

Работающих и пенсионеров — поровну

Дефицит рабочей силы в России может возникнуть уже в конце 2006 г., а не к 2008 г., как это предполагалось ранее, заявил на международной конференции «Налоговая стратегия в современных условиях: вызов времени и новые возможности» помощник премьер-министра РФ Александр Починков.

По его словам, численность работающих сравняется с количеством пенсионеров в 2010 г., а не в 2030 г., как рассчитывались ранее. И это при том, что в США к 2028 г. на двух работающих будет приходиться один пенсионер.

Российские атомные электростанции (АЭС) «должны удвоить выработку электроэнергии, а для этого необходимо удвоить число ядерных энергоблоков российских АЭС» — такое мнение высказал председатель комитета Госдумы по энергетике, транспорту и связи Валерий Язев.

Ядерная энергетика должна обновиться

акторов на быстрых нейтронах». В пользу быстрого развития водородной энергетике, пояснил В.Язев, говорит тот факт, что «атомная энергетика — основа получения электроэнергии второй половины текущего столетия — является одним из источников сырья для водородной энергетике». Причем «водородная энергетика и атомная энергетика не будут конкурировать между собой, а только увеличивать мировой энергетический потенциал».

По мнению главы думского комитета, необходимо увеличить финансирование строительства реактора на быстрых нейтронах БН-800 на Белоярской атомной электростанции (БелАЭС). Без этого строительство перспективного объекта российской атомной энергетике будет идти еще лет 15. Изначально планировалось завершить строительство БН-800, проект которого был разработан специально для БелАЭС, к 2010 году. Но пока эта стройка профинансирована только на 12%. Между тем единственный пока в России действующий промышленный ядерный реактор на быстрых нейтронах БН-600 вырабатывает свой ресурс как раз к 2010 году.

По мнению депутата, отставать в нашей стране выработка только 16% от всего объема производимой электроэнергии. И вместо ядерного топлива у нас в огромных количествах сжигается нефть, газ и уголь». Председатель думского комитета напомнил, что «во Франции доля электроэнергии, получаемой от АЭС, составляет 80%, в Германии — около 50%, в Японии — 40%». Россия, родоначальник атомной энергетике, «в настоящее время значительно отстает в этой области от промышленно развитых стран».

По словам депутата, «в историческом плане постоянно растущие цены на нефть усложняют приход новой энергетике, которая обвалит и снизит цены на нефть как энергоноситель». Речь идет о водородной энергетике и энергетике ре-

Останутся в федеральной собственности

В рамках проведения административной реформы правительство РФ намерено сохранить в федеральной собственности почти все (94%) госучреждения в сфере здравоохранения — больницы, санатории, медицинские центры и клиники, заявил на заседании правительства вице-премьер Александр Жуков.

Кроме того, в собственности федерального центра останутся также и подавляющее большинство (97%) госучреждений социальной сферы — центры занятости, научные учреждения, а также почти все треть госпредприятий.

В сфере образования, сообщил А.Жуков, в федеральной собственности предполагается сохранить высшие и средние профессиональные образовательные учреждения. Однако они будут переданы в ведение Рособразования. Вместе с тем свыше 2,5 тыс. госучреждений начального профессионального образования уже до конца 2004 года будут переданы субъектам или муниципалитетам.

В сфере образования треть государственных учебных предприятий, по решению правительства, будет отуждена из федеральной собственности. Как пояснил вице-премьер, это будут отбираться поставщики лекарств для льготников. И это может стать «полюем для коррупции». Э.Памфилова подвергла критике и ряд положений закона, касающихся инвалидов и репрессированных граждан.

Закон нужно сначала «обкатать»

Действие закона о замене льгот денежными компенсациями стоило бы сначала опробовать в нескольких регионах, а затем вводить по всей стране — такое мнение высказала известная правозащитница Элла Памфилова.

По ее словам, судя по многочисленным обращениям из регионов, а также заключениям экспертов, в законе много недоработок и упущений. Отметив, что социальную реформу проводить нужно обязательно и что пора уходить от системы иждивенчества и неэффективности льгот, Э.Памфилова тем не менее заявила, что делать это следует очень осторожно.

По ее мнению, закон о замене льгот денежными компенсациями, который должен вступить в действие с 1 января 2005 года, «рыхлаый, в нем много дефектов. Жизнь все равно заставит его менять». За оставшиеся два месяца, продолжала Э.Памфилова, необходимо принять 213

Горьковский автозавод стал лауреатом национальной экологической премии «Экомир-2004» за вышедшие достижения в охране окружающей среды, обеспечении экологической безопасности.

Уредители премии — Российская академия естественных наук и Межрегиональный общественный «Фонд благотворительных инициатив» — отметили последовательность завода в реализации природоохранительных мероприятий. Так, в 2003 году «ГАЗ» вложил 21 млн рублей во внедрение заводской системы экологической безопасности. Это позволило на 3,5 тыс. тонн снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу и на 65% уменьшить объемы промышленных стоков в Оку.

подзаконных акта. До сих пор, по словам правозащитницы, нет единого координационного центра, который бы организовал работу всех ведомств. Большинство регионов не справится с заменой льгот деньгами. Непонятно также, по каким критериям

Сколько акций отдавать иностранцам?

Российское законодательство по проблемам развития авиационно-космического комплекса нуждается «в существенных изменениях и дополнениях», считает директор Федерального агентства по промышленности (Роспром) Борис Алешин.

Вступая на заседании Экспертного совета Госдумы по вопросам авиационно-космического комплекса, он заявил: «Мы жили в рамках законодательства, которое было ориентировано на эпоху выживания. Теперь — другая тенденция. То здоровое, что было накоплено в авиационно-космической промышленности, надо реализовать».

Среди первоочередных шагов со стороны законодателя Б.Алешин назвал разработку законопроекта по проблемам участия иностранного капитала в развитии авиационно-космической отрасли. «Нам поступает все больше заявок от иностранного капитала на приобретение контрольного пакета акций предприятий», — сказал он. В частности, «большой интерес зарубежные инвесторы проявляют к федеральному го-



Намечается стагнация

«В российской экономике в последние месяцы намечается стагнация», — утверждает советник президента РФ по экономическим вопросам Андрей Илларионов.

По его данным, «промышленное производство в России в сентябре 2004 года снизилось по отношению к августу на 0,6%, а в августе по отношению к июлю — на 0,1%». В связи с этим, считает он, следует говорить о более серьезных процессах, чем «некоторые замедленные темпы экономического роста».

Касаясь темпов роста инфляции, А.Илларионов отметил, что «в сентябре 2004 года по отношению к сентябрю 2003 года они составили 11,5%», тогда как весной они составляли 8,5%.

В правительстве также считают, что «удержать рост инфляции на уровне 10% в этом году скорее всего не удастся». «Эта планка будет превышена. Весь вопрос — насколько», — заявил директор департамента макроэкономического прогнозирования Минэкономразвития Андрей Клева.

Тем не менее Министерство экономики надеется, что «высокие экспортные доходы дадут импульс роста».

Д.Зелодерев

Семь лет реформ, проводимых в жилищно-коммунальном хозяйстве, не исправили ситуацию в этой сфере, имеющей огромное социальное значение, заявил на заседании правительства вице-премьер Александр Жуков.

«Экономический потенциал этого сектора огромен. Однако помимо его сфера ЖКХ несет в себе огромные социально-обеспечивающие функции. Пока же качество услуг остается низким. Система ЖКХ остается ресурсоемкой и малоэффективной», — подчеркнул он.

Все это, по словам вице-премьера, обусловлено необходимостью обсуждения в правительстве первоочередных мер по переводу предприятий и организаций ЖКХ на рыночные условия работы. «Прежде всего мы должны найти возможность привлечения в эту сферу серьезных инвестиций, которые повысили бы качество предоставляемых услуг», — заявил А.Жуков. Кроме того, необходимо найти пути адресной поддержки отдельных групп населения, которые не в состоянии сами справиться с оплатой услуг этой отрасли.

В сфере ЖКХ, напомнил Жуков, занято более 4 млн человек, работает 52 тыс. предприятий. «Весь этот огромный массив», — сказал он, — требует дальнейшего реформирования и перестройки».

С докладом по этому вопросу на заседании правительства выступил министр промышленности и энергетики Виктор Христенко. Он напомнил, что кредиторская задолженность отрасли составляет 300 млрд рублей, а дебиторская — 200 млрд рублей. По его словам, нынешняя система оплат льгот по коммунальным услугам и перекрестного субсидирования отрасли работает неэффективно и лишь оттягивает инвесторов. По мнению министра, «по сути перед нами стоит задача: либо полностью устранить дотации, либо полностью их покрывать».

По мнению В.Христенко, для реализации задач по преобразованию сферы ЖКХ в инвестиционно привлекательную отрасль народного хозяйства нужно представить обширную законодательную базу и решить несколько ключевых вопросов. В частности, по его словам, необходимо создать условия для внедрения долгосрочных инвестиционных проектов, провести реструктуризацию долгов предприятий ЖКХ и инвентаризацию государственных унитарных предприятий, изменить форму их собственности. При этом министр заявил, что «неопределенность прав и полномочий, а также неэффективная система субсидирования оттягивает инвесторов от этой отрасли».

Для привлечения бизнеса и частных инвесторов в сферу жилищно-коммунального хозяйства Минпромэнерго предложил разработать ряд нормативных актов, которые направлены на устранение барьеров для бизнеса при вхождении в отрасль. В их числе — проект закона о финансовом оздоровлении предприятий ЖКХ и проект закона об особенностях регулирования оборота имущества в коммунальной сфере.

По словам специалистов, в настоящее время множество крупных коммерческих структур готовы выйти на рынок услуг ЖКХ, но не делают этого из-за недостаточной урегулированности отношений с государством, федеральным бюджетом и муниципалитетами. Среди холдингов, проявляющих интерес к работе в сфере ЖКХ, — «Межрегионгаз», АО «Российские коммунальные системы», «Интеррос».

Правительство предостерегает от изменения в действующем законодательстве о разграничении полномочий между уровнями исполнительной власти, центром и регионами, регионом и муниципалитетом. Необходимо также

«определить критерии привлечения средств из федерального бюджета на цели развития отрасли». Льготы и жилищные субсидии должны развиваться из федерального бюджета, однако они будут переводиться не напрямую предприятиям ЖКХ, а через муниципалитеты — на персональные банковские счета граждан для оплаты получаемых населением услуг.

Как ожидается, активное участие в реформировании сферы ЖКХ примет недавно созданное Министерство регионального развития, которое возглавляет Владимир Яковлев, ранее курировавший в правительстве вопросы транспорта и ЖКХ.

Незадолго до нынешнего заседания правительства Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству направило в прокуратуру России предложение «о привлечении к ответственности руководителей субъектов Федерации за невыполнение федеральных законов», касающихся сферы ЖКХ. По мнению экспертов, это повысит дисциплину среди работающих в этой сфере чиновников.

Подводя итоги, А.Жуков подчеркнул, что разработка нормативно-правовых актов — недостаточная мера. Он напомнил, что Минпромэнерго до 1 декабря должно представить в правительство сводный доклад по данной проблеме. При этом вице-премьер попросил главу этого ведомства В.Христенко учесть в сводном докладе калькуляцию расходов, бюджетное планирование и основные показатели, которых необходимо достичь.

А.Голубов, А.Лавров

Наш бизнес вложил в «Наземный старт»

На космодром Байконур пришел первый частный российский инвестор — Уральская горно-металлургическая компания (УГМК) приняла решение вложить 25 млн долларов в международный проект «Наземный старт».

Цель — модернизация космического ракетного комплекса «Зенит». Об этом заявили в ходе встречи главы Федерального космического агентства (Роскосмос) Анатолий Перминов и президент УГМК Искандар Махмудов.

Главы утвердили механизм привлечения финансовых ресурсов УГМК для реализации проекта с начала финансирования в ноябре 2004 г. «Впервые в отечественной практике космический проект в области средств выведения будет реализован с привлечением финансовых ресурсов российского инвестора», — отметил А.Перминов. По его словам, «это новое явление в российском бизнесе подтверждает наличие созданных со стороны государства условий, обеспечивающих гарантии инвестиций».

«Планируется, что закупки коммерческих космических аппаратов в рамках международного проекта начнут осуществляться со второй половины 2006 г.», — сообщили в Роскосмосе. «Использование двухступенчатой ракеты-носителя (РН) «Зенит-2 SLB» и трехступенчатой «Зенит-3SLB» обеспечит возможность запуска космических аппаратов в широкий диапазон орбит и наклонений: на низкую орбиту — полезная нагрузка массой до 14 т, на геостационарную орбиту — до 1,6 т».

С 1985 г. по настоящее время была осуществлена 31 успешный пуск РН «Зенит-2» с Байконура и 13 успешных пусков РН «Зенит-3SL» с плавучей платформы «Одиссей» в Тихом океане по программе «Морской старт».

В проекте «Наземный старт» участвуют Россия, Украина, США и Казахстан.

ПОДПИСКА 2005
Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ
Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»
Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 50052
Подписка через «Информатик» www.GAZETY.ru

Аэропорты — в концессию

За 12 лет в России перестали функционировать почти 900 аэропортов. Как заявил начальник отдела Федерального агентства воздушного транспорта Анатолий Гельсин, такая ситуация сложилась по причине нехватки средств на ремонт взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и некоторых других объектов, которыми всегда владело государство.

В силу этого аэропорты приходилось закрывать. По мнению эксперта, проблему можно решить путем передачи этих объектов в концессию частным инвесторам. Ни в СССР, ни в постсоветский период такое еще не практиковалось.

«Для применения механизма концессии уже разрабатывается нормативно-правовая база», — сообщил А.Гельсин. В частности, в Госдуму внесен на рассмотрение проект соответствующего закона. Считается, что срок концессии может составлять 10—15 лет.

Сейчас в России осталось в рабочем состоянии 411 воздушных гаваней.
Е.Никитин

Лес не должен гнить на корню

В ближайшие 10 лет монополия государственной собственности на лесные угодья в России сохранится, заявил руководитель Федерального агентства лесного хозяйства Валерий Рошупкин.

По его словам, согласно законопроект нового Лесного кодекса «распорядительные и контрольные функции, включая права на формирование, получение и распределение лесного дохода переходят с регионального на федеральный уровень». Вместе с тем сотрудничество российских лесовладельцев с иностранными лесовладельцами останется за лесхозами и лесничествами.

Главное нововведение Лесного кодекса — увеличение срока аренды до 99 лет. Долгосрочная аренда, считает министр природных ресурсов Юрий Трутнев, будет стимулировать отечественных производителей к более бережному использованию леса. «Получив лесной участок на 90 лет, у арендатора появится заинтересованность вкладывать средства в воспроизводство леса», — подчеркнул министр.

По словам Ю.Трутнева, «очень поучительно работает этот механизм в Финляндии, где уже давно практикуется долгосрочная аренда». «Лесной участок для финского лесопромышленника это его банк, его долгосрочные инвестиции, которыми он управляет — ему выгодно как можно быстрее добиться восстановления леса».

Главная проблема лесопромышленного комплекса России, на территории которой сосредоточены свыше четверти мировых лесных запасов,

не составляет лишь 0,2 кубометра, что в 11 раз меньше, чем в США».

Со своей стороны, Ю.Трутнев отметил, что объем производства в лесном комплексе страны составляет всего 1% от ВВП, хотя его «можно увеличить до 5—7%». По мнению министра, одна из причин в том, что в российском лесу очень плохо развита транспортная инфраструктура. «Из-за ее практического отсутствия промышленная лесосека в России вырабатывается лишь на 30%, а весь остальной лес гниет на корню».

В настоящее время Минприроды разрабатывает Минтранс план строительства лесных дорог в малонаселенных районах страны.

По мнению специалистов, — неэффективное использование такого богатства. В настоящее время, уточнил В.Рошупкин, общий запас древесины в нашей стране — более 80 млрд кубометров, что в 3,5 раза больше, чем в таких лесных державах, как США и Канада. Но извлечение древесины с одного гектара лесной площади в нашей стране

Управлять добычей «попутной» нефти

Создаваемая «Газпромнефть» призвана обеспечить повышение эффективности работы АО «Газпром» как вертикально интегрированной компании и оптимизировать структуру управления основными видами деятельности, заявил председатель совета директоров «Газпрома» Дмитрий Медведев.

Консолидация нефтяных активов «Газпрома», как считает он, в рамках одной компании позволит повысить прозрачность финансовых потоков и эффективность управления в сфере добычи жидких углеводородов.

Создание «Газпромнефти» будет осуществляться в два этапа. На первом произойдет собственно учреждение и доработка технико-экономического обоснования деятельности. На втором — передача на баланс компании имеющихся в сфере добычи жидких углеводородов.

«Газпром» активен в сфере добычи жидких углеводородов. Основными видами деятельности «Газпромнефти» станут добыча нефти и газового конденсата, их транспортировка и хранение.

Добыча жидких углеводородов является профильным видом деятельности для «Газпрома» в связи с разработкой не только газовых и газоконденсатных, но и нефтяных и нефтяных месторождений, подчеркнул Д.Медведев.

Международное энергетическое агентство (МЭА) прогнозирует увеличение экспорта российских энергоресурсов, но называет «неясными» перспективы добычи нефти в РФ.

Как отмечают авторы недавно распространенного доклада МЭА, «для разработки энергетических ресурсов России, модернизации существующей инфраструктуры и повышения ее эффективности потребуются колоссальные инвестиции». По мнению экспертов, «для привлечения таких инвестиций требуется срочно создать стабильные и предсказуемые рыноч-

Для поддержания экспорта нужны инвестиции

ные условия, провести соответствующие реформы». Ранее директор Офиса долгосрочного планирования МЭА Ной ван Хулст высказал мнение, что к 2030 году, чтобы избежать снижения потенциального влияния России на мировом энергорынке, объем иностранных инвестиций в энергетику России, в том числе в новые месторождения, должен превысить 900 млрд долларов. Авторы доклада подчеркивают, что «главная роль России в мировых энергопоставках и торговле окажет оптимистическое влияние на энергетическую безопасность». В документе также подчеркивается, что «огромные российские запасы газа в среднесрочной перспективе обуславливают постоянный рост производства это-

го топлива». Благодаря увеличению добычи газа можно будет не только удовлетворить растущий внутренний спрос, но и увеличить экспортные поставки в Европу, а также на новые рынки Азии. В 2030 году Россия по-прежнему останется крупнейшим газовым экспортером в мире», — подчеркивают авторы документа. При этом они отмечают, что «добыча на старых гигантских газовых месторождениях России падает. И потребуются огромные инвестиции для реализации проектов по разработке новых месторождений».

Ю.Багрышева, Д.Зодарев

Чиновников оценят по результатам

Работа российских чиновников с 2006 года будет оцениваться по результатам. Только это заставит чиновников взаимодействовать с обществом, заявил министр экономического развития и торговли Герман Греф. По его словам, для того чтобы добиться эффективного труда от чиновников, предстоит преодолеть тяжелую работу. Во многих странах этот процесс занял не один год. Великобритания, например, шла к этому 10 лет.

По мнению министра, первый шаг на пути к «работе на результат» уже сделан. С начала 2005 года в России начнет действовать система административных электронных регламентов. Пока в порядке эксперимента она внедрена в трех федеральных министерствах. «Электронный регламент четко определит компетенцию и обязанности каждого ведомственного и каждого чиновника. Мы должны создать прозрачную систему взаимодействия чиновников, бизнеса и общества», — считает Г.Греф.

Промышленная хроника

Отдать эффективному собственнику

Группа «Сибал» Олега Дерипаски и принадлежащий ей холдинг «Руспромавто» готовы выкупить контрольный пакет акций «Курганмашзавода» у его нынешних собственников — входящей в «Газпром» компании «Сибур».

По словам губернатора Курганской области Олега Богомолова, нынешний собственник «неэффективен, неспособен и нежелает заниматься предприятием. Мы в этом давно убедились и пытаемся решить эту проблему».

В свою очередь министр обороны Сергей Иванов заявил, что поддерживает стремление холдинга «Руспромавто» приобрести контрольный пакет акций «Курганмашзавода». «Это логичный выбор», — отметил министр, напоминая, что данный холдинг производит военные грузовики и бронетранспортеры.

КУРГАН

А.Нарышкин

Поиск нефти на шельфе

В Охотском море на магаданском шельфе начался поиск нефтяных месторождений. С помощью сейсмозащелки его проводит российский научно-исследовательское судно «Зефир-1». Ему предстоит пройти около полутора тысяч миль, чтобы дать первое определение наличия углеводородного сырья на шельфе Колымского края.

По сообщению администрации Магаданской области, работы, выполняемые по заказу Министерства природных ресурсов, финансируются из федерального бюджета. Шельф разделен на участки «Магадан-1» и «Магадан-2», на которых предполагают найти нефть и газ.

По прогнозам специалистов, запасы нефти в Охотском море близ магаданского побережья могут составить более 800 млн тонн, а газа — более одного триллиона кубических метров.

МАГАДАН

Л.Виноградов

Трубы для коммунальной сферы

Первая в России и третья в Европе уникальная экструзионная линия немецкой фирмы «Краус-Маффай» по изготовлению полипропиленовых труб введена в строй на Тульском опытно-производственном заводе технического инвентаря. Она обогнала предприятие в 900 тыс евро, однако стоит того, отметил губернатор Василий Стародубов, — отметил министр.

По его словам, новое производство полностью обеспечит потребности жилищно-коммунального хозяйства области в долговечных и высококачественных водопроводных, канализационных и газовых трубах диаметром 75—160 мм.

Производительность линии — 200 погонных метров труб в час. Переналадка линии с продукции одного диаметра на другой производится компьютерно за 3—5 минут, тогда как на оборудовании старых конструкций на это требовалось несколько часов.

ТУЛА

В.Руденко

Лидер по ремонту вагонов

Тамбовский вагоностроительный завод — один из старейших в стране — выполнил на миллиард рублей заказов по ремонту подвижного железнодорожного состава. «Таких показателей завод добился впервые в вековой истории», — сказал его директор Василий Кисляков. Причина успеха — активная деятельность менеджмента по привлечению заказов, а также модернизация цехов, в которых теперь возможен ремонт любой железнодорожной техники.

Показателем умения тамбовских ремонтников стал выполненный недавно уникальный заказ на реконструкцию и ремонт знаменитого «Восточного экспресса», созданного 115 лет назад английскими и швейцарскими фирмами. В поезде ездили королевские особы, президенты, великие князья, знаменитые актеры. Его нынешние владельцы — европейские туристические фирмы — решили, что тамбовский завод сможет его восстановить. И не ошиблись.

ТАМБОВ

А.Русский

Аукцион на право добычи руд

Территориальное агентство по недропользованию Мурманской области проводит аукцион на право разведки и последующей добычи медно-никелевых руд рудопроизления «Соукер». Запасы медно-никелевых руд обнаружены в 12 км от комбината «Печенганигель» Кольской горно-металлургической компании. Рядом проходит современная автотрасса и высоковольтная линия электропередачи, что позволяет вести разведочные работы с минимальными затратами на их подготовку.

Аукцион состоится 15 декабря нынешнего года в Мурманске, а заявки на участие в нем принимаются до 14 ноября. Победителем будет признан тот претендент, который предложит наибольший размер разового платежа.

МУРМАНСК

В.Белоусов

«У России есть чем наполнить трубу»

Выбор маршрута трубопровода в пользу варианта Тайшет—Находка связан с освоением месторождений Восточной Сибири.

Мы понимаем заинтересованность Китая в долгосрочном сотрудничестве с Россией в плане получения энергоносителей.

Однако для серьезного решения вопроса требуется время и деньги, проведение экологической экспертизы проекта, заявляют правительственные чиновники.

Выбор маршрута — наше российское дело, которое должно учитывать не только сотрудничество с соседями, но и в первую очередь освоение месторождений в Восточной Сибири», — категоричны некоторые из них. — Китайская сторона знает о планах развития месторождений Сковородино в 70 км от границы. И понимаю, что это — хорошая возможность для сотрудничества.

Незадолго до того находившийся в КНР глава Минэкономразвития Герман Греф заявил, что решение о строительстве нефтепровода Тайшет — Находка с ответвлением на Далин может быть принято до конца текущего года, «если будет завершена экологическая экспертиза проекта», над которой работает «Транснефть».

«Самая главная проблема — вовремя закончить экспертизу, серьезно поработать технические и экономические проекты», — отметил министр. — По трубопроводу есть технико-экономическое обоснование, технический проект, экологический проект. Но речь идет об особо охраняемой территории — Байкале. Кроме того, существует вопрос сейсмоопасности».

«Если экологическая экспертиза будет завершена до конца года, то есть шанс определиться со строительством», — подчеркнул ми-

нистр, добавив, что сейчас идет активная работа в этом направлении. По его словам, объем поставок нефти по трубопроводу Тайшет — Находка может составить ежегодно 20—30 млн тонн нефти, в основном добываемой на основных месторождениях Западной Сибири. С учетом же отвлечения на Далин объем поставок должен возрасти до 50—80 млн тонн.

Г.Греф подтвердил, что у «России есть чем наполнить трубу». «Если будет принято решение о поэтапном строительстве, то объем поставок по первой очереди будет обеспечен за счет нефти из Западной Сибири. «Чтобы наполнить вторую очередь, нужно провести разведку ряда месторождений Восточной Сибири», — заявил Г.Греф.

Схема нефтемагистрали Тайшет (Иркутская обл.) — Тихий океан родилась на основании двух первоначальных вариантов трассы — из Ангарска на китайский город Далин (проект нефтяной компании «ЮКОС») и из Ангарска на Находку (проект трубопроводной монополии «Транснефть»). В декабре 2003 года экологическая экспертиза Минприроды не утвердила первоначальные проекты, поскольку в них обе трассы нефтепровода проходили вблизи от Байкала.

Краб меняет место «прописки»

В 2005 году объем вылова камчатского краба в российской экономической зоне в Баренцевом море будет в три раза больше, чем в текущем году. И составит 1,4 млн штук. Это — в 10 раз больше, чем добыча этого краба в его естественном ареале — на Дальнем Востоке.

В 1980-х годах краб, которого в Норвегии называют «корольским», был завезен на Кольский полуостров, где прижился и стал популярным у российских и норвежских рыбаков. В то же время нерегулируемый вылов краба на Дальнем Востоке привел к уменьшению объема добычи.

Н.Горбунов

Продуктов становится больше, а едят их меньше

С начала этого года по сравнению с прошлыми годами показателями в России выросло производство мяса и молока на 2,3% и 2,6% соответственно. Таким образом, по данным Федеральной службы государственной статистики (Росстат), производство мяса достигло 1,2 млн тонн, а молочной продукции — 6,5 млн тонн в год.

Вместе с тем, как сообщила в Институте питания РАН, потребление мясомолочных продуктов в стране ежегодно снижается. «Если 10 лет назад потребление на душу населения составляло почти 390 литров молока и 75 кг мяса, то на сегодня, с учетом импорта, эти показатели в 1,5—2 раза ниже», — утверждают специалисты. По их данным, «для полноценного питания каждого человека требуется не менее 250—270 литров молока и 75—80 кг мяса».

По мнению экспертов продовольственного рын-

ка, существующая тенденция обусловлена прежде всего нестабильностью в агропромышленном секторе экономики. «Получаемые на сегодня доходы при непрекращающемся сокращении производственного потенциала сельского хозяйства недостаточны для обеспечения не только расширенного, но и простого воспроизводства», — считают они.

По словам специалистов, «одной из острых проблем развития АПК остается низкий уровень оплаты труда, а также неэквивалентность товарообмена

сельского хозяйства с другими отраслями». Как подчеркнул ранее министр сельского хозяйства Алексей Гордеев, «проблема обеспечения продовольствием населения в скором будущем может стать главной для мирового сообщества». В то же время министр уверен, что «именно Россия, которая имеет около 10% мировых площадей плодородной пашни и 25% запасов пресной воды, должна стать основным поставщиком продовольствия на мировом рынке».

Д.Быхун

Бюджет ракетная корпорация

Старейшее ракетно-космическое предприятие России — НПО машиностроения — будет преобразовано в корпорацию. Как сообщил генеральный директор-генеральный конструктор НПО Герберт Ефремов, в ее состав войдут еще 10 российских предприятий, среди которых — оренбургское объединение «Стрела», пермский завод «Машиностроитель», санкт-петербургский концерн «Электрон» и другие. Все 100% акций новой структуры будут находиться в федеральной собственности.

НПО машиностроения — единственное ракетно-космическое предприятие России, которое ведет работу по трем направлениям: крылатые ракеты всех видов базирования, межконтинентальные стратегические ракеты и космические аппараты.

А.Найденков

Мининформсвязи РФ ожидает, что в 2005 г. экспорт программно-обеспечения из России увеличится до 1 млрд долл., заявил министр информационных технологий и связи Леонид Рейман.

По его словам, рынок информационных технологий в России растет крайне высокими темпами. В частности, экспорт программного обеспечения за 2004 г. вырос на 80% и достиг 500 млн долл. В Мининформсвязи полагают, что в 2006 г. произойдет удвоение экспорта программного обеспечения из России. И он достигнет 2 млрд долл. Пока же Мининформсвязи и Минэкономразвития разрабатывают условия льготного налогообложения и таможенные льготы для информационных-технологических парков, которые будут работать в особых экономических зонах. Касаясь развития в России системы сотовой связи

Переход к сотовой третьего поколения

третьего поколения, министр отметил, что в целом Мининформсвязи считает целесообразным делать это на основе европейского стандарта UMTS. «Но это не значит, что мы не будем допускать и другие стандарты», — подчеркнул Л.Рейман.

По его словам, в ближайшем будущем правительство намерено одобрить ряд подпрограмм в рамках федеральной целевой программы «Электронная Россия». Они, в частности, касаются развития информационных технологий в регионах. А также стимулирования этого рынка. Как сообщила директор департамента стратегии построения информационного общества Мининформсвязи Олег Бяхов, европейская технология построения сотовой связи скорее всего будет использоваться преимущественно в крупных городах с большим количеством абонентов. Прежде всего в центре Москвы, где технологии второго поколения физически не могут обеспечить

Армия закупает автомобили

Минобороны России планирует закупить у отечественных производителей до 2016 года более 150 тыс. единиц автомобильной техники, заявил в Набережных Челнах начальник Управления вооружения ВС РФ Алексей Московский.

По его словам, сейчас половину заказов Минобороны выполняет КамАЗ. И его доля в военных заказах в ближайшем будущем сократится не будет. А в перспективе

не исключено, что она будет увеличиваться. У Минобороны в настоящее время нет долгов перед КамАЗом.

По оценке А.Московского, автомобильный парк российских Вооруженных сил сегодня составляет около 1,5 млн единиц техники. 63% обеспечивает боевое функционирование и мобильность наземного вооружения, а 37% — боевую воздушную и транспортную деятельность Вооруженных сил. Парк машин насчитывает более 50 видов, что приводит к перерасходу средств при их эксплуатации. Расход средств составляет до 4,5 млрд руб. в год.

В среднесрочной перспективе будет происходить уменьшение количества базовых шасси за счет усиления агрегатов и модулей конструирования. Планируется провести унификацию автомобильного парка. В основном задача будет решаться за счет поставок автомобильной техники КамАЗа и еще нескольких российских автомобильных заводов.

Согласно программе вооружения до 2010 года, на вооружение принято более 70 образцов техники. В рамках поставок автомобильной техники наблюдается положительная динамика. В 2001 году заказ Минобороны составил 2 тыс. единиц автомобильной техники, в 2003-м — 3 тыс. и в 2004-м — более 3,5 тыс. единиц.

КАЗАНЬ

Тракторы — по лизинговой схеме

Лизинговые схемы, наиболее приемлемые для производителя и покупателя сельхозтехники, апробирует Кировский завод на опыте поставок тракторов нового поколения в Республику Мордовия. Как заявил генеральный директор Кировского завода Петр Семенов, лизинговая схема поможет решить проблему нехватки средств: партнеры из «Росагролизинга» профинансируют поставки, а сельхозрасчетчики за них в течение 7 лет.

До сих пор в России не производились тракторы модельного ряда в диапазоне мощности от 140 до 210 л.с. Кировский завод планирует выпустить в этом году 53 машины данной серии, сообщил генеральный директор.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Л.Фролов

Принятие Киотского протокола не угрожает экономическому росту в России. Оно лишь заставит отечественные предприятия внедрять технологии, уменьшающие выброс в атмосферу загрязняющих веществ, заявил генеральный директор Магнитогорского металлургического комбината Виктор Рашинов.

«На примере нашего комбината хорошо видно, что рост объемов производства совсем не обязательно сопровождается увеличением техногенной нагрузки на окружающую среду. Поэтому считаю, что при соединении России к Киотскому протоколу может стать хорошим стимулом для отечественных предприятий по внедрению более совершенных и экологически безопас-

Киотский протокол — мощный стимул

ных технологий», — подчеркнул гендиректор. Согласно протоколу, подписавшие его страны должны будут до 2012 года стабилизировать объем выбросов углекислого газа на уровне, не превышающем уровень 1990 года. Магнитка же, полностью отказавшись от маргеновского способа выплавки стали и перейдя на кислородно-конвертерный, с 1989 года примерно в 3 раза

уменьшила выбросы загрязняющих веществ. В том числе и углекислого газа. При этом отмечена стабилизация выбросов, хотя с 1995 года объемы производства стали на комбинате выросли с 7,4 млн тонн до 11,5 млн тонн в год. Для содержания и реконструкции природоохранных объектов здесь ежегодно расходуются более 800 млн рублей.

МАГНИТОГОРСК Е.Ткаченко

Возродится ли путь «Из варяг в греки»?

Возродить в современном исполнении древний водный торговый путь «Из варяг в греки» — такое предложение Минск вынес на обсуждение рабочей группы Европейской экономической комиссии, сообщил глава белорусского Министерства транспорта и коммуникаций Михаил Боровой.

По его словам, проект весьма затратный — потребуются порядка 10 млрд долл., но экономически выгодный. Его реализация позволила бы в 2,3 раза сократить ныне существующий морской и речной путь из Балтики в Черное море. Проект предусматривает два варианта. Первый — через Латвию по Даугаве, затем через Белоруссию до Днепра и далее по Днепру до Черного моря. Второй — из Польши до Днепровско-

Бугского канала, затем по реке Припять и далее по Днепру. Как признал министр, против проекта «возражают западные страны, особенно Германия», которые боятся понести существенные потери объемов грузоперевозок на своих водных путях.

«Вместе с тем Белоруссия, по сути, уже приступила к частичной реализации проекта. По словам М.Борового, в последнее время водные артерии рес-

публики ожили», особенно — Днепр и Припять. Только в текущем году по рекам будет перевезено около 150 тыс. тонн экспортно-импортных грузов. В основном это капиные удобрения из Белоруссии в украинский порт Николаев, а обратно — гранулированные шлаки. На 240-километровом Днепровско-Бугском канале белорусские специалисты ведут реконструкцию всех 12 гидрозолв.

МИНСК

А.Фомин

Украинский Авиакомплекс (АНТК) им. Антонова и российская авиакомпания «Волга-Днепр» намерены совместно участвовать в тендере НАТО на аренду транспортных самолетов, сообщил исполнительный директор предприятия «Авиалинии Антонова» Константин Лушаков.

По его словам, в начале октября Организация по материально-техническому обеспечению НАТО расслала предварительные запросы примерно 20 компаниям, имеющим отношение к транспортным авиаперевозкам. «Там было несколько общих вопросов, на которые мы выслали ответ, заявив, что в этом тендере будем участвовать совместно с компанией «Волга-Днепр», рассказал К.Лушаков. Такой же позиции придерживается и российская фирма.

НАТО готово взять в аренду «Русланы»

Руководитель «Авиалиний Антонова» отметил, что в заявке речь шла об аренде до 2012 года 8 самолетов, из которых шесть будут находиться в эксплуатации, а два — в резерве. 12 июня 2003 года страны НАТО на саммите в Брюсселе приняли решение использовать самолеты Ан-124-100 «Русланы» для перевозок своих грузов. Таким образом, украинско-российский тандем становится наиболее вероятным победителем тендера.

Тандем возник не случайно. «Волга-Днепр» располагает самым большим флотом Ан-124-100. «Авиалинии Антонова» имеют 7 таких самолетов, но два из них арестованы по иску кипрской компании ТМР Энерджи в Канаде и Бельгии. Поэтому даже наличие самолета-гиганта Ан-225 «Мрия», заменяющего два «Русланы», не позволяет украинской компании самостоятельно участвовать в тендере НАТО.

КИЕВ

В.Матарыкин

Под флаг реестра — все наши суда

Хотя проект закона «О российском международном реестре судов» прошел множество согласований, он даже сейчас вызывает массу споров. Тем не менее дальнейшее продвижение с его принятием может привести к потере российского флота, считает заместитель министра транспорта Сергей Аристов.

По его словам, вступление в силу этого закона «позволит в перспективе увеличить состав отечественного флота на 750 морских судов суммарным displacement 17 млн тонн и общей стоимостью порядка 13 млрд долларов». На этих плавсредствах будет создано 187 тыс. рабочих мест. Еще 50 тыс. рабочих мест появятся в этой связи в сфере обслуживания на берегу. Ныне суммарный дедеит (максимальная грузоподъемность судов)

российского морского торгового флота не превышает 5 млн тонн. Введение РФ современного морского реестра, полагают в Минтрансе, позволит поставить барьер распространяющейся практике создания российскими судовладельцами совместных с иностранцами судоходных компаний с переводом части флота под флаги иностранных государств, предоставляющих льготное налогообложение. Кроме того, принятие нового закона, по

мнению С.Аристов, создаст «благоприятные условия для равной конкуренции отечественной судостроительной отрасли с зарубежными судостроителями». По оценкам Минтранса, по следствия принятия нового судостроительного реестра «обеспечат рост отечественного производства судов к 2007 году до 700 млн долларов, по сравнению с уровнем в 50 млн долларов — покажем от отрасли за 2002 год».

Ю.Багрышева

В Мурманской области в ближайшие годы появится уникальное предприятие — завод по производству редкоземельных металлов из лопаритового концентрата Ловозерского горно-обогатительного комбината.

До начала 90-х годов вся его продукция отправлялась для переработки на Солликамский магниевый завод, а затем — на химический завод в эстонском городе Силуяне. С распадом СССР эта цепочка распалась и продукция лопаритового комбината оказалась невостребованной, хотя потребность в ней и в России и за ее пределами велика. При этом сам комбинат и горняцкий поселок Ревда оказались на грани умирания.

Продукция быстро окупит все затраты

По мнению ученых Кольского научного центра РАН, переработка лопаритового концентрата, содержащего всю группу редкоземельных металлов, непосредственно на месте сулит немалые выгоды. Этого мнения придерживается и мурманский губернатор Юрий Евдокимов. «Для России это — золотое дно», — заявил он. — Ведь выпускаемый здесь концентрат является основой таких стратегических оборонных материа-

лов, которые искусственным путем не получают». Северные готовы к началу строительства нового предприятия. На его сооружение из государственной казны потребуется около 160 млн долларов. Если стройку начать в ближайшее время, то через полтора-два года здесь можно будет получать дефицитную и дорогостоящую продукцию, которая быстро окупит все затраты.

В.Белоусов, С.Юдков МУРМАНСК

КОСМОС — АРЕНА

Грядущая экспансия планеты Земля

При благоприятном финансировании Россия может осуществить пилотируемый полет на Марс в 2027—2031 годах, считает президент Российской академии космонавтики им. Циолковского (РАКЦ) Владимир Сенкевич.

«В анатомическом докладе РАКЦ «Состояние и перспективы космической деятельности России» под «благоприятным финансированием» эксперты подразумевают такую ситуацию, когда на космическую деятельность государство будет направлять 0,48% ВВП и выше, что как минимум в два раза превышает существующий номинальный вариант за-

трат. При таком финансировании, продолжил президент академии, Россия сможет также осуществить исследовательские пилотируемые полеты на Луну к 2021—2023 гг.

«Со второй стороны, член-корреспондент Российской академии наук Михаил Маров отмечает, что человечеству «надо эксплуатировать Луну, лететь к Марсу и Венере, поскольку эти планеты представляют собой две предельные модели эволюции Земли». Прежде чем решать данные задачи, заявил он, Россия может осуществлять полеты к этим планетам с помощью автоматического базового многофункционального космического аппарата. «Если к 2009 году мы не

На уровне Нобелевской премии

Вернувшись на Землю экипаж Международной космической станции (МКС) завершил пятый этап уникального эксперимента «Плазменный кристалл», который, по мнению ученых, достоин Нобелевской премии.

«Шесть добровольцев отправятся в «полет на Марс» в Институте медико-биологических проблем Российской академии наук (РАН), сообщил ведущий научный сотрудник, летчик-космонавт Валерий Поляков. По его словам, «в настоящее время идет отбор шести испытателей-добровольцев, которым предстоит провести в замкнутом пространстве 500 дней». Эксперимент начнется в конце 2005—го — начале 2006 года.

Как сообщил официальный представитель подмосковного Центра управления полетами Валерий Лындин, Геннадий Падалка и Майкл Финк проводили эксперимент в течение трех дней и снимали его на видеокамеру.

По словам «Клипер» позволит доставлять на Международную космическую станцию (МКС) не 2—3 человека, как сейчас, а 6 человек. Это не «шаттл», а перспектива развития нового поколения космических кораблей, подчеркнули в Роскосмосе. «Клипер» будет адаптирован не только для полетов на МКС, но и для исследования межпланетного пространства. Спускаемый аппарат «Клипера» вмещает 6 человек и может совершать до 25 спусков.

Первые опыты в рамках исследований в области физики пылевой плазмы были проведены еще на борту орбитального комплекса «Мир» в январе 1998 года космонавтами Анатолием Соловьевым и Павлом Виноградовым. Как рассказал заместитель директора Института теплотехники экстремальных состояний РАН Олег Петров, «оборудование у них было самое простое — стеклянная колба с помещенными внутри сильно заряженными пылевыми частицами микронных размеров». Сейчас эксперимент проводится с помощью аппарата нового поколения «ПК-3», позволяющего выводить результаты на дисплей компьютера.

«Результаты наблюдений за поведением частиц при воздействии прямых солнечных лучей в условиях микрогравитации, которые невозможно создать на Земле, послужат мощным импульсом для развития сразу нескольких направлений фундаментальной науки и будут иметь важное практическое применение», — считает ученый.

Какая почва лучше в невесомости?

Создать оранжерею на межпланетном корабле поможет уникальный эксперимент по исследованию физических характеристик почв в условиях невесомости, который начинают российские и американские ученые, сообщил заведующий лабораторией Института медико-биологических проблем (ИМБП) РАН Владимир Сычев.

«Мы с американскими коллегами», — продолжил он, — начинаем первое в мире исследование распределения газа и жидкости в почвах с помощью специального оборудования — так называемого модуля исследования субстратов».

Сделать Интернет доступнее всем

Контракт на изготовление спутников «Экспресс-АМ33» и «Экспресс-АМ44» подписали руководители Министерства информационных технологий и связи РФ, Роскосмоса, ФГУП «Космическая связь» и Научно-производственного объединения прикладной механики им. Решетнева.

«Энерговооруженность новых космических аппаратов «Экспресс» будет увеличена», — подчеркнули на предприятии «Космическая связь». Спутники связи будут иметь ресурс работы на орбитальной орбите более 12 лет, а количество ретранслято-

Партнерства

Российские и американские ученые определили четыре основных направления исследований для подготовки пилотируемого полета на Марс, заявил заместитель директора отдела по обеспечению здоровья и работоспособности экипажей в штаб-квартире НАСА Гай Фоглеман.

Начинать надо с освоения Луны

«Прежде чем совершать пилотируемый полет на Марс, надо провести большое количество беспилотных экспериментальных полетов, и начинать надо с Луны», — такого мнения придерживается глава Федерального космического агентства (Роскосмоса) Анатолий Перминов.

Ради здоровья марсианского экипажа

По его словам, эти четыре направления дополнительных исследований должны уменьшить степень риска для здоровья экипажей при пилотируемом полете на Марс.

Спуск с орбиты на... тросе

В районе Самары прошли полевые испытания спускаемой капсулы космической почты в виде сферы из жаропрочного материала серебристого цвета диаметром чуть меньше метра.

Достраиваем российский сегмент

В Федеральном космическом агентстве (Роскосмосе) утвержден график достройки российского сегмента МКС, сообщил заместитель руководителя Роскосмоса Николай Моисеев.

Россия планирует начать исследования спутника Марса

«Фобос» — в 2009 году, сообщил директор Института космических исследований Российской академии наук Лев Зелений.

В загадочный мир «темной материи»

Российские и итальянские ученые попробуют проникнуть в загадочный мир темной материи Вселенной с помощью первого спутника серии «Ресурс ДК», созданного в самарском ракетном центре «ЦСКБ-Прогресс».

«Космопорт» почти есть

На базе стартового комплекса «Энергия-Буря», откуда 15 лет назад стартовал российский «челнок», может быть создан российско-американский космический порт для запуска экспедиций к дальним планетам, считают в Роскосмосе.

Прозрачный купол для МКС

Новая конструкция — прозрачный купол для международной космической станции (МКС) создан инженерами Европейского космического агентства (ЕКА). Он предназначен для обеспечения более качественного управления операциями снаружи станции, проводимыми с использованием манипуляторов.

Прототипом «Союз» на которых российские космонавты и астронавты НАСА летают

на Международную космическую станцию, послужил советский корабль Л-1, созданный в 1967 году для пилотируемой экспедиции на Луну, советской лунной программы летчик-космонавт Виталий Севастьянов.

Вокруг Луны слетал манекен из пшеницы

«Манекен из пшеницы», сообщившая заведующий отделом Института медико-биологических проблем РАН Владислав Петров. Манекен в полой человеческой рост — 175 см — и весом 70 кг стартовал 12 сентября 1968 года в космическом аппарате «Зонд-5», облетев вокруг Луны и через семь суток благополучно возвратился на Землю.

Снова «Космос-3М»

Омское предприятие «Полюс» готово возобновить производство модернизированных ракет-носителей легкого класса «Космос-3М». Выпуск этих ракет был прекращен 10 лет назад. Но сейчас запасы их в арсеналах Министерства обороны практически иссякли.

Сделай Интернет доступнее всем

Контракт на изготовление спутников «Экспресс-АМ33» и «Экспресс-АМ44» подписали руководители Министерства информационных технологий и связи РФ, Роскосмоса, ФГУП «Космическая связь» и Научно-производственного объединения прикладной механики им. Решетнева.

Сделай Интернет доступнее всем

Контракт на изготовление спутников «Экспресс-АМ33» и «Экспресс-АМ44» подписали руководители Министерства информационных технологий и связи РФ, Роскосмоса, ФГУП «Космическая связь» и Научно-производственного объединения прикладной механики им. Решетнева.

Наука и технологии

На воздушной подушке

На стапеле нижегородского судостроительного предприятия «Аэроход» заложено судно на воздушной подушке нового поколения «Хивус-32».

«Подобного транспортного средства типа «река-море» в России еще не строили, — рассказал заместитель генерального директора предприятия Виктор Глазов. — Судно предназначено исключительно для служебного пользования и рассчитано на 32 пассажира с 10 спальными местами».

Судно строится в северном исполнении, оно способно преодолевать ледовые и снежные торосы высотой до одного метра. Нетрудно предположить, что суда этого класса заинтересуют нефтяников, газовиков, рыбаков — всех тех, кто работает в суровых климатических условиях.

НИЖНИЙ НОВГОРОД

Э.Кессарийский

«Электронное Приморье»

Современная волоконно-оптическая мультисервисная сеть построена во Владивостоке. С ее помощью уже до конца года жители города смогут воспользоваться целым комплексом услуг связи — телефонию, Интернет, высокоскоростное телевидение.

Как сообщили в администрации Приморья, уже начал функционировать экспериментальный участок с 700 пользователями. Но уже сегодня сеть может предоставить услуги 30 тысячам жителей, а до конца года это число возрастет до 120 тысяч.

Создание сети осуществляется в рамках краевой программы «Электронное Приморье», рассчитанной до 2010 года. Эта программа предполагает появление такой связи в Уссурийске, Артеме и Находке. А также создание на ее основе краевых электронных систем коммунальных платежей и дистанционного обучения.

ВЛАДИВОСТОК

М.Шатлилова

«Иней» для городских улиц

На авторемзаводе в Калуге собран первый автобус «Иней», предназначенный главным образом для обслуживания городских маршрутов.

Машина сконструирована московскими специалистами и изготовлена полностью из отечественных комплектующих. В числе их поставщиков — столичный «Зил», предприятия в Павлове и другие.

Как сообщил главный инженер завода Игорь Гусев, новая машина рассчитана на перевозку 30 пассажиров. Она отличается большой маневренностью. А использование дизельного двигателя делает ее экономичной в эксплуатации. Ориентировочная цена «Инея» — около 20 тыс. долларов. Машина может использоваться по специальному назначению — например, в качестве школьного автобуса.

Завод приобретает необходимое оборудование и готовится к массовому производству «Инея».

КАЛУГА

В.Безвержий

До качества питьевой воды

На Ново-Салаватской ТЭЦ в Башкирии научились очищать стоки от нефтепродуктов и грязи, доводя их до качества питьевой воды. Основная часть установок — разработаны украинскими специалистами особый фильтр, который пропускает только ту жидкость, которой его предвзято не смочили.

Настроенный на воду, он отделяет все нефтезагрязнения. «После очистки этим способом вода по качеству соответствовала питьевой. И разработчики установили пилу ель», — рассказал начальник отдела ТЭЦ Роман Заруцкий.

В отличие от многих других технологий механической очистки новые фильтры можно использовать много раз — они восстанавливаются и чистятся паром, что особенно удобно для энергетиков.

Установка на Ново-Салаватской ТЭЦ — пока первая в стране. Технология перспективна во многих отраслях — в частности, в нефтепереработке, нефтехимии и на транспорте.

УФА

С.Дупов

Вагоны меняют тележки

Четыре принципиально новых вагона для железнодорожных магистралей постсоветского пространства подготовил нижегородский «Уралвагонзавод». Их особенность — в колесных тележках.

До недавнего времени весь наш грузовой подвижной состав «ездил» на тележках, разработанных тагильскими конструкторами еще в 1956 году. И все попытки создать принципиально новую конструкцию основного несущего агрегата кончались неудачей.

Теперь же удалось свести воедино требования железнодорожников, учесть особенности российских магистралей и добиться высокого качества изделий. В конструкции использованы новые узлы, увеличившие межремонтный пробег вагона со 100 тыс. до 600 тыс. километров, нагрузка доведена до 25 тонн на ось, а срок службы до первого капремонта определен в 16 лет.

Вагоны подготовлены к отправке на Экспериментальное кольцо Всероссийского НИИ железнодорожного транспорта и на Белореченский полигон.

ЕКАТЕРИНБУРГ

Г.Летов

Президиум Российской академии наук на очередном заседании заслушал научное сообщение «Современные проблемы интеллектуальной собственности», с которым выступил доктор юридических наук Андрей Лисицын-Светланов (Институт государства и права РАН).

Объективная необходимость принципиальной реформы российского законодательства об интеллектуальной собственности в начале 90-х годов была связана с развитием частного сектора экономики. Создаваемые частные предприятия стали основным собственником имущества и обладателями прав на интеллектуальную собственность. Основной формой охраны прав на промышленную собственность стал патент.

Завершением первого этапа реформы законодательства об интеллектуальной собственности в 90-х годах стало принятие блока законов, регулирующих отношения в сфере авторских прав и промышленной собственности.

Вместе с тем в этом законодательстве не нашли отражения вопросы, связанные с правами на открытия, коммерческую тайну и ноу-хау. Содержавшиеся в Гражданском кодексе упоминания двух последних объектов не обеспечивали адекватного регулирования соответствующих отношений, возникающих в хозяйственном обороте.

Этот пробел частично был восполнен лишь в 2004 году принятием Федерального закона «О коммерческой тайне».

Новое законодательство исходило из принципа приоритета прав автора и доминирования частноправового интереса.

Эта направленность соответствует общим международным тенденциям, нашедшим отражение, в частности, в «Соглашении по торговому аспекту прав интеллектуальной собственности» (ТРИПС), заключенном в рамках ВТО в 1986 г.

Таким образом, принятое в 90-х годах законодательство, а также участие России в основных международных конвенциях по вопросам интеллектуальной собственности обеспечили правовую основу охраны объектов интеллектуальной собственности как внутри страны, так и за рубежом.

Российское законодательство 90-х годов, признавая за физическими и юридическими лицами исключительные права на объекты интеллектуальной собственности, лишило этого права государство. Объективно отсутствие у государства возможности быть обладателем исключительных прав никак не сказывалось на инновационных процессах, однако негативно проявилось в ходе приватизации. Имущественные права, связанные с интеллектуальной собственностью, не имели ни должной оценки, ни регламентации порядка передачи в ходе приватизации.

В этой связи представляется исключительно важными исследование проблем экономической оценки результатов интеллектуальной деятельности (РИД) для оптимизации их правового регулирования.

В начале 2000-х годов правовая политика в вопросе, касающемся прав государства на объекты интеллектуальной собственности, существенно изменилась. Предлагаемые поправки к законодательству об интеллектуальной собственности были направлены на обеспечение получения государством исключительных прав на весь комплекс РИД, создаваемое научными организациями, получающими бюджетное финансирование.

В результате негативного отношения научной общественности, в первую очередь РАН, к такому подходу, а также обсуждения законопроектов в Думе проблема была решена в пользу более взвешенной концепции. Суть ее сводится к следующему:

1) исключительные права на РИД возникают у государства лишь в том случае, если это прямо предусмотрено контрактом на выполнение научных и научно-исследовательских работ для государственных нужд;

2) если заказчик не воспользовался своим правом, в частности не запатентовал научные результаты в течение 6 месяцев с даты информирования его разработчиком о полученных результатах, разработчик может оформить патент на себя;

3) при закреплении за исполнителем исключительных прав госзаказчик имеет право требовать, чтобы исполнитель предоставил указанному госзаказчику лицу лицензию на выпуск продукции или выполнение работ, необходимых для государственных нужд.

Таким образом, основным итогом первого этапа пересмотра российского законодательства об интеллектуальной собственности стало обложение в правовую форму заяв-

ние государства о своем намерении быть участником отношений, связанных с созданием и оборотом результатов интеллектуальной деятельности, и формирование для этого минимальной правовой базы.

Реформа законодательства об интеллектуальной собственности не должна быть связана лишь с проблемами прав государства на результаты РИД. В настоящее время не завершена работа по кодификации законодательства об интеллектуальной собственности и остались серьезные бреши в регулировании, связанном с охраной отдельных результатов интеллектуальной деятельности.

Во-первых, не принята часть IV Гражданского кодекса, которая должна содержать базисные положения об охране и реализации прав на объекты интеллектуальной собственности. Во-вторых, в российском праве возник пробел, касающийся такого объекта, как открытие.

Эта проблема имеет ряд своих особенностей по сравнению с остальными, связанными с интеллектуальной собственностью. В условиях рыночной системы хозяйствования она требует и новых решений, которые нужно искать. И хотя попытки такого поиска уже делались, необходимо отметить, что широко использовавшийся в его процессе метод сопоставления с подходами, существующими в за-

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ Чья и почему?

рубежных странах, вряд ли является для российской науки достаточно адекватным.

В данном случае речь идет о фундаментальных исследованиях, тон в которых в числе первых традиционно задавала российская наука. Поэтому определение правовой природы складывающихся отношений, их содержания, условий и форм охраны интересов разработчиков, наконец, роли государства в развитии и поддержке исследований уровня открытий должно строиться в первую очередь с учетом отечественного опыта, сложившегося за почти три столетия организации научных исследований.

Во-вторых, среди пробелов в правовом регулировании следует выделить вопрос о таких объектах интеллектуальной собственности, как ноу-хау. Принятый Федеральным собранием закон о коммерческой тайне не установил адекватного регулирования для защиты таких объектов, которые можно было бы определить как техническое ноу-хау. Хотя для научных, научно-технических и производственных целей именно это является узловым вопросом.

Важным направлением правовой политики государства в рассматриваемой области стало стремление развить инновационный процесс, где приоритетной является задача преодоления барьеров между научно-техническими разработками и производством.

Законодательство, которое должно регулировать этот процесс, уже не может ограничиваться блоком законов об интеллектуальной собственности. Необходимо определенное правовое поле, которое обеспечивало бы процесс коммерческого обращения результатов научной и научно-технической деятельности.

Для большинства промышленно развитых стран сам процесс интенсивного вовлечения результатов интеллектуальной деятельности в хозяйственный оборот является очевидным условием выживания в конкурентной борьбе. Условия конкуренции стимулируют разработки государственных программ по интенсификации инновационных процессов. Эти программы имеют и правовые составляющие.

Отечественная действительность такова, что в принципиальном плане уместнее говорить не об интенсификации инновационных процессов, а о необходимости запуска механизма современного взаимодействия науки и производства. К сожалению, начало приватизации в стране и прошедшие с того времени годы были связаны исключительно с процессом раздела и перелома права собственности на приватизируемое имущество. Другой же аспект, ради которого приватизация, по сути дела, и должна проводиться, — создание эффективного высокотехнологического производства и экономики, в целом остался за рамками общественного, и в первую очередь государственного, интереса.

Столь критическое суждение, к сожалению, подтверждается объективными фактами. На протяжении 15 последних лет суды Российской Федерации завалены имущественными спорами, в основе которых лежат

акты приватизации. Вместе с тем судебная практика в части, касающейся споров по лицензионным контрактам, по промышленному освоению совместно созданных разработок, наконец, самих патентных споров, более чем скромная. Она не идет ни в какое сравнение с количеством подобных дел, рассматриваемых зарубежными судами.

В настоящее время ведется работа по разработке закона об инновационной деятельности. Однако принятие такого закона не способно быстро изменить ситуацию, поскольку эта проблема в первую очередь не правовая, а экономическая. В данной ситуации ее нельзя решить при помощи одного специального законодательного акта. Пока для промышленности новейшие результаты науки и техники не станут «в добровольном порядке» жизненно необходимыми, до тех пор будет сохраняться абсурдный разрыв науки и производства.

Вместе с тем было бы неправильным уменьшать в этой ситуации роль правового фактора. Важно правильно определить, какие правовые средства могут быть полезными, более того, жизненно необходимыми для развития инновационной деятельности. Отсюда совершенствование законодательства должно быть связано с развитием льготного налогообложения — исходного правового ин-

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ Чья и почему?

струмента, способного стимулировать как научную, так и производственную деятельность.

Кроме экономической мотивации, в вопросе развития инновационных процессов нельзя не учитывать и другие факторы, в частности социально-психологические, которые, естественно, разнятся от страны к стране. Применительно к России очевидно, что инициатива такого развития в настоящее время может исходить скорее от научного сообщества и государства, нежели от промышленности. Совершенствование законодательства должно быть связано с еще двумя факторами.

Во-первых, следует избавиться от тех ограничений, которые установлены подзаконными актами на хозяйственную деятельность научных учреждений, имеющих государственный статус. Во-вторых, необходимо выверенно определить роль и функции государства в инновационном процессе, главным образом в рамках договорных отношений по созданию и использованию результатов интеллектуальной деятельности.

Правовое стимулирование инновационной деятельности должно учитывать фактор международного обращения объектов интеллектуальной собственности. В настоящее время геополитическая ситуация изменилась. Очевидно, что должны меняться и подходы к вопросам обеспечения национальной безопасности, в том числе связанным с оборотом объектов интеллектуальной собственности. Однако знакомство с действующим законодательством и разрабатываемыми законопроектами и правительственными постановлениями свидетельствуют о сохранении определенных стереотипов.

В правовом плане граница в международном обмене РИД есть только одна, и она проходит между Россией и остальным миром. Картина абсолютно черно-белая, в которой все зарубежные страны имеют единый цвет. Для сравнения: законодательство зарубежных стран значительно изменилось в плане правового регулирования, обеспечивающего нужды национальной безопасности и внешней политики.

Отсутствие в современном российском законодательстве аналогичного, возможно иного, но в любом случае адекватного регулирования объясняется отсутствием соответствующей концепции обеспечения национальной безопасности, которая служила бы ориентиром для создания необходимых дифференциаций в регулировании отношений, связанных с оборотом РИД.

Современная правовая политика развитых стран характеризуется еще двумя весьма новыми тенденциями, которые важны для фундаментальной науки и соответственно для РАН.

Первая касается качественного пересмотра содержания политики, включая правовую политику государства в отношении науки и инновационных процессов. Так, в Японии разработана и реализуется «Стратегическая

программа создания, охраны и использования объектов интеллектуальной собственности». Эта программа провозгласила принцип перехода от конкурентоспособного лидера в «производстве материальных продуктов» к созданию экономики, «основанной на знаниях», к нации, «основанной на интеллектуальной собственности». Именно это рассматривается как необходимое условие сохранения лидерства в глобализованном мире.

Вторая связана с концептуальным отношением государства к охране результатов ИД и инновационным процессам. Во-первых, гарантии прав автора, даже в отношениях с работодателем. Во-вторых, широкое государственное финансирование инновационных процессов при усилении защиты прав авторов и научных учреждений. Практически речь идет не о выкупе или получении государством исключительных прав в целях их коммерциализации или администрирования, а об оказании всесторонней поддержки, в том числе и материальной, научным учреждениям и промышленности, обеспечении их взаимодействия в инновационном процессе.

В-третьих, очевиден и новый подход для законодательства страны с рыночной системой экономики к вопросам самого содержания исключительных прав, касающихся в первую очередь патентов.

Традиционно патентное право развивалось в направлении максимального обеспечения прав патентообладателя, и в первую очередь в контексте обеспечения его коммерческих интересов. Возможность использования патентных прав третьими лицами осуществляется через лицензионный договор. Таким образом, патентная система защиты прав, по существу, создает своего рода монополию патентообладателя. Это обстоятельство потенциально создает правовые предпосылки, способные негативно сказаться на общественном интересе.

Для борьбы с этой угрозой законодатель большинства стран предусмотрел институт принудительного лицензирования. Он может применяться, например, когда патентообладатель в течение неоправданно длительного времени не использует изобретение и не дает согласия на предоставление лицензии на коммерчески разумных условиях другим лицам.

Однако в контексте новых тенденций речь идет о новом регулировании, где соблюдение общественного интереса становится не исключительной мерой, а изначальным условием, на котором автор или работодатель приобретает патентные права. Эти условия связаны с возможностью или допустимостью использования информации, включая результаты ИД в научных целях.

Примечательным является то, что как упомянутая Стратегическая программа Японии, так и рекомендации Совета Королевского общества Великобритании, содержащиеся в документе, называемом «Сохранение науки открытой: влияние политики в сфере интеллектуальной собственности на поведение науки» исповедуют одну мысль, которая должна найти последовательное законодательное закрепление. Коммерческие цели использования запатентованных результатов ИД и действующая система охраны патентных прав не должны быть преградой для потока информации, используемой в научных целях.

Суммируя сказанное, я хотел бы перечислить ряд выводов и проблем, решение которых связано с усилиями не только юристов, но требуют знаний и усилий специалистов в области других общественных наук, а также непосредственных создателей научных и научно-технических решений.

Во-первых, действующее в России законодательство оставило правовой вакуум в вопросах определения объектов права интеллектуальной собственности — это касается как открытий, так и технического ноу-хау.

Во-вторых, крайне актуальные проблемы, связанные с оборотом результатов ИД. Сегодня в законодательстве, обеспечивающем развитие инновационного процесса, основной акцент делается на определение прав патентообладателя, а не на обеспечение развития договорных отношений и налоговое стимулирование этого процесса. Вне поля зрения остаются оперативные меры, которые государство может использовать для развития инновационных процессов.

В-третьих, правовое регулирование создания и обращения РИД в аспекте внешнеэкономической деятельности должно быть основано на новой концепции национальной безопасности и внешней политики.

В-четвертых, требует изменения сам подход к разработке проблем регулирования отношений, связанных с интеллектуальной собственностью. Отсюда — объективная необходимость в повышении роли Академии наук в этом процессе.

Самолет для Австрии

Россия и Австрия планируют создать легкомоторный самолет для Австрии на базе российской машины М-101Т «Экспедишн», сообщает в группе компаний «Каскол», в которую входят и Нижегородский авиационный завод (НАЗ) «Сокол».

В ходе обсуждения этого проекта между директором НАЗ Михаилом Шибяевым и президентом австрийской авиационной компании «Даймонд Эйркрафт» Кристианом Дрисом была достигнута договоренность «приступить к анализу рынка и изучить возможность реализации этой программы». Партнеры считают, что новая машина будет представлять собой облегченную версию семиместного российского многоцелевого турбовинтового самолета М-101Т, который серийно производится «Соколом».

Е.Никитин

Теплоизоляция для наших жилищ

Мощный завод по производству теплоизоляционных изделий производительностью 300 тыс. кубометров в год пущен в Челябинске.

Его продукция позволит строителям Урала и Сибири отказаться от дорогостоящей аналогичной импортной продукции. И соответственно снизить себесто-

мость возводимых объектов.

По словам губернатора Челябинской области Петра Сумина, продукция завода ускорит реализацию федеральной программы по строительству доступного жилья. Высокие теплоизоляционные свойства заводской продукции особенно важны для Урала и Сибири с их

непростыми климатическими условиями.

Рядом с пущенной линией начинается монтаж второй такой же, что позволит лучше обеспечить российский рынок добротными изделиями. Багаю основным материалом для данного производства служат базальтовые породы, которыми богат Урал.

ЧЕЛЯБИНСК

Е.Ткаченко

За конвейером следит компьютер

На Ульяновском автомобильном заводе — ведущем российском предприятии по производству легковых внедорожников — компьютер взял на себя контроль за конвейером.

В четырех основных цехах предприятия электронные системы учета отныне позволяют опера-

тивно реагировать на возникновение простоев. Более того, те службы завода, чьи действия привели к нарушению режима работы, обязаны возместить стоимость ущерба при остановке конвейера.

Руководство завода надеется, что новая система позволит не только избе-

жать простоев, но и повысить качество выпускаемой продукции, приблизив ее к мировому уровню.

В настоящее время за рубеж отправляется каждый второй-третий автомобиль, сошедший с конвейера Ульяновского автозавода.

САРАНСК

Ш.Шабеев

МИР СЕГОДНЯ

Управление по вопросам качества продовольствия и медикаментов США одобрило идею вживления в тело американцев микрочипа, который будет содержать полезную информацию об особенностях организма.

Американцам будут вживлять микрочипы

Отныне все желающие смогут иметь под кожей миниатюрное устройство, при сканировании которого медики получат сведения, например, о группе крови пациента или веществах, вызывающих аллергию. Компания «Эплайд диджитал солишнз» еще в июле этого года обратилась к властям с просьбой разрешить использование на территории США микрочипа в медицинских целях.

Образ жизни и рост влияют на ВВП

В прошлом году средний американец спал примерно по 8,5 часа в сутки, работал меньше 4 часов и располагал чуть более чем 5 часами свободного времени, половину которого провел перед экраном телевизора.

Генетические продукты безвредны

Генетически модифицированные продукты питания безвредны для потребителей, утверждают немецкие ученые в меморандуме Союза академий наук Германии. Более того, полагают специалисты, часть генетически модифицированных растений полезнее для человека, чем продукты, произведенные традиционным путем.

Новички ЕС к евро не готовы

Ни одна из десяти вступивших в этом году в Евросоюз стран по макроэкономическим критериям пока не готова к переходу на евро. Это касается также Швеции — такой вывод сделала Европейская комиссия после очередной проверки выполнения норм Европейского валютного союза.

Без роботов теперь никуда

Япония, являясь лидером в области роботостроения, занимает первое место в мире по количеству так называемых «промышленных» роботов. Согласно проведенному исследованию, из 8 млн «умных машин», существующих на Земле, в Японии задействовано более 3,5 млн.

«Шаттлы» вскоре вернуться

Космическое ведомство США планирует возобновить полеты американских кораблей многоразового использования в мае — июне следующего года. Как сообщил заместитель директора НАСА Уильям Риди, «окно» для запуска «шаттла» будет открыто с 10 мая по 3 июня.

Самые образованные — канадцы

Уровень образования канадцев является одним из самых высоких в мире, утверждают эксперты Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).

На подходе — цифровое кино

Скоро фильмы можно будет пересылать по электронной почте — с таким заявлением выступили организаторы симпозиума цифрового кино в Токио. В доказательство этого в зал, где проходил форум, из научно-исследовательского лаборатория на западе Японии был транслирован видеоряд, созданный на основе цифровых технологий.

«Туротуризм» — перспективная отрасль

В результате союза между туризмом и виноделием родилась новая отрасль индустрии отдыха, которая успешно развивается в последние годы во Франции. Это — «энотуризм».

Вторые в мире по Интернету

Китайская армия пользователей Интернета увеличилась до 87 млн человек. По этому показателю КНР вышла на второе место в мире, уступая лишь США. Как отмечают специалисты, «всемирная паутина» занимает все более важное место в жизни китайской молодежи.

Предпочтение отдано «Аэробусам»

Вторая крупная в Германии авиакомпания «Эр Берлин» приняла решение закупить 110 пассажирских лайнеров «Аэробус» А320. Как сообщил представитель «Эр Берлин» Петер Хауптгольц, соответствующее соглашение о намерениях подписано с концерном «Эрбас Индастриз» в Гамбурге.

Сколько получают руководители?

Самые большие зарплаты среди лидеров американского бизнеса получают сейчас руководители строительных фирм — такие данные приводит исследовательская организация «Конференс борд», изучающая различные аспекты функционирования частного сектора. Она собрала и проанализировала информацию о зарплатах наиболее высокооплачиваемых сотрудников трех тысяч американских корпораций, работающих в 14 отраслях.

Успешный запуск ракеты

Прототип научно-исследовательской ракеты, разработанной Бразильским техническим аэрокосмическим центром совместно с Германским аэрокосмическим агентством, запущен с бразильского космодрома Алкантара. По свидетельству ученых, запуск был успешным: аппарат достиг заданной высоты за 10,5 минуты и в течение 4 минут находился в условиях микрогравитации.

Американские военные разрабатывают экзотические типы вооружений, которые предусматривают использование антивещества и микроволнового излучения. В частности, ВВС США без лишнего шума вкладывают миллионы долларов в исследования, касающиеся такой перспективы.

Хотя термин «антивещество» обычно фигурирует в научно-фантастических фильмах, на самом деле оно имеет вполне реальную подоплеку — данный тип материи присутствует в окружающем нас мире. Фактически каждая элементарная заряженная частица в нем имеет свой антипод — античастицу, которая является субатомным элементом «антимира».

Сдерживая рост экономики

Темпы роста валового внутреннего продукта (ВВП) Китая снижаются в 2005 году до 8,5%—9% против 9,3%, ожидаемых в этом году — с таким прогнозом выступило Государственное статистическое управление КНР.

Абсолютное большинство специалистов сходится во мнении, что рост ВВП КНР в 2005 году замедлится в результате попыток властей не допустить кризиса перепроизводства в ряде важных сфер народного хозяйства. С этой целью Пекин уже серьезно ограничил приток инвестиций в основные фонды предприятий «перепрегретых» отраслей — в производство стали, алюминия и цемента, а также сферу рязторских услуг.

Среди других причин, которые будут сдерживать рост китайской экономики, наблюдатели называют повышение цен на нефть и затяжной энергетический кризис, который страна не сможет ликвидировать по крайней мере до 2006 года. Впрочем, некоторые эксперты не исключают возможности того, что прогноз Госстатуправления не оправдается. По их мнению, уровень роста ВВП в будущем году вполне может снова превысить 9%.

ЛОС-АНДЖЕЛЕС В.Рогович

Испытан беспилотный разведчик

Успешное испытание беспилотного самолета «Лакшья» прошло на полигоне Чандипур в индийском восточном штате Орисса. Летательный аппарат, предназначенный для воздушной разведки и наведения на цель истребителей, сконструирован специалистами научно-исследовательского центра «Аэронотикс девелопмент истеблишмент», расположенного в Бангалоре — столице южноиндийского штата Карнатака.

НЬЮ-ДЕЛИ Ю.Сидоров

Рискуют остаться без воды

В скором будущем может наступить день, когда альпийским, совершающим восхождение на Джомолунгму, больше не потребуются ледорубы, а многие китайские реки, особенно Хуанхэ, останутся без воды.

Исследования китайских и иностранных ученых показали стремительное уменьшение размеров ледников Цинхай-Тибетского плато, которое до сих пор снабжало влагой окружающий мир. Как сообщил главный китайский гляциолог Яо Тяньдун, за последние сорок лет темп ежегодного уменьшения ледников этого плато составляет 7%.

В настоящее время, по оценке китайского гляциолога, общая площадь ледников Цинхай-Тибетского плато составляет 59,406 тыс. квадратных километров, а запасы влаги в них — 5,59 млрд кубических километров. Такая серьезная ситуация, считает глава Цинхай-Тибетского научно-исследовательского института, является результатом потепления глобального климата в двадцатом столетии, особенно в его последнем десятилетии.

Полномасштабное уменьшение ледников в Цинхай-Тибетском плато в конечном итоге приведет к экологической катастрофе, заявил Яо Тяньдун. Если глобальное потепление будет продолжаться нынешними темпами, то большинство горных ледников планеты могут исчезнуть к 2100 году. Уже к 2050 году, прогнозируют китайские ученые, температура на Земле повысится на 1—2 градуса по Цельсию, что может привести к уменьшению ледников в Западном Китае на 27%.

Причинами такого феномена, по мнению специалистов, является большее потребление энергии и значительный выброс в атмосферу углекислого газа, создающего парниковый эффект. Китай по масштабам выбросов в атмосферу углекислого газа занимает второе место в мире.

ПЕКИН Г.Арсланов

«Туротуризм» — перспективная отрасль

Речь идет о прокладывании туристских маршрутов по близлежащим виноградникам страны. Сегодня каждый пятый француз выбирает место проведения отпуска в зависимости от близости известных виноградников.

«Искусством жить» по-французски по-прежнему овладевают и иностранцы. Это подтверждает статистический гид с картой всех известных винодельческих хозяйств был переиздан издательством «Мезон де Франс» тиражом в 400 тыс. экземпляров против 70 тыс. в прошлом году.

В ходе посещения погребов с прохладными названиями Мутон-Ротшиль или Шато Д'Икем любителям ароматных напитков преподают начатки энологии — науки о вине, рассказывают о том, как хранят и подают вино, в ходе дегустации учат различать и оценивать букет известных марок.

Одним виноделам заводят двухэтажные автобусы «империялы» прямо на виноградники, другие принимают туристов в индивидуальном порядке по предварительной записи. Но очевидно одно — инициатива имеет огромный успех.

В то же время сохраняется глобальная негативная тенденция неравенства в оплате труда мужчин и женщин. В Канаде она проявляется даже в большей степени, чем в других странах ОЭСР.

Так, например, женщины в возрасте от 30 до 44 лет со средним и высшим образованием в среднем зарабатывают 59% от суммы получаемых мужчинами. В среднем же для стран ОЭСР этот показатель равен 65%.

ОТТАВА Б.Грушин

Рискуют остаться без воды

Исследования китайских и иностранных ученых показали стремительное уменьшение размеров ледников Цинхай-Тибетского плато, которое до сих пор снабжало влагой окружающий мир. Как сообщил главный китайский гляциолог Яо Тяньдун, за последние сорок лет темп ежегодного уменьшения ледников этого плато составляет 7%.

В настоящее время, по оценке китайского гляциолога, общая площадь ледников Цинхай-Тибетского плато составляет 59,406 тыс. квадратных километров, а запасы влаги в них — 5,59 млрд кубических километров. Такая серьезная ситуация, считает глава Цинхай-Тибетского научно-исследовательского института, является результатом потепления глобального климата в двадцатом столетии, особенно в его последнем десятилетии.

Полномасштабное уменьшение ледников в Цинхай-Тибетском плато в конечном итоге приведет к экологической катастрофе, заявил Яо Тяньдун. Если глобальное потепление будет продолжаться нынешними темпами, то большинство горных ледников планеты могут исчезнуть к 2100 году. Уже к 2050 году, прогнозируют китайские ученые, температура на Земле повысится на 1—2 градуса по Цельсию, что может привести к уменьшению ледников в Западном Китае на 27%.

Причинами такого феномена, по мнению специалистов, является большее потребление энергии и значительный выброс в атмосферу углекислого газа, создающего парниковый эффект. Китай по масштабам выбросов в атмосферу углекислого газа занимает второе место в мире.

ПЕКИН Г.Арсланов

«Туротуризм» — перспективная отрасль

Речь идет о прокладывании туристских маршрутов по близлежащим виноградникам страны. Сегодня каждый пятый француз выбирает место проведения отпуска в зависимости от близости известных виноградников.

«Искусством жить» по-французски по-прежнему овладевают и иностранцы. Это подтверждает статистический гид с картой всех известных винодельческих хозяйств был переиздан издательством «Мезон де Франс» тиражом в 400 тыс. экземпляров против 70 тыс. в прошлом году.

В ходе посещения погребов с прохладными названиями Мутон-Ротшиль или Шато Д'Икем любителям ароматных напитков преподают начатки энологии — науки о вине, рассказывают о том, как хранят и подают вино, в ходе дегустации учат различать и оценивать букет известных марок.

Одним виноделам заводят двухэтажные автобусы «империялы» прямо на виноградники, другие принимают туристов в индивидуальном порядке по предварительной записи. Но очевидно одно — инициатива имеет огромный успех.

В то же время сохраняется глобальная негативная тенденция неравенства в оплате труда мужчин и женщин. В Канаде она проявляется даже в большей степени, чем в других странах ОЭСР.

Так, например, женщины в возрасте от 30 до 44 лет со средним и высшим образованием в среднем зарабатывают 59% от суммы получаемых мужчинами. В среднем же для стран ОЭСР этот показатель равен 65%.

ОТТАВА Б.Грушин

ПАНОРАМА

«Европейские герои 2004 года»

Две жительницы Беслана — сестры Вика и Оля Каллаговой, спасатель Илья Любимский и выдающийся музыкант Мстислав Ростропович удостоены почетного звания «Европейский герой 2004 года».

Список, в который вошли те, чье мужество и целеустремленность вопреки «трудностям изменили жизнь общества или других людей», составлен европейским изданием журнала «Тайм».

Изданию определили в качестве критерия героизма достоинство и гуманизм. При этом журнал стремится увековечить часто остающиеся незамеченными деяния обыкновенных людей, оценить их стойкость и самоотверженность.

«Тайм» высоко оценил мужественный поступок 13-летней Вики Каллаговой. Когда террористы 1 сентября — в день ее 13-летия — захватили бесланскую школу № 1, у девочки была реальная возможность уйти. Но писатель Вика осознала, что рядом нет ее сестры Оли. И осталась. Когда в пятницу начали взрывать бомбы, обе девочки получили тяжелые ранения, но остались живы.

Журнал отметил и поступок 42-летнего Илья Любимского, который ушел из Беслана, целиком посвятив себя спасению жертв терроризма и бедствий. «Его команда спасателей регулярно бывает там, где происходят события, связанные с терактами, включая захват театрального центра на Дубровке и взрыв бомбы в московском метро в 2004 году», — пишет издание.

(он руководил спасательными работами после взрыва бомб в Мадриде 11 марта), немецкой теннисистки Штефи Граф, британской яхтсменки Эдлен Макартур, недавно освобожденных из плена в Ираке итальянок Симоны Пари и Симоны Торетта, а также главного прокурора Гаагского трибунала Кармы дель Понте.

В числе удостоенных почетного звания — защитница беспризорных детей и жертв насилия в Камбодже Мари Каммал из Франции, организатор кампании по оказанию помощи людям и животным в Африке Джейн Гудолл из Британии, английский писатель и основатель школы для художественно одаренных детей Ник Хорнби, основатель джазового фестиваля в Монре Клод Нобс из Швейцарии, владелица сети магазинов по продаже экологически чистых средств по уходу за телом «Боди шоп» Анита Роддик, документалист из Сьерра-Леоне Сориус Самура, британская актриса и борец с ВИЧ Эмма Томпсон и другие.

лондон А.Качалин Н.Славина

Мобильные «скорые» на дорогах

В ближайшее время на всех автодорогах страны, где велик поток машин и, как следствие, много аварий, будут работать мобильные бригады «скорой помощи», сообщил министр транспорта Игорь Левитин.

Необходимость этого министр объяснил тем, что более 30% людей, погибавших в дорожно-транспортных происшествиях, умирают оттого, что им не была оказана вовремя первая медицинская помощь. Теперь бригады «скорой помощи» будут оперативно выезжать к местам автопроисшествий.

«Аэрофлот» меняет девиз

«Аэрофлот» изменил облик своей корпоративной марки, но остался узнаваемым в России и за рубежом, сообщил коммерческий директор АО «Аэрофлот — Российские авиалинии» Евгений Бачурин.

Новый логотип «Аэрофлота» — развевющийся российский флаг, который символизирует национальную принадлежность авиакомпании, и стилизованная «улыбка» как символ радушия, открытости и гостеприимства, — продолжил Е. Бачурин. По его словам, «традиционные элементы аэрофлотовского стиля — узнаваемые во всем мире «крылышки» и надпись «Аэрофлот» — получили новое смысловое наполнение.

По словам Е. Бачурина, у «Аэрофлота» появился и новый девиз — «Искренне ваш «Аэрофлот»!». Он «точно передает концепцию бренда компании, в основе которой — забота о пассажире».

А.Найденев

Подводная автомагистраль

В Китае началось строительство первого в стране подводного морского тоннеля, который соединит островную часть одного из крупнейших портовых городов КНР Сяньчэнь (приморская провинция Фуцзянь) с материком.

ПЕКИН М.Сидельников

Эрмитажу помогут железнодорожники

Российские железные дороги выступят в качестве инициатора реставрационной и просветительской деятельности Государственного Эрмитажа. Об этом говорится в протоколе о намерениях, который подписали президент АО «Российские железные дороги» (РЖД) Геннадий Фадеев и директор Эрмитажа Михаил Пиотровский.

Станция в Антарктиде

Бельгия открывает новую полярную станцию в Антарктиде. Она будет построена в 2007 году. Бельгийцы — далеко не новички в исследованиях Антарктики. Адриан де Герлах в 1897 году впервые высадился с парусника «Бельгика» на ледяную крошку Антарктиды, которую до тех пор мореплаватели наблюдали лишь со стороны.

В.Ганшин, Л.Фролов САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Семейная жизнь... опасна

Семейная жизнь или продолжительные близкие отношения, во время которых партнеры живут вместе, резко повышают вероятность появления лишнего веса у женщин, об этом свидетельствуют данные исследования, которое проводилось на территории Великобритании и Голландии.

«Исследование показало, что долгосрочное проживание с представителем «сильной половины» человечества — важнейший фактор, который оказывает влияние на склонность к женской полноте. Наблюдая заметные изменения в весе происходят у женщин, когда их возраст приближается к 30 годам, — утверждает профессор Филип Джеймс, один из представителей организации «Международная группа по исследованию лишнего веса».

Р.Кочетков

На электричке... за границу

Первая электричка международного сообщения появилась в нашей стране: теперь на пригородном электропоезде «Князь Владимир» можно пересечься из России на Украину по маршруту Белгород — Харьков.

А.Качалин

Торт — за 5 секунд

Удивительную возможность сочетать индивидуальные способности кондитеров с высокопродуктивной автоматикой получили специалисты крупнейшей на Урале фабрики «Мирэль».

Е.Ткаченко

Право на бесплатный проезд сохранено

Московские власти сохранили для пенсионеров-москвичей и ветеранов Великой Отечественной войны бесплатный проезд на всех видах городского транспорта, сообщил руководитель Департамента соцзащиты населения Игорь Сырников.

А.Мальшикин

Винодел изменил... вину

Полно неожиданностью для французских любителей вина стала инициатива винодела из Эльзаса Брюно Марре: он собирает выпускать вина, практически не содержащие алкоголя.

Винодел утверждает, что достижения современной науки и техники позволяют ему снизить содержание алкоголя в виноградном напитке из винограда до минимального уровня — всего в 0,3 градуса. Суть нового способа в том, что при охлаждении до минус 30 градусов вино «растается» с алкоголем. Снижается и его калорийность. Но при этом в вине сохраняются ценные для организма антиоксиданты.

М.Тимофеев

Еще раз о пользе яблок

Мечтаете о стройной фигуре без затрат на дорогостоящие ультрасовременные средства для похудения? Нет проблем! Ваше решение — яблочная диета.

Давно известно, что яблоки содержат массу полезных веществ и витаминов, необходимых для здоровья человека. Они нормализуют давление, благотворно воздействуют на лимфатическую систему, уменьшают риск развития сердечных заболеваний, способствуют удалению из организма канцерогенов.

Но недавно японские ученые открыли чудесное свойство еще одного вещества, содержащегося в яблоках, — полифенола. Оказывается, яблочный полифенол увеличивает мышечную силу и не позволяет жиру накапливаться вокруг органов.

Эффективность простых яблок в борьбе с лишними килограммами была проверена сначала на крысах. В течение трех недель их кормили пищей, содержащей 5% яблочного полифенола. А потом сравнили эти грызуны с теми, кто поглощали все это время привычный корм.

Ю.Максютова

Каждый год — плюс 80 млн человек

Население Земли ежегодно увеличивается на 80 млн человек. 50 млн из них рождаются в слаборазвитых странах, сообщает в докладе ООН о народонаселении.

Е.Ткаченко

И табун... полетел

Ульяновская авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Тюмени четыре вертолета для миссии ООН в Сьерра-Леоне. Для этого Ан-124 преодолел с этим 40-тонным грузом на борту расстояние в 10 тыс. км.

Ш.Шаббаев

Японцы предпочитают западные имена

Министерство иностранных дел Японии решило пойти навстречу тем, кто желает иметь в загранпаспорте два варианта записи своего имени латинскими буквами — так, как оно произносится по-японски, и близкое к нему по звучанию западное имя.

Считается, что эта мера значительно облегчит жизнь японцев, делающих карьеру за рубежом. А также всех тех, кто по долгу службы вынужден в Японии общаться с иностранцами. Последним порой бывает довольно сложно выговорить и записать некоторые имена своих японских коллег по бизнесу.

Конечно, привыкание, как известно, — дело времени. Например, на Тайване, в Гонконге и Сингапуре такая система благополучно прижилась и не вызывает удивления. Легендарные покорители Голивуд — известные голливудские киноактеры Брюс Ли, Джеки Чанг, Джек Ли, режиссер Джон У известны миру именно под своими западными именами.

Ю.Максютова

От сериалов — любовь к алкоголю

Популярные американские сериалы «Друзья» и «Секс в большом городе» оказывают негативное влияние на молодое поколение Норвегии. Насмотревшись их, молодежь начинает употреблять больше спиртных напитков, считает советник Министерства труда и социальных дел этой скандинавской страны Дар Рекве.

Ю.Максютова

Главный по пиву

Китай третий год подряд сохраняет за собой мировое лидерство по производству пива. Согласно статистическим данным, за первые 7 месяцев текущего года в стране было произведено свыше 1,7 млрд декалитров пенного напитка, что говорит о 16%-ном росте по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В прошлом году, несмотря на высокие цены на сырье для производства пива и кризис, вызванный атипичной пневмонией, в Китае было произведено около 2,5 млрд декалитров пива. Оно почти полностью было реализовано на внутреннем рынке.

М.Сидельников

От столкновений и наездов на людей

Британским ученым из университета графства Суррей удалось найти новое применение довольно старому изобретению: они сумели создать симбиоз радара и инфракрасного сенсора, который устанавливается под капотом автомобиля и предохраняет его от аварии или наезда на пешехода.

«Разработанная нами технология в принципе способна исключить все виды столкновений. Но пока что мы уделяем основное внимание безопасности пешеходов», — заявил руководитель группы доктор Эдди Мокси.

А.Качалин

В номере использованы материалы ИТАР—ТАСС