ПАНОРАМА

Для отдыха и туризма

Правительство РФ одобрило создание семи особых экономических зон туристско-рекреационного типа. Они появятся в Республике Алтай, Алтайском крае, Республике Бурятия, Иркутской области, на Ставрополье, в Краснодарском крае и в Калининградской области.

[illegible] ...заявил он. [illegible] ...внимание А.Ку... [illegible] ...в том, что [illegible] ...ранные для [illegible] — «это не [illegible] ...и, которые [illegible] ...ожидается, [illegible] ...ст туристи... [illegible] ...в ближай... [illegible] Г.Грефа, к [illegible] семи зонах [illegible] 155 тыс. ра... [illegible] ...то — исходя [illegible] ...ных подсче... [illegible] ...о, ожидает... [illegible] увеличение [illegible] потока в [illegible] ...н до 9,7 млн [illegible] — пока кон... [illegible] ...дсчеты. Но [illegible] ...очно не бу... [illegible] ...затели», — [illegible] Минэконом... [illegible]

М.Щербаков

Поспешите в программисты

Математики и программисты в ближайшие годы будут буквально «на вес золота» на российском рынке труда, — утверждает ректор МГУ им. Ломоносова Виктор Садовничий.

«С развитием в России новых технологий, в том числе — нанотехнологий, на рынке труда сразу возникнет острая нехватка математиков, программистов, других специалистов в области естественных наук», — пояснил глава университета. На сегодняшний же день, продолжил он, наибольшим спросом у абитуриентов пользуются специальности в сфере управления, менеджмента и права. Многие ребята хотят быть юристами и психологами.

«К сожалению, пока молодежь не понимает, что через год–два рынок будет перенасыщен специалистами этих направлений, — посетовал ректор МГУ. — Сейчас уже начал расти конкурс на естественные специальности, но не такими темпами, как хотелось бы».

Д.Токарева

На чем россияне будут летать?

Российские авиаперевозчики испытывают острый дефицит в современных самолетах, потребность отрасли составляет 650 воздушных судов, — заявил министр транспорта РФ Игорь Левитин.

Дефицит приводит к тому, что граждане России предпочитают летать на комфортабельных самолетах зарубежных компаний. Министр выразил серьезную озабоченность в этой связи. А также тем, что российская авиационная промышленность не вполне готова к выпуску современных воздушных судов.

«Основным ограничителем для выпуска современных отечественных самолетов является дефицит производственных мощностей и современного технологического оборудования», — считает министр. По оценкам специалистов Объединенной авиастроительной компании (ОАК), на эти цели необходимо порядка 15 млрд руб.

Министр особо подчеркнул, что создание современного производства авиационной техники должно проходить параллельно с формированием системы эксплуатации и технического обслуживания самолетов по передовым технологиям на протяжении всего жизненного цикла судна.

Он поручил Росавиации представить предложения по финансовому обеспечению создания такой системы. А также подготовить изменения в Федеральные авиационные правила, в раздел ответственности производителя за послепродажное обслуживание самолета.

Берегите... психику

К 2020 году депрессия станет вторым по частоте заболеванием россиян — после болезней сердечно-сосудистой системы, такой прогноз обнародовал замдиректора Научного центра социальной и судебной психиатрии имени Сербского, руководитель отдела неотложной психиатрии и помощи при чрезвычайных ситуациях Зураб Кекелидзе.

«Эта общая мировая тенденция характерна и для России», — пояснил профессор. «Пока депрессии занимают пятое место по частоте среди заболеваний, но их число нарастает».

По словам ученого, люди по-разному реагируют на стресс. Одних он мобилизует — и такой человек даже постепенно привыкает к стрессовым ситуациям. У других же стресс вызывает тяжелую дезорганизацию и может дать серьезные изменения в психике.

О.Ситникова

Созданные для космоса полезны и на Земле

[illegible] ...воздействие на [illegible] ...втов длительно... [illegible] в невесомости [illegible] испытывают ле... [illegible] ...оэтому наши ус... [illegible] найти широкое [illegible] ...иниках на Зем... [illegible] ...вал коллег заве... [illegible] физиологичес... [illegible] ...ститута медико... [illegible] проблем РАН [illegible] этого стали спе... [illegible] ...и, разработанные в институте для сохранения нормального мышечного тонуса космонавтов в длительных орбитальных полетах: сейчас они проходят клинические испытания на Земле.

Чтобы избежать гипотонии, нужно, образно говоря, обмануть организм — каким-то образом стимулировать его опорные рецепторы, чтобы те подавали в мозг сигналы, активизирующие мышечный тонус, пояснил ученый. С этой целью на ноги испытуемых надеваются специальные легкие «ботинки» с двумя пневматическими стельками — под носком и пяткой, где как раз и расположены зоны опорных рецепторов.

В течение 6 часов в день, по 30 минут в час, специальный воздушный насос подает в эти зоны давление, чередуя носок правой ноги с пяткой левой и носок левой с пяткой правой. И, таким образом, создавая имитацию ходьбы.

Добровольцы-испытатели 3 суток находились в условиях искусственной невесомости — в специальной ванне были по шею погружены в воду с температурой 33 градуса. При этом их кожные покровы были ограждены от прямого контакта с водой водонепроницаемой пленкой.

«В ходе длительных полетов космонавты поддерживают свое физическое состояние с помощью тренажеров. Но бывают ситуации, когда у них нет на это времени. А с нашими ботинками экипаж может заниматься другими делами и при этом получать необходимую опорную нагрузку», — пояснил Д.Саенко.

На Земле эти устройства помогут поставить на ноги тысячи лечащих больных, убеждены ученые.

Е.Зубцова

Ждем новые автобусы и трамваи

Московские власти вдвое увеличат финансирование на покупку новых автобусов, троллейбусов и трамваев, — сообщили в столичной мэрии.

[illegible]

Пиву — крыша и колеса

[illegible] ...вагонострои... [illegible] ...и междуна... [illegible] ...р, который [illegible] ...пивоваренная [illegible] ...тика» с це... [illegible] поставщика [illegible] ...ных вагонов [illegible] ...и пива. В [illegible] ...ах компания [illegible] ...ь у «Алтай... [illegible] ...версальных [illegible] ...в для пере... [illegible] продукции и [illegible] ...ьтате общее [illegible] ...ытых ваго... [illegible] ...ващих «Бал... [illegible] ...т 1505, что [illegible] ...ивоваренной [illegible] ...и на второе [illegible] ...и — после [illegible] ...честву соб... [illegible] ...версальных [illegible] ...» и «Балти... [illegible] партнеры. В [illegible] ...тика» заку... [illegible] ...700 вагонов, [illegible] ...основой для [illegible] ...обственного [illegible] ...нодорожных [illegible] ...же для сво... [illegible] алтайские [illegible] ...и произве... [illegible] ...ыс. вагонов.

БАРНАУЛ В.Павлов

Доступного жилья станет больше?

Резкого увеличения предложений на российском рынке доступного жилья следует ожидать не раньше 2008 года. В 2007 году коренных изменений не предвидится, поскольку в минувшем году системный кризис в строительной отрасли не был преодолен, — заявил член Экспертного совета Комиссии Совета Федерации РФ по законодательному обеспечению формирования рынка доступного жилья Владимир Герасименко.

По его словам, по-прежнему ощущается острая нехватка строительных площадок из-за того, что большинство из них были в свое время проданы по непрозрачным схемам. Кроме того, основным препятствием для застройщиков остаются бюрократические барьеры: как известно, себестоимость готового жилья составляет не более 46% от его рыночной стоимости, остальная сумма складывается из всякого рода административных выплат.

В настоящее время федеральные власти готовят целый пакет новых законов, регулирующих жилищную политику. Большинство из них будет принято уже в этом году, в результате чего уже в 2008 году от них будет реальный эффект. В частности, уточнил эксперт, муниципалитетам будет дано право закладывать земельные участки кредитным учреждениям, а полученные средства тратить на обеспечение строительных площадок коммунальной инфраструктурой. Кроме того, предполагается уделить большое внимание малоэтажной застройке в виде домов из древесины, которые будут доступны малообеспеченным гражданам.

Как подчеркнул В.Герасименко, после того, как изменения в законодательстве будут приняты, ежегодный прирост жилищного строительства составит не менее 10%.

Е.Евченко

На защиту медведей

Таяние арктических льдов ставит под угрозу существование полярных медведей. В связи с этим администрация США выступила с инициативой разработать специальную правительственную программу защиты этих уникальных животных.

По сведениям специалистов, более четверти всей популяции белых медведей обитает на Аляске, на севере России и Канады. Между тем, как подчеркнул министр внутренних дел США Дирк Кемпторн, представляя новую инициативу, именно на Аляске Соединенные Штаты ведут активную добычу углеводородов, что не может не сказаться на окружающей среде. «Очевидно, что добыча нефти и газа в этом регионе представляет угрозу для белых медведей», — отметил он.

В июле прошлого года палата представителей конгресса США одобрила российско-американское соглашение по защите белых медведей от браконьеров и других опасностей. Специалисты назвали «большой победой» принятие этого документа, который предусматривает ежегодное выделение 2 млн долл. на реализацию программы помощи полярным медведям вплоть до 2010 года.

ВАШИНГТОН Д.Злодорев

В путь в личном вагоне

Совершить путешествие в личном комфортабельном вагоне класса «люкс» предлагают всем желающим украинские железнодорожники. Для этого необходимо лишь подать заявку в управление той или иной магистрали, выбрать маршрут и уплатить в кассу полную стоимость услуги.

[illegible]

Французы работают меньше всех

[illegible] ...я столица яв... [illegible] ...отным чемпи... [illegible] отдыху», [illegible] ...ние содержит... [illegible] ...нии швейцар... [illegible] ...С, в котором [illegible] покупатель... [illegible] ...сть, рабочая [illegible] ...ень зарплат в [illegible] для этого вы... [illegible] тот факт, что парижане работают меньше всех — 35 часов в неделю (1481 час в год). Рабочий год немцев, например, насчитывает 1611 часов. Правда, они пользуются 29-дневным отпуском против 27-дневного у французов. Лондонцы работают 1782 часа в году, а отдыхают 20 дней. Люксембуржцы, соответственно, 1725 часов и 25 дней.

Из 10 городов, где работают меньше всего, 8 находятся в Западной Европе. А больше всего работают в азиатских городах.

Например, в Сеуле рабочая неделя составляет 50,2 часа, а рабочий год — 2317 часов. За Сеулом следуют Гонконг, Бомбей, Тайбэй и Дели. В Азии многие работают 6 дней в неделю в отличие от Европы, где повсюду утвердилась пятидневка.

В азиатских городах также самый короткий отпуск — в среднем 12 дней. «Чемпионами мира по отпускам» являются бразильцы, которые каждый год «гуляют» 30 дней, а работают 1737 часов.

Среднемировая продолжительность рабочего года составляет 1844 часа, а среднемирового отпуска — 20 дней.

ПАРИЖ Н.Морозов

Тапочки в роли пылесосов

[illegible] ...ый «семей... [illegible] подготови... [illegible] европей... [illegible] ...и бытовых [illegible] ...ектролакс» [illegible] ...ретены до... [illegible] ...кие тапоч... [illegible] ...в их подошв [illegible] ...иниатюрный [illegible] ...игатель, ко... [illegible] ...тически уп... [illegible] ...ерным сен... [illegible] ...ько тапочки [illegible] ...оверхности, [illegible] бесшумные [illegible] ...инают ра... [illegible] ...я пыль. [illegible] ...ы подсчи... [illegible] ...годно сред... [illegible] ...ская семья [illegible] ...ов на уборку [illegible] ...ью пылесо... [illegible] ...изобретение [illegible] сокращает [illegible]

ЛОНДОН В.Макарчев

Запасы ладана «дышат на ладан»

Ученые опасаются, что в ближайшие годы может возникнуть нехватка натурального ладана, аромат которого ассоциируется у многих христиан с праздником Рождества.

Ладан извлекается из эфирных масел, содержащихся в ароматической смоле ладанного дерева или кустарника босвеллия. Библия рассказывает, как один из волхвов, пришедших поклониться младенцу-Христу, преподнес ему в дар ладан. Ладан и по сей день используется как благовоние в церковном мире, больше всего — в католическом и православном обрядах.

Ученые призывают ограничить добычу ладана, так как деревьям необходимо время для регенерации. В сотрудничестве с африканскими коллегами они изучили добычу ладана в Эритрее, Эфиопии и Сомали. И пришли к выводу, что, если не регулировать все возрастающую добычу смолы, лесные массивы босвеллии в этом регионе окажутся на грани вымирания.

Большая часть ладана, используемого в Западной Европе, поставляется из Эфиопии. «Если мы сейчас ничего не предпримем, то через 20—30 лет деревья в этой местности исчезнут», — заявил голландский профессор Франс Бонгера.

РИМ А.Букалов

Рыжие символы счастья

В канун Новогодних праздников в Красноярском крае фермы и фауны «Роев ручей» появились настоящие символы 2007 года — два огненно-рыжих поросенка.

[illegible]

КРАСНОЯРСК Н.Крицкий

КАЛЕНДАРЬ

ФЕВРАЛЬ

Праздники

2 — День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве (1943).
8 — День российской науки.
8 — День военного топографа.
10 — Профессиональный праздник российских дипломатов — День дипломатического работника.
14 — День святого Валентина.
23 — День защитника Отечества.

Памятные даты

1 — 75 лет назад (1932) вступил в строй Магнитогорский металлургический комбинат. 1 Февраля 1932 г. выдала первый чугун домна № 1 легендарной Магнитки.
1 — 75 лет назад (1932) в строй действующих вступил Горьковский авиастроительный завод № 21 (с 1936 г. им. С.Орджоникидзе). С сентября 1994 г. — ОАО Нижегородский авиастроительный завод «Сокол».
1 — 65 лет назад (1942) в Московской области было организовано оптико-механическое предприятие — Государственный союзный завод 393, впоследствии преобразованный в Красногорский механический завод. С 2004 г. — Федеральный научно-производственный центр «Красногорский завод им. С.А.Зверева».
5 — 85 лет назад (1922) в Москве была организована мастерская для нужд военно-воздушного флота, ставшая базой для организации завода № 33 по выпуску топливной аппаратуры для авиационных моторов. Впоследствии — Московское машиностроительное ПО «Знамя Революции». Ныне — ОАО «Машиностроительное производственное объединение им. И.Румянцева».
9 — 35 лет назад (1972) был выполнен первый пассажирский рейс на авиалайнере Ту-154 по маршруту Москва — Минеральные Воды — Москва. Начиная с 80-х гг. Ту-154 являлся самым массовым в СССР самолетом Аэрофлота.
12 — 65 лет назад (1942) на вооружение Красной Армии была принята 76-мм дивизионная пушка ЗИС-3, разработанная специалистами конструкторского бюро В.Г.Грабина — самая массовая пушка времен Великой Отечественной войны.
14 — 35 лет назад (1972) в Советском Союзе был осуществлен запуск автоматической межпланетной станции «Луна-20» для осуществления мягкой посадки на Луну. 25 февраля возвращаемый аппарат совершил посадку в расчетном районе и доставил на Землю образцы лунного грунта.
15 — 70 лет назад (1937) выдал первые пробные метры ткани Смоленский льнокомбинат. Ныне — акционерное общество «Смоленская льняная мануфактура».
15 — 65 лет назад (1942) введен в строй металлургический завод «Амурсталь» в Комсомольске-на-Амуре. Ныне — ОАО «Амурметалл».
17 — 135 лет назад (1872) выпустила первую продукцию механическая фабрика ручного ткачества в Гаврилов-Яме. Ныне Гаврилов-Ямский льнокомбинат (Ярославская область).
19 — 100 лет назад (1907) было учреждено первое в России высшее учебное заведение для коммерсантов — «Коммерческий институт московского общества». Ныне — Российская экономическая академия (РЭА) им. Г.В.Плеханова.
19 — 5 лет назад (2002) на киевском заводе «Авиант» состоялась презентация первого украинского вертолета «Ангел». Украина стала шестой страной мира, имеющей технологию вертолетостроения.
23 — 65 лет назад (1942) начались занятия в эвакуированном в Барнаул Запорожском машиностроительном институте. Ныне — Алтайский государственный технический университет (АГТУ) им. И.И.Ползунова.
24 — 60 лет назад (1947) успешно прошел государственные испытания первый отечественный турбореактивный двигатель ТР-1, созданный специалистами опытного завода № 165 под руководством А.М.Люльки.
24 — 45 лет назад (1962) на Северном флоте произведен первый пуск баллистической ракеты Р-21 из подводного положения с движущейся подводной лодки К-10. 15 мая 1963 г. комплекс Д-4 с ракетой Р-21 был принят на вооружение ВМФ СССР.
28 — 295 лет назад (1712; 15 февраля ст. ст.) именным царским указом Петра I был основан старейший в России оружейный завод. Ныне — ОАО «Тульский оружейный завод».
28 — 90 лет назад (1917) выпустил первую партию заводской продукции Электростальский машиностроительный завод, построенный в годы Первой мировой войны для производства боеприпасов. Ныне — ОАО «Элемаш», Московская область, — старейшее предприятие Росатома.

Юбилеи

3 — 65 лет назад родился (1942) Е.И.Шапошников, российский военачальник, маршал авиации, президент Партнерства «Безопасность полетов» (с ноября 2006 г.). Помощник Президента РФ (1997—2004 гг.).
8 — 80 лет назад родился (1927—1984) Н.Я.Матюхин, конструктор специализированных ЭВМ для систем противовоздушной обороны, член-корреспондент АН СССР (1979).
11 — 160 назад родился (1847-1931) Томас Алва Эдисон, американский изобретатель в области электротехники и предприниматель, иностранный почетный член АН СССР (1930).
11 — 80 лет назад родился (1927—2005) В.С.Бурцев, российский ученый и конструктор в области вычислительной техники, академик РАН.
14 — 55 лет назад родился (1952) Е.Н.Каблов, российский ученый в области физикохимии и технологии неорганических материалов, генеральный директор ФГУП ГНЦ РФ «ВНИИ авиационных материалов», академик РАН.
16 — 60 лет назад родился (1947) В.Х.Корман, генеральный директор (с октября 2003 г.) ОАО «Автомобильный завод «Урал» (г. Миасс Челябинской области).
20 — 75 лет назад родился (1932) В.К.Слока, с 1996 г. генеральный конструктор ОАО «Радиотехнический институт им. академика А.Л.Минца», Герой Российской Федерации (1996).
20 — 70 лет назад родился (1937) В.Е.Юхнин, начальник — генеральный конструктор ФГУП «Северное проектно-конструкторское бюро» (Санкт-Петербург).
20 — 100 лет назад родился (1907—1973) Ю.А.Победоносцев, советский конструктор в области ракетной техники, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук, профессор.
20 — 100 лет назад родился (1907—1999) Ф.И.Дубовицкий, основатель Научного центра в Черноголовке, член-корреспондент РАН.
21 — 80 лет назад родился (1927) Р.А.Буянов, российский ученый-физикохимик, член-корреспондент РАН (1981, г. Новосибирск).
24 — 60 лет назад родился (1947) В.Г.Костогрыз, генеральный директор — генеральный конструктор ОАО «Омское моторостроительное конструкторское бюро».

Выставки, ярмарки, конференции

5 — 8 — в Москве, во Всероссийском выставочном центре, пройдет VII Московский международный салон инноваций и инвестиций.
5 — 8 — в Международном выставочном центре «Крокус Экспо» (Московская область) состоится 9-я Международная выставка кабельного и спутникового телевидения, телекомрадиотехнологий и широкополосных телекоммуникаций CSTB-2007, в рамках которой пройдет конференция специалистов.
5 — 8 — в Москве, в спортивном комплексе «Олимпийский», состоится 8-я специализированная выставка «Отечественные строительные материалы-2007».
6 — 8 — в Москве состоится 2-я Всероссийская научно-практическая конференция «Информационные технологии в образовании и науке ИТОН-2007».
6 — 8 — в Иркутске состоится 14-я выставка «Инновации для экономики и социальной сферы», посвященная 50-летию Сибирского отделения РАН.
7 — 9 — в Международном выставочном центре «Крокус Экспо» (Московская область) состоится Международная специализированная выставка гражданской авиации «Авиатопливообеспечение-2007».
12 — 13 — в Санкт-Петербурге пройдет Международная конференция по привлечению инвестиций в производство комплектующих для автомобильной промышленности AUTOINVEST-2007.
14 — 17 — в Международном выставочном центре «Крокус Эксо» (Москва) состоится Международный автомеханический салон-2007, в рамках которого пройдет ряд специализированных выставок.
20 — 22 — в Москве, в Центре международной торговли на Красной Пресне, пройдет 2-я специализированная выставка-форум по электронике для транспорта и транспортных коммуникаций «Электроника-транспорт-2007».
25 февраля — 3 марта в Снежинске (Свердловская область) состоится VII Международный Уральский семинар «Радиационная физика металлов и сплавов».
27 февраля — 2 марта в Москве, во Всероссийском выставочном центре состоятся Международный форум минерально-сырьевого комплекса России MINEXPO-2007 и VIII Международная конференция «Золотодобывающая промышленность России. Состояние и перспективы развития».

В номере использованы материалы ИТАР—ТАСС

инженерная газета | Главный редактор Д. ПИПКО | Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5, Москва, Россия, 107996 | Телефон для справок: 203-90-37 e-mail: industria-ig@mail.ru | Индекс: 50052 | Номер сверстан в ООО «ИД «Медиа-Пресса» 30.01.2007 Отпечатано в ООО «ИД «Медиа-Пресса» Заказ 711002

ИНДУСТРИЯ инженерная газета 2007 ЯНВАРЬ № 2 (1372) газета выходит с 1990 г.

ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВИТ НА ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

Диверсификация, создание современной инфраструктуры и вложение в человеческий капитал — таковы три ключа к долгосрочному росту российской экономики, — считает первый вице-премьер правительства РФ Дмитрий Медведев.

Долгосрочный ускоренный рост российской экономики, подчеркнул он, станет возможным только при условии существенного изменения ее структуры. Сегодня мы делаем акцент на развитие определенных отраслей. Это — глубокая переработка всех видов природных ресурсов, аэрокосмический сектор и экспорт интеллектуальных услуг.

В некоторых из этих сфер, отметил первый вице–премьер, мы ориентируемся на формирование крупных российских корпораций. И будем поддерживать их внешнеэкономическую деятельность. Но это не означает возрождения государственной экономики.

За этими решениями, отметил Д.Медведев, стоит хорошо просчитанная прагматичная позиция. Речь идет о наиболее капиталоемких отраслях экономики в масштабах огромной страны. Мы будем только рады, если частный бизнес самостоятельно справится с их развитием. Единственное, чего мы не можем допустить, так это развала и закрытия данных отраслей.

Даже в случае сохранения контрольного пакета за государством, продолжил он, мы ориентируемся на создание публичных компаний с существенной долей частных инвесторов в их капитале. Было бы наивно предполагать, что, даже имея контрольный пакет, государство может действовать в этой сфере без учета интересов негосударственных инвесторов. Это, отметил Д.Медведев, относится и к «Газпрому», и к другим компаниям, работающим в энергетической сфере, включая «Роснефть» и РАО "ЕЭС России".

По словам первого вице–премьера, Россия сегодня столкнулась с инфраструктурными ограничениями развития — для расширения производства и строительства новых мощностей компаниям не хватает электроэнергии. Транспортные издержки в экономике также недопустимо велики. «Этими вопросами, — подчеркнул первый вице–премьер, — мы сегодня занялись вплотную. В этом второй ключ к нашему будущему росту».

В частности, в энергетике к 2015 году планируется достичь роста производства электроэнергии в 1,5—1,6 раза, что предполагает вложения в размере до 300 млрд долларов. Чтобы реализовать такую программу, подчеркнул Д.Медведев, нам нужны и частные инвестиции, в том числе — иностранные. По его словам, так же четко обозначен график либерализации ценообразования в электроэнергетике — с 5% рынка в 2007 году до 100% в 2011 году.

Все эти решения не носят политический характер, продолжил первый вице–премьер. «Являясь частью европейской экономики, мы должны принять правила, уже сложившиеся в Европе, да и во всем мире», — отметил он. — Это, в частности, означает, что бесплатного газа больше не будет. Время на адаптацию есть, но немного. Не мифические враги извне заставили нас принять такое решение, а понимание истинных потребностей российской экономики».

Говоря о третьем ключе к росту российской экономики, Д.Медведев подчеркнул, что преуспевающими будут только те государства, которые создают условия для самореализации граждан. «Талант, способности и возможности личности играют во многом определяющую роль», — отметил он. Именно поэтому с прошлого года в России реализуются инициативы в социальной сфере, которые стали не просто приоритетными, но и национальными проектами в области образования, здравоохранения, в сфере формирования рынка доступного жилья и повышения качества жизни в сельской местности.

А.Краснощеков

Точка роста — Дальний Восток

Президент России Владимир Путин подписал указ о создании государственной комиссии во главе с председателем правительства по развитию Дальнего Востока.

Комиссия создана для координации деятельности по социально–экономическому подъему Дальнего Востока, пояснил глава государства. И сообщил: речь идет о более эффективной интеграции этой огромной территории как в экономику России, так и в мировые рынки, освоение, создание благоприятной деловой среды, достойных условий для жизни и труда. Важно придать импульс инвестиционным проектам.

«У нас есть шанс сделать российский Дальний Восток не только одним из процветающих регионов России, но и регионом роста экономики Азиатско–Тихоокеанского региона в целом», — подчеркнул президент

Космическая наука: успехи и планы

В минувшем году российская космическая наука собрала богатый урожай. В частности, на орбиту был запущен долгожданный отечественный спутник дистанционного зондирования Земли нового поколения «Ресурс-ДК», позволяющий контролировать экологическую ситуацию и получать оперативную информацию о стихийных бедствиях и чрезвычайных ситуациях.

Спутник способен производить в сутки съемку до 700 тыс. кв. км с разрешением на местности не хуже 1 метра. И передавать информацию на Землю по радиоканалу в масштабе времени, близком к реальному. Эта информация может быть использована для составления кадастров природных ресурсов, топографического и тематического картографирования, для контроля состояния источников загрязнения атмосферы, воды и почвы. А также для оперативного контроля чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера.

На спутнике установлен сцинтилляционный телескоп «Арина», с помощью которого российские и итальянские ученые впервые попытаются оперативно прогнозировать землетрясения. Другой установленный на «Ресурс-ДК» прибор — российско-европейский спектрометр «Памела» — поможет проникнуть в загадочный мир «темной материи» Вселенной.

С помощью аппаратуры межпланетной станции «Венера-Экспресс», запущенной на российской ракете-носителе «Союз», ученые в минувшем году зафиксировали контрастные ультрафиолетовые детали на диске «Утренней звезды». По словам директора Института космических исследований РАН Льва Зеленого, впервые получены детальные изображения южного полярного вихря в атмосфере планет.

Приборы «Венеры-Экспресс», два из которых — российские, также позволяют провести плазменные измерения в окрестностях планеты и определить скорость потери вещества из атмосферы, что принципиально важно для понимания эволюции «Утренней звезды».

Землян по-прежнему влечет к себе Марс. Так, в минувшем году получил путевку в жизнь российский прибор ДАН — он будет установлен на американском марсоходе «Марсианская научная лаборатория», запуск которого запланирован на 2009 год.

«С помощью нейтронной пушки-генератора ученые смогут исследовать ядерный состав марсианского грунта на глубине до 1 м, что позволит геологам определить содержание воды и выяснить минералогические условия формирования Красной планеты», — пояснил руководитель проекта Игорь Митрофанов.

Вслед за автоматами на Марс полетят пилотируемые экспедиции. В прошлом году в Институте медико-биологических проблем РАН завершился прием заявок от добровольцев на участие в эксперименте «Марс-500». Им предстоит провести в полной изоляции не менее 520 суток. Вскоре начнется медицинский и психологический отбор, в результате которого будет сформирован «экипаж» из 6 «астронавтов». Эксперимент начнется в IV квартале 2007 года.

Богатый урожай собрала космическая наука и на Международной космической станции. Экипажи вырастили на орбите четвертое поколение горошка и получили богатый урожай пшеницы. Биологи вывели на орбите двухголовых червей. А еще на МКС начался четвертый этап уникального эксперимента «Плазменный кристалл» на аппаратуре нового поколения.

Е.Каткова, Г.Соломатин, С.Филиппова

Чтобы столице хватало энергии

В 2007 году «Мосэнерго» намерено ввести 556 МВт новых мощностей и инвестировать свыше 30 млрд рублей в строительство новых энергоблоков и модернизацию действующих электростанций, сообщил генеральный директор «Мосэнерго» Анатолий Копсов.

В рамках реализации первого этапа программы развития и технического перевооружения в 2007 году компания планирует запустить третий энергоблок ТЭЦ–27 мощностью 450 МВт. Остальные 106 МВт новых мощностей будут введены за счет модернизации действующих паровых турбин и ввода новых установок.

В 2006 году «Мосэнерго» увеличило производство электроэнергии на 146 МВт за счет ввода новых мощностей на пяти действующих электростанциях. Общий объем финансирования программы и технического вооружения в 2006 году превысил 15 млрд рублей.

Для ускорения развития атомной отрасли

Принятый парламентариями закон о реформе атомной отрасли дает Росатому возможность обеспечить ее полноценное развитие, увеличив показатели выработки электроэнергии на атомных станциях в соответствии с ранее выработанной программой, — заявил глава Росатома Сергей Кириенко.

Согласно этому закону, пояснил С.Кириенко, государство сохраняет полный контроль над делящимися материалами как военного, так и гражданского назначения. При этом делящиеся материалы оборонного значения находятся в полной государственной собственности, а материалы гражданского назначения —, в федеральной или собственности юридических лиц, список которых утверждается президентом РФ. Соответственно, любая сделка с делящимися материалами требует согласия главы государства.

Необходимость принятия такого закона глава Росатома объяснил тем, что со времен СССР мы сохранили уникальные атомные технологии, но при этом имеем долю реализации атомных проектов ниже, чем в других странах, обладающих ядерным потенциалом. Закон поможет существенно сократить отставание России в этой сфере в кратчайшие сроки.

В соответствии с принятым законом «Об особенностях управления и распоряжении имуществом и акциями организаций, осуществляющих деятельность в области использования атомной энергии», атомная отрасль в России будет реформирована и разделена на оборонный и гражданский секторы. При этом предприятия последнего подлежат акционированию.

Одним из главных нововведений является создание единого государственного атомного холдинга — «основного акционерного общества», все акции которого будут находиться в федеральной собственности. Как пояснил глава Росатома, управление холдингом будет осуществляться по принципу управления «Газпромом» или РЖД.

«Закон закрепляет госсобственность, и никакой приватизации категорически не будет», — заверил С.Кириенко.

Российским юридическим лицам, имеющим лицензии на право ведения работ в области атомной энергетики, будет разрешено владеть ядерными материалами, ядерными установками и пунктами хранения ядерных материалов, не имеющими оружейного назначения.

Решение о создании единого атомного холдинга позволит решить проблему надежного энергообеспечения страны до 2030 года — такое мнение высказал вице-президент Российского научного центра «Курчатовский институт», академик РАН Николай Пономарев-Степной.

По его словам, оно предполагает создание вертикально интегрированной структуры под рабочим названием «Атомэнергопром», куда войдут предприятия всех форм собственности гражданского направления.

«Многие исследования показывают, что без атомной энергетики решить проблему надежного энергообеспечения страны на ближайшую перспективу — а мы анализируем перспективу развития до 2030 года — невозможно, — подчеркнул ученый. — При том управлении, которое осуществлялось на предыдущем этапе, решить грандиозные задачи, например по строительству двух энергоблоков в год, было бы крайне сложно».

Академик особо отметил, что атомная энергетика по сравнению с другими видами энергоресурсов обладает уникальными возможностями — она компактна. Поэтому управление всем атомным энергопромышленным комплексом можно сосредоточить в одних руках.

Россия предложит Индии новейший российский самолет МиГ–35, созданный на основе прорывных технологий. Самолет настолько уникален, что ничего близкого к нему в мире нет, – сообщил главком ВВС РФ, генерал армии Владимир Михайлов.

МиГ–35 является самолетом поколения «4 плюс-плюс». Он создан на базе корабельного МиГ–29К, но имеет двигатель со всеракурсным отклоняемым вектором тяги и бортовой радар с активной фазированной антенной решеткой.

Спрос на банковские услуги сохраняется

Международное рейтинговое агентство «Фитч» (Fitch Ratings) не видит предпосылок для кризиса российского банковского сектора в 2007 году, — заявил директор по финансовым организациям российского представительства агентства Александр Данилов.

«Мы считаем, что у российской банковской системы сохраняются существенные перспективы роста», — продолжил он. В частности, по его словам, в России сохраняется стабильная макроэкономическая ситуация и растут доходы населения.

А.Данилов также заметил, что ведущие государственные банки, чья доля в активах сектора сейчас составляет около 40%, в 2007 г. могут упрочить свое доминирующее положение, в частности, из-за планируемого проведения IPO (первого публичного размещения акций на фондовом рынке) Сбербанка и ВТБ.

Вместе с тем, по его словам, «Фитч» прогнозирует дальнейшее снижение числа действующих российских банков как за счет отзыва лицензий и закрытия мелких банков, так и за счет консолидации кредитных организаций.

Представитель агентства особо отметил, что ставки кредитования продолжают снижаться. Хотя темпы этого процесса заметно замедлились, такая тенденция сохранится и в 2007 г. Доля рублевых кредитов населению превышает 80% и может еще увеличиться с ростом охвата регионов. Однако спрос на валютное кредитование все равно сохранится. В основном — у корпоративных клиентов из-за необходимости закупать импортное оборудование.

Таким образом, основные выводы аналитиков «Фитч» о перспективах развития российского банковского сектора сводятся к тому, что высокие темпы роста ВВП создают необходимые предпосылки для сохранения спроса на банковские услуги. И способствуют дальнейшему расширению сектора.

ПОДПИСКА'2007
ЦГ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»
Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052 подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

В обмен на право загрязнять атмосферу

Японская торгово-инвестиционная корпорация «Марубэни» заключает с Украиной сделку, которая позволит этой фирме получить и потом с выгодой перепродать права на выбросы парниковых газов в атмосферу в размере 2 млн тонн в год.

В рамках соглашения компания намерена поставить донецкой шахте имени Засядько новейшее оборудование по улавливанию метана, выбросы которого постоянно приводят в горнорудной промышленности Украины к инцидентам, сопровождающим человеческими жертвами. Помимо предотвращения несчастных случаев, считают японские эксперты, внедрение таких технологий потенциально позволит повысить добычу угля на этом объекте с нынешних 4 млн тонн в год до 9.

Взамен на поставку оборудования и резкое уменьшение утечек метана на Украине «Марубэни» получит с 2008 по 2012 год права на выбросы в атмосферу парниковых газов в размере 2 млн тонн ежегодно в пересчете на двуокись углерода. Компания уверена, что сумеет с большой выгодой перепродать их, например, какой-нибудь японской энергетической компании. Той будет выгоднее купить «украинскую квоту», чем внедрять у себя на электростанциях крайне дорогостоящие технологии сокращения выбросов в атмосферу веществ, вызывающих потепление климата.

Согласно принятому в 1997 году Киотскому протоколу, промышленно развитые государства обязаны существенно уменьшить эмиссию парниковых газов. Япония, в частности, в период с 2008 по 2012 год должна сократить вредные выбросы на 6% по сравнению с уровнем 1990 года.

Однако выполнение этого требования чревато снижением объема промышленного производства. Поэтому Киотский протокол позволяет выполнять свои обязательства путем оказания помощи другим странам в сокращении у них уровня выбросов в атмосферу парниковых газов.

Среди развитых стран Япония пока лидирует по такой покупке квот "на загрязнение". За ней следуют Великобритания, Италия и Нидерланды.

ТОКИО В.Головнин

Купят Т–90 с белорусской системой

Индия закупит у России 300 танков Т-90, оснащенных компьютеризированной системой ведения огня, разработанной белорусской компанией «Белтек».

Как сообщили индийские военные источники, новая партия усовершенствованных Т–90 станет третьей за последние годы. Двустороннее соглашение, подписанное в 2002 году, предусматривало закупку Индией 140 единиц этой мощной боевой техники и производство еще 186 таких танков по российской лицензии на индийских оборонных предприятиях.

В результате выполнения нового оборонного заказа, стоимость которого оценивается в 39 млрд рупий (около 866 млн долларов), количество Т–90 в бронечастях индийской армии превысит 600 единиц. Ожидается, что они поступят в Индию в течение двух лет. Министр обороны Индии Араккапарамбил Антони также проинформировал национальный парламент о подготовке индийско-российского соглашения, которое позволит произвести в стране 1100 танков Т– 90.

Новейшая компьютерная система, которая устанавливается на предназначенных для поставки в Индию Т–90, позволяет вести прицельный огонь в сложных условиях ведения боя как днем, так и ночью. Индийские производители Т–90 готовятся заключить прямую сделку с «Белтек», чтобы напрямую закупать оборудование для выпускаемых ими танков. Стоимость сделки может составить порядка 110 млн евро.

НЬЮ-ДЕЛИ С.Кармалито

Совокупный объем экспорта алмазов из РФ с учетом поставок из Госфонда драгоценных металлов и драгоценных камней в минувшем году составил 35 млн карат или 1,7 млрд долл., сообщило Министерство финансов РФ.

Импортерами российских алмазов являются государства ЕС (58% по массе и 78% по стоимости), Израиль (19% по стоимости и 12% по массе), Объединенные Арабские Эмираты (12% и 3,4%), другие 9 стран — 11% по массе и 7% по стоимости.

Есть заказы — нет рабочих. И специалистов

Воронежские авиастроители намерены открыть в области ряд филиалов, где будет развернуто производство деталей для новых самолетов. Для этого, в частности, в Борисоглебске уже приобретены земельный участок и ряд промышленных объектов местного приборостроительного завода, — сообщил генеральный директор акционерного самолетостроительного общества (ВАСО) Михаил Шушпанов.

По его словам, необходимость открытия филиала вызвана увеличением заказов на строительство лайнеров и нехваткой квалифицированных кадров на самом предприятии. ВАСО уже сейчас необходимы несколько тысяч рабочих.

Как отметил со своей стороны губернатор Воронежской области Владимир Кулаков, такие специалисты есть в странах СНГ — в Узбекистане и на Украине. И в области готовы принять тех, кто пожелает переехать в Россию. Уже сейчас воронежские авиастроители могут принять в свой коллектив до 5 тыс. рабочих и специалистов.

Одним из направлений работ при реализации разработанной здесь программы развития станет кооперация с небольшими предприятиями, где сохранены квалифицированные кадры. Для этого новые партнеры ВАСО в ближайшее время получат соответствующие лицензии на изготовление деталей.

ВАСО уже загружено заказами на производство лайнеров Ил-96-300 и других самолетов до 2012 года. В конце 2006 года отсюда был отправлен на Кубу уже третий такой самолет, идет строительство еще одного.

Кроме того, разворачивается производство деталей для нового российского среднемагистрального самолета Су-100 «СуперДжет», начат выпуск деталей для западноевропейского концерна «Эрбас». Только этот контракт оценивается в 7 млн евро.

ВОРОНЕЖ Ю.Хоц

К энергетике будущего сделан еще один шаг: корабелы оборонной судоверфи Севмаш в Северодвинске завершили все работы по достройке первого энергоблока для приливной электростанции.

Энергоблок на буксире покинул акваторию предприятия. На побережье Баренцева моря его установят рядом с Кислогубской приливной электростанцией.

Экспериментальный наплавной энергоблок, преобразующий энергию морских приливов и отливов в электричество, построен по заказу компании «ИнгеокомЭнергоСтрой». Он представляет собой несамоходное судно, внутри которого расположена гидротурбина с генератором мощностью 1500 кВт.

«Мечел» направит инвестиции в нацпроекты

Администрация Кемеровской области и компания «Мечел», владеющая на территории области угольной компанией «Южный Кузбасс», подписали соглашение о социально-экономическом сотрудничестве, — сообщил губернатор Аман Тулеев.

Согласно этому документу, «Мечел» в 2007 году инвестирует в реализацию нацпроектов в Кузбассе 92 млн рублей. Более половины этой суммы — 55 млн рублей — будет направлено в нацпроект «Доступное и комфортное жилье — гражданам России». Средства пойдут на улучшение жилищных условий работников бюджетной сферы. Льготные ссуды на приобретение жилья получат также сами работники угольной компании «Южный Кузбасс».

В компании «Мечел», в свою очередь, сообщили, что в 2007 году в развитие угледобычи в Кузбассе будет инвестировано 5 млрд рублей, что примерно на уровне прошлого года. Средства будут направлены в основном на приобретение высокопроизводительного оборудования и повышение безопасности труда.

Компания также направит 62 млн рублей на социальную защиту неработающих пенсионеров — бывших работников угольной отрасли. Стороны договорились о повышении в 2007 году средней зарплаты на угольных предприятиях компании «Южный Кузбасс» до 20 тыс. рублей (сейчас — 17,7 тыс.). Такое соглашение с «Мечелом» подписано впервые. Администрация же области подобные соглашения начала заключать со всеми крупными промышленными компаниями области с 2005 года.

«Мечел» через компанию «Южный Кузбасс» владеет в Кемеровской области семью угледобывающими предприятиями и четырьмя обогатительными фабриками. В прошлом году ее предприятия добыли 17,1 млн тонн угля. Это — почти 10% от общей добычи по Кузбассу.

КЕМЕРОВО А.Горелкин

Регистру доверены финские суда

Морская администрация Финляндии (МАФ) и Российский морской регистр судоходства (РС) подписали новое соглашение о сотрудничестве. Оно расширяет сферу полномочий, которые МАФ делегирует РС.

Соглашение подписали директор департамента морской безопасности МАФ Пааво Вихури и первый заместитель генерального директора РС — директор–распорядитель Сергей Седов.

Подписанный документ учитывает требования новых директив Европейского союза и Финляндии, в том числе — о проведении освидетельствований судов, зарегистрированных в Финляндии, на соответствие требованиям международных конвенций и кодексов, национальных документов, специальных требований.

Как подчеркнул П.Вихури, «морская администрация Финляндии высоко оценивает конструктивное, взаимовыгодное сотрудничество Российского морского регистра судоходства с финскими верфями. На протяжении долгого времени наша совместная деятельность направлена на обеспечение высоких стандартов безопасности».

Представительство РС в Финляндии было открыто в 1945 году. За минувшие годы на финских верфях при техническом наблюдении специалистов РС было построено более 1,1 тыс. судов, в том числе — ледоколы, танкеры, плавучие краны.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ О.Павлова

В Липецкой области приступили к созданию первой региональной особой экономической зоны агропромышленного типа. Согласно проекту в Лев–Толстовском районе будет возведено несколько крупных животноводческих комплексов, построены комбикормовый завод, мясоперерабатывающий комбинат, молочный комплекс, сервисный центр.

Кроме того, здесь предстоит открыть научно–исследовательский институт в области животноводства и растениеводства, организовать производство вакцин для животных. В ближайшие пять лет на новых объектах получат работу около 2,4 тыс. специалистов.

Даже «малые» ядерные конфликты — катастрофа

Даже региональный ядерный конфликт приведет к катастрофическим последствиям для окружающей среды — такие выводы были обнародованы на заседании Американского союза геофизиков в Сан-Франциско.

Используя современные виртуальные экологические и демографические модели развития, ученые пришли к выводу, что даже ограниченное использование ядерных зарядов двумя воюющими странами приведет к немедленной смерти от 3 до 17 млн человек. А в дальнейшем вызовет существенное похолодание на планете, что спровоцирует гибель урожаев и повсеместный голод.

Ученые не в состоянии спрогнозировать, каковы будут экологические последствия такой войны в долгосрочной перспективе. И каким окажется число возможных жертв среди людей.

В изучаемом «сценарии» две воюющие стороны сбросили на крупные города на территории противника по 50 атомных бомб. По мощности они соответствовали зарядам, использованным США при бомбежках Хиросимы и Нагасаки. Выяснилось, что в случае подобной атаки Израиль потерял бы до 3 млн своих граждан, США — 4 млн, а Китай — 17 млн.

Впоследствии поднявшиеся в высокие слои атмосферы в результате взрывов облака дыма с большим содержанием сажи затруднили бы проникновение на Землю солнечных лучей. Это вызвало бы понижение средней температуры на планете приблизительно на 1 градус по Цельсию за первые три года. Даже несмотря на глобальное потепление, на планете в достаточно краткий период стало бы существенно холоднее.

В результате в Северной Америке, Европе и Азии вегетационный период сократился бы более чем на месяц, а в Африке и Юго-Восточной Азии сместились бы календарные рамки сезонов дождей. Одновременно озоновый слой в атмосфере, защищающий поверхность планеты от опасного солнечного излучения, сократился бы по меньшей мере на 20% в самых благополучных регионах. В районе полюсов же от нынешнего озонового слоя осталось бы меньше трети.

Исследователи тем не менее полагают, что региональный конфликт не привел бы к масштабной «ядерной зиме». Этот термин был предложен более 20 лет назад для описания возможного состояния планеты после войны между двумя сверхдержавами с применением ядерного оружия. В соответствии с этой теорией облака пыли и дыма полностью закрыли бы Солнце. И на Земле наступил бы новый ледниковый период, в результате чего вымерло бы до 90% населения планеты — миллиарды человек.

ЛОС-АНДЖЕЛЕС А.Широков

Деньги на разведку нефти и газа

Украина вложит в геологоразведку месторождений углеводородов в 2007 г. около 1 млрд грн (200 млн долларов), сообщил министр топлива и энергетики Юрий Бойко.

В аналогичные зарубежные проекты украинские госкомпании также вложат порядка 30—50 млн долл., продолжил министр. По его словам, республика намерена самостоятельно разрабатывать шельф Черного моря на мелководье. На глубоководные участки планируется привлекать иностранные компании, имеющие соответствующий опыт.

Ю.Бойко также отметил, что межведомственная комиссия по подготовке соглашений о разделе продукции завершила разработку своего варианта соглашения с американской компанией Vanco по Прикерченскому участку Черного моря. По мнению министра, в документе сняты все спорные моменты.

КИЕВ

ЭКОНОМИКА

«Газпром» как глобальный энергетический концерн

Руководство «Газпрома» видит свою основную задачу в превращении его в глобальный энергетический концерн мирового класса, который сможет вносить значительный вклад в обеспечение стабильности и предсказуемости мирового рынка энергоресурсов, — заявил заместитель председателя правления компании Александр Медведев.

Комментируя принятие инвестиционной программы на очередной год в размере более 529 млрд. рублей (порядка 20 млрд. долларов), он подчеркнул, что «Газпром» планирует двигаться вперед, развивая успех минувшего года, в течение которого прирост капитализации компании увеличилась на 70%, что, в свою очередь, вывело его в «лидеры роста среди крупнейших мировых энергетических компаний».

В 2007 году, продолжил А.Медведев, «Газпром» продолжит наращивать газодобычу, диверсифицируя при этом маршруты транспортировки энергоносителей для удовлетворения спроса как со стороны российских, так и иностранных потребителей и партнеров.

Для достижения этой цели концерн намерен расширять диалог со всеми участниками энергетического рынка, разрабатывать планы совместной с ними работы. В частности, будут продолжены на регулярной основе контакты с официальными представителями Европейского Союза.

«Мы в полной мере осознаем и разделяем озабоченность Еврокомиссии в связи с вопросами энергосбережения ЕС и поддерживаем усилия Европейского Союза по формированию единого европейского энергетического рынка, — подчеркнул А.Медведев. — Мы твердо убеждены в том, что расширение присутствия «Газпрома» в сфере поставок газа конечным потребителям приведет к снижению степени монополизации европейского рынка».

Помимо прочего, сообщил он, «Газпром» в 2007 году продолжит реализацию проектов, направленных на обеспечение всех возможностей работы на российском рынке для иностранных партнеров. Планируется и далее развивать практику заключения взаимовыгодных соглашений по примеру договоренностей, ранее достигнутых с компаниями ЭНИ, БАСФ, Э.ОН.

Стратегическим приоритетом концерна на 2007 год является, также, продолжение работы над проектами, призванными усилить существующую газотранспортную систему и диверсифицировать резервы компании. В частности, сообщил А.Медведев, такие проекты, как Северо-Европейский газопровод (Nord Stream), позволят обеспечить транспортные мощности, необходимые для доставки природного газа с новых месторождений, разработка которых предусмотрена планами компании.

В зеркале статистики

Промышленное производство в России за 2006 год возросло на 3,9% по сравнению с 2005 годом, сообщил Росстат.

При этом объем добычи полезных ископаемых за 2006 г. увеличился на 2,3%. Объем добычи нефти и газового конденсата в 2006 г. возрос на 2,1% по сравнению с 2005 г. и составил 480 млн т. Объем добычи газа увеличился на 2,4% — до 656 млрд куб. м, объем добычи угля — на 3,6% — до 309 млн т.

Производство легковых автомобилей за 2006 г. возросло на 9,9% до 1,2 млн шт.; автобусов — на 1,1% до 79,1 тыс. шт.

Сократилось производство хлеба и хлебобулочных изделий на 3,3% до 7,7 млн т, мяса — возросло на 13,3% до 2,1 млн т, цельномолочной продукции — возросло на 2,9% до 10 млн т. Объем производства водки и ликероводочных изделий в 2006 г. сократился на 9,6% и составил 120 млн дкл.

Комплектующие для лайнеров А320

На Иркутском авиазаводе — филиале научно-производственной корпорации «Иркут» — приступили к серийному производству комплектующих изделий для закрылков А320 концерна «Эрбас».

Заказ выполняется в соответствии с контрактом, заключенным в декабре 2004 года на сумму 200 млн долларов. За это время на предприятии проведена модернизация в соответствии со стандартами заказчика, в том числе — внедрены и освоены новейшие технологические процессы, обновлен парк оборудования. В частности, запущена линия анодирования, гальванической обработки и покраски деталей.

Итогом всей работы стало получение сертификата поставщика концерна «Эрбас». Прошли примерку и приняты без замечаний изготовленные сибирскими авиастроителями такие комплектующие, как ниши передней стойки шасси, килевые балки, каркасы пола фюзеляжа, направляющие закрылков. Начиная с этого года предприятие будет поставлять до 250 комплектов изделий.

ИРКУТСК *В.Ходин*

Российские недропользователи в 2007 году снизят добычу и производство золота на 3—3,5 т в сравнении с 164,3 т, которые были произведены в 2006 году, — заявил председатель Союза золото-промышленников Валерий Брайко.

Добыча золота неуклонно снижается

В частности, предлагается сократить налог на добычу с нынешних 6% до нуля, а также вдвое уменьшить социальные отчисления — с 28% до 14%. В целом это даст предприятиям возможность использовать 7—8% дополнительных средств, которые могут быть направлены на простое воспроизводство.

«Ситуация с добычей золота в России не улучшится до тех пор, пока не будут подняты на ноги предприятия добывающие россыпное золото», — подчеркнул В.Брайко.

«Общее снижение добычи в прошлом году произошло на россыпных месторождениях. И если не принять в ближайшее время государственных мер поддержки россыпной золотодобычи, то снижение и далее продолжится», — считает он. По его словам, «нас могут ожидать серьезные проблемы социально-экономического характера в большинстве регионов Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера».

В России в прошлом году было добыто 152 тонны золота (в 2005 году — около 159 т), сообщила В.Брайко на «круглом столе», посвященном проблеме либерализации доступа к драгоценных металлов и камней в России.

Спад в золотодобыче, по его словам, вызван, главным образом, падением производства на небольших предприятиях и артелях, работающих на россыпных месторождениях золота (Магадан, Хабаровская область и Амурский край). Среди них сейчас 70% предприятий — банкроты, которые не в состоянии вывести налоговую нагрузку и социальные отчисления. С 2003 года на треть сократилось число предприятий, добывающих россыпное золото.

В Брайко выразил свое беспокойство в связи с тем, что в этом году не предполагается ввести в эксплуатацию каких-либо крупных предприятий по добыче золота. По инициативе Союза золотопромышленников России группа депутатов Госдумы готовит проект федерального закона, предусматривающий снижение налогового бремени для предприятий по добыче россыпного золота.

ИРКУТСК *В.Ходин*

Цель — энергетическая безопасность

В Белоруссии в системе водохранилища на реке Случь введена в эксплуатацию Солигорская гидроаэростратация (ГЭС) мощностью 150 кВт. Новая ГЭС ежегодно будет вырабатывать около 1 млн кВт·ч электроэнергии. Она построена в рамках реализации задач по обеспечению энергетической безопасности Белоруссии.

Белорусские энергетики, в соответствие с комплексной государственной модернизации и развития энергетики до 2010 года, намерены увеличить долю местных видов энергоресурсов в топливном балансе в два раза — до 25%. При этом основной акцент будет сделан на строительство целого ряда объектов энергетики, которые позволят с максимальной полной задействовать местные ресурсы — энергию рек, запасы торфа и угля, отходы деревообработки.

В частности, помимо ввода в эксплуатацию мини-ТЭЦ и отдельных агрегатов, работающих на древесине и торфе, планируется строительство малых ГЭС. Среди них — Гродненская (17 МВт), Полоцкая (23 МВт), Днепро-ГЭС (5 МВт), Брасловская (0,3 МВт), Могилевская (0,27 МВт). На сегодняшний день в Белорусской энергосистеме работают 26 малых ГЭС общей установленной мощностью 12,2 МВт.

Кроме того, белорусское правительство планирует в перспективе получать около четверти необходимой электроэнергии на собственной АЭС, первые мощности которой могут быть введены в 2013 году.

МИНСК *Л.Ключникова*

Лен привлекает инвесторов

В Тверской области посевные площади льна в 2007 году увеличатся на треть, — сообщил губернатор Дмитрий Зеленин.

Льноводство — одно из главных направлений в развитии сельского хозяйства области. Здесь производится пятая часть льноволокна в стране. Инвестиционная привлекательность области оценили и иностранные бизнесмены: объем вложений только в развитие льноводства Тверской области в течение ближайших 8—9 лет обещает составить 70 млн евро.

По словам губернатора, в Тверской области создана программа для привлечения инвестиций, в том числе — иностранных. Действующее областное законодательство предусматривает серьезные преференции иностранным инвесторам, финансирующим в экономику области суммы, превышающие 5 млн евро.

ТВЕРЬ *А.Харченко*

Для защиты моря от загрязнения

Природоохранный флот для нефтяного терминала трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО) будет создан в Находке. На это планируется направить 400 млн рублей, — сообщили в компании «Транснефть».

В апреле в бухте Козьмино, которая станет конечной точкой ВСТО, начнется строительство мощного нефтеотгрузочного комплекса, к которому станут подходить танкеры-гиганты дедвейтом до 300 тыс. тонн. При грузовых операциях приток подохранный флот будет устанавливать вокруг этих огромных океанских транспортов каскады боновых заграждений, чтоб обеспечить защиту моря от случайного разлива нефти с танкеров.

Мощные системы защиты природы будут также создаваться и на месте слива нефти из железнодорожных цистерн, в котором на первом этапе «черное золото» будет доставляться от станции Хасан — Амурская в Хабаровском крае. Здесь для города в долине под названием Падь Березовая будет построен собственный железнодорожных эстакад, рассчитанных на разгрузку 1000 цистерн в сутки.

Отсюда до бухты Козьмино пойдет 20-километровый трубопровод диаметром 1200 мм. Для его строительства будут использованы трубы с трехслойным полимерным покрытием. В Пади Березовка предусматривается также строительство замкнутых систем утилизации всех производственных отходов и хозяйственно-бытовых стоков, образующихся на производстве.

Первый пусковой комплекс морского порта в бухте Козьмино предусматривает перевалку 15 млн тонн нефти, которая прибудет в Находку по трубопроводной системе ВСТО и по железной дороге. Когда трубопровод протянется от станции Сковородино до Находки, из бухты Козьмино будет ежегодно отправляться на мировой энергетический рынок 50 млн тонн нефти.

НАХОДКА *Б.Савельев*

Дорога готова обслуживать завод

Четыре млрд долларов составят инвестиции в строительство завода по производству алюминия в Хабаровском крае. Предприятие мощностью 800 тыс. тонн металла планирует построить часть норвежская компания «Гидро алюминиум», сообщил глава ее Московского представительства Тор Эллингсен.

На встрече с руководством Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) норвежцы поставили вопрос о возможности строительства железнодорожного, который, согласно планам, начнет работать в 2010—2012 годах в поселке Комсомольска-на-Амуре, потребуется ежегодно 1 млн 200 тыс. тонн глинозема. Его доставку, а также отправку готовой продукции предполагается вести через порт Ванино. «На ДВЖД отработана технология погрузки, перевозки и выгрузки глинозема, — сообщил главный инженер дороги. — В прошлом году из порта Ванино по железной дороге Красноярск — Ангарск перевезено более 700 тыс. тонн, в нынешнем году планируется перевезти около 1 млн тонн глинозема». Есть и опыт перевозки готового алюминия. Со станции Багульная на Восточно-Сибирской железной дороге в порт Ванино ежегодно доставляется до 500 тыс. тонн этого металла.

Дорога имеет резерв мощностей. И одновременно реализует проекты по увеличению пропускной и провозной способности с учетом развития Ванинского транспортного узла, где строятся мощные комплексы по перевалке грузов, в том числе — угольный терминал мощностью 12 млн тонн. Начался строительство тоннеля и обводного пути через Кузнецовский перевал.

Этот комплекс на самом сложном по рельефу участке намечено вместе в эксплуатацию через 6 лет, что позволит резко повысить скорости движения и вес составов. Объемы перевозки грузов на линии Ванино — Комсомольск-на-Амуре к 2020 году возрастут до 30 млн тонн в год.

К конкретным действиям дальневосточные транспортники приступят сразу после подписания соглашения между компанией «РЖД», филиалом которой является ДВЖД, и норвежской фирмой.

ХАБАРОВСК *Б.Савельев*

Технопарку — льготные условия

В Казани начаты работы по созданию первого федерального технопарка в сфере высоких технологий, — сообщил на совещании правительства премьер-министр Татарстана **Рустам Минниханов.**

Он напомнил, что конкурс, объявленный федеральным правительством на создание таких технопарков, был разделен Казань, Нижний Новгород, Санкт-Петербург, а также Калужская, Московская, Новгородская и Тюменская области.

В Казани под будущий технопарк, предназначенный для развития одной из важнейших научных сфер области нефтехимии, биотехнологии, телекоммуникаций, в другие отрасли экономики и внедрения их в серийное производство, отведены две площадки — в центре города и специально под строительство — площадка «Химград» размером в 12 га. Для их развития в 2007—2010 годах будет выделяется 6,5 млрд рублей из федерального и республиканского бюджетов, 418 млн рублей из них предусмотрено использовать в 2007 году.

«Новому технопарку по земельным и другим налогам мы создадим льготные условия — как в особой экономической зоне «Алабуга», чтобы привлечь сюда вузовскую науку, ННИ, проектно-конструкторское бюро, всех возможных инвесторов», — заявил председатель правительства Татарстана.

«Казани повезло: мы используем свободные производственные площади с готовой инфраструктурой на бывшем оборонном предприятии и компании «Тасма», в которых уже начата реконструкция», заявил генеральный директор действующего с 2005 года в Казани Технопарка «Идея» Сергей Юшко.

Принципиально новое научно-производственное предприятие федерального значения, создаваемое по опыту «Идеи», заработает уже к концу 2007 года, — заверил он.

КАЗАНЬ *Н.Сорокин*

Управляя потоком контейнеров

Калининградский морской торговый порт приступил к реализации современного проекта по автоматизации управленческой деятельностью контейнерного терминала. Он предусматривает передачу информации в реальном времени с помощью радиоканальных технологий на суда, находящиеся в акватории порта.

Внедрение IP–технологий позволит сократить время простоя автомашин, судов, железнодорожных составов. Пользователями системы станут работники терминала, транспортно-экспедиторской компании, главный диспетчер, сотрудники таможни, бухгалтерии, планово-экономического отдела и отдела материально–технического снабжения. К новой системе будут подключены агентирующие и экспедиторские компании, таможенные службы.

КАЛИНИНГРАД *В.Нукшев*

Гребные винты на экспорт

Оборонная судоверфь «Звездочка» в Северодвинске построила портфель экспортных заказов, подписав соглашение с финской компанией «ABB Oy Marine» на поставку 12 заготовок лопастей для сборных гребных винтов из нержавеющей стали.

Они дополнят комплект из 6 крупногабаритных движителей, которые изготавливаются на «Звездочке» для трех танкеров ледового класса, строящихся на южнокорейской верфи «Самсунг Хэви Индастриз» российской компанией «ЛУКойлсевморнефть». Срок изготовления запасных лопастей — 2009—2010 годы.

«Звездочка» является одним из ведущих в Европе производителей судовых гребных винтов. Всего здесь изготовлено более 20 тыс. винтов различного класса и назначения, включая движители–гиганты диаметром более 8 метров.

СЕВЕРОДВИНСК *В.Ануфриев*

«Уралы» оснастят двигателями «Рено»

Российская «Группа «ГАЗ» приступила к масштабной программе адаптации новых дизельных двигателей фирмы «Рено» на грузовиках «Урал». Производство лицензионных моторов, как сообщили в администрации «ГАЗа», будет развернуто на основных площадях города Кудиево.

Программа рассчитана на выпуск 20 тыс. двигателей в год. Первый «Урал» с новым агрегатом, соответствующим норме «Евро–3», сойдет с конвейера уже во 2–м полугодии.

Соглашение о партнерстве «ГАЗа» и «Рено» подписано в июне прошлого года. На базе «Автодизеля» в 2007 году будут собираться тяжелые двигатели DCI–11 мощностью до 400 л. с., зарегистрированные в РФ под маркой ЯМЗ–650.10.

НИЖНИЙ НОВГОРОД *Р.Магасумова*

Танкеры–химовозы ледового класса

На Волгоградском судостроительном заводе состоялась закладка второго танкера–химовоза для Швеции.

Головной танкер по контракту со шведской компанией был заложен в феврале прошлого года. Такие танкеры усиленного ледового класса Е2 строятся впервые в России. Проект был разработан Волго–Каспийским проектно–конструкторским бюро. По судам этого проекта будет использовано уникальное антикоррозийное покрытие, позволяющее перевозить наиболее агрессивные жидкие грузы — такие, как кислоты и щелочи.

Дедвейт каждого танкера — 4,5 тыс. тонн, длина — 92 м, ширина — 16 м. Суда предназначены для перевозки сырой нефти, нефтепродуктов, растительных и животных масел и химических грузов.

ВОЛГОГРАД *И.Каленич*

Объединение из трех городов

На территории создаваемой в Прибайкалье агломерации из трех городов — Иркутска, Ангарска и Шелехова — началось сооружение линии электропередачи напряжением 500 киловольт (ЛЭП–500).

Высоковольтная ЛЭП свяжет Ангарскую ТЭЦ и Ангарска до Шелехова, где возводится новая очередь Иркутского алюминиевого завода по выпуску почти 170 тыс. тонн металла в год. Там же будет построена самая мощная в области подстанция 500 на 220 киловольт.

Кроме того, намечено сооружение магистральной теплотрассы от Ангарска до Иркутска. Она обеспечит областной центр стабильным теплоснабжением, позволит закрыть в нем ряд малопроизводительных котельных.

С идеей создания в Иркутской области крупной агломерации выступил в 2006 году губернатор Александр Тишанин. По его словам, смысл объединения и развития трех рядом находящихся городов в том, чтобы на один рубль государственных вложений привлечь, как минимум, семь рублей частных инвестиций.

ИРКУТСК *В.Ходин*

«Федорова тундра» поделится платиноидами

Кольский полуостров, дающий стране около 40% никеля, в ближайшие годы станет и крупным поставщиком драгоценных металлов — неподалеку от города Апатиты здесь открыто месторождение платиноидов, получившее название «Федорова тундра».

Перспективы создания новой для Заполярья отрасли обсуждены на совещании представителей правительства Мурманской области, ученых Кольского научного центра Российской академии наук и акционерных обществ, занимающихся разведкой и организацией добычи платиновых руд.

Лицензию на геолого-разведочные работы еще в 1995 г. получило акционерное общество «Вана» и компания «Би–Эйч–Пи Блитон Ворлд Эксплорейшн» (BHP Billiton World Exploration Ink»). Пять лет назад к проекту подключились канадская компания «Барик Голд Корпорейшн» («Barrick Gold Coprporation»), доля которой в проекте на сегодняшний день составляет 50%.

Предполагается, что в этом году будет составлено технико–экономическое обоснование проекта на разработку месторождения. В начале будущего года начнется строительство рудника и обогатительной фабрики. А уже в 2009 году планируется получить первую продукцию — сульфидный концентрат.

Годовой его выпуск составит 150 тысяч тонн с содержанием до трех тонн платины, более десяти тонн палладия, 795 кг золота, более 3,4 тыс. тонн никеля и 9,3 тыс. тонн меди. Основной потенциальный потребитель концентрата — комбинат «Северо-никель» Кольской горно–металлургической компании.

В результате реализации проекта будет создано 800 новых рабочих мест, увеличатся поступления в бюджеты разных уровней.

МУРМАНСК *В.Белоусов*

ГЛОБАЛЬНОЕ ПОТЕПЛЕНИЕ: ВРЕМЯ ПУГАТЬСЯ ИЛИ ПРОБОВАТЬ ЗАЩИЩАТЬСЯ?

Как остановить изменения климата?

К принятию безотлагательных мер по сокращению выбросов в атмосферу «парниковых газов» призвал автор обнародованного в Лондоне исследования бывший ведущий экономист Всемирного банка сэр Николас Стерн.

«Если начать сокращать выбросы углекислого газа сейчас, это обойдется миру в 1% ВВП, — считает автор. — Если же не делать ничего, то в недалеком будущем изменения климата обойдутся нам минимум в 5, а максимум в 20% мирового валового продукта».

В случае роста температуры на 3 градуса по Цельсию, по меньшей мере, 200 млн человек вынуждены будут мигрировать из-за таяния ледников и поднимающегося уровня воды, прогнозирует Н.Стерн. Особенно сильно скажется усиливающееся потепление на беднейших регионах планеты, прежде всего, Африке. Нехватку воды будет испытывать каждый шестой житель планеты.

«Доклад Н.Стерна — самое важное исследование, которое от начала до конца мне довелось лет нахождения на своем посту», — заявил премьер-министр Великобритании Тони Блэр.

По имеющимся данным правительство Соединенного Королевства планирует введение «зеленых налогов», в первую очередь для автомобилистов и авиапассажиров. Наибольший налог придется выплачивать водителям больших полноприводных автомобилей, а также пассажирам коммерческих авиалиний. Более чем второе возрастет налог на захоронение отходов.

ЛОНДОН *Б.Зайцев*

Система предупреждений на принципах Интернета

Глобальная система мониторинга Земли и предупреждения стихийных бедствий может быть создана не ранее чем через 10 лет, — считает глава национального Управления США по исследованию океанов и атмосферы, заместитель министра торговли вице-адмирал Конрад Лаутенбакер.

«Уже сегодня 10-летний план создания «системы систем» глобального наблюдения Земли GEOSS, которую мы начали осуществлять в 2005 году, — сообщил он. — Но не думаю, что через 10 лет мы будем иметь то, что нужно».

Система GEOSS, по словам вице-адмирала, будет подобна Интернету — все ее «пользователи» будут связаны между собой для свободного обмена данными. При этом представители более чем 60 стран, которые выразили свою заинтересованность в создании такой системы, полностью поддерживают концепцию проекта — рассматривать Землю как объединенную систему с общими проблемами.

По мнению Лаутенбакера, все страны должны объединить свои системы метеонаблюдения, спутники дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) и другие средства, чтобы координировать усилия на предотвращение стихийных бедствий и своевременное оповещение о них населения.

«Система GEOSS принесет обществу большую пользу в таких сферах, как сохранение природных ресурсов и материальных потерь в результате цунами, ураганов и других природных бедствий. А также улучшит управление водными ресурсами и энергией», — отметил вице-адмирал.

Лаутенбакер признает, что системы, по его мнению, должны страны будут запускать свои метеоспутники и аппараты ДЗЗ. Участие других государств предполагает создание станций на Земле, с помощью которых можно будет проводить, как выразился специалист, «калибровку данных».

Говоря о роли России в этом проекте, К.Лаутенбакер отметил, что «технический и научный уровень российских специалистов очень высокий». В России, по его мнению, не хватает новых средств для восстановления и развития инфраструктуры метеослужбы. Однако ситуацию исправит программа рекапитализации этой системы с помощью Международного банка реконструкции и развития.

«Мы, в свою очередь, готовы оказывать российским коллегам любую помощь в рамках подписанного с Росгидрометом соглашения. В частности, при создании единой системы предупреждения, ДЗЗ, построения климатических моделей и в других областях», — подчеркнул вице-адмирал.

Е.Зубцова

Человек и природа

Прямая угроза «легким» планеты

Глобальное потепление и, соответственно, повышение температуры верхнего слоя воды могут привести к исчезновению ключевого элемента жизни Мирового океана — фитопланктона, — к такому выводу пришли американские исследователи в ходе изучения океанов со спутников.

Эти микроскопические морские водоросли являются началом пищевой цепочки, в которой задействовано — косвенно или напрямую — гигантское количество живых организмов. Изменения в океане повлекут за собой изменения климата на планете.

Когда фитопланктон размножается в достаточном количестве, участки океана меняют окраску от голубого к зеленому. Отфотографировав — наглядно «легкие» планеты, так как он обеспечивает переработку в океане почти половины углекислого углерода в атмосфере.

Становящийся все более теплым воздух разогревает верхние слои воды в океане. Это приводит к тому, что меняется их плотность и они «отделяются» от глубинных, богатых питательными веществами — слоев.

Фитопланктон «привязан» к солнечному излучению: он должен оставаться в верхних слоях воды. Но они уже не могут обеспечить водоросли питательными веществами, необходимыми для роста. Планктон, в отличие от других видов, обладающих определенной скоростью размножения и перемен, очень быстро реагирует на изменения в окружающей среде.

Резкое сокращение биомассы фитопланктона в большинстве вод Мирового океана является «красным тревожным знаком» для середине столетия от огромных тропических территорий, считают ученые. Это остается «почти» водой там была такой густой, что в ней не было жизни вообще — не выживали даже мелкие рооргранизмы. Капитаны, приводившие в Нью-Йорк свои суда, специально останавливались из-за нескольких дней в «мертвой воде», чтобы накопившиеся в ней вредные, но привычные для корабельной обрастания, вещества успевают латать дыры, которые появились в их днищах.

В середине XX века ныряльщики в Нью-Йорке могли беспрепятственно очищать реки и бухты Нью-Йорка. За загрязнение водоемов предприятия стали подвергаться мощным штрафам. На берегу Гудзона, где один из сотрудников музея — Сити-менеджер, гибель кораблей, которые за несколько лет мелководью с очень сильной скоростью ветра. Это приводит к затоплению рядя прибрежных территорий.

БЕРЛИН *И.Деев*

Льды будут таять все быстрее

При нынешних масштабах выбросов в атмосферу газов, вызывающих «парниковый эффект», арктические льды к 2040 году растают в летние месяцы, — к такому выводу пришла международная группа ученых, попытавшихся с помощью компьютерных моделей спрогнозировать ледовую обстановку у северных берегов Канады.

«Открытая водная поверхность поглощает больше солнечного света, чем лед, — отметил в этой связи один из участников исследования, профессор Университета Британской Колумбии Джон Маршалл Уоллес. — Это означает, что участки океана, освободившиеся от ледяного покрова, еще больше стимулируют потепление климата». Этот процесс, по мнению ученого, резко усложнит климатическое моделирование.

Модели прогнозов, созданные с помощью суперкомпьютеров канадскими учеными, свидетельствуют, что через 20 лет скорость сокращения арктических льдов возрастет в четыре раза. «Пока идет постепенное сокращение площади ледового покрова, — говорит профессор Б.Гремблин. — Однако вскоре мы достигнем той точки, когда процесс станет стремительным, и после этого возврата к прошлому не будет».

В свою очередь, профессор Майкл Байерс из Университета провинции Британская Колумбия предупредил, что через 25 лет процесс таяния льдов в Арктике будет настолько интенсивным, что знаменитый Северо-Западный проход вдоль северных берегов Канады станет свободным от льда в летние месяцы. А по прогнозу Андре Роше, руководителя научной группы на борту канадского исследовательского ледокола «Амундсен», водные пути вдоль северного побережья Канады будут открыты для судоходства через полвека.

ОТТАВА *И.Ефименко*

Чтобы зрело встретить грядущие перемены

Поскольку потепление ведет к повышению уровня воды в Мировом океане и увеличивает разрушительную силу штормов, есть государства, которые предпочитают о планах оказания помощи проживающим на побережье десяткам миллионов жителей, подчеркивали немецкие ученые в своем докладе 12-й Конференции ООН по изменению климата.

По мнению ученых, уровень воды к 2100 году повысится на 88 см по сравнению с 1990 годом. В докладе отмечается, что страны следует рассмотреть «варианты эвакуации» из наиболее опасных мест, высота которых над уровнем моря небольшая. Это, в частности, касается островных государств, отдельных местностей Бангладеш, американского штата Флорида. Если богатые государства в состоянии противостоять надвигающейся угрозе — они могут построить высокие дамбы и плотины — то бедные страны обречены, чтобы быть поглощенными океаном.

Ситуация для жителей прибрежных мест осложняется и увеличивающейся частотой и силой разрушительных штормов, что, по мнению ученых, непосредственно связано с повышением температуры поверхности воды.

Как сообщил исполнительный секретарь Конференции Ибо де Боер, ее участники намерены подготовить документ, который призван стать «решающим» Киотского протокола — меньшей мере, 200 млн человек вынуждены будут мигрировать из-за таяния ледников и поднимающегося уровня воды, прогнозирует Н.Стерн. Особенно сильно скажется усиливающееся потепление на беднейших регионах планеты, прежде всего, Африке. Нехватку воды будет испытывать каждый шестой житель планеты.

Подобно оружию массового поражения

Международное сообщество пришло-таки к единому мнению, что климатические изменения и все, чем они чреваты для мировой экономики и населения, представляют собой одну из главнейших угроз планетарной безопасности.

После обнародования тревожного доклада британского экономиста Николаса Стерна, который прогнозирует колоссальные — до 5,5 трлн евро — экономические потери, бывший генеральный секретарь ООН Кофи Аннан назвал глобальное потепление такой же угрозой для мира и безопасности», как международные конфликты, распространение оружия массового поражения и бедность.

Межправительственная группа экспертов по изменению климата (GIEC) объединяющая сегодня 3 тыс. исследователей со всего мира, в 2001 г. опубликовала доклад, в котором предсказывалось повышение средней температуры воздуха на планете до 2100 году в рамках от 1,4 до 5,8 градуса. Эти прогнозы подтверждаются последними экспериментами по моделированию, осуществленными французским Национальным центром научных исследований», — сообщил французский физик Эрве Ле Трет.

«Эволюционные тренды, которые мы выявили тогда, остаются теми же. Но к ним следует добавить некоторые дестабилизирующие элементы, которые не были учтены при вычислении несколько лет назад, — сообщил он. — Среди них — расширение масштабов потепления из-за изменений в континентальной флоре, преждевременное таяние ледников Гренландии, изменение кислородного баланса Мирового океана, а также эффекты таяния вечной мерзлоты, что чревато выбросами значительного объема метана в атмосферу. «Что до возможных рисков и тревоги, которую они вызывают, несомненно, возросли, — подчеркнул Эрве Ле Трет.

По мнению ученых, исчезновение снежной шапки горы Килиманджаро, гибель кораллов, смещение сезонов птичьих миграций, а также ускоренное таяние арктического ледового панциря — все это зловещие симптомы.

ПАРИЖ *А.Артемьев*

Для Земли снежный покров — зеркало

Глобальное потепление будет проходить быстрее и окажется более существенным, чем прогнозировалось в докладе ООН от 2001 года, — такой вывод сделали эксперты этой организации.

В исследовании, проводившемся в течение пяти лет, среди прочих участвовал и авторитетный немецкий научный центр — Метеорологический институт имени Макса Планка в Гамбурге. Согласно его данным, если выбросы в атмосферу углекислого и других газов резко не сократятся, к 2100 году средне-годовая температура на планете повысится на 3 градуса Цельсия.

При этом потепление будет происходить неравномерно. На Северном полюсе температура повысится на 7 градусов, в пустыне Сахара и Южной Африке — на 5, в Европе — на 3,5.

Потепление будет иметь негативные последствия для всех регионов, включая Центральную Европу и Германию. Согласно прогнозу, в летние месяцы температура воздуха в Германии будет повышаться значительно выше 40 градусов. Не будет прохладой и по ночам: ртутный столбик термометра все реже будет опускаться ниже 20-градусной отметки.

Лето минувшего года наглядно продемонстрировало, что подобное вполне возможно: в Нью-Йорке температура воздуха в течение длительного времени держалась выше 30 градусов, а в отдельные дни повышалась до 42 градусов.

Глобальное потепление способно значительно изменить облик Земли. Так, арктические районы летом будут по большей части бесснежными, а ледники в горах будут уменьшаться до полного исчезновения. В Альпах мелкие ледники исчезнут, а крупные потеряют до 70% своей массы.

Из-за потепления исчезнет снежный покров, который отражает солнечный свет и препятствует потеплению почвы и атмосферы. Отсутствие снежного слоя приведет и к другим процессам: изменится растительный мир, а вслед за ним — и животный.

БЕРЛИН *О.Артюшин*

Может ли вода стать слишком чистой?

Никто не станет спорить с тем, что хорошая экологическая обстановка — это хорошо. Однако с этим могут не согласиться рабочие, регулярно ремонтирующие пристани, пирсы и днища деревянных лодок, швартующихся в гаванях Нью-Йорка.

Дело в том, что вода в реках и бухтах крупнейшего города США стала такой чистой, что в ней вновь появились всякого рода рыбы, животные и прочие организмы, которые и начали пожирать оказавшиеся в воде деревянные конструкции.

Еще в начале XX века вода в бухтах была умеренно в том, что для кораблями в бухтах Нью-Йорка ничего опасности не может. «Вода там была такой грязной, что в ней не было жизни вообще — не выживали даже мелкие рооргранизмы. Капитаны, приводившие в Нью-Йорк свои суда, специально останавливались из нескольких дней в «мертвой воде», чтобы накопившиеся в ней вредные, но привычные для корабельной обрастания, вещества успевают латать дыры, которые появились в их днищах.

В середине XX века ныряльщики в Нью-Йорке могли беспрепятственно очищать реки и бухты Нью-Йорка. За загрязнение водоемов предприятия стали подвергаться мощным штрафам. На берегу Гудзона, где один из сотрудников музея — Сити-менеджер, гибель кораблей, которые за несколько лет мелководью с очень сильной скоростью ветра. Это приводит к затоплению рядя прибрежных территорий.

Теперь, согласно последним исследованиям биологов, в Гудзон вернулись те породы рыб, которые исчезли из реки еще в начале 18-го века, когда Нью-Йорк стал активно развиваться.

Но вместе с рыбами вернулись и мелкие микроорганизмы, разрушающие дерево. Поэтому живут только в очень чистой воде. Небольшие ручьи, похожие на кюветов, привязались с аппетитом поедать деревянные сваи и днища лодок, и теперь ровались и корабельные черви, которые в изобилии водятся в Гудзоне, вгрызаются снаружи в дно кораблей и проедают его насквозь. Прокладная себе челюстями дорогу в дереве и поглощая его, они выделяют на несколько сантиметров.

От этих прожорливых существ страдают деревянные пирсы морского порта Нью-Йорка, расположенные в Бронкс-парке, откуда отходят корабли, доставляющие туристов на Айлерти-Айленд, к статуе Свободы, а также другие набережные, по которым любят прогуливаться горожане и посетители музеиз.

Серьезный ущерб нанесли мелкие рачки Портового музея города Джерси-сити (штат Нью-Джерси), специализирующегося на проти-оположной от Манхэттена стороне Гудзона. Этот музее пришвартованы несколько деревянных старинных кораблей и барж. Рачки музея не успевают латать дыры, которые появляются в их корпусах.

Ученые напоминают, что за последние 30 лет уровень ледяного покрова в Арктике уменьшился на 20%. К концу XXI века на Северном полюсе прогнозируется лето без льда. Это приведет к затоплению рядя прибрежных территорий.

ПАРИЖ *М.Тимофеев*

Мощь смерчей резко возрастет

Если люди в ближайшие годы не уменьшат объемы выбросов углекислого газа в атмосферу, то мощь и океаны на Земле выйдут из-под контроль. И тогда мичу грозят смерчи и наводнения, — об этом по поручению Научной комиссии по проблемам изменения климата при правительстве ФРГ предупредили сограждан германские ученые.

Страхам, которые, подобно США, отказываются сокращать уровень выбросов в атмосферу, ученые предложили «искупить свою вину». «В частности, они могли бы профинансировать проект биокомпенсации, расположенных вдоль океанских берегов», — отмечается в докладе.

Вырубка лесов и загрязнение морских вод в сочетании с глобальным потеплением могут вызвать повышение уровня моря, увеличить опасность возникновения смерчей и привести к затоплению крупных участков земли на побережье. Эксперты прогнозируют, что число обрушивающихся на планету смерчей оставит 1 стихийных. Однако их сила увеличится в 2 раза.

Ученые напоминают, что за последние 30 лет уровень ледяного покрова в Арктике уменьшился на 20%. К концу XXI века на Северном полюсе прогнозируется лето без льда. Это приведет к затоплению рядя прибрежных территорий.

БЕРЛИН *И.Деев*

Коралловым рифам грозит скорое исчезновение

Более 60% коралловых рифов на планете находятся под угрозой исчезновения, утверждают ученые. Причина — туризм, браконьерское рыболовство, загрязнение окружающей среды, вырубка мангровых лесов. Но, главным образом, — глобальные климатические изменения.

Мировая индустрия развлечений и рыболовство ежегодно загрязняет коралловые рифы, которые благодаря этому теряют свои красивые цветовые оттенки и фауны часто называют «морской сельвой», более 30 млрд долларов. Но дельцы, сколачивая свои капиталы, совершенно не думают о будущем их источника заработка.

К настоящему времени, по данным специалистов, в мире уже погибли 20% коралловых рифов. А в отдельных районах — например, на Мальдивских островах в Индийском океане — эти геологические образования утратили до 90% своих богатств.

Согласно прогнозам международной экологической организации «Гринпис», эффект глобального потепления будет усиливаться разрушение половины всех коралловых рифов на Земном шаре. Экологи предупреждают: если не принять мер по их защите, то еще до начала второй декады XXI века их источника заработка.

К настоящему времени, по данным специалистов, в мире уже погибли 20% коралловых рифов. А в отдельных районах — например, на Мальдивских островах в Индийском океане — эти геологические образования утратили до 90% своих богатств.

Где взять на это средства? В Мексике, например, коралловые рифы можно найти как у тихоокеанского побережья, так и в Мексиканском заливе и карибских водах у полуострова Юкатан. В последнем случае

Строительство «экологического» небоскреба начнется в Париже. Грегульное в основании 36-этажное здание будет выстроено в подражание Эйфелю, расположенном в зависимости от.

Здание уже прислано имя башни Монпарнас. При ее проектировании архитектор Кристиан де Портзампарк использовал лучшие технические достижения.

Так, особое внимание конструкторы уделили системе кондиционирования воздуха. Поверхности фасадов здесь будут очищаться благодаря специальной системе вентиляции воздуха и удалению бирюзовыми водами, превышает 200 ми долларов.

Известно и другое: обрушившийся на эти районы ураган «Вильма» нанес серьезный ущерб экосистеме Косумеля.

МЕХИКО *М.Бабашкин*