ПАНОРАМА

«Лада» осваивает водород

«АвтоВАЗ» представил на 61-й Международной автомобильной выставке во Франкфурте-на-Майне модель Lada Antel 2, которая в качестве топлива использует водород.

Этот автомобиль продолжает серию разработок ОАО «АвтоВАЗ» в направлении развития водородного транспорта. Создан он на базе модели Lada 111 совместно со специалистами ряда научно-исследовательских институтов и промышленных предприятий России.

Машина укомплектована разработанным в России щелочным водородно-воздушным генератором мощностью 25 кВт. При объеме баллонов с водородом в 90 литров и давлении в 400 атм пробег машины составляет около 350 км. Для заправки водородом разработан мобильный технологический комплекс, с помощью которого время заправки автомобиля Antel 2 составляет всего 20 минут (заправка первой версии Antel занимала 2 часа).

В настоящее время продолжаются лабораторно-дорожные испытания автомобиля Lada Antel 2. Вместе с тем «АвтоВАЗ» разрабатывает третью версию водородного автомобиля — Lada Antel 3. Главное отличие третьей версии от предыдущей — наличие топливного процессора для получения водорода из углеводородного топлива на борту автомобиля.

На стадии разработки также находится Lada Antel 4, представляющая новое поколение вазовских автомобилей на топливных элементах. В ней будут применяться более совершенные технические решения, позволяющие изготавливать автомобили в серийном производстве.

САМАРА *А.Соколов*

Тоннель станет безопаснее

На самом протяженном в России Северомуйском тоннеле на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали началась модернизация с целью повышения безопасности движения поездов.

Как известно, тоннель длиной 15 км 343 м пробивает Муйский хребет, где существуют огромные линзы вечной мерзлоты, грунты размыты подземными реками и происходят сильные землетрясения. И хотя ведется непрерывающийся мониторинг технического состояния гигантского подземного коридора, дополнительной гарантией бесперебойного и безопасного следования составов с пассажирами и грузами, считают специалисты, станет то, что пути в нем будут скованы монолитным бетоном. Уже взвешены в бетонный монолит первые десятки метров верхнего строения пути.

ИРКУТСК *В.Ходий*

Столичный планетарий близок к открытию

Московский планетарий после более чем десяти лет реконструкции распахнет свои двери перед посетителями в середине следующего года. Как сообщили в столичной мэрии, сейчас в здании объединения «Мосгорстрой» около 12 тыс. кв. метров остается провести коммуникации и закончить внутреннюю отделку помещений. После завершения реконструкции столичный планетарий сможет вновь стать крупнейшим в мире не только по диаметру купола, но и по полезной площади. Увеличение площади здания почти в 5 раз удалось благодаря подъему комплекса с помощью гидравлических домкратов на 6 метров.

В планетарии будет действовать самый современный аппарат для проецирования звездного неба — лазерный видеопроектор фирмы «Карл Цейсс». Помимо этого, звездный зал оснастят сферической системой демонстрации компьютерной графики и другим новейшим оборудованием, способным подепонировать восходы и закаты Солнца, облет Луны и посадку на любую планету Солнечной системы.

К услугам посетителей будет также музей астрономии, библиотека, научный центр, театр виртуальной реальности и кафе, где «фирменным» блюдом станет «космическая» еда в тюбиках. На крыше комплекса разместится единственная в своем роде астрономическая площадка с уникальными действующими макетами приборов и двумя обсерваториями.

Р.Ромашевский

Москва — «столица конгрессов»

Москва становится все более популярной европейской «столицей конгрессов», — свидетельствуют данные Союза международных ассоциаций. За последние два года количество проведенных в ней представительных международных мероприятий увеличилось на 35%. Это — лучший показатель среди всех европейских городов. Столица Дании — Копенгаген — занимает в списке лидеров третье место с 18%. Для сравнения: в Осло число мероприятий уменьшилось на 27%, а в Риме — на 42%.

Критерии этого подсчета были достаточно жесткими. Так, учитывались только те конгрессы, в которых участвовали не менее 300 специалистов. Причем, по меньшей мере 40% из них должны были быть иностранцами и представлять не менее пяти стран. Наконец, конгресс должен был продолжаться не менее трех дней.

Как отмечается в исследовании, в целом Европа в последние годы чувствует свои преимущества. Число крупных международных мероприятий составило в 2004 году 11% по сравнению с предыдущим годом.

Старый континент в этой сфере уступает сейчас пальму первенства все более популярному азиатскому региону: здесь прирост числа мероприятий составил 14%.

Г.Кульбицкий

Дети в Интернете

Заседающий в Страсбурге Европейский парламент принял Европосл принять необходимые меры для защиты детей и подростков от опасности, связанных с использованием Интернета. При этом депутаты потребовали создания специального общемирового домена — сегмента Интернета, который посвящен полностью детям и предназначенный для их работы в нем.

Для контроля за работой нового интернет-сегмента Европарламент предлагает образовать специальную независимую неправительственную службу.

Согласно решению Европарламента, на сегодняшний день в Интернете существует около 500 тысяч страниц порнографического содержания. Законы ЕС запрещают предоставление несовершеннолетним доступ к подобной продукции. Однако контролировать выполнение данного закона пока не представляется возможным.

СТРАСБУРГ *В.Макарчев*

Под парусами

Картина фрегата, идущего под всеми парусами в тающем утреннем тумане, едва ли оставит кого-нибудь равнодушным. Парусники — это романтика, несбывшиеся сны детства: глядя на них, невольно ощущаешь порывы ветра странствий.

И в памяти всплывают прочитанные когда-то такие книги, как «Алые паруса», «Остров сокровищ», «Одиссея капитана Блада».

А капитан с секундомером контролирует быстроту выполнения команд своим экипажем. Такое произошло бы в хорошую погоду, и в шторм, когда под парусами ветра порой рвутся паруса.

Вообще же «Паллада» имеет великолепный запас прочности. «Надо сказать спасибо польским корабелам, которые построили корабль. Надо и спшли его прочно», — говорит Н.Ворченко. 4 июля фрегат отметил свое 16-летие и находится в отличном состоянии. «Следует отдать должное и нашему государству, — продолжил капитан. — Наш собственник — Федеральное агентство по рыболовству — заинтересован в сохранении корабля. Это, в частности, связано с тем, что в морском образовании отводится немало времени под морскую практику».

Постоянный экипаж фрегата насчитывает 57 человек, многие из которых служат на паруснике еще с момента его строительства в Польше. «Паллада» редко кто уходит. Ведь к парусному просто прирастаешь душой, как к живому существу, говорят офицеры. Дополнительную привлекательность создает постоянная работа с курсантами: на «Палладе» они познают все радости и тяготы морской службы. Офицеры фрегата всегда готовы помочь ребятам «морским волкам». И относятся к ним с огромной теплотой и заботой.

Конечно же, есть у моряков, а тем более — на парусниках, свои приметы и суеверия. Так, например, выяснилось, что фрегат никогда не выходит в океан по понедельникам. Не пользуется любовью у моряков и число 13. Что касается присутствия на борту женщин, то, как заметил капитан, теперь без них их обходится практически ни один корабль. Но есть на «Палладе» отсеек, куда ноги женщины не ступает: это — машинное отделение. Здесь — царство мужчин.

Сами моряки не могут объяснить, происхождение этих примет и примет. Но с океана, видимо, не стоит спорить. Поэтому и сохраняют передающиеся из поколения в поколение правила.

В.Рогачев

На защиту от неизвестных инфекций

Необходимо усилить надзор за соблюдением требований биологической безопасности из-за проникновения в последнее время на территорию России неизвестных ранее возбудителей инфекционных заболеваний, — считает главный санитарный врач страны **Геннадий Онищенко.**

В постановлении главы Роспотребнадзора подчеркивается, что в связи со сложной эпидемиологической ситуацией, возникшей в стране, следует усилить «действительность лабораторий по противодействию угрозе террористических акций с применением патогенных биологических агентов. Для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения необходимо усилить взаимодействие этих лабораторий с лечебно-профилактическими учреждениями и научно-исследовательскими институтами РАМН, РАН, МЧС России.

Главный санитарный врач также рекомендует создать оперативные резервы препаратов и расходных материалов для диагностики особо опасных инфекционных болезней и организовать плановую подготовку персонала лабораторий по генной диагностике на базе специализированных центров.

Кроме того, требуется ускорить разработку и внедрение в практику средств определения опасных возбудителей и генетически модифицированных микроорганизмов с использованием биологических чтобы и методов на основе нанотехнологий.

По мнению Г.Онищенко, для более эффективного противостояния угрозе биотерроризма нужно создать единую национальную систему индикации и идентификации возбудителей особо опасных инфекций.

Д.Быхун

«Тойота» строится

Строительство корпусов первого в России завода японской автомобильной компании «Тойота» начнется весной будущего года, а выпуск машин запланирован на конец 2007 года, — сообщил вице-губернатор Санкт-Петербурга Юрий Молчанов.

Предприятие «Тойоты» будет построено в питерском пригороде Шушары. По словам Ю.Молчанова, здесь сейчас полным ходом идут земляные работы. Уже начали подводить дороги. Сооружение зданий, согласно плану, начнется весной.

Завод будет располагаться на площади более 200 га. На нем будет поначалу выпускаться только одна модель — «Тойота Камри».

С.Мингажев

Шереметьево-3 поделили

Компании «Аэрофлот», «Терминал» и аэропорт Шереметьево подписали соглашение по проекту создания терминала Шереметьево-3. Согласно нему, аэропорт Шереметьево получит в уставном капитале ОАО «Терминал» 25% плюс одна акция.

ОАО «Терминал» было создано «Аэрофлотом» под проект Шереметьево-3. Ранее «Аэрофлот» подписал соглашение с Внешэкономбанком, согласно которому ВТБ получит в уставный капитал «Терминала» также 25% плюс одна акция.

Как отметил на церемонии подписания соглашения гендиректор «Аэрофлота» Валерий Окулов, у «Аэрофлота» остается в уставном капитале «Терминала» 50% минус две акции.

Строительство Шереметьево-3 началось в августе. Ввод в эксплуатацию ожидается осенью 2007 г. Ориентировочная стоимость проекта — 430 млн долларов.

Слонов решили переселить

Уникальная по масштабам операция по переселению слонов началась в Кении. На новое место жительства будут доставлены 400 властелинов саванны. Гигантам предстоит пройдать нелегкий путь примерно в 350 километров из находящегося на побережье заповедника Шимба-Хилс в расположенный на юго-востоке страны крупнейший национальный парк Цаво.

Необходимость в столь сложной и дорогостоящей операции в 83 опытных вертолетах. Животных усыпляют пулями с анальгином снотворного, с помощью вертолетов грузят на платформы грузовиков и одного за другим медленно везут по ухабистым грунтовым дорогам. Поскольку пуль может заныть целый день, по мере следования слонам необходимо делать дополнительные инъекции обезболивающих средств. Еще одна сложность состоит в том, что слонов, живущих стадами, надо перевозить и выпускать на новом месте всем семейством.

Специалисты — кенийской Службы охраны природы, уже неоднократно занимавшиеся подобными операциями, — предпочитают не рисковать. Вместе с тем в Фонде по защите слонов, возглавляемом Д.Роулинс, предложили свою помощь. Однако только сейчас этому было получено документальное подтверждение.

На спину медведицы был прикреплен специальный датчик, с помощью которого ученые смогли отслеживать ее перемещения. Было установлено, что медведица за один день смогла переплыть от Шпицберга до острова Эдгеуэйн, расстояние между которыми составляет 74 километра. При этом средняя скорость ее передвижения составила три-четыре километра в час.

Ученые также отметили, что полярные медведи обладают рядом качеств, свойственных отдаленным предкам, которые входят киты и дельфины.

ОСЛО *А.Лавров*

Этим пловцам холод не страшен

Белые медведи могут проплыть в день более 74 километров, — к такому выводу пришли эксперты Норвежского института полярных исследований.

О том, что белые медведи могут быстро перемещаться на большие расстояния, ученые догадывались давно. Однако только сейчас этому было получено документальное подтверждение.

Ученые также отметили, что полярные медведи обладают рядом качеств, свойственных отдаленным предкам, которые входят киты и дельфины.

ОСЛО *А.Лавров*

Робот с муравьях

Иранские ученые изготовили робота размером с муравья, способного перемещаться. Механическое «насекомое» имеет всего 9 миллиметров в длину и 3 — в ширину.

Робот оборудован электромотором и питается от внешней батареи. Создатели надеялись его «накормить» — благодаря встроенному микропроцессору робот «помнит», где подкормился его дом и самостоятельно возвращается туда после прогулки. В следующих модификациях предполагается оснастить «муравья» модулем радиоуправления и собственной батареей.

Иранские инженеры утверждают, что в будущем робот может найти применение в самых различных сферах — от бытовых до военных. И кто знает, на что способна многомиллионная армия механических насекомых, обладающих искусственным интеллектом и высокоточным оружием.

ТЕГЕРАН *А.Цыпин*

«Клуб миллионеров» пополняет ряды

Число богатых людей на планете неуклонно растет. Так, за минувший год ряды миллионеров увеличились на 7,3%. Именно столько «клубных миллионеров» пополнился еще на 600 000 новых членов за насчитывает теперь 8,3 миллиона человек.

Речь не идет о самозванцах, а тем более — «поддельных миллионерах» типа Корейко из известного романа «Золотой теленок». Эти данные — официальные, они представлены экспертами банка «Мерилл Линч» и компанией «Кэп джемини консалтинг», которые непосредственно занимаются подсчетом миллионеров на планете и их проблемами. И ежегодно публикуют данные о их состоянии.

Согласно ведущимся с 1997 года исследованиям, состояния лиц, имеющих от миллиона долларов и больше, увеличились в 2004 году на 8,2%, или 30,8 млрд долларов. На 90% «Клуб миллионеров» состоит из тех, кто имеет от одного до пяти миллионов долларов. Самых «богатых», тех, у кого по 30 миллионов и больше, насчитывается всего 78 000 — меньше 1%.

По росту числа миллионеров по-прежнему лидирующие США (10%), за ними следует Азия (8,5%), потом — Латинская Америка (7,7%). В таких странах, как Сингапур, Гонконг или Австралия, этот показатель даже превышает 15% в год. Европа значительно отстает от американских и азиатских стран — прирост миллионеров в 2004 году составил всего 3,7%.

В Великобритании этот показатель равен 8,9%, в Испании — 8,7%, а во Франции — всего 2,5%. По мнению экспертов, эти показатели отражают в некоторой степени рост экономики в различных странах.

ПАРИЖ *Ю.Ульяновский*

Увлечение украшениями

Китай вышел на второе после США место в мире по объему реализации ювелирных изделий на внутреннем рынке. Согласно статистике, сейчас китайцы ежегодно приобретают украшений на сумму более 100 млрд юаней (12 млрд долларов). И этот показатель увеличивается на 8—10% в год.

Одними из популярнейших для китайцев традиционно являются изделия из нефрита и жадеита, а также жемчуг. Каждый год граждане КНР тратят на их покупку 4,9 млрд долларов — больше всех в мире.

Еще 3,7 млрд долларов ежегодно составляет оборот золотых украшений (4-е место в мире). Примерно столько же китайцы выкладывают за бриллианты (5-е место). Все большим спросом у обеспеченных китаянок пользуются изделия из платины, которые сейчас входят в моду. Но по-прежнему отнять золото из самых хорошо продаваемых в стране полей квартир и автомобилей.

СЯНГАН *А.Зозин*

Решили посадить «Денежное дерево»

В Ульяновске вскоре появится необычный памятник — «Денежное дерево». Как сообщили в администрации города, такое решение принял городской градостроительный совет.

Новую скульптуру решено поставить там, где и полагается стоять «Денежному дереву», — напротив центрального банка. Споров практически не было: ведь именно в Ульяновске учился знаменитый писатель Алексей Толстой, автор сказки «Золотой ключик, или Приключения Буратино», где впервые и появился образ «денежного дерева».

Что же касается самого «растения», то его члены градостроительного совета предлагают посадить. Интересные предложений поступило немало: листья сделать из настоящих старых монет, которые при порывах ветра будут звенеть; в качестве листьев вывесить вымпелы начала 90-х годов; выполнить скульптуру из драгоценного материала и поставить в «ошбу под огранные пучи; поставить на пьедестал, чтобы на его ступенях можно было посидеть, порезвиться детям; выполнить скульптуру из публицист, уроженец Ульяновска-Симбирска. В 1797 году он ввел в русский алфавит новый знак, редактируя одно из своих стихотворений. Карамзин решил заменить в слове «слюзы» две буквы на одну. Страница с этим стихотворением, которая тем временем закорочена с двумя точками наверху так и закрепилась в алфавите.

УЛЬЯНОВСК *Ш.Шабаев*

Если худеть, то вместе с собакой

В компании что-либо делать гораздо веселее, чем одному.

Особенно если речь идет о столь неприятной вещи, как соблюдение диеты.

Давно уже американские врачи бьют тревогу относительно того, что две трети жителей страны имеют от излишнего веса и ожирения. Теперь к ним присоединились и ветеринары, утверждающие, что по мнейшей мере четверть всех собак в стране либо очень тучные, либо ожиревшие. А раз худеть нужно не только людям, но и их питомцам, специалисты из Северо-восточной медицинской школы в Чикаго разработали специальную программу совместного похудения.

«Лучшую мотивацию для хозяев животных найти трудно — ведь они любят своих собак и хотят видеть их здоровыми. Поэтому им психологически легче самим сесть на диету и начать заниматься физическими упражнениями, принося таким образом пользу как себе, так и своей собаке», — утверждает один из авторов новой программы Роберт Куннер.

Ученые в течение года наблюдали за тремя группами. В первую входили только люди, не имеющие собак. Во второй были только собаки, хозяева которых не нуждались в том, чтобы сбросить лишний вес. А в третьей группе были и хозяева и их питомцы, худевшие вместе.

Люди в ходе эксперимента соблюдали низкокалорийную диету и по меньшей мере 20 минут в день делали физические упражнения. А собаки получали низкокалорийный корм и «гуляли на прогулке». Через месяц специалисты установили, что в группе «хозяин — собака» и у людей, и у животных процесс похудания шел значительно быстрее, чем у тех, кто соблюдал диету и ходил гулять один.

Объясняют этот факт чрезвычайно просто: или для соблюдения диеты или режима важен контроль со стороны. Понятно, что собака ничего не скажет хозяину, если он съест лишний кусок пиццы. Но самой люди уже стыдятся есть лишнее, если знают, что на них смотрят не только их питомцы, считают специалисты.

То же самое происходит и с физическими упражнениями. Ученые отмечают, что все это происходит «в момент ужесточения общих ресурсных ограничений». Иными словами, исчерпания резервов производственных мощностей и свободных трудовых ресурсов в России. «Мы считаем, что это будет способствовать усилению инфляционного давления и ускорению реального повышения курса рубля». По сути, эти слова — предупреждение об опасности «перегрева» российской экономики.

Однако, продолжил он, в последнее время финансово-бюджетная политика Москвы «быстро смягчается». «Это смягчение, которое до сих пор было довольно умеренным, наконец усилилось после выяснения того, что в бюджет 2005 года и в проект бюджета на 2006 год, — подчеркнул представитель МВФ.

При этом в подтверждение он сослался на повышение «цены отсечения» для Стабилизационного фонда с 20 долларов до 27 долларов за баррель нефти. И добавил, что под «смягчением политики в данном случае понимается прежде всего ослабление ограничений на расходование бюджетных средств.

Т.Дуусон особо отметил, что все это происходит «в момент ужесточения общих ресурсных ограничений». Иными словами, исчерпания резервов производственных мощностей и свободных трудовых ресурсов в России. «Мы считаем, что это будет способствовать усилению инфляционного давления и ускорению реального повышения курса рубля». По сути, эти слова — предупреждение об опасности «перегрева» российской экономики.

Однако, продолжил он, в последнее время финансово-бюджетная политика Москвы «быстро смягчается». «Это смягчение, которое до сих пор было довольно умеренным, наконец усилилось после выяснения того, что в бюджет 2005 года и в проект бюджета на 2006 год, — подчеркнул представитель МВФ.

При этом в подтверждение он сослался на повышение «цены отсечения» для Стабилизационного фонда с 20 долларов до 27 долларов за баррель нефти. И добавил, что под «смягчением политики в данном случае понимается прежде всего ослабление ограничений на расходование бюджетных средств.

Т.Дуусон особо отметил, что все это происходит «в момент ужесточения общих ресурсных ограничений». Иными словами, исчерпания резервов производственных мощностей и свободных трудовых ресурсов в России. «Мы считаем, что это будет способствовать усилению инфляционного давления и ускорению реального повышения курса рубля». По сути, эти слова — предупреждение об опасности «перегрева» российской экономики.

Кстати, по словам Т.Дуусона, признают, что когда инфляционное давление ослабнет, в России появятся немалые возможности для смягчения финансово-бюджетной политики. «Есть основания по части инфляции, но есть и финансовые ресурсы. Есть выбор между рациональным использованием, чтобы это не усугубляло инфляцию и приводило к дополнительно несколько замедлившемуся структурные реформы». Представитель МВФ подчеркнул, что специалисты Фонда намерены и впредь «внимательно следить за развитием российской экономики.

ВАШИНГТОН *А.Шитов*

Не спешите «проедать» нефтяные деньги

Денег в России сейчас более чем достаточно, но расходовать их надо так, чтобы, во-первых, не подстегивать рост цен, а во-вторых, не следует «проедать» все доходы, а использовать их для решения наболевших проблем, — такое мнение высказал официальный представитель МВФ Том Доусон.

Комментируя финансово-бюджетную политику правительства России, вопшедшую в проекте бюджета на 2006 год, специалист прежде всего отметил, что до сих пор российским властям удавалось довольно успешно «компенсировать воздействие «нефтяного стимула» — стерилизовать излишки денежной массы, образовывающиеся в результате притока средств от продажи энергоносителей.

Однако, продолжил он, в последнее время финансово-бюджетная политика Москвы «быстро смягчается». «Это смягчение, которое до сих пор было довольно умеренным, наконец усилилось после выяснения того, что в бюджет 2005 года и в проект бюджета на 2006 год, — подчеркнул представитель МВФ.

При этом в подтверждение он сослался на повышение «цены отсечения» для Стабилизационного фонда с 20 долларов до 27 долларов за баррель нефти. И добавил, что под «смягчением политики в данном случае понимается прежде всего ослабление ограничений на расходование бюджетных средств.

Т.Дуусон особо отметил, что все это происходит «в момент ужесточения общих ресурсных ограничений». Иными словами, исчерпания резервов производственных мощностей и свободных трудовых ресурсов в России. «Мы считаем, что это будет способствовать усилению инфляционного давления и ускорению реального повышения курса рубля». По сути, эти слова — предупреждение об опасности «перегрева» российской экономики.

Однако, продолжил он, в последнее время финансово-бюджетная политика Москвы «быстро смягчается». «Это смягчение, которое до сих пор было довольно умеренным, наконец усилилось после выяснения того, что в бюджет 2005 года и в проект бюджета на 2006 год, — подчеркнул представитель МВФ.

При этом в подтверждение он сослался на повышение «цены отсечения» для Стабилизационного фонда с 20 долларов до 27 долларов за баррель нефти. И добавил, что под «смягчением политики в данном случае понимается прежде всего ослабление ограничений на расходование бюджетных средств.

Т.Дуусон особо отметил, что все это происходит «в момент ужесточения общих ресурсных ограничений». Иными словами, исчерпания резервов производственных мощностей и свободных трудовых ресурсов в России. «Мы считаем, что это будет способствовать усилению инфляционного давления и ускорению реального повышения курса рубля». По сути, эти слова — предупреждение об опасности «перегрева» российской экономики.

А.Шитов

ПОДПИСКА'2006
Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ
Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»
Наш индекс в Каталоге Роспечати 50152
подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

Польза социальных проектов

Реализация национальных проектов социальной направленности в 2006 году, которые прежде всего коснутся потребительский услуг, позволит «обеспечить некоторый рост экономики страны», — заявил глава экспертного управления президента РФ Аркадий Дворкович.

По его словам, средства, в частности, будут направлены на повышение качества социальных услуг, увеличение зарплат и пособий. Поскольку при этом все оборудование, компьютеры и лекарства приобрать получат и компании, в силу чего будет расти и экономика.

В особенности это коснется сельского хозяйства и сектора жилищного строительства. 115 млрд рублей, которые экономисты сто планируют выделить на социальные проекты, пойдут на кредиты на строительство животноводческих комплексов, поддержку фермерских и крестьянских хозяйств.

По дну Балтийского моря

Еврокомиссия не сомневается в экономической эффективности проекта Северо-европейского газопровода, — заявила официальный представитель Европейской комиссии **Франсуаза Ле Бай.**

По ее словам, в связи с ситуацией в мировой экономике и высокой привлекательностью российского фондового рынка для иностранных инвесторов происходит приток иностранных капиталов в Россию. На эти ввозимые в страну капиталы получают доходы, равные 8—9%, в то время как на мировом финансовом рынке — всего от 3 до 4%.

«Правительство планирует перейти от чистого оттока капитала к чистому притоку капитала в Россию, — пояснила Ф.Ле Бай. При этом он отметил, что частный банковский и ипотечный капитал (корпоративные организации, прямые частные инвестиции) — «рамковая сумажка для оценки инвестиционной привлекательности России».

Р.Серебренников

Все АЭС будут акционированы

До конца 2006 года «Росатомпроект» завершит выпуск акционирование всех АЭС страны, — сообщил генеральный директор государственного концерна Станислав Антипов.

Если соответствующий законопроект будет вовремя представлен на рассмотрение правительству, мы планируем завершить акционирование всех АЭС до конца следующего года, — подчеркнул он. По его словам, «акционирование всех АЭС будет проходить одномоментно, так как они входят в единый концерн».

С.Антипов также уточнил, что законопроект «Ростехнадзор» распоряжения имуществом, находящимся в ведении агентства АЭС России «этой осенью будет внесен на рассмотрение Госдумы».

Созданный 13 лет назад концерн «Росэнергоатом» осуществляет централизованное руководство всеми эксплуатирующими АЭС с 31 действующим энергоблоком и общей установочной мощностью 23 тыс. 242 МВт. Из них, эти блоки с реакторы, 15 — это водо-водяные реакторы (ВВЭР) двух типов и 15 — канальных кипящих реакторов (РБМК) также двух типов, а также один реактор на быстрых нейтронах.

Промышленность старалась

Промышленное производство в России за январь—август 2005 г. возросло на 3,7% по сравнению с аналогичным прошлогодним периодом, — сообщил Росстат.

Объем добычи полезных ископаемых за 8 месяцев 2005 г. увеличился на 1,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года: объем производства в обрабатывающих отраслях промышленности — на 5,7%; объем производства и распределение электроэнергии, газа и воды — на 2,1%.

Объем добычи нефти и газового конденсата в январе—августе 2005 г. составил 310 млн т, что на 2,2% больше по сравнению с тем же периодом 2004 г. Объем добычи газа вырос на 0,5% — до 418 млрд куб. м, объем добычи угля — на 5,2% — до 188 млн т.

Объем производства железной руды сократился на 3,9% — до 62,3 млн т.

Объем производства электроэнергии вырос на 2,3% — до 616 млрд кВт. ч; теплоэнергии — на 0,9% — до 906 млн Гкал.

Первичная переработка нефти увеличилась за 8 месяцев на 5,9% — до 136 135 млн т. Производство автомобильного бензина возросло на 6,1% — до 21 млн т, дизельного топлива — на 8,4% (до 39,1 млн т), топочного мазута — на 5,9% (до 36,9 млн т).

Производство легковых автомобилей сократилось на 7% — до 684 тыс. шт., автобусов — на 5,4% (до 47,6 тыс. шт).

Производство хлеба и хлебобулочных изделий за 8 месяцев сократилось на 4,5% — до 9,2 млн т, мяса — возросло на 1,2% (до 1,2 млн т), цельномолочной продукции — возросло на 3,8% (до 6,3 млн т), водки и ликеро-водочных изделий — сократилось на 8,3% (до 75,9 млн дкл).

Производство ряда видов изделий сократилось на 10,5% — до 72,5 млн шт., пальто и полупальто — на 28,8% (до 882 тыс. шт.), костюмов — на 3,2% (до 3,8 млн шт.), обуви — на 0,4% (до 29,7 млн пар), тканей — на 2,1% (до 1,7 млрд кв. м).

Прозрение хуже похмелья

Украинская экономика дает сбои — рост валового внутреннего продукта (ВВП) по итогам года будет в 2 раза меньше, чем прогнозировалось, — сообщил и. о. первого вице-премьера **Анатолий Кинах.**

Первоначально заложенные 6,2% ВВП темпы роста существо Юлии Тимошенко скорректировало затем на 2% вниз. И. о. вице-премьера впечатленный прогноз на 2005 год в сравнении с 1999 года по месячной градации показателя развития за нынешний август был на 1,6% хуже прошлогоднего.

Эти данные подтвердил Госкомстат сразу же после ухода в отставку Ю.Тимошенко. Динамика роста ВВП усложилась в марте — июне. Темпы роста замедлились до 3,9%, в мае — до 3,6%, в июне — до 1,1%.

Приток инвестиций в экономику Украины с января по июнь 2005 года сократился на 14% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, отметил А.Кинах. При этом следует отметить, что ранее президент Виктор Ющенко заявлял о том, что динамика инвестиций в украинскую экономику за последнее время увеличилась в 4 раза.

Бодрыми рапортами о состоянии украинской экономики радовала страну Ю.Тимошенко. Как считает экс-премьер Леонид Кучма, утверждения Тимошенко «о больших успехах ее правительства являются аморальными для тяжелого положения». Иными словами, реально экономика Украины начиная с января текущего года находится в стагнации, о чем свидетельствуют статистические данные за 7 месяцев. За этот период в 3,5 раза снизился ВВП, в 4 раза — промышленное производство, эти главные характеристики экономического развития.

КИЕВ *В.Ржевский*

инженерная газета
2005 СЕНТЯБРЬ № 35 (1310)
ВОСТОК
газета выходит с 1990 г.

НА ПОРОГЕ МАСШТАБНОГО ОСВОЕНИЯ

«Восточная Сибирь как плацдарм для рывка» — со статьей под таким заголовком в «Инженерной газете» (№28—2005) выступил президент Российского союза нефтегазостроителей Юрий Баталин. В ней ставился вопрос о необходимости освоения нефтяных и газовых месторождений Восточной Сибири, способных дать ресурсы для ускоренного развития экономики России. Этот же вопрос был поставлен в письме Ю.Баталина, президента Российской инженерной академии Б.Гусева и президента Союза нефтегазопромышленников Г.Шмаля в адрес председателя Совета Федерации ФС РФ Сергея Миронова. Сегодня мы продолжаем разговор на эту тему.

Виктор Орлов,
член Совета Федерации, председатель Комитета по природным ресурсам и охране окружающей среды, доктор экономических наук, профессор

Сегодня есть все основания к тому, чтобы начать интенсивно развивать Восточную Сибирь. В основном — через нефтегазовый, топливно-энергетический комплекс, подтягивая сырьевые и другие отрасли. Я имею в виду золотодобычу, добычу цветных и благородных металлов. А также обеспечивающие их машиностроение и другие наукоемкие производства.

Однако ставить вопрос только о Восточной Сибири слишком узко. И будет «поторенном пройденного» — продолжением того фронтального хозяйственного наступления на Восток, которое мы культивировали начиная с 20-х годов. Сначала у нас были Урал и Поволжье, потом мы взялись за Западную Сибирь, потом начали готовить Восточную. При этом промышленные центры несколько отставали от сырьевых. Тем не менее это была грамотная, нормальная, последовательная политика продвижения и освоения в восточном направлении.

Но сегодня ситуация иная: Дальний Восток теперь органически связан с Восточной Сибирью. И будет связан еще сильнее после прокладки мощного нефтепровода, за которым последует и газопровод. Безусловно, он будет проходить по тем же маршрутам, по которым пойдет нефтепровод. Причем, как и в прошлом, в новом техническом исполнении. Словом, был дан толчок в нужном направлении.

Убежден, что, развивая новые технологии, наукоемкие производства, сопровождающие именно нефтегазовый, топливно-энергетический комплекс, мы перейдем к обрабатывающим отраслям. Но, в конечном счете, мы ориентируемся, в основном, на экспорт, но тем не менее остается большая часть продукции, это ресурсно-инвестиционную часть, надо рассматривать совместно с Восточной Сибирью. Тем более что нефтегазовый комплекс, будя по всему, будет ориентировано на ресурсы и того, и другого региона.

Поэтому, по моему мнению, Восточную Сибирь надо рассматривать одновременно с Дальним Востоком как своеобразный единый друг друга. Мы не можем ждать еще 40 или 50 лет, пока освоим Восточную Сибирь и подойдем к Дальнему Востоку — так мы можем его совсем потерять. Чтобы избежать этого, надо активизировать работы на Охотоморском шельфе. И создавать там соответствующий топливно-энергетический узел. Кстати говоря, он здесь остро необходим: дефицит электроэнергии и топливно-энергетических ресурсов на Дальнем Востоке ощущается.

Как, в каком виде это осуществлять? Здесь есть несколько «но» и вопросов, которые надо обсуждать.

Что значит развивать топливно-энергетический комплекс? Это значит проводить сырьевую ориентацию экономики, которая сегодня у нас сильно критикуется макроэкономистами и некоторыми политиками. Порой кажется, что мы сознательно занимаемся самоубиванием, демонстрируя некий комплекс неполноценности. Я не слышал ни от одного зарубежного экономиста или видного политика, что Россия ущербна тем, что у нее такой высокий уровень. Это, что ее экономика базируется на этом сырье. А вот мы сами по этому поводу хлещем себя вениками из крапивы, как будто в чем-то виноваты.

Я склонен считать, что мощный сырьевой комплекс — это громадное преимущество России, не использовать которое было бы, мягко говоря, ошибочным. Не вижу ничего плохого и в том, что, говоря о новых технологиях и инновационных проектах, их прежде всего ориентировать на этот комплекс. Он давно заслуживает технического и технологического инженерного внимания, подтягивания до самого современного, и даже упреждающего современного, уровня по всем отношениям — начиная от разведки, добычи и кончая переработкой и транспортировкой.

Речь идет о создании новых машиностроительных производств, которые необходимы как сопровождающие для всего сырьевого направления. Отсюда — и реальные фонды, которые пойдут в виде заказов от нефтя-, газо-, рудодобывающих компаний. Важно лишь создать условия, чтобы наши компании с большей охотой размещали свои заказы в отечественном машиностроении, а не на Западе.

Вспомним: как только в 1999 году начала расти добыча нефти, так сразу оживилось нефтегазовое, транспортное, энергетическое машиностроение. Начались, например, строительство центров в новом техническом исполнении. Словом, был дан толчок в нужном направлении.

Убежден, что, развивая новые технологии, наукоемкие производства, сопровождающие именно нефтегазовый, топливно-энергетический комплекс, мы перейдем к обрабатывающим отраслям. Но, в конечном счете, мы ориентируемся, в основном, на экспорт, но тем не менее остается большая часть продукции, это ресурсно-инвестиционную часть, надо рассматривать совместно с Восточной Сибирью. Тем более что нефтегазовый комплекс, будя по всему, будет ориентировано на ресурсы и того, и другого региона.

Поэтому, по моему мнению, Восточную Сибирь надо рассматривать одновременно с Дальним Востоком как своеобразный единый друг друга. Мы не можем ждать еще 40 или 50 лет, пока освоим Восточную Сибирь и подойдем к Дальнему Востоку — так мы можем его совсем потерять. Чтобы избежать этого, надо активизировать работы на Охотоморском шельфе. И создавать там соответствующий топливно-энергетический узел. Кстати говоря, он здесь остро необходим: дефицит электроэнергии и топливно-энергетических ресурсов на Дальнем Востоке ощущается.

Как, в каком виде это осуществлять? Здесь есть несколько «но» и вопросов, которые надо обсуждать.

Что значит развивать топливно-энергетический комплекс? Это значит проводить сырьевую ориентацию экономики, которая сегодня у нас сильно критикуется макроэкономистами и некоторыми политиками. Порой кажется, что мы сознательно занимаемся самоубиванием, демонстрируя некий комплекс неполноценности. Я не слышал ни от одного зарубежного экономиста или видного политика, что Россия ущербна тем, что у нее такой высокий уровень. Это, что ее экономика базируется на этом сырье. А вот мы сами по этому поводу хлещем себя вениками из крапивы, как будто в чем-то виноваты.

(Окончание на 2-й стр.)

Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации
Правительство Москвы
Российская инженерная академия

Москва 12—13 декабря 2005

РЕЗЕРВЫ УСКОРЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И УДВОЕНИЯ ВВП РОССИИ

Общероссийская инженерно-технологическая конференция

Посвящается 15-летию Российской инженерной академии

Ракеты полетят на кислороде и метане

Специалисты воронежского «Конструкторского бюро химавтоматики» (КБХА) совместно со своими коллегами из итальянской фирмы «Авио» приступили к разработке жидкостного ракетного двигателя, работающего на кислороде и метане, — сообщил заместитель главного конструктора КБХА Александр Шостак.

По его словам, новый двигатель предназначен для использования в перспективных ракетах-носителях. Причем проект реализуется в рамках соглашения о сотрудничестве, одобренного парламентом России.

КБХА накопило немалый опыт в работе с этими компонентами топлива, имеющими ряд существенных преимуществ, как по экологическим, так и по стоимостным параметрам. В рамках совместной работы российские и итальянские специалисты уже провели инженерно-исследовательские работы.

Интерес к ракетным двигателям, работающим на метане, был проявлен еще в

ЭКОНОМИКА

ВОСТОК НА ПОРОГЕ МАСШТАБНОГО ОСВОЕНИЯ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

С этой точки зрения минерально–сырьевой комплекс, в его составе — топливно–энергическая составляющая заслуживают всяческого внимания и поддержки. Именно с опорой на них предлагаемое движение с Востока на Запад может создать каркас из тех промышленных центров, ядер экономического роста, вокруг которых экономика «островного» типа начнет превращаться в экономику «материкову». И в начале этого процесса будет стоять сырьевой фактор.

Иначе у нас просто не за что зацепиться, ибо и условия жизни, и условия работы здесь значительно суровее, чем в других местах. Поэтому говорить о том, что вся сначала создадим инженерные и культурные центры, а потом придем с производством, это значит вообще не владеть реалиями.

Не следует забывать, что Восток, Север, все эти отдаленные регионы, — большая и малая родина коренных малочисленных народов, к которым мы пришли 200, 300, 400 лет назад. Пришли, потеснили, отучили от традиционного образа жизни, необещая новый, но так и не создали его. Теперь мы уходим оттуда, бросая их по сути, на произвол судьбы. Думаются, надо вернуться к этому вопросу, обозначить новые аспекты нашей национальной политики. В том числе — что значит социально–экономическое и хозяйственное развитие в конкретные великой страны для малых народов. это — очень существенный момент.

Вопрос в том, как это чисто практически осуществить? К сожалению, у нас до сих пор не выработана единая политика, стратегия социально–экономического развития на дальнюю перспективу. Не случайно на Петербургском экономическом форуме не далее как в июне месяце этого года Президент России четко сказал, что у нас до сих пор нет ясности, какими путями мы пойдем, либо ослабим государственного регулирования экономики, либо полностью отдадим ее на волю, на откуп рынку...

В рамках Федеральной целевой стратегической программы не определена и региональная политика. Есть только концепция социально–экономического развития регионов. Но и она еще будет обсуждаться, дорабатываться, дорождаться.

Смысл этой концепции состоит в ориентации на регионы–доноры, которые, укрепляясь экономически, развиваясь, расширяясь территориально, со временем смогут «на горе», как локомотивы, отстающие субъекты. Боюсь только, что все будет, по Некрасову, жать только, жать в эту пору прекрасную уж не придется ни мне, ни тебе. Едва ли нам позволят дождаться того времени, когда кто–то добросовестно возьмет на придирку отстающий регион или начнет «отстегивать» ему средства, поддерживать экономически. В это мало верится — я не вижу здесь реальных механизмов.

Мне кажется, что при нынешнем варианте концепции регионального развития несколько упускается отраслевой аспект. Скажем, на чем мог бы возникнуть центр экономического роста регионов на восток Ленраны? Разумеется, только на сырьевой основе. Сегодня доля сырьевых отраслей в валовом региональном продукте (ВРП) в восточных регионах в среднем выше 30%. В Красноярском крае она даже больше 50%, и уже не говоря о Ханты–Мансийском и Ямало–Ненецком округах: там она зашкаливает за 60%.

Природно–ресурсная, сырьевая составляющая — главная в экономике всего этого огромного мегаречья. Соответственно, исключать ее из рассуть о том, что мы пойдем только по пути развития территориальных, комплексных или территориально–отраслевых, было бы неправильно.

Сейчас начинается разговор о том, что идея удовлетворить приутилась. Конечно, она может уйти из центра на время, но по жизни будет присутствовать постоянно. Ускорить темпы экономического роста — центральная стратегическая задача. Нам, безусловно, надо иметь как минимум 7—7,5 в год. Иначе мы не только не достигнем в ближайшее время уровня, с которого начали падать, — я имею в виду 1990 год, но и потратим слишком много времени, чтобы приблизить свой экономический потенциал, скажем, на 50% по сравнению с нынешним периодом. Поэтому ускорение экономического роста — это задача номер один.

Важность отраслевого аспекта связана и с тем, что по производительности, по росту валового регионального продукта, по доходной стоимости и бюджетной эффективности природно–ресурсный комплекс, добывая топливно–энергетическую составляющую, в разы превосходит другие отрасли. Здесь одна рабочее место дает в 2—3 раза и больше социально–экономического эффекта, чем в других «сопровождающих» отраслях. Это давно известно.

Отсюда — задача на уровне учебника для пятых–шестых классов: что нужно сделать, для того чтобы удвоить ВВП? Развивать отрасли малого инвестиционные и низкоэффективные или, наоборот, высокоэффективные, с большой отдачей? Ученику поставят двойку, если он ответит не так. Почему же на макроэкономическом, политическом уровне обсуждения мы о примущественных сырьевого комплекса почти не говорим? Некоторые даже предлагают «поприбирать» его, выдоить побольше. А дальнейшие отрасли, сферы экономики...

Мне кажется, что и в иллюзиях надо знать меру. А реальной, живой сферой ориентироваться на комплексы, являющиеся источниками средств для развития других отраслей и сфер производства которых нам крайне необходимо. Иными словами не надо рубить сук, на котором мы сидим. А, наоборот, давать ему развиваться и укрепляться.

Это — разумная экономическая, промышленная политика, разумный подход, который должен быть изложен в каком–то едином мощном документе долгосрочного действия. Иными словами, должна быть разработана политика, на основе которой можно было бы сформировать соответствующие программы. И на эти направления сориентировать исполнителей. Сейчас, к сожалению, мы хотим вырвать в директивных документах, а не просто в форме благих пожеланий.

Россия начала движение на Восток 400 лет назад с походов Ермака Тимофеевича и Ермака. И все эти столетия двигалась вперед, не считаясь с затратами и людскими потерями. Упорно, как слон, она шла на Восток, полагая, что это — не прихоть, а то, что И правильно делала, потому что иначе от нее даже ни чего не осталось бы.

Продолжая это наступление, Россия на фрачках построила Транссибирскую железнодорожную магистраль. На бричках — подумать страшно! Но ведь построила! А разве у государства тогда были лишние деньги? Или оно рассчитывало, что то этой дороге золото будет добываться в прилегающей части? Да нет. Знали заранее, что это будут крупные затраты, которые окупятся через столетия. И вот сейчас он почти окупился.

Сегодня Западная Сибирь с ее топливно–энергетическими ресурсами — ведущий донор российской экономики. А Восточная Сибирь превращается в рудного донора. Мы начинаем осознавать, что это дает нам мощный экономический эффект. Но при этом не должны забывать, что государству надо вкладывать в дальнее.

Если мы удастся как–то сообщить, всем миром, с общественностью сформировать такое мнение, переломить ситуацию, которая складывается по–прежнему, то нам, то, безусловно, идея создания мощного топливно–энергетического комплекса на базе Восточной Сибири и Дальнего Востока станет реальной. Более того, за это потребуется не так уж много времени, и затраты уж большие затраты.

Восточная Сибирь, равно как Сахалинский и Охотоморский шельфы, необходима стране, поскольку на ближайшее столетие имеет жизнеобеспечивающее значение. Понятно, что европейская часть, да и западносибирская вскоре не смогут обеспечивать потребности экономики даже в топливно–энергетическом сырье. Придет время, когда мы уже не сможем справиться то. Падение объемов добычи, которое там намечается.

Иными словами, Восточная Сибирь и Дальний Восток нужны государству не только как территории, которые надо заселять и хозяйственно осваивать и с которых можно получать сырье на рубли, но и как регионы, где будет производиться сырье для собственной переработки. Ибо без этого мы рут приоритеты, снизиться темпы экономического развития государства.

Надо только осознать, что сегодня, приравнясь этому, государство больше теряет, чем страшится потерять. Когда ничего не создано, ничего и жить. Но если что–то есть, государство берет хотя бы тем, что создает рабочие места. Уже появились предприятия, которые как–то поддерживают социальную сферу.

Возьмите такие северные города, как Норильск, Сургут, Ханты–Мансийск, Салехард. Они развиваются. Причем, не только благодаря усилиям местных органов власти, но и федеральной, которая там присутствует. Поэтому требуется поддержка компаний, которые будут приходить на Восток. Я считаю, что суть государственной поддержки — в поминании их интересов. Поскольку эти интересы, по большому счету, становятся государственными.

Здесь важно не упустить время — а мы уже его упускаем. И не допустить очередного сбоя в экономике из–за того, что нам может просто не хватить ресурсов. Потребление топливно–энергетических ресурсов на единицу ВВП — это существенный показатель. Надо также учитывать, что, несмотря на снижение энергоемкости и повышение эффективности использования природного сырья, в будущем нам его потребуется больше и для внутреннего потребления. Соответственно, подстраховать себя на перспективу — дело сегодняшнего дня.

Освоение богатств Восточной Сибири и Дальнего Востока потребует кадровых решений, разворота в миграционных потоках на Восток. Не надо хлопать в ладоши, заявляя, что мы, наконец–то, освободим Север от «лишних» людей. Наши предки столетиями поощряли переселение сюда, предоставляли различные льготы. Что они, были глупее нас? А мы говорим о «лишних» людях. Думать надо о рабочих местах для них. Конечно, мелкими усилиями рабочих мест не прокрутишь. Они появляются в процессе проведения большой глобальной стратегии и соответствующей политики.

Нельзя также забывать, что у нас почти 6 миллионов безработных. Где мы должны создавать рабочие места для этих людей? Среди них более 30% — с высшим и средним специальным образованием. И больше 60% — люди в возрасте до 40 лет. Это — практически трудоспособный контингент, который достаточно просто можно переквалифицировать. И сформировать под новые рабочие места. Надо помнить и о соотечественниках, которые из стран СНГ хотели бы выехать в Россию, будь у них возможность получить работу и место для приложения своих усилий.

Стране давно уже нужна какая–то национальная идея. Не по мелочи — протянуть, скажем, транссибирскую магистраль, не по мелочи — запустить человека на Луну. Нужна национальная идея для многих десятилетий вперед. Идей, на мой взгляд, может стать сохранение территории России, а значит — ее хозяйственное освоение.

На пути к осуществлению этого замысла надо преодолеть немало противоречий. В том числе — экономического порядка. Недавно, например, министр финансов А.Кудрин заявил о том, что в экономику России мы можем вкладывать не больше 25% от производимого ВВП. У нас же бюджетный доходность сегодня — 32% от ВВП. Значит, 7% — «лишние».

Странно слышать — «лишние» деньги. Весь мир бьется за инвестиции, а нам они как будто не нужны. Разговор идет о том, что каждая такая копейка, разгоняет инфляцию. Не понимаю, как можно утверждать это и одновременно принимать закон о концессионных соглашениях, о свободных экономических зонах, которые направлены на привлечение инвестиций. Получается, что действия противоречат заявлениям.

Ясно, что никакого развития без инвестиций, без капитальных вложений не получится. Но здесь совсем необязательно рассчитывать на деньги государства. Я не сторонник использования государственных «заначек». Государство должно создать условия для привлекания инвестиций. У него достаточно рычагов, чтобы сделать это через соответствующие законодательные решения.

Еще раз подчеркну: пока нечего нет, оно нигде не получает. Поэтому в случае возникновения инвестиций надо стремиться сразу получить все по максимуму. Ну, разумеется, не в ущерб, или налоговые каникулы на период до выхода на промышленную мощность. Плюс для ускорения, чтобы, что создадут рабочие места, люди начнут получать зарплату, подвержу получит социальная сфера. Потом придут в дополнение к ним, в ответ на ответ — все и сразу».

Например, компания изъявляет желание найти месторождение, приходит на «белое пятно». И тут же говорят: «Нет, ты сначала заплати за право сверка своих собственных деньгами, за право проведения поисковых работ». Зачем? Казалось бы, наоборот, надо давать таким компаниям льготы и преференции, освобождать от налогов, лишь бы только люди пытались найти новое месторождение. Ведь найти — это значит увеличить минеральное богатство, которое по закону, по конституции принадлежит государству.

Такие проблемы есть. Их надо законодательно исправлять, принимать соответствующие меры. Подобная инициатива высказывалась неоднократно. Но официально она не воспринимается. Считается, что это — экономическая экстремизм. Или, наоборот, экономический консерватизм, нежелание сорвать рыночный шорох.

Необходимо вспомнить и о таком резерве развития, как, к сожалению, российская, которая сегодня сосредоточена на руках у людей. И которые они знают, куда деть, поскольку уже обожились на инфляции, на разных «фокусах». И чувствуют очень осторожны.

Здесь можно предложить следующее решение: под патронажем государства создать ряд крупных национальных проектов. Идеи, которые могут послужить крупным якорем. Будем распространять их, будем приглашать капитал, который на Руси у людей — то только с защитой и при участии государства. Тогда можно будет рассчитывать на то, что люди откликнутся. Это — один из главных источников инвестирования. И прямое участие людей обеспечивает для развития всех остальных.

Исторически так сложилось, что герб России — двуглавый: одна голова смотрит на Восток, а другая — на Запад. Но на протяжении последних 10—15 лет он у нас фактически одноглавый — мы смотрим только на Запад. А вторая голова — лишь символ.

Пора и этой голове вернуть полноценное значение. Иными словами, наша политика должна быть взвешенной. Тем более, что безопасность государства сейчас фактически выкладывается на Запад, не в Европе, а на Востоке. Именно там нам надо развиваться ускоренными темпами, именно туда надо не только тянуть нефть– и газопроводы, но и создавать там мощный промышленный.

Создавать и не стесняясь запускать туда иностранный капитал — из Германии, Соединенных Штатов, других экономически развитых стран. Пусть и они думают, думают как защитить свои вложения. Тогда у них голова будет болеть за наши общие интересы. А защищать свое люди всегда будут с большой силой, нежели чужие.

Еще одна составляющая освоения богатств Восточной Сибири и Дальнего Востока — северный морской путь. Само это название появилось в двадцатые — тридцатые годы прошлого века. Восток было мощнейшим. Тогда на Севере было одно–два портовых. Мы начинали осваивать. С нас начиналось развитие всей экономики Сибири.

Это — не прямой путь. Северный морской путь значительно короче Южного морского пути с Востока на Запад. Когда наша страна создавала мощный атомный ледокольный флот, она тем самым дала возможность использовать Севморпуть. Сегодня эта стратегия должна быть обновлена и продолжена. Севморпуть — это очень большая перспектива.

Как видно, освоение богатств Восточной Сибири и Дальнего Востока — задача многоплановая, требующая серьезного подхода, серьезных решений. Поэтому без единого координирующего органа, который бы имел все полномочия, ее не поднять.

Д.Злодеров

Торги на лесной бирже

Первая на востоке России лесная товарная биржа открылась в Иркутске. На пробных торгах были представлены 19 заявок на продажу и 14 — на покупку древесины.

На территории Прибайкалья в год заготавливают около 30 млн кубометров древесины. Однако из–за отсутствия централизованного рынка цена на нее, по мнению экспертов, занижена на как минимум в полтора раза. А причина в том, что предприятия выходят к покупателю в одиночку. И, стремясь продать товар, уменьшают его стоимость. В результате сами теряют в доходах и, соответственно, меньше налогов поступает в местные бюджеты.

Лесная биржа в Иркутске зарегистрирована в начале августа. Ее учредителями выступили Союз лесопромышленников и лесоэкспортеров области, ряд предприятий и частных лиц.

ИРКУТСК В.Ходин

Гидроэнергетика снова в «моде»

Гидроэнергетика несет уникальные функции с точки зрения поддержания дееспособности Европы энергосистемы страны. Поэтому главной ее задачей является удвоение объемов мощностей и повышение надежности, — заявил глава РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс.

По его мнению, эта отрасль также должна развить стратегические уроки из майской аварии в Московском энергоузле. «Конечно, прямой вины гидроэнергетиков в этом кризисе нет, но мы разработали программу действий по повышению надежности энергосистемы страны, в которой гидроэнергетике отводится очень важное место», — отметил А.Чубайс.

Среди главных задач он выделил строительство Бурейской ГЭС, которую назвал «крупнейшим инвестиционным проектом в России», достройку Богучанской ГЭС, а также реализацию проекта по строительству Сангтудинской ГЭС в Таджикистане.

«Это — наш первый опыт возвращения российских гидроэнергетиков в Среднюю Азию, где они работали еще в советские времена. Темпы строительства нас устраивают. И в апреле 2009 года станцию будет введена в строй, — пообещал А.Чубайс.

Касаясь Богучанской ГЭС, глава РАО «ЕЭС России» подчеркнул, что речь идет о создании территориально–промышленного комплекса. «В ноябре этого года мы планируем произвести юридически обязывающий документ. И там соглашения уже будут в рамках переговоров с нашими нефтяными партнерами из компании «Русский алюминий».

«Мы сделали им любезное предложение по совместной строительстве Богучанской ГЭС и алюминиевого завода, — сказал А.Чубайс. И добавил при этом, что если удастся договориться, речь пойдет о комплексном освоении Сибири, поскольку данный проект будет включать в себя также строительство промобильной и железной дороги, предприятий по переработке леса и газовому полю.

РАО «ЕЭС России» предлагает программу развития гидроэнергетики на ближайшие 20 лет. В соответствии с ней предстоит реконструировать и модернизировать старые гидроэлектростанции. Признав, что тенденцию к старению оборудования, мешают на все усилия, приостановить так и не удалось, А.Чубайс заявил, что сейчас такие задачи можно ставить, поскольку для них есть финансово–экономическая основа.

Основную роль в развитии гидроэнергетики Чубайс отводит Бурейской и Богучанской ГЭС. «Мы намерены построить 5–й и 6–й гидроагрегаты Бурейской ГЭС за счет инвестиционных проектов», — заявил А.Чубайс, напомнив, что перебои энергоснабжения Бурейсоны за счет средств РАО «ЕЭС России», взятых из амортизационной платы за электроэнергию.

Чубайс также подчеркнул, что «на продвижке 5–го и 6–го энергоблоков уже заключены контракты, которые обеспечивают сбыт всей электроэнергии».

Глава РАО «ЕЭС России» также не исключил возможности участия государства в проекте достройки Богучанской ГЭС. «Мы рассчитываем на такое участие и обсуждаем вопрос с Минэкономразвития, — сказал он.

При этом глава энергокомпании выразил сомнение в том, что государство войдет в число акционеров данной станции наряду с РАО «ЕЭС России» и компанией «Русский алюминий». «Уже сейчас ясно, что этот проект будет свердловской территориально–промышленного комплекса. А у государства здесь есть инфраструктурные задачи».

Д.Злодеров

«Совкомфлот» переезжает

ОАО «Совкомфлот» завершит переезд в Санкт–Петербург в четвертом квартале 2005 года. Об этом сообщил его генеральный директор Сергей Фрank.

По подтверждению, что в рамках договоренности с администрацией Санкт–Петербурга компания осуществит процедуру перерегистрации и переезд свой офис из северного порта. Это решение — «это — обоснованное решение, поскольку судоходная компания должна быть у порта».

Город Ленинград, по мнению руководителя в историческом центре, в котором компания сможет перехать сразу после завершения реконструкции. «У «Совкомфлота» будет приятный офис, достойный крупнейшей судоходной компании России», — подчеркнул губернатор Санкт–Петербурга Валентина Матвиенко.

САНКТ–ПЕТЕРБУРГ Е.Капинина

Поставим крылатые грузовозы

Россия поставит Китаю до 40 военно–транспортных самолетов Ил–76 и самолетов–заправщиков Ил–78. Общая стоимость сделки может составить около 1 миллиарда долларов.

Сборка самолетов будет осуществляться на Ташкентском авиазаводе. Однако на 90% самолет будет комплектоваться российскими деталями.

Ранее факт заключения договоренности о поставках самолетов подтвердил министр обороны РФ Сергей Иванов. «Есть договоренность, согласно которой Россия поставит для Народно–освободительной армии Китая штатную партию военно–транспортных самолетов Ил–76 и «танкеры» Ил–78», — заявил он.

Корпорация «Шеврон» крайне заинтересована в наращивании возможностей Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), обеспечивающего транспортировку казахстанской нефти с Тенгизского месторождения в Новороссийск, заявил заместитель председателя совета директоров американского нефтяного гиганта **Питер Робертсон.**

«Шеврон» не скрывает широты интересов

Основные инвестиции в Россию, в ближайшем будущем, будут направлены в КТК, где значительно играет ведущую роль, — подчеркнул Робертсон. Не менее интересны говоры о расширении КТК, что подразумевает дополнительные капиталовложения. Через Россию и Казахстан. Ведь сейчас Каспийский трубопровод, работает со стопроцентной нагрузкой.

Вместе с тем, подчеркнул П.Робертсон, интересы его компании в области транспортировки нефти не ограничиваются лишь трубопроводом КТК. «Шеврон» только что завершил процесс приобретения компании «Роснефть». В этой связи его теперь интересует и трубопровод Баку — Джейхан, который в будущем он сможет перекачивать казахстанскую нефть. Таким образом, «Шеврон» заинтересован в двух трубопроводах.

Подключение Казахстана к трубопроводу Баку — Тбилиси — Джейхан, считает П.Робертсон, может состояться в скором времени. Он напомнил, что «Шеврон» уже не один год занимается доставкой нефти в казахстанский порт Актау на Каспии, а потом уже — завозом грузов баржами в Баку. Таким образом, инфраструктура практически уже готова — только в дальнейшем из столицы Азербайджана нефть пойдет не по железной дороге, а по трубопроводу.

Что касается интересов американской компании в России, то она также придает большое значение меморандуму о взаимодействии с «Газпромом» относительно совместного освоения Штокмановского месторождения природного газа. Это сотрудничество, подчеркнул П.Робертсон, может касаться не только Штокмановского месторождения, но и других проектов.

По его словам, «Шеврон» не считает реализованными до конца свои планы по добыче углеводородов в России. Однако руководство корпорации настроено оптимистично. «Мы уверены в том, что будем добывать нефть и газ в России», — подчеркнул заместитель председателя правления компании, отметив, что такие проекты обычно бывают трудоемкими. И для их реализации требуется немалое время.

К.Еловский, Ю.Кирильченко

Бесплатное образование — в долг?

Выпускники бюджетных отделений морских вузов должны будут отрабатывать бесплатное образование, такое предложение родилось у специалистов Минтранса.

Сегодня те, кто получает образование в морских вузах, утверждают они, уходят в офшорные пароходные компании, где их ждет хорошая зарплата. А на берегу никто не оставался. По мнению специалистов министерства, окончившие бесплатные отделения в морских вузах должны закреплять на берегу, где они будут работать по своей специальности. Минтранс в самое ближайшее время намерен согласовать этот вопрос с Минобрнауки.

А.Голубков

Будущее перевозок — за контейнерными терминалами

В перспективе все больше контейнерных грузов будут перекачиваться с наземных видов транспорта на морской. Ближайшие 11 лет грузопоток контейнеров через российские порты возрастет с 1,5 млн до 6,2 млн единиц. Это обусловлено внешнеторговым и транзитным перевозкам поднпрод призвал развивать перевалочные терминалы и расширять сеть терминалов, позволяющих перерабатывать крупнотоннажные контейнеры.

И.Клебанов также отметил необходимость расширения нефтяных терминалов, поскольку суммарный потоп нефти через акватории Северо–Западного федерального округа при реализации проектов расширения транспортной инфраструктуры Баренцева и Балтийского морей может достичь 100 млн тонн в год.

По его мнению, сегодня основной проблемой развития морского транспорта является дорожные подходы. Страны Балтии на протяжении последних лет систематически выдвигали требования к российским портам. Мы же отстаем в этом вопросе от соседей.

Н.Королева

Кадастровая стоимость всех земель

«Чем более открытой и доступной будет информация о стоимости земельных участков, тем проще будет осуществляться их продажа, — подчеркнул он. И добавил, что необходимые данные будут находиться в открытом доступе на сайте агентства.

Развитию кадастра в России препятствует закрытая картография: в настоящее время нельзя использовать данные, разрешенные к применению двух ведомств, — заявил руководитель агентства. По его мнению, необходимо решить вопрос о снятии грифа «секретно» с данных. Этот вопрос уже дискутируется с Министерством обороны.

Глава Роснедвижимости сообщил, что в России сегодня официально зарегистрировано 42 млн земельных участков. «Межевание идет активно, но в этой области, по сравнению с другими, мы еще — «холодная страна», — отметил он. Скажем, в электронном виде пока собрана информация только о 10% объектов строительства.

Д.Рудаков, Р.Серебренников, О.Осипов

До 1 января будущего года — в течение ближайших трех месяцев — в Интернете будет опубликована кадастровая стоимость земель по всей стране, — заявил руководитель Федерального агентства кадастра объектов недвижимости (Роснедвижимость) **Михаил Мишустин.**

«Приразломной» подавай ровное дно

В акватории оборонной верфи Севмаш в Северодвинске впервые в отечественной практике создали идеально ровную подводную площадку для монтажа строящейся морской нефтяной платформы «Приразломная».

Уникальные работы выполнили инженеры–гидротехники петербургского отделения «ГТ Инспект». На глубине свыше 20 м сооружена специальная подушка из щебня. Ее площадь — 10 тыс. кв. м, толщина 2,5 м. На эту подушку лежит основание–кессон платформы размерами 126 на 126 м и высотой 34 м. Его вес — около 70 тыс. тонн. И предназначен для последующего монтажа на нем верхнего технологического строения.

Для выравнивания дна использовали уникальные работы выполнили инженеры–гидротехники петербургского отделения «ГТ Инспект». На глубине свыше 20 м сооружена специальная подушка из щебня. Ее площадь — 10 тыс. кв. м, толщина 2,5 м. На эту подушку лежит основание–кессон платформы размерами 126 на 126 м и высотой 34 м. Его вес — около 70 тыс. тонн. И предназначен для последующего монтажа на нем верхнего технологического строения.

Для выравнивания дна использовали «Севморнефтегаз» — дочернее предприятие «Газпрома».

Сама платформа — самую объемную часть платформы — подводный кессон, способный выдержать давление воды на глубине 126 тыс. тонн нефти. В качестве недстройки будут использованы конструкции норвежской платформы «Каттон», проработавшей на нефтепромыслах в Северном море 12 лет.

СЕВЕРОДВИНСК В.Анучрин

С помощью Агентства инвестиционного развития

«Я сомневаюсь, что большое количество иностранных инвесторов потечет сюда через Урал, продолжил он: — Но нельзя забывать, что я уже, кстати, сказал, готовые вкладывать инвестиции в реализацию проектов». По мнению специалистов министерства, окончившие бесплатные отделения в морских вузах должны закреплять на берегу, где они будут работать по своей специальности. Минтранс в самое ближайшее время намерен согласовать этот вопрос с Минобрнауки.

А.Голубков

Сделать шельф конкурентоспособным

Выступая на заседании Межведомственной комиссии по освоению континентального шельфа, он заявил, что сейчас ведется разработать комплекс налоговых и экономических инструментов, создать стабильные налоговые условия. Основную налоговую нагрузку в МТР предлагают акцентировать на время выхода шельфовых месторождений на проектную мощность.

В Минприроды полагают, что конкурентоспособность российского шельфа находится на крайне низком уровне. Участник заседания Межведомственной комиссии в числе которых были представители разных министерств и ведомств, а также научного сообщества, поддержали такую точку зрения, отметив, что, несмотря на начальную стадию, регионы уже сейчас, то вскоре Россия может потерять даже те рынки, которые пока остаются свободными».

Глава Минприроды Юрий Трутнев подчеркнул, что разработка программы по освоению континентального шельфа России является общей задачей, в которой должны принимать участие представители всех заинтересованных структур. В частности, министр отметил ведущую роль в создании данного документа Минприроды и Минфина.

Д.Злодеров

МИР СЕГОДНЯ

На что пойдут сверхприбыли от нефти?

Колоссальную сумму в размере 100 млрд долларов получат в качестве прибыли в нынешнем году пять крупнейших мировых частных нефтедобывающих компаний. Это результат беспрецедентного роста цен на нефть.

Согласно имеющимся данным, американские корпорации «Эксон–Мобил» и «Шеврон», британские «Бритиш Петролеум» и «Шелл», а также французская «Тотэль» уже на начало сентября продали нефти на 1 трлн 150 млрд долларов, из которых 84 млрд долларов составляет их прибыль.

Никогда в истории мировой экономики ни один промышленный сектор не получал столь крупных доходов.

Гигантский рост прибылей нефтяных компаний происходит на фоне мощного роста цен на бензин. Так, в Великобритании на счетчиках заправочных колонок не хватает места для показа сумм, когда водители заправляют полный бак.

Между тем нефтяные компании не спешат вкладывать полученные средства в разработку новых месторождений или нефтеперработку. Согласно данным Международного энергетического агентства (МЭА), в ближайшие 25 лет мировая нефтяная промышленность будет испытывать недостаток инвестиций в размере 20% от своих потребностей.

Все это заставляет специалистов делать вывод о том, что дисбаланс в спросе и предложении нефти и бензина на мировом рынке сохранится еще на длительное время.

СТРАСБУРГ В.Макарчев

Облегчить жизнь среднему классу

Французское правительство объявило о «фундаментальной реформе» подоходного налогообложения. Речь идет об изменении шкалы прогрессивного подоходного налога.

Теперь она будет состоять из пяти уровней вместо семи. А максимальный налог будет снижен до 40%. Предполагается, что реформа позволит сохранить в карманах налогоплательщиков около 3,5 млрд евро.

Как подчеркнул министр экономики, финансов и промышленности Франции Тьерри Бретон, это очень трудная реформа, так как изменения «такой глубины проводятся впервые». Идея предлагаемых изменений заключается также в том, чтобы повысить покупательную способность французского населения.

О планах этой важной реформы объявил в начале сентября премьер–министр Доминик де Вильпен. По его словам, она должна существенно облегчить налоговое бремя среднего класса. Законопроект с предложениями правительства будет включен в бюджетное законодательство, которое французские парламентарии рассмотрят позднее осенью.

ПАРИЖ А.Плахов

Бундесвер выручат Ан–124–100

Большегрузные самолеты Ан-124-100, принадлежащие консорциуму из российской авиакомпании «Волга–Днепр» и украинской «Антонов», будут базироваться в восточногерманском аэропорту Лейпциг/Галле, готовые в любой момент прийти на помощь... бундесверу.

Таким образом правительство ФРГ намерено обеспечить бундесверу и вооруженным силам других стран НАТО возможность использовать самолеты–гиганты для доставки техники и снаряжения войскам, действующим в Афганистане и других крайсах их регионах планеты.

Два Ан–124 будут постоянно находиться в аэропорту Лейпциг/Галле, часть других могут прибыть туда в течение нескольких суток после поступления запроса. Соответствующее соглашение о чартере сроком до 2012 года подписано в середине ближайшее время. Стоимость чартера оценивается в 20 млн евро в год.

По мнению экспертов, Министерство обороны ФРГ намерено таким образом «закрыть брешь» в транспортных возможностях бундесвера до поступления на вооружение военно–транспортного самолета А400М. Он должен прийти на смену устаревшим морально и физически «воздушным грузовикам» С–160 «Транспортер», находящимся на вооружении бундесвера около 40 лет.

Военное ведомство ФРГ намерено закупить 60 А400М стоимостью около 90 млн евро каждый для пополнении. Как ожидается, первый такой самолет будет собран в испанском городе Севилье в 2007 году.

Тем не менее от случая Ан–124 бундесвер вряд ли сможет отказаться. Этот самолет способен брать на борт до 125 тонн груза и приземляться без прежнего жуточной посадки для дозаправки на расстояние 5 тыс. км. А400М способен перебрасывать на аналогичное расстояние, но не более 25 тонн груза.

БЕРЛИН О.Артюшин

Впереди и за закупками вооружений

Индия вышла на первое место в мире среди развивающихся государств по закупкам обычных вооружений (15,7 млрд долларов), обойдя по этому показателю такие страны, как Саудовская Аравия и Китай.

Авторы доклада, представленного конгрессу США, полагают, что Индия «наращивает и модернизирует свой оборонный потенциал с целью стать одной из самых значимых политических и военных сил в Азии».

Исследователи отмечают также готовность Соединенных Штатов снабжать Индию передовыми системами вооружений. Видимо, в Вашингтоне надеются использовать Нью–Дели для противостояния военной мощине Пекина.

НЬЮ–ДЕЛИ Ю.Сидоров

Компьютеры плохо кормят?

Американская компьютерная корпорация «Хьюлетт–Паккард» к 2008 планирует сократить на своих предприятиях в Европе около 6 тыс. рабочих мест.

Сокращение болезненно сильно затрагивает Францию. Здесь планируется ликвидировать 26% — 1 тыс. 240 из 4 тыс. 800 рабочих мест. Как объяснил французский филиал «Хьюлетт–Паккард», эта мера «продиктована рынком мировой рентабельности и «перед лицом необходимости приспосабливаться к постоянно изменяющемся рынку компьютеров и информационных технологий».

В настоящее время на европейских предприятиях «Хьюлетт–Паккард» трудятся 45 тыс. человек. Половина из них приходится на Германию, Великобританию и Францию.

ПАРИЖ А.Плахов

Вышли на рекордные прибыли

Южнокорейский горнорудный гигант. «АнглО–Американ» объявил о рекордной прибыли за первое полугодие — она достигла 1,78 млрд долл. по сравнению с 1,45 млрд долл. за аналогичный период прошлого года. Основная причина такого роста доходов — высокие цены на каменный уголь и драгоценные металлы, добываемые «Англо–Американ»: платину, золото, а также алмазы.

Цены на золото и платину на Йоханнесбургской фондовой бирже достигли сейчас исторического максимума — соответственно 438 и 915 долларов за тройскую унцию. Продолжается рост цен и на минеральные сырье, прежде всего — на металлы и уголь. Наблюдатели объясняют этот факт уверенным ростом экономики КНР и США — основных потребителей сырья.

ПРЕТОРИЯ П.Мальцев

Спирт взамен бензина

Японская автомобильная компания «Тойота мотор» приняла решение начать выпуск автомобилей, которые одинаково успешно могут работать на бензине, спирте, бензине. Спирт будут получать из растительных культур, в частности проса.

Эти машины планируется поставлять на экспорт, прежде всего, в страны Латинской Америки, где также готовились заменить получили широкое распространение. В Бразилии, например, доля автомобилей со спиртово–бензиновыми двигателями за минувший год возросла с 25% до 50% с лишним.

Главное преимущество состоит в том, что спирт почти вдвое дешевле бензина. Поставки новых автомобилей «Тойота» собирается начать уже со следующего года.

ТОКИО С.Мингажев

Радары на охране границы

Польскую морскую границу на Балтике будет охранять система радаров итальянского производства. Радары намечено разместить вдоль всего Балтийского побережья. Они смогут отслеживать движение всех судов и самолетов. Информация в режиме реального времени будет передаваться на экраны единого информационного центра.

Развертывание системы пограничных радаров намного облегчит работу морских спасателей и рыбаков, которые смогут получать из пограничного информационного центра интересующую их информацию.

ВАРШАВА А.Карцев

Ноутбуки активно теснят «персоналки»

Портативные персональные компьютеры, известные также как лэптопы или ноутбуки, «вытесняют» с рынка более громоздкие настольные ПК.

По данным экспертов, в мае этого года около проданных в США ноутбуков впервые превзошли количество приобретенных в стране настольных ПК. Так, доля портативных компьютеров составила за этот период 53% от всего рынка персональных компьютеров. Ровно год назад эта же цифра составляла 46%.

По словам старшего аналитика компании «Каррент энэлисис» Сэма Ехавнани, все возрастающий спрос на ноутбуки связан с уменьшением их размеров. А качество портативных аппаратов при этом улучшилось.

Росту популярности портативных ПК способствует и динамика изменения цен. В целом в прошлом году ноутбуки подешевели примерно на 17%, а настольные ПК — лишь на 4%. Кроме того, подчеркивает С.Ехавнани, сейчас около 95% портативных компьютеров оснащены системой беспроводного подключения к Интернету, что обеспечивает их владельцам дополнительную мобильность.

НЬЮ–ЙОРК К.Еловский

Когда нужны специалисты

Национальная ассоциация австралийских инженеров призвала федеральное правительство сменить существующие правила иммиграции для лиц свободных и технических профессий. По словам директора объединения Стива Тейлора, в данной сфере складывается катастрофическое положение, вызванное нехваткой квалифицированных рабочих и техников по всей территории страны.

Нет проблем у тех иммигрантов, которые прибывают на Зеленый континент по приглашению австралийских компаний. Но у большинства независимых соискателей работы, обладающих зарубежными дипломами, возникают серьезные трудности с признанием их квалификации. И процесс их трудоустройства может растянуться на срок от шести месяцев до полутора лет.

СИДНЕИ Д.Решетников

Американцы готовятся к худшему

В Соединенных Штатах резко снизился индекс потребительского доверия, — к такому выводу пришли эксперты из Университета штата Мичиган. По имеющимся у них данным, этот показатель, отражающий отношение населения к экономической ситуации в стране, понизился в текущем месяце до 76,9 пункта, тогда как в августе составлял 89,1 пункта.

Это стало неожиданностью для специалистов с Уолл–стрит, которые предсказывали падение индекса в сентябре, но не думали, что оно будет столь сильным.

По мнению экономистов, такой пессимизм в