

Присоединение к ВТО все ближе

Окончательный вариант итогового доклада рабочей группы по присоединению России к ВТО планируется подготовить к сентябрю, сообщили в Минэкономразвития РФ. В ходе переговоров в Женеве было принято решение завершить обсуждение второго варианта итогового доклада рабочей группы и перейти к третьему варианту, в котором будут прописаны обязательства России по системным вопросам в рамках присоединения к ВТО. В сентябре — октябре планируется провести многосторонние консультации по проблемным вопросам. По словам представителя Минэкономразвития, пока остается ряд спорных моментов. В частности, по сельскому хозяйству, по доступу на рынок услуг и по гражданской авиации. Выражено намерение завершить переговоры по всему кругу вопросов до конца года.

Конкуренция «разъедает» монополизм

Повысить конкурентоспособность — такой видит главную задачу «Российских железных дорог» (РЖД) утвержденный председателем совета директоров компании Александр Жуков.

По его словам, «структурная реформа в сфере железнодорожного транспорта — не простой процесс». «Мы должны выдвигать те виды бизнеса, которые могут осуществляться вне монополии», — считает вице-премьер. Он дал позитивную оценку становлению конкуренции в секторе железнодорожных перевозок, сообщив, что «это уже не полностью монополия отрасли».

Вместе с тем А.Жуков напомнил, что для дальнейшего хода реформ необходимо сделать еще очень многое. В частности, необходимо принять «14 постановлений правительства, обсудить инициативу создания железнодорожного гиганта». К наиболее сложным А.Жуков отнес вопросы в области тарифной политики РЖД, а также устранения перекрестного субсидирования (финансирование убыточных перевозок за счет прибыльных).

Глава правительства Михаил Фрадков утвердил новый состав совета директоров РЖД. В него, в частности, вошли глава Минпромэнерго РФ Виктор Христенко, министр транспорта Игорь Левитин, президент РЖД Геннадий Фадеев, а также руководители ряда федеральных агентств.

Вице-премьер Украины Виктор Янукович заявил, что «украинские и российские промышленники должны объединиться и вести общую политику на мировых рынках». Речь идет о переходе от деклараций к действиям. Глава правительства также отметил, что «у Украины есть два года, чтобы кардинально улучшить ситуацию в украинском металлургическом комплексе, поскольку через два года на рынок выйдет крупный производитель — Китай».

Пошла нефть Балтики

Компания «ЛУКОЙЛ — Калининградморнефть» начала промышленную эксплуатацию нефтяного месторождения Д-6 («Кравцовское») на шельфе Балтийского моря.

Первая российская нефть Балтики, добыча которой ведется с морской ледостойкой стационарной платформы в 22,5 км от калининградского побережья по подводному и береговому трубопроводу, поступила на терминал «Ижевское» для перекачки на танкер.

До конца этого года на Д-6 планируется добыть 70 тыс. тонн нефти. А к 2007 году добыча составит 600 тыс. тонн ежегодно. Согласно проекту, должно быть пробурено 27 скважин. Средняя глубина залегания нефти составляет 2160 метров. Проект отвечает высочайшим экологическим требованиям. «ЛУКОЙЛ» инвестирует в него, и это не исключает, а, наоборот, стимулирует притока иностранных инвестиций в российский

автоном. В частности, сейчас рассматривается вопрос о реализации Постановления правительства от 1998 года, согласно которому для зарубежных инвесторов вводится режим так называемого свободного вклада». Чиновник пояснил, что этот режим устанавливает некоторые льготы для иностранных производителей, работающих в России. В частности, подчеркнул А.Каульбарс, по этому режиму работает завод компании «Форд» в Ленинградской области.

В настоящее время Правительством России утверждены ввозные пошлины на новые иномарки в размере 35%. И такие же пошлины — на подержанные авто. Начальным эффектом этой меры стало появление в России таких предприятий, как «Форд» в городе Всеволожске, которое производит до 25 тыс. автомобилей в год, а также предприятия «Автотор» в Калининградской области, специализирующегося на сборке «Киа» и БМВ.

Холдинг «Интеррос» и германский концерн Siemens договорились о создании совместного предприятия, которому будут принадлежать около 71% акций компании «Силловые машины». Неотъемлемой частью соглашения является инвестиционный меморандум, предусматривающий вложение Siemens в развитие и модернизацию «Силловых машин» в размере около 200 млн долларов в течение 3—5 лет. «Интеррос» в течение всего периода реализации инвестиционной программы будет иметь 2 места в совете директоров «Силловых машин».

Из Фонда президента — детям

В целях обеспечения социальной защиты детей Владимир Путин подписал распоряжение о выделении в третьем квартале 2004 года из резервного фонда Президента РФ средств ряду детских учреждений.

В соответствии с распоряжением правительства Ресурсы Алтай выделено 3 млн рублей на приобретение медицинского оборудования для центра по лечению и выхаживанию новорожденных детей центральной районной больницы Алтайского района, администрации Краснодарского края — 5,01 млн рублей, в том числе 2,81 млн рублей на приобретение медицинского оборудования для перинатального центра городской больницы № 1 в Новороссийске и 2,2 млн рублей — для детского и родильного отделений центральной городской больницы Туапсе. Администрации Владимирской области выделено 1,7 млн рублей на медоборудование для родильного отделения Кольчугинской центральной

районной больницы, администрации Волгоградской области — 2,4 млн рублей на проведение капитального ремонта здания Волжского специализированного дома ребенка для детей с заболеваниями центральной нервной системы и нарушением психики. 3 млн рублей выделяется администрации Орловской области на приобретение медоборудования для детской областной больницы в Орле, администрации Ярославской области — 1,8 млн рублей на медоборудование для родильного отделения Ростовской центральной районной больницы. Администрации субъектов Федерации, куда направляются средства из резервного фонда, поручено обеспечить контроль за их целевым расходованием и представить отчеты в Администрацию Президента РФ.

Проверка исполнения этого распоряжения возложена на полномочных представителей Президента РФ в соответствующих федеральных округах.

Председатель Правительства РФ Михаил Фрадков подписал распоряжение о продаже единым лотом на аукционе находящихся в федеральной собственности 7,59% акций нефтяной компании ЛУКОЙЛ. На продажу выставлены 64638729 обыкновенных акций ЛУКОЙЛа. В этой связи заместитель главы Минэкономразвития Андрей Шаринов заявил, что продажа пакета акций ЛУКОЙЛа обеспечит все обязательства правительства по приватизации на 2004 год.

Уголь из шахт пока незаменим

В ближайшие 40—50 лет Россия не откажется от добычи угля шахтным способом, хотя доля его в общем объеме производства в угольной промышленности будет постепенно уменьшаться, утверждают специалисты многих отраслевых объединений.

В результате реструктуризации отрасли в последние годы значительно увеличилось количество угольных разрезов. В России 119 разрезов добывают почти вдвое больше продукции, чем 89 действующих шахт. И по себестоимости этот уголь значительно дешевле.

Вместе с тем заместитель председателя профсоюза угольщиков России Анатолий Аидкин уверен, что «отказываться от шахтного способа добычи никто не будет и глобальных изменений в данной сфере не произойдет как минимум в течение 30—40 лет». Это мнение поддержал и вице-президент объединения «Горно-промышленники России» Иван Богутарев.

«Полностью отказаться от закрытого способа добычи угля невозможно», — подчеркнул он. Однако эксперты единодушны в том, что необходимо проводить техническое переоснащение предприятий углепрома. И прежде всего вкладывать средства в развитие систем безопасности на шахтах.

Согласно Энергетической стратегии России, при разном варианте развития к 2010 году в России будет добываться от 270 до 330 миллионов тонн угля, а к 2020 году — от 300 до 430 миллионов. При этом подчеркивается важность «развития технологии подземной угледобычи с преимущественным использованием механизированных комплексов нового технического уровня. А также обеспечения промышленной утилизации шахтного метана».

Сравнению с «преддефолтным» июлем, когда 43% опрошенных отдавали предпочтение иностранной валюте в качестве наиболее надежного способа хранения сбережений, сейчас этой точки зрения придерживается вдвое меньше россиян — 22%. Также вдвое, но со знаком плюс изменился уровень доверия наших соотечественников к рублю — с 8 до 17%.

Самой привлекательной формой хранения сбережений среди россиян остается покупка недвижимости (квартиры, дачи, дома). Так же, как и шесть лет назад, в ее надежности не сомневаются 37% опрошенных. Каждый пятый участник опроса (22%) предпочел бы держать деньги в Сбербанке, тогда как до дефолта ему готовы были доверить свои кровные лишь 12%.

К покупке земли для сохранения денег склоняются 12% опрошенных. И 6% считают самым надежным способом приобрести драгоценности. По 4% опрошенных советуют всем «покупать золотые слитки» или «хранить деньги в иностранном банке за границей». 3% предпочли бы приобрести акции российских пред-

приятий. А в стабильности российских коммерческих и иностранных банков в РФ в этой связи не сомневаются по 2% опрошенных. 1% участник-

предпочел бы вложить средства в антивариант и произведения искусства.

Возникновение столь обширного перечня вариантов хранения сбережений привело к увеличению доли тех, кто не может сделать среди них четкий выбор: 20% опрошенных затруднились сделать это, что на 7% больше показателя 2002 года.

Ю.Фролина

Ю.Багрышева

Д.Злодоров

Ю.Багрышева

Свое — через свои морские порты

90% экспортно-импортного грузооборота России к 2010 году должны проходить через отечественные морские порты, — считают специалисты Минтранса.

По его словам, это станет возможным благодаря реализации федеральной целевой программы «Модернизация

транспортной системы РФ на 2002—2010 годы, в рамках которой на средства бюджета и частных инвестиций будет построен новый порт «Железный рот» на Таманском полуострове, проведена реконструкция портов Приморья, Восточ и Большого порта Санкт-Петербурга.

Ю.Багрышева

Сравнялось доверие к рублю и доллару

Спустя шесть лет после августовского дефолта 1998 года показатели доверия россиян к рублю и доллару практически сравнялись, свидетельствуют результаты опроса Фонда «Общественное мнение».

Ю.Багрышева

Кабинет министров рассмотрел проблемы российских экспортеров технологичной продукции и механизмы их поддержки.

Говоря о целевых показателях, необходимых для изменения структуры российского экспорта, премьер-министр РФ Михаил Фрадков предложил «поставить задачу в лоб — можем ли мы за год увеличить долю экспорта машино-технической продукции с 8,6 до 10%?».

Глава Минэкономразвития Герман Греф не согласился с формулировкой, предложенной премьером. «Это не цифровая задача», — возразил он, пояснив, что для такого увеличения показателя «продукцию еще надо произвести». В этой связи он высказал мнение, что задача правительства — «не регулировать конкретные отрасли, а создавать условия для развития». «Если мы поставим цифровой показатель, его начнут присписывать. Так уже было много раз». Г.Греф также отметил, что государство должно уходить от регулирования экспорта.

На это высказывание министра М.Фрадков заметил, что «если мы уйдем полностью от регулирования, может получиться поле сорняков». «Можно и сорняк продать, но лучше, чтобы был огурец», — сказал премьер, добавив, что «нам нужна качественная продукция, а поставочка цифровых задач — лишь способ активизировать работу Правительства РФ по созданию конкурентных условий для экспортеров».

Глава Минфина РФ Алексей Кудрин отнесся более мягко к предложению премьера. И высказал мнение, что «нужно менять структуру не до 10% за один год, а доводить объем экспорта машино-технической продукции до 15% за пять лет». По мнению А.Кудрина, в России «достаточно развиты» меры государственной поддержки промышленного экспорта. И они не ограничиваются прямой финансовой помощью. Сказав, поставки за рубеж российской военно-технической продукции оцениваются в 4 млрд долларов в год. А ведь экспорт продукции по линии ВТС возможен лишь на основе межправительственных соглашений, а значит — при участии и помощи государства.

Помощь государства экспорту, по словам А.Кудрина, идет также за счет предоставления кредитов иностранным государствам на закупку российской продукции. Она оценивается в 690 млн долларов в год. Кроме того, поставки российской продукции за рубеж в счет обеспечения старых долгов оцениваются еще в 100 млн долларов.

На развитие российского экспорта должны быть ориентированы и иностранные инвестиции, считает министр финансов. Он привел пример Китая, где «все иностранные инвестиционные средства направляются на развитие китайской промышленности». «Мы должны перенять такую практику», — заключил министр.

Конкретные предложения по внедрению новых механизмов поддержки экспорта прозвучали из уст вице-премьера Александра Жукова. Он считает, что для выделения займов отечественным экспортерам кредитных ресурсов «Росэксимбанка» явно недостаточно. И предлагает подключить к этому процессу ресурсы «Внешэкономбанка».

В числе важнейших составляющих господдержки экспорта А.Жуков назвал возврат налога на добавленную стоимость. «При отступлении этого механизма отечественные предприятия, продающие за рубежом технологичную продукцию, будут в неравных условиях с иностранными конкурентами», — подчеркнул он.

Вице-премьер также отметил, что в ряде отраслей не обойтись без прямого кредитования. «Например, в авиационной промышленности мы не можем конкурировать с «Бойнгом» и «Эрбасом» без прямой государственной поддержки, в частности, прямого кредитования».

Основной доклад на заседании правительства сделал Г.Греф. Он сообщил о том, что «физический объем экспорта промышленной продукции существенно растет, однако в условиях режесского роста вывоза нефти относительный показатель, характеризующий стоимостную долю, снизился на 0,5%».

«Главными проблемами для экспортеров на сегодняшний момент является медленная скорость возврата налога на добавленную стоимость при экспорте и наличие таможенных авансов», — заявил Г.Греф. По его словам, все авансы, которые оплачивает поставщик, сначала облагаются НДС, а потом он возвращается. Однако этот процесс идет слишком медленно. «Мы пытались решить эту проблему, вводя НДС-спецсчета, однако эта мера была признана неэффективной».

(Окончание на 2-й стр.)

Правительство РФ продолжит работу по созданию реестра судов, начатую еще предыдущим кабинетом, заявил по итогам заседания Морской коллегии министр обороны РФ Сергей Иванов.

«Соответствующая задача поставлена перед нами. И мы ускорим ее выполнение», — подчеркнул он. Министр также сообщил, что депутат Госдумы Артур Челенгаров пообещал не поддерживать соответствующий законопроект.

ЭКОНОМИКА

ЭКСПОРТ СТАЛ ЗАБОТОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

«Думаю, главный показатель увеличения конкурентоспособности — рост производительности труда», — считает Г.Греф, отметив, что снижение тарифов на энергию и энергоносители является «экстенсивным механизмом повышения конкурентоспособности по издержкам».

По мнению Г.Грефа, «надо создавать новые рынки сбыта, чтобы увеличить конкурентоспособность», а просто поддержка тех или иных производств и отраслей «не может быть эффективным инструментом».

«Мы провели небольшое исследование, — продолжил Г.Греф. — И основными жалобами экспортеров стали жалобы на отсутствие долгосрочных кредитов, недостаточные гарантии правительства, несвоевременность возврата НДС и несовершенство таможенно-тарифного регулирования».

По мнению министра, «изменение товарной структуры экспорта в сторону увеличения доли машинной продукции невозможно без активного участия правительства, в частности, изменения и доработки нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность экспортеров».

Г.Греф предложил внести поправки в Бюджетный кодекс для расширения возможностей правительства по предоставлению гарантий предприятиям-экспортерам. Он пояснил, что сейчас «правительство не может предоставлять гарантии на сумму более 10 млн долл., так как это предусмотрено Бюджетным кодексом». И напомнил, что до введения ограничений правительство выделяло 500 млн долларов на гарантии экспортерам.

По мнению министра, ограничения Бюджетного кодекса и не до конца проработанная нормативно-правовая база «лишают правительство единственного финансового механизма поддержки экспорта».

В течение ближайших двух лет правительство необходимо максимально уйти от обложения экспортными пошлинами российской продукции, считает Г.Греф. По его словам, «нам необходимо свести перечень облагаемых экспортными пошлинами товаров к узкой номенклатуре продукции сырьевого направления, где пошлины носят в основном фискальный характер и не сдерживают экспорта».

По данным Г.Грефа, на сегодняшний день 536 наименований товаров из России облагаются экспортными пошлинами. Сокращение списка, считает он, — «важная мера поддержки экспорта». Только в 2004 году правительство РФ отменило пошлины на 70 товарных позиций.

Кроме того, считает министр, необходимо и дальше осуществлять последовательное снижение импортных пошлин в первую очередь на высокотехнологичную продукцию, аналогов которой не производится в России, и комплектующие, которые используются в производстве российских товаров.

Глава Минэкономразвития предложил предусмотреть в проекте федерального бюджета на 2005 год около 850 млн долл. на господдержку российского промышленного экспорта. По его данным, только государственные гарантии экспортерам и банкам, их кредитующим, требуют не менее 600 млн долларов. Кроме того, до 150 млн долл. необходимо направить на «приведение кредитной процентной ставки к общему мировому уровню». Еще 100 млн долларов необходимы для кредитования экспорта. Эти средства, подчеркнул Г.Греф, должны пойти в первую очередь на «запуск механизмов экспортной поддержки».

Говоря о других мерах господдержки экспорта, Г.Греф сообщил, что в планах правительства — создание «экспортно-ориентированных свободных экономических зон» в судостроении, перевалке грузов, сборке промышленной продукции, поставляемой на экспорт. Такое предложение, в частности, содержится в разрабатываемом законе о свободных экономических зонах. По мнению министра, это «будет способствовать привлечению иностранных инвесторов на территории России».

Министр подчеркнул, что в предстоящем году необходимо «создать удобные, комфортные механизмы для экспортеров, запустить финансовую поддержку». Тогда уже в 2006 году можно предусматривать «значительно большие объемы финансовой поддержки со стороны государства».

А.Лавров, Н.Славина

Терминал по проекту «Сахалин-1»

Строительство терминала для приемки 12,5 млн тонн нефти в год начнется в порту Де-Кастри Хабаровского края. Сырье будет поступать сюда по нефтепроводу длиной 221 км с месторождения Чайво.

Заказчиком строительства выступает американская компания «Эксон нефтехемicals» — оператор проекта «Сахалин-1», по которому на сахалинском шельфе с 2001 года осваиваются нефтяные месторождения Чайво, Олупту, Аркутун-Даги. Сейчас по проекту ведется также инженерные изыскания на трассе нефтепровода, диаметр которого будет 600 мм.

Сейчас с месторождения Чайво с сахалинского берега сразу десять скважин ведет буровая платформа «Ястреб». Две скважины, достигшие длины 9 и 11 км, уже дошли до нефтяных пластов.

ЮЖНО-САХАЛИНСК Л.Виноградова

Долгосрочная аренда — стимул глубокой переработки

Предусмотренная законопроектным новым Лесного кодекса передача леса в долгосрочную аренду компаниям «полного цикла» позволит повысить эффективность лесной отрасли, считает руководитель Федерального агентства лесного хозяйства РФ Валерий Рошупкин.

По мнению главы агентства, отдавать лес в аренду сроком на 49—99 лет целесообразно «вертикально интегрированным компаниям», которые будут заниматься всем комплексом вопросов лесного хозяйства: от лесозаготовки до глубокой переработки древесины. «Таким образом, мы получим хорошего собственника, который берет на себя обязательства охранять лес от пожаров, вредителей и незаконных вырубок», — убежден В.Рошупкин.

В России, напомнил он, сосредоточена четверть мировых запасов древесины, но используется она крайне неэффективно — всего 21% от необходимой нормы. «Сегодня в России практически от-

«Оборонку» отдают участникам

Ряд предприятий ОПК России дополнительно включено в программу приватизации на 2004 г.

В перечень разгосударствляемых добавлены Кыштымский радиозавод в Челябинской обл., Пензенское научно-производственное предприятие «Рубин», а также НИИ сплестимов и коррозии (Москва) и столичный НИИ «Кулон».

Список федеральных государственных унитарных предприятий, которые планируется приватизировать в 2004 г., дополнен Челябинским радиозаводом «Полюс», московским ВНИИ «Эталон» и Московским приборным заводом.

Промышленная хроника

Прибыль «Сибнефти» — от инвестиций

Чистая прибыль «Сибнефти» по международным стандартам отчетности GAAP за 2003 г. увеличилась по сравнению с предыдущим годом в 1,96 раза и составила 2,278 млрд долл.

На динамику финансовых результатов в значительной мере повлияла высокая отдача от инвестиций «Сибнефти», сделанных в предыдущие годы. В отчетность компании, в частности, включена прибыль, полученная от контролируемых «Сибнефти» акций «Славнефти» и Московского НПЗ. А также доход от продажи доли в «ОНАКО» и «Оренбургнефти».

«Сибнефть» сократила общую сумму долга с 2,24 млрд долл. на начало 2003 г. до 1,59 млрд долл. к началу 2004 г. Чистая задолженность на начало текущего года составила 1,48 млрд долларов.

Под танкеры обновят и порт

Первый казахстанский танкер девятю 12 тыс. т соорудили в Выборгские корабельи. А тем временем, как сообщили в Национальной морской судостроительной компании «Казмортрансфлот», в Выборгском судостроительном заводе заложено еще одно аналогичное судно. Оба танкера будут использоваться на направлении Актау — Махачкала и Актау — Баку. Стоимость проекта — 42 млн долл.

Морской порт Актау, проходящий в рабочем режиме стадию реконструкции и расширения, сможет принимать танкеры грузоподъемностью 12 тыс. т и осадкой 7 м уже в ближайшее время. И тогда перевалочные возможности этого казахстанского порта на Каспии возрастут с нынешних 6 до 8—10 млн т нефти в год.

АЛМА-АТА О.Антонов

Автомотора нового класса

Тепловозостроительный завод в городе Людиново Калужской области приступил к изготовлению моторисы нового класса АПЛ-1 для магистральной обычной ширины.

Она отличается от уже выпускаемых аналогов рядом преимуществ, сообщил главный конструктор предприятия Владимир Кузнецов. Новинка рассчитана на перевозку 86 сидящих пассажиров. Из трех ее салонов один — низкопольный: для удобства посадки с невысокой платформы.

Автомоториса способна развивать скорость до 120 км в час. В ее конструкции нашли использование высокоэффективные системы управления, торможения, безопасности. Дизельную установку, гидротрансформатор, стеклопластиковую обшивку и другие комплектующие поставят смежные предприятия Москвы, Ярославля, Обнинска.

По мнению В.Кузнецова, хорошие технические характеристики, предлагаемые пассажирам удобства и приемлемая цена обеспечат АПЛ-1 высокую конкурентоспособность на российском рынке.

Первые ее «моторисы» состоят уже в сентябре на проводимой ежегодно в Калуге Международной выставке путейских машин.

КАЛУГА В.Безверхий

Платина за полярным кругом

У дочернего предприятия «Норильского никеля» — Кольской горно-металлургической компании — появились реальные шансы стать крупным производителем драгоценных металлов.

По словам директора Геологического института Кольского научного центра, академик РАН Феликса Митрофанова, специалисты геологической службы компании обнаружили залежи платины буквально рядом с действующими производственными цехами. И уже ведут изыскательские работы.

По мнению ученых, перспективным можно считать участки у горы Генеральская у города Заполярный и в окрестностях Монгочерского. Только на Монгочерском участке, по предварительным данным, запасы драгоценного металла составляют 500 тонн.

Поискосые группы Кольской геолого-разведочной экспедиции сейчас заканчивают оценку золотосырьевых участков на юго-западе Мурманской области у российско-финской границы. Кольская ГМК ведет поиск новых месторождений медно-никелевой руды и уточняет запасы титаномагнетитовой руды на месторождении Гремяча, на базе которого планируют создать новое промышленное производство.

МУРМАНСК В.Белопусов

За счет спроса на «Волгу» и «Садко»

Горьковский автозавод наращивает объемы производства и увеличивает экспорт автомобилей в страны СНГ и дальнего зарубежья. Так, за I полугодие 2004 года ГАЗ реализовал в России и за ее пределами 114 313 автомобилей, что на 19,3% больше показателей аналогичного периода 2003 года. Продажи автомобилей на экспорт составили 24 320 единиц, что на 45% больше объемов 2003 года.

По мнению специалистов ГАЗа, положительная динамика продаж связана, в частности, с увеличением спроса на модернизированный вариант легковых автомобилей ГАЗ-31105 «Волга» и среднетоннажных грузовиков «Садко» с дизельным двигателем минского моторного завода.

НИЖНИЙ НОВГОРОД Р.Магасумова

Рост контейнерных перевозок

Существующий в России объем контейнерных перевозок никто не устранивает. Поэтому Министерство транспорта РФ создает рабочую группу, которая займется их реформированием, сообщил заместитель главы Минтранса Александр Мишарин.

По словам чиновника, во всем мире доля контейнеров в грузообороте составляет 30%. В России же этот показатель не превышает 1,5%. Хотя потенциально может вырасти в 15 раз.

Особенно перспективно развитие контейнерных перевозок для Транссибирской магистрали.

Ю.Багрышева

Прибыль 30 крупнейших банков России выросла за январь — май 2004 г. на 41,3% — с 85 млрд 906 млн 392 тыс. руб. на 1 января до 121 млрд 393 млн 285 тыс. руб. на 1 июня (с учетом финансовых результатов предшествующих лет).

Совокупные активы этих банков выросли на 9,6% — с 3 трлн 611 млрд 645 млн 954 тыс. руб. до 3 трлн 958 млрд 608 млн 546 тыс. руб. Средства на счетах в Центральном банке РФ на 1 июня 2004 г. у них составили 263,971 млрд руб., а на корсчетах в самих комбанках — 112,037 млрд руб.

Судная задолженность 30 крупнейших банков на 1 июня равнялась 2,404 трлн руб., а просроченная задолженность по кредитам, депозитам и прочим размещенным средствам — 43,551 млрд руб. Вложения в ценные бу-

Маги у этих банков на 1 июня 2004 г. составили 799,187 млрд руб., в том числе в долговые обязательства РФ — 414,949 млрд руб. Средства клиентов — 2,37 трлн руб., в том числе средства на счетах физических лиц — 1,428 трлн руб.

30 крупнейших банков к 1 июня 2004 г. выпустили долговых обязательств (облигаций, депозитных и сберегательных сертификатов, векселей и банковских акцептов) на общую сумму 351,789 млрд руб.

По информации Банка России, по состоянию на 1 июня 2004 г. показатель достаточности капитала в процентах от активов, взвешенных по риску, по 30 крупнейшим комбанкам составил 16,13% (при минимальном значении — 10%).

В состав 30 крупнейших российских банков на 1 июня входили: Автобанк-НИКОИ, Альфа-банк, «Зенит», Банк Москвы, «БИН», Внешторгбанк, «Возрождение», депозитам и прочим размещенным средствам — 43,551 млрд руб. Вложения в ценные бу-

При достаточном финансировании Армянская АЭС сможет проработать еще 12 лет, считает директор Международной энергетической корпорации Михаил Мантров.

В соответствии с российско-армянским межправительственным соглашением, этой дочерней компании РАО «ЕЭС России» передана в управление вся финансово-хозяйственная деятельность станции.

По словам М.Мантрова, за восемь лет после перезапуска АЭС на ней не было ни одного ЧП, что указывает на высокий уровень надежности станции. Сегодня Армянская АЭС находится в рабочем состоянии и соответствует требованиям МАГАТЭ, убежден он.

Вскоре на АЭС доставят новую партию ядерного топлива. Прием российской стороны обеспечит поставку без изменения цены, несмотря на подорожание урана на мировом рынке более чем на 40%, подчеркнул М.Мантров.

Введенная в эксплуатацию в 1979 году, Армянская АЭС была остановлена в 1989 году после мощного землетрясения.

В соответствии с российско-армянским межправительственным соглашением, этой дочерней компании РАО «ЕЭС России» передана в управление вся финансово-хозяйственная деятельность станции.

По словам М.Мантрова, за восемь лет после перезапуска АЭС на ней не было ни одного ЧП, что указывает на высокий уровень надежности станции. Сегодня Армянская АЭС находится в рабочем состоянии и соответствует требованиям МАГАТЭ, убежден он.

Вскоре на АЭС доставят новую партию ядерного топлива. Прием российской стороны обеспечит поставку без изменения цены, несмотря на подорожание урана на мировом рынке более чем на 40%, подчеркнул М.Мантров.

Введенная в эксплуатацию в 1979 году, Армянская АЭС была остановлена в 1989 году после мощного землетрясения.

В соответствии с российско-армянским межправительственным соглашением, этой дочерней компании РАО «ЕЭС России» передана в управление вся финансово-хозяйственная деятельность станции.

По словам М.Мантрова, за восемь лет после перезапуска АЭС на ней не было ни одного ЧП, что указывает на высокий уровень надежности станции. Сегодня Армянская АЭС находится в рабочем состоянии и соответствует требованиям МАГАТЭ, убежден он.

Вскоре на АЭС доставят новую партию ядерного топлива. Прием российской стороны обеспечит поставку без изменения цены, несмотря на подорожание урана на мировом рынке более чем на 40%, подчеркнул М.Мантров.

Введенная в эксплуатацию в 1979 году, Армянская АЭС была остановлена в 1989 году после мощного землетрясения.

В соответствии с российско-армянским межправительственным соглашением, этой дочерней компании РАО «ЕЭС России» передана в управление вся финансово-хозяйственная деятельность станции.

«Вектор» открывает модельный ряд

На «Ростсельмаше», отмечающем 75-летие, прошла презентация новой разработки — высокопроизводительного зерноуборочного комбайна «Вектор».

Первые 20 серийных образцов «Вектора» сошли с конвейера в конце июня. И направлены в зерновые регионы России, Казахстана и Украины для участия в полевых работах и демонстрационных показах.

«Вектор» соответствует мировым стандартам сельскохозяйственного машиностроения. И в то же время стоимость его в 2—2,5 раза ниже зарубежных аналогов. При разработке комбайна конструкторы уделили особое внимание комфортабельности, эргономичности и надежности. По оценкам испытателей, нововведения существенно улучшают условия труда комбайнеров.

«Вектор» стал первой машиной в обновляемом модельном ряде «Ростсельмаша» — одной из крупнейших в России компаний, поставляющей продукцию в 51 страну мира. С момента своего основания 21 июня 1929 года предприятие поставило в разные страны более 2,5 млн единиц техники. В том числе — широко известные комбайны «Нива» и «Дон».

РОСТОВ-НА-ДОНУ К.Бобрис

Против российских сладостей

Белоруссия начала антидемпинговое расследование в отношении кондитерских изделий из России — карамели, шоколада и печенья, сообщила в МИД Белоруссии. Расследование инициировал госкомитет «Белгосинтерпром», выпускающий 99,9% белорусской карамели, 87,6% печенья и 44,1% шоколада.

Антидемпинговое расследование может продолжаться 9 месяцев. «В крайнем случае, оно может быть продлено еще на 3 месяца», — заявил представитель МИД. По его словам, белорусская сторона намерена ввести защитные меры против возросшего импорта кондитерской продукции.

МИНСК

В странах Содружества

В 1996 году она расконтрсервисована при участии российских специалистов. И сейчас дает примерно 40% от всей вырабатываемой в Армении электроэнергии. Тем временем Евросоюз добивается закрытия АЭС, на что власти Армении заявляют, что это стало возможным лишь при наличии альтернативных источников электроэнергии.

ЕРЕВАН Т.Липоян

Армянскую АЭС не собираются закрывать

В соответствии с российско-армянским межправительственным соглашением, этой дочерней компании РАО «ЕЭС России» передана в управление вся финансово-хозяйственная деятельность станции.

По словам М.Мантрова, за восемь лет после перезапуска АЭС на ней не было ни одного ЧП, что указывает на высокий уровень надежности станции. Сегодня Армянская АЭС находится в рабочем состоянии и соответствует требованиям МАГАТЭ, убежден он.

Вскоре на АЭС доставят новую партию ядерного топлива. Прием российской стороны обеспечит поставку без изменения цены, несмотря на подорожание урана на мировом рынке более чем на 40%, подчеркнул М.Мантров.

Введенная в эксплуатацию в 1979 году, Армянская АЭС была остановлена в 1989 году после мощного землетрясения.

В соответствии с российско-армянским межправительственным соглашением, этой дочерней компании РАО «ЕЭС России» передана в управление вся финансово-хозяйственная деятельность станции.

По словам М.Мантрова, за восемь лет после перезапуска АЭС на ней не было ни одного ЧП, что указывает на высокий уровень надежности станции. Сегодня Армянская АЭС находится в рабочем состоянии и соответствует требованиям МАГАТЭ, убежден он.

Вскоре на АЭС доставят новую партию ядерного топлива. Прием российской стороны обеспечит поставку без изменения цены, несмотря на подорожание урана на мировом рынке более чем на 40%, подчеркнул М.Мантров.

Введенная в эксплуатацию в 1979 году, Армянская АЭС была остановлена в 1989 году после мощного землетрясения.

В соответствии с российско-армянским межправительственным соглашением, этой дочерней компании РАО «ЕЭС России» передана в управление вся финансово-хозяйственная деятельность станции.

По словам М.Мантрова, за восемь лет после перезапуска АЭС на ней не было ни одного ЧП, что указывает на высокий уровень надежности станции. Сегодня Армянская АЭС находится в рабочем состоянии и соответствует требованиям МАГАТЭ, убежден он.

Вскоре на АЭС доставят новую партию ядерного топлива. Прием российской стороны обеспечит поставку без изменения цены, несмотря на подорожание урана на мировом рынке более чем на 40%, подчеркнул М.Мантров.

Введенная в эксплуатацию в 1979 году, Армянская АЭС была остановлена в 1989 году после мощного землетрясения.

В соответствии с российско-армянским межправительственным соглашением, этой дочерней компании РАО «ЕЭС России» передана в управление вся финансово-хозяйственная деятельность станции.

По словам М.Мантрова, за восемь лет после перезапуска АЭС на ней не было ни одного ЧП, что указывает на высокий уровень надежности станции. Сегодня Армянская АЭС находится в рабочем состоянии и соответствует требованиям МАГАТЭ, убежден он.

Вскоре на АЭС доставят новую партию ядерного топлива. Прием российской стороны обеспечит поставку без изменения цены, несмотря на подорожание урана на мировом рынке более чем на 40%, подчеркнул М.Мантров.

Введенная в эксплуатацию в 1979 году, Армянская АЭС была остановлена в 1989 году после мощного землетрясения.

В соответствии с российско-армянским межправительственным соглашением, этой дочерней компании РАО «ЕЭС России» передана в управление вся финансово-хозяйственная деятельность станции.

По словам М.Мантрова, за восемь лет после перезапуска АЭС на ней не было ни одного ЧП, что указывает на высокий уровень надежности станции. Сегодня Армянская АЭС находится в рабочем состоянии и соответствует требованиям МАГАТЭ, убежден он.

По каналу Дунай — Черное море

Экологические организации выступают против восстановления работ, опасаясь разрушения Дунайского биосферного заповедника. Он входит в международную сеть биосферных резерватов программы ЮНЕСКО «Человек и биосфера» и мировую сеть водно-болотных угодий, ценных для охраны птиц.

Из стран же Дунайского региона обеспокоенность возможным влиянием работ на окружающую среду высказывает лишь Румыния. Но ее позиция не бесспорна, поскольку она занимает монопольное положение по прокладке судов между Черным морем и Дунаем.

На двусторонних консультациях украинская сторона рассчитывает рассеять сомнения румынских коллег в экологической безопасности проекта. Это необходимо информировать о нем, включая результаты экспертиз экологов, Украина также предоставила для изучения ЕС.

Новый маршрут за счет более дешевого тарифа и близости к украинским портам пере-

ключит на себя около 65% перевозок с румынского Сулинского канала, по которому ежегодно проходит около тысячи судов.

Пока же затраты украинского Дунайского пароходства из-за отсутствия у страны выхода из Дуная в Черное море оцениваются в 2 млн долл. в год. По этой же причине украинские дунайские порты перерабатывают всего 4—5 млн тонн грузов в год при мощности до 20 млн тонн.

КИЕВ В.Матарыкин

Декхане предпочли знакомую технику

Как сообщили в министерстве сельского и водного хозяйства Узбекистана, на смотре были представлены волгоградские тракторы нового поколения мощностью 130 и 150 л. с., зерноуборочный комбайн «Енисей-1200 НМ», а также современные дизельные двигатели производства Алтайского моторного завода.

По словам руководителя министерства, в ближайшее время машинный парк республики пополнится этой техникой. Одна из причин состоит в том, что с российской техникой узбекские дехканы хорошо знакомы. В частности, 99 тракторов волгоградского предприятия мощностью 150 л. с. уже два года бороздят поля сельских хозяйств всех областей республики.

В Министерстве сельского хозяйства подчеркнули, что в Узбекистан возвращается надежный, проверенный комбайн «Енисей». Со всей стороны, недавно посетивший узбекскую столицу заместитель директора по маркетингу Красноярского завода Анатолий

Петров сообщил, что в 90-е годы в Узбекистане работало до пяти тысяч таких комбайнов. За прошедшие же 10 лет это количество уменьшилось в несколько раз по разным причинам. В том числе — из-за отсутствия сервисного обслуживания.

Как отметил А.Петров, красноярские производители зерноуборочных машин намерены создать в Узбекистане надежный сервисный центр, располагающий необходимыми запасными частями.

ТАШКЕНТ В.Ниязатов

Наказание за потери — демонополизация

Об этом сообщил на коллегии руководитель Министерства энергетики Таджикистана Джурраб Нурмаханов, подвергнув критике деятельность предприятий.

По словам министра, дебиторская задолженность «Таджикгаза» только за первый квартал составила более 4 млн долларов. План сбора средств за использование голубого топлива, закупаемого в основном в Узбекистане, в первом полу-

Украина и Грузия расплачиваются за туркменский газ вооружением.

Сторожевой катер и два вертолета ужеполнили технический парк погранвойск Туркменистана.

Новый быстроходный катер «Гриф-Т», построенный на верфях феодосийской судостроительной компании «Морс» (Украина) отправлен в каспийский порт Туркменбаши, где был передан в распоряжение Туркменбашинского отдельного дивизиона сторожевых катеров, сообщили в управлении погранслужбы Туркменистана.

Договоренность о поставках пограничных катеров в обмен

на поставки природного газа была достигнута в 2001 году в ходе визита на Украину президента Туркменистана Сапармурата Ниязова. За прошедший после визита период туркменским пограничникам поставлено 4 универсальных водометных катера «Калкан-М».

На вооружение туркменских погранвойск поступили также два вертолета, отремонтированные в Грузии. Акционерное об-

щество «Тбиливнастрой» оказывает Туркменистану услуги по ремонту авиатехники в рамках соглашения о погашении долга Грузии за поставленный в начале 90-х годов газ. Только в прошлом году, по данным «Тбиливнастрой», осуществлен капитальный ремонт 4 туркменских штурмовиков «Су-25» и поставлены два новых учебно-боевых самолета.

АШХАБАД А.Курбанова

МИР И МЫ

Войдем в международные банки

Правительство РФ рассмотрит в сентябре вопрос о вхождении России в два крупнейших международных банка — Азиатский и Межамериканский банк развития, сообщил заместитель главы Минэкономразвития Виталий Савельев.

«Вхождение в эти банки позволит России участвовать в крупных проектах и тендерах на территории стран Азии и Латинской Америки», — пояснил он. И добавил, что эта мера направлена на поддержку российского экспорта.

Вхождение в Азиатский банк обойдется нам в 17 млн долларов, а в Межамериканский — 6 млн долларов. Причем это — минимальная сумма, которая даст нашим экспортерам возможность прийти на рынки этих стран».

Вопрос о поддержке экспорта, рассмотренный на заседании правительства РФ, требует конкретных шагов. По мнению главы Минэкономразвития Германа Грефа, «важнейшей задачей правительства в этом направлении является создание благоприятных условий для российских экспортеров», что потребует дополнительного финансирования.

А.Лавров

Землян — в 1,5 раза больше, россиян — в 1,5 раза меньше

Всемирный банк оценивает текущую макроэкономическую ситуацию в России как «очень хорошую», но видит ряд проблем, которые могут воспрепятствовать дальнейшему развитию экономики — такое мнение высказала директор Всемирного банка по России Кристиана Георгиева.

По ее словам, бюджетная ситуация в стране представляет «весьма стабильную», правительство уже не первый год поддерживает профицит бюджета. Экономический рост в России после кризиса 1998 года составил почти 40%. А в апреле — мае текущего года впервые переработавшие сектора экономики продемонстрировали более высокие темпы роста, чем нефтегазовый.

Всемирный банк также по-прежнему оценивает поставленные задачи по удвоению ВВП России к 2010 году, снижению уровня бедности за 3 года вдвое, снижению инфляции до 3% в год.

Однако, по словам К.Георгиевой, перед российской экономикой стоит целый ряд проблем, одной из которых является недостаточная диверсификация экономики и значительная роль в ней нефтегазового сектора. Сейчас 75—76% российского экспорта приходится на энергоносители, напомнила она.

Другими существенными проблемами, по оценке Всемирного банка, являются значительный разрыв в уровне развития российских регионов и складывающийся в стране демографический кризис.

Как отметила К.Георгиева, если существующие тенденции сохранятся до 2050 года, то за этот период мировое население вырастет в 1,5 раза и достигнет 9 млрд человек, а население России за тот же период сократится в 1,5 раза. По мнению К.Георгиевой, для решения этой проблемы России необходима «продуманная иммиграционная политика».

Представитель Всемирного банка отметила, что многие из проводимых в России реформ являются очень сложными. Поэтому процесс их реализации периодически может замедляться. В то же время Георгиева не видит оснований говорить о «сворачивании реформ в связи с наметившейся тенденцией усиления роли государства и ситуацией вокруг ЮКОСа».

Кредиты на проекты с нашим участием

После 2008 года Россия намерена существенно снизить объем займов у международных финансовых организаций (МФО). В ближайшие два-три года правительство предполагает завершить реализацию основных проектов с этими организациями, заявил на заседании правительства глава Минфина Алексей Кудрин.

В 2005 году, отметил он, объем займов у МФО предполагается значительно паразитировать — более чем на 600 млн долларов, доведя его до 952 млн долларов. Эти средства пойдут, в основном, на ускорение продвижения уже открытых проектов, имеющих общегосударственное значение. «Новых проектов, связанных с займованием у МФО, Россия открывать не намерена», — подчеркнул А.Кудрин.

Нынешнее финансовое положение и наличие средств в федеральном бюджете позволяют переключить финансирование с займования на федеральный бюджет, считает министр. По его словам, все нынешние проекты России и МФО «являются программными, походящими на федеральные целевые программы», и их финансирование Россия вполне может взять на себя. «Потребности по внешним займам практически уже нет», — считает А.Кудрин. Необходимо лишь не сдерживать реализацию уже начатых проектов.

Боле того, уже в этом году правительство начнет увеличивать объемы кредитов, предоставляемых иностранным государствам. Эти кредиты сопряжены с поддержкой российского экспорта, — уточнил министр. Кроме того, правительство будет финансировать проекты в иностранных государствах, которые будут реализовываться с участием российского бизнеса, в основном это — высокотехнологичные проекты.

По словам А.Кудрина, осенью будет изменен бюджет на 2004 год, так как правительство намерено довести объемы кредитования до 639 млн долларов. В 2005 году правительство выделяет на эти цели 691 млн долларов. Здесь самым крупным проектом станет выделение 437 млн долларов на строительство атомной электростанции в Индии. Среди прочих заемщиков министр отметил Болгарию, Вьетнам и Кувейт.

Как отметила глава Минфина, в будущем году правительство совместно с Международным банком реконструкции и развития осуществит также проект по развитию жилищного строительства в РФ.

Н.Славина, А.Лавров

МВФ согласился с мерами Центробанка

Ассоциация российских банков (АРБ) при поддержке Центрального банка РФ планирует принять меры по отношению к банкам, переманивающим к себе клиентов в период нестабильности на банковском рынке, сообщил президент АРБ Гарегин Тосунян.

По его словам, на совещании АРБ с Московским банковским союзом рассматривался вопрос о деловой этике банков. В период нестабильности в банковском секторе некоторые банки специально удерживают клиентов, искусственно создавая предпосылки для ажиотажа. И перетягивая к себе клиентов. «Мы будем выявлять такие случаи документально, соответствующая поддержка уже получена из ЦБ», — отметил Г.Тосунян, добавив, что банки, искусственно создавая ажиотаж, «будут приходить в этот обвиняем».

МВФ считает последние меры Банка России по оздоровлению ситуации в банковском секторе страны в целом оправданными. «Мы понимаем необходимость принятия данных мер и их целесообразность, но при этом считаем необходимым дальнейшее сохранение бдительности», — заявила официальный представитель Фонда Том Доусон.

Развивая свой тезис, Т.Доусон пояснил, что в МВФ «согласны, что решительные меры были необходимы для наведения порядка в банковской системе и профилактики распространения «заразы» на вполне здоровые и во всех остальных отношениях крепкие банки». «Мы приветствуем тот факт, что Центральный банк России незамедлительно принял меры», — сказал он, добавив, что «это относится и к решению о страховании вкладов во всех банках».

Вместе с тем, по мнению МВФ, помогая в краткосрочной перспективе восстановить доверие к банковской системе, принятые меры «червяты некоторым образом в долгосрочном плане». В принципе, они могут «стать стимулом для сохранения некоторых нездоровых проявлений банковской практики», предупредила Т.Доусон. «Поэтому жизненно важно, чтобы Банк России по-прежнему непоколебимо отстаивал здравые и осмысленные подходы», — подчеркнул представитель МВФ.

Укрепляем позиции на рынке вооружений

Наметилась тенденция активизации военно-технического сотрудничества России с западноевропейскими странами, в том числе — с Великобританией, Францией и Германией.

Об этом заявил глава российской делегации на авиасалоне «Фарнборо-2004», первый заместитель председателя Комитета по военно-техническому сотрудничеству РФ с зарубежными странами Александр Денисов.

Среди возможных и наиболее крупных направлений сотрудничества с западноевропейскими странами он выделил совместные проекты по модернизации ранее поставленной авиатехники, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию новых образцов, а также совместное производство вооружений для собственных нужд европейских стран с возможностью их экспорта в третьи страны.

В отличие от прошлых лет, Россия не представила в Фарнборо реальных натуральных образцов авиационной техники, считая, что это слишком дорого и неэффективно, поскольку на Западе уже прекрасно знают продукцию российской «оборонки» по предыдущим показам. В то же время западные страны представляют широкую гамму беспилотных аппаратов различного назначения, ставка на которые будет сделана в ближайшем будущем.

В российской экспозиции основной акцент был сделан на более широком представительстве фирм и компаний, которые уже участвуют в кооперационных программах с западными фирмами. Они уже наладили свою линию на мировом рынке модернизаций авиационной техники.

По сути, Россия выбрала оптимальную стратегию участия российских предприятий с точки зрения экономической эффективности и ожидаемых результатов. В частности, акцент по демонстрационному показу натуральных образцов решено было перенести на региональные выставки в тех странах, которые являются наиболее перспективными с точки зрения продвижения России своей продукции военного назначения. В их числе — страны Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока.

На авиасалоне «Фарнборо-2004» подписаны меморандумы о намерении по закупке авиационной техники на сумму свыше 8 млрд долларов. Наиболее крупными анонсированными контрактами стал заказ авиакомпании из Объединенных Арабских Эмиратов «Итихат айрэйз» на закупку 24 лайнеров производства «Эрбас» на сумму 7 млрд долларов и заказ авиакомпании «Сибирь» на 30 региональных самолетов RRI, которые разрабатывает компания «Сухой», на сумму около 1 млрд долларов.

В ходе салона было объявлено о создании двух совместных предприятий. При этом оба — с участием российских компаний. Это российско-французское СП «Пауэр джет» по созданию двигателя SaM146 для региональных самолетов семейства RRI, а также совместное предприятие корпорации «Иркут» с европейским концерном EADS по производству самолетов Бе-200 с двигателями RB-715 компании «Роллс-Ройс Дойчланд».

По мнению экспертов, российская экспозиция смотрелась достойно по всем направлениям, за исключением космической тематики. НПО прикладной механики им. Ретиева стало единственным российским предприятием, представившим отечественную космическую промышленность на салоне. Для продвижения на мировой рынок этого — недостаточного мало.

По итогам выставки «Фарнборо-2004» можно также говорить о том, что Россия начала планировать и методичную работу по укреплению своего присутствия на европейском рынке вооружений.

ФАРНБОРО

Для скоростной почты

Согласно меморандуму о намерениях, подписанному на авиасалоне «Фарнборо-2004» между Федеральной государственной службой «Почта России» и компанией «Сухой», последняя разработает и поставит семь грузовых лайнеров.

Они будут созданы на базе семейства новых российских региональных самолетов. И получат применение для осуществления почтово-грузовых перевозок с целью более оперативного удовлетворения потребности заказчиков.

Заказ этот не случаен. В прошлом году правительством РФ принята концепция развития рынка услуг почтовой связи. Она предусматривает сокращение сроков доставки почтовых отправлений в 2—3 раза.

Для реализации этого постановления в России создается эффективная транспортная система, частью которой будут грузовые самолеты, созданные компанией «Сухой». Таким образом, в России впервые будет создана отечественная служба «Авиаэкспресс» по доставке почты и грузов.



Региональный лайнер покупают до... создания

Первым на Международном аэрокосмическом салоне «Фарнборо-2004» стал контракт, предусматривающий поставку авиакомпании «Сибирь» 50 новых российских региональных самолетов. Его подписали генеральный директор Авиационной холдинговой компании «Сухой» Михаил Погосян и генеральный директор авиакомпании «Сибирь» Вячеслав Филев.

В рамках заключенного контракта крупнейший российский авиаперевозчик приобретает региональные самолеты в варианте на 95 пассажиромест на общую сумму около 1 млрд долларов. Поставка самолетов начнется с конца 2007 года. Графиком предусматривается изготовление по одному самолету в месяц. Цена одного российского регионального самолета составит около 26,2 млн долларов.

Как утверждает В.Филев, «50 самолетов — не предел для авиакомпании «Сибирь». В дальнейшем работа с холдингом «Сухой» будет продолжаться. И она рассчитана на несколько десятилетий».

Со своей стороны М.Погосян сообщил, что в целом в период до 2022 года компания рассчитывает продать более 800 новых российских региональных самолетов. Он надеется, что в ближайшее время заказы поступят также от авиакомпании «КрасЭйр», «Пулково», «ЮТэйр», «Уральские авиалинии».

Новый российский региональный самолет разработает компания АХК «Сухой» совместно с компанией «Бонинг». В прошлом году они выиграли тендер Росавиакосмоса. В проекте также участвуют мировые лидеры по производству авиационных систем и агрегатов, включая фирмы «Талес», «Гудрич», «Либхер». Двигатель для самолета совместно создадут рибинское НПО «Сатурн» и французская двигателестроительная компания SNECMA. Самолет разрабатывается в варианте на 60, 75 и 95 пассажиромест с дальностью полета от 2000 до 6000 км.

лондон

В зеркале Фарнборо

Как заявил на «Фарнборо-2004» помощник президента РФ Александр Бурутин, «Россия значительно более весомо была представлена на этом салоне, чем два года назад. На выставке 46 предприятий российского ОПК продемонстрировали в виде макетов, плакатов и постеров более 180 образцов техники. Причем около 30 представленных образцов являлись новинками, в том числе — в такой высокотехнологичной сфере, как авионика и бортовое радиоэлектронное оборудование».

Винтокрылый дозорный в фокусе интереса

По его словам, фирма «Камов» завершила выполнение двух контрактов для Военно-Морских сил Индии, поставив в общей сложности 9 вертолетов Ка-31. Теперь через «Рособоронэкспорт» камовцы начали активную маркетинговую политику по продвижению Ка-31 в другие страны.

Сейчас в эксплуатации находится 12 таких машин — девять в Индии и три в России. В целом на текущий момент фирма «Камов» оценивает рынок этих вертолетов в несколько десятков единиц.

По словам С.Михеева, потенциальными покупателями вертолетов Ка-31 могут стать страны, которые испытывают острую потребность в мобильных разведывательных средствах, обеспечивающих оперативную информацию в вооруженные силы. А также способные решать задачи постоянного мониторинга порских, наземных и воздушных границ государства.

Применение для этих целей традиционных тяжелых и дорогостоящих самолетов типа АВАКС, считает С.Михеев, является слишком дорогостоящим мероприятием. Поэтому фирма «Камов» не без основания рассчитывает занять свою нишу на мировом рынке в классе более экономичных разведывательных средств, к которым относится вертолет Ка-31.

Бе-200 оснастят двигателями «Роллс-Ройс»

Новое СП будет базироваться во Франции. И займется продвижением на рынок и сертификацией самолета-амфибии Бе-200 с двигателями компании «Роллс-Ройс Дойчланд».

По словам президента НПК «Иркут» Алексея Федорова, речь идет о создании новой версии этого самолета с иностранными двигателями. Она будет сертифицирована в соответствии с европейскими и американскими нормами.

Первый полет новой модификации Бе-200 запланирован на 2006—2007 годы. Поставки заказчику начнутся с 2008 года.

В НПК думают о том, «как преодолеть потенциальную заказчику приемлемую форму финансирования их закупки, потому что большая часть Бе-200 будет производиться по лицензионным схемам».

Совместно с ЕАДС корпорация «Иркут» перерабатывает возможность поставки Бе-200 как на европейский рынок, так и на рынок Северной Америки. В Европе первыми потенциальными заказчиками являются соответствующие службы Франции и Италии.

Лидер по производству крылатого титана

По итогам прошлого года, ВСМПО поставило на мировой рынок 13 930 тонн титана для ведущих самолетостроительных компаний. И сегодня контролирует 29% мирового рынка. Три ведущих американских производителя этого металла занимают 2—4-е места, имея на рынке доли в 25, 17 и 6%, — сообщил генеральный директор ВСМПО Владислав Тетехтин.

По его словам, в ближайшее время объединение завершит сертификацию своего нового титанового сплава, предназначенного для конструкций самолетов «Бойнг-777». Программа его разработки началась три года назад. И недавно первые 10 образцов поставлены «Бойнгу».

«Этот сплав разрабатывался специально для шасси и элементов фюзеляжа лайнера «Бойнг-777». Но сейчас мы оцениваем возможность его применения и для нового самолета «Бойнг-7Е7», — продолжил В.Тетехтин.

Помимо «Бойнга», ВСМПО поставляет титановые заготовки крупнейшим американским компаниям, как «Дженерал электрик», «Пратт энд Уитни» и другие. Поставки осуществляются также для европейского самолетостроительного концорнума «Эрбас».

По словам руководителя ВСМПО, объединение покрывает от 65 до 70% потребности «Эрбаса» в титановых сплавах. В общих объемах «Бойнг» за закупку титана российское предприятие имеет долю 30—35%.

лондон

Компания «Транзас» из Санкт-Петербурга готова к оснащению воздушных судов системами раннего предупреждения об опасной близости земли, сообщил гендиректор «Транзас авиация» Виктор Годунов.

По его словам, система получила сертификат Авиагидроцентра Межгосударственного авиационного комитета после того, как прошла испытания продолжительностью свыше 600 часов на самолете Ан-124 авиакомпании «Волга-Днепр». И показала высокие результаты в различных регионах мира.

Необходимость установок систем предупреждения об опасной близости земли связана с тем, что, согласно требованиям ИКАО, с 1 января 2005 года ни один российский гражданский пассажирский или грузовой самолет, не оснащенный ими, не сможет совершать полеты за рубеж.

Как стало известно на салоне, ведущие российские самолетостроительные компании уже начали подготовку к оснащению своих самолетов отечественными системами предупреждения об опасной близости земли.

В частности, фирма «Туполев» разработала техническую документацию для установки этих систем на самолеты Ту-154М. Готовятся к переоборудованию самолеты Ан-124 «Руспан», Ил-76, Ил-86, Як-42 и другие.

«Летающая тарта» для нас и других

Как сообщил генеральный директор «ОКБ Яковлева» и председатель совета директоров корпорации «Иркут» Олег Демченко, в 2005 году планируется завершить государственные испытания этой машины. В ноябре этого года к испытаниям первого серийного Як-130 добавится второй серийный самолет, сборка которого завершается на Нижегородском авиационном заводе «Сокол».

По оценке главы «ОКБ Яковлева», потребность российских ВВС в новом учебно-боевом самолете составляет 250 машин до 2015 года. «Мы планируем продать Як-130 на мировой рынок с 2006 года. Пока наиболее вероятными покупателями этого УВС являются Индия и Алжир. В Алжир, в частности, Як-130 продвигается вместе с многоцелевым истребителем Су-30МК».

Отвечая на вопрос о возможности поставок Як-130 в Китай, О.Демченко сообщил, что КБ не ведет переговоров с этой страной по возможности экспорта новой машины.

«С Китаем мы уже в течение двух лет работаем по созданию китайского сверхзвукового учебно-тренировочного самолета L-15. И разрабатываем для этой страны эскизный проект УТС этого типа», — сообщил О.Демченко.

Средний транспортный вертолет Ми-38 может занять достойную нишу на российском и международном рынке как фактическая замена Ми-6 и введется между Ми-17 и Ми-26.

Как сообщил заместитель гендиректора Канзаского вертолетного завода Валерий Пашко, сейчас фактически все вертолеты Ми-6 списаны. А те работы, которые эта машина выполняла в ряде российских авиакомпаний, сейчас осуществляются либо двумя Ми-17,

Ан-148 — выбор «КрасЭйр»

Авиационный научно-технический комплекс (АНТК) им. Антонова получил предварительные заказы на первые 35 новых региональных 80-местных реактивных самолетов Ан-148, сообщил представитель АНТК Александр Кива.

По его словам, официальное меморандум о намерениях с авиакомпанией «КрасЭйр» на приобретение 12 самолетов будет подписан в сентябре. Также в сентябре будет подписан контракт с украинской авиакомпанией «Аэро-Свит» на 10 самолетов. В числе других российских заказчиков Ан-148 А.Кива назвал петербургскую авиакомпанию «Пулков» (10 самолетов) и «Волга-Днепр» (3 самолета).

Первый полет и начало программы сертификационных испытаний нового украинского лайнера запланированы на сентябрь. Первые поставки заказчику начнутся в 2005 году. По словам представителя АНТК, темп выпуска самолетов Ан-148 составит 2—5 машин в 2005 году и 15 машин в 2006 году. С 2007 года планируется выйти на ежегодный темп выпуска около 30 самолетов.

На авиасалоне «Фарнборо-2004» были представлены два самолета АНТК — пассажирский Ан-140-100 и грузопассажирский Ан-74-ТК-200.

По критерию «эффективность-стоимость»

Средний транспортный вертолет Ми-38 может занять достойную нишу на российском и международном рынке как фактическая замена Ми-6 и введется между Ми-17 и Ми-26.

Как сообщил заместитель гендиректора Канзаского вертолетного завода Валерий Пашко, сейчас фактически все вертолеты Ми-6 списаны. А те работы, которые эта машина выполняла в ряде российских авиакомпаний, сейчас осуществляются либо двумя Ми-17,

либо одним Ми-26. «И тот, и другой варианты экономически неэффективны», — считает В.Пашко.

На экспорт Ми-38 может предлагаться не только как средний транспортный вертолет, но и в пассажирском и салонном варианте, что расширит его продажные перспективы. Все те страны, которые сейчас эксплуатируют Ми-17, могут рассматриваться как потенциальные заказчики вертолетов Ми-38.

«В этой нише по критерию «эффективность-стоимость» конкурентов мы не имеем, поскольку западные аналоги в среднем в 3 раза дороже российских машин. Цена зарубежных вертолетов последнего поколения составляет более 25 млн долл. за машину. Фактически это стоимость сверхзвукового истребителя», — подчеркнул В.Пашко.

МИР И МЫ

Только Россия может спасти Запад

«Только Россия способна установить твердые цены на мировом рынке нефти и газа» — такое мнение высказали участники прошедшего в Италии заседания Бильдербергского клуба, в который входят ведущие политики и финансисты США и Европы.

По мнению участников встречи, решающей причиной нынешних высоких цен на нефть является «китайский шок». Резкий рост спроса на энергоносители со стороны бурно развивающейся экономики Китая меняет равновесие на мировых рынках сырья, в том числе — нефти.

«Только Россия способна восстановить это равновесие благодаря огромным запасам нефти на своей территории, а также новым за последние десятилетия ее добычей», — цитирует итальянская газета участников встречи. «Политическая стабильность России имеет фундаментальную важность для политического будущего Запада», — делают вывод участники заседания.

По мнению комментаторов, участники встречи стремились преодолеть раскол, возникший между Европой и Америкой в период правления администрации Дж. Буша. Как сообщили организаторы, на встрече обсуждалось положение в Ираке и на Ближнем Востоке, внешняя политика США и отношения между Европой и Америкой, а также вызов Западу со стороны торгово-промышленной экспансии КНР.

Возвышение Китая как мировой торговой сверхдержавы меняет мировое геополитическое и экономическое равновесие — с этим, по сообщению газеты «Советский курьер», соглашались все выступавшие на сессии. «Китай меняется и все больше меняет мировой баланс сил», — считает ветеран Бильдербергского клуба Генри Киссинджер. В середине 1970-х годов в качестве госсекретаря администрации Ричарда Никсона он сыграл ведущую роль в нормализации отношений США и маоистского Китая.

«Мир не будет таким, как прежде, после выхода на глобальный рынок китайской гитаны, но новой мастерской мира», — вторит Киссинджер Эберхард Зандшнейдер, глава Германского института международной политики. Столкнувшись с вызовом Китая, Запад должен изменить «экономическую стратегию», — считает генеральный директор финского телекоммуникационного гиганта «Нокиа» Йорма Оллила. Западу нужно больше инвестировать в технологические разработки в петлевых отраслях. И меньше полагаться на производство товаров с низкой добавленной стоимостью, считает Оллила.

Участники Бильдербергского клуба выразили понимание позиции властей Китая, которые отбываются согласиться с требованиями администрации Дж. Буша о девальвации курса юаня по отношению к доллару. По мнению участников встречи, такая позиция обусловлена структурными слабостями банковского и промышленного секторов КНР.

Заседание Бильдербергского клуба проходило на северном итальянском курорте Стреза на берегу озера Маджоре. В числе участников в этом году были ветераны клуба Генри Киссинджер и Дэвид

Впервые Бильдербергский клуб собрался в 1954 году в Нидерландах по приглашению голландского принца-консорта Бернарда. И получил название по имени отеля «Бильдерберг», в котором прошла первая сессия. В прежние годы в заседаниях клуба принимали участие Маргарет Тэтчер, Гельмут Кох, Франсуа Миттеран, Романо Проди, Билл Клинтон, Тони Блэр.

По традиции, заседания клуба носят закрытый характер. По итогам не было опубликовано никаких коммюнике, как не было и никаких пресс-конференций. Среди итальянских участников был министр экономики и финансов Италии Джулио Тромонти, комиссар ЕС по политике в области конкуренции Марио Монти, члены семьи Бенеттон.

Рокфеллер, королева Нидерландов Беатрикс, глава Федеральной резервной системы США Алан Гринспен и Европейского центрального банка Жан-Клод Трише, исполнительный директор «Ройял Датч-Шелл» Йорун ван дер Веер, Питер Сазерленд из «Бритиш петролеум», члены семьи Ротшильдов. Среди итальянских участников был министр экономики и финансов Италии Джулио Тромонти, комиссар ЕС по политике в области конкуренции Марио Монти, члены семьи Бенеттон.

По словам нового министра экономики Грузии Хаки Бендукидзе, он даже не подозревал, какие угрожающие размеры приняло здесь уклонение от уплаты налогов, до тех пор пока его охранники не попросили платить им наличными.

«Они мне сказали: «О'кей, вы можете платить двумя способами. Вы можете давать нам наличные или же платить вдове большую сумму, а мы будем платить налоги». У них не было и мысли о том, что это нехорошо», — отметил Бендукидзе, который занял свой пост в июне, прожив всю сознательную жизнь в России. — Невозможно построить преуспевающую страну, если ее граждане не хотят платить налоги».

Дорудни Бендукидзе, передала из Тбилиси корреспонденту агентства Рейтер Эндрию Херт и Маргарита Антидзе, никогда раньше не работав в правительстве. Он нашел свое состояние в России, где он возглавлял компанию тяжелого машиностроения, и вернулся на родину всего несколько недель назад. Президент Михаил Саакашвили попросил его войти в состав своего молодого правительства и помочь вдохнуть новую жизнь в разваленную экономику страны.

Бендукидзе говорит, что одна из первоочередных задач — восстановление правовых норм. «Министерство экономического развития... не так важно для Грузии, как Верховный суд, судебная-юрисдикционная система и полиция», — заявил он. — В этой сфере управления надо очень многое сделать. И для того, чтобы это сделать, имеется большая воля, умение и прозрачность».

Грузия, которая при советской власти была процветающим центром туризма и производителем вина, так и не оправилась полностью от краха экономики, наступившей в 1991 году, когда она стала независимой. Доходы на душу населения, численность которого — 4,6 млн человек, составляют всего 730 долларов в год. Коррупция и кумовство, присущие этой стране, отпугивали инвесторов и подрывали уверенность.

Саакашвили начал борьбу против уклонения от уплаты налогов, арестовав нескольких видных бизнесменов, в том числе — зятя Шеварднадзе, Гию Джокхаберидзе. Численность полиции была сокращена и дипломаты отметили, что требования взятку со стороны сотрудников дорожной полиции уменьшились.

Строительство через территорию Грузии нефтепровода от порта Баку на Каспии до средиземноморского экспортного терминала Джейхан в Турции, которое должно быть завершено в 2005 году, — одно из немногих обнадеживающих начинаний в стране, жаждущей иностранных инвестиций.

Как отмечают в дипломатических кругах, налоговые поступления, которые составляли всего 15% валового внутреннего продукта, в последние месяцы возросли примерно на 50%. Но правительству все еще не удалось ликвидировать огромную задолженность по выплата пенсий и заработной платы гражданским служащим.

Бендукидзе надеется, что новый налоговый кодекс, благоприятный для бизнеса, окончательный проект которого вскоре будет готов, позволит привлечь в страну инвесторов и увеличить налоговые поступления. «Мы хотим сделать в этой части Евразии наиболее благоприятные условия для бизнеса», — говорит он.

Высшая ставка подоходного налога будет сокращена почти вдвое — до 12%. Компании будут платить единый социальный налог и налог на прибыль в размере по 20% соответственно. Налог на добавленную стоимость будет сокращен с 20% до 18%.

Как отмечают в дипломатических кругах, налоговые поступления, которые составляли всего 15% валового внутреннего продукта, в последние месяцы возросли примерно на 50%. Но правительству все еще не удалось ликвидировать огромную задолженность по выплата пенсий и заработной платы гражданским служащим.

Крупнейшие корпорации мира

Сразу 9 российских компаний вошли в список 1000 крупнейших корпораций мира, опубликованный в последнем номере журнала деловых кругов США «Бизнес уик». Группу возглавляет Россия — «Газпром».

До нынешнего года, отмечавшегося в редакционной статье, в списках «Бизнес уика» не учитывались страны с развивающейся экономикой. Однако стремительный рост этой группы государств заставил говорить о себе. Более того, выяснилось, что три гиганта — российский «Газпром», южнокорейский «Самсунг электроник» и китайский «Чайна мобил» сразу заняли места в первой сотне ведущих корпораций мира.

Российские компании заняли следующие места: «Газпром» — 47-е, «Сургутнефтегаз» — 183-е, «Лукойл» — 206-е, ЮКОС — 234-е, «Сибнефть» — 437-е, «Норильский никель» — 452-е, «Мобильные телесистемы» — 464-е, РАО ЕЭС — 490-е и «Сбербанк» — 717-е. При распределении мест учитывался в первую очередь объем рыночной капитализации компаний по состоянию на 31 мая 2004 года. Стоимостью «Газпрома» оценена в 70 млрд 784 млн долларов.

Самой мощной компанией в мире продолжает оставаться «Дженерал электрик», которая стоит более 383 млрд долларов. В целом же в этом списке оказались 423 американские корпорации. В первую «десятку» попали 8 компаний из Америки: лишь «Бритиш петролеум» и «Ройял Датч-Шелл» смогли развить эту престижную группу.

Опубликованный список 1000 крупнейших компаний мира свидетельствует о росте уверенности инвесторов в перспективах мирового экономического развития. Несмотря на войну в Ираке, сохраняющиеся высокие цены на нефть и ожидание

учетных ставок, инвесторы начали в прошлом году продавать надежные государственные облигации. И вкладывать все больше средств в корпоративные ценные бумаги. Благодаря этому стоимость вошедших в список компаний за минувший год подскочила на 26% — до 21,1 триллиона долларов.

«Бизнес уик» отмечает, что рост совокупной рыночной капитализации крупнейших мировых корпораций наблюдается впервые за последние четыре года. Причем этот показатель стал самым высоким с момента, когда в 2000 году был установлен рекорд в 24,5 триллиона долларов.

Нью-Йорк А.Бережков

«Фольксваген» построит завод

Автомобильный гигант «Фольксваген» в перспективе планирует начать производство автомобилей этой всемирно известной марки в России, сообщил один из руководителей германского концерна Фред Бербок.

По его словам, в настоящее время рассматриваются несколько возможных мест в России, где могло бы разместиться производство «Фольксвагена». В их числе — город Ступино в 90 километрах от Москвы.

В то же время представитель «Фольксвагена» подчеркнул, что «окончательное решение еще не принято», поскольку «переговоры не вступили в горячую фазу». Ф.Бербок не стал также обсуждать вопрос и о моделях «Фольксвагена», которые могли бы производиться в России.

БЕРЛИН В.Смелов

Открытое акционерное общество «Строительный мастер Бюробин»

123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1. Тел.: 251-53-49, 250-01-30, 254-00-64 (ф).

Выписка из Протокола № 2 повторного годового общего собрания акционеров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин»

22 июля 2004 г.

Голосование: Общее количество голосов по данному вопросу, которыми обладают акционеры — владельцы голосующих акций Общества, включенные в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, — 103 300 голосов.

В голосовании приняло участие 6 акционеров — владельцев 41 178 голосующих акций Общества или их полномочных представителей, что составляет 100% голосов:

Table with 2 columns: За, Против, Воздержался, Признано недействительными. Values: 41 178, нет, нет, нет.

Решение принято единогласно. 2. Выступила Минькова И.И. с предложением распределить акции между потенциальными покупателями (Мазур Г.И., Евецкий Н.С., Минькова И.И.) в случае использования акционерами преимущественного права приобретения размещаемых акций следующим образом:

- 1. Евецкий Н.С. приобретает 32% акций от количества нерезализованных акций, что составляет более 2% ранее размещенных обыкновенных акций Общества.
2. Мазур Г.И. приобретает 34% акций от количества нерезализованных акций, что составляет более 2% ранее размещенных обыкновенных акций Общества.
3. Минькова И.И. приобретает 34% акций от количества нерезализованных акций, что составляет более 2% ранее размещенных обыкновенных акций Общества.

Постановили: Утвердить порядок распределения акций между потенциальными покупателями в случае использования акционерами преимущественного права приобретения размещаемых акций:

- 1. Евецкий Н.С. приобретает 32% акций от количества нерезализованных акций, что составляет более 2% ранее размещенных обыкновенных акций Общества.
2. Мазур Г.И. приобретает 34% акций от количества нерезализованных акций, что составляет более 2% ранее размещенных обыкновенных акций Общества.
3. Минькова И.И. приобретает 34% акций от количества нерезализованных акций, что составляет более 2% ранее размещенных обыкновенных акций Общества.

Общее количество голосов по данному вопросу, которыми обладают акционеры — владельцы голосующих акций Общества, включенные в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, — 103 300 голосов.

В голосовании приняло участие 6 акционеров — владельцев 41 178 голосующих акций Общества или их полномочных представителей, что составляет 100% голосов:

Table with 2 columns: За, Против, Воздержался, Признано недействительными. Values: 41 178, нет, нет, нет.

Решение принято единогласно. Вопрос №12. Спущали: Об одобрении сделок, в которых имеется заинтересованность.

По двенадцатому вопросу выступил Мазур Г.И. с предложением дать согласие на заключение сделок, в совершении которых имеется заинтересованность:

- 1. Евецкий Н.С. (член Совета директоров) приобретает 32% акций от количества нерезализованных акций, что составляет более 2% ранее размещенных обыкновенных акций Общества.
2. Мазур Г.И. (член Совета директоров) приобретает 34% акций от количества нерезализованных акций, что составляет более 2% ранее размещенных обыкновенных акций Общества.
3. Минькова И.И. (член Совета директоров) приобретает 34% акций от количества нерезализованных акций, что составляет более 2% ранее размещенных обыкновенных акций Общества.

Общее количество голосов по данному вопросу, которыми обладают акционеры — владельцы голосующих акций Общества, включенные в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, — 103 300 голосов.

В голосовании приняло участие 5 акционеров — владельцев 37 178 голосующих акций Общества, не заинтересованных в совершении Обществом сделки, что составляет 100% голосов, не участвующих в сделке (без учета голосов Евецкого Н.С.).

Table with 2 columns: За, Против, Воздержался, Признано недействительными. Values: 41 178, нет, нет, нет.

Решение принято единогласно. 2. Выступил Евецкий Н.С. с предложением, утвержденным Советом директоров (протокол №19 Совета Директоров от 21.05.2004 г.), об определении цены размещения (рыночной цены) одной акции 0,4 (Ноль целых четыре десятых) рубля и цены размещения дополнительных акций акционерам Общества при осуществлении ими преимущественного права приобретения акций 0,4 (Ноль целых четыре десятых) рубля, а также определить круг потенциальных приобретателей ценных бумаг:

- Евецкий Н.С. (член Совета директоров);
— Мазур Г.И. (член Совета директоров);
— Минькова И.И. (член Совета директоров)

Постановили: Цена размещения (рыночная цена) одной акции 0,4 (Ноль целых четыре десятых) рубля, цена размещения дополнительных акций акционерам Общества при осуществлении ими преимущественного права приобретения акций 0,4 (Ноль целых четыре десятых) рубля, а также следующий круг потенциальных приобретателей ценных бумаг:

- Евецкий Н.С. (член Совета директоров);
— Мазур Г.И. (член Совета директоров);
— Минькова И.И. (член Совета директоров).

Оплата акций осуществляется только денежными средствами в рублях.

Предусмотрено преимущественное право приобретения акционерными ценными бумагами дополнительного выпуска.

Дата в реестре владельцев именных ценных бумаг эмитента, по состоянию на которую составляется список акционеров — владельцев голосующих акций эмитента, имеющих преимущественное право приобретения ценных бумаг выпуска: 22 июля 2004 г.

Порядок уведомления акционеров о возможности осуществления преимущественного права:

Эмитент не менее чем за 20 дней до даты начала размещения акций уведомляет акционеров — владельцев голосующих акций, о возможности осуществления ими преимущественного права приобретения размещаемых акций в количестве, пропорциональном количеству принадлежащих им акций.

Срок реализации акционером преимущественного права составляет 45 дней с даты начала размещения акций.

Порядок уведомления акционеров о возможности осуществления ими преимущественного права приобретения акций выпуска, содержащего сведения о количестве размещаемых обыкновенных акций, цене их размещения, порядке определения количества акций, которые вправе приобрести каждый акционер, сроке действия и порядке осуществления этого права, публикуется в печатном органе «Инженерная газета».

Порядок и условия осуществления преимущественного права: Акционер вправе полностью или частично осуществить свое преимущественное право путем направления эмитенту заявления (предложения) в письменной форме о приобретении размещаемых акций (далее Заявление), содержащего фамилию, имя, отчество (наименование), паспортные данные (данные о регистрации), место жительства (место нахождения) акционера, количество приобретаемых им акций. К Заявлению должны быть приложены оригиналы документов, подтверждающих оплату указанного в Заявлении количества ценных бумаг.

Такое заявление должно быть направлено акционером Обществу по адресу: 123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1.

Порядок уведомления акционеров о возможности осуществления преимущественного права:

Эмитент не менее чем за 20 дней до даты начала размещения акций уведомляет акционеров — владельцев голосующих акций, о возможности осуществления ими преимущественного права приобретения размещаемых акций в количестве, пропорциональном количеству принадлежащих им акций.

Срок реализации акционером преимущественного права составляет 45 дней с даты начала размещения акций.

Порядок уведомления акционеров о возможности осуществления ими преимущественного права приобретения акций выпуска, содержащего сведения о количестве размещаемых обыкновенных акций, цене их размещения, порядке определения количества акций, которые вправе приобрести каждый акционер, сроке действия и порядке осуществления этого права, публикуется в печатном органе «Инженерная газета».

Порядок и условия осуществления преимущественного права: Акционер вправе полностью или частично осуществить свое преимущественное право путем направления эмитенту заявления (предложения) в письменной форме о приобретении размещаемых акций (далее Заявление), содержащего фамилию, имя, отчество (наименование), паспортные данные (данные о регистрации), место жительства (место нахождения) акционера, количество приобретаемых им акций. К Заявлению должны быть приложены оригиналы документов, подтверждающих оплату указанного в Заявлении количества ценных бумаг.

Такое заявление должно быть направлено акционером Обществу по адресу: 123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1.

Сигнал для всех российских олигархов

Докладом о состоянии и перспективах развития экономики России базирующаяся в Нью-Йорке инвестиционная и брокерская компания «Дивайн капитал маркет» начала выпуск нового информационного продукта о четырех странах с развивающейся рыночной экономикой.

Впервые в рамках проекта БРИК, получившего свое название по лучшим буквам охваченных им стран — Бразилия, Россия, Индия и Китай, компания намерена подготовить в общей сложности около 40 документов информационно-аналитического характера.

Первым из них стал распространенный «Дивайн капитал маркет» доклад о России. По мнению его составителей, с учетом хороших макроэкономических показателей нынешней экономической ситуации в стране можно считать отличной.

После переизбрания в марте этого года президент РФ Владимир Путин объявил о намерении удвоить ВВП в течение 10 лет, напоминают специалисты. А также уйти от зависимости экономики страны от добычи природных ресурсов. «Для достижения этой цели необходимо, чтобы рост экономики оставался на уровне выше 6% в течение предстоящих 10 лет», — говорится в докладе. — И хотя не выглядит реалистично, мы считаем, что рост российской эконо-

в российскую экономику будет составлять порядка 40–50% ежегодно.

По расчетам экспертов, рост общего объема капиталовложений в экономику России до 2007 года будет составлять порядка 30% в год. При этом 20% инвестиций будут направляться в нефтегазовую сферу.

«Дивайн капитал маркет» напоминает о том, что в октябре 2003 года американское кредитное агентство «Мудиз» присвоило России инвестиционный рейтинг. По мнению аналитиков, международное рейтинговое агентство «Стэндард энд Пурс» предпринимает аналогичный шаг до конца 2004 года, что позитительно скажется на объеме поступающих в страну инвестиций.

Негативное влияние на инвестиционный климат в России оказала арест в октябре 2003 года руководителем НК ЮКОС Михаилом Ходорковским. «Мы рассматриваем обстановку вокруг ЮКОСа как случай избыточной реакции властей на политические амбиции Ходорковского. Ситуация также является сигналом для других российских олигархов о том, что они должны платить налоги и «играть» по правилам Кремля», — говорится в докладе. — На наш взгляд, эта ситуация не приведет к массовому перемещению сделок по приватизации 1990-х годов или ренационализации ЮКОСа».

Нью-Йорк К.Еловский

Наблюдаясь в последнее время особое внимание Кремля к вопросам экономического развития «позволяет предположить, что Путин решил превратить Россию в экономическую супердержаву», — говорится в документе.

Одной из проблем для российской экономики является избыточность чиновничьего аппарата и чрезмерное вмешательство государства в дела бизнеса. «Коррупция является обычным явлением», — считают эксперты. — Необходимо серьезная реформа системы государственного управления».

Принимаемые меры, в том числе сокращение числа федеральных министерств и урезание их штата, недостаточны. «Значительных изменений в этой сфере не следует ожидать до проведения радикальных реформ, которые затронут более 300 тыс. госслужащих нижнего уровня».

В 2005 году рост рынка ценных бумаг (на основе индекса Российской торговой системы) составит около 50%, в 2006 году — еще порядка 25%. «Данная позитивная тенденция вряд ли будет распространяться на 2007 год в связи с возможными снижением цен на нефть и политической неопределенности», связанной «со следующими выборами в Думу и окончанием президентского срока Путина», — отмечают эксперты.

В 2005 году рост рынка ценных бумаг (на основе индекса Российской торговой системы) составит около 50%, в 2006 году — еще порядка 25%. «Данная позитивная тенденция вряд ли будет распространяться на 2007 год в связи с возможными снижением цен на нефть и политической неопределенности», связанной «со следующими выборами в Думу и окончанием президентского срока Путина», — отмечают эксперты.

Итого осуществления преимущественного права акционерами определяются Советом директоров на 46-й день с даты начала размещения акций.

Нерезализованные акции размещаются на 47-й день трем потенциальными покупателями:

- 1. Евецкому Н.С.;
2. Мазуру Г.И.;
3. Миньковой И.И.

Общее количество голосов по данному вопросу, которыми обладают акционеры — владельцы голосующих акций Общества, не заинтересованные в совершении Обществом сделки, включенные в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, — 70 697.

В голосовании приняло участие 5 акционеров — владельцев 8 575 голосующих акций Общества, не заинтересованных в совершении Обществом сделки, что составляет 100% голосов, не участвующих в сделке (без учета голосов Миньковой И.И.).

Table with 2 columns: За, Против, Воздержался, Признано недействительными. Values: 8 575, нет, нет, нет.

Решение принято единогласно. Председатель Совета Директоров Н.С. Евецкий Секретарь И.И. Минькова

ЗА РУБЕЖОМ

Темпы повышения банковских учетных ставок в США могут ускориться, если инфляционный пресс окажется сильнее, чем сейчас ожидают специалисты, предупредил глава Федеральной резервной (банковской) системы страны Алан Гринспен.

Кредиты будут быстро дорожать?

Впрочем, пока, по его словам, ФРС прогнозирует дальнейшее повышение ставок «темпам, которые скорее всего будут умеренными». Удорожание банковского кредита — один из главных способов борьбы с инфляцией. С другой стороны, оно по определению тормозит темпы экономического роста. Именно поэтому до недавних пор ставки в США оставались на рекордно низком для последних десятилетий уровне.

30 июня ФРС повысила базисную ставку на четверть пункта — до 1,25% годовых, дав тем самым недвусмысленный сигнал о своей уверенности в устойчивости экономического подъема в стране. Теперь А. Гринспен подтвердил такую оценку, заявив, что экономические показатели за нынешний год «в целом вполне благоприятные».

Рост инфляции банкир улавлял, прежде всего, с таким переходим фактором, как быстрое повышение цен на нефть. Вместе с тем он предупредил, что ФРС будет несильно следовать за текущей экономической статистикой, «особенно по издержкам и ценам». Гринспен дал понять, что если инфляционный нажим неожиданно усилится, то будут приняты решительные меры для предотвращения безудержного роста цен.

Стоимость кредитных ресурсов в США важна не только для самой Америки, но и для других стран, использующих доллар в качестве резервной валюты. ВАШИНГТОН А.Шитов

«Дон Кихот» — угроза астероидам

Возможности для изменения траектории астероидов, грозящих столкновением с нашей планетой, будут изучаться в рамках программы «Дон Кихот» Европейского космического агентства (ЕКА).

ЕКА рассматривает реализацию этой программы в качестве своей приоритетной задачи, заявил председатель комиссии агентства по исследованию околоземных объектов Алан Харрис.

«Между обнаружением с Земли представляющего опасность космического тела и устранением опасности для нашей планеты лежит последовательность действий, которая должна привести к изменению траектории данного тела, — подчеркнул А. Харрис. — Цель программы «Дон Кихот» заключается именно в этом».

Планируется, что операция «Дон Кихот» по спасению нашей планеты от угрозы со стороны «космического скитальца» будет реализована с помощью двух космических аппаратов. Они носят не менее красочные названия — «Санчо» и «Идалго».

При обнаружении космического тела, траектория которого может представлять потенциальную угрозу столкновения с Землей, оба космических аппарата будут залучаться одновременно. Более скоростной «Санчо» должен первым достичь астероида и провести необходимые исследования его траектории, скорости и других параметров. Затем этот аппарат должен отдалиться на безопасное расстояние и работать в качестве корректировщика при наведении на цель своего «ударного» собрата «Идалго».

Задачей «Идалго» является: на высокой скорости врезаться в астероид, отклонив его силой удара от опасной траектории. Продолжающийся находиться неподалеку «Санчо» должен затем оценить новую траекторию движения астероида и передать информацию на Землю. В зависимости от результатов миссии угроза должна быть объявлена устраненной. Или в сторону астероида должен быть отправлен новый перехватчик «Идалго».

Программа «Дон Кихот», в реализации которой должны принять участие многие страны мира, может вступить в действие уже к 2010—2015 гг., сообщили в ЕКА. ПАРИЖ

Штраф за протекционизм — 1,1 млрд долларов

В жестких тонах Европейская комиссия потребовала от французского телекоммуникационного гиганта «Франс Телеком» вернуть Правительству Франции 1,1 млрд долларов, признав незаконными налоговые послабления, которые предоставляло компании французское правительство в течение ряда лет.

Согласно подсчетам Еврокомиссии, с учетом набежавших за это время процентов сумма, которую «Франс Телеком» должен вернуть, может достигнуть 1,7 млрд долларов. СТРАСБУРГ В.Макаревич

Доходы от нефти возросли

Доходы от продажи нефти государства-членами Организации арабских стран-экспортеров нефти (ОАПЕК) в минувшем году на 12,6% и достигли 160 млрд долларов. Рост доходов связан в первую очередь с увеличением добычи нефти в рамках ОАПЕК на 15,8% и нефтяного экспорта на 14%. А также с высоким уровнем мировых цен.

При этом темпы роста доходов от продажи нефти отдельными арабскими странами сильно разнятся. Так, доходы Объединенных Арабских Эмиратов возросли в прошлом году на 7,6%, Катар и Сирия — на 8,9%, тогда как в Египте аналогичный показатель составил 17,8%, в Саудовской Аравии — 18,3%, а в Кувейте и Ливии — более 20%.

Единственным исключением оказался Ирак, доходы которого в сфере нефтепроизводства сократились в прошлом году по сравнению с 2002 годом с 10 млрд до 8,6 млрд долларов. ВЕНА Ю.Козлов

Благодаря активизации экспорта

Рост ВВП Японии в текущем году почти в два раза превышает ранее прогнозируемый показатель в 1,8% и достигнет, по данным канцелярии Кабинета министров, 3,5%. Корректировка дает возможность предположить, что вторая экономическая держава мира стабильно справляется с преодолением последствий самой сильной за послевоенный период депрессии, длившейся более 10 лет.

Согласно новому прогнозу, рост экономики в текущем финансовом году превысит показатели 2003 года, когда ВВП увеличился на 3,2%. Улучшение показателей в последнее время, как отмечают эксперты, происходит благодаря активизации экспорта и индивидуального потребления. ТОКИО А.Латышев

Пивные реки сливаются

Две крупных пивоваренных корпорации Северной Америки — канадская компания «Молсон» и «Адольф Курс» (США) — объявили о планах слияния. В 2003 году объем продаж продукции «Адольф Курс» составил 4 млрд долларов, чистая прибыль — 174,6 млн долларов. Общие финансовые поступления «Молсон», штаб-квартира которой находится в Монреале, в том же году составили 1,91 млрд долларов США, прибыль — 181 млн долларов.

Предполагается, объем поступлений нового пивоваренного гиганта, который планируется назвать «Молсон Курс Брюинг», составит порядка 6 млрд долларов в год. НЬЮ-ЙОРК К.Еловский

«Алиталия» на пути приватизации

Правительство Италии приняло решение приватизировать национальную авиакомпанию «Алиталия», переживающую острый финансовый кризис. В ближайшем полугода-год объем государственного пакета акций «Алиталии», который сейчас составляет 62%, будет снижен до менее чем 50%.

Европейская комиссия решила одобрить план правительства Италии о предоставлении государственных гарантий для экстренного кредита «Алиталии» в объеме 400 млн евро. Этот заем призван поддержать деятельность компании в течение ближайшего года, за который ее руководство намерено реализовать план антикризисных мер. РИМ А.Бадов

Расследование «сахарной аферы»

Органы ЕС и Боснии, и Герцеговины будут совместно работать над расследованием так называемой «сахарной аферы», причинившей ущерб в несколько десятков миллионов евро бюджету ЕС, сообщил комиссар ЕС по вопросам внешней политики Крис Паттен.

Евросоюз разрешил БиГ поставки сахара по внутренним ценам ЕС, которые значительно превышают мировые, чтобы помочь в развитии боснийским сельхозпроизводителям. ВМЕСТО ЭТОГО БОСНИЙСКИЕ ФИРМЫ РЕШИЛИ ПЕРЕПОДАВАТЬ В ЕС САХАР, ЗАКУПЛЕННЫЙ В ДРУГИХ СТРАНАХ ВНЕ ЕС ПО НИЗКИМ ЦЕНАМ. ВСЕГО ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПОЛТОРА ГОДА ТАК БЫЛО ПЕРЕПОДАНО БОЛЕЕ 120 ТЫС. ТОНН.

В ходе визита в Сараево Крис Паттен рассмотрел с местным руководством и высоким представителем мирового сообщества в БиГ вопросы, касающиеся приближения БиГ к Евросоюзу. «Скорость приближения к ЕС — в руках властей и граждан БиГ, а ЕС им в этом будет помогать как финансово, так и советами», — пообещал он. БЕЛГРАД И.Иванов

Угроза фальшивых евро

307 тыс. 223 фальшивые банкноты единой европейской валюты выявлены в «зоне евро» в первом полугодии нынешнего года, — сообщил Европейский центральный банк (ЕЦБ). Причем количество подделок, изъятых в 12 государствах Экономического и валютного союза, снизилось ко второму полугодию на 1,5%.

По данным ЕЦБ, в постоянном обращении находится около девяти миллиардов банкнот. Иными словами, одна фальшивая купюра приходится на 30 тыс. подлинных. Наиболее часто встречаются поддельные банкноты достоинством в 50 евро (133,9 тыс.). За ними следуют 20 евро (около 86,7 тыс.). Фальшивых купюр в 500 евро было изъято 1136 штук. ФРАНКФУРТ-НА-МАЙНЕ О.Артюшин

Влиятельная Федерация японского бизнеса (Кэйданрэн) намерена добиваться от правительства страны отмены запрета на экспорт оружия.

Как сообщили в Кэйданрэн, организация уже направила на имя премьер-министра Дзюнгитиро Коидзуми, а также в Управление обороны и ряд других правительственных ведомств доклад «Об обеспечении обороноспособности».

В документе, в частности, указывается, что в условиях сокращения военного бюджета невозможность поставок оружия за рубеж неизбежно подрвет военно-промышленный комплекс. По мнению Кэйданрэн, в условиях, когда прочие государства наращивают военно-техническое сотрудничество, Япония остается не у дел, что может привести к отставанию в области технологий. И соответственно к повышению стоимости военной продукции.

Как подчеркивается в докладе, это может стать также препятствием к обеспечению национальной безопасности Японии в условиях угрозы, исходящих со стороны Северной Америки. ТОКИО А.Латышев

«Гугл» решил разместить акции

Самая популярная в мире поисковая система в Интернет «Гугл» приняла решение о первичном размещении своих акций на электронной бирже НАСДАК.

Решение это изложено в дополненной заявке, поданной компанией в федеральную комиссию по ценным бумагам и биржам США. Сумма первичного размещения акций определена в 2,7 млрд долларов.

Точных данных, когда состоится это событие, нет. Руководство компании ждет завершения оформления заявки в регулирующих органах. Ранее сообщалось, что это произойдет в конце лета — начале осени нынешнего года. Пока не известно также, под каким символом будет зарегистрировано «Гугл».

Эксперты обращают внимание на то, что руководство компании выбрало НАСДАК, а не Нью-Йоркскую фондовую биржу, которая остается сегодня крупнейшим в мире финансовым рынком. Такое решение «Гугла» предсказывали, учитывая ее надежность на высокие технологии.

Для НАСДАК же шаг «Гугла» стал очень хорошей новостью, подтвердивший позиции биржи как ведущего в мире финансового рынка, где котировались акции преимущественно высокотехнологических компаний.

«Гугл» был создан в сентябре 1998 года молодыми исследователями-компьютерщиками из Станфордского университета Ларри Пейджем и Уолтером Дэйвом в городе Маунтэйн-Вью, штат Калифорния. НЬЮ-ЙОРК А.Бережков

Японцы теснят хозяев страны

Торговая марка японской электронной корпорации «Сони» прочно удерживает первое место среди самых уважаемых в США, о чем свидетельствуют итоги очередного ежегодного опроса «Лучшие бренды», проведенного Службой Луиса Харриса.

В второе место в престижном списке вышла компания «Кодак», бывшая в прошлом году седьмой. Третье место сохранила за собой компьютерная корпорация «Делл». Четвертым стал концерн «Кraft» — один из флагманов пищевой промышленности. Пятое место досталось японской автомобилестроительной компании «Тойота».

На шестом — ее американский конкурент «Форд». Седьмая позиция принадлежит японской «Хонде». На восьмом месте — корпорация «Проктер энд Гэмбл». Девятый в списке — промышленный гигант «Дженерал электрик». И замыкает список компания «Дженерал моторс», входящая в большую автомобильную тройку Соединенных Штатов.

Из этой первой десятки в этом году вышла корпорация по производству программного обеспечения «Майкрософт», а также компания пищевой промышленности «Келлог» и «Пепси-Кола».

Обращает на себя внимание заметное японское присутствие среди торговых марок, завоевавших престиж в США. Кроме того, как отмечают авторы исследования, в нынешнем году значительно улучшились свои позиции автомобилестроительные корпорации, потеснив производителей электроники и товаров широкого потребления.

Служба Луиса Харриса провела свой опрос в режиме онлайн, охватив более 2 тыс. совершеннолетних американцев. НЬЮ-ЙОРК Ю.Кирпиченко

Турция предпочла «Аэробусы»

Европейский авиаконцерн «Эрбас» подписал крупный контракт с Турцией на поставку самолетов на 3 млрд долларов. Согласно договору, компания «Теркиш эйрлайнз» получит 36 самолетов «Аэробус». В том числе — 5 моделей дальнемагистральных А-330-200. Турция также закупает и среднемагистральные самолеты — двенадцать А-321-200 и девятнадцать А-320-200.

Согласно заявлению представителя турецкой авиакомпании, «Теркиш эйрлайнз» намерена в ближайшее время переместить часть ряд лизинговых контрактов и в целом увеличить парк самолетов. ПАРИЖ М.Тимофеев

Небоскреб в виде мобильника

В Австралии нет недостатка в оригинальных архитектурных сооружениях, самым известным из которых по праву считается сиднейская опера, ставшая символом Зеленого континента. Но теперь...

Популярность здания оперы, видимо, не давала покоя владельцу одной из крупнейших компаний соотечественника Джону Илхану. Поэтому он решил внести свою лепту в монументальное наследие страны. А заодно увековечить в стекле и бетоне источник собственного благополучия.

Так или иначе, но в родном городе мультимиллионера — в Мельбурне вскоре может появиться 34-этажное здание в виде мобильного телефона. Высота жилого комплекса, который по форме и содержанию призван стать подлинным триумфом современных технологий, составит 110 метров.

Под строительство здания приобретен обширный участок земли. И первоначальный вариант проекта уже получил одобрение городских властей. Однако проектировщики, а также сам инициатор проекта никак не могут остановиться на конкретной модели дома-телефона.

Дело в том, что его фасад должен соответствовать лицевой стороне «мобильника» с кнопками не только набора номеров, но и выполнения других операций, которых с каждым днем становится все больше. Поэтому и архитектурный облик приходится постоянно трансформировать, что может затянуть творческий процесс до бесконечности.

В этой ситуации у Джона Илхана родилась очередная идея: объявить открытый тендер среди производителей мобильных телефонов. А победит в конкурсе тот, кто... больше заплатит. СИДНЕЙ Ю.Пичугин

Обогреет тепло Земли

Глубинное тепло Земли будет обогревать здания Технической высшей школы в западногерманском Ахене (федеральная земля Северный Рейн-Вестфалия).

По сообщениям из учебного заведения, на его территории в центре Ахена установлена буровая вышка высотой около 40 метров, с помощью которой началось бурение экспериментальной скважины диаметром 21 см. Как ожидается, при круглогодичной работе через трубу заданная глубина — 2,5 км. Затем в скважину опустят специальный зонд, по которому будет циркулировать вода. В глубине Земли, где происходят активные геотермальные процессы, вода будет нагреваться и подаваться в систему отопления учебных зданий и студенческих общежитий Технической высшей школы.

Согласно плану, геотермальная установка начнет действовать в начале 2005 года и покроет 80% потребностей учебного заведения в тепле. Мощность станции оценивается в 450 киловатт, что позволяет обеспечить теплом до 200 одноквартирных жилых домов. При разработке такого количества тепла на газовых или угольных станциях выброс в атмосферу углекислого газа составил бы свыше 300 тонн в год.

Проект финансирует Европейский союз, выделивший на эти цели 3,4 млн евро. Как полагают ученые, его реализация позволит получить опыт, который будет использован при проектировании и строительстве других геотермальных станций в Германии.

Согласно прогнозу, в будущем экологически чистая геотермальная энергетика будет играть все более значительную роль в энергетическом балансе Германии наряду энергией воды, ветра, солнца и биомассы. ФРАНКФУРТ-НА-МАЙНЕ О.Артюшин

Контрабандные крабы дешевле

Более 80% всех поступающих в Японию из России крабов — контрабанда, добытая браконьерским путем, утверждает профессор Центра лавяских исследований Университета Хоккайдо Нобуо Араи.

Выступая на симпозиуме в городе Саппоро, он привел результаты своих исследований, основанных на сличении статистики двух стран. Японские сведения об объеме ввоза крабов и других ценных панцирных из России примерно в 4 раза превышают данные таможни РФ об их вывозе из страны.

Иными словами, утверждает профессор, от 78 до 83% российских крабов поступают в Японию без регистрации и уплаты пошлин — по поддельным документам. Только в 2000 году квота на добычу крабов в водах российского Дальнего Востока составляла 85 тыс. тонн, а в Японию их в том же году было ввезено 86 тыс. тонн.

Массированный браконьерский промысел, считает профессор, сбивает цены на ценные морепродукты. Это приводит к тому, что их во все больших масштабах нелегально добывают в российских водах. Он предлагает ввести мораторий на промысел крабов. И за это время общими усилиями принять меры по упорядочению и легализации их добычи.

За браконьерский промысел морепродуктов у дальневосточных берегов России оштрафованы на 5,7 млн рублей пять судов: приписанная к Белизусхуна и 4 российских траулера, сообщили в Тихоокеанском погрануправлении ФСБ РФ. ТОКИО В.Головин

ПАНОРАМА

В районе Самары прошли полевые испытания спускаемой капсулы космической почты. Капсулу — сферу из жаропрочного материала серебристого цвета диаметром чуть меньше метра — испытали на прочность, несколько раз сбросив ее с самолета с высоты в несколько сотен метров.

Результаты наблюдений сбросят с орбиты

Проект космической почты «YES-2» по заданию Европейского космического агентства разрабатывают с 2002 года ученые и студенты Самарского государственного аэрокосмического университета совместно с Самарским ракетно-космическим центром «ЦСКБ-Прогресс» и четырьмя университетами Великобритании, Греции, Италии и Германии. Европейское космическое агентство выделило на реализацию проекта 450 тыс. евро.

Суть проекта состоит в принципиально новом способе доставки на Землю из космоса небольших грузов — например, результатов космических экспериментов. Надувная капсула с полезным грузом спускается с космической станции на сверхлегком и очень прочном тросе из полиэтиленового воло...

Требуйте свое TV

Федеральное агентство по печати и массовым коммуникациям предложило российским турфирмам добиваться включения в пакет услуг, предоставляемых российским туристам, возможность смотреть российские телеканалы. «Никаких технических препятствий для этого не существует», — говорится в обращении агентства. Российские телеканалы «Первый канал», «Всероссийская государственная телерадиокомпания (ВТРК)», НТВ и «ТВ-Центр» (ТВЦ) вводят с помощью международных коммуникационных спутников достаточно успешно, у них есть свои международные сети, сообщили в агентстве. По последним данным, число россиян, выезжающих за границу, ежегодно достигает 6 миллионов, но иностранные туроператоры и отели не спешат создавать россиянам наилучшие условия для отдыха. Настроить же телеканалы можно лишь в европейских гостиницах 4-5 звездочного уровня.

САМАРА А.Соколов

Как сообщил профессор Самарского государственного аэрокосмического университета Игорь Белоконов, испытания прошли успешно. В перспективе с помощью такой капсулы планируется доставлять на Землю небольшие грузы с Международной космической станции (МКС).

Водка на байкальской воде

Производитель ликероводочной продукции из Бурятии — предприятие «Байкалфарм» — выиграло международный тендер на поставки водки в Германию. Как сообщили в дирекции предприятия, торговый дом «Ди Фестен» выбрал для реализации в ФРГ водку «Байкал-идеал», производство которой началось в Улан-Удэ.

Рецептура напитка класса «суперпремиум» разработана совместно со специалистами из Великобритании. Она уникальна тем, что вода для водки берется из глубинных слоев байкальской воды. И затем проходит 20 дополнительных стадий очистки. Первые партии «Байкал-идеала» будут отпущены в ФРГ в ближайшее время. Но 10% от общих объемов производства новой марки планируется реализовывать в России.

На «Байкалфарме» считают, что выиграть экспортный тендер предприятию помогла разработанная им же программа «Европейские стандарты местного производителя». Она предусматривает строжайший контроль качества продукции.

улан-удэ А.Субботин

В Кижях грядет реставрация

Отборный сосновый лес доставлен на остров Кижь для реставрации шедевра деревянной архитектуры — 22-главой Преображенской церкви.

Как рассказал заместитель директора музея-заповедника «Кижь» Николай Попов, масштабная реставрация церкви, которой в этом году исполняется 290 лет, пройдет в несколько этапов. Сейчас идет подготовительный этап, который продлится до 2006 года. «Мы должны подготовить специальный лес — около пятисот бревен, создать производственный комплекс, обучить реставраторов, построить для них жилье и провести пробные работы — пояснил Н.Попов. — Затем наступит основной шестилетний этап — по 2012 году».

По словам Н.Попова, реставрация подобных деревянных памятников в мире не производилась. «Кижский ансамбль включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Отсюда — тщательность подготовки реставрации и ее сроки», — отметил он.

Многоглавый собор был построен русскими плотниками во главе с легендарным мастером Нестором, который по преданию, завершив работу, бросил топор в Онежское озеро, сказав, что такой красоты не построят уже никогда.

Специалисты утверждают, что сосен, из которых сделан Преображенский собор, в Карелии уже не найти. Но отобранные близки к ним по параметрам. Теперь два года бревна будут сохнуть. Каждое из них занесено в компьютерную базу данных, что позволит погнать вести их отбор для реставрации знаменитого северного деревянного храма.

Ю.Шлейкин ПЕТРОЗАВОДСК

Сохраним русского леопарда!

Новый проект по охране дальневосточного леопарда разработан специалистами Всемирного фонда дикой природы. Его рабочее название — «Русский проект» — для русского леопарда, цель — привлечь российский бизнес к охране редчайшего животного.

Проект будет носить образовательную направленность. Через экологическое обучение детей специалисты фонда намерены изменить отношение к леопарду, к природе в целом жителей трех районов Приморья, на территории которых обитают последние представители этого вида.

Соборные средства пойдут на обустройство заказников «Барсовый» и «Борисовское плато», техническое оснащение антибраконьерских бригад и развитие экологического туризма.

Сейчас на юге Приморья обитают около 28-30 леопардов. Но им по-прежнему угрожают браконьеры, убившие только в этом году трех зверей.

ВЛАДИВОСТОК М.Шатилова

Потери на сотовых

Продажи сотовых телефонов на российском рынке снизились по 2-м кварталам на 3% по сравнению с 1-м кварталом — до 4,949 млн штук. А объем оптовых продаж составил 523,572 млн евро. Помимо этих данных, в докладе российской исследовательской компании Mobile Research Group сообщается прогноз объема рынка продаж телефонов на 2004 г. — 21,5-22,5 млн штук.

Из-за реорганизации Минсвязи весной в РФ была приостановлена сертификация мобильных телефонов. Как следствие — невозможность для производителей официально продавать в Россию новые аппараты. Поэтому прогнозируется рост объемов продаж «серых», негарантированных телефонов. Сейчас объем «серого» рынка телефонии в РФ составляет 4%.

Пилотов теперь обучаем в Лондоне

Первая группа из четырех летчиков компании «Калининградвиа» отправилась в Лондон, где в специальном тренажерном центре пройдет практический курс изучения самолетов «Боинг-737».

Эти самолеты калининградские авиаторы начнут эксплуатировать с октября 2004 года. Как сообщил генеральный директор «Калининградвиа» Валерий Михайлов, до октября прибыла первая партия из четырех таких воздушных машин. А в 2005 году к ним прибавятся еще 15 «Боингов-737».

По завершении курса обучения в Лондоне пилоты начнут работать с инструкторами несколько полетов на «Боингах». А затем их сменят другие экипажи.

По словам В.Михайлова, переход на эксплуатацию «Боингов» вместо устаревших Ту-134 — мера вынужденная и необходимая. «Калининградская область отрезана от «большой» России территориями, в том числе и воздушными, нескольких государств. Поэтому ее самолетный парк должен соответствовать международным параметрам».

В 2005 году калининградский аэропорт Храброво начнет работать в режиме мощного транзитного узла, который свяжет 13 крупнейших российских городов с европейскими центрами. Сейчас идет модернизация здания аэровокзала, будет проведена реконструкция взлетно-посадочной полосы.

КАЛИНИНГРАД В.Нужаев

Скоростной маршрут

Скоростной железнодорожный маршрут в 2008 году свяжет Хельсинки, Санкт-Петербург и Москву. По нему поезда будут курсировать со скоростью до 250 км/час. Это позволит преодолевать расстояние между российской и финской столицами, равное почти тысяче километров, за несколько часов.

Не исключено, что к реализации этого проекта «может подключиться и финская сторона. В частности, речь идет о совместной разработке модели скоростного поезда. А также организации встречного движения по этому маршруту».

Р.Ромишевский, Ю.Багрышева

Где погиб, но не сдался крейсер «Рюрик»

Поиск точного места гибели в Цусимском сражении 100 лет назад российского крейсера «Рюрик» — цель ученых и краеведов Приморья, отправившихся на яхте «Искра» к острову Цусима в Корейском проливе.

С помощью современной гидроакустической аппаратуры исследователи намерены изучить морское дно и найти место нахождения остатков затонувшего, но не сдавшегося в плен японцам корабля.

Как отметили в штабе Тихоокеанского флота, в состав экспедиции вошли отставные военные, хорошо знающие историю ТОФ, ученые института проблем морских технологий Дальневосточного отделения Российской академии наук и Дальневосточного государственного технического университета.

В ходе Русско-японской войны в августе 1904 года «Рюрик» в составе отряда кораблей попытался про-

Решили отремонтировать... гору

Компания «Кавказтрансгаз» выиграла тендер Главного управления природных ресурсов по Ставропольскому краю и начала рекультивацию горы Кинжал.

Это — одна из 18 гор-лавакитов. Иными словами, «неудавшихся вулканов». Ее основную массу составляет скала из камня высочайшей марки прочностю — 1200.

С конца 40-х до 1994 года здесь велись взрывные работы, шел поточный вывоз камня. Теперь же открытые карьеры резко повышают трансграничный перенос аэрозолей (пыли), нарушенный геологический срез ухудшает формирование минеральных вод, а вид горы с кратером площадью 32 га не украшает курорт, пояснили в администрации Кавминвод.

По условиям тендера предприятие обяза-

но в течение трех лет полностью расчистить гору от валунов и осипей, ликвидировать обрывы склонов, подготовить террасы для завоза грунта. Затем субподрядчик — Бештаугорский лесхоз — завезет почву и высадит соответствующие культуры. В том числе и для укрепления склонов.

ЕССЕНТУКИ О.Ляхов

Октябрьские затмения

Последние два из четырех затмений в 2004 году — солнечное и лунное, которые можно будет наблюдать в России, произойдут в октябре, сообщил представитель Главной (Пулковской) астрономической обсерватории РАН Сергей Смирнов.

В случае безоблачного неба на территории восточных регионов страны ученые и любители засвидетельствуют солнечное затмение 14 октября. Феномен будет частным с максимальной фазой контактов видимых дисков Солнца и Луны. В Магадане и на Чукотке, например, астрономическое явление можно будет наблюдать с 4:55 мск и почти до 9:00 мск.

Полное лунное затмение произойдет через две недели вслед за этим — 28 октября. Его можно будет наблюдать в европейской части и на Севере России. Луна исчезнет из поля зрения в 5:14 мск. И вновь появится на небосводе через четыре часа.

Н.Крупеник САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Заводы посылают «своих» в вузы

В вузах Башкирии возрождается система целевого набора студентов и подготовки специалистов для конкретных предприятий. Так, в Уфимском государственном авиационном техническом университете приступили к сдаче вступительных экзаменов пятнадцать счастливых из числа молодых рабочих и детей работников Уфимского моторостроительного производственного объединения, направленных на учебу в рамках договора о сотрудничестве между вузом и предприятием.

Как отметил заместитель генерального директора моторостроительного объедине-

ния Владимир Касьянов, созданная на объединении специальная комиссия будет рассматривать заявления молодежи и выдавать направления на учебу с учетом потребности предприятия в специалистах определенного профиля. Закончив вуз, выпускники придут на предприятие, где должны будут отработать не менее 3 лет.

В приемной комиссии Уфимского авиационного университета сообщили, что вуз практикует целевое обучение не только для предприятий столицы республики, но и для районов Башкирии. Здесь обучаются по договору студенты из Советского райо-

на Уфы, где сосредоточено несколько крупных предприятий отечественного авиационного производства, будущие муниципальные работники, получающие направления на учебу от администрации Уфы, готовятся специалисты для нужд республиканской энергетики.

Р.Магасюмова НИЖНИЙ НОВГОРОД

Теперь — «Шевроле Вива»

Совместное предприятие «GM-АвтоВАЗ» в Тольятти готово к пилотной сборке автомобилей «Шевроле Вива». Это легковой автомобиль на платформе «Опель-Астра Т-3000».

Серийная сборка автомобиля начнется 23 сентября. До конца года планируется собрать 456 таких автомобилей.

Сейчас на совместном предприятии в Тольятти собирают модель «Шевроле Нива», в том числе с двигателями «Опель». За 1-е полугодие текущего года СП собрало 24 тыс. таких машин. Всего в 2004 году компания намерена собрать 55 150 автомобилей.

«GM-АвтоВАЗ» создано российским АвтоВАЗом, крупнейшим в мире американским автоконцерном «Дженерал Моторс» и Европейским банком реконструкции и развития.

Номера «люкс» для кошек и собак

В стилистическом оформлении появились телевизоры, настроенные на канал о жизни животных, сообщил вице-президент Ассоциации практикующих ветеринарных врачей России Александр Ткачев.

За последний год число зоогостиниц в Москве и Подмосковье выросло на треть: сейчас их около 45. Владельцы подобных гостиниц утверждают, что «летом у них самая горячая пора, места приходится бронировать заранее». По словам А.Ткачева, чтобы во время отпуска

быть спокойным за своего четверного друга, «животное лучше оставлять в гостиницах при ветклиниках». Стоимость проживания здесь собаки колеблется от 100 до 500 рублей в день, кошки — от 100 до 300 рублей. За эти деньги животное размещают в вольере, будут кормить, выгуливать два раза в день. Прежде чем взять под присмотр собаку, сотрудник гостиницы обязательно ее прогуляют. Если животное ведет себя агрессивно, то его не возьмут. Четвероногие «постояль-

цы» должны быть обязательно привиты от различных инфекционных заболеваний.

За проживание наших питомцев в «люксах» с телевизором и специальной вентиляционной системой — чтобы «постояльцы» не чувствовали запаха друг друга — хозяевам кошек придется заплатить от 13 долларов, собак — до 21 доллара.

А.Ткачев также сообщил, что планируется создать зоогостиницы для пернатых и рыбок.

КАЛЕНДАРЬ АВГУСТ

- Праздники
1 — День железнодорожника в Российской Федерации.
2 — День Воздушно-десантных войск.
6 — День железнодорожных войск Российской Федерации.
8 — День строителя.
12 — Международный день молодежи.
12 — День Военно-воздушных сил Российской Федерации.
14 — День физкультурника.
14 — День археолога.
15 — День Воздушного флота России.
22 — День Государственного флага Российской Федерации.
27 — День российского кино.
29 — День шахтера.

Памятные даты

- 1 — 40 лет назад (1964) был введен в эксплуатацию Ново-чебоксарский химический комбинат (ныне АО «Химпром»).
1 — 65 лет назад (1939) в Москве открылась Всесоюзная сельскохозяйственная выставка (с 1959 г. — Выставка достижений народного хозяйства СССР; ВДНХ СССР). С 1 июня 1992 г. — АО «Всероссийский выставочный центр».
4 — 70 лет назад (1934) выдана первая плавка доменная пель № 1 Кировского металлургического завода (теперь — АО «Криворожсталь»).
4 — 50 лет назад (1954) указом Президиума Верховного Совета СССР образовано Министерство транспортного строительства (Минтрансстрой) СССР (в 1991 г. упразднено). Ныне на его базе действует АО Корпорация «Трансстрой» — одно из крупнейших акционерных обществ в строительном комплексе России.
5 — 80 лет назад (1924) в Ленинграде в мастерских Балтийского завода прошел испытания первый в мире магистральный дизельный локомотив конструкции Я.М. Гаккеля.
8 — 70 лет назад (1934) состоялся первый полет опытного гидросамолета АНТ-22 (морского крейсера-1), не имевшего в то время аналогов по своим конструктивным решениям (создан в КБ А.Н. Туполева).
8 — 80 лет назад (1924) в Москве открылось регулярное автобусное движение. Первый автобусный маршрут связал Каланчевскую площадь с Белорусским вокзалом.
9 — 60 лет назад (1944) Государственный Комитет Обороны принял постановление о строительстве в Минске автобронированного завода (теперь — Производственное республиканское унитарное предприятие «Минский автомобильный завод»).
11 — 45 лет назад (1959) открылся пассажирские перевозки из московского аэропорта Шереметьево (ныне — АО «Международный аэропорт Шереметьево»).
14 — 40 лет назад (1964) в Институте атомной энергии им. И.В. Курчатова введена в строй первая в мире экспериментальная ядерно-энергетическая установка «Ромашкa» с прамымом преобразованием тепловой энергии реактора в электрическую.
21 — 80 лет назад (1924) советский полярный летчик Б.Г. Чухновский впервые в мире пролетел над ледовыми районами Новой Земли, Баренцева и Красного морей.
23 — 85 лет назад (1919) был создан Московский практический текстильный институт (с 1991 г. — Московский государственный текстильный университет им. А.Н. Косыгина).
24 — 70 лет назад (1934) был введен в эксплуатацию Иркутский авиазавод № 125 (теперь — АО ИАИПО в составе АО «Научно-производственная корпорация «Иркут»).
25 — 45 лет назад (1959) состоялся первый полет беспилотного сверхзвукового самолета Ту-122, прототипа стратегического разведчика Ту-123 «Ястреб».
28 — 40 лет назад (1964) в СССР произведен запуск первого искусственного спутника Земли погодного наблюдения «Метеор» ракетой-носителем «Восток-М».
29 — 55 лет назад (1949) в СССР на учебном полигоне № 2 Министерства Вооруженных сил (Семипалатинское полигоне) под руководством И.В. Курчатова было произведено испытание первого отечественного атомного устройства. Мощность взрыва составила 16 килотонн в тротиловом эквиваленте. Сконструировано КБ-11 (ныне — Российский федеральный ядерный центр — ВНИИЭФ, г. Саров).
29 — 75 лет назад (1929) в Москве на Тверской улице состоялось открытие Центрального телеграфа в новом здании, построенном по проекту архитектора И.И. Рерберга.
30 — 35 лет назад (1969) состоялся первый полет опытного реактивного сверхзвукового бомбардировщика Ту-22М (командир экипажа — летчик-испытатель В.П. Борисов). Принят на вооружение в 1976 г.

Юбилеи

- 2 — 70 лет назад родился (1934—1988) Ю.А. Овчинников, российский химик и биохимик, академик АН СССР, вице-президент АН СССР (1974—1988), академик ВАСХНИЛ, Герой Социалистического Труда.
7 — 70 лет назад родился (1934) Е.А. Гриценко, российский инженер-конструктор, генеральный директор — генеральный конструктор АО «Самарский НПК им. Н.Д. Кузнецова» (с 1994 г.).
8 — 75 лет назад родился (1929) Ю.В. Томашов. С 1990 г. — генеральный конструктор и начальник ЦКБ «Трансмаш», Герой Социалистического Труда.
10 — 70 лет назад родился (1934) Г.А. Соколовский, российский конструктор авиационного вооружения, генеральный конструктор — руководитель государственного машиностроительного КБ «Вымпел» им. И.И. Торопова».
10 — 165 лет назад родился (1839—1896) А.Г. Столетов, русский физик. Основатель физической лаборатории в Московском университете. Открыл первый закон фотоэффекта, создал первый фотозащитный элемент.
12 — 70 лет назад родился (1934) Л.А. Смирнов, генеральный директор Уральского института металлов, член-корреспондент РАН, действительный член Международной и Российской инженерных академий.
13 — 175 лет назад родился (1829—1905) И.М. Сеченов, русский ученый и мыслитель, основоположник естественнонаучного направления в психологии, почетный член Петербургской АН (1904).
14 — 100 лет назад родился (1904—1981) А.П. Крылов, советский ученый в области горной науки, академик АН СССР.
15 — 85 лет назад родился (1919) С.Н. Ковалев, генеральный конструктор атомных подводных ракетных подводных крейсеров (Санкт-Петербург), академик РАН, дважды Герой Социалистического Труда.
18 — 60 лет назад родился (1944) В.И. Сергиенко, российский химик, председатель Дальневосточного отделения РАН, академик РАН.
20 — 65 лет назад родился (1939) А.М. Матвиенко, академик РАН, ректор Московского авиационного института, действительный член Российской инженерной академии.
20 — 90 лет назад родился (1914—1987) А.Д. Наздрядзе, советский конструктор ракетной техники, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда. Один из главных разработчиков ракетного вооружения последнего поколения.
22 — 95 лет назад родился (1909—1944) В.Г. Ермолаев, советский авиаконструктор, генерал-майор инженерно-авиационной службы. С 1939 г. после ареста Р.Л. Бартни — главный конструктор его КБ. Ведущий инженер по строительству самолета «Яль-7».
25 — 125 лет назад родился (1879—1962) В.А. Гаснев, советский изобретатель в области полиграфии, создатель первой в мире фотонаборной машины.
26 — 85 лет назад родился (1919—1996) М.В. Мельников, российский конструктор жидкостных реактивных двигателей и электрических ракетных двигателей установок, Герой Социалистического Труда.

Выставки, ярмарки, конференции

- 3 — 5 августа в Москве, во Всероссийском выставочном центре, пройдет 5-я региональная выставка «Строительная неделя Московской области».
10 — 13 августа в Казани (Татарстан) состоится II Международная специализированная выставка и научная конференция «Авиакосмические технологии и оборудование. Казань-2004».
13 — 15 августа в Жуковском (Московская область) пройдет в России Международной фестиваль пилотажных групп, посвященный 100-летию со дня рождения легендарного советского летчика В.П. Чкалова.
17 — 19 августа в Саратове пройдет 8-я специализированная Международная выставка «Нефть. Газ. Хим-2004».
22 — 27 августа в Новосибирском академгородке состоится 4-й Международный симпозиум «Современные проблемы лазерной физики» (MPLP-2004).
25 — 29 августа в Москве, в ЗАО «Экспоцентр» на Красной Пресне, состоится 7-я Московская международная автомобильная выставка «Мотор-шоу-2004».
25 — 28 августа в Екатеринбурге пройдет 3-я специализированная выставка-ярмарка «УралАгроПром-2004».

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС