

Проблема снижения шума в самолетах и кабине летчика обусловлена тем, что для обеспечения комфорта для летного состава и пассажиров...

Избавляя от шума пилотов и пассажиров

Патентные исследования показали, что за рубежом в качестве звукопоглощающих материалов применяют стекловолнообразные маты...

Начальник инженер Вадюля Парфенова

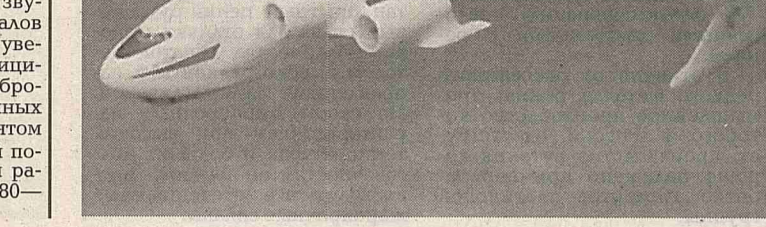
Разработанный термостойкий материал ВПТ-1В превосходит по коэффициенту потерь в 2 раза, отвечает требованиям АТ-25 по пожаробезопасности...

Термостойкость ВПТ-1В может применяться в виде покрытия внутренней поверхности фюзеляжа, так и в виде защитных слоев жесткости...

С целью повышения эффективности звукопоглощения в кабине разработаны звукопоглощающие материалы с коэффициентом потерь в 2 раза...

Международный авиационно-космический салон «МАКС-2005»

Жуковский 16-21 августа



Окраска должна радовать глаз и защищать

Начальник лаборатории Людмила Семенова

Обособ внимание — защита фюзеляжа. В настоящее время требования к защите внешней поверхности при работе системы покрытия на основе эпоксидных смол...

Гарантирует

Важно, чтобы в процессе эксплуатации не произошло коррозии, поэтому необходимо использовать специальные материалы...

Чтобы люди успели покинуть самолет

Для изготовления деталей интерьера пассажирского салона и кабины пилота широко применяются лигнитные термостойкие материалы...

Начальник сектора Галина Петрова

В настоящее время в ВИАМ разработано новое поколение звукопоглощающих и вибропоглощающих материалов...

Герметики для фюзеляжа и топливных баков

Эластичность, адгезия, коррозионная инертность, влагостойкость, термостойкость, простота изготовления и применения — таковы главные требования к герметикам...

Наше будущее в руках и умах молодых

Вопрос о подготовке и привлечении молодых специалистов в институт как средство сохранения научно-технического потенциала является одним из важнейших...

Составная конструкция экономичнее

Для обеспечения полноты создания конструктивных элементов в авиационно-космической технике широко используются композитные материалы...

Инженер-аспирант Игорь Ермолаев

В последние годы в авиационно-космической технике широко используются композитные материалы, что позволяет создавать более легкие и прочные конструкции...

Для повышения «серебристости» стекла

В процессе эксплуатации авиационной техники в результате воздействия атмосферных условий, абразивных частиц эксплуатационных напряжений и т.п. на детали остекления возникают ряд дефектов...

Ведущий инженер Светлана Климова

Факторы с поверхности оргстекла ортогонального обтекания являются наиболее опасными в авиационно-космической технике...

Подписка 2005

Ваше будущее в руках и умах молодых. Составная конструкция экономичнее. Инженер-аспирант Игорь Ермолаев. Для повышения «серебристости» стекла. Ведущий инженер Светлана Климова.

Кандидат технических наук Наталья Барито

Эластичность, адгезия, коррозионная инертность, влагостойкость, термостойкость, простота изготовления и применения — таковы главные требования к герметикам...

Инженерная газета

Главный редактор Д. ПИЛКО. Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5, Москва, Россия, 107996. Телефон для справок: 203-90-37. e-mail: industria-ig@mail.ru

Индекс: 50052

Индекс: 50052. Номер сверстан в ООО «ИД «Медиа-Пресса» 12.08.2005. Отдел «Медиа-Пресса» Заказ 5112029.

Инженерная газета

Инженерная газета. Главный редактор Д. ПИЛКО. Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5, Москва, Россия, 107996. Телефон для справок: 203-90-37. e-mail: industria-ig@mail.ru

Инженерная газета

Инженерная газета. Главный редактор Д. ПИЛКО. Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5, Москва, Россия, 107996. Телефон для справок: 203-90-37. e-mail: industria-ig@mail.ru

Advertisement for the MAKS-2005 exhibition, featuring the title 'ПРОМОМАТЕРИАЛ' and 'Международный авиационно-космический салон «МАКС-2005»'.

Advertisement for 'Конкуренция обостряет мысль' (Competition sharpens thought) by the Verrossiyskiy Institut Aviatsionnykh Materialov.

Advertisement for 'Гарантирует' (Guarantees) by the Verrossiyskiy Institut Aviatsionnykh Materialov.

Advertisement for 'Сделай титан материалом настоящего' (Make titanium the material of the present) by the Verrossiyskiy Institut Aviatsionnykh Materialov.

Advertisement for 'Герметики для фюзеляжа и топливных баков' (Sealants for fuselage and fuel tanks) by the Verrossiyskiy Institut Aviatsionnykh Materialov.

Advertisement for 'Наше будущее в руках и умах молодых' (Our future is in the hands and minds of the young) by the Verrossiyskiy Institut Aviatsionnykh Materialov.

Advertisement for 'Сделай титан материалом настоящего' (Make titanium the material of the present) by the Verrossiyskiy Institut Aviatsionnykh Materialov.

Advertisement for 'Герметики для фюзеляжа и топливных баков' (Sealants for fuselage and fuel tanks) by the Verrossiyskiy Institut Aviatsionnykh Materialov.

Advertisement for 'Наше будущее в руках и умах молодых' (Our future is in the hands and minds of the young) by the Verrossiyskiy Institut Aviatsionnykh Materialov.

Advertisement for 'Сделай титан материалом настоящего' (Make titanium the material of the present) by the Verrossiyskiy Institut Aviatsionnykh Materialov.

Advertisement for 'Инженерная газета' (Engineering Gazette) with subscription information.

Advertisement for 'Инженерная газета' (Engineering Gazette) with subscription information.

Advertisement for 'Инженерная газета' (Engineering Gazette) with subscription information.

