ПАНОРАМА

Наша «Волга», но с добавкой «Сайбер»

Первый автомобиль нового поколения «Волга Сайбер» сошел с конвейера Горьковского автомобильного завода в Нижнем Новгороде. Новенькая машина серого цвета, едва сойдя с конвейера, уже обрела первого покупателя: она отправляется в Казань.

Машина изготовлена на немецком и японском оборудовании с американской платформой и двигателем «Крайслер», имеет английский дизайн, но сохранила в своем названии вечное для России слово «Волга».

По словам председателя правления «Группы ГАЗ» Сергея Занозина, «это — принципиально новая машина не только для Горьковского автозавода, но и для всего российского автопрома. Поэтому говорить о смерти отечественной автомобильной промышленности очень далеко. Это, скорее, туманные передние фары, электроподогрев передних сидений. Салон отделан кожей. Гарантия на автомобиль — 3 года или 100 тыс. км пробега.

В розничную продажу «Волга Сайбер» поступит с 1 сентября 2008 года в 12 крупнейших регионах РФ. Стоимость самой дорогой модификации «люкс» с двигателем объемом 2,4 л составит 640 тыс. рублей. Цена машины базовой комплектации — 540—590 тыс. рублей.

По словам директора по производству автомобиля «Волга Сайбер» Андрея Смепутькина в течение 3-4 лет Группа «ГАЗ» планирует увеличить уровень локализации производства с нынешних 30% до 90%.

«Группа ГАЗ» до 2012 года поместью обновит моделный ряд выпускаемых автомобилей, продолжил С.Занозин. По его словам, полная смена ассортиментного ряда будет проведена в рамках стратегии развития «Группы ГАЗ» на период с 2010 по 2012 год. 2008 и 2009 годы станут периодом подготовки производства к обновлению.

В рамках обновления начнется реализация сразу нескольких новых проектов, отметил С.Занозин. В частности, подготовка и выпуск новой модификации «Газели», которая получила название «Газель-3». Начнется выпуск коммерческого грузовика «Максус». «Чтобы создавать новые продукты, мы модернизировали производство и создали инжиниринговый центр. Будет также приобретается и новое оборудование», — сказал он.

Чтобы расширить линейку производства автомобилей, «Группа ГАЗ» ведет переговоры с мировыми производителями автомобильной техники и компонентов. В первую очередь речь идет о расширении модельного ряда легковых автомобилей бизнес-класса. По словам Занозина, все переговоры с партнерами должны закончиться в течение 2008 года. «Каковы ни были результат, мы должны завершить переговорный процесс в этом году», — подчеркнул он.

Российский рынок, отметил С.Занозин, очень привлекателен для производителей автомобильной техники. Это рынок очень быстрый, с динамично развивающимся спросом. «Наша политика будет очень агрессивной. Мы будем действовать очень активно, чтобы иметь хорошие позиции на этом рынке», — заключил С.Занозин.

Р.Магасумова

НИЖНИЙ НОВГОРОД

На стандарт «Евро–4»

«Во всем мире уже действует стандарт Евро–4, Москва перейдет на него через 2 года, — сообщил первый заместитель столичного мэра Петр Бирюков.

С 1 января 2008 года все новые автомобили, произведенные и продающиеся в России, должны соответствовать стандарту Евро–3. Первый европейский стандарт — Евро–2, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах был введен в Евросоюзе в 1995 году. В 1999 году он был заменен стандартом Евро–3, а в 2005–м — Евро–4. Для дизельных грузовых выбросов действует в 2009 году вступит в силу уже новый стандарт — Евро–5.

Сейчас московский автопарк насчитывает почти 3,5 млн. машин. И количество автомобилей в городе растет. Соответственно увеличивается и выброс отработанных газов, продуктов испарения бензина и вредных примесей. Ежегодно в воздух мегаполиса поступает более 1,1 млн тонн загрязняющих веществ, 83% из которых — выбросы автотранспорта.

Для улучшения экологической ситуации городские власти вводят ограничения. Как напомнил П.Бирюков, с 25 сентября будет запрещен въезд в центр города грузовым автомобилей стандарта ниже Евро–2.

В России будет аналог «Гринпис»

Созданием российского «зеленого» общественного или политического движения намерен заняться Общественный совет по контролю за реализацией государственной экологической политики при Росприроднадзоре. России необходим отечественный аналог таких международных экологических организаций, как «Гринпис» или WWF, — заявил помощник руководителя Росприроднадзора Константин Цыбко.

По его словам, совет объединит известных российских ученых и экологов. Свое согласие уже дали члены-корреспонденты РАН Виктор Данилов-Данильян и Алексей Яблоков, другие специалисты. Не исключено и создание нового молодежного экологического движения.

Несмотря на общепмировую тенденцию роста интереса к защите природы, в России пока нет ни одной влиятельной экологической общественной или политической силы. «Экология в РФ сама в пренатальной стадии развития иностранных и международных организаций. Нет ни одной влиятельной российской национальной общественной структуры, защищающей интересы экологии, — отметил К.Цыпко. — Приоритетом у нас пока остается природопользование, а не природоохрана. И это грозит отставанием в промышленном развитии от Запада», — добавил он.

Первое заседание Общественного совета состоится 2 сентября. Тогда же будет избран его руководитель. Совет намерен в рамках своей деятельности участвовать в выработке концепции экологической политики РФ, реформе профильного законодательства, а также заняться борьбой с коррупцией в сфере экологии.

У «Аэрофлота» — новый А320

«Аэрофлот — российские авиалинии» ввел в эксплуатацию семнадцатый самолет производства компании «Эрбас» А320. Он назван «И. Крузенштерн» — в честь выдающегося русского мореплавателя, начальника первой кругосветной экспедиции, одного из основоположников отечественной океанологии, адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна.

В 2008 году «Аэрофлот» ожидает поставку еще восьми самолетов А320. Все самолеты — непосредственно с завода, от производителя. В настоящее время парк авиакомпании насчитывает 38 самолетов семейства А320. Компания также готовится принять новые дальнемагистральные лайнеры «Эрбас» А330. В планах также получение российских региональных самолетов нового поколения «Сухой Суперджет–100».

Где курорты лучше?

В Краснодарском крае начался конкурс на лучший курорт. Как сообщили в департаменте комплексного развития курортов и туризма, «туры будут создать для всех участников равные условия, территорию региона поделили на четыре группы».

В первую зону вошли такие известные черноморские курорты—соседи, как Анапа, Геленджик и Туапсинский район. Во вторую — Новороссийск, Крымский и Темрюкский районы. Третью составили предгорные районы края. Специально выделену отдельную группу создали из районов Сочи — столицы зимних Олимпийских игр–2014 — Адлерского, Центрального, Хостинского и Лазаревского.

Победителя каждой из групп ждет крупный денежный приз. По 20 миллионов рублей получат курорты, занявшие первые места в первой и четвертой группах. Победителей второй и третьей групп ждут чеки по 10 млн рублей.

По условиям конкурса, все призовые деньги должны пойти на дальнейшее развитие курортов. Итоги конкурса подведут в ноябре, после окончания летнего сезона–2008.

Е.Никитин

Что обещают «разведчики будущего»

Как мы будем питаться, одеваться, жить через 10, 15, 20 лет? На эти вопросы пытаются ответить «агентства стиля» или «кабинеты тенденций», сотрудники которых стремятся уловить, предвосхитить и спрогнозировать будущие веяния моды в самом широком смысле этого слова.

В мире всего четыре подобных компании. И все они находятся во французской столице. «Это значит, что Париж остается столицей новых тенденций в моде. Он — мировой центр креативности, — убеждена глава агентства «Экстрем» Нелли Роди.

Сотрудники таких кабинетов посчитали колоссит по всему миру — Токио и Берлин, Милан и Лос-Анджелес, Москва и Стамбул. И повсюду наблюдают за манерами, привычками, поведением незавнисимых с финансовой точки зрения и стремящихся к новому молодых людей.

Фиксируя их интересы, «разведчики будущего» стараются выявить основные тенденции развития. А главное — выбрать те из них, которые могут укрепиться и пустить корни. Вернувшись в Париж, они обобщают собранные впечатления и идеи, пытаясь определить черты «грядущего дня».

Ежегодно агентство издает 13 томов тетрадей с материалами, в которых описывается, какими будут через несколько лет самые популярные цвета и материалы, косметика и аксессуары, модели и дизайн. Прогнозы сотрудников агентства сопровождаются комментариями социологов и философов, которые обосновывают все это своих позиций.

Около полутора тысяч клиентов — руководители предприятий — производящих готовое платье, продовольствие, электронные товары, мобильные телефоны, бытовую технику — покупают нарасхват эти тетради, каждая из которых стоит 1000–2000 евро.

Что же обещают нам предсказания? Согласно их прогнозам, будущее — за «биобружа», которые будут заполнять автомашину газом, полученным из одеду «ответственно» и потреблять «ангажированное». Самым «шикарным» станет ношение одежды, утверждают первопроходцы.

Одновременно экстрадиты потребители пожелают расширить границы реальности. И поэтому будут моды странные вещи. Так, изобленьем местом в квартире станет ванная комната, в одежде будет заметно влияние легенд и сказок, а компьютер окончательно превратится в «помощника». Через несколько лет, утверждают сотрудники «кабинетов тенденций», будет 4 категории потребителей. «Метропуритане» станут проживать в городах, работать и отдыхать в «перекрестках», «Ностальгирующие детали» обратятся к основам бытия, например, станут носить одежду только из натуральных цветов. «Неонеоготики» попытаются стоять на противоположные и одеваться в белый цвет. А группа, обозначенная как «странные прикиды», максимально тратят время свое на пространство, где все просто «пышно, обильно и декадентно».

Кстати, «экологически» вскоре будет модным сезоний цвет — цвет воды и неба, который заменит вышедший зеленый, обещают парижские предсказатели.

М.Морозов

Туполевцы предлагают самолеты VIP-класса

Фирма «Туполев» способна удовлетворить потребности российских деловых людей в самолетах VIP-класса, — заявил директор-исполнитель президента-исполнительный директор фирмы Сергей Ильющенко.

По его словам, фирма «Туполев», модернизируя парк самолетов Ту-134 и Ту-154, уже выпустила свыше 30 машин в VIP-комплектации. Среди заказчиков — компании «Норильский никель», АЛРОСА, «Капитал Авиа Инвест», администрация Самарской области. Построены также авиалайнеры делового класса по заказам сразу нескольких компаний.

«Создавая пассажирские авиалайнеры вместимостью от 100 до 210 мест и с дальностью полета до 10 тыс. км, было бы неразумным не разрабатывать на их базе и самолеты бизнес-авиации, — отметил С.Ильющенков.

В частности, Ту-134Б, по его словам, «идеально подходит» для северных аэродромов Росси, где не может приземляться многие иностранные самолеты. А именно северные маршруты, охватывающие основные ресурсные регионы страны, «самые популярные у российских бизнесменов».

Другой авиалайнер — Ту-154 в VIP-варианте — имеет дальность полета до 7500 км и скорость 900 км/ч, что делает его самым быстроходным воздушным судном. «Самолет удовлетворяет всем требованиям Росгражданнадзора, Евроконтроля, Международной организации гражданской авиации, — подчеркнул специалист.

На сегодняшний день в самолеты нового поколения (семейства Ту-204/214, Ту-334) могут поставляться заказчику в бизнес-комплектации. Особенно удачным С.Ильющенков считает VIP-модификацию Ту-334 благодаря ее широкому салону (3,8 м) и высокому потолку (2,14 м). «Даже первые лица государства заинтересовались этим современным лайнером», — подчеркнул представитель «Туполева».

Е.Никитин

КРАСНОДАР

Золотой «Бобр–08»

Сбербанк выпустил в обращение новую инвестиционную золотую монету Банка России «Бобр–08», отлитую из которой не облагаются НДС. Тираж — 12 тыс. штук. Монета номиналом 100 руб. содержит 15,55 грамм золота. Она в два раза тяжелее другой инвестиционной монеты «Георгий Победоносец» и классического золотого «Соловья».

В Сбербанке отмечают повышенный интерес населения к инвестиционным продуктам в драгметаллах. В частности, клиентам продано 584 тыс. слитков, общим весом около 11,6 тонн (2,2 т золота и 9,4 т серебра).Кроме того, клиенты приобрели 100 тыс. обязательных металлических счетов, что более чем в 4 раза превышает показатель за весь прошлый год.

Обсудить клиентов Сбербанка с драгметаллами в обезличенном виде в январе-июне 2008 года приобрели 26,7 млрд руб. Золота и серебра куплено 160 тонн.

В планах — поиски Атлантиды

Глубоководные аппараты «Мир», совершившие в конце июля первые исследовательские погружения в Байкал, не установили мировой рекорд глубины в пресной воде. Но, все-таки, первоначально отметку в 1,6 тыс. км, — сообщил заместитель руководителя проекта «Миры» на Байкале», руководитель лаборатории глубоководных обитаемых аппаратов Института океанологии им. Ширшова РАН **Анатолий Сагалевич.**

По его словам, датчики «Миров» рассчитаны на работу в солоной морской воде, а не в пресной. Сейчас специалисты ищут решения для условий пресной воды. Точные показатели глубины погружений составляют 1662 м и 1634 м, а на 1680 м, как сообщалось ранее. «Таким образом, аппараты были близки к максимальной глубине Байкала», — подчеркнул А.Сагалевич.

О планах дальнейших погружений с самым глубоким точки Мирового океана рассказал один из руководителей исследовательской экспедиции «Миры» на Байкале, член-корреспондент Российской академии наук Артур Чилингаров.

Он, в частности, сообщил, что после завершения двухлетней экспедиции на озеро Байкал, организованной Фондом содействия развитию Байкальска, планируется продолжить исследования в самые глубокие точки Мирового океана, в том числе — и в знаменитую Марианскую впадину.

УЛАН-УДЭ

А.Субботин

Бизнесмены приносят пользу государству?

Половина россиян — 51% — считает, что деятельность отечественных бизнесменов и предпринимателей идет на пользу нашему государству, тогда как 31% — полагает, что она вредна, 19% затруднились дать ответ, показали результаты опроса, проведенного Всероссийским центром изучения общественного мнения (ВЦИОМ).

Опрос показал: чем моложе респондент- и чем выше уровень его образования, тем более, полагают, кажется ему деятельность бизнесменов. Большинство молодежи скорее позитивно на деятельность бизнесменов (61%), тогда как в возрастной группе 44-59 лет подобного мнения придерживается лишь 46%. А среди россиян преклонного возраста (60 лет и старше) — 34%.

Между тем, как утверждают социологи ВЦИОМ, «россиянам свойственно определенное отношение к перспективам пересмотра итогов приватизации 90-х годов». Так, 42% респондентов считает, что первым шагом для получения отечественной экономике 29% полагают, что «был бы вредным». 17% респондентов затруднились дать ответ на этот вопрос.

Согласно опросу, люди преклонного возраста, а также менее образованные и с более низким уровнем образования чаще считают, что «нужно вернуть государству всю собственность, которой они лишились». Молодые люди и россияне среднего возраста, а также люди, имеющие высшее и неполное высшее образование, скорее склоняются к тому, что «пересмотр результатов приватизации можно сделать только в отдельных случаях, если будет доказано, что приватизация была проведена незаконно».

Всероссийский опрос ВЦИОМ проведен 12—13 июля. Опрошено 1600 человек в 153 населенных пунктах в 46 областях, краях и республиках России. Статистическая погрешность не превышает 3,4%.

В лидеры по Интернету

Китай вышел на первое место в мире в такой важной области, как число пользователей Интернета. Согласно данным Китайского информационного центра по Интернет–технологиям, число имеющих доступ во всемирную сеть достигло в Китае 253 млн человек.

До этого лидерство по этому показателю удерживали США, где на июнь нынешнего года число пользователей Интернета составляло 223 млн человек. Сначит они отвоевали КНР на второую позицию без всякой надежды вернуть себе первое место: в США Интернетом охвачено 71% взрослого населения, в Китае пока лишь 19%.

Выход Китая в мировые лидеры по масштабам Интернет-аудитории имеет важнейшие экономические последствия, так как всемирная компьютерная сеть является на сегодняшний день самой бурно развивающейся частью мирового рынка новейших технологий.

Согласно оценкам специалистов, к 2012 году в Китае число пользователей Интернетом достигнет 490 млн человек.

ПЕКИН

Погодные рекорды «Востока»

Ровно четверть века назад в Антарктиде в районе советской станции «Восток» был зарегистрирован абсолютный планетарный минимум температуры воздуха за всю историю инструментальных измерений — минус 89,2 град. Цельсия, — сообщил заместитель Арктического и Антарктического научно- исследовательского института (ААНИИ) Росгидромета, руководитель Российской антарктической эксфедиции (РАЭ) **Валерий Лукин.**

По его словам, «практически ежемесячно в районе полюса температура воздуха в районе «Востока» опускается ниже минус 70 град. Цельсия, а иногда — и минус 80». Ученый также высказал предположение, что в Антарктиде потенциально огромный резервуар, где может быть зарегистрирована еще более низкая температура воздуха. Это — так называемый «Купол А».

Предположительно в 2009 году национальная полярная экспедиция Китая планирует развернуть здесь строительство новой сезонной станции. Однако необходимости в этом период в течение ближайших пятидесяти лет будут выполняться в автоматическом режиме, что не всегда гарантирует необходимую достоверность измерений, считает руководитель РАЭ.

По его словам, с 1970 года на ледовом куполе в районе станции «Восток» идет уникальный «буровой проект с целью изучения палеоклиматических изменений в нашей планете по данным ледяных кернов». Полученные в ходе него данные «о четырех климатических циклах оледенения и похолодания с продолжительностью периода около 100 тысяч лет стали классическим примером практически во всех монографиях, посвященных климатической истории нашей планеты», — подчеркнул В.Лукин.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Н.Кручинин

Чтобы заставить водителя сбросить скорость

Проезжая по одной из улиц Филадельфии, водители снижают скорость, когда видят перед собой «лежачего полицейского». Каково же его удивление, когда он обнаруживает, что это — лишь оптическая иллюзия, которую создает красочный трехмерный рисунок на асфальте.

Воображаемый барьер, предупреждающий водителей о необходимости снизить скорость, последняя новинка в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, которую сейчас испытывают в различных городах США. Эксперимент, начавшийся два года назад в городе Фонтана в 25 миль в час, в первые дни удвоилось. Но в течение восьми последующих месяцев этот показатель уменьшился — постепенно водителям по этим улицам водители поняли, что сталкиваются с с оптическим «пугалом». И перестали тормозить.

В Филадельфии власти, правда, провели публичную кампанию и выяснили, что неожиданный от трехмерного изображения помех будут находиться уже настоящие полицейские. Так что превышать скорость в любом случае не стоит. Предсказывать, как отразится эксперимент на соблюдении скоростного режима, представители полиции «Филадельфии не спешат. Однако попробовать стоит, считают они.

НЬЮ-ЙОРК

По «отпечаткам» камер

Происхождение фотографий, сделанных цифровыми фотокамерами, просходеть, считают шведские эксперты. И таким образом оказать серьезную помощь полиции в расследовании правонарушений. Например, в работе с сайтами порнографии в Интернете.

Государственная криминально–техническая лаборатория Швеции разработала новый метод, позволяющий определить «родственную связь» конфискованных фотографий с конкретными камерами.

По словам техника лаборатории Тобиаса Ханссона, за основу нового метода взяты факт, что каждая цифровая фотография состоит из миллионов точек, имеющих свои неповторимые характеристики. Они являются своеобразным «электронным отпечатком» каждой отдельно взятой камеры.

СТОКГОЛЬМ

И.Дергачева

Слоны научились запасаться водой

Африканские слоны еще раз продемонстрировали людям, что их сообразительность достойна самой высокой оценки. Ученые из Лондона BBC, снимавшей фильм в пустыне Намиб, на территории Намибии, стали свидетелями удивительные кадры: оказалось, что слоны приспособили свои хоботы в качестве резервуара для воды, где она может храниться несколько часов. По мере надобности великаны экономно облизают себя этой водой или утоляют ей жажду.

Об этой интересной способности слонов рассказчики среди натуралистов еще добрую сотню лет назад. Однако мно- кто не мог с уверенностью сказать, так ли это на самом деле, или эта история из области рассказов бывалых охотников. И только сейчас ученые смогли ее подтвердить: слоны в пустыне способны успешно бороться с жарой и важнейшим для них дефицитом. Намиб ужитрается в отсутствия воды.

Обычно эти гигантские звери пьют каждые сутки. Но великаны Намибии ужитрается воздерживаться от воды до пяти дней. В этом им помогает своеобразная «сумка», расположенная под ушами в складках глотки. С ее помощью слоны не только обменивают между собой эмоциями и могут использовать ее как водохранилище.

Сьюлочмо Ганг, группа была свидетелем того, как небольшая пятка

Для обеспечения частей надежной связью

Генеральный директор ОАО «Рязанский Радиозавод» **Юрий Смирнов**

За более чем полувековую историю своей деятельности Рязанский радиозавод прошел путь от производства громоотводителей до современного промышленного предприятия по выпуску военной техники связи последнего поколения.

В настоящее время одной из основных задач ОАО «Рязанский Радиозавод» является освоение серийного выпуска практически всего семейства УКВ радиостанций ТЗУ «Акведук». К ним относятся Р-168-0,5УМ, Р-168-0,5УС, Р-168-5УН-2, Р-168-25У-2, Р-168-100У-2.

Радиостанции этого поколения предназначены для обеспечения устойчивой помехозащищенной и разведзащищенной радиосвязью всех подразделений и частей — от отделения (экипаж танка, БМП и т.д.) до мотострелковой и танковой дивизии.

Помимо передачи аналоговой информации, носимые и возимые средства радиосвязи позволяют осуществлять передачу со скоростям от 1,2 до 16 кбит/с, имеют возможность дистанционного управления, позволяют автоматизированно вводить частоты, ключи и другие радиоданные. Радиосредства обладают возможностью встроенного контроля работоспособности по включению питания во время работы.

Радиосредства комплекса обеспечивают псевдослучайную перестройку рабочей частоты (ППРЧ), автоматизированную адаптивную связь (АС), техническое маскирование речевой информации, ретрансляцию информации, ручной и автоматический ввод радиоданных, передачу и прием цифровой информации со скоростям от 1,2 до 16 кбит/с, сканирующий прием по четырем-восьми заранее подготовленным частотам, работу на четырех-восьми заранее подготовленных частотах, прием и передачу тонального вызова, экономичный прием для портативных и носимых радиосредств в целях экономии потребляемой электроэнергии, адресную и циркулярную связь.

Высокая степень помехозащищенности обеспечивается использованием режима программной перестройки рабочей частоты и адаптивного режима работы, а информационная скрытность — техническим маскированием.

Кроме того, в радиостанциях Р-168-5УН-2, Р-168-25У-2, Р-168-100У-2 реализован многоканальный режим работы, существенно увеличивающий пропускную способность радиосетей и радиоканалов, организованных с использованием данных радиосредств.

Помимо радиостанций комплекса «Акведук», ОАО «РРЗ» освоил серийный выпуск УКВ радиостанции Р-161П-1, которая предназначена для обеспечения радиосвязи в условиях повседневной деятельности частей. С 2008 года планируется выпуск данной радиостанции со встроенным СКЗИ, что позволит повысить ее эксплуатационные характеристики.

Постановка на снабжение ВС РФ радиосредств Р-168-25У-2, Р-168-100У-2, а также разработка ОАО «Концерн «Созвездие» принципиально нового унифицированного программно-аппаратного комплекса АВСКУ позволило ОАО «РРЗ» приступить и в 2005 году успешно провести модернизацию командно-штабной машины Р-149БМ/Д, стоящей на вооружении в частях и подразделениях связи ВДВ.

После модернизации КШМ обеспечивает образование четырех смыкающихся радиоканалов для работы в УКВ радиосетях с использованием радиостанций Р-168-100У-2, одного смыкающегося радиоканала в КВ радиосетях с использованием радиостанции Р-168-100КВ(Т), канала спутниковой связи при комплектовании изделия станцией спутниковой связи, телефонную связь по образованным средствами изделия каналам связи в открытом режиме, режиме технического маскирования (с использованием встроенного в радиостанции средств криптозащиты) и в режиме засекреченного с гарантированной стойкостью, образование четырех каналов передачи данных.

Изделие обеспечивает избирательную циркулярную телефонную связь между рабочими местами внутри изделия на стоянке и в движении. А также и с абонентами выносного телефонного аппарата по телефонной линии на стоянке.

Средства автоматизации управления на базе ЗВМ «Багет РС-6» с периферийными устройствами, аппаратура передачи данных, средства управления десантником (УСД и КСД(ДП)) при их устойчивом взаимодействии обеспечивают автоматизацию основных процессов, связанных с управлением.

Транспортной базой изделия является шасси БМД-1Ш (БТР-Д).

Разработка и снабжение общевойсковых, десантных частей и соединений комплектом КШМ БТР-Д, развертываемых в рамках ОМР «Сапфир», создает новые возможности для обеспечения устойчивости, непрерывности и оперативности управления в условиях ведения перечня реализуемых режимов и видов работы радиосредств (как основных средств автоматизированных в КШМ). А также совершенствования способов доступа к каналам связи как с рабочих мест должностных лиц внутри подвижного объекта, так и для подключения к ним мобильных мест.

ОАО «Рязанский Радиозавод» ведет также разработку комплекса обучающих тренажерных средств для обеспечения высокого качества подготовки специалистов, предназначенных для формирования, совершенствования и поддержания на требуемом уровне у обучаемых профессионально важных качеств, навыков и умений оперативной деятельности в штатных условиях.

Разработанные тренажерные средства позволяют специалисту сразу понять и усвоить на практике информационный материал, основные приемы работы в дискотеке, изучить ее особенности еще до непосредственной работы с ней. Это позволяет повысить уровень подготовки специалиста связи об объекте, — прежде чем впоследствии работать.

Поэтому в дальнейшем, при поступлении в работу с реальными радиосредствами, он может уверенно и со знанием дела выполнять свои функции, что в свою очередь позволяет предотвратить большое число поломок радиосредств, которые могли бы возникнуть по вине его недостаточной подготовки и неудовлетворительно.

Разработанные ОАО «Рязанский Радиозавод» тренажеры в комплексе позволяют не только обучаемому, так и для преподавателя. Обучаемый специалист может не только производить различные виды работ по управлению, но и получать информацию о допущенных ими ошибках, что впоследствии позволит ему избежать их при работе с реальными объектами.

Таким образом, подобный комплекс тренажерных средств может использовать для подготовки специалистов связи в высших военных учебных заведениях, учебных частях по подготовке младших специалистов, в системе учебных мероприятий, обеспечивающих выработку навыков и умений у различных категорий личного состава войск связи. А также применяться для переобучения.

В ноу-хау время в ОАО «Рязанский Радиозавод» активно занимается переоснащением производства, внедряет современное технологическое оборудование, которое позволяет осваивать производить самые современные средств связи нового поколения в кратчайшие сроки. Мы постоянно в процессе работы решаем задачу освоения серийного производства средств связи и дополнительного оборудования, входящего в комплекс ЕСУ ТЗ.

«По-прежнему на главу» скромничают коломенцы

Среди участников салона, интерес к экспозиции которых заранее запрограммирован, — ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения» (КБМ) из подмосковной Коломны. Его разработки будут представлены широким спектром экспортно-ориентированной военной техники.

«Мы подходим к выставке творчески и рационально. Понимая, что ожидать от Салона сиюминутных результатов не стоит, — говорит Георгий Кузьк, заместитель начальника Управления внешнеэкономической деятельности ФГУП «КБМ». — Когда пишут, что на той или иной выставке был подписан контракт, часто забывают о том, что можету подписывать предварительные договоры на стадии рабочего. Поэтому поиск новых контактов и контрактов — это хорошо. Но наша цель несколько иная. Своим участием в салоне «МВСВ-2008» мы хотим заявить, что предприятие «по-прежнему на главу», что мы готовы к сотрудничеству, к подписанию контрактов».

«По-прежнему на главу» — это очень скромные слова по отношению к КБМ». На самом деле сегодня это предприятие находится на передовых позициях в мире в таких областях, как разработка противотанковых и переносных зенитных ракетных комплексов, создание оперативно-тактических ракетных комплексов и комплексов активной защиты БТВТ.

У предприятия мощные, наукоемкие десятилетия, ими совместной работы связи со смежниками, серийным выходом. КБМ развивает деловые отношения с ведущими фирмами Европы, Азии, Африки и Латинской Америки. Изделия, созданные ФГУП «КБМ», поставлялись более чем в 60 стран мира.

На стенде «ФГУП «КБМ» участники и посетители Международного салона вооружения и военной техники «МВСВ-2008» смогут увидеть:

— Переносный зенитный ракетный комплекс «Игла-С»;

— Тренажер универсальный комплексный 9Ф850 «Конус»;

— Тренажер унифицированный для подготовки стрелков-зенитчиков ПЗРК типа «Игла-9Ф874»;

— Оборудование компьютерного учебного класса по ПЗРК;

— Опорно-пусковую установку «Джигит» с системой цемуказания и ночным прицелом;

— Комплект аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец» для ПЗРК типа «Игла» для стрельбы с различных носителей;

— Самоходный противотанковый комплекс «Хризантема-С»;

— Самоходный противотанковый ракетный комплекс «Штурм-С»;

— Переносный противотанковый ракетный комплекс «Штурм-В» на вертолете Ми-24В;

— Оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер-Э»: комплект активной защиты на основе комплекса «Арена» для бронетехники, комплекс «Арена» для кораблей, комплекс «Дрозд» для бронетехники, комплекс «Дрозд» для кораблей, комплекс «Шквал» для бронетехники, комплекс «Шквал» для кораблей, комплекс «Дрозд-Шквал» для бронетехники, комплекс «Дрозд-