения в бассейне Индийского океана, вызвавшего в азиатских странах разрушительные цунами, Европейский континент поднялся на 1 сантиметр и сдвинулся на север на 2 сантиметра.

Как считает руководитель геофизической научной обсерватории в южно-германском городе Шильтах (земля Баден-Вюртемберг) Рудольф Вильдмер-Шниддиг, «это — очень большое смещение с учетом столь отдаленного землетрясения». По словам ученого, континент находился в движении в течение нескольких минут. Однако это было незаметным для людей и могло быть зафиксировано лишь высокоточными приборами.

Землетрясение, добавил Р.Вильдмер-Шниддиг, также оказало воздействие на Землю в целом. В течение десяти минут после первого толчка земная кора «вибрировала» с амплитудой, равной толщине листа бумаги. А затем вернулась к прежнему состоянию.

О.Артюшин

ФРАНКФУРТ-НА-МАЙНЕ

«Елисейский» теперь только для богатых?

Один из крупнейших московских гастрономов — расположенный в самом центре Тверской улицы роскошный «Елисейский» — скоро превратится в «продуктовый бутик». Это «перепрофилирование» предусмотрено договором между АО «Елисейский магазин» с московской торговой сетью «Алые паруса».

Как утверждают представители «Алых парусов», «совместная деятельность приведет к динамичному росту продаж и ассортимента на площадях «Елисейского». По их словам, главная цель объединения — «в большей ориентации магазина на рынок».

Однако эти заявления вступают в противоречие с содержанием понятия «бутик», которое в словаре расшифровывается как «небольшой магазин узкой специализации».

В этой связи префект ЦАО Сергей Байдаков поспешил заявить, что при реконструкции здания, где расположен «Елисейский», «жилая часть должна быть сохранена, поскольку выселение жильцов из этого здания недопустимо». Но тут же оговорился: инвестор может самостоятельно договориться с жильцами дома о переселении их в другие дома, но «не дальше

параллельной Тверской Большой Дмитровки».

Хотя цены в магазине существенно выше среднего, продукты по «социально низким» ценам к нему прикреплено около 400 льготников, проживающих в Центральном столичном округе.

Неуемная Волочкова

Анастасия Волочкова готовит новую сольную программу, посвященную великим женщинам мира. На балетной сцене будут воплощены образы царицы Египта Нефертити, знаменитой Коко Шанель, великой патриотки Франции Жанны Д'Арк, певицы Марии Каллас и других выдающихся женщин.

«Идея создания нового спектакля принадлежит хореографу Эдвальду Смирнову», — рассказала А.Волочкова. Однако над «новой программой» будут работать как российские, так и зарубежные хореографы. Ожидается, что премьера программы состоится уже через год.

В.Дунаева

У европейцев — особая 17-я хромосома

Сенсационное открытие сделали исландские ученые — они установили, что европейские народы имеют особый и уникальный отрезок ДНК в 17-й хромосоме. Часть парных звеньев этой секции ДНК находится в «перевёрнутом» состоянии по сравнению с

традиционной последовательностью пар в 17-й хромосоме.

17-я хромосома отвечает за продолжение рода. И отчасти — за продолжительность жизни человека. Считается, что это — самая древнейшая часть генетического кода человека, которая относится к моменту, когда на Земле существовала еще одна ветвь человека. Позднее данная разновидность людей полностью исчезла. Однако в генофонде европейцев, считают исландские ученые, следы этих древнейших и

таинственных существ сохранились.

Исландские ученые наткнулись на «перевёрнутый» отрезок 17-й хромосомы у европейцев во время анализа недавно созданного генетического банка всех исландцев. Позднее они проверили наличие «перевёрнутой» секции в 17-й хромосоме у других народов. Таковой она оказалась только у европейцев.

ПАРИЖ В.Макарчев

Сверху — виднее

Власти Шанхая объявили, что в городе, который примет Всемирную выставку ЭКСПО-2010, возведут самое высокое в мире колесо обозрения — высотой в 199 метров. С этой высоты туристы смогут увидеть центральную часть одного из крупнейших мегаполисов КНР.

От Шанхая решила не отставать и китайская столица: ее муниципалитет принял к рассмотрению заявку на реализацию еще более амбициозного проекта. Колесо обозрения высотой 210 метров планируется построить в парке аттракционов «Чаоян» на три года раньше шанхайского — в 2007 году. В 60 вагончиках одновременно смогут разместиться 720 пассажиров.

В настоящее время самым высоким колесом обозрения в мире является 135-метровый «Глаз Лондона» на берегу Темзы.

ПЕКИН В.Павлов

«Блуждающие» айсберги — дело привычное

Впервые более чем за 50 лет антарктические айсберги добрались до акватории Новой Зеландии. Согласно данным Национального института морских и атмосферных исследований, подобный феномен не наблюдался с 1947 года.

В настоящее время 15 ледовых гигантов, находящихся примерно в 400 милях к юго-востоку от островов, медленно дрейфуют в направлении Южной Америки. Они достигают в ширину 3 км. И представляют реальную угрозу для судоходства в регионе.

По мнению экспертов, отколовшаяся от антарктического шельфа «флотилия айсбергов» может служить еще одним свидетельством глобального потепления и связанных с ним климатических изменений. Этот процесс, в частности, оказывает также воздействие на направления и интенсивность океанских течений, резкие колебания температуры, сезонное выпадение осадков, образование мощных тайфунов и другие природные явления.

Процесс этот имеет глобальные масштабы, что подтверждает доклад Всемирной метеорологической организации. В нем указывается, что за прошлый год температура и уровень осадков на планете превышали среднестатистические показатели.

В этой связи ученые полагают, что таяние Ледового континента будет происходить все более интенсивно. Поэтому дрейфующие вдали от него айсберги станут вскоре привычным, а также весьма опасным для мореходов явлением.

СИДНЕЙ Ю.Пичугин

Ностальгия по «соцколбасе»

Поляки тоскуют по колбасе и мясным продуктам социалистических времен. Обратили внимание и владельцы фирмы «Стол Польский», которая стала выпускать часть своей продукции по рецептуре... 70-х годов XX века.

Ветчины и колбасы из этой серии стоят дороже. И в фирменных магазинах компании «Стол Польский» продаются на прилавках с рекламной наклейкой «Мясопродукты как при Гереке».

Из одного килограмма свежего мяса на фабрике фирмы изготавливают по «социалистическим» рецептам 700 граммов перловотной ветчины. При этом мясopодукты не содержат никакой химии. Фирма не производит никаких новомодных колбас. По мнению разработчиков сорта, мясные продукты в 70-е годы XX века особым дефицитом. Прежде всего краковской и ветчинной колбасами.

Специалисты не отрицают высоких вкусовых качеств продукции фирмы «Стол Польский».

ВАРШАВА А.Карцев

Однако напомним покупателям, что настоящие колбасы и ветчины «герековских времен» по качеству были значительно хуже, чем нынешние, поскольку содержали меньше мяса и больше различных добавок. А любовь поляков к мясopодуктам 70-х годов объясняется просто.

При первом секретаре ЦК Польской объединенной рабочей партии (ПОРП) Эдварде Герече Польша впервые закупила на Западе новые упаковочные линии для ветчины, колбасы и мясных консервов. После чего мясная продукция социалистической Польши почти перестала внешне отличаться от западной.

Защитим белых медведей!

Популяция белых медведей в российско-норвежском секторе Арктики составляет около трех тысяч особей — к такому выводу в результате исследований пришли ученые из России, Норвегии и Великобритании. По их мнению, эти данные являются «хорошей стартовой платформой для дальнейшей защиты медведей от браконьеров».

Белые медведи с 1973 года, после того как их численность заметно сократилась, находятся под особой защитой правительства Норвегии. В то же время ученые бьют тревогу в связи с тем, что глобальное потепление может весьма негативно сказаться на судьбе животных.

По мнению исследователей, из-за таяния льдов медведям будет все труднее добывать себе пищу, что может привести к их исчезновению в этой части Арктики. Так, по некоторым прогнозам, начиная с 2100 года их популяция пойдет на убыль.

Согласно другим прогнозам, причиной вымирания медведей могут стать химические вещества, в частности пестициды, приносимые сюда ветрами из Европы и Америки, которые вызывают у животных рак.

ОСО

Р.Абрамович в очереди на жилье

Лондон всегда был и остается одним из самых привлекательных для жизни городов нашей планеты. Однако, несмотря на обилие желающих поселиться в нем, население британской столицы почти не растет. И внутри кольцевой лондонской автодороги M-25 уже давно не превышает 7,5 млн человек. Почему? Естественным инструментом регулирования роста населения является высокая стоимость жизни в этом городе. И, самое главное, невиданно высокие цены на недвижимость.

Далеко тем, у кого есть вполне приличная сумма в один миллион американских долларов, приобрести в Лондоне приличное жилье в спокойном и безопасном районе практически невозможно. Одна секция — как правило, это узкая трехэтажная квартира с отдельным выходом на улицу и маленьким приусадебным участком с внутренней стороны — на севере или западе Лондона стоит от 800 до 900 тыс. фунтов стерлингов. Иными словами, начиная от 1,5 миллиона долларов.

В центре же Лондона — причем, отнюдь не на самых престижных улицах — похожая секция (только, как правило, на один этаж выше) обойдется уже в 2,5 млн фунтов (более 4,5 млн долларов). Трехкомнатные квартиры без изысков, но в симпатичном месте за 1 млн даже 1,5 млн долларов давно уже стали нормой. Лондонские же пентхаусы в кварталах, окружающих Гайд-парк, обойдутся не менее чем в 6—7 млн долларов.

Цены на объекты в британской столице начинаются примерно с 2 млн фунтов (более 3,5 млн долларов) и уходят практически в бесконечность, а точнее достигают 70 млн фунтов стерлингов (130 млн долларов). Последняя сумма является абсолютным мировым рекордом в сделках по продаже жилья — ее выложил сталелитейный магнат индийского происхождения Лакшми Миттал за большой трехэтажный объект на «Польской» улице Кенсингтон Палис Гарденс.

Эту сумму часто именуется «ряд миллиардеров». На ней расположено немногим более двух десятков домов. Причем, большая часть из них принадлежит дипломатическим представительствам разных стран. По-

тому появление на рынке недвижимости предложения в виде дома на Кенсингтон Палис Гарденс — это всегда событие. А людей, готовых израсходовать на покупку подобного жилья десятки миллионов фунтов, чтобы стать членами элитарного клуба жителей самой дорогой улицы Лондона, всегда предостаточно.

Британская столица лидирует в списках городов мира, в которых проживает самое большое число долларовых миллиардеров. Более того, по оценкам ведущих риэлторских компаний Великобритании, рынок наиболее престижных объектов недвижимости Лондона сегодня не в состоянии удовлетворить спрос со стороны мировых «денежных мешков».

Например, безымянный российский «олигарх» Роман Абрамович, как сообщил его представитель Джон Мани, пока живет не в особняке, а в квартире в Кенсингтон. Правда, он рассчитывал приобрести дом в одном из самых престижных мест Лондона — на Итонсквер в Беагравии. Продавцом являлся одна из самых богатых женщин мира Лили Сафра. Однако, по информации Мани, эта сделка не состоялась. Во всяком случае, пока.

Пожоже, нет свободного жилья и на знаменитом «проспекте Епископов» — Районе Эвместон — к северу от Бишоп Хэмпstead. Кстати, Лакшми Миттал владеет здесь еще одним домом. Но, чтобы започувать его в условиях дефицита престижной недвижимости, магнату пришлось купить за 25 млн фунтов стерлингов здание школы для девочек и перестроить его в новое жилое residence.

ЛОНДОН М.Рыжков