

В статусе транснациональных

Через пять лет в РФ не останется чисто российских крупных компаний, все они станут транснациональными — такое мнение высказал на форуме «Эксперт-400» директор по международным специальным проектам компании РУСАЛ Александр Лившиц. По его словам, мир должен понять, что «российский бизнесменам нужны сегодня уже не столько деньги, сколько активы». «Чем быстрее они это поймут, тем легче им будет с ними расставаться», — выразил уверенность бывший министр финансов. В настоящее время, продолжил он, мы встречаемся с неподдающимся миру к тому, что российский бизнес ничем не отличается от западного. А желание приобрести зарубежные активы и выйти таким образом за национальные рамки, по мнению А.Лившица, объясняется тем, что у российских компаний есть деньги и они берут на себя риски.

А.Колета

Импульс судостроению — от освоения шельфов

Отечественное судостроение необходимо развивать на основе государственно-частного партнерства. На сегодняшний день государство контролирует более 70 предприятий отрасли, а в частном секторе находится около 60 предприятий, — заявил глава Минпромэнерго РФ Виктор Христенко.

По его словам, развитие судостроения должно базироваться в первую очередь, на выпуске сложных высокотехнологичных изделий. Для стимулирования этого процесса планируется принять новые ставки НДС на импортное оборудование, аналоги которого в России не производится. Предусмотрено также субсидирование процентных ставок по кредитам отечественных банков и затрат, связанных с использованием иных финансовых инструментов при постройке судов в РФ. «Планируется также финансирование инвестиционных проектов, связанных с модернизацией производственных мощностей в течение срока, превышающего один год, — продолжил министр. — А специальные меры включают закрепление приоритетного права создания средств по освоению морского шельфа за российской промышленностью». Стратегия развития гражданского судостроения в РФ предполагает реализовать в три этапа: с 2007-го по 2009-й, с 2010-го по 2015-й и с 2016-го по 2030-й года.

Предполагается, что выполнение комплекса мероприятий позволит к 2015 году в 2,2 раза увеличить объем производства в отрасли и обеспечить реализацию нишевых проектов. «К 2020 году производство гражданской продукции должно составить 52% в общем объеме выпуска, в то время как в прошлом году эта цифра находи-

лась на уровне 23%», — подчеркнул Христенко. Потребности топливно-энергетического комплекса России, прежде всего, в освоении шельфовых месторождений Северного и Дальневосточных морей должны послужить главным стимулом развития отечественного судостроения, считают в Минпромэнерго. «Мы рассчитываем на формирование альянса между грузовладельцами, грузопротекторами и судостроительными предприятиями. К сожалению, сегодня мы проигрываем в плане строительства судов Китаю, Южной Корее, Японии, — признался министр. — В частности, сооружение танкера в России занимает в два раза больше времени, чем у азиатских конкурентов. Поэтому многие российские компании размещают заказы на суда не в России, а за рубежом». На российских верфях, как правило, производится лишь корпус судна. А его дооснащение происходит за границей. В этой связи в Стратегии развития судостроительной промышленности содержится предложение судостроительной отрасли и увеличить бюджетное финансирование мизинга.

По подсчетам Минпромэнерго, до 2030 года для освоения морских месторождений потребуется 41 нефтяная платформа, 14 газовых платформ, 58 нефтеперевозных танкеров и 27 танкеров для перевозки сжиженного газа. К этим цифрам нужно добавить верфи и суда обеспечения.

А.Колета, А.Урбан

Инвестиции в освоение энергоисточников

Япония рассматривает Россию, в частности Восточную Сибирь и Сахалинский шельф, в качестве одного из приоритетных направлений для инвестиций в освоение зарубежных месторождений энергоисточников, — заявил президент японской национальной корпорации по нефти, газу и металлам IOGMEC Исао Какэфуда.

Он напомнил, что Япония участвует в освоении нефтегазовых месторождений в России с 1975 года, когда были открыты два нефтегазовых месторождения — Чайво и Одопту. «Эти месторождения положили начало освоению Сахалинского шельфа и развились в проект «Сахалин-1». По словам И.Какэфуда, продолжая исследования в связи с достигнутой между

странами договоренностью о детализации энергетического сотрудничества, японская компания обращается в японское правительство с предложениями о детализации совместных проектов в Восточной Сибири.

Компанией IOGMEC, продолжил И.Какэфуда, накоплены собственные ноу-хау по различным направлениям геологоразведки, добыче нефти и газа, особенно — по

технологии метриградной эволюции. Японские специалисты считают, что такая технология может стать ключевой в утилизации газа и важнейшим толчком к развитию месторождений Восточной Сибири и других неразработанных ресурсных зон России.

По его словам, инвестиции японских компаний в освоение зарубежных месторождений в ближайших три года составят 20 млрд долларов — в 2 раза больше, чем за предыдущие три года.

Г.Соломатин

«Титановая долина» со статусом ОЭЗ

Инвесторы из 16 стран мира выразили готовность участвовать в создании на территории Свердловской области особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина», — сообщил в бюджетном послании Законодательному собранию региона губернатор Эдуард Россель.

По его словам, свою заинтересованность в реализации проекта уже официально подтвердили крупнейшие компании из России, Японии, США, Великобритании, Франции и других стран. «Подобно Силконовой долине в США, где зародились крупнейшие технологические компании мира, — подчеркнула глава региона, — уральская «Титановая долина» будет знаменовать собой переход нашей промышленности на новый качественный уровень: от производства заготовок для самолетов к производству деталей высокой степени точности, увеличению доли продукции высоких технологий, снижению матери-

алемкости и повышению конкурентоспособности выпускаемой продукции». «Мы ожидаем, что в особой экономической зоне будет развернуто производство горно-шахтного, металлургического, нефтегазового

оборудования, что позволит нашим предприятиям существенно укрепить свои позиции на соответствующих рынках», — отметил Э.Россель.

На статус особой экономической зоны от Свердловской области в нынешнем году выдвинут Верхне-Салдинский район, где располагается основная мировая поставщик продукции из титана — Верхнесалдинское металлургическое производственное объединение.

Е.Евченко



Рубежи Магнитки

100-миллионную тонну конвертерной стали с момента пуска цеха выдала труженики Магнитки. Как сообщили на комбинате, для достижения этого рубежа потребовалось немногим более 15 лет: пуск конвертерного цеха в ноябре 1990 года стал важной вехой в развитии Магнитки. А в минувшем году конвертерный цех стал лидером среди аналогичных цехов мира. Мы гордимся тем, что впервые вышли на производство свыше 10 млн тонн стали в год, в то время как аналогичные предприятия, в частности японские, оснащенные подобным оборудованием, сегодня выпускают менее 9 млн тонн, подчеркнул председатель совета директоров комбината Виктор Рашинов.

Е.Ткаченко

МАГНИТОГОРСК

Правительство РФ издало распоряжение о закрытии речного порта Комсомольска-на-Амуре для международного сообщения и захода иностранных судов. ФСБ, Федеральная таможенная служба, Минздравсоцразвития, МВД и Минсельхоз России с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти предписано обеспечить мероприятия по прекращению осуществления в речном порту Комсомольска-на-Амуре пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, иммиграционного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля за пересечением государственной границы РФ физическими лицами и транспортными средствами, перемещением грузов, товаров и животных.

ПОДПИСКА 2007
Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ
Если Вам с нами по пути, **выписывайте Инженерную газету!**
Наш индекс в Каталоге «Роспечати» **50052**
подписка через Интернет: www.GAZETY.ru

Автодороги как артерии новой экономики

Нормативным требованиям в России соответствуют сегодня только 37% федеральных и 24% территориальных дорог. «Если не уделять им должного внимания, то к 2010 году в нормативном состоянии останется не более 15% дорог», — заявил на правительственном часе в Госдуме глава Минтранса Игорь Левитин.

По его словам, уровень автомобилизации вырос к этому сроку в полтора раза. В результате на 1 км дороги в 2010 году будет приходиться 44, а в 2025-м — 92 автомобиля. «Если на дороге выйдут все зарегистрированные в России автомобили, то они будут двигаться колонной с интервалом практически равным корпусу автомобиля», — констатирует министр.

Решение дорожной проблемы в России осложняется опережающим ростом цен на дорожно-строительные материалы. На них приходится до 60% стоимости ремонта и содержания дорог. В результате состояние российских дорог вызывает экономические потери, превышающие 1,3 трлн рублей, что эквивалентно 6% ВВП. При сохранении существующей тенденции к 2025 году потери увеличатся еще в 2 раза. Противостоят этой тенденции, в частности, принятый федеральный закон об автодорогах, проект которого уже разработан. Он определяет права и ответственность федеральных и региональных органов власти, а также организаций, осуществляющих деятельность в придорожной полосе за состоянием и развитием автодорог.

В федеральном законе предполагается усовершенствовать земельные и имущественные отношения, связанные со строительством и эксплуатацией автодорог. В нем также прописаны требования к системе финансирования дорожного хозяйства, основанной на принципе «платит пользователь». По законопроекту об автодорогах все торговые центры должны будут платить за выход на федеральные трассы. Как пояснил министр, на эти средства сделают дополнительную полосу подезда к крупным торговым центрам, чтобы не затруднять движение по трассе. Это касается как строящихся придорожных структур, так и существующих. Минтранс также предлагает ввести норматив, позволяющий заключать контракты с подрядчиками на строительство дорог на

3—6 лет. Ежегодное финансирование приводит к тому, что подрядчики нередко начинают осваивать оставшиеся средства в ноябре—декабре. Такое спешное вложение средств не всегда является целесообразным. В 2007 году из Инвестиционного фонда на строительство дорог планируется выделить 25 млрд рублей, сообщил И.Левитин. Если же будет реализована программа, предложенная на Госсовете, то к 2025 году уровень 90% дорог будет соответствовать нормативам. В России появятся платные автомобильные дороги, но большинство из них играть не будут, продолжил министр. Вместе с тем, по его словам, предстоящие концессионные соглашения предполагают развитие платной инфраструктуры. Первый конкурс на строительство платных дорог должен пройти до конца этого года. Речь идет, в частности, о западной обходе диаметра в Санкт-Петербурге, трассе Москва — Санкт-Петербург и начале Минского шоссе (под Одинцовом). Кроме того, на состоявшемся 13 октября заседании президиума Госсовета, которое проводил Президент России, напомнил министр, на поддержку в том, чтобы ввести платность для тяжелых грузовиков — с нагрузкой более 12 тонн на ось. «Мы считаем, что с них должна взиматься плата, — пояснил И.Левитин. — Но она должна быть умеренной, чтобы не отпугнуть от наших дорог». Дороги в России строились в 60—70-х годах прошлого века под нагрузку 6 тонн на ось. Тяжелые же грузовики сегодня развивают скорость до 100 км/ч. Поэтому мы хотели бы за счет полученных от эксплуатации дорог средств компенсировать ущерб. И вкладывать часть денег в развитие дорожной инфраструктуры России.

В.Смелов

Московское машиностроительное производственное предприятие «Салют» сделало очень приличный двигатель АЛ-31ФМ1, который пойдёт на самолет пятого поколения, а также на серийные машины — новейший Су-24 и модернизированный Су-27СМ, — сообщил главнокомандующий ВВС России генерал армии Владимир Михайлов.

Этот двигатель отличается высокими характеристиками по тяге, экономичности, продолжительности эксплуатации и другим параметрам. Словом, он соответствует требованиям сегодняшнего дня, отметил главноком.

Он также сообщил, что в ВВС продолжается процесс глубокой модернизации самолетов дальней авиации Ту-160, Ту-96МС, Ту-22М3, Ил-78. После такой модернизации они смогут находиться в строю еще как минимум 20—25 лет.

А.Коновалов

«Ветряки» вырастут в степи

Три ветровые электростанции построят в Калмыкии специалисты чешской компании «Фалькон капитал». Проектная мощность каждой станции составит 50 мегаватт в год. Это при том, что годовая потребность республики в электроэнергии составляет 100—120 мегаватт.

Калмыкия, почти вся территория которой находится в степной зоне, уже выступала в качестве пилотного региона по использованию альтернативных источников энергии. В 2001 году здесь даже был смонтирован один «ветряк». Однако средств на доведение проекта до конца не хватило. Специалисты подсчитали, что окупаемость отдельно взятой ветровой электростанции составляет порядка 10 лет, что значительно меньше, чем гидроэлектростанции. При условии массового внедрения этих сооружений срок их окупаемости снижается до 3—5 лет. И уж ни с чем не сравнить тот элемент романтики, который «ветряки» вносят в пейзаж степной республики.

РОСТОВ-НА-ДОНУ

Ф.Завьялов

Производство «Русланов» будет возобновлено

Россия и Украина планируют активизировать сотрудничество в авиационной отрасли. В частности, одним из совместных проектов может стать возобновление в ближайшее время серийного производства самолета Ан-124.

«Проект запуска в серийное производство Ан-124 является очень важным направлением сотрудничества обеих стран и открывает большие перспективы дальнейшему взаимодействию сторон в этой сфере», — считают специалисты. В частности, по заявлению главы компании «Авиастар-СП» Алексея Исайкина, «возобновление серийного производства самолетов Ан-124 должно привести к оживлению в российской авиационной промышленности позиции на мировом рынке грузовых авиатранспортов».

В настоящее время проект возобновления производства самолетов Ан-124 вышел на решающую стадию развития — он включен в ФЦП развития гражданской авиации в 2006—2008 гг. Тяжелый транспортный самолет Ан-124 «Руслан» не

имеет аналогов в мире. Лайнер способен перевезти до 150 т груза на расстояние до 5 тыс. км. За предыдущие 20 лет «Авиастар-СП» выпустил 36 «Русланов». Давая оценку этому самолету, вице-премьер министр обороны РФ Сергей Иванов отметил их высокую конкурентоспособность.

Для возобновления производства «Русланов» на Ульяновском авиационном заводе требуются инвестиции в размере 400 млн долл., около половины из которых может предоставить государство, а остальное — зарубежные инвесторы. Проектом предусматривается, что первый самолет будет выпущен уже в 2010—2011 годах. А в общей сложности результатом возобновления серийного производства могут стать 50 машин.

Н.Славина

Для глубокой переработки древесины

До 2015 года в Иркутской области намечено реализовать не менее 20 инвестиционных проектов по глубокой переработке древесины, — сообщил заместитель главы администрации по лесному комплексу Виктор Долгов.

Общая сумма затрат, по его словам, составит порядка 600 млрд рублей. «Данные цифры заложены в Концепции развития лесопромышленного комплекса области начиная с 2007 года. В последнее время целый ряд предприятий приобретает оборудование по изготовлению пиломатериалов, в том числе — для доработки. Только за 2001—2005 года объем переработки круглого леса увеличился в 2 раза».

«Однако нас это мало удовлетворяет, поскольку за рубеж «крупляка» по-прежнему вывозится много — до 6 млн кубометров в год. К тому же требуется наращивать мощности по более полной переработке древесины, не оставляющей никаких отходов», — заявил заместитель главы администрации.

По мнению В.Долгова, возможность разместить новые предприятия есть в Усть-Кутском, Киренском, Чунском и других районах. Созданию здесь производств по глубокой перера-

Президент России Владимир Путин потребовал от правительства разработать новый комплексный подход к налогообложению инновационной деятельности. На заседании Совета по науке, технологиям и образованию он перечислил порядка восьми возможных нововведений в налогообложении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР).

«Поручаю правительству рассмотреть возможность повышения норматива расходов налогоплательщиков на НИОКР, осуществляемых в форме отчислений на формирование российского фонда технологического развития», — подчеркнул глава государства. По его словам, в настоящее время такой норматив составляет 0,5%.

Следующей мерой В.Путин назвал «расширение перечня расходов, которые налогоплательщики, ведущие инновационную деятельность, в том числе применяющие упрощенную систему налогообложения, могут принимать в уменьшение доходов при исчислении налога на прибыль».

Президент также считает необходимым «повышение прибыли предприятий до 30% размера амортизационных премий в отношении основных средств, используемых для инновационной деятельности (сейчас амортизационные премии 10%) или рассмотрение возможности применения к основной норме амортизации специального коэффициента».

Еще одной мерой глава государства назвал «введение льгот на НДС в виде освобождения от этого налога операций при реализации патентов и лицензий. А также уточнения существующей льготы по освобождению от НДС НИОКР». По выражению В.Путина, в этой области можно сделать «или-или, а можно сделать и то, и другое».

Президент уверен, что «абсолютно возможно исключить из базы по налогу на прибыль те организации, которые финансируются из различных фондов поддержки научных исследований». «Не понимаю, почему правительство сопротивляется?» — сказал В.Путин по поводу введения этой нормы. Он подчеркнул, что «необходимо освободить от НДС выполнение любых НИОКР и работ научных и образовательных организаций». «Сейчас от НДС освобождаются только те, кто выполняет НИОКР за счет бюджета. Почему, если из других источников это финансируется, нужно налогом облагать?» — задал риторический вопрос В.Путин.

По его мнению, «целесообразно предоставить право налогоплательщикам включать в целях налога на прибыль расходы на НИОКР в момент их понесения». «Эти меры тоже недостаточны, налоговая система в целом не стимулирует инновационную деятельность в стране. Необходимо комплексный подход, при котором наряду с точечными льготами на НИОКР была бы сформулирована система взимания единого социального налога и косвенного налогообложения», — отметил глава государства.

Он потребовал «комплексно проанализировать налоговую систему с точки зрения стимулирования инновационной деятельности, включая вопросы исчисления и уплаты единого социального налога и косвенного налогообложения».

И.Вьюнова, В.Романенкова

Улов обеспечили рыбодовы

В сахалинском заливе Анива, причисленном экологами к «мертвому», в лососевую путину 2006 года добыто более 52 тыс. тонн горбуши. Всего же рыбаки Сахалина и Курил выловили за время промысла-2006 уже 135 тыс. тонн лососей.

Это — своеобразный рекорд для года, который, по прогнозу ученых, не обещал быть «рыбным». В 2005 году, пиком для 4-летнего периода подхода красной рыбы на нерест, выловили 143,5 тыс. тонн лососей.

Вице-губернатор области Виктор Нагорный считает, что активный подход красной рыбы к рекам Сахалина и Курил в 2006 году — результат работы почти трех десятков рыбопроизводных заводов. В них на инкубацию закладывается более 500 млн икринок лососей. Коллективы заводов заинтересованы в том, чтобы горбуша, кета и чавыча доходили до своих естественных нерестилищ. И ведут борьбу с браконьерами.

ЮЖНО-САХАЛИНСК

Л.Виноградов

Проект создания в Калининградской области сборочного предприятия по выпуску китайских автомобилей проходит согласование в Правительстве РФ, сообщил полпред президента в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов.

Данный проект, в рамках которого планируется сборка 200 тыс. машин в год, требует больших инвестиционных вложений, а также определенных налоговых льгот. Поэтому необходимо получить одобрение со стороны Министерства финансов, Минэкономразвития, отметил он. «На территории Калининградской области расположено предприятие «Автотор», которое в течение нескольких лет занимается сборкой автомобилей германских, японских, американских производителей», — напомнил И.Клебанов.

Н.Королева, Е.Соловьев

На рельсы инновационного развития

В Белоруссии доля инновационно активных предприятий к 2010 году возрастет до 25%, что будет соответствовать уровню наиболее развитых стран мира. Эта цифра заложена в Государственной программе инновационного развития республики на 2006—2010 годы, проект которой представил президенту премьер-министр Сергей Сидорский.

«В 2010 году почти в 2 раза будет увеличен выпуск новой промышленной продукции, поставлена также задача довести долю сертифицированной продукции в общем объеме про-

приятый реального сектора белорусской экономики. Кроме того, на уровне отраслей и регионов должны быть разработаны свои программы инновационного развития, в соответствии с которыми будет осуществляться комплексная модернизация практически всех субъектов.

Программа призвана стать основным звеном национальной инновационной системы. Ее стратегическая цель — создание в Белоруссии инновационной, конкурентоспособной на мировом рынке, ресурсосберегающей и социально ориентированной экономики».

Л.Ключникова

Секрет рентабельности — в нанотехнологиях

«Финансово-промышленный венчурный фонд ВПК Свердловской области совместно с уральскими учеными приступил к реализации инновационного проекта по выпуску коллоидного серебра. Разработка, в которую в течение двух лет будет инвестировано порядка 11,2 млн рублей, представляет собой большую ценность, поскольку не имеет аналогов в России.

Новый проект предусматривает производство коллоидного серебра в промышленных масштабах по

сверхрентабельной методике на основе нанотехнологий. По мнению специалистов фонда, потенциальный объем рынка огромен, так как в России осуществляют поставки только зарубежные производители. Уральский препарат предполагает высокое качество при цене в несколько раз меньше, чем у западных аналогов. Сам проект «Коллоидный раствор серебра» реализуется в рамках крупномасштабного научного направления «Нанопорошки», также реализуемого венчурным фондом ВПК.

На данный момент проект «Коллоидное серебро» находится на стадии производства опытной партии. Уже на первом этапе на препарат получен заказ от крупного производителя косметической индустрии. Тем не менее, отпуск препарата начнется только по завершении всех испытаний и получении необходимых сертификатов. В течение 2007 года плани-

руется запустить полномасштабный производственный цикл. Специалисты фонда уверены, что к началу 2008 года уральский препарат займет 30% рынка России, а в последующие годы — и до 5% мирового рынка.

Коллоидное серебро широко применяется в пищевой, косметической промышленности, в медицине — для обеззараживания и консервирования воды, фруктов и овощей, для купания; в хирургии, в офтальмологии, в лорипрактике, при лечении внутренних заболеваний; в практике инфекционных заболеваний, в стоматологии, в акушерско-гинекологической практике.

Е.Евченко

Интерес к плавучим АЭС

Китай проявляет большой интерес к гражданским проектам предприятия «Севмаш». В частности, речь идет о строительстве плавучих атомных электростанций. По словам начальника управления инновационной деятельности Александра Холодова, возведение подобных АЭС является очень интересным и перспективным проектом — их можно доставлять в самые труднодоступные районы. Важно и то, что станция может быть использована только в мирных целях и не имеет двойного назначения.

«Севмаш» также готов к сотрудничеству в сфере строительства танкеров. В настоящее время он возводит для Норвегии 12 тысяч судов водоизмещением 45 тыс. тонн. В стадии завершения находится и первая в мире морская ледостойкая стационарная платформа «Ледолам» — корабль, предназначенная для разработки месторождения нефти на шельфе Печорского моря.

Е.Соловьев

ЕКАТЕРИНБУРГ

Плавучая фабрика золота

Драга новой модификации для добычи золота спроектирована и построена на Иркутском заводе тяжелого машиностроения (ИЗТМ). Это — блочно-модульная плавучая машина с емкостью черпального ковша 50 л, длиной 34 и высотой 10 м. Она будет работать на россыпном месторождении Красный Чикой в Забайкалье, добывая за сезон десятки килограммов драгоценного металла.

ИЗТМ — единственное предприятие в России, с 1930-х годов выпускающее подобные машины. Два года назад машиностроители построили и запустили в эксплуатацию драгу для добычи алмазов на обводненных россыпях прииска Ирилья в Якутии. А до этого была изготовлена и смонтирована драга на прииске Маракан акционерного общества «Лезолото», которая по данным Союза золотопромышленников России, в 2005 году обильно добыла золота в стране составили 152 тонны, а в 2006-м добыча должна составить 150 тонн.

В.Ходий

Коксовая батарея введена в строй

Коксовая батарея номер 5, не имеющая по своим технологическим и экономическим показателям аналогов в стране и вторая по мощности в мире, введена в эксплуатацию на коксохимическом заводе «Алтай-кокс».

По мнению специалистов, запуск нового производства не только укрепит позиции предприятия в коксохимической отрасли, но и окажет положительное влияние на социально-экономическую ситуацию в регионе.

Новая коксовая батарея — это принципиально иные печи, где процесс «выпечки коксовых пиригов» высокого качества контролирует электроника. С выходом батареи на проектную мощность российские и зарубежные металлурги станут получать ежегодно 5 млн тонн алтайского кокса.

ЗАРИНСК (Алтайский край) В.Павлов

Энергия от газопоршневой ТЭС

На природном сахалинском газе начала работать теплоэлектростанция в поселке Де-Кастри Хабаровского края — здесь введен в эксплуатацию первый газопоршневый агрегат.

Пусковой комплекс станции рассчитан на выработку 6 мегаватт электрической и 8 гигакалорий тепловой энергии. В течение трех лет планируется вводить в строй еще по 2 мегаватта мощности ежегодно. По оценкам специалистов, стоимость энергии, вырабатываемой автоматизированной газопоршневой теплоэлектростанцией, почти в 4 раза ниже, чем при использовании жидкого топлива.

В начале октября в Де-Кастри введен в эксплуатацию нефтеналивной терминал. Его мощности позволяют загружать в крупнотоннажные морские танкеры более 12 млн тонн нефти в год. С Сахалина нефть поступает в Де-Кастри по трубопроводу.

ХАБАРОВСК Б.Савельев

Бензин без претензий экологов

В рамках генеральной схемы развития Волгоградского нефтеперерабатывающего завода введена в строй современная установка по производству высокооктановых марок бензина.

Строительство установки признано социально-значимым инвестиционным проектом Волгоградской области. С ее появлением на заводе прибавилось рабочих мест. В 2007 году налоговые поступления от предприятия в областную бюджет вырастут на 245 млн рублей.

У экологов нет претензий к новому оборудованию. Производительность установки составляет 1 млн тонн нефтепродуктов в год. Установка дает возможность выпустить бензин высокого качества, соответствующего европейским стандартам.

ВОЛГОГРАД И.Каленич

Цель — снижение затрат

Хлебокомбинат «Золотой колос», способный не только обеспечить продукцией всю область, но и «экспортировать» ее в соседние регионы, вступил в строй в Белгороде. Проектная мощность «Золотого колоса» — 132 тонны хлебообулочных изделий в сутки.

Предприятие оснащено новейшим оборудованием, благодаря чему максимально механизированы производственные процессы, а число работников составляет около 200 человек — это в 5 раз меньше, чем на старом заводе. Руководители «Золотого колоса» считают снижение производственных затрат своей ключевой целью. «Не исключено, что уже в ближайшей перспективе мы сможем предложить покупателям буханку хлеба за 5, а батон — за 6 рублей», — говорят на хлебокомбинате.

БЕЛГОРОД В.Ильгов

Кто будет в выигрыше от покупки акций ЕАЭС?

Покупка российским банком примерно 5% торговых акций Европейской аэрокосмической, оборонной и космической компании (ЕАЭС) была скоординирована правительственными чиновниками в Москве, — утверждают на страницах газеты «Уолл-стрит джорнэл» ее московские корреспонденты Григори Уайт и Гай Чейзен и парижский корреспондент Даниел Майклз. По их мнению, эта сделка подчеркивает растущую готовность Москвы укреплять отношения с авиационной промышленностью Европы.

Вложение российских денег в концерн ЕАЭС, производящий также французские баллистические ракеты и ракетные двигатели, займет положение одного из ведущих поставщиков Министерства обороны США, служит еще одним свидетельством того, что экономическая и политическая интеграция России бросает неожиданные вызовы западным политикам и государственным деятелям.

По словам лиц, знакомых с этой сделкой, в конечном итоге эти акции, вероятно, окажутся в руках государственной Объединенной авиационной корпорации (ОАК). Компания была создана в этом году по распоряжению президента Владимира Путина, чтобы объединить все то, что осталось от советской авиационной промышленности. Доля приобретенных акций ЕАЭС оценивается в настоящее время примерно в 920 млн евро.

Для ЕАЭС эта новость пришла в не слишком подходящий момент. Этот франко-германский аэрокосмический концерн, которому принадлежат 80% акций авиационной компании «Эрбас» — самый крупный держатель акций концерна: ее доля составляет 22,3%. Инвестирование в акции ЕАЭС происходит в момент, когда Россия, разрабатывая на продажу нефть и других ресурсов, пытается укрепить экономические связи с Европой на фоне охлаждения отношений с США. Курс акций ЕАЭС резко упал после того, как 13 июня компания объявила, что замедление производства А380 приведет к сокращению прибыли за четыре года на 2 млрд евро.

ЕАЭС, компания «Бойнг», базирующаяся в Чикаго, итальянская компания Finmeccanica SpA и другие западные аэрокосмические группы укрепляют связи в России, Китае и Индии. У «Бойнга» есть в Москве конструкторское бюро. В нем работают 1330 российских инженеров, выполняющих треть часть конструкторских работ в процессе создания нового пассажирского реактивного самолета «Бойнг-787». С российской же фирмой «ВСМПО-Ависма» у «Бойнга» есть договоренность о поставках титана.

Пока же ЕАЭС решает, накладывать ли сборку самолетов компания «Эрбас» в Китае. Finmeccanica, работающая как с «Эрбас», так и с «Бойнгом», — один из инвесторов и участник производства реактивного лайнера компании «Сухой».

Любая сделка с Объединенной авиационной корпорацией могла бы укрепить позиции ЕАЭС в России, повышая шансы «Эрбас» в конкурентной борьбе с «Бойнгом» за заказ на поставку «Аэрофлоту» 22 новых авиалайнеров общей стоимостью 2 млрд долларов. «Эрбас» может также получить еще больше заказов от других российских авиакомпаний, пере, которыми остро стоит проблема безотлагательной замены своего стареющего самолетного парка.

В свою очередь, и российская авиационная промышленность могла бы также выиграть, расширяя свой доступ к технологиям коммерческой авиации, в которых Россия сильно отстает от своих западных коллег.

НЬЮ-ЙОРК

Институт энергосбережения создан в Свердловской области. Ведущие специалисты будут заниматься в нем анализом топливно-энергетического баланса региона, определением потенциала энергосбережения. Исследователи также займутся отработкой применения технологий, оборудования и систем повышения энергоэффективности.

Энергосбережению — научную основу

Специфика региона в том, что при наличии бурно развивающейся энергоемкой промышленности территория является ограниченной в собственных энергоресурсах. Уже многие годы Свердловская область находится в своеобразных энергетических клещах, из которых существует лишь один выход — снижение непроизводственных потерь имеющихся энергоресурсов, — считают специалисты. По данным областного министерства промышленности и энергетики, в зимний отопительный период 2005—2006 года сум-

марная электрическая нагрузка в энергосистеме области впервые с 1992 г. составила 7 тыс. мегаватт, достигнув максимума. А к 2015 году Свердловской области будут нужны дополнительно 5 тыс. мегаватт электроэнергии.

Ю.Ганин

ЕКАТЕРИНБУРГ

Институт энергосбережения создан в Свердловской области. Ведущие специалисты будут заниматься в нем анализом топливно-энергетического баланса региона, определением потенциала энергосбережения. Исследователи также займутся отработкой применения технологий, оборудования и систем повышения энергоэффективности.

По программе «Чистая вода»

Завод по производству бутилированной питьевой воды введен в эксплуатацию в Кемеровской области. Стоимость предприятия — 60 млн рублей. Более 30 млн в его строительство инвестировала компания «Сибирский деловой союз». И столько же было выделено из областного бюджета.

Сооружение такого технологического уровня впервые построено за Уралом, заявил на церемонии открытия губернатор Аман Тулеев. На заводе внедрена ступенчатая система подготовки и очистки воды, в основе которой использованы нанотехнологии. Система одновременно включает очистку воды от ультрафиолетовой обработки и минерализацию. «Производимая здесь вода будет стоить на 30% ниже рыночной. Она поступит в больницы, детские сады и учебные заведения области», — подчеркнул А.Тулеев.

Вода поступит в продажу под торговой маркой «Родники Кузбасса».

КЕМЕРОВО А.Горелкин

Реорганизация Государственного космического научно-производственного центра (ГНПЦ) им. Хруничева обеспечит финансово-экономическую устойчивость предприятия в долгосрочной перспективе, — заявил глава ГНПЦ Владимир Нестеров.

«Все четыре предприятия, включенные в состав Центра, входят туда с потерей физического лица, — пояснил он. — Иными словами, фактически наш Центр становится больше на 4 предприятия космической отрасли».

В структуру ГНПЦ, в частности, будут интегрированы производственные объединения «Полюс» (г. Омск) и ФГУП «Воронежский механический завод». По словам В.Нестерова, ПО «Полюс» в последнее время сталкивалось с проблемой недозагруженности, в то время, как Центр им. Хруничева был перегружен на 176%. «Для нас экономически более целесообразно было включать в состав Центра это предприятие, чем увеличивать количество рабочих мест», — пояснил В.Нестеров.

По его словам, ежегодный объем товарной продукции Центра составляет порядка 500 млн долларов. «С такими средствами мы в состоянии решать многие финансово-экономические проблемы своими силами», — сказал он.

Реорганизация Центра им. Хруничева посредством присоединения к нему 4 предприятий ракетно-космической отрасли не предусматривает перевода производства на областные предприятия. «Когда все присоединенные предприятия выйдут на высокие объемы производства, зарплата рабочих не будет

отличаться от зарплат на стольких предприятиях этой отрасли», — пояснил В.Нестеров. — При этом накладные расходы на областных заводах будут выше, чем в Центре им. Хруничева. Таким образом, экономических выгод от переброя производства на эти предприятия не просматривается».

Пока же стоит говорить лишь о том, чтобы перевести производство самолета «Аист» на ФГУП «ПО Полюс» (г. Омск). По словам главы Центра им. Хруничева, возможность такого перевода связана с тем, что выпуск самолетов типа «Аист» более подходит к тому, что делают на омском заводе».

Е.Каткова

«Четверка» опередит «семерку»

Россия, Китай, Индия и Бразилия по валовому внутреннему продукту могут уже в 2035 году опередить «семерку» ведущих западных стран, — такое мнение высказал руководитель экономических исследований транснационального инвестиционного банка «Голдман Закс» Джим О'Нил.

«События развиваются стремительнее, чем мы себе представляли, в особенности — для Китая и России», — отметил известный экономист. Вот уже пять лет темпы роста экономики этих двух стран существенно опережают наши прогнозы».

Что касается доходов населения, то, согласно ожиданиям эксперта, «в России они будут расти быстрее, чем в трех других поднимавшихся экономик». О'Нил отметил, что «демография представляет серьезную проблему для России». «Но если взглянуть на эту проблему по-другому, то уменьшение численности населения означает, что рост благосостояния будет идти быстрее, чем в трех других странах», — пояснил он.

По мнению эксперта, Россия может быстро прийти к модели экономического развития, стимулируемого потреблением. В стране, к тому же, существует очень высокий уровень образования и огромный ресурс увеличения производительности труда.

Глава исследовательского отдела банка «Голдман Закс» обратил внимание на «огромный приток капиталов в Россию». «Резервы Центрального банка находятся сейчас на третьем месте в мире. И увеличиваются на 13 млрд долларов каждый месяц».

П.Фролов

ПАРИЖ Д.Горохов

Пополнили танкерный флот

Отечественный нефтеналивной флот пополнился крупной серией танкеров, построенных на петербургских «Адмиралтейских верфях».

Они предназначены для судходной компании «Совкомфлот», которой передано последнее судно этой серии под названием «Таврический мост».

Как сообщил генеральный директор предприятия Владимир Александров, с сентября 2003 года по декабрь 2004 года «Совкомфлоту» были переданы танкеры «Троицкий мост», «Тучков мост», «Таур бридж». 29 апреля 2005 года на воду был спущен четвертый танкер — «Торговый мост».

В мае 2006 года заказчику был передан «Театральный мост». И вот теперь на трассы Мирового океана выходит «Таврический мост».

Танкеры серии «Мосты» имеют длину 182,4 метра. Дедвейт каждого — 47,4 тыс. тонн. Скорость хода — 15 узлов. Они предназначены для перевозки до пяти различных видов грузов одновременно, в том числе — сырой нефти, нефтепродуктов, растительных масел, животных жиров. Судна оснащены автоматизированными системами управления судовой движением и грузовыми операциями. Дальность их автономного плавания в незамерзающих морях — около 15,7 тыс. миль.

Программа надводного судостроения «Адмиралтейских верфей» ориентирована на танкерный флот. Намечено, в частности, сооружение арктических танкеров для обслуживания месторождений на шельфе Заполярья.

Л.Фролов

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

В лидерах — военно-морская техника

Портфель экспортных заказов «Рособоронэкспорта» по военно-морской технике составляет 4,1 млрд долларов из общего объема экспортных заказов компании в 21,5 млрд, — сообщил первый заместитель генерального директора компании Владимир Пахомов.

По его словам, в этом году в структуре экспорта продукции военного назначения военно-морская техника (ВМТ) займет второе место — после авиационной техники. Это связано с тем, что основные крупные зарубежные контракты на поставку эсминцев и подводных лодок нами уже выполнены. Сейчас выполняются текущие работы по контрактам на строительство для Индии авианосца, ремонт и модернизацию подводных лодок, на строительство для Вьетнама ракетных катеров проекта 12418 и поставкам для Республики Корея кораблей на воз-

душной подушке «Мурена-Э». «Однако не исключено, — продолжил В. Пахомов, — что с 2008 года, когда по графику мы будем завершать крупные контракты, в том числе — сдавать авианосец и три фрегата проекта 11356 для Индии, доля ВМТ в общей структуре военного экспорта опять увеличится».

В 2005 году экспорт российской продукции военного назначения составил 6,126 млрд долларов при плане 5,1 млрд. Большая часть поставок пришлась на ВМТ — 45,2%. Доля авиационной техники составила 38,3%. На компанию «Рособоронэкспорт» пришлось 85% годового экспорта российской продукции военного назначения.

В 2005 году экспорт российской продукции военного назначения составил 6,126 млрд долларов при плане 5,1 млрд. Большая часть поставок пришлась на ВМТ — 45,2%. Доля авиационной техники составила 38,3%. На компанию «Рособоронэкспорт» пришлось 85% годового экспорта российской продукции военного назначения.

Е.Каткова

ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

Аэропорт на военном аэродроме

Аэропорт, отвечающий европейским стандартам, появится в Великом Новгороде в 2009 году — к 1150-летию города. Уже начались работы по реконструкции аэродрома в Креченвицах, где расположена воинская часть.

Использовать часть аэродрома военно-транспортной авиации как для военных, так и для гражданских самолетов разрешило правительство РФ. Поэтому администрация области не стала планировать строительство отдельного аэропорта, а принялась за реконструкцию существующего.

Проект реконструкции предусматривает удлинение взлетно-посадочной полосы, оснащение оборудованием, соответствующим международным требованиям, строительство аэровокзального здания с площадью для транспорта.

В.Трояновский

Чтобы колеса вагонов не подвели

Выксунский металлургический завод заключил контракт на изготовление комплекса неразрабатывающего контроля железнодорожных колес с компанией «Виматек» из Санкт-Петербурга.

Сумма контракта — 109 млн рублей. Оборудование должно войти в эксплуатацию до конца августа 2007 года, сообщила в Объединенной металлургической компании, в состав которой входит завод. Комплекс будет работать в три смены в круглосуточном режиме, обеспечив проведение неразрушающего контроля колес в соответствии с требованиями международных стандартов.

В состав комплекса входят две линии, которые включают установки ультразвукового контроля внутренних дефектов, магнитоломиницентного контроля поверхности колес, контроль геометрии колес. Контроль будет осуществляться в автоматическом режиме с производительностью до 70 колес в час. На каждое колесо будет формироваться паспорт, документально отражающий параметры и результаты контроля.

Использование нового автоматизированного комплекса — составная часть программы по улучшению эксплуатационными характеристиками, которую завод реализует в рамках долгосрочного контракта, подписанного с компанией «Российские железные дороги». Контракт предусматривает поставку железнодорожникам до 2010 года 5 млн высокопрочных железнодорожных колес на сумму 1,2 млрд долларов.

Р.Магасумова

Электрички станут доходными

На стальных магистралях страны в скором времени появятся 32 пригородных совместных предприятия, учрежденных компанией «Российские железные дороги» (РЖД) и администрациями регионов.

Как сообщили в РЖД, формирование таких компаний — один из основных этапов структурной реформы отрасли. Ее цель, как подчеркнул на заседании комиссии Совета Федерации по естественным монополиям глава компании Владимир Якунин, — выделение конкурентной среды из монопольного сектора, повышение качества услуг и снижение затрат транспортников.

Говоря о создании пригородных компаний, необходимо отметить, что таким образом обособится целое направление пассажирских перевозок, которое вполне может стать инвестиционно привлекательным. Сейчас пригородные пассажирские перевозки, на долю которых приходится наибольшая пассажиропоток, в большинстве своем убыточны.

В России уже действует 10 подобных компаний. Каждая из них получила в оперативное управление главные электродепо, подвижной состав и пассажирские платформы. Работниками СП стали также машинисты электричек, билетные кассиры и путевые рабочие. Пригородные компании призваны улучшить качество обслуживания пассажиров, закупать новый подвижной состав, превращая тем самым данный вид перевозок из убыточного в доходный, — подчеркивают специалисты.

Использование нового автоматизированного комплекса — составная часть программы по улучшению эксплуатационными характеристиками, которую завод реализует в рамках долгосрочного контракта, подписанного с компанией «Российские железные дороги». Контракт предусматривает поставку железнодорожникам до 2010 года 5 млн высокопрочных железнодорожных колес на сумму 1,2 млрд долларов.

Р.Магасумова

Выкса

ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

ЭВРИКА

Грузовики-роботы для войны испытают на городских улицах

Пентагон объявил о проведении состязания автономных роботов, способных самостоятельно передвигаться по городским улицам и доставлять по конкретным адресам различные грузы.

Как сообщило Управление перспективных исследований Министерства обороны США (ДАРПА), отобрано 11 команд, каждая из которых получит до 1 млн долларов для разработки подобных транспортных средств...

Взрывчатку опознает луч лазера

Во многих аэропортах давно присутствуют детекторы взрывчатых веществ, которые обдувают пассажиров струей воздуха с разных сторон, а затем анализируют продукты воздуха на наличие в нем частиц взрывчатки.

Однако эти устройства способны распознавать лишь с десяток взрывчатых веществ, в то время как террористы постоянно меняют химический состав начинки своих адских машин.

Учитывая это, сотрудники Научно-исследовательского института вооруженных сил Швеции активно работают над созданием детектора нового поколения «Эссек».

В итальянской столице состоялась презентация уникальных водородных батарей. Мини-генераторы имеют мощность 12 ватт и напряжение в 9,5 вольт.

В шведском городе Мессина создается центр, который будет заниматься поиском компаний и бизнесменов, заинтересованных в скорейшем предоставлении на рынок новых водородных технологий.

В Стокгольме И.Дергачева

Можно написать письмо... ГОЛОСОМ

Свыше 300 тыс. датчан с плохим зрением или даже незрячие получили возможность «писать» сообщения на компьютере... голосом. Такую возможность им предоставила уникальная компьютерная программа, которая была официально здесь представлена в присутствии наследного принца Фредерика — покровителя датского Общества слепых.

Программа, названная «Диктус», позволяет трансформировать человеческую речь в текст на компьютере. Таким образом, любой человек, потерявший зрение, может работать с использованием не клавиатуры, а микрофона — надиктовать текст с адресом, например, электронного сообщения.

препятствий. До финиша тогда быстрее всех — за 6 часов 53 минуты — добрался внедорожник «Стэнли» Стэнфордского университета (штат Калифорния).

Команда Стэнфорда намерена принять участие и в новых гонках. Машину им вновь предоставит «Фольксваген» — на этот раз седан «Пассат». Ожидается, что их главными соперниками — как и в прошлом году — будут инженеры и программисты из Университета Карнеги-Меллона в Питтсбурге...

Среди других участников, отобранных ДАРПА, — Массачусетский технологический институт, Калифорнийский технологический институт, Корнельский университет, Университет штата Вирджиния, компания «Рейтрон», «Ханиуэлл» и «Ошкон трак».

Пентагон с целью снижения потерь среди личного состава хотел бы получить в свое распоряжение полностью автономные автотранспортные средства, которые можно было бы использовать для доставки грузов в зонах боевых действий.

ВАШИНГТОН А.Пахомов

Лайнеры будут обороняться

Противоракетная система для пассажирских самолетов «Джетай», разработанная корпорацией «Бритиш аэроспейс системс», успешно прошла испытания. В нее, в частности, заложены технологии, предназначенные для защиты боевых самолетов от наземных ракет, в том числе от комплексов «Стингер».

По словам создателей, система «Джетай» постоянно просматривает земную поверхность, чтобы не пропустить энергетической вспышки, характерной для запуска ракеты типа «Стингер». В случае ее обнаружения, система делает лазерный выстрел прямо в оптику ракеты, для того чтобы «ослепить» и изменить ее траекторию.

Стоимость установки такого оборудования на самолете достигает, по оценке специалистов, около миллиона долларов.

ЛОНДОН Б.Зайцев

Региональный самолет для условий Тибета

Китай создает собственный региональный пассажирский самолет ARJ21. Его коммерческая эксплуатация, как было объявлено на VI Международном авиасалоне «Айршоу Чайна-2006» в Чжухае, начнется в 2008 году.

«Мы им разработали крыло, на наш взгляд, очень хорошее», — продолжил он. Оборудование же и компоненты, включая двигатели, будут западными. В 2009 году, по словам О.Богданова, будет закончена сертификация. И тогда Китай сможет начать продавать этот самолет за рубеж.

А.Юзин, Л.Милованова ЧЖУХАЙ

Чтобы снизить зависимость от нефти

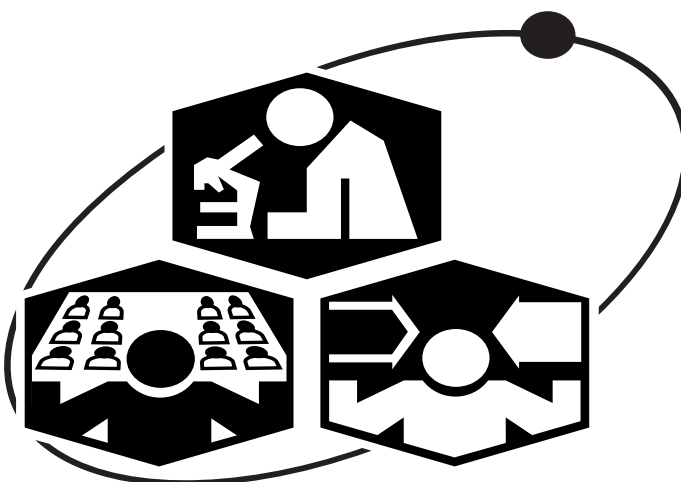
Правительство Японии намерено снизить зависимость страны от нефти, доведя до 6 млн килолитров ежегодное производство в стране биологического топлива из деревянных опилок, стеблей сахарного тростника и других отходов.

В перспективе на это топливо должно приходиться до 10% нынешнего японского потребления бензина.

Ранее правительство Японии уже приняло решение начать массовое производство автомобильного топлива из деревянных опилок и сахарного тростника. Министрство экологии страны объявило также о намерении создать в наиболее населенной центральной части главного японского острова Хонсю сеть из 100 заправок, где в баки обычных машин можно будет заливать «коктейль» из бензина и этанола, получаемого из деревянных отходов.

В Дании считают, что это изобретение позволит слепым людям получать рабочие места, связанные с применением компьютеров. А студентам — облегчить учебу в высших учебных заведениях.

КОПЕНГАГЕН Г.Кульбицкий



В Китае созданы атомные часы с погрешностью хода не более 1 секунды за 6 млн лет.

По данным Министерства науки и техники КНР, добиться такой точности возможно применение технологий лазерного охлаждения атомов цезия, на колебаниях которых основан принцип работы большинства часов подобного рода.

Охлаждая указанные микрочастицы, китайские ученые смогли уменьшить их скорость с 300—400 м/сек до 3 см/сек, добившись тем самым значительного снижения погрешности цезиевого «хронометра».

Китай стал четвертым после России, США и Японии государством, разработавшим столь высокоточные атомные часы.

ШАНХАЙ

Очищать кровь помогут наносферы

Новый метод очистки крови с помощью нанотехнологий, применимый при лечении различных заболеваний, разрабатывают в США ученые из Аргоннской национальной лаборатории.

Согласно распространенному им сообщению, он может применяться для лечения людей, подвергшихся воздействию биологических или радиологических токсинов, в том числе в результате терактов с применением оружия массового поражения. Данный метод также можно использовать при передозировках наркотиков или лекарств.

Ключевым компонентом новинки являются так называемые наносферы — мельчайшие шарики, способные вместе с кровью перемещаться по сосудам тела. Они должны быть биоразрушимыми или, как говорят медики, рассасывающимися, содержать в себе

еще более мелкие вкрапления намагниченного железа и иметь покрытие, которое не позволяло бы лейкоцитам — защитным белым клеткам крови — их атаковать.

Суть замысла заключается в том, чтобы научиться закреплять на поверхности наносфер протеины, способные «связывать» те или иные токсичные вещества. Подобная «добавка» к крови очищала бы ее «изнутри», а затем изымалась бы с помощью магнитного сепаратора. Специалисты утверждают, что такой метод очистки крови способен дать большой выигрыш во времени по сравнению с существующими.

Пока рано говорить о сроках практического внедрения новинки. По словам руководителя исследовательской группы, для клинических испытаний еще как минимум пять лет.

ВАШИНГТОН А.Шитов

Магнитный лифт для супернебоскребов

Традиционные лифты на тросах могут скоро уйти в прошлое. Если проект инженера Дирка ван Ризена из Высшей технической школы западногерманского Аахена будет реализован, им на смену придут магнитные лифты.

Эти устройства можно использовать в самых высоких небоскребах. Суть экспериментальной разработки ван Ризена в том, что лифт будет двигаться благодаря особому магнитному полю.

Новый лифт функционирует по принципу скоростного поезда «Трансрапид» на магнитной подушке. На кабине устройства высотой четыре метра укреплены постоянные магниты, а в шахте установлены электрические катушки, которые поочередно приводятся в действие электрическим током.

Модель ARJ21, которая была представлена на прошедшем авиасалоне, считается важным достижением КНР в гражданском авиационном строительстве за последние годы. Это — первый китайский лайнер для внутреннего и международного рынка пассажирских перевозок, созданный в соответствии с международными стандартами.

Самолеты вместимостью от 70 до 110 пассажиров — в зависимости от модификации — будут способны без дозаправки совершать перелеты на расстояние от 2,2 до 3,7 тыс. км. И приземлятся в сложных климатических условиях на высокогорных аэродромах в Тибете.

БЕРЛИН Л.Александрова

В сверхпроводник превратили кремний

Крупное открытие в сфере материаловедения и электроники совершили французские ученые — им удалось создать сверхпроводник на основе кремния.

Сверхпроводник был получен группой ученых под руководством Этьена Бустарета в расположенном в Гренобле НИИ, находящемся в ведении Французского центра научных исследований и Комиссариата по атомной энергии. Ранее кремний, как и ряд других материалов, мог обрести свойства сверхпроводимости только под воздействием сверхнизких температур, что сильно осложняло его использование в технике.

Самая попытка сделать кремний сверхпроводником при обычных физических условиях заранее выглядела парадоксальной, поскольку этот материал ценится и применяется именно как полупроводник, позволяющий контролировать проходящие через него токи и менять их направленность.

Пытаясь превратить проводник в сверхпроводник, ученые решили, что оптимальным будет воздействие на кремний химическим путем — предприняты до этого, еще в 80-е годы попытки изменения его свойств путем сильного сжатия не дали нужных результатов. Довести до состояния сверхпроводника кремний удалось, воздействуя в небольшом количестве с кремнием, обычно отторгающим его «перезбыток», позволила обработка лазерным пульсирующим излучением.

Ученые уверены, что данная технология позволит получить и другие виды сверхпроводников.

ПАРИЖ М.Тимофеев

Катамаран на солнечной энергии

Испанское отделение Всемирного фонда дикой природы (WWF) представило в Севилье экологически безопасное водное средство передвижения. Это — катамаран Sun-21 («Солнце-21»), работающий на солнечных батареях.

В отличие от своих «собратьев», катамаран не имеет ни парусов, ни других приспособлений для передвижения, кроме электродвигателя. Он питается от огромной солнечной батареи, которая установлена на верхней палубе 14-метрового судна. Катамаран также оснащен аккумуляторами, что позволяет ему двигаться и днем, и ночью. Его вместимость — 20 человек, а скорость составляет до 12 км/ч — она практически сравнима со скоростью парусного судна.

Sun-21 был построен в Базеле швейцарской ассоциацией Transatlantic 21, которая и запустила проект первого в мире путешествия через Атлантику на солнечной энергии. Достичь Нью-Йорка — такую цель катамарана, который стартовал в октябре ввиз по Рейну и достиг Испании. В декабре он уйдет в трансатлантическое плавание, чтобы в мае 2007 года, покрыв расстояние в 12 тыс. км, добраться до берегов Северной Америки.

МАДРИД Т.Каримов

Скопировав полет пчелы

Группе австралийских ученых, занимающихся созданием летательных аппаратов нового поколения, впервые в своих разработках удалось применить технику полета пчелы.

Исследователи из Австралийского национального университета совместно со специалистами американского НАСА сконструировали микророботный аппарат, в основе которого лежит точная техника полета насекомых. Беспилотный «микроробот», оснащенный современной видеоаппаратурой, может использоваться для сбора разведывательных данных во время боевых действий. По мнению разработчиков, эти новые технологии могут также лечь в основу создания новейшей автоматизированной системы навигации самолетов.

СИДНЕЙ Д.Решетиллов

Каким будет телескоп будущего?

Европейские астрономы пришли к согласию относительно того, какие основные характеристики должны быть заложены в новый оптический телескоп, который через 12 лет станет крупнейшим в мире — диаметр его зеркала будет равен 42 метрам.

«Здесь, в Марселе, в нашей научной среде мы достигли консенсуса о том, каким должен быть новый Сверхбольшой телескоп ELT («Экстримли лардж телескоп»), — заявила Катрин Сезарски, генеральный директор Европейской южной обсерватории (ЕО). «Доброе», которое дали европейские астрономы, позволит теперь передать документы на рассмотрение административного совета ЕО, который уже определен с деталями проекта.

Будущий астрономический инструмент, создание которого обещается примерно в 1 млрд евро, будет оборудован крупнейшим зеркалом, в тысячу раз превосходящим 4-сантиметровую линзу, которая позволила когда-то итальянскому астроному Галилею Лилеико открыть четыре самых больших луны Юпитера. Это зеркало будет также четверо крупнее установленных на Гавайях американских рефлекторов «Кек», наделенных самой большой отражательной способностью.

Будущий колосс будет оснащен специальным программным обеспечением, позволяющим минимизировать искажения, которые неизбежно вызывает земная атмосфера. Это позволит прибору на равных конкурировать с космическим

telescopom «Хаббл», с созданием которого, как казалось, эпоха наземных оптических телескопов ушла в прошлое. Со своей стороны американцы также не преминули поучаствовать в «гонке размеров». И уже запустили проекты создания двух оптических телескопов: 30-метрового совместно с Канадой и 21,5-метрового, который будет построен в кооперации с Австралией. Китай и Япония, которые пока не

высказались, возможно, примкнут к европейскому или американскому проекту, прогнозируют в ЕО.

Предварительное изучение всех составляющих проекта продлится еще три-четыре года. А сам ELT будет построен не ранее 2018-го. В предварительную миллиардную смету вложена возможность 22%-го перерасхода. Это, однако, в три раза меньше, чем запущенный сейчас в США проект замены «Хаббл» космическим телескопом нового поколения с 6,5-метровым зеркалом, который получил имя Джеймса Уэбба, отца американской лунной программы.

ПАРИЖ А.Артемьев

Создана «шапка-невидимка»

Один из самых чудесных сказочных атрибутов — шапка-невидимка — стал реальностью: группе британских и американских ученых удалось создать приспособление, которое как само может быть невидимым, так и скрывает находящиеся под ним предметы и даже людей.

Эффект невидимости достигается за счет микрополостей, которые образуют «провал» в световом потоке. Руководитель работы, профессор лондонского университета Империял-колледж сэр Джон Пендри, сравнил этот оптический эффект с морской волной, которая обтекает предмет, находящийся в воде.

Сейчас в Университете Дьюка (штат Северная Каролина) построен прототип устройства. Он состоит из десяти стекловолоконных колец, покрытых специально обработанной при помощи нанотехнологий медью. Прибор обладает способностью изменять движение направленного на него светового потока. И тем самым лишить наблюдателей возможности видеть находящиеся в поле его действия объекты.

ЛОНДОН В.Макаревич

ПАНОРАМА

Потепление не вызовет катастрофы

Потепление в Южной полярной области Земли будет продолжаться на протяжении XXI века. Однако к катастрофическому таянию ледового панциря Антарктиды оно не приведет, — так считает ученый секретарь подпрограммы «Антарктика» целевой программы «Мировой океан» Александр Клепиков.

По его словам, российские полярники из Арктического и Антарктического НИИ Росгидромета на протяжении пяти десятилетий отмечают в районе Антарктического полуострова заметное потепление как в приземном слое, так и в тропосфере. Так, на западном побережье полуострова средняя годовая приземная температура воздуха возросла за вторую половину XX века на 2,5 градуса. Это локальное потепление сопровождается сокращением ледяного морского покрова и является крупнейшим в Южном полушарии. В частности, на российской антарктической станции «Белинггаузен» феномен глобального потепления климата проявляется в уменьшении амплитуды годового и суточного хода температуры воздуха из-за роста ее минимальных значений, увеличении толщины облачных слоев и дегградации вечной мерзлоты. Процесс потепления также оказал влияние на морские и наземные экосистемы, в которых начали появляться боре

теплолюбивые биотические компоненты. Вместе с тем в нижней стратосфере, по словам ученого, отмечается связанное с динамикой и фотонимией озона. Похолодание также отмечено в Центральной Антарктиде. В Восточной же Антарктике статистически значимых климатических изменений не происходит. Сейчас для изучения климата и погоды в рамках проектов Международного полярного года, который в 2007—2008 годах проводится по предложению России, к пяти ныне действующим планируется расконсервировать свернутые ранее советские станции «Моладежна», «Ленинградская» и «Русская». И перевести их в автоматический режим метео- и геофизических наблюдений. Н.Крупеник САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Отдушина добра

В следующем году в московском метро появится еще один фирменный поезд. Его оформление будет посвящено детскому акварельному рисунку, — сообщил начальник столичной подземки Дмитрий Гаев. По его словам, инициатором этого проекта стал известный художник-акварелист Сергей Андрияка. Недавно в столичном метро начал курсировать новый фирменный поезд «Красная стрела» — третий в ряду с поездами «Курская дуга» и «Народный ополченец». По словам Д.Гаева, «программа фирменных поездов метро будет продолжаться, так как подобные составы становятся своеобразной отдушиной тепла и добра в переполненном московском метро». В таких поездах, помимо оформления информационного плана и украшения состава, нет рекламы. «Жители столицы по-особому относятся к таким поездам, в них редко когда бывают замечены акты вандализма, москвичи не портят и не уродуют эти вагоны», — добавил Д.Гаев.

В планах ученых — поезда на водороде

Компания «Российские железные дороги» (РЖД) и Российская академия наук заключили соглашение, которое позволит перевести железнодорожный транспорт страны на альтернативные источники энергии, в том числе — на водородные. Соглашение о двустороннем сотрудничестве подписали президенты РЖД и РАН Владимир Якунин и Юрий Осипов.

«Сегодня мы подписали соглашение с одной из самых наукоёмких организаций, — подчеркнул президент РАН Юрий Осипов. — Мы будем сотрудничать в таких направлениях, как разработка энергосберегающих технологий, альтернативных источников энергии, машиностроение. А также работать по всем другим вопросам, связанным с развитием наших двух ведомств». «Соглашение поможеткратно увеличить мощь нашего научного потенциала, а также дать глоток свежего воздуха Российской академии наук, — в свою очередь, отметил глава РЖД Владимир Якунин. — Это сотрудничество позволит заглянуть в будущее на долгие годы. Благодаря РАН мы надеемся использовать водородные источники питания в наших двигателях, увеличить скорости движения поездов, усовершенствовать наши составы». В.Якунин признался, что он как профессиональный инженер внимательно следит за такими проектами и старается раскрыть кроющиеся в них потенциальные возможности. «Под крылом РЖД уже ведется разработка локомотива на водородных источниках питания. Но пока речь идет о долгосрочной задаче, которую еще предстоит не только решить технически, но и просчитать экономически».

Д.Токарева, Р.Ромишевский

Прощание с «Таврией»

С 1 января 2007 года Запорожский автомобильный завод (ЗАЗ) прекращает выпуск автомобилей марки «Таврия», — сообщил главный конструктор ЗАЗ Сергей Вяткин. При этом руководство ЗАЗ просило упростить автолюбителей относительно возможного дефицита запчастей: сервисные центры, обслуживающие эти автомобили, будут снабжаться ими в прежнем режиме. Продолжится и выпуск автомобилей марки «Славутич». С уходом «Таврии» украинские автолюбители, судя по всему, будут вынуждены перейти на машины выше класса, относительно недорогие «Дэу Сенс» с двигателями «иелитро» ского завода или «Ланосы» разных модификаций. КИЕВ А.Воропаев

Если летчик в полете... уснул

Разработана автоматизированная система контроля за функциональным состоянием летчика в условиях полета, — сообщил вице-президент Ассоциации авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины России Михаил Хоменко.

По его словам, новая технология позволит значительно повысить безопасность полетов, поскольку учитывает высокую вероятность потери сознания летчиком при воздействии сильных перегрузок, а также снижение работоспособности в условиях гипоксии и длительного полета. В случае ухудшения состояния пилота система предупреждает об этом. А при полной потере работоспособности включает автоматическое управление самолетом. «Система», — добавил профессор, — уже успешно прошла летные испытания на самолетах типа МиГ-29 и Су-21. И рекомендована для установки не только на современных высокоманевренных и транспортных самолетах, но и для применения на пассажирских авиалайнерах». А.Лагудова, О.Ситникова

В «Сокольниках» будет Дворец мороженого

В Москве появится Дворец мороженого — кафе, развлекательными центрами и дегустационными залами. Идею Союза мороженщиков России о строительстве подобного центра лакомства в московском парке «Сокольники» поддержала комиссия Мосгордумы по экономической политике.

Старейший столичный парк культуры и отдыха выбран для возможного размещения Дворца мороженого не случайно — на протяжении нескольких лет здесь проводят праздники мороженого. Планируется, что в парке на территории 2 тыс. кв. м будет построен торгово-развлекательный комплекс, в котором будут кафе-мороженое, развлекательные аттракционы, учебные аудитории, компьютерный центр, библиотека специализированной литературы и постоянно действующая выставка «Мир мороженого и холода».

Гости дворца смогут не только продегустировать разные сорта сладкого «льда» и сливочного замороженного лакомства, но и посмотреть, как его производят, ознакомиться с технологиями, получить представление о профессии мороженщика. Здесь же можно будет и завязать деловые связи, стать участниками презентации продукции, договориться о поставках сырья и оборудовании. Дворец мороженого станет своеобразным центром проведения отраслевых научно-практических конференций, встреч и переговоров. В перспективе около дворца может появиться и открытый ледовый каток.

«Аэробусы» в лизинг

«Аэрофлот» и ряд европейских банков — Natexis Banques Populaires, Calyon и ABN Amro Bank (London Branch) подписали документацию по финансовому лизингу семи самолетов Airbus A321 со сроком поставки в 2006 — 2007 гг. По кредитным договорам, заключенным в рамках документации финансового лизинга, предусматривается предоставление 100% финансирования для покупки самолетов. Кредит под гарантии европейских экспортных кредитных агентств — COFACE, HERMES и ECGD — на 12 лет предоставляется в размере 85% от поставочной стоимости самолетов, коммерческие кредиты второго и третьего ранга — на 10 лет и 3 года, соответственно. Предоставляются в размере 15% от поставочной стоимости.

Паром порабатает с пользой и для Германии

Между Германией и Россией открыта паромная линия Балтийск — Мукран, которая имеет большое значение для развития транспортных систем двух стран, повышения эффективности их взаимодействия. Мукран на Балтийском море является конечной точкой железнодорожно-паромной переправы Балтийск — порты Германии. Проект осуществляется по исполнению поручения Президента России. И позволит значительно снизить транспортную составляющую в конечной цене продукции, сократить время доставки грузов из России в Германию.

До конца текущего года линия Балтийск — Мукран будет функционировать в автомобильном варианте. А в начале 2007 года — после завершения технических и технологических работ в порту Мукран — железнодорожно-паромная переправа станет функционировать в полном объеме. Следует особо отметить, что технологические мощности порта Мукран создавались 20 лет назад — еще во времена существования ГДР. И были рассчитаны на грузооборот в 5 млн тонн в год. Сейчас в Мукране обрабатывается всего 100 тыс. тонн грузов. Поэтому ввод в строй железнодорожно-паромной переправы в перспективе позволит полностью использовать потенциал порта. БЕРЛИН В.Смелов

«Малышка» за 300 тысяч евро

Немецкий концерн BMW приступил к созданию нового «Роллс-Ройса» — меньшего по размеру и более дешевого, чем нынешние модели. Цена автомобиля, уже получившего прозвище «малышка», по заявлению представителя автогиганта, составит 200—300 тыс. евро. По замыслу руководства BMW, «бэби-роллс» займет нишу между популярной моделью «Роллс-Ройса», ношей название «Фантом», и самым дорогим автомобилем BMW 7-й серии. Создатели автомобиля, по их словам, не собираются конкурировать с другой автомобильной премиальной маркой «Бентли» — успешно продающейся за 160 тыс. евро моделью «Континентал Дж-Т». Производство нового автомобиля начнется в 2010 году на заводе «Роллс-Ройса» в Гудвуде в графстве Западный Суссекс. Для этого на автозаводе будут введены дополнительные смены. лондон Б.Зайцев

Полярному флоту — новый флагман

Правительство РФ приняло решение в 2007—2010 годах предусматривать специальные государственные капитальные вложения в проектирование и строительство научно-экспедиционного судна для Российской антарктической экспедиции. В соответствии с распоряжением, которое подписал премьер-министр Михаил Фрадков, общая стоимость работ составит 2 млрд 425,6 млн рублей. Премьер поручил Росгидромету, Минкоопразвития и Минфин России при формировании проекта федеральной адресной инвестиционной программы на указанные годы предусматривать на финансирование данных работ в 2007 году — 498 млн рублей, в 2008 году — 964,4 млн рублей, в 2009 году — 859,4 млн рублей и в 2010 году — 73,8 млн рублей. Как ожидается, уже к 2010 году Российская антарктическая экспедиция вместо выработавшего ресурс судна «Академик Федоров» получит новый флагман полярного научного флота — дизель-электродвигательного ледокольного класса. Планируется, что проектирование нового корабля начнется уже в этом году. По словам главы Росгидромета Александра Бедрицкого, мощность силовой установки на новом судне и его длина будут скорее всего сопоставимы с «Академиком Федоровым» — около 15 тыс. лошадиных сил и 100 метров соответственно. «Однако за счет инновационных технических решений новый корабль по ключевым эксплуатационным качествам превзойдет «Академика Федорова», — отметил глава Росгидромета. По его данным, строительство нового научно-экспедиционного судна начнется в 2009 году. Н.Славина

Размером с тубик губной помады

Мини-роботов, с помощью которых хирурги, оставаясь на Земле, смогут осуществлять операции на пациентах, находящихся в космосе, создали ученые из Небраскского университета (США). Речь идет о крошечном устройстве размером с тубик губной помады, которое астронавты сами смогут вводить в небольшой разрез. После этого хирурги с Земли смогут контролировать его при помощи компьютера.

Некоторые роботы снабжены камерой и подсветкой и могут отправлять снимки врачам. Другие оснащены хирургическими инструментами, управляемыми дистанционно. Уже будущей весной специалисты Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства начнут обучать астронавтов пользоваться роботами, чтобы однажды стало возможным проведение операций в космосе. А пока применение роботизированного аппарата может найтись и на Земле. Со временем их использование позволит заменить многие открытые операции. Роботы могут делать снимки пораженных областей и маневрировать внутри человеческого тела, проникая туда, куда не могут попасть руки хирурга. Невооруженным глазом не всегда можно увидеть то, что позволяют увидеть цветные, увеличенные изображения, получаемые роботами. Ко всему прочему, через один разрез можно ввести несколько роботов, что позволит сократить количество и размер разрезов, а значит — и время заживления. Уже прошли успешные эксперименты на животных. И ученые рассчитывают получить разрешение федеральных властей США на использование новых устройств на людях. Пока планируется, что один робот будет использоваться только единожды, а затем утилизируются. Со временем применение мини-роботов позволит хирургам вообще не касаться тела человека. По мнению экспертов, с этим устройством врачи смогут работать еще лучше. нью-йорк

На платформе «Крайслера»

На горьковский завод прибыла первая партия оборудования из США, предназначенная для сборки автомобилей по лицензии компании DaimlerChrysler. По словам директора по связям с общественностью филиала «Группы ГАЗ» Сергея Лутолова, поставки оборудования для создания нового производства идут полным ходом. В порт Санкт-Петербурга уже прибыли 63 контейнера. И еще 22 находятся на подходе к «северной столице». 125 контейнеров идут по реке в сторону Нижнего Новгорода, и 41 контейнер готовится к отправке в Россию в портах Балтимора и Нью-Йорка. Оставшееся оборудование будет упаковано и отправлено в Россию в конце осени. А в 2007 году, в соответствии с планом, начнется монтаж сборочно-сварочного оборудования и первые пуско-наладочные работы. Производство рассчитано на выпуск 65 тыс. машин в год. Первые автомобили лицензионной сборки сойдут с конвейера горьковского автозавода в 2008 году, уточнил С.Лутолов. Он напомнил, что в апреле нынешнего года «Группа ГАЗ» и компания DaimlerChrysler подписали соглашение о покупке производственных активов завода Sterling Heights Automotive Plant (Мичиган, США) и лицензию на производство автомобилей Chrysler Sebring и Dodge Stratus. Реализация проекта также позволит «Группе ГАЗ» использовать современную платформу и технологии для выпуска автомобилей под собственной торговой маркой, повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции. Р.Магасумова НИЖНИЙ НОВГОРОД

Манекен как женщина

В Швеции разработан первый в мире женский манекен для испытаний в смоделированных дорожно-транспортных происшествиях. Эта кукла — результат совместного проекта дорожно-транспортного НИИ Швеции и Высшей технической школы Шалмерс в Гетеборге. При столкновении в ДТП женское тело реагирует иначе, нежели мужское, утверждают создатели манекена. Однако производители автомобилей во всем мире продолжают использовать при испытаниях исключительно мужские манекены. «Для женщины риск получить увечья в ДТП при наезде на ее автомобиль сзади вдвое больше, чем у мужчин», — говорит Анна Линдер, одна из разработчиков нового манекена. И.Дергаева СТОКГОЛЬМ

Робот бросает вызов искусству дегустаторов

Способностью распознавать по вкусу вина, а также сыры и другие закуски наделяет человекоподобный робот, которого совместно разработали специалисты японской компании «Эн-и-систем технолоджис» (NEC System Technologies) и университета Миз. Хотя, как говорят создатели, это пока еще «детище», оно уже сейчас способно «позабиться» о здоровье хозяина, дав ему совет не есть ту или иную пищу, поскольку она слишком соленая или жирноватая. Забавный сине-белый электронный гуманоид 60-сантиметровой высоты, в отличие от людей, распознает вкус не с помощью вкусовых рецепторов на языке, а благодаря инфракрасному спектро스코пу, позволяющему проанализировать состав, качество и количество компонентов изучаемых продуктов, не открывая упаковку. Предварительно в электронную память робота закладываются так называемые спектры поглощения. Они, подобно отпечаткам пальцев у людей, дают возможность точно идентифицировать пищевые продукты и напитки. Сопоставляя новую информацию с имеющимся каталогом, робот способен отличить, скажем, «Шардоне» от «Мерло» или «Каберне», а «Камабер» — от «Эдама» или «Моцареллы». По завершении идентификации робот информирует о ее результатах тоненьким голосом. Он может также заинтересоваться у пользователя, какие, скажем, вина тот предпочитает. И дает рекомендации с учетом запросов хозяина. Коммерциализации робота речь пока не идет. Однако со временем он может найти применение, например, для предотвращения болезней, вызванных, в частности, поглощением вкусовой пищи. В.Солнцев

Полнота с памятью не дружит

«Полнота и хорошая память не всегда совместимы» — к такому выводу пришли французские ученые, сравнив интеллектуальные способности полных людей и людей с нормальной массой тела.

Как показали последние эксперименты, существует прямая связь между избыточным весом и состоянием некоторых познавательных способностей у здоровых людей среднего возраста даже на ранней стадии ожирения. В частности, исследователи провели сопоставительный анализ индекса массы тела (ИМТ) и результатов испытаний на память, внимание и скорость обработки информации среди 2223 здоровых мужчин и женщин в возрасте от 32 до 62 лет. ИМТ в диапазоне от 18,5 до 25 считается нормальным, свыше 30 — повышенным. Как показали тесты, способности людей с повышенным ИМТ оказались ниже, чем у обладателей низкого индекса. К примеру, при проверке па-

мяти испытуемые с ИМТ, равным двадцати пунктам, запоминали в среднем 9 слов из 16, тогда как те, чей ИМТ был равен 30, — всего лишь 7 слов. Связь между избыточным весом и мыслительными способностями «может объясняться воздействием на нервные клетки тех веществ, которые выделяются жировыми клетками. Или сердечно-сосудистыми последствиями полноты, влияние которой на развитие некоторых форм слабоумия было доказано ранее», считают ученые. Тем не менее эти исследования, по их мнению, «могут помочь своевременно предупредить умственное старение». ПАРИЖ

Гондвана — один из источников жизни

Австралийские исследователи из Мельбурнского университета Монаш пришли к выводу, что гигантские горы, некогда простиравшиеся через доисторический континент Гондвана, были одним из первых источников жизни на нашей планете. По словам одного из авторов эксперимента профессора Рика Сквара, возглавляющего кафедру геофизических исследований, ученые длительное время занимались изучением скальной породы на шахте Стейвелл на западе штата Виктория, где с помощью спектрометра определили возраст камня. Оказалось, что похожие образцы обнаруживаются и в песчанике на всех континентах, которые некогда составляли Гондвану, в дальнейшем распавшуюся на современную Австралию, Африку, Антарктиду, а также Южную Америку и Аравию. Ученые высказали предположение, что именно эта сыпучая субстанция была частью уже разрушенной супергоры, возникшей порядка 500 миллионов лет назад при столкновении восточной и западной частей Гондваны. Последующая эрозия горного хребта способствовала выбросу в океан огромного количества химических элементов и питательных веществ, которые в дальнейшем привели к образованию гигантских водорослей и растений. Д.Решетилев

Символ доллара взяли у испанцев?

Хорошо всем знакомое изображение американского доллара, оказывается, не более чем повторение символики, заимствованной у испанцев еще в первой половине XVIII века, — утверждает нумизмат из андалусского города Малага на южном побережье Средиземного моря Гонсало Гонсалес.

В 1732 году в Мексике — тогда испанской колонии — была отчеканена серебряная монета достоинством в 8 реалов. Именно на ней, по мнению коллекционера, впервые появилась упоминутая выше символика. Монета имела хождение и на территории молодого государства Соединенные Штаты. И, когда там в 1792 году решили выпустить собственные деньги, американцы взяли ее за образец. Гонсалес полагает, что вертикальные линии олицетворяют две колонны, которые, согласно легенде, Геркулес установил по краям Гибралтарского пролива в память об одном из своих подвигов, совершенном на мифическом острове Эрифия, который якобы находился в районе нынешнего испанского города Кадис. Впоследствии они получили название Геркулесовы столбы. Что же касалось

есть С, то она символизирует морские волны, как бы омывающие эти колонны. Правда, есть и другая версия, выдвинутая Карлосом Алкальде профессором университета города Малаги. Он считает, что это не волны, а лента, повторяющая ленту на гербе Испания, на которой начертано латинское «Плюс ультра» — «Еще дальше». Это был девиз, которым пользовались испанские короли, в первую очередь — Карлос V. Он свидетельствовал об их стремлении к расширению своих владений. Характерно, что «Плюс ультра» — это урезанное известное латинское изречение «Non plus ultra», означающее, что «Дальше ничего нет». Оно отражает греческий миф о том, что Геркулесовы столбы были как бы границей земного шара, за которыми ничего не было. МАДРИД