ПАНОРАМА

Московскому такси — 100 лет

Вековой юбилей отмечает один из популярных видов городского транспорта Москвы — такси. Именно в 1907 году в столице появился первый извозчик на автомобиле.

Первые таксомоторы представляли собой довольно примитивные машины иностранного производства, скорость движения которых не превышала 25 верст в час. Оплатить поездку можно было как по установленной таксе в 40 копеек за версту, так и по договоренности с водителем.

Вторым днем рождения столичных такси принято считать 21 июня 1925 года. В этот день из автопарка на углу Георгиевского переулка и Большой Дмитровки выехали первые 15 автомобилей-такси марок «Рено» и «Фиат». Их отличительными особенностями были желтые полоски на кузове, а также кожаные куртки и шлемы водителей.

Гордиться по достоинству оценили новый вид транспорта, который, кстати, стоил в три раза дешевле привычных извозчиков. Но развитие таксиз в те годы шло медленно. Главной причиной тому стала ориентация отечественного автопрома на выпуск грузовых автомобилей.

К 1930 году число таксиз достигло 200, но для города с населением свыше 3 млн человек это установленной таксе в 40 копеек за версту, так и по договоренности с водителем.

Второй днем рождения столичных такси принято считать 21 июня 1925 года. В этот день из автопарка на углу Георгиевского переулка и Большой Дмитровки выехали первые 15 автомобилей-такси марок «Рено» и «Фиат». Их отличительными особенностями были желтые полоски на кузове, а также кожаные куртки и шлемы водителей.

Гордиться по достоинству оценили новый вид транспорта, который, кстати, стоил в три раза дешевле привычных извозчиков. Но развитие таксиз в те годы шло медленно. Главной причиной тому стала ориентация отечественного автопрома на выпуск грузовых автомобилей.

К 1930 году число таксиз достигло 200, но для города с населением свыше 3 млн человек это установленной такси в 40 копеек за версту, так и по договоренности с водителем.

Сегодня в Москве работает свыше 40 компаний, имеющих в своем активе 5—6 тысяч таксиз. Большую конкуренцию им составляют более 50 тысяч «нелегалов», на которых приходится до 80% объема перевозок.

Скоро для москвичей и гостей столицы понятие «такси» выйдет за пределы автомобильного транспорта. Сейчас готовятся проекты по созданию в мегаполисе воздушного и водного такси.

Летать стали больше

Интенсивность воздушного движения в России в первом полугодии увеличилась на 13% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщил глава Росаэронавигации Александр Нерадько.

По его словам, на 25 млн кв. км российского воздушного пространства количество полетов на внутренних линиях увеличилось на 11% (совершено 187 тыс. полетов), на международных линиях — на 14% (273 тыс. 622 полета). Всего в этом году за 6 месяцев было совершено более 460 тыс. полетов гражданской авиации.

О привлекательности российского неба и о доверии к системам обслуживания воздушного движения свидетельствует и то, что транзитные перелеты выросли на 25%, продолжил А.Нерадько. Выросло на 32% и движение по кроссконтинентальным воздушным трассам — из-за их экономической привлекательности как по топливным показателям, так и по сбережению ресурса и сокращению времени полетов.

Будущим академикам — сертификаты на жилье

Росстрой приступил к выпуску и выдаче государственных жилищных сертификатов для молодых ученых, — сообщил глава Федерального агентства по строительству и ЖКХ Сергей Круглик.

По его словам, госсертификаты призваны обеспечивать выделение субсидий на приобретение жилья молодым ученым с погашением за счет средств 2007 года по подразделу «Социальное обеспечение населения» раздела «Социальная политика». Они будут выпущены в количестве 271 штуки на сумму 231 млн 10 тыс. рублей.

150 сертификатов на сумму 160 млн 700 тыс. рублей будут направлены в Российскую академию наук. Российская академия медицинских наук получит 6 сертификатов на сумму 5 млн 580 тыс. рублей, а Сибирское отделение Российской академии наук (СО РАН) — 65 штук на сумму 33 млн 480 тыс. рублей.

Кроме того, такие же жилищные сертификаты будут направлены Уральскому отделению РАН в количестве 30 штук на сумму 18 млн 970 тыс. рублей и Дальневосточному отделению РАН в количестве 20 штук на сумму 12 млн 280 тыс. рублей.

С.Круглик подчеркнул, что «Росстрой должен и будет помогать молодым ученым, так как страна развивается и нам нужны умные квалифицированные кадры».

К.Кижель

УАЗ повышает цены

Ульяновский автомобильный завод (УАЗ) повышает цены на свои новые коммерческие автомобили из-за перехода на новый экологический стандарт «Евро-3». Это решение распространяется на все коммерческие автомобили, включая грузовые, грузопассажирские и микроавтобусы.

Повышение цен компания производит поэтапно в период с октября 2007 г. по январь 2008 г. В общей сложности розничные цены на «УАЗы» увеличатся от 10 до 20 тыс. руб.

По итогам 2006 г. чистая прибыль УАЗа составила 920,094 млн руб. против 371,690 млн руб. в 2005 г.

Ульяновский автозавод входит в состав компании «Северсталь-авто». Завод производит автомобили марки «УАЗ» и «Исузу».

Леса во имя экологии

В течение ближайших 5—10 лет в рамках Киотского протокола в России появятся леса так называемого «исключительного значения». Начиная уже с этого года на создание таких лесов будет выделяться 200 млн рублей. В перспективе же финансирование этих проектов может составить до 1 млрд руб. ежегодно, сообщил глава Федерального агентства лесного хозяйства (Рослесхоз) Валерий Рощупкин.

По его словам, в этом году для российских регионов — Свердловской и Нижегородской области — уже выиграли тендер на получение средств для посадки лесов. Заявки Ставропольского и Краснодарского краев, Ростовской и Оренбургской областей сейчас рассматриваются.

Основными площадками для создания леса будут лесостепные зоны, где леса практически не используются в промышленных целях. Эти леса будут контролироваться международными организациями. Цена посадки 1 га леса будет составлять примерно 10—14 тыс. рублей, рассказал В.Рощупкин.

Причина — «секундный сон»

В Германии растет число дорожно-транспортных происшествий, невольными виновниками которых становятся утомленные водители. Бичом немецких дорог стал так называемый «секундный сон», который после 5—6 часов монотонного движения по автобану смаривает водителя всего на 2—3 секунды.

«Это — дело абсолютно необходимое, — считает он. — Рано или поздно мы одумаемся и будем говорить об экономической выгоде, а не о политике. За те годы, пока мы говорим, сток Оби увеличился на те самые 5—7%, о которых в свое время шла речь. К тому же задумаемся вы вот чего: заставляет и нынешнее потепление климата. «Вне всяких сомнений, использование потенциала северных рек — дело выгодное. И сильные, чем всякая политика».

Ю.Лужков напомнил, что до 2025 года, как полагают ученые, стоимость питья питьевой воды на мировом рынке превзойдет цену литра бензина.

Идею отбора небольшой части стока мощных северных рек России с целью хозяйственного использования в засушливых районах нашей страны и на прилегающих территориях ряда соседей по СНГ поддержал центр научной дискуссии Юрий Лужков и Нурсултан Назарбаев.

В апреле 2003 года на международной конференции «Россия и Центральная Азия: проблемы воды и стратегия сотрудничества» московский мэр высказал уверенность в том, что проект переброски части стока сибирских рек на юг России и далее в Среднюю Азию — не благотворительность и не имперские замашки. По его мнению, у России есть прямой экономический интерес к его осуществлению, поскольку вода стала товаром и, что особенно важно, является возобновляемым ресурсом.

В прошлом году на Санкт-Петербургском экономическом форуме с призывом на современном научном уровне возродить проект перебросок северных рек и сделать его стержнем реальной интеграции в СНГ выступил президент Казахстана. По оценкам экспертов, для решения основных проблем водообеспечения в Центральной Азии достаточно добавить в «водное меню» региона 50—60 кубических километров воды.

Как поясняли профессор Гидрологического института Олег Анисимов, участник Рабочей группы экспертов ООН по изменению климата, «за последние 12 лет Северный Ледовитый океан получил только за счет России 1,5 тыс. кубических километров пресной воды». По прогнозам, в ближайшие 20—30 лет российские водные ресурсы, уверены ученые, продолжат увеличиваться. Но, если ждать еще лет десять, большинства южных рек, к сожалению, этот процесс не коснется.

М.Капыжков, В.Романенкова

Горно-Алтайск приглашает на... солнечное затмение

Полное солнечное затмение, которое произойдет на нашей планете 1 августа 2008 года, пучок всего можно будет наблюдать в столице Республики Алтай — Горно-Алтайске, считает проректор по научной работе Горно-Алтайского госуниверситета (ГАГУ) Валерий Бабин.

По его словам, недавно в Горно-Алтайске побывали полпланы Российской и Французской академий наук. Речь шла о совместном наблюдении будущего затмения Солнца из Москвы. Пырмна и г.горна Алтай.

В конце июня 2008 года в Горно-Алтайск прибудет представительная научная экспедиция. В окрестностях города на горе Тугая ученые России и Франции развернут специальную аппаратуру, с помощью которой в течение двух минут будут наблюдать и изучать затмение. В Горно-Алтайске также состоится научно-практическая конференция, посвященная этому явлению.

В последний раз тысячи жителей Горно-Алтайска стали свидетелями солнечного затмения утром 19 марта 2007 года. Оно тогда было неполным, хотя и хорошо заметным невооруженным глазом. Ранее феномен затмения Солнца был зарегистрирован 29 марта прошлого года — в тот день затмение было полным. И Горно-Алтайск на две с лишним минуты погрузился в настоящую темноту.

В горах Алтая всегда со страхом относились к солнечным затмениям и опасались их. Поэтому назначенная на 29 марта первая экспедиция Госсобрания — Эл Курултая республики была перенесена на другой день. Организаторы заявили, что если паранормальные явления в этот день, то его деятельность не будет плодотворной и удачной.

После 1 августа 2008 года следующего затмения в Республике Алтай придется ждать как минимум 200 лет.

БАРНАУЛ *С.Тимеев*

Маркировка на генных продуктах

Россиане смогут получать максимально полную информацию о содержании в продуктах питания генетически модифицированных организмов (ГМО) — Роспотребнадзор ввел новые санитарно-гигиенические правила маркировки таких продуктов.

Теперь производители обязаны информировать потребителей, если в составе продукта 0,9% и более составляют ГМО. Соответствующая маркировка должна быть на этикетке, даже если в ГМО нет ДНК и белка. В случае, если в продукции содержится ГМО меньше чем на 0,9%, это считается «случайной или технически неизбежной примесью». И не является продуктом, содержащим ГМО».

Государственная регистрация ГМО началась в России в июле 1999 года. С 1 сентября 2002 года в РФ введена обязательная маркировка продуктов, содержащих ГМО. Исключенные составляли пищевые продукты, не содержащие ДНК и белок, — рафинированные масла, модифицированные крахмалы, сиропы глюкозы. Кроме того, ничем не отличается продукция, в рецептуре которой ГМО составляли менее 5%.

А.Баженова

Город для бизнеса

Деловой квартал «Электрик Сити—Город для бизнеса» появится в Петроградском районе Санкт-Петербурга. Проект предполагает формирование социально-инфраструктурного комплекса, включающий в себя офисы премиум-класса, кафе и ресторан, магазины, кружевной в городе фитнес-центр, детский сад и медицинский центр, гостиницу и конференц-залы, двухуровневую подземную парковку.

Новый деловой центр будет оборудован интеллектуальной автоматизированной системой управления зданием, самым современным вентиляционным и кондиционирующим оборудованием, мультисервисной системой безопасности.

«Философия делового квартала — это и, в чем будет проходить рынок недвижимости. Руководители компаний начинают понимать, что условия для работы должны быть комфортными, от этого непосредственно зависит эффективность труда», — заявил генеральный директор компании «АвЕстат», осуществляющей строительство, Георгий Богачев.

«Город для бизнеса» площадью более 340 кв. м расположится на территории бывшего завода «Электрик» на проспекте Медиков. Строительство планируется завершить к концу 2011 года.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«Да будет свет!» — сказал префект

В Москве начинается масштабный переход на энергосберегающие лампы. По планам столичного правительства, по всему городу на лестничных площадках старые лампы накаливания будут постепенно заменены на новые энергосберегающие.

Реализации этой задачи уже активно приступил в Восточном административном округе столицы. Как сообщили в префектуре ВАО, всех подрядчиков, выполняющих работы по ремонту энергохозяйства, обяжут устанавливать энергосберегающие лампы и светильники.

«Это предусмотрено программой энергосбережения и будет фигурировать в конкурсной документации по отбору подрядных организаций в качестве обременения, — сообщила префект округа Николай Ефтихиев. — Требование коснется всех организаций, которые приходят в округе работы по благоустройству дворов и подъездов, а также осуществляют капитальный ремонт домов».

В жилищном фонде столицы и на объектах социальной сферы действуют более 600 тысяч устаревших электрических ламп: Установка вместо них энергосберегающих светильников позволит сэкономить около 16 МВт электроэнергии. В течение 2007 года в столице уже произведена замена более 10 тысяч ламп, что привело к снижению энергозатрат на 783 кВт.

За год максимая всем стоватгная лампа накаливания, работая в среднем 20 часов в сутки, потребляет 720 кВт электроэнергии, за которую необходимо заплатить 1,5 тысячи рублей. А у ее энергосберегающей аналога мощностью 20 Вт потребление в 5 раз меньше — всего 146 кВт·ч, которые обойдутся в 303 руб. Единственный «недостаток» новых ламп — их стоимость. Если обычная лампа накаливания стоит 15 рублей, то энергосберегающая — около 100 руб. Поэтому, меняя старые лампы на новые, комфортнее приходится устанавливать антивандальные плафоны.

Громко замены ламп, программа энергосбережения предусматривает также внедрение интеллектуальных систем освещения, позволяющих управлять освещением мест общего пользования с помощью датчиков освещенности и движения — движения или шаги лучше. Внедрение таких систем позволит снизить потребление электроэнергии еще на 50%.

По расчетам экспертов, замена всех устаревших ламп и внедрение интеллектуальных светильников в жилом фонде и на объектах социальной сферы увеличит суммарную экономию до 25 МВт. Как ожидается, помимо перехода на энергосберегающие системы освещения эаймет 4—5 лет. Затраты на установку нового оборудования окупаются в течение 1,5—2 лет за счет экономии электроэнергии.

Бронежилеты для служебных собак

Научно-производственное объединение специальных материалов создало бронежилеты для служебных собак, сообщила служба информации Ленинградского военного округа (ЛенВО).

«Высокая стоимость обучения служебных собак побудила специалистов разработать и приступить к натурным испытаниям кинологических бронежилетов «Нерф», предназначенных для защиты собак от осколков и пуль, — пояснили специалисты. — Несколько лет назад, отдельная рота ЛенВО блестяще показала себя при разминировании в Чечне. Личный состав был обеспечен бронежилетами «Модуль» — тоже изделиями НПО специматериалов. Теперь бронежилетами обеспечены и служебные минно-разыскные собаки округа».

Четвероногим помощникам в войсках отводится особая роль. Новая разработка, по мнению специалистов, позволит повысить эффективность их использования в различных условиях ведения боевых и антитеррористических задач.

Эликсир молодости из Звездного городка

Чтобы сохранить молодость, необязательно заключать договор с дьяволом. Достаточно выпить «эликсир долголетия», приготовленный в окрестностях итальянского города Тревизо (на севере страны, недалеко от австрийской границы). Речь идет о специальном лечебном курсе реабилитации и омоложения, разработанном на основе опыта работы с космонавтами.

Центр «Медицина жизни», созданный спортивным врачом Филиппом Онгаро и предпринимательницей Паолой Бенетти, предлагает пациентам индивидуальный комплекс витаминно-биологических добавок и физкультурных упражнений, разработанный с учетом достижений космической медицины.

Доктор Ф.Онгаро работал в знаменитом подмосковном Центре подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина в Звездном городке, готовил к полетам участников экспедиций на Международную космическую станцию, а затем, сотрудничая в научно-клиническом курсом Центра имени Линдона Джонсона при НАСА.

Известно, что в условиях невесомости во время длительного космического полета происходит стокпоминания превышает 10 кг в год. Ранее феномен затмения Солнца был зарегистрирован 29 марта прошлого года — в тот день затмение было полным. И Горно-Алтайск на две с лишним минуты погрузился в настоящую темноту.

В горах Алтая всегда со страхом относились к солнечным затмениям и опасались их. Поэтому назначенная на 29 марта первая экспедиция Госсобрания — Эл Курултая республики была перенесена на другой день. Организаторы заявили, что если паранормальные явления в этот день, то его деятельность не будет плодотворной и удачной.

После 1 августа 2008 года следующего затмения в Республике Алтай придется ждать как минимум 200 лет.

БАРНАУЛ *С.Тимеев*

Бросают вызов «Гугл»

Популярная интернет-энциклопедия «Википедия» (Wikipedia) запускает с предстоящего декабря собственную поисковую систему для Всемирной сети. Тем самым она бросает вызов нынешнему лидеру Интернета в этом ключевом секторе — международной компании «Гугл» (Google).

Как заявил глава «Википедии» Джимми Уайлз, к 2010 году его детищем станет крупнейшим навигационным ресурсом.

«Википедия» разработала новую поисковую технологию, которая основывается на собственной уникальной базе данных. Последняя достигает 8,1 млн статей. И является открытой системой, когда любой пользователь Интернета может внести необходимые добавления и уточнения в любую информацию.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

Корица снижает уровень сахара

Корица — одна из самых старых и известных специй на Земле. Один из врачей уже заставил человечество поверить в ее чудодейственные свойства. А шведские ученые недавно установили, что эта приправа еще и родом целебных свойств.

Щепотка корицы позволяет регулировать, а значит, снижать уровень сахара в крови. Исследования также выявили схожие результаты и у людей с нормальным уровнем сахара в крови. Ученые сообщили, что в ходе исследований, предусматривавший употребление корицы, пострадавших диабетом во время в ноле 40-дневный эксперимент. Корица, предназначенная на кракову хлеба, снижает уровень холестерина и разжижает кровь. А еще это отличный источник марганца, железа и кальция, а также клетчатки, которая полезна для пищеварения и предотвращает запоры. Всего половина чайной ложки корицы с медом ежедневно до еды облегчит их боли уже через неделю.

СТОКГОЛЬМ

Пришла мода на... авоськи

Многие годы россияне ходили в магазины с забавной плетеной сумочкой, получившей название «авоська». Удобство ее состояло в том, что она умещалась даже в кармане, но при этом была довольно вместительной. Потом на смену авоське пришли пластиковые пакеты, в которые сегодня складывают покупки в любом магазине.

Сейчас тенерь, когда на первый план выходит все, что не загрязняет годаюмое биологическому разложению, из-за чего они попали в опалу. Поэтому среди определенной публики снова модно при покупке продуктов пользоваться многоразовыми пакетами, прошлых их с собой.

Именно это внешне и подтолкнуло дизайнеров к созданию авосек. Благодаря им любая модница, даже делая покупки в супермаркете, не должна ударить в грязь лицом, если ей встретится другая модница. Не доставать из сумки пакетик пластиковый пакет. Гораздо лучше изящным движением извлечь на свет очередное произведение искусства от модного дизайнера и сложить в него покупки на глазах у изумленной подруги, которая, кстати, тут же бросится на поиски подобного. И природа будет меньше страдать.

НЬЮ-ЙОРК *В.Полищук*

Мобильник все-таки не угрожает здоровью?

Владельцы мобильников могут перевести дух и смело загадывать по телефону, не опасаясь за последствия — финские ученые установили, что использование мобильного телефона не подвергает риску здоровье человека.

Этот вывод был сделан после трехлетних исследований, в которых принимали участие специалисты четырех университетов Финляндии, национального Центра радиационной безопасности и Государственного исследовательского института.

Для полноты картины было реализовано 13 проектов, посвященных различным аспектам проблемы, в том числе — воздействию электромагнитного излучения мобильных телефонов на органы чувств человека и его нервную систему. Особо изучалась проблема воздействия мобильников на организм детей и подростков.

Применяя разные методы — исследования на клеточном уровне, тесты на животных, математические модели и обследования различных групп людей,— ученые не выявили никаких негативных последствий от воздействия аппаратов мобильной связи на здоровье.

Работу ученых стимулировал неуклонно растущий интерес потребителей к мобильной связи — в настоящее время в Финляндии мобильными телефонами пользуются не менее 80% населения. В ряде стран Европы, озабоченные своим здоровьем, проявляли немало беспокойства по поводу возможного влияния электромагнитного излучения на организм.

Финансирование исследовательских проектов осуществила финская Агентство финансирования технологий и инноваций «Tekes». Правда, не без помощи крупнейших операторов мобильной связи и производителей телефонов.

ХЕЛЬСИНКИ *Ю.Андреева*

«Пулково» на 20 млн пассажиров в год

Победителем архитектурного конкурса по проекту пассажирского терминала аэропорта «Пулково» стала компания «Громшоу партнерс» из Великобритании, — такое решение приняла конкурсная комиссия при участии губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко.

Цель проекта модернизации «Пулково» — создание современного терминала для обслуживания внутренних и международных рейсов пропускной способностью до 20 миллионов пассажиров в год. Предусмотрено также развитие коммерческой инфраструктуры — гостиниц, бизнес-центров, офисных зданий, коммерческих зон и парковок.

Для участия в конкурсе персонально приглашались четыре архитектурных бюро из Германии, Великобритании, США и России. Они представили на суд жюри проекты, доработанные с учетом требований комиссии.

Все технические и функциональные требования к новому терминалу были определены аэропортом «Пулково» после консультаций с международными специалистами. Техническое задание содержит все параметры и данные, необходимые для разработки архитектурных решений.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ *Е.Калинина*

Пришла мода на... авоськи

Многие годы россияне ходили в магазины с забавной плетеной сумочкой, получившей название «авоська». Удобство ее состояло в том, что она умещалась даже в кармане, но при этом была довольно вместительной. Потом на смену авоське пришли пластиковые пакеты, в которые сегодня складывают покупки в любом магазине.

Сейчас тенерь, когда на первый план выходит все, что не загрязняет годаюмое биологическому разложению, из-за чего они попали в опалу. Поэтому среди определенной публики снова модно при покупке продуктов пользоваться многоразовыми пакетами, прошлых их с собой.

Именно это внешне и подтолкнуло дизайнеров к созданию авосек. Благодаря им любая модница, даже делая покупки в супермаркете, не должна ударить в грязь лицом, если ей встретится другая модница. Не доставать из сумки пакетик пластиковый пакет. Гораздо лучше изящным движением извлечь на свет очередное произведение искусства от модного дизайнера и сложить в него покупки на глазах у изумленной подруги, которая, кстати, тут же бросится на поиски подобного. И природа будет меньше страдать.

НЬЮ-ЙОРК *В.Полищук*

В номере использованы материалы ИТАР—ТАСС

инженерная газета | Главный редактор Д. ПИПКО | Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5, Москва, Россия, 107996 | Телефон для справок: 203-90-37 e-mail: industria-ig@mail.ru | Индекс: 50052 | Номер сверстан в ООО ИД «Медиа-Пресса» 12.09.2007 | Отпечатано в ООО ИД «Медиа-Пресса» Заказ 711034

ИНДУСТРИЯ 2007 СЕНТЯБРЬ № 33–34 (1403–1404)
инженерная газета — газета выходит с 1990 г.

Доходы от средств Стабфонда

Объем Стабилизационного фонда на 1 сентября составил 3 трлн 409,07 млрд рублей (что эквивалентно 132,91 млрд долл.) против 3 трлн 263,56 млрд рублей на 1 августа 2007 г., сообщило Министерство финансов РФ.

Расчетная сумма дохода от размещения средств Стабилизационного фонда, пересчитанного в доллары, за период с 15 декабря 2006 г. по 31 августа 2007 г. составила 3,72 млрд долларов, что эквивалентно 95,48 млрд рублей. Расчетная доходность за период с начала операций по размещению средств Стабилизационного фонда (24 июля 2006 г.), взвешенная в соответствии с его валютной структурой, составила 8,76% годовых в долларах США.

На 1 января 2007 г. объем Стабилизационного фонда составил 2 трлн 346,92 млрд рублей.

Поезда на Юг пойдут в обход Украины

До 2030 года в России будет построено почти 20,5 тыс. км новых железнодорожных линий. Это предусмотрено «максимальным оптимистическим вариантом» стратегии развития железнодорожного транспорта на долгосрочную перспективу — до 2030 года, — сообщили в Министерстве транспорта РФ.

В частности, появится железнодорожное сообщение в обход Украины, которое пройдет от Москвы до Адлера через Орел, Курск и Ростов-на-Дону. Время в пути на направлении Москва—Адлер будет сокращено до 14—15 часов за счет строительства новых и модернизации существующих железнодорожных линий. Будет также осуществлен перенос пассажирского движения с Черноморского побережья на участок Туапсе — Адлер со строительством новой линии по нагорному или тоннельному варианту.

Одной из основных задач долгосрочной стратегии развития этого транспорта является увеличение скорости движения поездов. Так, к 2030 году от Москвы до Санкт-Петербурга можно будет доехать за 2,5 часа, а до Нижнего Новгорода — за 1,5. Однако увеличение скорости планируется не только на этих маршрутах, но и на других направлениях.

Как сообщили в министерстве, планируется организовать принципиально новые виды перевозок на линиях протяженностью около 1,5 тыс. км, где поезда смогут развивать скорость до 350—400 км/ч, а на других линиях (протяженностью около 10 тыс. км) — до 200 км/ч. В итоге средняя скорость доставки грузов возрастет на четверть. А скорость пассажирских поездов дальнего следования — более чем на 17%.

Что касается других новых железнодорожных линий, то их будет достаточно много. И их выбор связан с ускоренным освоением регионов. Так, предусматривается строительство железнодорожной линии Иркутск — Магадан, что создаст условия для устойчивого сообщения с отдаленными территориями страны.

Кроме того, новые железные дороги призваны обеспечить более удобный доступ к портам, в частности Балтики, Мурманска (строительство второго пути), Дальнего Востока, Приморского края (на порт Восточный). До 2030 года появится и новая железная дорога вдоль восточного склона Уральских гор. А также крупная магистраль «Север-Юг», которая протянется от Сургута через Тюменскую область, Красноярский край, Томскую область и далее на Ленек.

(Окончание на 2-й стр.)

Когда литр воды дороже литра бензина

Потенциал северных рек будет использован уже при жизни нынешнего поколения. Речь надо вести не о перебросе рек, как это часто говорят, а именно об использовании их водно-энергетического потенциала, — заявил в кулуарах российско-индонезийского бизнес-форума мэр Москвы Юрий Лужков.

Рост ВВП за первое полугодие 2007 года составил 7,8%, сообщил руководитель Федеральной службы государственной статистики Владимир Соколин.

По его словам, этот темп превышает показатель в 107,2 пункта, который предусматривает траектория двукратного увеличения ВВП. Он также отметил, что «это очень высокий темп, всего несколько стран развиваются быстрее, чем Россия».

Точный прогноз снизит риск катастроф

Специальный прогноз влияния глобальных климатических изменения для железнодорожного транспорта, который поможет снизить риск катастроф, планирует выпустить Росгидромет, — сообщил во время посещения Научно-производственного объединения «Тайфун» в Обнинске руководитель Росгидромета Александр Бедрицкий.

По результатам исследований выяснилось, что глобальные изменения климата в России — в ближайшее время будет запущен ряд новых технологий. В частности, ученые ин, на предприятиях разработаны экспериментальные установки, которые позволяют не только наблюдать атмосферные процессы, но и моделировать их, что позволяет проверять методы воздействия и использовать результаты для предупреждения опасных и неблагоприятных явлений. «До 2010 года на Камчатке и Сахалине будет запущена система предупреждения цунами», — добавил генеральный директор «Тайфуна».

Как рассказал глава метеорологической службы, в настоящее время при поддержке Всемирного банка реализуется проект «Модернизация и техническое перевооружение учреждений и организаций Росгидромета», направленный на улучшение прогнозирования погоды и гидрометеорологических услуг России. В рамках этого проекта современными автоматизированными системами наблюдений предстоит оснастить всю российскую сеть мониторинга. Общая сумма инвестиций в проект составляет 133 млн долларов, в том числе 80 млн — вклад Всемирного банка.

Как сообщил генеральный директор НПО «Тайфун» Вячеслав Шершаков, в ближайшее время будет запущен ряд новых технологий. В частности, уточнили, на на предприятии разработаны экспериментальные установки, которые позволяют не только наблюдать атмосферные процессы, но и моделировать их, что позволяет проверять методы воздействия и использовать результаты для предупреждения опасных и неблагоприятных явлений. «До 2010 года на Камчатке и Сахалине будет запущена система предупреждения цунами», — добавил генеральный директор «Тайфуна».

Готовы к бурению на шельфе Арктики

У России есть реальные технические возможности уже в ближайшие полтора года начать разведочное бурение на нефть и газ в шельфовой зоне российского сектора Арктики, — заявил генеральный директор Мурманского морского пароходства Александр Медведев.

По его словам, специалисты пароходства подготовили проект реализации плана по бурению на шельфе, богатом углеводородами. Предлагается переоборудовать имеющееся в составе пароходства атомное ледокольно-транспортное судно по «Северопуть», способное самостоятельно преодолевать ледяной покров. Отсюда — и требования к точности прогнозов, которые оказывают значительное влияние на несущую способность ледоколов. Отсюда — и требования к точности прогнозов.

Система ГЛОНАСС пополнится 6-ю спутниками

Роскосмос и Внешэкономбанк подписали соглашение, в рамках которого банк будет финансировать проект подготовки и создания наземной аппаратуры потребителей системы ГЛОНАСС, — сообщил руководитель Роскосмоса Анатолий Перминов.

По его словам, до конца этого года в космос будет запущено 6 космических аппаратов этой системы. 25 октября будут запущены первые три космических аппарата, а 25 декабря еще три.

Система ГЛОНАСС была разработана в нашей стране по заказу Военно-космических сил. Первый спутник системы был запущен 12 октября 1982 года, а в эксплуатацию орбитальная группировка введена в 1993 году. В 2001 году принята Федеральная целевая программа ГЛОНАСС, рассчитанная до 2011 года. На ее финансирование выделено 24 млрд рублей.

Сегодня эксплуатируются аппараты двух модификаций — «ГЛОНАСС» и «ГЛОНАСС-М», с увеличенным до семи лет сроком работы. Три новых спутника были успешно выведены на орбиту в конце декабря 2006 года. В дальнейшем в состав системы планируется ввести аппараты «ГЛОНАСС-К», срок службы которых увеличится до 10—12 лет.

На территории России в полном объеме система сможет работать при наличии 18 аппаратов, а в глобальном масштабе — 24 спутников. В настоящее время в составе навигационной системы — 17 аппаратов.

В национальном российском масштабе ГЛОНАСС должна начать работать к концу 2007 года, а в мировом — к концу 2008 года. Это позволит конкурировать с США, чьи навигаторы GPS пока остаются монополистами в этой сфере.

С 1 января 2007 года Минобороны РФ снято ограничения на получение и использование информации системы ГЛОНАСС. «Сейчас гражданский сектор ждет проект использования навигационной аппаратуры системы не только для нужд государства, но и для массовых потребителей.

Сотрудничество как инструмент прорыва

«Наша цель — выработка путей дальнейшего сближения наших народов, укрепление плодотворного сотрудничества в научно-технической сфере», — такими словами президент Союза НИО, член президиума РАН, академик Юрий Гуляев открыл Дружескую встречу представителей науки и техники России и Китая, прошедшую в рамках Года Китая в России.

В своем обращении к участникам встречи — российским и китайским, заместитель Председателя ВКНТИС, академик АПРК, академик Сой Кэцзай напомнил, что научно-техническое сотрудничество двух стран имеет давние традиции. Я сегодня является крупнейшим составной частью мирового научно-технического прогресса.

По его словам, в XXI веке Китаю, как и России, предстоит решить ряд важнейших проблем, связанных с гармоничным развитием экономики, культуры, повышением благосостояния общества. В числе приоритетов академик Сой Кэцзай назвал эффективное использование природных ресурсов и экологическая безопасность. В числе приоритетов академик Сой Кэцзай назвал эффективное использование природных ресурсов и экологическая безопасность, развитие энергетики, микроэлектроники, широкополосной связи, создание высокоточных станков и оборудования с ЧПУ, появление нефтеотдачи пластов, разработка водоплавающих, космонавтика, космоса и космических технологий.

В решении этих и многих других сложных проблем Китай намерен широко использовать преимущества международного разделения труда, развивать и углублять международное сотрудничество. В первую очередь — с Россией.

Об эффективности такого подхода говорила в своем выступлении и министр образования и науки РФ Андрей Фурсенко. По его словам, сотрудничество России и Китая основано на взаимном уважении к истории, культуре, науке, образованию, традициям наших народов. Сегодня оно развивается динамично, на взаимовыгодной основе.

В частности, отметила министр, на сегодняшний день в стадии реализации находятся около 70 совместных проектов в области фундаментальных и прикладных исследований. Не перечислим их, можно сказать, что они покрывают практически все мировые научные приоритеты. Более того, обе страны ставят перед собой цель перехода на инновационный путь развития, поэтому наиболее ценны, основанной на знаниях.

«Мы говорим о науке, — продолжил А.Фурсенко. — Но не менее важное впечатление оставляет знакомство с системой профессионального образования в Китае». По его словам, китайские университеты сегодня буквально вырвались в число лидеров мировых рейтингов в этой сфере. В какой-то мере, это вызвало российской системе подготовки кадров. Еще недавно мы считали, что у нас в этом вопросе более сильная позиция. Но сегодня уже известны случаи, когда наши выпускники хотят учиться в Китае. Вывод очевиден: мы можем получаться друг у друга и в этой сфере.

«Наше нынешнее сотрудничество — это только спортсмен плоскости, первый шаг к очень интересный мир взаимодействия в сфере науки, в сфере образования, в сфере интересов», — в заключение подвердил министр.

В свою очередь, президент Российской и Международной инженерной академий Борис Гусев, отметив высокую результативность сотрудничества российских и китайских вузов Китая, высказал пожелание, чтобы наивысшая встреча представителей науки и техники двух стран стала платформой для существенного расширения и углубления высокого уровня.

Инфляция в России за январь—август 2007 г. составила 6,7%, свидетельствует сводка Федеральной службы государственной статистики (Росстат).

Среди основных групп продовольственных товаров в августе 2007 г. больше всего подорожали сахар-песок — на 7%, хлеб и хлебобулочные изделия — на 5,2%, макаронные изделия — на 4,3%. Цены на сливочное масло повысились на 3,1%, на крупу и бобовые — на 2,9%. Плодоовощная продукция, по данным Росстата, в августе подешевела на 16,1%.

Академия — лидер наноиндустрии

Масштабный, высокотехнологичный и наукоемкий проект развития наноиндустрии в России требует значительных финансовых и организационных ресурсов, — заявил на заседании правительственного Совета по нанотехнологиям первый вице-премьер Сергей Иванов.

Он признал задействовать все существующие возможности академической науки и собрать лучшие научные коллективы для создания Центра по нанотехнологиям, оснащенного по последнему слову техники, который должен стать надежной площадкой для проведения международных изысканий.

Первый вице-премьер напомнил, что при президиуме Академии наук уже работает специальная комиссия, которую возглавляет ректор Московского физико-технического института. Сегодня рассмотрены взятые в ней решения и предложение по формированию в ряде отделений РАН секций по проблемам нанотехнологий. Позднее можно будет подумать и о создании в РАН специализированного отделения по нанотехнологиям, заключил С.Иванов.

К.Каминский

Не ущемляя интересов

Проект строительства газопровода «Северный поток» не ущемляет ничьих интересов, заявил экс-канцлер ФРГ, председатель совета акционеров компании «Nord Stream» Герхард Шредер.

«В настоящее время Европа потребляет газ на уровне 500 млрд кубометров, к 2015 году уровень потребления достигнет 700 млрд кубометров, — пояснил он. — Газопровод способен обеспечить только 55 млрд. Поэтому будущее потребление будет обеспечиваться с помощью других трубопроводов».

Г.Шредер назвал «чушью» обвинения в лоббировании интересов России на посту председателя совета акционеров «Nord Stream». «Снабжение Европы газом — наш общий интерес, а не только интерес России, — заметил он. — Нам нужен газ, в России нужны обеспечить экспорт. Мы абсолютно зависим друг от друга. Это — взаимная выгодность».

Экс-канцлер добавил, что одновременно с прокладкой газопровода будет решаться проблема его экологической безопасности.

БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ БЕЗ РАО «ЕЭС РОССИИ»

Госдума приняла в первом чтении законопроект, устанавливающий дату окончания переходного периода реформирования электроэнергетики России — 1 июля 2008 года. «В этот день РАО «ЕЭС России» прекратит свое существование», — заявил спикер Госдумы Борис Грызлов.

Реформа электроэнергетики России предполагает ее разделение по сферам бизнеса на производство (генерацию), передачу (сеть) и сбыт. В ходе поэтапных преобразований самый крупный в мире энергохолдинг будет разделен на 6 оптовых и 14 территориальных частных генерирующих компаний (ОГК и ТГК), Федеральную сетевую компанию и «ГидроОГК», которая будет контролем государства, «Системный оператор» (регулятор перетоков) и ряд менее существенных компаний.

Продажа генерации в руки стратегических инвесторов путем IPO и аукционов должна привлечь в отрасль масштабные частные инвестиции для строительства новых мощностей и развития сетевого хозяйства.

При этом в течение трех лет будут продолжать функционировать оптовый и розничный рынки по правилам переходного периода, предусматривающего поэтапную либерализацию рынка с сохранением полном объеме тарифного регулирования при поставке электроэнергии населению и от

ЭКОНОМИКА

Поезда на Юг пойдут в обход Украины

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Новая железнодорожная политика предусматривает также развитие БАМа (в связи с спросом на новых месторождениях), пропускная способность которого пока не достаточна. При развитии БАМа в правительстве особую надежду возлагают на линию, которая обеспечит подход к новому порту Ванино.

Общий объем инвестиций, которые требуются для реализации новой долгосрочной стратегии, оценивается в 13 трлн 780 млрд руб., из которых 30% обязуется обеспечить федеральный бюджет, в около 5% — субъекты РФ. Остальные 75%, как ожидается, придут от частных инвесторов, в том числе — РЖД (42%), а также независимых компаний — владельцев подвижного состава.

«В результате до 2030 года, — полагают в министерстве, — будут сформированы условия для транспортного обеспечения социально-экономического роста в России, возрастания мобильности населения, укрепления экономического суверенитета, национальной безопасности».

До 2030 года объем пассажирооборота возрастет на 30%, скорость доставки грузов — на 20%, а по контейнерным отправкам — в 3,7 раза. Объем перевозки грузитных грузов увеличится в 3,6 раза.

Что касается плотности железных дорог, то, основываясь на максимальном варианте стратегии, этот показатель к 2030 году должен возрасти почти на четверть. При этом принципиально новое грузовое движение будет связано в первую очередь с освоением новых регионов, новых месторождений полезных ископаемых, развитием угольной промышленности».

В настоящее время, как поставовал в министерстве, иное подвижного состава составляет 70%, а локомотивов — 84%. За последние 15 лет протяженность железных дорог сократилась на 2,5 тыс. км. При этом 8 тыс. км действующей сейчас железнодорожной сети, обеспечивающей свыше 80% перевозок грузов по стране, стали «узкими местами, работающими с превышением пропускной способности». На сегодняшний день семь субъектов РФ, в том числе Камчатка, Корякия и другие, вообще не имеют железных дорог.

В ближайшие годы на пригородном железнодорожном сообщении — неизбежном, межмуниципальном — начнут ходить поезда повышенной комфортности. Как провозгласил на заседании правительства, где обсуждалась стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года, уже есть заявки от пяти компаний, которые планируют организовать такие поезда. Кроме того, пригородным сообщением страны будут занимаются вновь созданные пригородные региональные компании. На сегодняшний день их создано уже 10, а до конца 2007 года будут работать около 12–15. Создание таких компаний призвано существенно повысить качество сервиса и услуг в пригородном сообщении.

Н.Славина

Для снижения инфляции

Развитие конкуренции является мощным инструментом для снижения инфляции, — заявил на заседании правительства вице-премьер Александр Жуков.

По его словам, именно монополисты вздувают цены. И это приводит к росту инфляции.

«Государство получило дубинку, огромную дубинку в виде оборотных штрафов», — продолжил вице-премьер, говоря о многократно увеличившихся штрафах за картельный сговор и злоупотребление доминирующим положением. «Это лучше, чем идти к нерыночному, государственному установлению цен на различные группы продуктов. Мы должны идти как раз к рыночному установлению, это приведет к к снижению инфляции, и к развитию конкуренции», — считает А.Жуков.

Он напомнил, что «закон принимался в тесном диалоге с бизнесом, который поддержал его, понимая, что если кто-то является сегодня монополистом, ему придется подвинуться и уступить место».

Австралийский опыт для подъема угольной отрасли

Российские угольщики пока не планируют покупать шахты в Австралии, но приобретают уже оборудование для модернизации и переоснащения отечественных предприятий, — заявил гендиректор крупнейшей в России «Сибирской угольной энергетической компании» (СУЭК) Владимир Рашевский.

По его словам, за последние 15 лет Австралия почти удвоила угольное производство и сейчас является одним из мировых лидеров этой отрасли как по объемам добычи, так и по обеспечению безопасности и экологичности производства. Угольный экспорт является крупнейшей статьей австралийского товарооборота.

Сейчас отечественные угольщики отрасли также начали активно развиваться. Поэтому ей важно перенять опыт австралийских колег, технологическая база которых в России известна угольщикам. «Нам нужно заимствовать все лучшее. Закупается самое современное оборудование, внедряются прогрессивные технологические решения, работаем с австралийскими ITкомпаниями по приобретению специализированного программного обеспечения для оптимизации управления угледобычей», — рассказал В.Рашевский.

В частности, на проходившей недавно крупнейшей мировой выставке горно-шахтного оборудования AIMEX-2007 СУЭК заключил контракт на поставку оборудования для предварительной детализации шахт. «Это уникальное оборудование для направленного бурения позволяет из одной точки под землей бурить сразу пуст скважин, отслеживать взрывоопасный метан, а затем утилизировать его, выработавшая электроэнергию, — сообщил В.Рашевский. По его словам, это позволяет решить не только самую сакрую проблему — проблему обеспечения безопасности шахтеров, но и дает возможность продлевать жизнь на снижение выбросов парниковых газов в рамках механизмов Киотского протокола.

Глава российской компании интересовался также развитием технологий глубокой переработки угля в продукты химии и нефтехимии. «Сегодня в России такие технологии не используются, хотя разработки велись еще в советское время — не помню. В Рашевский. По его словам, внедрение таких технологий требует «значительных инвестиционных затрат, именно поэтому миллиарды долларов на один проектъ, на которые по Австралии никто не решается «Думаю, учитывая колоссальные перспективы этого направления, мы придем к этому через три—пять лет, — считает руководитель СУЭК.

СУЭК занимается не только углем, но и является одним из крупнейших в России инвесторов в электроэнергетику. Поэтому ей интересен опыт австралийских энергетических компаний в области угольной энергетики. «Австралия уникальная тем, что около 85% электроэнергии здесь вырабатывается из угольных электростанций». Именно благодаря этому цена на электроэнергию одна из самых низких в мире. Они, например, в два раза ниже, чем в Европе или Японии».

Одновременно использование современных технологий обеспечивает высочайшие экологические стандарты, продолжил В.Рашевский. «Поскольку Россия в соответствии с решениями правительства тоже переходить от газовой энергетики к угольной и атомной, то перед Австралией ей крайне полезен, уважаемо отметил.

В.Рашевский не опасается конкуренции со стороны Австралии на мировом угольном рынке. «Формально мы пересекаемся в Европе. Однако он очень велик и активно растет, развивается. На нем всем найдется место». Россия и Австралия, и Индонезия, и другие поставщики. Мы будем активно наращивать наше присутствие на мировом рынке, — сказал он.

По его мнению, у России «пока нет необходимости покупать австралийские угольные активы». «Основная цель нашей компании — инвестиции внутри страны, чтобы кардинально улучшить ситуацию после первого этапа «угольной кризиса», говорит В.Рашевский. Однако он не исключил, что через некоторое время, разобравшись с проблемами в России и не только, хотя, хотя разработки велись еще в советское время — не помню. В.Рашевский. По его словам, внедрение таких технологий требует «значительных инвестиционных затрат, именно поэтому миллиарды долларов на один проектъ, на которые по Австралии никто не решается «Думаю, учитывая колоссальные перспективы этого направ-

● Промышленная хроника

Купив потребителя своего металла

Челябинский цинковый завод — крупнейший в России производитель цинка и сплавов на его основе — начал поставки своего металла в Белгородтанкер. Уже отгружена первая партия объемом в одну тысячу тонн. До конца поставки будут доведены до 6 тысяч тонн. А на следующий год новым потребителям запланировано отправить 22 тысячи тонн челябинского цинка.

В июле текущего года Челябинский цинковый завод завершил сделку по приобретению ведущего британского производителя цинковых и алюминиевых сплавов для литья под давлением — компании «Брок Металл». «В результате «Брок Металл» получил в нашем лице гарантированного поставщика отличного сырья, а наш завод — гарантированного потребителя», — подчеркнул генеральный директор Челябинского цинкового завода Всеволод Гейкман.

ЧЕЛЯБИНСК *Е.Ткаченко*

Кластер новых автокомпонентов

Магнитогорский металлургический комбинат построит в Санкт-Петербурге завод по производству автокомпонентных сталей. В соглашении, которое подписали губернатор северной столицы Валентина Матвиенко и руководитель комбината Виктор Рашников, оговорены вопросы инвестиционного строительства, а также создания на базе будущего предприятия сервисного металлоцентра.

Планируется, что финансовые вложения превысят 3 млрд рублей. А Петербург намерен присвоить «Магнитке» статус стратегического инвестора с налоговыми и административными льготами. По мнению специалистов, новый завод будет способствовать успешному формированию кластера производителей автомобилестроения.

Завод разместится на участке в 40 га в промышленной зоне Ленинградской области. Предполагается, что он войдет в строй в 2011 году.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ *Е.Калинина*

Получен экологический сертификат

Ангарскому электролизному химическому комбинату (АЭХК), на базе которого создается Международный центр по обогащению урана, выдан сертификат соответствия экологическим требованиям международного стандарта ISO 14001:2004.

Сертификационный аудит в апреле нынешнего года проводили представители Ассоциации по сертификации «Русский регистр». После устранения всех замечаний сертификат соответствия прихзвом генерального директора комбината введен в действие.

«Важным элементом системы экологического менеджмента является работа с общественностью, — отметили в апреле-аудиторы АЭХК. — В то же время сертификат соответствия является необходимым условием успешной конкуренции на мировом рынке».

ИРКУТСК *В.Ходий*

Осваивая производство биотоплива

В лесной отрасли Белоруссии до конца текущего года будут введены в действие первые два предприятия по производству биотоплива, сообщил заместитель министра лесного хозяйства Республики Беларусь Николай Юшкевич.

По его словам, производства начнут действовать в Житковичах Гомельской области и Столбцах Минской области. Там будет налажен выпуск пеллет — древесных топливных гранул. Общая мощность предприятия будет производить до 25 тонн топлива в сутки.

Н.Юшкевич также отметил, что в 2008 году планируется создать еще два предприятия по производству биотоплива. В том числе с привлечением иностранных инвестиций. Продукция новых предприятий в основном пойдет на экспорт, так как в Белоруссии пока не обеспечена технологиями эффективного сжигания древесных гранул.

МИНСК *А.Фомин*

Продукция — кислород, аргон, азот

На Череповецком металлургическом комбинате пущена в эксплуатацию крупнейшая в мире воздухоразделительная установка. Ее мощность — 3 тыс. тонн кислорода в сутки.

Основным потребителем, производившим на установке кислорода высокой чистоты, азота и аргона станет металлургический комбинат «Северсталь». Кроме того, жидкий азот, кислород и аргон будут поставляться российским промышленным потребителям.

Общая сумма инвестиций составила 100 млн евро. Установка разработана французской компанией «Эр Ликид» и смонтирована с участием российских субподрядных организаций.

По словам генерального директора Череповецкого металлургического комбината Константина Крючинина, «новая установка позволит компании «Северсталь» увеличить производство высококачественной стали, необходимой для стального листа для автомобильной промышленности».

ЧЕРЕПОВЕЦ *Г.Соломатин*

Самолеты для активных частников

Московский авиационный институт (МАИ) и китайская компания «Дисинь» из города Цзилинь заключили соглашение о совместном производстве легкомоторных гражданских самолетов.

Соглашением предусмотрен выпуск партнерами до 500 таких летательных аппаратов в год. Они будут собираться в зоне технико-экономического развития Цзилинь. Ориентировка ловложения сторон в проект составят 800 млн юаней (около 114 млн долл.).

Новое совместное предприятие, будет выпускать в основном, двухместные и четырехместные самолеты, а также гидропланы. Они предназначаются для частных владельцев и арендных, которые сейчас предпочитают стального лиза для автомобильной промышленности».

ЧЕРЕПОВЕЦ *Г.Соломатин*

На шельфе — основные резервы нефти и газа

«Уже сейчас можно с полным основанием утверждать, что арктический и российский континентальные шельфы РФ являются основным резервом нефтегазодобывающей промышленности страны, — продолжил он. — На долю континентального шельфа приходится пять трлн, более 22% конденсата, 12% нефти».

Как отметил А.Варламов, в настоящему времени раскрыты общая геологическая структура континентального шельфа, выявлены основные нефтегазоносные бассейны, очерчены их границы, определена общая мощность осадочного чехла, оценены начальные извлекаемые ресурсы углеводородов. Установлено, что средняя плотность ранее открытых извлекаемых ресурсов составляет 20—25 тыс. т на кв. км.

Сейсмическими работами выявлено 450 локальных структур, более 100 из них подготовлены к глубокому бурению. Поисковое бурение на шельфе проводилось на 61 объекте, где пробурено более 220 скважин.

В прошлом году на геологическое изучение неэф г целью поиска и разведки углеводородов из средств господжетта затрачено свыше 90,4 млн руб. При этом объем инвестиций недропользователей увеличился с 2,6 млрд руб. в 2004 году до 17,7 млрд руб. в 2006-м, отметил А.Варламов.

В 2007 году на финансирование геолого-разведочных работ на шельфе за счет государственных средств выделено 1,209 млрд рублей. По оценкам экспертов, объем инвестиций недропользователей в этом году составит около 33,3 млрд рублей.

До 2020 года государство намерено инвестировать в поиски и разведку углеводородов из средств господжетта затрачено свыше 90,4 млн руб. При этом объем инвестиций недро-

Умелые рабочие в дефиците

Российской столице ежегодно не хватает 120—130 тыс. квалифицированных рабочих, сообщил первый заместитель руководителя департамента образования Москвы Василий Лисов.

По его словам, «дефицит квалифицированных кадров достиг критической отметки. 80% вакансий в городе — это рабочие вакансии».

В.Лисов особо отметил, что «доля квалифицированных рабочих в их общем числе в городе составляет 10—15%. Это в 3 раза ниже, чем в США или Германии, и в 2 раза ниже, чем было в Москве в начале 90-х годов».

В Москве 76 колледжей системы начального и среднего профессионального образования выпускают ежегодно 31,5 тыс. специалистов по 115 рабочим профессиям.

Н.Гончаров

Возродить ледокольный флот

К 2020 году в России должно быть 14 новейших ядерных ледоколов, эскизные проекты которых сейчас разрабатываются, — сообщил глава Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко.

«Развитие Северного морского пути для России — это стратегически важное направление, которое позволит обеспечить транспортную независимость и намного удешевить перевозки, — подчеркнул он. — Нужно возрождать и гидрографические предприятия, метеорологические станции, ледокольный флот».

Роль водных путей в освоении Крайнего Севера и собственно Ямало-Ненецкого автономного округа, по оценке специалистов, огромна. Протяженность судоходных водных путей на Ямале составляет 3651 км. А перевозки внутренним водным транспортом играют важнейшую роль в нефтегазовом комплексе — их объем ежегодно составляет в среднем 1 млн тонн.

Эксперты отмечают, что с каждым годом нефтегазодобывающие компании увеличивают вахты с вахтовиками, которых с месторождений округа в страны Европы Северным морским путем. В навигацию 2006 года было вывезено около 400 тыс. т нефтепродуктов — в 2 раза больше, чем в 2002-м. По прогнозам специалистов, морские арктические грузопотоки будут увеличиваться, отказываясь на ускоряющемся освоении природных ресурсов Обского Заполярья.

ТЮМЕНЬ *В.Зуйков*

В честь 50-летия космической эры в конце текущего года в околоземное пространство запустят аппарат с «вечным двигателем». На микропуступние «Юбилейный» мы впервые испытаем в космосе свой движитель без выброса реактивной массы, — сообщил директор-научный руководитель ИПО космических систем (НИИ КС) Валерий Меньшиков.

«Вечный двигатель» испытают в космосе

Ранее планировалось, что испытания пройдут на МКС. Но на спутнике, считают специалисты, эксперимент получился более чистым. «С помощью движителя, который включится в автономном режиме или по команде с Земли, космический аппарат перейдет с одной орбиты на другую», — пояснил суть эксперимента В.Меньшиков.

Перемещение будет происходить за счет движения внутри аппарата жидкого или твердого рабочего тела по определенной траектории, напоминающей по форме кольцо, пояснил в НИИ КС. При этом в получаемом эффекте движения ученые надеются получить возможность наблюдать неизвестное явление взаимодействия рабочего тела с полями, природа которых мало изучена, — как, например, природа гравитационного поля.

Срок работы такого двигателя — не менее 15 лет, утверждает его разработчик, а максимальное число включений — около 300 тыс. Для питания используется энергия солнечных батарей.

Образец двигателя нетрадиционного типа уже прошел испытания на Земле и после эксперименты получил поддержку в Роскосмосе. Если испытания в космосе также увенчаются успехом, движителем без выброса реактивной массы в дальнейшем могут найти применение не только для управления и коррекции орбит космических аппаратов и орбитальных станций, но и как индивидуальные средства передвижения космонавтов в открытом космосе.

«Особое место такие движители займут на наноспутниках — в этом случае масса двигателя может быть сама всего до нескольких десятков граммов», — отметил В.Меньшиков. Кроме того, экологически чистый двигатель можно будет использовать и на Земле — на подводном и наземном транспорте.

Микроспутник «Юбилейный» массой 10—15 кг вместе с блоком спутников «Гонец-М» будет запущен в конце года с космодрома Плесецк на ракете-носителе «Рокот».

Е.Зубцова

Скоро выпуск хэтчбеков «Приора»

АвтоВАЗ приступит к выпуску хэтчбеков «Лада Приора» в начале следующего года, — сообщили маркетологи компании.

«Лада Приора» — автомобиль класса «С», который в перспективе заменит автомобили семейства «Лада-110». «Приора» комплектуется двигателем объемом 1,6 литра производства АвтоВАЗа, отвечающим экологическим нормам «Евро-3».

В нынешнем году планируется изготовить около 84 тыс. машин «Лада Приора», из которых более 4 тыс. — на экспорт. Продажи «Лада Приора» начались 21 апреля 2007 г.

Компания «Северсталь» заявила о планах создания металлургического производства на территории Нижегородской области. Местом будущего предприятия выбран город нефтехимиков Дзержинск.

«Северсталь» теперь строит мини-заводы

Здесь на площади в 600 тыс. квадратных метров в 2008 году планируется начать строительство малого металлургического комплекса по производству сортового проката строительного назначения. Предварительный объем инвестиций по проекту составляет 15,7 млрд рублей (500 млн долларов).

Строительство комплекса будет вестись поэтапно в течение 3 лет. Срок ввода в эксплуатацию — 2010 год. Годовой объем выпуска продукции составит 1 млн тонн сортового проката.

Согласно проекту, ввод в строй металлургического комплекса создаст более 400 рабочих мест, а средняя зарплата на этих предприятиях составит примерно 15 тыс. рублей. Бюджет Дзержинска в период строительства объекта получит за 1 млн 750 тыс. рублей, а после ввода объекта в строй — на 700 тыс. рублей ежегодно.

Инвестиционный совет при губернаторе Нижегородской области одобрил заявку компании на создание производства.

Но пока рано комментировать подробно весь проект, поскольку у не проведен конкурс на большом участке, который будет выделен по итогам тендера.

Строительство металлургического комплекса в Дзержинске станет вторым подобным проектом «Северстали». Ранее после объявленных планов создания аналогичного мини-завода в Саратовской области.

Р.Магасумова

НИЖНИЙ НОВГОРОД

Ведущий российский производитель оборудования для всех видов электростанций — концерн «Силовые машины» — выбран подрядчиком на поставку гидрогенераторов для Богучанской ГЭС

Подрядчиком выбраны «Силовые машины»

Решение об этом принял комитет по закупкам «РУСАЛ», совместно реализующие проект по строительству ГЭС и алюминиевого завода в Красноярском крае. Более того, «Силовые машины» уже подписали соглашения на проектирование, изготовление и поставку девяти гидрогенераторов номинальной мощностью 333 МВт каждый, «Роторы» — в 2009—2012 гг.г., — уточнили «ГидроОГК». Стоимость контракта составляет более 3 млрд рублей.

В 2006 году концерн «Силовые машины» уже выиграл тендер на поставку для Богучанской ГЭС девяти гидроустройств мощностью по 339 МВт, которые уже находятся в производстве.

Богучанская ГЭС на реке Ангара является крупнейшим строящимся энергообъектом в России. Строительство станции является частью проекта по созданию Богучанского энергокомплекса — крупнейшего в России

«Уралвагонзавод» — главный по танкам и пушкам

По предварительным прогнозам, общее число работников предприятия уже достигло 75 тыс. человек. Прибыль к 2010 году может возрасти до 40 млрд руб., к 2015-му — 100 млрд руб. Предприятия холдинга будут производить 25% военной техники и 75% промышленной продукции гражданского назначения. В том числе — общественный транспорт, сельхозмашины, подъемно-транспортное оборудование.

ЕКАТЕРИНБУРГ *Д.Васильев*

Цель — сохранение и развитие научно-производственного потенциала РФ в области создания перспективных комплексов бронетанковой и артиллерийского вооружения.

Корпорация создается на базе федерального государственного унитарного предприятия «Производственное объединение «Уралвагонзавод» им. Дзержинского, расположенного в Нижнем Тагиле (Свердловская область). Как сообщил генеральный директор Корпорации Сергей Чемезов: Николай Малых, в состав холдинга войдут как предприятия оборонного комплекса, так и научно-исследовательские институты. Некоторые из них модернизировать, другие вновь строить уже не функционирует в полном соответствии с Россией. Поэтому ставится задача «раскрутить» неработающие производства.

В частности, в холдинг войдут такие предприятия, как «Уралмашзавод», «Завод № 9», «Ижорский специальное конструкторское бюро», «Челябинский тракторный завод», «Омсктрансмаш».

Для увеличения выпуска авиалайнеров Воронежское акционерное самолетостроительное общество (ВАСО) до конца года намерено принять дополнительно тысячу рабочих, — сообщил первый заместитель генерального директора предприятия Александр Анохин.

Есть новые заказы — нужны и новые кадры

По его словам, портфель заказов ВАСО сформирован до 2012 года. Для его выполнения необходимо резко увеличить численность персонала и, прежде всего — рабочих.

На предприятии рассчитывают на приток людей из стран ближнего зарубежья. Для этого администрация Воронежской области разработала соответствующую программу, которая предусматривает привлечение переселенцев, в том числе и на ВАСО. Для них не только зарезервированы рабочие места, но и предоставляются значительные льготы для приобретения жилья либо его строительства.

Кроме того, на ВАСО принято решение о создании своего учебного центра. Он должен стать выше, чем на других предприятиях области, что создаст дополнительный стимул для перехода к нам людей, сообщил заместитель директора.

Воронежский авиастроитель уже заключил первые контракты на поставку 32 самолетов Ан-148 с компанией «Ильюшин Финанс», которая затем будет передавать их в лизинг. Эта машина рассчитана на перевозку от 70 до 85 пассажиров. Ее стоимость до 870 км/час. Лайнер является представителем семейства новых самолетов. И в полной мере соответствует перспективным требованиям международных авиаперевозчиков — мастер по основным показателям.

Поэтому этого, ВАСО предполагает увеличить производство лайнеров Ил-96-400 в грузовом и пассажирском варианте, которые пойдут как на внутренний, так и на внешний рынок.

ВОРОНЕЖ *Ю.Хоц*

Байкал обещают избавить от загрязнений

По его словам, на предприятии завершены все основные работы по переходу на замкнутый водооборот. Остается закончить строительство и ввести в эксплуатацию отдельно от БЦБК очистные сооружения озера Байкальска. Эти работы финансируются из федерального и регионального бюджетов.

Как сообщила директор департамента областной администрации Рита Низамова, уже объявлен конкурс на приобретение оборудования для биологической очистки городских канализационных стоков стоимостью 62,5 млн рублей. Но поскольку его можно устанавливать и испытывать только в теплое время года, запуск очистных сооружений не ранее 15 августа будущего года.

Первоначально перевод БЦБК на замкнутый водооборот был намечен на 1 июля нынешнего года. Эту дату согласовали в начале 2006 года Министерство природных ресурсов РФ, администрация области и управляющая компанией «Континенталь менеджмент». Однако теперь после того, как компания отказалась выполнять программу, проведенную государственную экологическую экспертизу. Она предусматривала не только создание режима водопользования, который исключал бы сброс в Байкал сточных промышленных вод, но и прекращение использования в производстве хлора.

Минприроды выразило особенное неудовольствие такими действиями руководства предприятия. И предупредило, что если не будет создана замкнутая система водооборота и приняты другие меры по защите озера Байкал от попадания в него вредных веществ.

ИРКУТСК *В.Ходий*

ЭВРИКА!

Политические взгляды человека зависят от особенностей его психики?

Между психологическими особенностями человека и его политическими взглядами существует прямая взаимосвязь.

Уже в детстве с достаточной уверенностью можно прогнозировать, будет ли человек придерживаться консервативных или либеральных взглядов. У взрослых же людей об их политических взглядах можно судить по их привычкам, вкусам и даже любимым вещам, — утверждают американские психологи.

По мнению Джона Джоста, доцента из Нью-Йоркского университета, и его коллеги Арии Круглански из Мэрилендского университета, либералы и консерваторы совершенно четко принадлежат к двум различным типам. Те, кто стремятся действовать наперекор правилам и любят во всем искать новое, обычно склоняются влево в своих политических убеждениях. Те же, кто ценит традиции и более осторожны в отношении перемен, тяготеют вправо.

Более того, эти черты характера проявляются и в музыкальных вкусах, в хобби и даже в обстановке дома или офиса. Как показало исследование, проведенное Джоной Карни из Гарвардского университета, офисы и дома консерваторов обычно захламлены и в них всегда есть запас чистящих средств, а также обязательно каждый и прилаживые впрок почтовые марки. В музыке они предпочитают стиль матрит. А исполнительский интерес у них вызывает документальное кино.

Что же касается либералов, то их жилье и рабочее место обычно более аскетичны. Они присутствует некий легкий беспорядок. Обычно там много книг и записей... джазовой музыки. Консерватор скорее повесит на стену спортивный плакат, а либерал — манящую путешествовать фотографию.

По мнению Джонатана Хайда, специалиста в области социальной психологии из Вирджинского университета, различия существуют и в вопросах мужчин. Большинство либералов ценят житейские изменения, исходя из двух главных критериев: станет ли кому-то плохо в результате тех или иных действий и являются ли они справедливыми. Консерваторы же расширяют эту формулу, включая в ее состав понятия верности, уважения к власти и долга.

Свою теорию психологи предложили для объяснения раздела США на республиканские штаты и демократические. «В районах, где население менее мобильно и достаточно однородно, обычно превалируют более традиционные взгляды», — считает Д.Хайда.

Исследование же, проведенное Д.Джостом показало, что в штатах, где высок процент людей, главной чертой которых является «открытость», большинство населения на трех последних выборах голосовало за демократов. Там же, где доминирующей чертой является «добросовестность», голоса отдавали республиканцам.

Эти выводы уже подвергались критике со стороны многих колег-психологов. Некоторые сочли их слишком отрицательными. Вопрос вызывает также выделение на конкурентов и либералов. «Как бы вы определили либерала и демократа, например, до бывшего Советского Союза?, — приводит газета «Нью-Йорк таймс» аргумент одного из критиков. — И как быть с людьми, которые придерживаются консервативных взглядов по экономическим вопросам и либеральных — по социальным?»

Личностные характеристики могут влиять на формирование политических взглядов, но существует и множество других факторов — генетика, влияние политолога из Принстонского университета Ларри Бартелса.

НЬЮ-ЙОРК *В.Рогачев*

На дне Балтики росли леса

Аквалангисты из польского Центрального морского музея (ЦММ) в Гданьске ведут исследования дна Балтики в районе польских городов Слупск и Кошалин. Их целью является обследование тех участков морского дна, где семь тысяч лет назад еще росли густые леса.

Ученые полагают, что Балтийское море — одно из самых молодых. И появилось оно примерно 12 тыс. лет назад в результате обильного таяния ледников. В то время, называемое тоухолетьем, на месте моря лежала, в районах, ныне затопленных морскими водами, жили люди.

Специалисты ЦММ полагают, что морская вода и их могли надежно «законсервировать» следы жизнедеятельности первых людей. Море, по мнению исследователей, обеспечивает аэрокислородный доступ к объектам большую сохранность, чем суша, поскольку на земле следы древних поселений часто «стирают» возникающим на этом же месте более поздними населенными пунктами.

Польским археологам уже удалось обнаружить в прибрежных районах сушки так называемой «ладьевидной культуры». Жившие тогда люди умели обрабатывать кость и рога животных, изготавливать из них различные орудия и инструменты. «Ладьевидную культуру» сменили двигавшиеся с севера скотоводы, использовавшие каменный топор для изготовления из камня. Их племена и населяли территории, позже поглощенные Балтикой.

Главные усилия аквалангистов из ЦММ Гданьска, работающих совместно с нидерландскими исследователями сосредоточены на остатках, древнего затопленного леса, находящихся поблизости от небольшого поселка Лебба (Заходнепоморское воеводство). Этот подводный лес был случайно обнаружен исследователями три года назад, когда они искали на морском дне обломки военного самолета, сбитого во время Второй мировой войны.

ВАРШАВА *А.Карцев*

Скорость экраноплана — 200 км/ч

В Южной Корее показан опытный образец экраноплана, рассчитанный на перевозку 20 пассажиров со скоростью до 130 км/ч. По информации государственного Корейского института ресурсов судостроения и развития (KORDI), опытный образец «Ханарэ XI» длиной 12 м приводится в движение двумя двигателями общей мощностью 200 л. с.

На разработку и постройку экспериментальной модели, которая будет использоваться для обеспечения безопасности работ на шельфе, затрачено на 2009 год. Его производство поручено компании «Ханкук фиберс глас».

Серийная экраноплан будет иметь в длину 24 м, его оснастят двумя двигателями общей мощностью в 2000 л.с., что позволит развивать скорость до 200 км/ч. Такой экраноплан сможет перевозить до 200 пассажиров и грузы на дальность до 1000 км и совершать рейсы во многие порты Японии и Китая?

СЕУЛ *В.Кутахов*

Компания «Рено» намерена вложить 50 млн евро в разработку новых технологий для тонок. «Формулы-1». Основная часть этой суммы пойдет в результате тех или иных действий и являются они справедливыми. Консерваторы же расширяют эту формулу, включая в ее состав понятия верности, уважения к власти и долга.

Плавучая буровая для шельфа Арктики

Научно-исследовательское судно для работы в условиях паковых льдов Арктики разрабатывают немецкие ученые из Института полярных и морских исследований им. Альфреда Вегенера. Оно будет способное длительное время находиться в высоких широтах и осуществлять бурение морского дна на глубинах свыше 4 км.

Согласно идеологии проекта, судно гидрологов-геологов, получившее условное наименование «Курт Вегенер», будет оснащено защищенной от ударов буровой вышкой, с помощью которой в океанские глубины будут опускаться бурильные трубы общей длиной в 4 км. При достижении морского дна начнется бурение на глубину до одного километра, что позволит получать уникальные пробы пород шельфа Северного Ледовитого океана.

Спутниковая система глобального позиционирования «Джи-пи-эс» позволит брать пробы в строго заданных районах. А специальное оборудование обеспечит стабильное положение судна во время бурения, что позволит получать ценные данные о строении и возрасте горных пород, а также о наличии в них ископаемых видов.

Ледовый период на Ледовитом океане в 2007 году, по сравнению с предыдущим годом, в 2 раза сократился. Ученые могут воспользоваться этим обстоятельством, чтобы проверить гипотезу, согласно которой в ледовитом океане в ближайшие 50 лет вообще не будет льда. Ученые хотят выяснить, как в ходе такого изменения климата изменится биологическая продуктивность Арктики.

Ученые всего мира возлагают большие надежды на выращивание в Красную планету экипаж из 6 человек до 2030 году.

На обоих носителях будут использованы некоторые узлы и инженерные решения, нашедшие применение как на «нашем» шаттле, так и на ракетах «Сатурн», обеспечивших в 1960—1970-е годы в рамках программы «Аполлон» высадку американцев на Луну. Как недавно отметил глава НАСА Майкл Griффин, испытательные полеты носителей запланированы на 2009 год. Первый полет «Ориона» должен состояться в 2013—2014 годах.

Разработчиком ракетно-космического стекла «Арес-1» заинтересовался «Боинг» (по данным текстиеса», с которой НАСА подписало контракт на сумму 1,8 млрд. долларов. Верхняя ступень — ее длина 25,5 метра — будет выжигаться на 150-й секунде полета, когда носитель уже достигнет высоты 61 км. Ее задача — поднять «Орион» с экипажем еще на 236 км.

Контракт на сумму 7,5 млрд. долларов на создание «Ориона» НАСА заключило с корпорацией «Локхид-Мартин».

ВАШИНГТОН *А.Пахомов*

Путешествие во времени возможно

Мировая наука имеет все необходимые и заложенные еще Альбертом Эйнштейном теоретические знания для того, чтобы с полным правом утверждать — путешествие во времени возможно, — заявил известный ученый, профессор Израильского института технологий Амос Орн.

Его статья с математическими обоснованиями путешествия во времени, опубликованная в журнале «Физическое обозрение», вызвала подлинную сенсацию.

В основе работы А.Орн лежит сделанный в 1949 году вывод одного из коллег знаменитого А.Эйнштейна — Курта Геделя — о том, что теория относительности дает основания предполагать существование различных моделей времени и пространства. Сам А.Эйнштейн считал, что при мощных силах гравитации происходит замедление течения времени и искривление пространства.

По мнению А.Орн, в случае придания искривленной пространственно-временной структуре формы кольца или «бублика» появляется возможность путешествовать в прошлое. При этом с каждым новым витком в этой концентрической структуре человек будет все дальше углубляться в толщу времени.

Однако для создания такой «машины времени» необходимы гигантские гравитационные силы. Они существуют возле таких объектов, как черные дыры, утверждает профессор А.Орн.

При этом ученый признает, что, несмотря на создание математической модели, доказывающей возможность путешествия во времени, технически сейчас это недостижимо. Но процесс развития технологии столь стремителен, что никто не может сказать, какие новые возможностями человечество будет обладать через несколько десят лет.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

По программе полетов на Луну и Марс

Американское космическое ведомство НАСА выбрало корпорацию «Боинг» в качестве главного подрядчика для создания верхней ступени новой ракеты-носителя «Арес-1», предназначенной для полетов на Луну и Марс.

Согласно планам НАСА, «Арес-1» будет доставлять на новые космические корабли «Орион», которые придут на смену нынешним шаттлам. Грузоподъемность этого транспортного носителя состоит дополнительного состава, вот примерно 25 тонн. Общая стоимость контракта, как сообщил официальный представитель НАСА Дэнни Дэвис, 1,13 млрд долларов.

С помощью другого, более тяжелого, носителя «Арес-5» предполагается выводить в космос грузовые модули массой около 130 тонн. Затем на орбите «Ориона» с экипажем будут состыковываться с грузовыми модулями. И, следовать по маршрутам Земля—Луна и Земля—Марс.

Президент Дж.Буш поставил задачу высадить 4 астронавтов на Луну до 2020 года и отправить на пенсию 90% диабетиков вынуждены шприцем вводить себе инсулин или решаться на трансплантацию поджелудочной железы. Последний вариант не только подразумевает поиск донора, но и предполагает пожизненный прием иммунодепрессантов — препаратов, подавляющих реакцию отторжения трансплантата.

Ученые всего мира возлагают большие надежды на выращивание в Красную планету экипаж из 6 человек до 2030 году.

На обоих носителях будут использованы некоторые узлы и инженерные решения, нашедшие применение как на «нашем» шаттле, так и на ракетах «Сатурн», обеспечивших в 1960—1970-е годы в рамках программы «Аполлон» высадку американцев на Луну. Как недавно отметил глава НАСА Майкл Griффин, испытательные полеты носителей запланированы на 2009 год. Первый полет «Ориона» должен состояться в 2013—2014 годах.

Разработчиком ракетно-космического стекла «Арес-1» заинтересовался «Боинг» (по данным текстиеса», с которой НАСА подписало контракт на сумму 1,8 млрд. долларов. Верхняя ступень — ее длина 25,5 метра — будет выжигаться на 150-й секунде полета, когда носитель уже достигнет высоты 61 км. Ее задача — поднять «Орион» с экипажем еще на 236 км.

Контракт на сумму 7,5 млрд. долларов на создание «Ориона» НАСА заключило с корпорацией «Локхид-Мартин».

ВАШИНГТОН *А.Пахомов*

Капсула способна поставлять инсулин

Бельгийские ученые подарили надежду 50 тыс. своих соотечественников и 5 млн людей во всем мире, страдающим сахарным диабетом первого типа. Исследователи хирургической лаборатории Левенского университета разработали специальную капсулу, вводимую под кожу, содержащую клетки поджелудочной железы, так называемые островки Лангерганса, вырабатывающие инсулин.

«Там удалось поместить клетки в специфическую оболочку, которая, по результатам опытов, оказалась очень эффективной», — сообщил представитель университета.

Сегодня более 90% диабетиков вынуждены шприцем вводить себе инсулин или решаться на трансплантацию поджелудочной железы. Последний вариант не только подразумевает поиск донора, но и предполагает пожизненный прием иммунодепрессантов — препаратов, подавляющих реакцию отторжения трансплантата.

Ученые всего мира возлагают большие надежды на выращивание клеток. При определенных условиях стволовые клетки костного мозга или кожи могут дифференцироваться в клетки, подобные бета-клеткам островков. Например, взрослые стволовые клетки, взятые из кожи самой, уже позволили получить несколько видов тканей, в том числе кость, кровяносные сосуды, нервные клетки и островки Лангерганса.

Остается открытым вопрос о способах их введения в организм. Больного Бельгийскими учеными удалось поместить клетки, вырабатывающие инсулин, в капсулу из экстракта морских водорослей, откуда не обходимые вещества поступают в организм с токов крови. Опыты, проведенные на приматах, доказали, что введенная под кожу капсула помогает больному в течение трех месяцев, не требуя при этом принятия никаких дополнительных препаратов.

БРЮССЕЛЬ *Ю.Звенцова*

Автомобиль работает на... силе ветра

Японская автомобильная компания «Мицубиси моторс» представила первый в мире электромобиль, который за