ОТОВСЮДУ ОБО ВСЕМ

СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА ПОЛУЧАТ СВОЙ ВОКЗАЛ

До 1 сентября нынешнего года в Санкт-Петербурге предстоит полностью освободить площадку под строительство нового вокзально-коммерческого комплекса будущей высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург. Рабочие чертежи на первую очередь вокзала должны быть готовы к октябрю, полностью он будет возведен через 42 месяца. Об этом сообщили в московском представительстве Российского акционерного общества "Высокоскоростные магистрали".

Строительство вокзального комплекса, который расположится в центре Санкт-Петербурга в районе Московского вокзала, ведется за счет кредита, предоставленного правительством Великобритании.

Комплекс рассчитан на прием и отправление поездов в часы "пик" с 15-минутным интервалом.

К.Саввин

ДОСТОЕВСКИЙ ВНОВЬ ПРИВЛЕК К СЕБЕ ВНИМАНИЕ

К творчеству Достоевского вновь обратился известный режиссер Юрий Любимов - основатель и руководитель Театра на Таганке. Сегодня эта знаменитая труппа играет премьеру спектакля "Подросток" по одноименному роману великого писателя. Напомним, что ранее на этой же сцене в постановке Любимова шла инсценировка романа "Преступление и наказание", а в театрах Лондона и Парижа - спектакль "Бесы".

А.Татаринова

ЧИТИНСКАЯ ДУМА ВЗЯЛАСЬ ЗА ИНОСТРАНЦЕВ

Отныне не более трех суток могут находиться иностранные туристы в Забайкалье, не зарегистрировавшись в краевом УВД, гласит вступивший в силу закон, принятый депутатами Думы. Как следует из документа, зарубежным гостям разрешено лишь в течение 15 суток пользоваться гостеприимством Читинской области. Местный закон "О пребывании иностранных граждан и лиц без гражданства" строго регламентирует все права и обязанности иностранцев, а также принимающих их частных лиц и организаций.

Местным жителям запрещено сдавать в аренду иностранцам квартиры, если в них на каждого гостя приходится менее 13 квадратных метров жилья. Принятый областной закон определяет также порядок использования иностранной рабочей силы, устанавливает ответственность за нарушения правил пребывания иностранных граждан.

ЧИТА *А.Фомин*

НЕ ВСЕ ОКАЗАЛИСЬ В СТРОЮ

Международный конкурс шампанских вин начался в Ялте. Для участия в нем съехались представители почти всех заводов, выпускающих этот напиток на территории бывшего Советского Союза. Свое шампанское привезли в Ялту виноделы "Абрау-Дюрсо", предприятий Москвы, Санкт-Петербурга, Кишинева, Минска, Риги и даже Новосибирска. Не смогли приехать только представители Ростова-на-Дону, где завод шампанских вин остановлен из-за отсутствия спроса на его продукцию.

ЯЛТА *Л.Рябчиков*

КАМА ОСТАНЕТСЯ БЕЗ РЫБЫ

Массовую гибель рыбы вызвали энергетики, чрезмерно понизив уровень воды в Камском водохранилище. В Каме и ее притоках погибли десятки миллионов рыб. Ихтиологи "Камрыбвода" установили, что массы осевшего льда заблокировали выходы из старицы.

Несмотря на требования рыбоводов восстановить нормальные условия нагула и нереста, камская рыба остается заложницей техногенного "регулирования". Сейчас уровень воды на верхнем бьефе плотины опустился еще ниже - об этом попросили строители нового моста через реку Чусовую, чтобы легче было устанавливать опоры. По прогнозам специалистов, массовая гибель рыбы, в основном мальков, не исключена и в заливах других притоков Камы.

ПЕРМЬ *Л.Багдатьев*

СЛУЖБА ЧУТКОСТИ НА ЗАВОДЕ

С домашнего обхода пенсионеров начали свою деятельность работники службы социальной защиты, созданной на Руставском заводе "Химволокно". Они знакомятся с условиями быта ветеранов труда, которых на предприятии более 300. Особо нуждающимся увеличивают пенсионные пособия, распределяют гуманитарную помощь, предоставляют путевки в заводской профилакторий.

"Служба чуткости" - так называют ее на предприятии. В ней заняты как хозяйственные руководители, так и представители коллективов всех цехов и отделов. По инициативе службы в короткий срок разработан план улучшения условий жизни малообеспеченных работников, оказания бесплатной медицинской помощи. Взяты на учет больные, многодетные матери, те, чьи сыновья пострадали во время военных конфликтов в Абхазии и Южной Осетии.

Уже выделено более чем на 30 тыс. лари промышленных и продовольственных товаров, медикаментов, детского питания для социально малозащищенных семей.

ТБИЛИСИ *М.Айдинов*

Кто из заезжих в деревеньку Бояры людей отведал хоть раз испеченного в местной избе-пекарне хлеба, тот запомнит его вкус надолго. По названию деревни хлеб так и именуют "боярским".

Уже 35 лет выпекает его деревенский житель Н.Болтунов (на снимке). Сам же дрова березовые в лесу заготавливает, сам их колет, топит большую русскую печь, занимающую полдома, сам тесто готовит, сам хлеб продает. Благодаря ему деревенские люди всегда при хлебе, независимо от состояния дорог и прихоти водителя автолавки.

Когда-то подобных пекарен в Валдайском районе было много, теперь осталась одна.

Новгородская обл. *Фото А.Овчинникова*

С русским князем за миской борща

Неожиданную "прописку" получила зеленая елочка с расположенного на Балтике российского острова Мощный. Сейчас она приживается в саду одного из домов в Бристоле, на западе Англии, куда оно было доставлено на борту парусника "Святитель Николай". Хозяин сада - русский князь Николай Оболенский

"Вот уже больше двух месяцев мы находимся в порту Бристоля, - рассказал капитан трехмачтового судна Е.Лебедев, разливая по мискам борщ, который он сам приготовил. - "Святитель Николай" приглашен для участия в международном морском фестивале, который состоится здесь в мае, однако чтобы не попасть по весне в ледовый плен, пришли заранее".

К застолью с корабельной чаркой присоединяется Н.Оболенский с женой Шарлоттой и тремя детьми - сыном Алексеем, дочерьми Изабеллой и совсем еще маленькой Ларисой.

"Святитель Николай" построен пять лет назад в Петрозаводске по эскизам и чертежам XVII века и представляет собой копию старинных поморских ладей", - поясняет Евгений. Он произносит "лодей" с ударением на первом слоге. Строительство велось на верфях и на средства научно-производственной компании "Карелия-ТАМП", которая занята восстановлением старинных традиций судостроения. Помощь в осуществлении проекта оказало и правительство Карелии.

По пути в Бристоль "Святитель Николай" прошел из Санкт-Петербурга по Балтике, Кильскому каналу и Северному морю, миновал Германию, Голландию, Бельгию, Францию. "Почти все время нас преследовали сильные встречные ветры, - говорит Лебедев, в команде которого еще шесть человек. - От непогоды приходилось укрываться почти в каждом порту. Только под Пензансом, у Корнуолла, простояли, наверное, дней десять".

Финансовое положение российских моряков сегодня весьма стесненное. Был подъемный фонд от "Карелии-ТАМП", определенная сумма обещана организаторами за участие в бристольском фестивале, а пока... Впрочем, капитан не жалуется. "Это не первый наш поход, - говорит он. - У нас уже много друзей в разных странах. По пути брали пассажирами желающих пройти по нашему маршруту, что пополняло фонд корабля. К тому же стоянка здесь бесплатная, лишь немного платим за электричество. "Святитель Николай" давно уже стал достопримечательностью портового города, и бристольцы поддерживают команду.

Среди них - кто бы мог подумать - князь Николай Оболенский. "Наша встреча с российскими моряками произошла случайно, - рассказал он. - Жена как-то "поручила" детей, гуляли у порта и увидели "Святителя". Я зашел на судно, представился, так и подружились. На Рождество команда подарила елку. Привезли с корнями из России в ведре".

Николай Оболенский, родившийся в 1956 году в Канаде, - внук Сергея Александровича Оболенского, покинувшего Россию вместе с женой Любовью Александровной Нарышкиной в годы гражданской войны. "История нашей семьи в России, - рассказывает он, - насчитывает более тысячи лет, а теперь мы разбросаны по всему миру. Мой отец, Михаил Сергеевич, родился во Франции, жил и работал в Мадриде, а умер в английском городе Ипсуич. Кстати, он похоронен на одном кладбище со своим братом Александром, который перед войной прославился как один из лучших английских регбистов".

Николай, или для друзей просто Ник, - отставной майор британской армии, поклонник Пастернака и Булгакова, служил в Северной Ирландии, изучал русский язык в Дарэмском университете, а затем в Москве, Киеве и Санкт-Петербурге. Теперь - "свободный художник" предпринимательства, оказывающий консультационные услуги фирмам, оказавшимся в сложных ситуациях. Несколько лет назад одна из таких компаний пригласила его в Бристоль. "Почему помогаю морякам? Наверное, традиционное русское чувство гостеприимства. Кроме того, я хорошо знаю, что значит быть далеко от дома", - говорит Оболенский. - Я никогда не откажусь от своего титула, никогда не забуду, кто я и откуда. Впрочем, думаю, жить надо, обращаясь к будущему, что отнюдь не характерно для всех представителей русской эмиграции сегодня. Некоторые предпочитают романтически переживать прошлое".

Николай - частый гость на "Святителе", куда приходит вместе с детьми, подружившимися с командой. "Моя княжна Белла", - смеется, подбрасывая в воздух 2-летнюю Оболенскую, российский моряк. Сегодня у капитана Лебедева и князя заботы бытовые - готовить ладью к морскому параду. Одного лака "на подправку" деревянного судна литров 40 потребуется, чтобы во всей красе - под парусами и российским флагом - пройти под Бристолем.

И.Польский

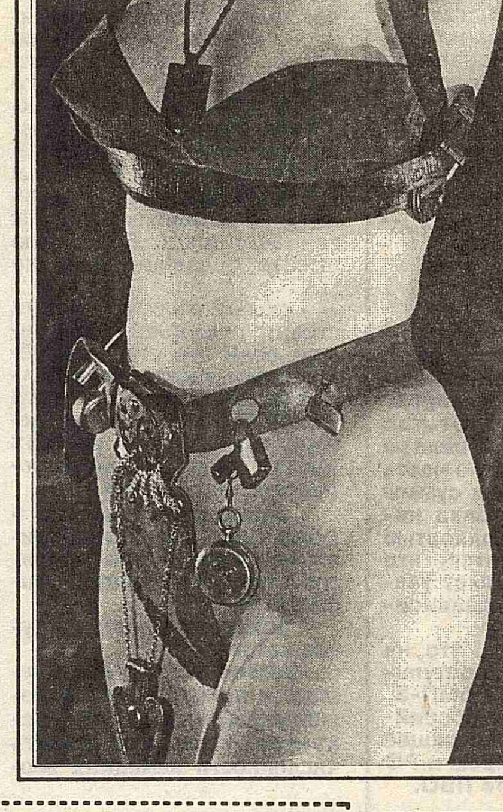
Зело крепок этот внучкин поясок

Московский скульптор Е.Лавинская, как и все молодые дарования, находится в состоянии творческого поиска. Немного пишет рассказы, увлекается созданием оригинальных барельефов. Участвует в различных выставках. Но, пожалуй, сейчас самое главное для нее - это организация феминистского движения "Девственность спасет мир".

- Мир, в котором мы живем, строится по мужским законам, которым мы, женщины, вынуждены подчиняться, - размышляет Е.Лавинская. - Чтобы скинуть эти оковы, нам нужно обрести независимость. Я художник, и, как художник, я понимаю, что многие мои коллеги находятся в постоянной зависимости от различных чиновников, спонсоров, влиятельных людей и даже... от любви. Если человек кому-то принадлежит, то все... Как творческая личность он погибает. А ведь художник - это чистое, девственное начало...

Летом прошлого года Е.Лавинская участвовала в феминистской выставке "Девства ради помедли, о мужчина!", организованной плавучей художественной галереей "ДЖ-20", расположенной на пришвартованном у берега Москвы-реки корабле. Ее скульптуры и плакаты вроде "Нет войне и насилию!", "Ни секунды удовольствия мужчинам!", "Девственность - моя революция!" и им подобные буквально вызвали шок у многих посетителей. Один из них, очевидно, в знак протеста, набросился на Елизавету, сорвал с нее одежду и... увидел пояс безопасности.

- Налетчик был посрамлен, а я была счастлива, - говорит художница. - Чтобы оградить себя от всевозможных поползновений, я и создала такой пояс. Он выполнен из мягкой кожи, у него множество всяких секретов, крепко-накрепко закрытых замочков. Так что снять его просто невозможно.



Кто же такая Е.Лавинская, 25-летняя обаятельная женщина, твердый и независимый характер которой вызывает восхищение многих ее поклонников? ... Ее родители - тоже скульпторы, хорошо известные в стране. Атмосфера их дома всегда была пронизана памятью к советскому поэту В.Маяковскому.

- Когда-то моя бабушка, скульптор Елизавета Лавинская, была близко знакома с поэтом, причем настолько близко, что в 1921 году родился мой отец, - рассказывает Елизавета. - Они жили в одном доме на Мясницкой улице, вместе работали в "ОКНАХ РОСТА".

Бабушка, хоть и была замужем, очень любила Маяковского и это чувство сохранила на всю жизнь. Он же в то время любил Лилю Брик и не знал, что у него родился сын. Все это случилось тогда, когда муж бабушки на длительное время по делам уехал из дома. Когда он вернулся, мой папа уже появился на свет. Взбешенный, дед отдал его в детский дом. Там ребенок прожил три года, потом бабушка настояла, чтобы его забрали в семью.

- Отец мне рассказывал, - продолжает Е.Лавинская, - о эпизодах, когда Маяковский, заходя к ним домой, брал его на руки, выходил с ним на балкон и они подолгу играли. Папе было 9 лет, когда Маяковский застрелился. Бабушка написала о поэте воспоминания. И та часть, где не затрагиваются их личные отношения, уже опубликована. Все остальное, по завещанию бабушки, может быть отдано в печать лишь через 60 лет после смерти последнего из упомянутых в книге лиц.

В доме у нас есть произведения Маяковского, которые я с удовольствием перечитываю, два его стихотворения, посвященные бабушке, и огромный портрет. Вот, пожалуй, и все. Но, может быть, остался во мне его характер. Иногда мне кажется, что я просто люблю Маяковского как поэта, а иногда... настолько его чувствую! Чувствую в нем что-то родное! Такое возникает особенно в драматические моменты жизни, когда мне плохо.

Маяковский, мне кажется, очень нежный человек, сама душа, однако имел твердый, независимый характер. Он писал: "Я только стих, я - только душа". Он никогда не кривил душой.

Что бы он сказал в отношении пояса безопасности? Пожалуй бы, многозначительно улыбнулся...

А.Титова

На снимках: московский скульптор Лавинская на фоне портрета ее деда, поэта Владимира Маяковского; пояс безопасности, созданный Е.Лавинской, выглядит весьма привлекательно.

Фото О.Ласточкина

У КНИЖНОЙ ПОЛКИ

Марина Влади любит застолья

"От сердца к чреву" - такое название выбрала Марина Влади для своей автобиографической книги. Известная французская актриса сказала, что в произведении, которое только что появилось на книжных прилавках, она вспоминает о примечательных для нее встречах со знаменитостями, например, Федерико Феллини, Орсоном Уэллсом, и с простыми людьми. Одна из глав посвящена Владимиру Высоцкому. 50 коротких рассказов связаны общей темой - застольями.

"Я очень люблю такие моменты, которые пробуждают и развивают вкус к жизни, хотя среди выбранных мной сюжетов есть не только радостные, но и печальные, как, впрочем, и сама жизнь", - говорит М.Влади. Но, поясняет она, книга не стала ни сборником рецептов, ни учебником о способах похудения. Просто приятно обратиться к воспоминаниям о друзьях, странах, редких яствах, "когда всю свою жизнь борешься с собственной натурой, сидишь на жесточайшей диете, завидуешь людям, сидящим с тобой за одним столом, и - что еще хуже - гостям, которые наслаждаются приготовленными тобой же блюдами", с иронией замечает автор.

Параллельно перед читателем проходит практически вся творческая биография актрисы, начиная от первого появления на сцене, когда Марине Полякофф было всего 2,5 года. "Жили мы бедно, и родители решили устроить представление, чтобы немного заработать. Накануне мама три дня пекла пирожки. Прошло столько времени, а я отчетливо помню, и как тянулась потом за пирожками, и как плясала и пела: "Что танцуешь, Катенька? - Польку, польку, маменька", - рассказывает М.Влади.

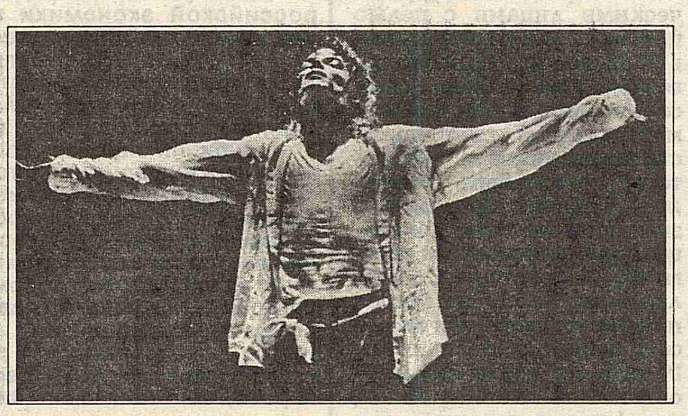
"От сердца к чреву" стала уже четвертой книгой актрисы после "Владимир, или Прерванный полет". Связующей нитью автобиографического сборника "Рассказы для Милицы" были животные. Выходят из-под ее пера и романы. Один из них называется "Венецианский коллекционер", который переведен на русский язык. Но, к большому сожалению автора, пока не нашел в России издателя роман о войне в Афганистане "Путешествие Сергея Ивановича".

Актриса сообщила, что недавно вернулась из Одессы. Она снималась в греческо-украинском фильме "Ветер над городом" о романтической истории бродячего театра, которая происходит в несуществующей стране. Почему выбор пал на Одессу? К сожалению, сегодня Одесса как нельзя лучше подходит для сюжета, который разворачивается в "красивом, но разрушенном городе", вздыхает М.Влади.

Сейчас она участвует в съемках семисерийного телевизионного фильма о семье парфюмеров в "столице духов" Грассе, на юге Франции. Следующие два года намерена посвятить театральной сцене. Марина Влади будет играть Марину Цветаеву в пьесе молодого французского драматурга Вероник Ольми "Переход". С января 1997 года спектакль о парижском периоде жизни поэтессы и ее отношениях с 14-летним сыном должен появиться на афише парижского театра "Рон пуэн", затем предстоят гастроли. "И конечно, хотела бы, чтобы в этой роли меня увидели в Москве", - призналась М.Влади.

И.Щеголев

Проект Майкла Джексона



"Этот проект станет осуществлением моей мечты", - сказал журналистам общепризнанный король поп-музыки Майкл Джексон после недавно подписанного в Париже с саудовским миллиардером - принцем Валидом бен Талалом соглашения о создании на паритетных началах совместного предприятия "Кингдом-Интертеман".

Сферой его деятельности станет индустрия досуга и развлечений и средства мультимедиа. Уже через несколько месяцев новая корпорация может стать законодателем моды в этой области. Ее "посольства" откроются в отелях и парках развлечений многих стран, идеи воплотятся в мультфильмах и книжках для детей, музыкальных и сказочных представлениях и путешествиях.

Саудовский магнат, племянник короля Фахда, отметил, что "творческий и коммерческий талант Майкла Джексона вместе с моим станет душой нового предприятия. Мы проповедуем одну и ту же философию - философию семейных ценностей".

По словам его советника Халида аль-Мансура, "замысел проекта родился полтора года назад в Париже - городе, который расположен на полпути от США до Саудовской Аравии".

37-летний исполнитель поп-музыки в настоящее время возглавляет компанию "Майкл Джексон Интерпрайз", филиал японской фирмы "Сони-Мюзик". Капитал его "империи" оценивается в 25 млрд франков (5 млрд долларов). 39-летний принц Валид бен Талал обладает капиталом более чем 10 млрд долларов и контролирует в своей стране, Канаде, США, Франции, Италии и Испании ряд банков, предприятий гостиничного бизнеса, владеет компаниями по сделкам с недвижимостью, а также фирмами, работающими в области телекоммуникаций. Ему также принадлежат 25% капитала "Диснейленда" под Парижем.

Именно с этого парка развлечений и намерен начать Майкл Джексон гастрольное турне по миру. Первый концерт может состояться 4 июля - в День независимости США. Предполагается, что билеты на концерт будут продаваться вместе со входным билетом в парк и даже бесплатным проездным на поезд до центра Парижа.

А.Ярушин

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС, РИА "Новости", Фотохроники ИТАР-ТАСС, РИА-фото

Федеральное управление почтовой связи РФ

АБОНЕМЕНТ на ~~газету~~ ~~журнал~~ 50052 (индекс издания)

ИНЖЕНЕРНАЯ ГАЗЕТА

Количество комплектов:

на 1996 год по месяцам:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Куда (почтовый индекс) (адрес)

Кому (фамилия, инициалы)

ДОСТАВОЧНАЯ КАРТОЧКА

ПВ место литер на ~~газету~~ ~~журнал~~ 50052 (индекс издания)

ИНЖЕНЕРНАЯ ГАЗЕТА

Стоимость	подписки	руб. коп.	Количество комплектов:
	переадресовки	руб. коп.	

на 1996 год по месяцам:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Куда (почтовый индекс) (адрес)

Кому (фамилия, инициалы)

инженерная газета
Главный редактор Д.ПИПКО
Наш адрес: 103031, Москва, Кузнецкий мост 21\5
Телефон для справок 203-90-37
Индекс: 50052
Номер набран и сверстан на ПЭВМ по технологии ВНИИполиграфии 26. 04. 96
Отпечатано в АОЗТ "Красногорская типография" Заказ 1043

инженерная ИГ газета
№ 36 (773)
апрель 1996

Россия и Китай намерены увеличить товарооборот почти в 4 раза. Значит, у российских предприятий появятся новые заказы. Правда, часть - за счет российского кредита Китаю

Президент РФ Борис Ельцин и председатель КНР Цзян Цзэминь подписали в Пекине совместную российско-китайскую декларацию, в которой провозглашена решимость двух стран развивать отношения равноправного, доверительного партнерства, направленного на стратегическое взаимодействие в XXI веке.

В главном политическом документе подтверждены договоренности РФ и КНР строго соблюдать соглашения о государственной границе в ее восточной и западной частях, продолжить переговоры в целях справедливого и рационального разрешения остающихся несогласованными пограничных вопросов.

Декларация подчеркивает приверженность сторон совместному заявлению глав двух государств от 3 сентября 1994 года о взаимном ненацеливании своих стратегических ядерных ракет и неприменении первыми друг против друга ядерного оружия. В документе подтверждается готовность развивать экономическое, техническое, военное сотрудничество.

Заключены также соглашения о сотрудничестве в сфере ядерной безопасности, освоения космоса, в области оценки качества импортируемой и экспортируемой продукции, валютного контроля, борьбы с недобросовестной конкуренцией, физкультуры и спорта, о заповеднике "Озеро Ханка".

После подписания документов Президент России заявил: "Мы договорились, что китайская сторона присоединится к решению "восьмерки" по ядерной безопасности, которое было принято в Москве, провести в этом году переговоры и подписать договор о полном прекращении ядерных испытаний".

Говоря о состоявшихся в Пекине переговорах, глава российского государства назвал "главным их итогом - твердую решимость придать мощное ускорение российско-китайскому партнерству по всем направлениям". Если сегодня российско-китайский товарооборот составляет 5,5 млрд долларов, то необходимо довести его до 20 млрд долларов в год, сказал он. Касаясь соглашения о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии, министр по атомной энергетике России Виктор Михайлов заявил, что оно подвело юридическую базу под российско-китайские совместные проекты.

Виктор Михайлов напомнил, что во время первого визита Бориса Ельцина в Китай в 1992 году были подписаны документы о строительстве атомной станции в китайской провинции Ляонин и о строительстве завода по обогащению урана для топлива атомных электростанций. Реализация проектов, по мнению министра, идет медленнее, чем хотелось бы. Тем не менее первая очередь завода будет пущена уже в этом году, в начале октября.

Россия, по его словам, предоставляет Китаю кредиты на сумму почти в два с половиной миллиарда долларов. Эти кредиты даются только под работы, которые будут производиться Россией. И касается это как оборудования, так и специалистов.

СОДРУЖЕСТВО: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

СУПЕРМАГИСТРАЛЬ УКРАИНЫ

Украина готова стать важным транспортным европейским перекрестком. Для этого уже спроектированы 4 трансъевропейских авто- и железнодорожных транспортных коридора. Как сообщили в Министерстве транспорта Украины, все проекты магистралей были представлены на заседании комиссии Европейского сообщества по транспорту, которое состоялось в Кракове.

Украина 5 лет назад присоединилась к проектам создания континентальных супермагистралей. Из 9 общеевропейских коридоров четыре пройдут по территории Украины. Первый - Гданьск - Одесса, проектная протяженность которого 1800 километров. На территории Украины она составляет 1000 км и около 900 км железнодорожной колеи. Затем Берлин - Киев, Триест (Италия) - Львов - Киев, Хельсинки - Александрополь с ответвлением в прибалтийские государства. Технико-экономическое обоснование проектов финансировалось в рамках программы ТАСИС.

«ИНТЕРНЕТ» ЗАВОЕВЫВАЕТ РЫНОК

К 2000 году число пользователей телекоммуникационной сетью "Интернет" возрастет в полтора раза - со 170 до 256 млн человек, заявил управляющий компанией "Интел" по странам СНГ и Балтии Стив Чейз. По его мнению, одной из основных причин такого интереса к "Интернету" является предоставляемая ею возможность оперативного и сравнительно дешевого доступа к информации независимо от местонахождения пользователя.

"Интернет", возникшая в конце 60-х - начале 70-х годов, в настоящее время состоит примерно из 70 тыс. соединенных между собой телекоммуникационных сетей.

В России услуги "Интернет" представляют несколько компаний, среди которых работающая в этой области более 5 лет и имеющая более 150 тыс. абонентов "Релком/Демос", а также "Раша он лайн", "Роснет/ремарт" и "Юниверсити нетуорк/гласнет".

В настоящее время в России для работы с "Интернет" используются в основном персональные компьютеры и серверы, построенные на базе архитектуры "Интел". Этим и объясняется интерес данной компании к развитию "Интернета" в России, отметил Стив Чейз.

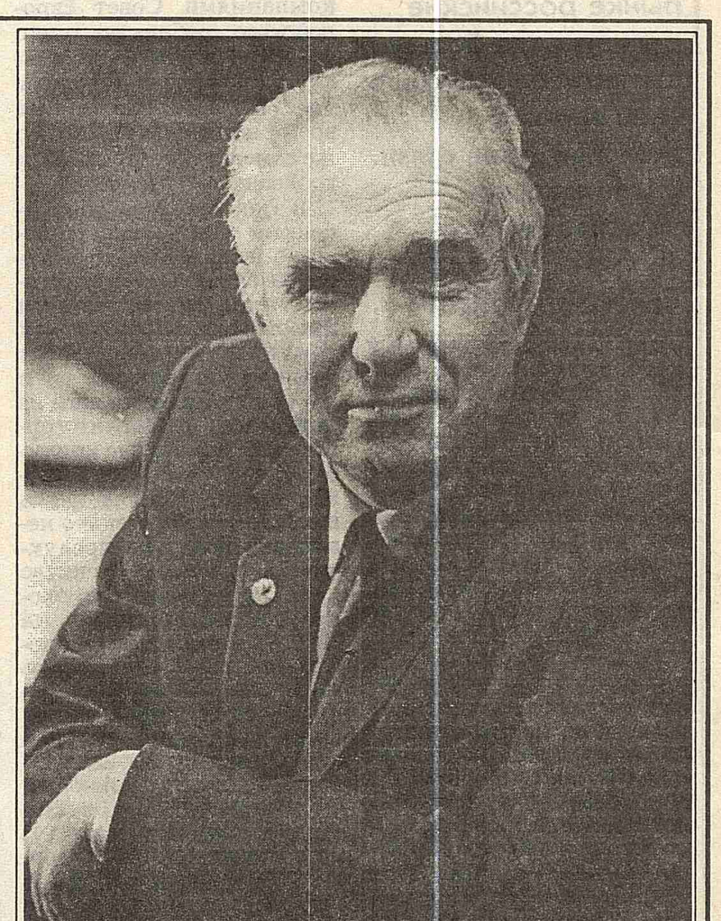
ИЗ УЗБЕКСКОГО ТАБАКА

В Самарканде заложен символический камень на месте строительства самой крупной в Центральноазиатском регионе сигаретной фабрики. Ее проектная мощность будет достигать 35 млрд сигарет в год, до 10 тыс. штук в минуту. Это будет одна из лучших фабрик сигарет в мире.

Строительство поручено англо-турецкой фирме, а инвестором выступила компания "БАТ" ("Бритиш-Американ-табакко"). Производиться сигареты в основном будут из местного сырья - табака, выращенного под Самаркандом. Первую продукцию фабрика выдаст в конце будущего года.

ТАШКЕНТ *В.Ниязматов*

**Когда в 1986 году станция «Мир» стартовала на орбиту, предполагалось, что в течение ближайших трех лет к ней будут пристыкованы еще четыре модуля. Однако строительство космического дома, задуманного конструкторами, растянулось на целое десятилетие. И лишь пристыковка к базовому блоку модуля «Природа» ставит в нем точку.
В чем причины этого космического долгостроя? Одна из главных - отсутствие должного финансирования. Собственно, вся российская космонавтика сегодня сидит на «голодном пайке», пытаясь заработать хоть какие-то деньги собственными силами.
Вот что рассказывает президент Ракетно-космической корпорации «Энергия» Юрий Семенов**



«МИР» ПРЕВЗОШЕЛ ВСЕ ОЖИДАНИЯ

Судите сами: из общей суммы средств, затраченных на пилотируемую программу в прошлом году, мы до сих пор не получили от заказчиков около 330 млрд рублей. Понятно, что и мы в свою очередь сильно задолжали смежникам.

Наши сотрудники не сидят сложа руки. Мы интенсивно ищем возможности заработать, даже создали мощное производство бытовой электротехники. В общем объеме оплаченных в прошлом году работ 40% приходятся на долю средств, полученных от нашей коммерческой деятельности. Например, американцы заплатили двадцать миллионов долларов за стыковочный узел для "Шаттлов", сделанный нашим заводом экспериментального машиностроения. Но вместо того, чтобы направить деньги на модернизацию устаревшего оборудования завода, нам пришлось конвертировать эти доллары в рубли и расплатиться со смежниками. Самое же парадоксальное состоит в том, что мы пошли на этот шаг ради того, чтобы выполнить график работ, предусмотренных межправительственным соглашением и утвержденных комиссией Гор - Черномырдин.

Американская аппаратура общей массой около 800 кг, а также немецкий прибор МОМС есть и на модуле "Природа". Мы за эти услуги снова получим деньги. И снова будем вынуждены отдать их смежникам. Того, что мы получили из бюджета в первом квартале этого года, не хватило даже на зарплату сотрудникам корпорации. Вот и получается, что финансовые проблемы отодвигают на второй план основные работы, связанные с решением сложных технических задач.

- В какой-то мере в их решении Вам помогает опыт создания и эксплуатации станции "Мир"? Она ведь была рассчитана на трехлетний срок службы, а служит более десяти лет...

- Корпуса базового блока и модулей сделаны из той же стали, которая будет использоваться для международной космической станции "Альфа".

Срок ее службы определен в 25 лет. И как раз на комплексе "Мир" отрабатываются многие решения, позволяющие сделать этот срок реальностью.

Да, солнечные батареи со временем деградируют, электропитание ослабевает. Но мы научились наращивать солнечные батареи, создана и технология их замены. Когда появились трудности с управлением огромным комплексом сложной конфигурации, мы сумели смонтировать ферму пятнадцатиметровой длины. И на ней расположили дополнительную двигательную установку.

Список приоритетных задач, исключительно важных для развития космонавтики и решаемых на комплексе "Мир", огромен. Сменяя друг друга, на борту орбитального дома работали многие космонавты. В.Поляков провел в космосе 439 суток, причем очень просил продлить ему полет до 2 лет. Но медики побоялись. Хотя для конструкторов уже ясен вопрос, вызывавший много споров: для будущих полетов к Марсу искусственная гравитация не понадобится.

Е.Кондакова установила рекорд пребывания женщин на орбите - 178 суток. Все очевиднее становится факт, что женщины могут работать в невесомости наравне с мужчинами. Не исключено, что уже в начале будущего столетия мы станем свидетелями полета в космос супружеских пар. Вполне реально и рождение первых детей в невесомости.

Человечество все увереннее обживает космос для земных нужд. Многие научные эксперименты дают столь важные результаты, что можно надеяться на развитие специфической орбитальной индустрии.

Но мы не только совершенствуем станцию, делаем ремонтопригодными ее системы. Мы обращаем и серьезное внимание на развитие самой технологии космических исследований, чтобы полнее использовать такие ресурсы, как рабочее время экипажей, продолжительность контакта с Землей.

На модуле "Природа" установлена мощная система передачи больших объемов информации на Землю. Будут опробованы здесь и унифицированные рабочие площадки для приборов на поверхности модуля, подключенные к бортовым системам. Космонавты при выходе в открытый космос смогут менять один прибор на другой, доставленный с Земли. Таким образом будет развиваться научная программа, постоянно обновляясь и совершенствуясь.

- Какое значение для науки будет иметь модуль "Природа"?

- Прежде всего следует подчеркнуть, что "Мир" - это универсальная научная лаборатория. Модуль "Квант" служит внеземной обсерваторией. "Кристалл" позволяет проводить разнообразные технологические эксперименты. "Спектр" - астрофизические, медико-биологические и другие. На модуле "Спектр" теперь оборудован причал для американских "Шаттлов" и сделан специальный переходной отсек для астронавтов.

Особенность модуля "Природа", который после перевода манипулятором расположится напротив "Спектра", в том, что он позволяет проводить уникальные исследования по дистанционному зондированию Земли. Впервые это можно будет делать сразу во всем спектре электромагнитных излучений. И за счет этого получать принципиально новую информацию.

Ученые надеются, что благодаря ей удастся внести существенный вклад в наше понимание глобальных процессов, протекающих на планете. В частности, помочь прогнозировать изменения климата, озонного слоя, определять степень загрязнения атмосферы, тенденции состояния обширных лесных массивов, процесс опустынивания территорий и многое другое. Космический дом может помочь познанию общего дома всего человечества - планеты Земля.

- Какая судьба ждет в будущем комплекс "Мир", на котором сосредоточено сейчас много ценнейшей научной аппаратуры из разных стран мира?

- В конце прошлого года РКК "Энергия" и Российское космическое агентство предприняли попытку облегчить наше финансовое бремя и предложили сделать комплекс "Мир" российским сегментом международной космической станции "Альфа". Создаваемая вместе с нами США, объединенной Европой, Японией и Канадой, она должна собираться на орбите с 1997 года по 2002 год. Естественно, что в этот период ее исследовательские возможности будут ограничены. С этой точки зрения включение в состав "Альфы" нашего "Мира" позволило бы и продолжать исследовательские работы в большем объеме, и строить новый орбитальный комплекс.

Но это предложение вызвало бурю возражений в Америке. Вице-президент США А.Гор, отбросив обтекаемость формулировок, прямо и откровенно написал нашему премьеру В.Черномырдину: "Я понимаю финансовые ограничения, которые Вы должны учитывать в своей работе, и их влияние на многие аспекты сотрудничества между США и Россией. Тем не менее я уверен, что Вам известно, что мы рассматриваем программу МКС как краеугольный камень американо-российского сотрудничества в области пилотируемых космических полетов, а также как очень важный компонент всех наших отношений".

Комментарии здесь, как говорится, излишни.

Нельзя сказать, что американцы не понимают нашего трудного положения. Они даже делают встречные шаги. Так, достигнутые ранее договоренности о совместной работе "Шаттлов" со станцией "Мир", которая должна была завершиться в следующем году, продлены до 1999 года. Кроме того, США взяли на себя обязательства бесплатно доставить на "Шаттлах" 5 тонн грузов для нашего "Мира".

Конечно, это немало. Совместная работа с "Шаттлами" дает российской стороне около ста миллионов долларов в год. Для РКК "Энергия" это весьма существенная поддержка. Особенно если учесть, что обещанные бюджетные деньги корпорация получает далеко не в полном объеме. Я думаю, что сейчас не стоит загадывать, но "Мир", судя по всему, будет служить человечеству еще и после 2000 года.

Беседу вел Б.Коновалов

Газ - топливо для самолетов

Криогенные топлива - сжиженный природный газ (СПГ) и водород - станут основными видами авиационного топлива в XXI веке. По прогнозам ученых, традиционный энергоноситель - нефть - иссякнет в России раньше, чем в остальном мире, а к 2010 году в стране будет ощущаться резкая нехватка авиационного топлива. Проблемы, вытекающие из этого факта, а также вопросы, связанные с созданием водородно-газового самолета, обсудили в Авиационном научно-техническом комплексе имени А.Н.Туполева участники конференции "Туполев: Авиационная криогенная программа". На конференцию были приглашены специалисты президентских и правительственных структур РФ, Министерства финансов, Государственной Думы, Госкомоборонпрома РФ, РАО "Газпром", авиационных предприятий Дальнего Востока и Сибири, других учреждений и организаций.

Внедрение авиационных криогенных топлив является составной частью общегосударственной научно-технической программы по использованию СПГ в качестве моторного топлива в автомобильном, воздушном, железнодорожном, речном и других видах транспорта. Как сообщил генеральный директор туполевской фирмы В.Климов, специалисты АНТК, накопив уникальный опыт по созданию и эксплуатации экспериментального водородно-газового самолета Ту-155, разработали на его основе грузовой самолет Ту-156, использующий в качестве топлива сжиженный природный газ. Эта машина создается на базе серийного Ту-154М.

Согласно постановлению Правительства РФ от 28.04.1994 года этот самолет должен совершить первый полет в 1997 году. Кроме того, разрабатываются проекты по использованию СПГ на ряде других самолетов туполевской фирмы: Ту-204, Ту-330, Ту-334, Ту-130. Внедрение СПГ на воздушном транспорте даст возможность примерно в 4 раза улучшить экологическую обстановку в районах аэропортов и позволит авиапредприятиям значительно снизить эксплуатационные расходы. А запасов природного газа в России, по оценкам специалистов, хватит по меньшей мере на 150 - 200 лет.

Е.Никитин

УЗЕЛ ПОРА РУБИТЬ

Помощник Президента РФ по экономическим вопросам А. Лившиц сообщил, что уже в апреле угольная промышленность получит предусмотренный графиком 1 трлн рублей в качестве государственной дотации. Он выступил в Москве на съезде Российского независимого профсоюза работников угольной промышленности (Росуглепроф). А.Лившиц, говоря о ситуации по задолженности, образовавшейся из-за неплатежей потребителей угля (по данным профсоюза, она составляет более 4 трлн рублей), заявил, что этот "узел надо либо рубить, либо развязывать".

А.Лившиц огласил приветствие Б.Ельцина участникам съезда.

Выступивший на съезде председатель Росуглепрофа Виталий Будько в свою очередь отметил, что "впервые за последние 5 лет наметилась динамика роста добычи угля в России. В текущем году будет отгружено 272 млн тонн, что на 10 млн тонн больше прошлогодних показателей".

Где жить, если не строить

Украинский и региональный рынок жилья пребывает в странном оцепенении. Спрос превышает предложение. А новое почти не строится. В последнее время возросли требования заказчика к жилью. Нужны прекрасно отделанные офисы и великолепное жилье для "новых украинцев". Но отечественная база стройиндустрии к такому повороту событий не готова. Она остается на уровне серийного возведения жилья и социально-культурных объектов образца 70 - 80 годов. И наши проектировщики-архитекторы вынуждены искать привязку устаревших серий к устаревшей же базе.

Начальник управления капитального строительства облгосадминистрации А.Федорец на одной из пресс-конференций констатировал: в этом году заказов на строительство не предвидится. Заказчикам нужны дома иной архитектуры и другого уровня исполнения. Задача руководителей отрасли - разработать перспективные планы таких новых видов строительной продукции. Материалы как раз имеются: 15-й кирпичный завод выпускает прекрасный кирпич, есть шиферные линии, хорошо работает завод полимерного санфаянса. Но ведь это не массовое строительство, в котором нуждаются тысячи семей.

По всему видно, объемы и промышленного, и гражданского строительства будут падать.

УКРАИНА

Самый больной вопрос для стройорганизаций - финансирование. Вернее, отсутствие такового. Причем денег нет ни в бюджете, ни у потенциальных заказчиков. На Харьковщине сегодня закрыты все бюджетные стройки. Однако закрыть строительство больницы в Богодухове и школы в Валках просто нельзя. Там людям негде лечиться и негде учить своих детей.

Единственная надежда возлагается на инвестиционные фонды, которые впервые разрешено создавать администрации. В них можно привлекать средства частных лиц, предприятий и организаций.

Государство и отдельные заказчики должны строителям 800 млрд карбованцев. Имей эти деньги, наши зодчие, каменщики и штукатуры не чувствовали бы себя невостребованной созидательной силой.

Чтобы строить на века, нужна соответствующая квалификация. Надо сказать, что уровень подготовки в известном харьковском вузе, университете строительства и архитектуры, таков, что превышает возможности использования потенциала выпускников в практической деятельности. Дипломные и курсовые проекты студентов нашим строителям не по плечу. Правда, забрезжила надежда на успешное освоение интеллектуальных изысков.

В университете развивается сотрудничество с немецкой строительно-проектной фирмой "Аркус". Создано совместное предприятие с коллегами из немецкого города Коттбус. Проектировать здания для родного отечества и для немецких заказчиков будут преподаватели, студенты и аспиранты. Содружество с немцами, возможно, обновит облик нашего города. Партнеры предлагают харьковчанам целый ряд новых технологий, материалов, новое сантехническое и электрооборудование, проекты реконструкции "хрущоб". Положительным моментом является уже то, что для студентов и преподавателей, многочисленной армии строителей создаются новые рабочие места.

Фирма "Аркус" известна в Германии в области реконструкции и модернизации жилья. Это касается в основном пятиэтажек, которых немало настроено на территории бывшей ГДР. Реконструкции подвергаются фасады, меняется система внутренних коммуникаций, крыша и собственно квартиры. Малюсенькие комнаты подлежат перепланировке, в результате жилец получает более просторную квартиру.

Дочерние предприятия немецкой фирмы уже занялись реконструкцией жилья в Киеве. Проблема эта актуальна и для других украинских городов. Скажем, в Харькове интерес к предложениям совместного предприятия выявили "Укрсоцбанк" и администрация Южной железной дороги, другие заказчики. Глядишь, и вскоре местный мэр вслед за московским Лужковым благословит въезд новоселов в отреставрированные пятиэтажки. Город стремится к комфорту.

ХАРЬКОВ *Н.Столярова*

ИНВЕСТОРЫ ПЕРЕД ПОЛИТИКАМИ НЕ ПАСУЮТ

В Москве состоялась российско-американо-финская конференция, посвященная вопросам создания эффективно действующего механизма привлечения инвестиций в российскую экономику.

Она проводилась по инициативе Совета по торгово-экономическому сотрудничеству (СНГ - США), Международного института управления и развития (США) и ряда других учреждений Финляндии, США и России.

С приветственными посланиями к участникам конференции обратились председатель Правительства РФ Виктор Черномырдин, вице-президент США Альберт Гор и премьер-министр Финляндии Пааво Липпонен.

В рамках подведения итогов конференции было высказано опасение, не прекратится ли диалог после июньских выборов, если изменится политическая ситуация в стране? Но, как уверил прессу Антти Потила, президент Финнэйр, деловые люди готовы вести торговлю и сотрудничество при любой системе. Главное - не потерять сложившийся уже опыт и оставаться хорошими соседями. Президент Международного института управления и развития (США) Дон Бонкер заметил, что Штаты готовы продолжать взаимоотношения с Россией независимо от исхода выборов. Хотя, добавил он, возможно, возникнут затруднения, связанные с деятельностью частного сектора. Частные компании готовы вкладывать деньги туда, где есть минимальный риск и возможно максимальная прибыль. Высоко оценил встречу и президент РСПП А.Вольский.

Т.Алешина

Союз научных и инженерных обществ ● Российский союз промышленников и предпринимателей ● Инженерная академия
Цена по подписке - 500 руб. В розницу - свободная

Зачем «варяги» едут в Липецк

В условиях затянувшегося кризиса на внутреннем рынке российские регионы все больше пытаются расширять свои внешнеэкономические связи. В Центральном Черноземье это неплохо удается Липецкой области

С.Волошин, "Инженерная газета"

В прошлом году торговый оборот со странами ближнего и дальнего зарубежья превысил здесь уровень 1994 года на 57%. Более 90 предприятий области экспортировали продукции на несколько трлн рублей в 46 стран мира, причем около 40% экспорта приходилось на долю США, куда отправлено продукции на 436,6 млн долларов.

Заметно увеличились в последнее время и экспортные поставки из Липецкой области по прямым контрактам - в 1,8 раза, по сравнению с предшествующим годом. Успехи области особенно заметны на фоне соседей по региону: в Курской и Воронежской областях этот показатель ниже в четыре раза, в Белгородской - в 1,5 раза, а Тамбовская и вовсе отстала в 19 раз.

Все бы хорошо, да настораживают изменения в структуре этого экспорта. В прошлом году в 2,3 раза увеличились отправки за рубеж из Липецкой области минеральных удобрений, на 30% - проката черных металлов. И в то же время на треть сократились традиционные прямые поставки по экспорту липецких станков и на 60% - тракторов с маркой ЛТЗ. Идет столь нежелательное для любого экспортера вымывание продукции глубокой переработки, что может привести к деградации высокотехнологичных производств.

Основой экспорта, как и всей экономики Липецкой области, долгие годы остается продукция Новолипецкого металлургического комбината. В общем объеме поставок за рубеж металлопрокат НЛМК составляет 97%. Однако и это предприятие все чаще сталкивается сегодня со сложностями в экспорте продукции. Буквально со старта 1996 года на мировом рынке значительно обострилась борьба между металлургическими компаниями. Совет Европейского сообщества резко сократил квоты на поставку российского металла. Уже в самое ближайшее время намерены сделать то же самое и государства Тихоокеанского бассейна.

В этой ситуации новолипецким металлургам нелегко соперничать с ведущими западными гигантами металлургии, такими известными фирмами, как "Крупп", "Тиссен", "Фест Альпине", и другими. Да и свои российские коллеги из Череповца и Магнитогорска тоже все жестче конкурируют за место на мировом рынке металла. Здесь все решит относительно невысокая цена на продукцию, а главное - качество проката. В силу чисто экономических причин на НЛМК, между тем, за последние годы наметилась тенденция сокращения выпуска ряда эффективных видов продукции. Вот и в прошлом году производство проката с упрочняющей термической обработкой здесь составило только 69%, по сравнению с 1994 годом. На 20% меньше выпущено проката из низколегированной стали.

В целом Липецкая область вывозит за пределы России продукции в 3,1 раза больше, чем ввозит из-за рубежа. Основная часть импорта - машины и оборудование, цветные металлы, пластмассы, мебель, бытовая радиоэлектроника, одежда, обувь из Германии, Италии, Польши и Украины.

Однако не только заморских товаров ждут сегодня в Липецкой области от зарубежных партнеров. Все больше усилий направляется на привлечение в экономику региона иностранных инвестиций. В прошлом году их общий объем составил около 33 млрд рублей. По мнению начальника управления международных и межрегиональных связей администрации Липецкой области И.Дедяева, нынче ожидается значительное увеличение притока иностранного капитала.

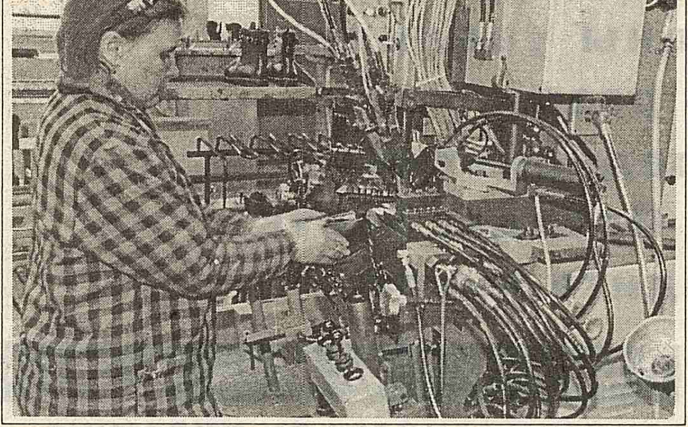
Основной формой поступления капитала из-за рубежа долгое время оставались прямые инвестиции в совместные предприятия. Сегодня в Липецкой области действуют 54 СП с объемом иностранных инвестиций 2,6 млрд рублей. В этих СП в сфере материального производства занято примерно две с половиной тысячи человек. Хотя и не так много, как прогнозировали оптимисты-реформаторы, но все же заметно больше, нежели в соседних областях. Как следствие совместные предприятия Липецкой области экспортировали в прошлом году продукции на 4,9 млн долларов, что превышает объемы экспорта СП из Воронежской, Тамбовской и Белгородской областей, вместе взятых.

Вклады в уставный капитал - не единственный сегодня канал поступления инвестиций в область. В последнее время все ощутимее становятся прямые "впрыскивания" средств через инвестиционные конкурсы. В результате на 2,7 млн долларов получает оборудование елецкое АО "Восстановленный табак". Выделены кредитные средства для приобретения оборудования и зарубежными совладельцами СП "Липецк-Мобайл".

Предприятия Липецкой области все активнее используют привлечение зарубежного капитала через инвестиционные кредиты.

Судя по всему, Липецкая область приобретает за рубежом авторитет выгодного партнера во внешнеэкономических связях.

ЛИПЕЦК



Среди пяти тысяч отечественных предприятий, удостоенных сертификата "Лидер российской экономики" в 1995 году, значится и Красноярское АО по производству обуви "Ионесси". Оно также награждено "Факелом Бирменгема" - наградой, которая присваивается предпринимателями США за успешное экономическое выживание и развитие в условиях социально-экономического кризиса.

На снимке: пошив обуви по немецкой технологии.

КРАСНОЯРСК Фото В.Иванова

ФИНАНСЫ И РЫНКИ

ПОЛУЧИТЬ ЛИЦЕНЗИЮ ВСЕ СЛОЖНЕЕ

Центробанк вводит новые требования к банкам, ходатайствующим о получении лицензий.

Вновь создаваемые банки теперь смогут получить лицензии на осуществление операций со средствами только в рублях или в рублях и валюте вместе. При этом они в первом случае должны располагать уставным капиталом, эквивалентным 1 млн ЭКЮ, а с 8 мая 1996 года - 2 млн ЭКЮ, во втором - 5 млн ЭКЮ.

Привлекать вклады частных лиц и размещать драгоценные металлы смогут только российские банковские структуры, не менее двух лет стабильно проработавшие на рынке и имеющие капитал в размере, эквивалентном 5 млн экю. Они также должны иметь лицензию на осуществление банковских операций со средствами в рублях и иностранной валюте.

Кредитные организации России с капиталом, приравненным к 5 млн экю и прошедшие комплексную инспекционную проверку Центробанка, могут иметь и генеральную лицензию.

И.Большова

«РОССИЙСКИЙ КРЕДИТ» ОТКРЫЛ СВОЙ ФИЛИАЛ В АНАПЕ

В Анапе начал работу филиал банка "Российский кредит".

Пока он единственный в этом городе осуществляет валютное обслуживание частных лиц. Уже сейчас здесь работают три пункта обмена валюты. В преддверии сезона отпусков планируется наладить депозитарное обслуживание частных лиц. Клиенты анапского филиала смогут воспользоваться внедренной в банке системой межфилиальных платежей, позволяющей проводить операции по счету, открытому в одном из филиалов, в любом другом.

«АЛЬФА-БАНК» РАБОТАЕТ СО ВСЕМИ

На проспекте Мира в Москве открылось новое, девятое отделение "Альфа-Банка". В отличие от других отделений этого банка оно рассчитано на работу со всеми категориями клиентов.

При работе с корпоративными клиентами в отделении будет использована уже традиционная для "Альфа Банка" система персональных менеджеров. Отделение также предлагает им несколько возможностей управления счетом и получения информации о состоянии счета: через персонального менеджера, с помощью системы "Клиент-Банк", по телефону, используя кодовое слово, через специальную экспедиционную службу отделения.

В набор услуг для юридических лиц входят не только традиционный список банковских операций, но и такие услуги, как перечисление зарплаты сотрудникам предприятий-клиентов на карточные счета системы "Юнион кард", управление инвестиционным портфелем клиента и выдача кредитов. Для частных клиентов предусмотрен свой операционный зал.

ИНИЦИАТИВА ПРОМЫШЛЕННИКОВ ЛИТВЫ

Осенью акционерное общество "Ахема" и еще несколько предприятий, принадлежащих Конфедерации промышленников Литвы, намерены учредить Индустриальный банк. Это будет промышленный банк с филиалами в крупных городах Литвы.

По мнению руководителей большинства промышленных предприятий Литвы, любому коммерческому банку в республике в настоящее время трудно доверять, поскольку все они испытывают те или иные проблемы.

Уставный капитал банка составит 25 - 30 млн литов. Государство не будет держателем акций нового банка.

Реформам нужен протекционизм

Нынешние наши экономические реформы, делающие основную ставку на развитие предпринимательства, фактически лишь декларируют, но не обеспечивают его прогресс. Одна из причин - недостаточное внимание к созданию эффективной системы разумного протекционизма

Возможно, эта ошибка связана со стремлением к ускоренной интеграции в западный рынок. Российский протекционизм противоречит этой задаче, так как в интегрированных рыночных структурах Запада существует своя форма протекционизма, дающая ряд преимуществ сильным партнерам по сравнению со слабыми. Поэтому при вступлении новых членов в эти образования перед ними ставится задача привести свое экономическое, налоговое и финансовое законодательство в соответствие с требованиями интегрированных структур. Потери слабых партнеров при этом компенсируются дотациями.

Между тем, применительно к предпринимательской деятельности протекционизм и дотации - антиподы. Первый стимулирует деловую активность, инициативу, дотации же - пассивность, подчинение продиктованной свыше стратегии.

Протекционизм чрезвычайно разнообразен. Прежде всего в силу различного воздействия на него экономических, военных, финансовых и организационных факторов. Кроме того, отношения сильных государств со слабыми в значительной мере определяются как текущей, так и долгосрочной конкуренцией, а также стабильностью внутренних процессов в самой стране.

Практика показала, что, пока мы обсуждаем проблемы российского протекционизма, Запад уже обеспечил устойчивый и широкомасштабный протекционизм для себя и своего бизнеса в России, причем на государственном уровне и за счет наших российских реформ. В отношении России применяются жесткие формы протекционизма: предоставление кредитов в форме поставок оборудования, обеспечивающих загрузку рабочих мест у кредитора; инвестиции только под крупные или контрольные пакеты акций, причем наиболее современных и рентабельных предприятий; значительно более простые условия предоставления кредитов иностранным бизнесменам в западных банках.

Между тем, российские предприниматели и товаропроизводители работают сейчас в условиях двойного антипротекционизма. Первый - внутренний: сверхналоги, предельно высокие процентные ставки по кредитам. Второй - внешний: антипротекционизм по отношению к российским бизнесменам, усиливающий финансовую зависимость России от Запада, что вынуждает ее идти на все новые уступки.

Жесткий и многоцелевой протекционизм западных партнеров по отношению к России фактически уже создал особую ситуацию. Суть ее в том, что внутренний протекционизм более слабого партнера, а это наша страна, может иметь только вторичный, зависимый и потому пассивный характер. На практике это означает, что отечественных предпринимателей и товаропроизводителей постепенно оттеснят в те сферы деятельности, где они не будут создавать существенных трудностей для западного бизнеса.

Каким образом? А таким, что зависимость России от Запада сегодня определяется не только ее внешним долгом, но и преобладанием российского экспорта над импортом, что Запад пока допускает, исходя из своих долгосрочных интересов. Чтобы эта зависимость от него сохраняла пассивный характер, то есть чтобы от нас не требовали немедленной уплаты внешних долгов и немедленного балансирования экспорта и импорта, приходится идти на уступки.

Ситуация в результате сложилась такая, что экономические уступки Запада России ныне более весомы, чем аналогичные уступки России Западу, так как немедленный возврат внешних долгов и сбалансирование экспорта и импорта нанесут тяжелейший удар по долгосрочным западным интересам. Но в ответ от России требуют компенсировать это своими политическими и правовыми уступками.

Протекционизм - одно из проявлений отказа от уступок. Но его результаты отсрочены во времени, поэтому сегодня необходимо обосновать его системную концепцию, доведенную до конечных результатов, включая поиск дополнительных резервов, способных компенсировать прямые потери экономики до того момента, когда он сможет дать реальную отдачу.

Важно при этом учитывать, что протекционизм может дать и негативные результаты, правда, более характерные для закрытой плановой экономики. Это низкая конкурентоспособность продукции, связанная с невысоким качеством, плохим дизайном, большой трудоемкостью, материалоемкостью, энергоемкостью.

Программа протекционизма, таким образом, должна рассматриваться как сверхзадача, в ходе решения которой вначале следует упорядочить и подготовить внутренние институты: государственного управления, организации и управления финансовыми, ценовыми, налоговыми, производственными процессами, внешнеэкономической деятельностью. Эту сверхзадачу решать нужно, но нельзя начинать ее решение в неподготовленных условиях.

Особую опасность представляют региональный, ведомственный и отраслевой протекционизм, которые уже существуют, очень активны и стремятся усилить свои позиции за счет включения в свою сферу предпринимательства. Региональный суверенитет, особые договорные и неформальные отношения регионов и отраслей с центральной властью и с бюджетом, особые внешнеэкономические возможности регионов - это не что иное, как существующие формы протекционизма. Они возникли с опережением, так как непосредственно связаны с политическими процессами и с системой власти в России.

Поэтому нельзя допустить, чтобы и в дальнейшем система протекционизма развивалась на разных основах: региональной, ведомственной, отраслевой, то есть чтобы в России для всех субъектов рынка существовали, образно говоря, "разные правила дорожного движения".

Ю.Синицын,
генеральный директор
Центра стратегических
системных исследований

ПРОМЫШЛЕННАЯ ХРОНИКА

ЭНЕРГЕТИКИ КОМИ ОГРАНИЧИВАЮТ ПОДАЧУ ЭНЕРГИИ ДОЛЖНИКАМ

Доведенные до отчаяния неплатежами энергетики Республики Коми вынуждены пойти на крайний шаг - ограничивать до аварийной брони, а то и вообще отключать снабжение электрической и тепловой энергией тех, кто за нее не платит. Долги потребителей акционерной энергетической компании "Комиэнерго" достигли астрономической суммы - более одного триллиона рублей. Энергетики не получили еще зарплату за январь, нет средств на текущую эксплуатацию, не говоря о ремонте и подготовке к будущей зиме.

СЫКТЫВКАР *В.Макаров*

ТЕМПЫ РЫБОДОБЫЧИ СНИЖЕНЫ

В первом квартале нынешнего года российскими рыбаками выловлено 1,4 млн тонн рыбы, что на 2,9% ниже аналогичного уровня прошлого года, заявила на состоявшейся коллегии Комитета РФ по рыболовству заместитель председателя этого комитета Галина Шаповалова. По ее словам, после почти 20-процентного роста рыбодобычи в прошлом году нынешнее ее снижение вызвано крайне неблагоприятными погодными условиями, сложившимися в феврале текущего года в Дальневосточном бассейне - основном рыбодобывающем регионе России.

Снижение поставок рыбы на российский рынок объяснялось также необходимостью ее экспорта для погашения полученных за рубежом кредитов. Так, из 450 тыс. тонн консервированной пищевой продукции, выпущенной АО "Севрыба", лишь 55 тыс. тонн было предназначено для россиян.

В.Задера

ТРАНСПОРТИРОВАТЬ НЕФТЬ НАМЕРЕНЫ СОВМЕСТНО

Российская нефтяная компания "ЮКОС" и американская "АМОКО" подписали протокол о сотрудничестве в области транспортировки и торговли нефтью, сообщили в пресс-службе "ЮКОСА". Компании на первоначальном этапе намерены исследовать эффективность транспортировки нефти по трубопроводу от Приобского месторождения в Западной Сибири до латвийского порта Вентспилс на побережье Балтийского моря. Предполагается, что в ближайшее время стороны осуществят перекачку в этом направлении около 60 тыс. тонн нефти и проведут необходимые экономические расчеты. Извлекаемые запасы Приобского месторождения составляют 610 млрд тонн нефти и 37 млрд кубометров газа.

И.Большова

АВИАТОРЫ ВЫНУЖДЕНЫ БАСТОВАТЬ

Бессрочную забастовку объявили тамбовские авиаторы. Замер когда-то оживленный аэропорт аграрной области в 500 километрах к югу от Москвы, откуда еще недавно можно было долететь до любой точки страны. Причина забастовки банальна - невыплата зарплаты за четыре месяца. Если в ближайшее время выход не будет найден, область с населением полтора миллиона человек останется без крыльев.

ТАМБОВ *А.Русский*

Акционерное общество "Центр гибких технологий безопасности" создало систему безопасности и срочной помощи по Москве. Специалистами оснащенного высокими технологиями Центра, с которым сотрудничают милиция, пожарная охрана, "скорая помощь" и аварийная служба, оказывается самая оперативная помощь по всем экстренным вызовам жителям Москвы, обратившимся в этот Центр по радиотелефону 9-11 или по нескольким городским телефонам.

На снимке: специализированные автомобили службы срочной помощи АО "Центр гибких технологий безопасности".

Фото Р.Денисова

Опасно: «электромагнитная грязь»

Планета опоясана линиями электропередачи, излучением радиолокаторов, радиорелеек, спутниковых передающих антенн. Все это накладывается на природный фон и ведет к загрязнению окружающей среды электромагнитными излучениями. "Электромагнитная грязь" может вызывать рак, лейкемию, мозговые, женские и другие болезни

Человек ищет сначала спасение в технике, а потом - спасения от нее. В конце XX столетия мы стали очень остро ощущать эту парадоксальную ситуацию. Наши дома теперь переполнены электробытовыми приборами, обязательным стал телевизор, а то и несколько в каждой квартире, у многих персональные компьютеры. В офисах они повсеместны и нередко сконцентрированы в большом количестве.

В отчете, составленном комиссией одиннадцати ведущих специалистов США по вопросам электромагнитного поля, подготовка которого финансировалась Национальным комитетом по радиационной защите и Агентством по защите окружающей среды, содержится серьезное предупреждение. Авторы отчета рекомендуют ужесточить международные предельно допустимые нормы напряженности электромагнитного поля в пять тысяч раз по сравнению с существующими.

С этого года вся техника, продающаяся в странах ЕС, должна быть защищена от электрических и электронных помех. Предпринимателям, предлагающим изделия без соответствующего сертификата, угрожают крупные штрафы.

Нетрудно предвидеть, что поток этой "грязной техники" хлынет на рынок России, который и так уже наводнен далеко не безобидными с точки зрения здоровья компьютерами из Тайваня, Гонконга, Сингапура. Они широко используются не только в банках, офисах различных фирм, но и в школьных компьютерных классах, приставках для детских электронных игр.

Хотя у нас и выпущено постановление Правительства РФ об обязательной сертификации рабочих мест, настоящего контроля за недопустимой "электромагнитной грязью" пока не налажено.

Но, к счастью, российские умы сумели создать эффективное средство защиты от нее. В рамках Государственной программы "Безопасность" и при содействии Регионального фонда поддержки науки при правительстве Москвы производственный кооператив "Восход" создал ткань, эффективно защищающую от воздействия электромагнитных излучений в широком диапазоне частот - от низких до сверхвысоких. Металлизированная ткань "Восход", использующая целый ряд оригинальных ноу-хау, не имеет аналогов в странах СНГ и превосходит по своим свойствам токопроводящие ткани США и Японии.

Светопрозрачные фильтры для дисплеев компьютеров, сделанные из этой ткани, ослабляют электромагнитное излучение в десять раз эффективнее австрийского экрана, лучшего из всех зарубежных аналогов. Но надо отметить, что защитный фильтр для дисплеев оставляет слишком много "лазеек" для боковых излучений и не решает проблему в целом.

В свое время, когда обнаружили вредное воздействие рентгеновского излучения для медицинского персонала, работники рентгеновских кабинетов стали носить специальные свинцовые фартуки, укрываться в защищенном помещении. Похоже, сейчас история повторяется. Профессионалам, работающим постоянно с компьютерами, для безопасности надо будет носить комбинезоны, халаты, жилеты из металлизированной ткани. Это самая надежная защита.

Ткань "Восход" при наличии защитного эффекта обладает всеми обычными текстильными свойствами - гибкостью, легкостью, воздухопроницаемостью. Важно, что ее можно шить, склеивать и даже паять при невысокой температуре.

Многим бизнесменам будет интересно узнать, что помещения, обклеенные этой тканью, и шторы из нее не только надежно защищают от внешнего воздействия, но и не выпускают наружу излучение "радиожучков", будет защищена от считывания также информация, заложенная в компьютерах.

Защита от "электромагнитной грязи" в России делает первые шаги, и ценно, что уже сейчас у нас есть научно-техническая разработка, позволяющая нам лидировать в этом направлении.

Б.Коновалов

КОНТРАКТ ДАСТ ТЫСЯЧИ РАБОЧИХ МЕСТ

Контракт на поставку российских двигателей РД-180 для американской космической ракеты "Атлас" предполагается заключить в середине нынешнего года, сказал на пресс-конференции в Москве генеральный директор Российского космического агентства (РКА) Юрий Коптев.

Несколько месяцев назад НПО "Энергомаш", которое производит РД-180, выиграло международный тендер на поставку двигателей, в котором основным его конкурентом были соотечественники - "Самарские двигатели" со своим НК-33. Однако глава РКА не исключает возможности использования и двигателя НК-33 на международном рынке. Что же касается РД-180, то контракт о его продаже, по словам Юрия Коптева, предполагает разработку и поставку заказчику опытного образца и серийное производство и поставку более 100 экземпляров в течение 12 - 15 лет.

По мнению руководителя РКА, это очень выгодная сделка, которая позволит России "занять 15 тыс. рабочих, сохранить специальную металлургию и экспериментальную базу". Кроме того, в перспективе предполагается использовать РД-180 на новой российской ракете тяжелого класса "Ангара".

В.Романенкова

Форум принес и огорчения

Неоднозначную реакцию вызвали у участников итоги прошедшей в апреле в Вене конференции, посвященной 10-летию чернобыльской катастрофы

В течение четырех дней на форуме, организованном Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ), обсуждались последствия аварии, а также связанные с нею проблемы медицинского, экологического, экономического, социального и психологического характера. Несмотря на то, что в конференции приняли участие около 700 представителей различных государств - главы министерств и ведомств, ученые, известные общественные деятели, активисты международных организаций, форум, по мнению местных наблюдателей, не смог ответить на вопрос, какую же конкретную помощь готовы оказать западные страны в предстоящие годы в ликвидации последствий аварии России, Украине и Белоруссии, для которых осуществление необходимых мероприятий оказывается все большим финансовым бременем. В кулуарах речь шла о том, что сроки многих международных проектов, направленных на исследование причин катастрофы и изучение последствий радиоактивного заражения, постепенно начинают истекать, а решение вопросов их дальнейшего финансирования пока затягивается.

В выступлении генерального директора МАГАТЭ Ханса Бликса была проанализирована в первую очередь деятельность возглавляемой им организации, а также перечислены меры, цель которых - избежать повторения подобных катастроф. Он указал, что в истекшие годы были приняты важные документы, призванные придать более конкретный характер сотрудничеству стран по предупреждению аварий на АЭС. Был разработан целый комплекс новых международных механизмов взаимодействия и обмена информацией, подписаны международные соглашения по раннему оповещению и оказанию помощи в случае радиационных аварий, выработана международная шкала для определения их интенсивности.

Три государства - Россия, Белоруссия и Украина - прислали на форум официальные делегации. В выступлениях их руководителей был дан анализ последствий катастрофы, прозвучала мысль о том, что их ликвидация сегодня, как никогда ранее, требует международных усилий, а главное - финансовой поддержки.

Основная работа на Венской конференции прошла в специализированных секциях, где были представлены доклады крупнейших научно-исследовательских центров России, Украины, Белоруссии, западных стран.

Заметный интерес вызвало сообщение, подготовленное Комитетом по радиационной защите Агентства по ядерной энергии Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). В нем дан анализ последствий аварии не только на территории бывшего Советского Союза, но и в европейских государствах. Отмечается, что общий уровень радиоактивности в результате чернобыльской катастрофы был более значительным в Австрии, восточной и южной части Швейцарии, в Южной Германии и Скандинавии, где прохождение радиоактивного облака совпало с выпадением осадков. Хотя радиоактивный след был обнаружен в Японии, Северной Америке, ученые пришли к выводу, что страны за пределами Европейского континента получили лишь незначительные дозы радиоизотопов. В Южном полушарии повышение уровня радиационного фона в результате взрыва не было зарегистрировано.

Характерной особенностью Венской конференции стало то, что на ней впервые за многие годы был дан анализ психологических последствий аварии для населения. В официально распространенных документах форума, в частности, указывалось, что неопределенность, связанная с возможным воздействием радиации на нынешнее и будущее поколения, вызывает у многих людей повышенную склонность к стрессовым состояниям. По мнению экспертов, отсутствие четкой информации о радиационной обстановке в регионах зачастую сказывается на отношении людей к проблемам безопасности АЭС и атомной энергетике в целом.

Белорусские ученые представили исследование, согласно которому почти 80% опрошенных видят основную опасность их жизни в наличии радиоактивных веществ в окружающей среде и считают недостаточной оказываемую им медицинскую помощь.

В период работы конференции в Вене активизировалась деятельность различных право- и природозащитных организаций, которые неоднократно выражали свое несогласие с оценками официальных организаций, и в первую очередь МАГАТЭ, последствий аварии и числа ее жертв, воздействия на природу, заявляя, что на форуме приводятся заниженные данные.

Председательствовавшая на конференции министр по делам окружающей среды ФРГ Ангела Меркель также выразила разочарование по поводу того, что конференция не приняла конкретных рекомендаций относительно чернобыльской станции и эксплуатируемых на ней реакторов. Она заявила, что, по ее мнению, реакторы РБМК (чернобыльского типа) не имеют будущего. Однако отключить их сразу не представляется возможным, поскольку это связано как с финансовыми проблемами, так и с разработкой реакторов нового, более совершенного типа. Мы не должны останавливаться на достигнутом, но должны всегда иметь в виду, что проблемы, связанные с ликвидацией последствий чернобыльской катастрофы, можно решить лишь сообща, подчеркнула министр.

АЗИАТСКИЙ МАНХЭТТЕН

Спросите у любого китайца, какой город в стране самый крупный по численности населения. Не колеблясь и не раздумывая, вам сразу же назовут Шанхай. Это, как говорится, и каждый школьник знает.

А вот задача посложнее. Есть ли в Поднебесной небоскребы, если да, то где их больше всего? Будьте уверены, что на данный вопрос ответит далеко не каждый, разве что специалист или кто-нибудь из "китайских знатоков".

В Китае, оказывается, небоскребы есть, и их число уже перевалило далеко за сотню. А вышеупомянутый Шанхай называют уже сегодня "азиатским Манхэттеном".

В настоящее время 100 самых высоких зданий в стране расположены в 20 крупных городах. В Шанхае построено 25 зданий, высота которых превышает 100 метров. Самый высокий небоскреб - 140 метров - возведен в торгово-финансовом центре Луцзяцзуй, расположенном в технико-экономической зоне Пудун. Здесь же находятся и другие шанхайские небоскребы. В основном в них размещены представительства различных китайских и иностранных компаний, фирм, банков, международных торговых организаций.

Как заявил недавно представитель городских властей, при строительстве таких высоких зданий местные власти учитывают нехватку свободных земельных площадей. Сооружение небоскребов в сочетании опыта зарубежных стран с китайской национальной архитектурой позволило добиться "изменения облика города".

А ведь еще недавно противников строительства небоскребов в Китае было предостаточно. Оппоненты упорно твердили, что сооружение высоких зданий - это не тот путь, по которому должна идти китайская архитектура. По их мнению, "высокие однотипные здания полностью оттеснят чисто китайский орнамент и стиль в строительстве", которым так отличается Китай. Однако время показало, что при умелом использовании "китайской специфики и традиций в строительстве" возведенные небоскребы стали украшением не только Шанхая, но и Пекина, Гуанчжоу, Тяньцзиня и многих других.

Кстати, южнокитайский Гуанчжоу занимает второе после Шанхая место по количеству высоких зданий, их здесь 19.

А как же китайская столица? Пекину принадлежат лавры самого высокого небоскреба в Китае. Это торгово-коммерческий центр "Цзингуан", его высота достигает 208 метров.

ПЕКИН *М.Абулхатин*

Фирма исчезла за горизонтом

Подобно мифическому Эльдорадо манит сегодня Россия искателей быстрых денег. Необъятный рынок плюс отсутствие должного делового опыта у хозяев - российских предпринимателей - влекут сюда бизнесменов со всех уголков света. Не обошли стороной ветры легкой наживы и Ирландию...

С помощью друзей из влиятельной в Москве ирландской бизнес-колонии небольшой строительной фирме "Тирни и партнеры" весной 1994 года удалось получить завидный контракт: строительство "Дома быта" в городе Жуковский Московской области и офисного здания на Комсомольском проспекте в Москве. С российской стороны заказчики были солидные - финансовая компания Информинвест и АОЗТ "Союз авиационных специалистов", а потому работы велись энергично, и здания росли на глазах. Однако прошел год, и темпы строительства стали отставать от графика. Причины были разные - задержка поставок субподрядчиками, недостаточная профессиональная квалификация "Тирни и партнеров", текущие изменения в проекте. В результате к концу лета 1995 года реальная оценка стоимости офиса на Комсомольском проспекте возросла с 13 до 20 млн долларов, а превышение сметы строительства в Жуковском сверх контрактной суммы в 5 млн долларов составило 900 тыс. долларов.

Так как в соответствии с условиями контракта "Тирни и партнеры" обязана была сдать объект "под ключ", покрыть увеличение стоимости строительства фирма должна была из своих средств. Однако ее руководство - братья Рой и Ричард, а также их однофамилец Джеральд Тирни заявили, что не могут этого сделать в связи с отсутствием денег. Некоторое время спустя Банк Ирландии объявил о банкротстве фирмы и ее ликвидации, поручив провести ликвидацию ирландской аудиторской фирме "Фитцпатрик О'Дуайер и К".

Пытаясь спасти вложенные средства, заказчики пригласили подрядчиков в Россию и предложили Тирни заключить с ними частные контракты как с физическими лицами с целью продолжения строительства в Жуковском. Подробно обговорили все условия новых соглашений, в том числе о материальной ответственности подрядчиков за брак, который может быть обнаружен в здании при сдаче в эксплуатацию. На ирландцев такая перспектива почему-то подействовала, как ладан на черта: не говоря никому ни слова, они ночью сели в самолет и покинули Россию, оставив за собой неоплаченные счета за жилье, телефонные переговоры и другие услуги на десятки тысяч долларов.

Уже после их бегства стало известно, что долг фирмы "Тирни и партнеры" только Информинвесту составляет 2 млн долларов, задолженность по строительству в Жуковском - около миллиона. В аудиторской фирме, несмотря на все старания, пока так и не смогли установить судьбу исчезнувших миллионов.

В настоящее время российские заказчики ведут переговоры о юридическом преследовании руководителей обанкротившейся фирмы, полагаю, что те их просто-напросто надули.

ДУБЛИН *С.Олейников*

Эта английская машина, умеющая мыть пол, пользовалась успехом на недавней выставке "Трансмаш-96", проведенной в Москве.

Фото В.Созинова

МИР СЕГОДНЯ

ИНФОРМАЦИЯ О СДЕЛКЕ ВЕКА ОКАЗАЛАСЬ ДУТОЙ

Сообщения о продаже Индии российских самолетов Су-30 не соответствуют действительности. Об этом говорится в заявлении пресс-службы государственной компании "Росвооружение". В нем отмечается, что в последнее время в зарубежных и российских средствах массовой информации циркулируют сообщения о якобы подписанном Россией и Индией контракте на поставку партии Су-30. Эта информация оказалась ложной.

А.Юркин

ЯСНАЯ ПОГОДА НА РЕКЕ ТУМАННОЙ

Созданием специального международного фонда по финансированию проекта "Туманган" с целью освоения бассейна реки Туманная завершилось в Пекине совещание пяти стран на уровне министров. В нем приняли участие представители Китая, КНДР, Монголии, Республики Корея и России.

Международный проект "Туманган" предусматривает создание транспортного пути из Северо-Восточной Азии в Европу. Предполагается, что основная грузоперевозочная артерия пройдет на стыке границ России, Китая и Северной Кореи в районе реки Туманная.

По оценкам специалистов, реализация этого проекта даст Китаю выход в Японское море, а России возможность развивать инфраструктуру своих портов, аккумулировать капитал от транзитных перевозок.

Осуществление всех намеченных в проекте целей, отмечалось на совещании представителей пяти стран в Пекине, требует значительных финансовых и материальных затрат. В этой связи и было принято решение о создании специального совместного фонда, призванного обеспечить финансирование межправительственного сотрудничества.

В нынешнем совещании приняли также участие наблюдатели из Японии, Австралии и Финляндии.

ПЕКИН *М.Абулхатин*

СОЗДАЕТСЯ СОВЕТ АРКТИЧЕСКИХ СТРАН

На 10 июля этого года в Канаде намечена встреча министров иностранных дел восьми приполярных государств, на которой будет учрежден Совет арктических стран. Эта межправительственная региональная организация создается в целях координации их сотрудничества в Арктическом регионе. Такое решение принято на завершившемся здесь рабочем совещании делегаций "арктической восьмерки" - Дании, Исландии, Канады, Норвегии, России, США, Швеции и Финляндии.

ОТТАВА *Н.Сетунский*

КИПР РЕШИЛ ЗАКУПИТЬ РОССИЙСКИЕ ТАНКИ

Республика Кипр намерена закупить в России 41 современный танк и необходимые для них боеприпасы и вооружение общей стоимостью 165 млн долларов, сообщило кипрское информационное агентство (КИА). Как отмечает КИА, комитет по обороне палаты представителей (парламента) утвердил первую часть запрошенной министерством обороны страны суммы для приобретения российских танков. Поставки начнутся в октябре нынешнего года и будут полностью завершены в течение 18 месяцев. Ожидается, что закупленная российская боевая техника примет участие в параде национальной гвардии в День независимости 1 октября.

Агентство КИА напоминает в этой связи, что на вооружение кипрской национальной гвардии поступили в прошлом году боевые машины пехоты БМП-3, приобретенные на основании соглашения с российской организацией "Росвооружение". В настоящее время продолжаются переговоры между Кипром и РФ о возможных поставках современных средств ПВО.

НИКОСИЯ *А.Еровченков*

МИНИСТР ФИНАНСОВ РФ ОПРОВЕРГ ДОСУЖИЕ ДОМЫСЛЫ

"Наши усилия по радикальному реформированию российской экономики получили высокую оценку представителей "Группы семи", - заявил в Вашингтоне председатель Центрального банка России Сергей Дубинин по окончании встречи с руководителями финансовых ведомств США, Японии, ФРГ, Франции, Италии, Великобритании и Канады.

С.Дубинин опроверг сообщения некоторых средств массовой информации о том, что предоставление России средств из одобренного в марте кредита МВФ в размере 10,2 млрд долларов будет заморожено в связи с невыполнением Москвой некоторых бюджетных и внешнеторговых обязательств. "Миссия Фонда полностью удовлетворена ходом выполнения двусторонней программы, - сказал глава Центробанка, отвечая на вопросы журналистов. - Мы получим очередной транш". Ожидается, что размер этой части кредита, которая должна быть переведена России до конца апреля, составит около 340 млн долларов.

ВАШИНГТОН *А.Лощилин*

ЗАЩИТИЛИ ПРАВА ШПИОНА

Генеральный прокурор Великобритании Николас Лайелл проиграл судебное дело против автора книги "Иного выбора нет", бывшего двойного агента Джорджа Блейка, 73 лет, который проживает в Москве после побега из английской тюрьмы в 1961 году.

Дело было возбуждено в начале апреля с целью возвращения государству 90 тыс. фунтов стерлингов, полученных после публикации книги в 1991 году. Доходы от продажи удерживались издателем Джонатаном Кейпом, однако были заморожены. Теперь Блейк сможет их получить.

По словам вынесшего решение судьи Ричарда Скотта, требование британской Короны о соблюдении пожизненной верности членами секретных служб представляет собой "посягательство на право свободы слова".

Блейк, обвиняемый в гибели нескольких британских разведчиков, был арестован и осужден в Великобритании на 43 года тюремного заключения. В своей книге он рассказывает о службе в английской внешней разведке МИ-6 в 1947 - 1961 годах, аресте, суде, побеге и своей жизни в России.

ЛОНДОН *И.Польский*

Бундесвер меняет лицо

ФРГ не намерена следовать примеру Франции и отказываться от всеобщей воинской обязанности. По словам канцлера Гельмута Коля и министра обороны Фолькера Рюе, и в будущем сохранится "оправдавший себя принцип" формирования вооруженных сил страны. Однако и в Германии сейчас наблюдается процесс реорганизации бундесвера, сокращение его численности. Фактически речь идет о его превращении в полупрофессиональную армию, разделенную на главные силы обороны (ГСО), состоящие из солдат срочной службы, и силы кризисного реагирования (СКР), служить в которых будут солдаты, унтер-офицеры и офицеры, подписавшие соответствующий контракт.

Главные направления реформы бундесвера наиболее четко прослеживаются на примере изменений, начавшихся в немецких сухопутных войсках. Их концепция подробно изложена в распространенном министерством обороны ФРГ документе "Новая армия для новых задач".

Анализ международной политической ситуации, подчеркивают авторы документа, неминуемо приводит к выводу о том, что требования к обеспечению безопасности ФРГ коренным образом изменились. Во-первых, Германия не является более "фронтовым" государством, она окружена союзниками и партнерами. Федеративная Республика не находится более в пределах досягаемости противника, способного к проведению стратегического наступления и захвату ее территории. Непосредственной угрозы территориальной целостности Германии в обозримом будущем нет. Опасность нападения на ее территорию сейчас считается наименее вероятной. Во-вторых, возросла опасность региональных кризисов и конфликтов в Европе и за ее пределами, которые затрагивают и интересы безопасности Германии. Увеличилась ответственность ФРГ на международной арене.

Поэтому двумя главными задачами вооруженных сил, говорится в документе, сейчас являются защита территории ФРГ и союзников по НАТО в условиях возросшей безопасности, а также соответствующее и эффективное участие в международных усилиях по предотвращению кризисов. Исходя из вышесказанного, бундесвер должен быть в состоянии:

- защищать Германию вместе с союзниками по НАТО;
- оказывать с территории страны поддержку союзникам, если это станет необходимым в интересах коллективной обороны или усилий по предотвращению кризисов в рамках НАТО или Западноевропейского союза (ЗЕС);
- принимать участие в международных операциях по разрешению кризисов и предотвращению конфликтов;
- помогать людям в случае катастроф.

Изменения стратегических и политических условий, указывается далее в документе, позволяют снизить численность немецких вооруженных сил с нынешних 370 до 340 тыс. военнослужащих. При этом необходимо повысить их мобильность и боеготовность путем создания кадрированных и полукадрированных соединений.

Главным принципом построения вооруженных сил ФРГ, подчеркивают эксперты министерства обороны, останется всеобщая воинская повинность, которая сохраняет возможность проведения всеобщей мобилизации с привлечением резервистов и является незаменимым источником пополнения рядов профессиональных военных. Срок срочной службы в германском бундесвере с 1 января 1996 года сокращен до 10 месяцев. Однако требования, предъявляемые к силам кризисного реагирования, вынуждают использовать для их комплектования только профессиональных военнослужащих или солдат-сверхсрочников. Служить в рядах СКР смогут и обычные призывники при условии их добровольного согласия участвовать во всех без исключения операциях СКР. В таком случае срок срочной службы для них будет составлять не менее 12, но не более 23 месяцев.

Сокращение численного состава, с одной стороны, и создание СКР - с другой, являются важными составными частями структурной реформы сухопутных сил ФРГ. Доведение численности всего бундесвера до уровня в 340 тыс. военнослужащих приведет к сокращению сухопутных войск на 24400 человек (каждый десятый солдат). В случае кризиса их численность увеличивается до 500 тыс. солдат и офицеров.

Способность сухопутных сил реагировать на кризисы будет обеспечена за счет создания находящихся в постоянной боевой готовности СКР, части которых будут размещаться по всей территории страны. В их состав будут включены не только боевые подразделения, но и части боевой поддержки, управления, материального, технического и медицинского обеспечения. В будущем в СКР войдут 37 тыс. военнослужащих сухопутных войск.

В целях экономии расходов на управление в сухопутных силах будут ликвидированы 1 военный округ, 2 штаба бригад, 19 районов обороны, распущены 37 соединений. Взамен будут созданы одна механизированная воздушно-десантная бригада и командование специальных сил. Значительные изменения будут произведены во всей структуре сухопутных сил, хотя в ходе реформы полностью будут закрыты лишь 6 военных баз. Только сокращение численности армии до 340 военнослужащих и ее гражданского персонала с нынешних 170 тыс. до 137 тыс. человек позволит сэкономить в бюджете министерства обороны 1,4 млрд марок. А с 2000 года ежегодная экономия от программы перестройки бундесвера, как надеется Ф.Рюе, будет составлять примерно один миллиард марок в год.

ДОН ЖУАН - ДОН ХУАН

К году лишения свободы и выплате крупного штрафа приговорен судом Валенсии, административного центра одноименной автономной области на востоке страны, 65-летний Хосе Кабельо, бывший алькальд (мэр) города Альбораиа за "домогательства и преследования сексуального характера" в отношении сотрудниц муниципалитета.

Как отмечается в судебном решении, его "преступление" состояло в том, что, будучи алькальдом, он не оставлял без внимания молодых и привлекательных женщин, говорил им двусмысленные комплименты, пытался назначать свидания и т.д.

Но самое примечательное состоит в том, что подобные факты - не "изобретение" наших дней. Оказывается, что еще в 1581 году суду инквизиции был подвергнут монах Диего де Агиера из города Куэнки, который, как говорится в вердикте церковного суда, "запустил руку под юбку 30-летней Марии Санчес." Правда, в отличие от незадачливого экс-алькальда монаха постигла более суровая кара. Он был сослан на галеры, на которых провел семь лет.

Как свидетельствуют данные социологических исследований, проведенных столичным Институтом семьи, испанцы продолжают оставаться верными традициям Дона Жуана, или, как называют его здесь, Дона Хуана. Так, из 1200 опрошенных мужчин 64% признались, что хотя бы раз, но изменили своей супруге. 26% остаются верными в браке, остальные предпочли уйти от ответа на коварный вопрос.

Причем испанцы не считают предосудительным адюльтер, уверяя, что их похождения не сказываются негативно на семейных отношениях. Половина признавшихся в супружеской измене убеждены, что их жены не знают об этом. Что же касается возможности измены со стороны супруги, то мужчины не допускают даже такой мысли.

Характерно, что в этой связи возник вопрос и о похождениях самого Дона Хуана, а точнее, сколько за свою жизнь он одержал любовных побед. Как известно, авторы произведений, где фигурирует этот герой, расходятся по этому поводу. Моцарт, например, утверждает, что Дон Хуан соблазнил 1003 красотки. Хосе Соррилья, автор комедии "Дон Хуан Тенорио", намного скромнее. По его подсчетам, 72. Ну а Тирсо де Молина считает, что Дон Хуан влюблялся лишь четыре раза.

Испанцы, принявшие участие в опросе, полагают, что ближе всех к истине композитор.

А.Медведенко
МАДРИД

ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ АБОНЕМЕНТА!

На абонементе должен быть проставлен оттиск кассовой машины.

При оформлении подписки (переадресовки) без кассовой машины на абонементе проставляется оттиск календарного штемпеля отделения связи. В этом случае абонемент выдается подписчику с квитанцией об оплате стоимости подписки (переадресовки).

Для оформления подписки на газету или журнал, а также для переадресования издания бланк абонемента с доставочной карточкой заполняется подписчиком чернилами, разборчиво, без сокращений, в соответствии с условиями, изложенными в каталогах.

Заполнение месячных клеток при переадресовании издания, а также клетки «ПВ–МЕСТО» производится работниками предприятий связи.