

В повестке дня — обмен мнениями и выработка предложений, направленных на более активное привлечение инженерного корпуса к решению задач модернизации и инновационного развития экономики страны.

Справки по телефону: (495) 629-94-31, 627-37-09



РЕШАТЬ ЗАДАЧИ МОДЕРНИЗАЦИИ

Председатель Совета Федерации ФС РФ, Председатель Высшего инженерного совета России Сергей Миронов

Перед нашей страной стоит сложная и многогранная задача — осуществить переход от экспортно-сырьевого типа развития к инновационному...

Признание инженерной деятельности. Признание значения инженерного труда на государственном уровне...

Мировой опыт показывает, что инновационная способность страны определяется в первую очередь состоянием инженерного дела...

Можно совершенно определенно утверждать, что российская модернизация должна носить общенациональный характер...

Формирование авангарда модернизации — высокопрофессионального инженерного корпуса — вот современная задача государства...

Курс руководства страны на всестороннюю модернизацию России имеет широкую общественную поддержку...

Атомные ледоколы — «Росатому»

Госдума приняла закон, закрепляющий полномочия госкорпорации «Росатом» по управлению атомным ледокольным флотом России...

Базовый закон о «Росатоме» дополняется нормами, повышающими уровень ядерной, радиационной, технической и пожарной безопасности на его объектах...

Кроме того, «Росатом» в порядке, установленном президентом РФ, будет направлять своих представителей для работы в иностранных государствах...

Р.Серебрянников

В ближайшее пятилетие Украина и Россия планируют построить 15 модернизированных военно-транспортных самолетов Ан-70...



Ан-70 послужит и в России

выставке «Авиамир-21» президент и генеральный конструктор госпредприятия (ГП) «Антонов» Дмитрий Кива.

По его словам, в настоящее время по программе самолета Ан-70 завершаются летные испытания...

35 тонн на дальность 5100 км со скоростью 750 км в час. Украина и Россия намерены также продвигать на рынок модернизированный транспортный самолет Ан-124-200...

Мир сегодня «Умная» инфраструктура — гарант лидерства

США необходима «умная» инфраструктурная система, отвечающая потребностям XXI века, — заявил по завершении совещания с членами своего кабинета, на котором рассматривались вопросы капиталовложений и экономической отдачи от них, президент США Барак Обама.

Как отметил американский лидер, специалисты в один голос говорят о необходимости фундаментальным образом пересмотреть подходы правительства США к строительству инфраструктуры и финансированию таких проектов...

С его точки зрения, США нуждаются в обновленной инфраструктурной сети, уменьшающей время в пути, увеличивающей мобильность населения и производительность труда...

Реализация этих замыслов в долгосрочной перспективе не приведет к увеличению дефицита федерального бюджета США...

ВАШИНГТОН Д.Кисанов

«Майкрософт» в Сколково

Корпорация «Майкрософт» и Фонд «Сколково» подписали меморандум об сотрудничестве в создании российской «Кремниевой долины»...

Как рассказал глава корпорации Стив Баллмер, меморандум предусматривает пять направлений сотрудничества...

Вторым направлением сотрудничества в Сколково проведение научных исследований совместно с российскими университетами и научными институтами...

Нехватка инженеров — прямая угроза для США

Соединенные Штаты испытывают острую нехватку инженеров и вынуждены импортировать большое количество иностранных технических специалистов...

По словам ее президента Франциско Дезуа, компания постоянно держит в США персонал из 57 человек, занимающихся поисками специалистов для американских фирм...

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052 подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

Без взрывов метана

Инновационную технологию нейтрализации угольного метана — главной причины аварии на шахтах — разработали ученые и специалисты Института структурной макрокинетики и проблем материаловедения Российской академии наук...

Новая технология позволяет исключить подземные взрывы метана, — сообщил первый зампред Комитета по промышленной политике Совета Федерации, сенатор от Кабардино-Балкарской области Сергей Шатилов...

Ученые намерены покинуть Великобританию

Великобритания стоит перед угрозой массового «исхода» из страны ведущих научных сотрудников. Причина — оживаемое значительное — до 25% — сокращение госфинансирования на научные исследования...

По данным газеты «Гардиан», многие ученые Соединенного Королевства, включая исследователя-преподавательский состав университетов Оксфорда и Кембриджа, подумывают о переезде в другие страны...

Профессор выразил тревогу по поводу того, что отток ученых из страны приведет к тому, что Великобритания в течение ближайших 5 лет потеряет статус ведущей научной державы...

На российский металл АВТОВАЗ разработал проект программы совместной работы с отечественным металлопроизводителем до 2015 года...

Углубляя переработку Татарстан намерен, стабилизировать объем добычи нефти, углубляя переработку нефтегазового сырья...

11-я специализированная выставка Изделия и технологии ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ. Диверсификация ОКП

Международная специализированная выставка Энергетика будущего. Малая и нетрадиционная энергетика. Энергоэффективность





ПАНОРАМА

После 2015 года Россия планирует создать на Луне посадочную базу для автоматических космических аппаратов, — сообщил генеральный директор-генеральный конструктор Научно-производственного объединения (НПО) им. Лавочкина Виктор Хартов.

После 2015 года Россия планирует создать на Луне посадочную базу для автоматических космических аппаратов, — сообщил генеральный директор-генеральный конструктор Научно-производственного объединения (НПО) им. Лавочкина Виктор Хартов.

Речь идет о российском проекте "Луна-Ресурс/2", предусматривающем создание унифицированной посадочной платформы, лунохода с большим радиусом действия, взлетной ракеты, стартовой с Луны, средств загрузки и хранения образцов лунного грунта, доставляемых на Землю.

При этом предполагается осуществить доставку образцов лунного грунта, собранных с помощью лунохода в предварительно выбранных районах, представляющих научный интерес.

Проект "Луна-Ресурс/2" станет третьим этапом отечественной лунной программы. В рамках этого этапа планируется провести две экспедиции: пер-

Хвойные деревья — за год

Сажени ценнейших карельских сосны и ели местные мастера-лесоводы научились выращивать в течение одного года вместо 2 лет — для сосны и 3-4 лет — для ели.

В этом восстановителям леса помогают современные технологии выращивания сеянцев с закрытой корневой системой, — рассказал директор государственного предприятия "Леса Карелии" Виктор Панчин.

Для восстановления северной тайги в Карелии работают четыре лесных питомника, в которых на общей площади 1,4 га выращивают в год 7,5 млн саженцев хвойных пород.

Карельская сосна — уникальное дерево, растущее на северо-западе Европейской части России в Карелии, где леса занимают свыше 50% территории.

Карельская сосна — уникальное дерево, растущее на северо-западе Европейской части России в Карелии, где леса занимают свыше 50% территории.

«Прохоромобиль» будет рекордно дешевым?

Российский автомобиль с гибридным двигателем уже проходит испытания. И в декабре будет представлен на суд экспертов и общественности, — сообщили разработчики из компании "Городской автомобиль", учрежденной группой "ОНЭКСИМ".

По словам гендиректора "Городского автомобиля" Андрея Бирюкова, российский "гибрид" будет отличаться от всех существующих, производимых или создаваемых в мире.

Для приведения в движение в машине применят новый принцип: вырабатываемое бензино-газовым установкой электричество быстро накапливается в суперконденсаторах, питающих 70-киловаттный электрический двигатель машины, — отметил он.

Атомная медицина

Россия готова внести существенный вклад в "локализацию последствий мирового кризиса с медицинскими изотопами", — заявил на сессии Генеральной конференции Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) руководитель государственной корпорации "Росатом" Сергей Кириенко.

По его словам, в настоящее время в РФ реализуется важный проект, связанный с первой очередью, с молибденом, один из изотопов которого широко используется для диагностики раковых заболеваний.

В системе российской атомной отрасли создано специальное предприятие "Изотоп", где консолидировано все изотопное производство изотопной продукции.

Ю.Козлов

Новый ледниковый период нам пока не грозит

Новый ледниковый период из-за остановки Гольфстрима человечеству пока не грозит. Тепло течения в Мексиканском заливе по-прежнему будет согревать северное полушарие Земли, — заверил заместитель директора по экологии морей и океанов Института океанологии РАН (ИО РАН) Михаил Флинт.

"Гольфстрим не умер, он прекрасно живет", — продолжил

ученый, комментируя возобновившиеся слухи о том, что в результате аварии нефтяной платформы в Мексиканском заливе Северо-Атлантическое течение может прекратить свое движение к Европе.

"Думаю, что опасность этого сильно преувеличена, — считает замдиректора ИО РАН. Экологическая катастрофа в результате выброса нефти из скважины была, конечно, колоссальной. Но "убить" Гольфстрим это не может. А разговоры об этом больше похожи на привлечение внимания, на пиар".

Северо-Атлантическое течение (Гольфстрим) часто сравнивают с мощной океанической рекой, которая приносит тепло экваториальных вод до Северной Европы. Вместе с теплым

Норвежским течением — собственно, ветвью Гольфстрима — оно является одним из ключевых элементов системы теплового регулирования нашей планеты.

В России проводились исследования, призванные определить, что и при каких условиях может перекрывать Гольфстрим, рассказал М.Флинт. "Высказывались соответствующие гипотезы, — пояснил он. — Но, когда провели эксперименты, выяснилось, что опасность ослабления течения сильно преувеличена".

А.Цыганов

Чтобы заранее извещать о цунами

Центр Цунами по мониторингу землетрясений и уровня моря в ближней и дальней зонах начал работу в Приморье. Он организован на базе краевого гидрометцентра.

Как рассказали в гидрометцентре Цунами, сейчас в Приморье действуют четыре поста — во Владивостоке, в поселках Рудная Пристань, Преображенск и Сосновое. Они собирают данные об уровне моря и температуре воды в автоматическом режиме.

Благодаря этому специалисты имеют сведения об изменении уровня моря в обширной части побережья Тихого океана. Причем той, которая может оказаться в зоне разрушительного действия гигантских волн.

Точность ГЛОНАСС

Перевод орбитальной группировки системы глобального позиционирования ГЛОНАСС на эксплуатацию модернизированных спутников типа "Глонасс-К" позволит повысить ее точность до нескольких десятков сантиметров, — сообщили на Красноярском предприятии Информационные спутниковые системы (ИСС) им. Решетнева.

По сравнению со спутниками "Глонасс-К" первого этапа, космические аппараты второго этапа будут обладать тремя новыми сигналами с кодовым разделением. "Два из них — для спецотрабателей, один — открытый сигнал, — уточнили на предприятии. — Кроме того, на них реализуется ряд других функций для решения специальных задач".

Дата запуска первого модифицированного космического аппарата будет определена в соответствии с Федеральной целевой программой "Глобальная навигационная система" на 2012-2020 гг., которая формируется в настоящее время.

Р.Ромишевский

Совместив шоссе и железную дорогу

Совмещенную автомобильно-железную дорогу от Адлера до Красной Поляны протяженностью около 50 км, которая является самым сложным из реализуемых проектов, будут освещать светодиодные лампы, работающие от солнечных панелей.

Говоря об этом, представители компании РЖД, инспектирующие ход строительства транспортных объектов Олимпиады-2014 в Сочи сослались на опыт Китая и "ряда европейских стран", где подобное экологичное и экономичное освещение применяется повсеместно.

Также для защиты, протекающей в зоне будущей трассы, реки Мзымта, для насыпи были использованы экологически чистые габионы из природного камня. А стройплощадки и временные вахтовые городки оборудованы временными сетями водоснабжения и водоотведения. Сбор стоков производят

по локальные очистные сооружения. Совмещенная автомобильно-железнодорожная дорога от Красной Поляны, создаваемая для доставки зрителей и участников Олимпиады к месту соревнований, должна быть полностью сдана в эксплуатацию в апреле 2013 года.

Общая протяженность линии новой трассы составит 124,5 км, на ее пути запроектировано шесть тоннелей общей длиной 26,5 км, 35 км мостов и эстакад, пять развязок с существующей автодорогой.

СОЧИ