



Приток капитала — 9,1 млрд долларов

Чистый приток частного капитала в Россию в 2007 году составил 9,1 млрд долларов — такой прогноз содержится в основных направлениях бюджетной и налоговой политики на 2007 год, подготовленных Министерством финансов РФ вместе с проектом федерального бюджета на будущий год. При этом Минфин особо отмечает, что в 2007 году впервые будет зафиксировано столь значительное положительное сальдо притока и оттока частного и официального капитала.

Рекорд по глобальному экспорту

Страны мира установили абсолютный рекорд: впервые в истории в прошлом году им удалось достичь глобальный объем товарного экспорта до уровня свыше 10 триллионов долларов.

Объединениям и обществам научно-технических работников, руководителям учреждений, предприятий и организаций, всей научной, педагогической и инженерной общественности России

ОБРАЩЕНИЕ

В 2007 году исполняется 100 лет со дня рождения С.П.Королева — основоположника практической космонавтики, прославленного ученого, конструктора и инженера, стоявшего во главе отечественной ракетно-космической школы, а также 50 лет со времени запуска первого искусственного спутника Земли, осуществленного под его руководством. Достижения С.П.Королева обеспечили приоритет нашей страны в освоении космического пространства, открыли эру прорыва человечества во Вселенную.

Москва, на Аллее космонавтов у ВВЦ. Эта инициатива была одобрена мэром столицы Ю.М.Лужковым.

Судостроение в ожидании реформ

При реформе отечественного судостроения должны быть выбраны ниши на мировом рынке, где Россия конкурентоспособна, — заявил на совещании с членами правительства Президент РФ Владимир Путин.

«Нам нет необходимости конкурировать с Китаем или Южной Кореей по крупнотоннажным судам и танкерам, у нас и верфей таких нет. Но у нас есть определенные, абсолютно точно конкурентные преимущества в этой отрасли», — считает глава государства. Среди сфер преимуществ России В.Путин назвал «малое, среднее судостроение, платформы и военные корабли».

Судов, предпочитают строить их за границей, у нас — дороже». Он также поделился впечатлениями от посещения калининградского предприятия «Янтарь», которое еще два года назад было в предбанкротном состоянии. Но сейчас кризис преодолен, с собственностью разобрались — 31% акций принадлежит государству.

Обращаемся ко всем, кто дорожит светлой памятью о первом Главном конструкторе ракетно-космической техники и преисполнен гордостью за свершения отечественной науки и инженерной мысли в этой области, внести свой вклад в сооружение памятника С.П.Королеву в Москве, на Аллее космонавтов у ВВЦ.

Во всех проектах — строительство дорог

Проекты, финансируемые при поддержке Инвестиционного фонда, позволили начать строительство железных дорог в России, чего мы давно не делали, — заявил министр транспорта Игорь Левитин.

Для прогресса в области информтехнологий

Объем российского рынка информационных технологий к 2010 году составит 40 млрд рублей. Ускорить темпы его развития поможет создание российского венчурного фонда информационных технологий, технопарков, Федеральных агентств по информационным системам и по развитию экспорта в сфере информационных технологий, — сообщил глава Мининформсвязи РФ Леонид Рейман.

В ОЭЗ — наукоемкий бизнес

Во второй половине сентября ожидается открытие особой экономической зоны в городе Зеленограде. Это будет наукоемкий бизнес в сфере микроэлектроники, — сообщил руководитель Федерального агентства по управлению особыми экономическими зонами Юрий Жданов.

Венчурная компания как фонд фондов

В РФ зарегистрирована «Российская венчурная компания» (РВК) в форме открытого акционерного общества, 100% акций которого принадлежат государству, — сообщил начальник отдела развития механизмов частно-государственного партнерства Минэкономразвития Юрий Аммосов.

С расчетом на поставки газа

Сингапур рассчитывает на поставки российского сжиженного газа, — об этом после подписания совместного российско-сингапурского меморандума по вопросам сотрудничества в области особых экономических зон (ОЭЗ) заявил министр торговли и промышленности азиатской страны Лим Нг Кианг.

С целью содействия конкурентоспособности

Европейский банк реконструкции и развития намерен в предстоящие два года сыграть значительную роль в модернизации инфраструктуры России, в первую очередь в области энергетики — таковы основные положения «Стратегии в России на 2007—2008», утвержденной Советом директоров ЕБРР.

Алтайский и Ташкентский тракторные заводы создали совместное предприятие по выпуску гусеничных тракторов, — сообщили в правительстве Узбекистана.

Банк считает себя крупнейшим инвестором России: за последние 15 лет общие финансовые обязательства ЕБРР в отношении РФ достигли 7,2 млрд евро. В частности, инвестиции в приобретение акций российских предприятий достигли 12% от общего объема инвестиционного портфеля банка в России за 2005 год.

ПОДПИСКА 2007

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ

Если Вам с нами по пути, **выписывайте «Инженерную газету»**

Наш индекс в Каталоге «Роспечать» **50052** подписка через Интернет: www.GAZETY.ru

«Мы хотели бы видеть сингапурских инвесторов в проектах по созданию туристско-рекреационных ОЭЗ. А также сингапурские компании в качестве управляющих компаний создаваемых в РФ венчурных фондов», — подчеркнул Г.Греф.

7-я специализированная выставка

ИЗДЕЛИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ. ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК

- Высокие технологии оборонного комплекса и гражданского сектора экономики
- Изделия и технологии оборонного комплекса, предназначенные для использования в гражданском секторе экономики
- Конверсионная продукция
- Коммерциализация технологий
- Инвестиционные проекты

Москва ВВЦ павильон №29

УСТРОИТЕЛЬ: «Экспо»

Тел: (495) 181-6063, 221-7881; факс: (495) 258-0762

ПАНОРАМА

У многочисленных туристов, желающих летом отдохнуть в горах Алтая, теперь появится возможность быстро долететь до Горно-Алтайска — на реконструкцию его аэропорта Правительство России решило выделить 300 млн рублей.

Алтай готовится к наплыву туристов

столицы республики самым современным оборудованием. Сейчас длина ВПП Горно-Алтайского аэропорта составляет 1,3 тыс. метров. Поэтому она может принимать только самолеты типа Як-40, Ан-38 и Ан-2. Из-за низкой рентабельности регулярные рейсы из республики и обратно на этих воздушных судах не совершаются, а в последние годы его ВПП удлинены на несколько сотен метров. И сможет принимать среднемагистральные самолеты Як-42 с дальностью полета не менее 4 тыс. км. Тогда можно будет начать осуществление чартерных, а по-

Гарантии по вкладам

Увеличение страхового покрытия вкладов населения со 100 тыс. рублей до 190 тыс. рублей повысит планку гарантий сбережений, заявил президент Ассоциации российских банков (АРБ) Гарегин Тосунян. По его словам, АРБ намерена инициировать повышение максимальной суммы страхового возмещения вкладчикам российских банков, входящих в систему страхования вкладов, в следующем году до 300 тыс. рублей. Вполне реально к 2010—2012 годам довести размеры возмещения вкладов и до европейского уровня — 20 тыс. евро. Газетер Фонда страхования вкладов составляет 29,2 млрд руб. На 1 июля участниками страховой программы являются 934 банка, в которых открыто 346,7 млн счетов и вкладов физических лиц. По оценке госкорпорации «Агентство по страхованию вкладов», нынешний уровень страхового возмещения в России более высокий, чем в других странах СНГ: в Армении гарантируются вклады на эквивалент 5 тыс. долларов, в Казахстане — 3 тыс. долларов, на Украине — 1,6 тыс. долларов.

ГОРНО-АЛТАЙСК

Полет в будущее начинается с проектов

Победителем международного конкурса по коммерческому использованию космоса «Полет в будущее», итоги которого подведены в Москве, стал студент Кембриджского университета из Индии Камал Трипуранети Килби. Как сообщил научный секретарь оргкомитета конкурса Дмитрий Пайсон, жюри единогласно присудило первое место представителю Килби проекту промышленного получения кислорода и металлов из лунного грунта. Всего в финал соревнования вышли 20 работ исследователей из Великобритании, Индии, Италии, Украины, Грузии и России. Два вторых места разделили проекты Леонида Бурлыова из КБ «Арсенал» (Санкт-Петербург) и выпускника МАИ Сергея Зеленого. А три третьих места были присуждены коллективам авторов из Москвы и Днепропетровска. Л.Бурлыов предложил системный проект марсианской экспедиции, а его московский

Откуда кратер-холм?

К исследованию кратера загадочного происхождения на севере Прибайкалья приступили сибирские ученые. Как сообщили в Иркутском научном центре Сибирского отделения РАН, он был обнаружен в горно-таежной местности бассейна реки Патом примерно в 100 км от города Бодайбо во время поисков следов метеорита, взорвавшегося в этих местах в 2002 году на высоте 30 км. Кратер представляет собой конусообразный холм из дробленого известняка диаметром до 180 м и высотой 40 м. На вершине — воронка то ли метеоритного, то ли вулканического происхождения. Задача экспедиции, в составе которой геологи, геохимики, астрофизики, провели радиационное и магнитографическое обследование, детальную фото- и видеосъемку объекта, взять пробы материала. Конечная цель — установить, какие физические воздействия привели к выпучиванию известняка из-под земли, — пояснили в научном центре. ИРКУТСК В.Ходий

На разведку морского дна

Научно-исследовательское судно (НИС) «Академик Мстислав Келдыш» Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН вышло из Калининграда в экспедицию по маршруту прокладки по дну Балтийского моря Северо-Европейского газопровода (СЕГ). Ведущим ученым из России, а также Великобритании и Нидерландов предстоит исследовать грунт на 150-километровом участке трассы строительства морской части газопровода. Для этого будет использовано специальное оборудование, с помощью которого будут брать грунт, проникая на глубину до 6 метров, в технологическом коридоре шириной 200 метров. «Затем в лабораториях будут детально изучены состав грунта, его плотность, химические свойства и другие характеристики», — рассказал менеджер проекта, начальник отдела изысканий компании «Питер Газ» Дмитрий Шляев. — Конечная цель этих и других исследований, которые второй год ведутся по маршруту прокладки по дну Балтийского моря СЕГ, состоит в том, чтобы трубопровод лежал безопасно, аккуратно, не затрагивая геологические и иные объекты». Ввод СЕГ в эксплуатацию намечен на 2010 год. После выхода на проектную мощность Россия сможет ежегодно поставлять по нему в Европу 55 млрд кубометров газа. КАЛИНИНГРАД В.Нужнев

Под Невой построят платный тоннель

В 2007—2010 годах под рекой Невой будет построен Орловский тоннель, который позволит увеличить среднее время разведки мостов в Санкт-Петербурге с 2,5 до 3,5 часа. Как проект, имеющий общегосударственное значение, он будет финансироваться в том числе и из средств Инвестиционного фонда. Как сообщила вице-губернатор Санкт-Петербурга Юрий Молчанов, Орловский тоннель станет первым платным тоннелем в России, который обеспечит формирование в центральной части Санкт-Петербурга круглогодичной автодорожной связи правого и левого берегов Невы. Это, в свою очередь, позволит увеличить время перевозки по трассе Волго-Балтийского водного пути. А также даст прямой выход из районов исторического центра города на Кольцевую дорогу и далее на дорожную сеть страны. Сейчас сравнительно небольшое время разведки мостов приводит к большой задержке водного транспорта и доставки грузов по воде. Тоннель позволит увеличить это время и соответственно объем перевозок на треть, что обеспечит дополнительные поступления в бюджет в

размере свыше 1,8 млрд рублей.

По словам вице-губернатора, стоимость проезда по Орловскому тоннелю в среднем составит 23 рубля для легковых машин и 45 рублей — для грузового транспорта. Однако стоимость будет варьироваться от времени суток и дня недели. Тоннель общей длиной 1,7 км будет иметь по три полосы в каждую сторону, а его пропускная способность составит около 60 тыс. автомобилей в сутки. Общая стоимость данного инвестиционного проекта — 24,4 млрд рублей. При этом предполагается равное участие в финансировании трех сторон — по 33% из федерального бюджета (Инвестиционный фонд), бюджета Санкт-Петербурга и частного инвестора. Срок окупаемости проекта — 26 лет с начала строительства. Н.Славина

«Амра» — победитель «Золотого Грифона»

Абхазское вино «Амра» («Солнце»), произведенное фирмой «Вина и воды Абхазии», отмечено золотой медалью международного конкурса «Золотой Грифон» в Ялте. Другое абхазское вино — «Чегем» — удостоено серебряной награды. В конкурсе «Золотой Грифон» в Ялте участвовали виноделы из стран Балтии, Украины, Белоруссии, Армении, России и Абхазии. Для дегустации, проходившей в закрытом режиме, специалистами было предложено более 300 видов вина, коньяка и водки. На фирме «Вина и воды Абхазии» подчеркнули, что на конкурсе была представлена не специально произведенная для этих целей продукция, а снятые с конвейера бутылки того или иного сорта вина. СУХУМИ А.Кучуберия

«Видящие ботинки»

Прогресс науки не останавливается. Одним из последних изобретений китайских ученых из Гонконгского политехнического университета стали «видящие ботинки» с «электронными очками», которые призваны заменить слепым людям собак-поводырей. Секрет «видящих ботинок» заключен в миниатюрном компьютере, который выдает вибрирующие сигналы владельцу, когда на пути возникает препятствие. К примеру, ботинки способны «вычислять» бордюр высотой всего в 5 см или провал в асфальте такой же глубины. Кроме того, ботинки оснащены системой глобального позиционирования, которая подскажет слабослышащему человеку его местонахождение и направление, в котором необходимо двигаться. ПЕКИН А.Морозов

Школьная форма ослабляет зависть

Мэтр российской моды Вячеслав Зайцев выступает за введение в средних образовательных учреждениях обязательной школьной формы. «Форма не отвлекает детей от процесса обучения, не дает поводов для зависти», — заявил он на круглом столе по этой проблеме.

Главная задача состоит в том, подчеркнул модельер, чтобы предложить форму, которая бы учитывала особенности фигуры, подчеркивала индивидуальность и была максимально комфортной. «Дети с детства должны понимать, что с человеком опрятно и строго одетым будут общаться с большим интересом, чем с расхлябанным», — говорит Вячеслав Зайцев. Он считает, что форма продлевает детство. Сейчас, с сожалением добавляет модельер, «девушки приходят за платьями для выпускного и хотят выглядеть как сексуальные женщины, а

клетчатые юбочки ниже колена, сарафанчики, бриджи и брюки. К ним прилегают пиджаки, пуловеры и блузки, декорированные вышивкой. Мальчишкам предлагаются строгие костюмы-смокинги, брюки полуспортивного типа в сочетании с безрукавками и стильными рубашками. Все выполнено в трех цветовых гаммах — бордовой, синей, серой. Вячеслав Зайцев подчеркнул, что варианты школьной формы различны, можно выбрать и парадный стиль, и простоту, и удобство. Полный комплект станет абсолютно доступным — его цена не превысит 900 рублей.

Д.Токарева

Какой быть «Ладе»?

АвтоВАЗ объявил о проведении Всероссийского конкурса молодых дизайнеров на тему «Будущее автомобиля «Лада». Как сообщили на предприятии, в конкурсе могут принять участие студенты российских вузов, изучающие транспортный дизайн. Конкурсным работам могут стать их курсовые или дипломные проекты, касающиеся развития и стили уже существующих вазовских моделей. Или же представляющие концептуальные модели будущего — например, автомобиль на водородном топливе или электромобиль. Работы участников будут оценивать дизайнеры АвтоВАЗа. А самый лучший проект изготовят в виде демонстрационного образца в натуральную величину. САМАРА А.Соколов

Генералу М.Скобелеву

В центре Москвы в Ильинском сквере будет установлен памятник выдающемуся российскому военачальнику Михаилу Скобелеву, сообщили в столичной мэрии. «Инициатива планируется установить в 2008 году в Ильинском сквере рядом с памятником-часовой «Гренадерам, павшим под Плевней». В ближайшее время столичные власти намерены провести открытый конкурс, по итогам которого будет выбран лучший проект памятника. В мэрии напомнили, что в 1912 г. в Москве на Тверской площади был установлен памятник Скобелеву, но в 1918-м его снесли. Михаил Скобелев (1814—1882), генерал-адъютант, участвовал в Русско-турецкой войне. Особенно он отличился при освобождении Болгарии от турецкого ига во время второго штурма Плевны и при взятии Ловчи, сыграв решающую роль в сражении под Шипкой. В 1880—1881 гг. командовал второй Ахалтекинской экспедицией, во время которой Кавказ был присоединен к Туркмении.

Чтобы защитить от поборов парковщиков

Все столичные парковки в начале следующего года перейдут на систему оплаты стоянки при помощи паркоматов, сообщили в мэрии. Сейчас решается вопрос о том, каким именно способом водители будут «общаться» с электронными устройствами. Среди основных вариантов рассматриваются банковские кредитные карточки — так называемые «карты экспресс-оплаты» наподобие тех, что используются операторами мобильной связи. Или оплата наличными через паркоматы, — пояснили в мэрии. — Но в любом случае система будет исключать попадание денег водителям в руки работников парковок. В настоящее время в городе уже действует система, призванная защитить водителей от поборов парковщиков. В частности, в городе введен единый тариф на часовой нахождение автомобиля на парковке. Так, час стоянки в пределах Садового кольца обходится автовладельцу в 40 рублей, от Садового до Третьего транспортного коль-

ца — в 30 рублей, а за его пределами — в 25 рублей. Однако, по мнению специалистов, только перевод всех парковок на автоматические системы расчета полностью исключит какие-либо проблемы и недоразумения на стоянках.

Море станет океаном?

Быстрое создание нового Мирового океана на основе Карибского моря забрасывали британские ученые. Согласно выводам специалистов-геологов из Лондона и Оксфорда, сейчас происходит интенсивное размывание африканской и арабской тектонических плит. В прошлом году на территории Эфиопии были зафиксированы уникальные геологические явления, когда в высокогорной пустыне Афар образовались глубокие многокилометровые трещины. После их изучения британские ученые пришли к выводу, что материковые плиты в этом районе начали быстрое движение в противоположные стороны. Так, африканская плита уходит на северо-запад, а арабская — на северо-восток. В результате Африканский риф, на котором расположены сегодня государства Сомали и частично Эфиопия, превращается в остров и дрейфует к югу. При этом нынчешинее Красное море преобразуется в океан. ЛОНДОН В.Макарьев

Во что американцу обходится автомобиль?

Далеко не все автомобилисты задумываются над тем, во сколько им обходится содержание личного транспорта. Согласно же данным Американской ассоциации автолюбителей, эта сумма в настоящее время составляет в среднем 7 тыс. 834 доллара в год. И это при том, что средний годовой пробег машины — 24 тыс. км. Столь внушительная сумма складывается из целого ряда выплат. Так, ежегодное техобслуживание с заменой масла, фильтров и некоторых других деталей в среднем обходится в 735 долларов. При этом стоимость износа колес рассматривается отдельно и составляет 105 долларов в год. Еще 926 долларов уходит на оплату страховки и 535 долларов — налоги, сборы и текстомат. Ежегодная потеря стоимости автомобиля и непредвиденные расходы оцениваются в среднем в 4 тыс. 108 долларов. Затраты же на бензин сейчас в среднем составляют 1 тыс. 425 долларов. Таким образом, содержание личной автомашины обходится американцу примерно в 150 долларов в неделю. «Мы, естественно, приводим здесь ус-

редненный показатель, сравнить затраты на пользование компактным городским автомобилем, семейным седаном и крупным пассажирским автомобилем», — отмечает представитель Американской ассоциации автолюбителей. Эксплуатировать большой внедорожник — дорогое удовольствие, преобразованием каждой мили (1,6 км) на нем обходится в среднем в 20,1 цента. При этом проезд одной мили на семейном седане, как, например, «Хонда Аккорд», обходится в 15,5 цента, а на небольшом микроавтобусе — в 17 центов. Понятно, что с ростом цен на горючее расходы на содержание автомобиля будут расти. НЬЮ-ЙОРК В.Полницук

Мобильники выходят на миллиард в год

Глобальный объем продаж мобильных телефонов в 2006 году может превысить 1 млрд. Как пишет ведущая японская экономическая газета «Нихон кэйзай», этот прогноз основан на нехитрых арифметических подсчетах. Согласно данным, опубликованным лидером отрасли — финской компанией «Ноккиа», — за первую половину текущего года в мире было продано около 450 млн мобильных телефонов, что на 26% больше, чем за тот же период прошлого года. На вторую же половину года, отмечает газета, приходится, как правило, почти 60% годового объема продаж. Отсюда видно, что по итогам года миллиардная отметка почти наверняка будет преодолена. Эксперты полагают, что бум в отрасли будет продолжаться по меньшей мере до 2008 года, когда число пользователей мобильных телефонов в мире, по прогнозам, достигнет 3 млрд человек. Если несколько лет назад рост объема продаж стимулировало стремление покупателей обзавестись телефоном со встроенной цифровой камерой, то сейчас в странах с но-

выми растущими рынками — в первую очередь в Китае и Индии — пользователи активно переходят на телефоны третьего поколения, которые, в частности, дают возможность скоростного выхода в Интернет. В индустриально развитых странах, в свою очередь, бум, по мнению аналитиков, будет сохраняться за счет желания пользователей обзавестись мобильными телефонами с помощью которых можно смотреть телевизионные программы. ТОКИО В.Солнцев

В день рождения риски выше

Накануне своего дня рождения постарайтесь не волноваться. Особенно если вы в преклонном возрасте и у вас повышенное кровяное давление или другие сосудистые заболевания. Исследование, проведенное в одном из университетов Торонто, выявило, что инфаркт миокарда, сердечные приступы, нарушение мозгового кровообращения, некоторые сосудистые проблемы чаще всего происходят на дни рождения людей, которые страдают от этих болезней. Проблемы возникают из-за увеличения спазма сосудов, когда ток крови, питающей мозг или сердечную мышцу, внезапно резко уменьшается. Даже если эти симптомы быстро проходят, они свидетельствуют об увеличивающемся риске сердечного приступа. Исследование показало, что волнение, вызываемое некоторыми значительными в жизни событиями, — например, долгожданым отпуском или важным праздником, — может стать причиной обострения сердечно-сосудистых заболеваний. ПАРИЖ

Опять изобрели велосипед!

«Велосипед стоит изобретать!» — решили студенты Высшего технического института столицы Португалии. Плодом их усилий стала двухколесная машина для ленивых: педали крутить надо, но чрезмерных усилий прилагать не потребуется.

Работает велосипед по простому принципу. Пока владелец справляется с нагрузками сам, движение происходит исключительно за счет мускульной силы, как обычно. Если же сил у седока уже не хватает, включается мотор. Техника компенсирует значительную часть затрачиваемой энергии. И на самый крутой подъем человек расходует не больше сил, чем при езде по ровной, гладкой дороге. Изобретатели снабдили свое детище двигателем, использующим водород. «Это — очень прогрессивный вид топлива, который через несколько лет, при наблюдении ныне постоянном появлении новых, все более совершенных технологий, станет вполне доступным», — убежден один из авторов проекта Луиш Варгаш. — К тому же водород, с одной стороны, гораздо экологичнее бензина, а с другой — позволяет иметь автономный запас хода больше, чем при электродвигателе». Продавали ребята и систему водородных заправок. Концепция предусматривает сооружение в городе сети «Байк-Подов» — небольших, метра три в диаметре, круглых металлических цистерн, каждая из которых вмещает по восемь велосипедов. «Байк-Под» призван выполнять двойную функцию: в нем двухколесная техника будет и запраиваться, и храниться. Чтобы взять велосипед напрокат, придется купить магнитную карточку, которая позволит пользоваться им в течение определенного времени. Студенты убеждены, что их велосипед ожидает большое будущее — ведь появились они из чисто практических соображений, а вовсе не для того, чтобы потащить ленивца. И Лиссабон, и второй по величине город страны Португалии расположены на холмах. Поэтому людям, не имеющим возможности купить автомобиль или не желающим загромождать окружающую среду, сейчас сделать выбор в пользу велосипеда практически невозможно. С появлением же нового вида двухколесной машины возникнет реальная альтернатива. Вот только когда она наконец появится в продаже, пока не ясно. Опытный образец велосипеда уже создан, но существующие способы производства водородного топлива еще не позволяют сделать проект рентабельным. Со свойственным молодости оптимизмом студенты надеются, что уже через год-два придут новые технологии. И положение изменится. А пока, не теряя времени, они ведут переговоры с городскими властями о размещении и статусе будущей сети «Байк-Подов». ЛИССАБОН А.Поляков

В номере использованы материалы ИТАР—ТАСС