

ИНДУСТРИЯ

ИНЖЕНЕРНАЯ ГАЗЕТА

2008
ИЮЛЬ
№ 26
(1444)

газета выходит
с 1990 г.



Поздравляем
коллектив
ОАО
«АВТОВАЗ»
с Днем
рождения!



Автомобиль на любой вкус и кошелек



Президент
ОАО «АВТОВАЗ»,
член-корреспондент
РАН
Борис Алешин

Последние годы стали периодом кардинальных изменений в жизни АВТОВАЗа. И 2007 год в этом плане можно считать переломным. Мы становимся компанией мирового уровня — с эффективным производством, высокопрофессиональной командой управленцев и исполнителей, применением инновационных методов и технологий, а также глубоко осознанной социальной ответственностью нашего бизнеса.

В прошлом году впервые была осуществлена всесторонняя оценка компании, мы провели переговоры с рядом потенциальных партнеров. В результате определились основной стратегический партнер АВТОВАЗа — компания Renault. В декабре 2007 года мы подписали с ней Меморандум о взаимопонимании, а 29 февраля 2008 года — Принципы сотрудничества, в соответствии с которыми французский концерн приобрел 25% акций АВТОВАЗа.

Партнерство с альянсом Renault-Nissan позволит АВТОВАЗу ускорить собственное развитие, обновить и расширить модельный ряд, обменяться технологиями и ноу-хау, удержать лидерские позиции бренда LADA на российском рынке.

Существенно приблизил нас к мировым стандартам процедура реструктуризации АВТОВАЗа и ликвидация изжившей себя перекрестной схемы владения акционерным капиталом. Справедливую оценку происходящим в компании изменениям дал рынок. Ярким проявлением этого стал рост капитализации ОАО «АВТОВАЗ» в течение 2007 года на 160% — до уровня 137 млрд рублей.

Кардинально изменилась система продаж и повысилась эффективность сервисно-сбытовой сети. Она стала более ориентированной на предпочтения наших покупателей. По итогам 2007 года АВТОВАЗом было реализовано более 935 тысяч автомобилей и автокомплектов. Из них на внутреннем рынке — 663 тысячи автомобилей, что стало рекордным показателем продаж для нашей компании. На экспорт в 2007 году АВТОВАЗ поставил около 108 тысяч автомобилей. На предприятия внешней сборки — 166 тысяч машинокомплектов.

Такому росту способствовал целый комплекс мер по стимулированию сбыта. Это, прежде всего, переход на одноуровневую систему продаж. Мы начали последовательно продвигаться к ликвидации «серых» посреднических схем. И будем продолжать наводить здесь порядок.

До конца 2008 года нам необходимо сформировать бизнес-план развития предприятия на период 2009—2012 годы. При этом мы исходим из того, что объемы производства и продаж вырастут до уровня 1 млн 200 тыс. автомобилей в год, будут внедряться новые конкурентоспособные марки.

На автомобильном рынке новички АВТОВАЗа пользуются спросом. В 2007 году появилось более 50 различных вариантов исполнения по цвету и внутренней отделке. А внедрение ряда технологий существенным образом повысило безопасность автомобилей, расширило возможности для наших покупателей и способствовало росту продаж.

Законы автомобильного рынка таковы, что в борьбе за потребителя выигрывает тот производитель, который может предложить автомобили на любой вкус и кошелек. Сегодня наряду с традиционными вариантами комплектации, а завтра у него появляется возможность купить более оснащенную машину — с ABS, климат-системой. Чтобы он не уходил к другому производителю, необходимо предоставить ему максимальный выбор самых различных комплектаций автомобиля. Причины будут содействовать в разных вариантах. Это касается LADA KALINA и LADA PRIORA, а также наших перспективных моделей.

Уже в текущем году мы планируем реализовать до 1 млн автомобилей и автокомплектов. В это число входит также поставка на экспорт более 110 тысяч автомобилей. Также мы планируем развивать собственную систему аккредитования, страхования и лизинга, что откроет нам доступ на рынки с объемами не менее 70 млрд рублей. И значительно увеличит капитализацию компании. Кроме этого, АВТОВАЗ намерен развивать новые производственные мощности как в самой России, так и за рубежом. У нас уже есть конкретные интересные проекты и предложения в Казахстане, Украине, Белоруссии.

АВТОВАЗом накоплен солидный технологический и производственный потенциал, который позволяет ежегодно выводить на рынок новые модели автомобилей и увеличивать объемы выпуска продукции в соответствии с растущим спросом. По нашему мнению, высококачественный инжиниринг — основа успеха такой крупной автостроительной компании, как АВТОВАЗ. В последнее время мы внедрили современную эффективную схему создания новых автомобилей и производственных линий, что позволило значительно ускорить процессы создания и вывода на рынок новой продукции. Именно поэтому мы и дальше будем развивать собственный научно-технический центр, комплекс необходимых лабораторий, испытательный полигон, а также собственное опытное производство.

АВТОВАЗ непрерывно ведет поиск, разработку и внедрение новых технологий автостроения. За последние 5 лет мы совместно с партнерами освоили выпуск 200 новых материалов — металлов, пластмасс, лакокрасочных покрытий. На АВТОВАЗе действуют развитые станкостроительные и инструментальные производства. Их продукция позволяет нам поддерживать высокий технологический уровень производства. Более того, часть вазовского инструмента востребована и на других предприятиях, в том числе зарубежных.

Для одной из наиболее современных моделей АВТОВАЗа — LADA KALINA — создано принципиально новое производство сварки, окраски и сборки, не имеющее аналогов в России. Значительная часть технологий была разработана в партнерстве с ведущими европейскими фирмами. Не случайно при открытии производства в 2004 году это событие было названо «прорывом в отечественном автомобилестроении». Благодаря высокому качеству изготовления и насыщенности опциями LADA KALINA стала одной из самых популярных машин в России. По итогам 2007 года этот автомобиль занял четвертое место в рейтинге «TOP-20». Сегодня комплекс по выпуску LADA KALINA развивается. И во втором полугодии будет переведен на проектный режим работы — 220 тысяч автомобилей в год. LADA KALINA — один из примеров того, как автомобиль высокого уровня инженерной школы АВТОВАЗа благодаря выполняет все европейские законодательные предписания. А российские нормы по экологичности и безопасности опережаются на один-два шага.

(Окончание на 2-й стр.)

20 июля 1966 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О строительстве завода по производству легковых автомобилей в г. Тольятти с объемом выпуска более 600 тыс. автомобилей в год». Эта дата сегодня отмечается как день рождения ОАО «АВТОВАЗ». В нынешнем году ей предшествовало важное событие в жизни автозавода-гиганта: Высший инженерный совет и Российская инженерная академия, подведя итоги Всероссийского конкурса предприятий и творческих специалистов в области науки и техники, приняли решение наградить:

Орденом
«Инженерная слава»:



— ОАО «АВТОВАЗ» — за разработку конструкции, технологию, проектирование, строительство завода по производству 220 тыс. автомобилей LADA KALINA и организацию производства на промплощадке АВТОВАЗа.

Знаком
«Инженерная доблесть»:



— Вильчича Виталия Андреевича, вице-президента по производству ООО «Группа АВТОВАЗ» — за проектирование, создание инженерных коллективов и создание сборочных заводов ОАО «АВТОВАЗ» по сборке автомобилей Ока, Ваз 2106, 2110, Нива и др. на территории бывшего СССР и в других странах.

Медалью ордена
«Инженерная слава»:



— Азизбекян Вячеслава Гургеновича, начальника управления лабораторно-испытательных работ ОАО «АВТОВАЗ», — за разработку, освоение производства морозостойкого полипропилена, в том числе для багеров, освоение принципиально новых материалов для технологии окраски пластмасс и внедрение их в массовое производство.

— Аманова Сергея Рамизовича, начальника исследовательского центра ОАО «АВТОВАЗ», — за разработку и выполнение «Межотраслевой программы работ по улучшению качества, увеличению объемов производства и освоению новых видов химических материалов для изготовления автомобилей ВАЗ на период до 2005 г.»

— Капустина Владислава Валентиновича, вице-президента по оперативному управлению предприятиями ООО «ГРУППА АВТОВАЗ», — за разработку «Межотраслевой программы работ по освоению новых видов химических и нефтехимических материалов, увеличению объемов производства и улучшению качества для ОАО «АВТОВАЗ» на период до 2015 года».

— Мирзоев Георгия Константиновича, ведущего инженера-конструктора управления проектирования шасси ОАО «АВТОВАЗ», — за разработку в области автомобилей на топливных элементах. Соответствующее постановление подписали председатель Совета Федерации ФС РФ, председатель Высшего инженерного совета С.М.Миронов и президент Российской инженерной академии, сопредседатель Высшего инженерного совета Б.В.Гусев

Сегодня о достижениях и планах на будущее рассказывают сами работники ОАО «АВТОВАЗ»

К ВЕРШИНАМ ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ



На предприятиях внешней сборки

Вице-президент
по производству ОАО «АВТОВАЗ»
Виталий Вильчич



ВАЗа с использованием поставленных нами автокомплектов и силовых агрегатов собрано около 1,5 млн автомобилей LADA. Вазовская кооперация ведет свой отсчет с 16 ноября 1995 года, когда был образован центр сборочных комплектов. Основной его задачей была названа организация и расширение поставок сборочных комплектов автомобилей ВАЗ на внутренний и внешний рынки.

(Окончание на 2-й стр.)

Полимеры открывают новые возможности

Начальник управления лабораторно-испытательных работ ОАО «АВТОВАЗ»
Вячеслав Азизбекян



В современном автомобилестроении отмечается стойкое увеличение в конструкции автомобиля доли полимерных материалов за счет расширения области их применения и замены металла на полимерные материалы (например, в топливном баке, впускном коллекторе и др.).

Уровень потребления пластмасс ОАО «АВТОВАЗ» в 2007 г. составил около 70 тысяч тонн. А в 2020 году ожидается более

чем двукратное увеличение. Масса применяемых пластмасс составляет 91,4 кг для LADA KALINA и 93,8 кг для LADA PRIORA. И соответствует уровню зарубежных аналогов. В развитии полимерных материалов для автомобилестроения одной из основных тенденций является увеличение доли применения полипропилена относительно других материалов.

(Окончание на 2-й стр.)

На пике проблем смазки и охлаждения

Начальник исследовательского центра ОАО «АВТОВАЗ»
Сергей Аманов



Производство и поставка автокомплектов и силовых агрегатов на предприятия внешней сборки в России и за ее пределами является одним из важнейших направлений производственно-хозяйственной деятельности АВТОВАЗа. Оно позволяет сохранить выпуск остающихся востребованными рынком моделей LADA и в то же время освободить мощности для производства новых семейств. На сегодняшний день за пределами основной площадки АВТОВАЗа с использованием постав-

ленных нами автокомплектов и силовых агрегатов собрано около 1,5 млн автомобилей LADA. Вазовская кооперация ведет свой отсчет с 16 ноября 1995 года, когда был образован центр сборочных комплектов. Основной его задачей была названа организация и расширение поставок сборочных комплектов автомобилей ВАЗ на внутренний и внешний рынки.

(Окончание на 2-й стр.)

Готовя переход на водородное топливо

Советник исполнительного директора по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ»
Георгий Мирзоев



АВТОВАЗ с 1999 года за счет собственных средств, в сотрудничестве с Уральским электротехническим комбинатом (УЭК), Российским ядерным центром «ВНИИЭФ», Ракетно-космической корпорацией «Энергия» и другими организациями ведет работы по применению на автомобилях LADA альтернативных топлив и водорода.

В 2001 году был создан первый ходовой макет автомобиля LADA ANTEL 1 на базе пятидверного внедорожника LADA NIVA. Энергоустановка на топливных элементах, которую разработал УЭК для этого автомобиля была щелочная, в отличие от полимерных, которые изготавливаются за рубежом.

Преимущество щелочной энергоустановки — в более высоком (приблизительно на 5—6%) КПД по сравнению с зарубежными аналогами. На автомобиле LADA ANTEL 1 были установлены баллоны с водородом и кислородом. В специальном электрохимическом генераторе между этими веществами происходила химическая реакция при температуре около 100 градусов, в результате которой производилось электричество, а в качестве «выхлопа» образовывалась вода. Водород, определяющий пробег автомобиля, находился под давлением 290 атмосфер. И машина могла проехать без дозаправки 250 километров.

(Окончание на 2-й стр.)



Источник энергии всем принадлежащий и всем доступный

«Энергетика будущего будет базироваться на крупномасштабном использовании солнечной энергии с применением так называемых гетероструктурных солнечных элементов», — считает вице-президент РАН, лауреат Нобелевской премии **Жорес Алферов**.

«Солнце — это огромный, неиссякаемый, абсолютно безопасный, экологически чистый источник энергии, в равной степени всем принадлежащий и всем доступный», — напомнил ученый. По его словам, «ставка на солнечную фотонеригетику должна рассматриваться как беспроигрышный и безальтернативный выбор для человечества».

«Объем производства солнечных фотоэлектрических систем растет в настоящее время в среднем на 30% в год. Согласно расче-

там, объемы фотонергосистем к 2020 году превысят 50 Гигаватт. Ил, другими словами, за 20 лет покажется динамика рынка возрастет в 140 раз», считает Нобелевский лауреат.

Он признал, что «стоимость электричества, получаемого солнечными элементами, пока существенно выше стоимости электроэнергии, получаемой традиционными методами». Перспективным путем решения проблемы Ж.Алферов считает «фотоэлектрическое преобразование концентрированного солнечного излучения наногетероструктурными солнечными элементами, которые впервые в мире созданы в Физико-техническом институте им. А.Ф.Иоффе РАН в Петербурге».

По словам ученого, разработанные в физтехе «каскадные солнечные элементы обеспечивают увеличение КПД преобразования концентрированного солнечного излучения в наземных условиях до 35% при снижении стоимости солнечной электроэнергии по сравнению с кремниевыми солнечными батареями». «В перспективе КПД у нас может превысить 50%, солнечные элементы станут конкурентоспособными на мировом рынке», — поощаля Ж.Алферов.

«Сейчас разработка мощных вычислительных систем ведется слишком долго. И это, в основном, из-за сложности задачи», — заявил директор Института точной механики и вычислительной техники им. С.А.Лебедева (ИТМиВТ) **Сергей Калинин**.

Чтобы выйти на рынок суперкомпьютеров

«Для развития российских суперкомпьютеров необходимо создание внутреннего рынка микроэлектроники. Нам надо выходить на нормальные рыночные отношения. Сейчас разработка мощных вычислительных систем ведется слишком долго. И это, в основном, из-за сложности задачи», — заявил директор Института точной механики и вычислительной техники им. С.А.Лебедева (ИТМиВТ) **Сергей Калинин**.

По его словам, у российских разработок в области проектирования компьютеров и их архитектуры очень хорошая конкурентоспособность. Но необходимо разрабатывать собственные микропроцессоры, что невозможно, пока в стране практически отсутствует открытый рынок микроэлектроники. И подавляющая часть заказов — это военно-промышленные разработки.

«Говорить о возрождении отечественного компьютеростроения», — считает ученый, — «можно будет тогда, когда будет принята соответствующая федеральная целевая программа и создана реальная база для разработки российских микропроцессоров».

Со своей стороны первый заместитель председателя Комитета Госдумы по науке и наукоёмким технологиям

Андрей Кокосин подчеркнул, что перед специалистами очень масштабная задача — попасть в число ведущих государств, имеющих собственные и производящие суперЭВМ». По его словам «есть целый ряд направлений, которые заслуживают самой активной поддержки и существенного увеличения ассигнований как по задаче, связанной с созданием суперЭВМ общего назначения, так и по развитию суперЭВМ специального назначения».

«Нам важно прежде всего разобраться с тем, что мы считаем наиболее приоритетным. И поэтапно определить прохождение пути от того места, которое мы занимаем сейчас, до того места, которое мы хотим занять», — подчеркнул А.Кокосин.

Д.Недбаев

Через полюс летать ближе

Кроссполярные трассы России становятся все более привлекательными для зарубежных авиакомпаний, — сообщили специалисты Государственной корпорации по организации воздушного движения в Российской Федерации.

Если первоначально эти трассы использовались лишь американские авиакомпании, то теперь к ним добавились авиоперевозчики Канады, Китая, Кореи, Сингапура, Таиланда. С осени 2008 года по кроссполярным маршрутам начнут выполняться полеты из Дубая (Объединенные Арабские Эмираты) в Лос-Анджелес и Сан-Франциско — авиакомпания «Эмирэйтс». Большой интерес к кроссполярным трассам России стали проявлять авиакомпании Индии и Тайваня.

Кроссполярные трассы, открытые в феврале 2007 года, проходят через Северный полюс, океанские секторы Центров организации воздушного движения (ОВД) Мурманска и Магадана и далее в районах Центров ОВД Хатанги, Красноярска, Якутска, Благовещенска. Они позволили авиакомпаниям исключить промежуточные посадки и сократить до 25% полетное время из Канады и Америки в Южную, Юго-Восточную Азию, Индию, Японию, Ближний Восток.

Например, время полета из Нью-Йорка в Гонконг через Северный полюс сократилось с 21,5 часов примерно до 15,5—16,5 часов, а экономия на каждом рейсе составляет десятки тысяч долларов.

Чтобы полнее удовлетворить потребности мирового рынка авиоперевозок, Госкорпорация решила добавить к четырем кроссполярным трассам еще одну.

И.Никитин

ПОДПИСКА 2008
Мы пришли
в этот мир,
чтобы отстаивать интересы
ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ
Если Вам с нами по пути,
выписывайте
«Инженерную газету»
Наш индекс
в Каталоге «Роспечати»
50052
подписка через Интернет
www.GAZETY.ru

К вершинам инженерной мысли

Автомобиль на любой вкус и кошелек

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
Наш коллектив самым серьезным образом относится к повышению качества продукции и сервиса.

В 2007 году была создана целостная одноуровневая система, обеспечивающая управление качеством по единым правилам на всех этапах жизненного цикла продукции.

В ближайшие годы нам предстоит разработать и поставить на производство такие новые модели как низкобюджетный автомобиль, автомобили сегмента «В» и «С», новый внедорожник.

В рамках партнерства АВТОВАЗа и Renault мы планируем осуществлять выпуск 5- и 7-местных универсалов и легкомоторных автомобилей на платформе Renault.

Уверен, что сегодня АВТОВАЗ — на верном пути. И через несколько лет это будет развитая компания, производящая высочайшего качества продукцию.

На предприятии накоплены богатые трудовые традиции. Работают талантливые, творческие люди, начавшие свое инженерное трудовое мастерство, на развитие инженерной мысли и достижение конкретных, значимых для предприятия результатов.

Уверен, все это — надежная гарантия наших будущих успехов.



На пике проблем смазки и охлаждения

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
Понимая важность этой работы, специалисты Волжского автозавода, ведущих институтов, МинПРОЭнерго и производителей...

Для повышения надежности узлов и агрегатов двигателя и шасси разработаны новые уплотнительные материалы, внедрены в производство резиновые смеси повышенной теплостойкости.

Внедрены улучшенные грунты для вторичного грунтования кузова отечественного производства.

В результате активных мероприятий по разработке и внедрению новых прогрессивных материалов...

В России сборку автомобилей LADA в частности, LADA 2104, осуществляет «ИЖАвто».

Большое разнообразие моделей на базе автомобилей LADA предлагает потребителю и холдинг «ГМ-АВТОВАЗ».

В 2008 году были поставлены первые автомобили в Чечню, на Аргунский завод и в мае там был собран первый автомобиль LADA-2107.

Для освоения богатств шельфа

Российские корабли до 2030 года построят около 40 буровых установок и флотилию судов-снабженцев.

На Выборгском судостроительном заводе уже приступили к реализации масштабной программы строительства различных технических средств для освоения шельфовых акваторий морей Заполярья.

Выборжана обязались построить для «Газфлота» две полупогружных буровых установки. Первая будет поставлена в 4 квартале 2010 года, другая — в I квартале 2011 года.

Наиболее высокий индекс промышленного производства в 1-м квартале 2008 года по сравнению с аналогичным периодом 2007 года — более 120% — зафиксирован в республиках Адыгея, Марий Эл, Бранской и Калужской областях, — Чукотском автономном округе.

Вместе с тем в 9 субъектах отмечено снижение производства, — сообщила Федеральная служба государственной статистики (Росстат).

Наибольший прирост объема инвестиций в основной капитал — более чем на 60% — отмечен в Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Смоленской и Калужской областях, — Чукотском автономном округе.

Волгоградский завод «Тепловизоры» для оснащения танков Т-80, Т-90 и бронемашин БМП-3, поставивший в Россию за рубежом, будет оснащаться французскими тепловизионными приборами.

Соглашение о сотрудничестве было подписано в прошлом году после того, как «Талес» подписала с «Рособоронэкспортом» контракт на поставку 100 тепловизоров для оснащения танков ВС России.

«Это — первый в мире контракт на системы западного производства для танков российской армии, сообщили в компании. До этого «Талес» по заказу «Рособоронэкспорта» поставила более тысячи тепловизоров «Катрин-FC» для оснащения танков Т-80, Т-90 и бронемашин БМП-3, поставивший в Россию за рубежом.

«Сервисный центр в Волгоде, считают в «Талес», — это первый шаг в плане амбициозных планов компании по совместной с Россией разработке перспективной инфракрасной техники. В будущем планируется передача в Волгоду французских технологий.

«Реализация этого решения повысит независимость российской ОПК в сфере производства инфракрасной техники», — отметили представители «Талес».

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании. В этом году исполняется 10 лет с начала сотрудничества с российской оборонной промышленностью.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Госкорпораций не должно быть много

В стратегических отраслях российской экономики создание государственных корпораций оправдано, но их число не должно увеличиваться, — считает глава Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин.

Частный бизнес не должен выжить из тех отраслей экономики, где есть госкорпорация, подчеркнул он. Говоря о позиции бизнеса по отношению к разрабатываемой правительством концепции долгосрочного социально-экономического развития России, А.Шохин отметил, что это должно быть не только соглашение о намерениях сторон — должны быть и прописаны конкретные инструменты и механизмы реализации поставленных целей.

Среди важных решений, которые принимает государство для поддержки бизнеса, А.Шохин выделил снижение налоговой базы и улучшение налогового администрирования. «Это — не послабления для бизнеса, а инвестиции в будущее развитие. Диалог о снижении НДС необходимо вести именно в таком ключе», — уверен глава РСПП.

Среди действий, которые бизнес ждет от государства, А.Шохин назвал устранение избыточного влияния государства, оптимизацию его функций по регулированию, устранение коррупции.

При этом А.Шохин подчеркнул, что правительство от чрезмерного послабления для некоторых категорий предпринимателей. «Упор должен делаться на развитие рыночных стимулов и механизмов, на компании, которые могут работать в условиях жесткой конкуренции», — подчеркнула глава РСПП.

Размер назначенных месячных пенсий увеличился во всех субъектах РФ. Более всего он вырос — от 20% и выше — в Республике Саха (Якутия), Ненецком и Чукотском автономных округах.

К концу марта 2008 года по сравнению с концом марта 2007 года в большинстве субъектов РФ число безработных, состоящих на учете в органах государственной службы занятости, сократилось. Однако в 9 субъектах РФ отмечен их рост.

Самый высокий уровень зарегистрированной безработицы зафиксирован в Чеченской Республике и в Республике Ингушетия.

Реальные денежные доходы населения в 1-м квартале 2008 года по сравнению с 1-м кварталом 2007 года увеличились во многих субъектах РФ. Наибольший их прирост — более чем на 40% — отмечен в республиках Ингушетия и Северная Осетия-Алания, в Рязанской и Ивановской областях.

Различия между максимальным (в Ненецком автономном округе) и минимальным (в Республике Калужская) размерами средних денежных доходов населения составило 8,6 раза.

Во всех субъектах РФ увеличился реальный размер начисленной заработной платы. Наибольший ее прирост — более чем на 18% — отмечен в Пензенской, Саратовской, Сахалинской областях, в Чукотском автономном округе.

На 1 апреля 2008 г. по сравнению с тем же периодом предыдущего года реальный

Китай и Монголия начали прокладку автомагистрали международного значения в направлении города Баян-Ульгий (Монголия) из китайского города Алтай. Затем эта автомагистраль примет к российской федеральной трассе М-55 Новосибирск — Ташанта, проходящей по территории Республики Алтай, Алтайского края и Новосибирской области.

Решение о начале строительства международной автомагистрали было принято в июне на рабочей встрече делегации Баян-Ульгийского автономного района (СУАР) КНР. Несмотря на наличие общей 64-километровой линии границы между Китаем и Россией в этом районе, стороны воздержались от поддержки проекта строительства прямой автомагистраль, предпочитая развивать транспортное сообщение через третьи страны, в том числе через Монголию.

Финансируется строительство международной автомагистрали Алтай (КНР) — Баян-Ульгий (Монголия) бюджетами этих стран.

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

Барнаул В.Павлов

На предприятиях внешней сборки

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
При этом на ЦСК возлагалась ответственность за «полный цикл» внешней сборки вазовских автомобилей — начиная с изучения потенциальных регионов сбыта и заканчивая контролем выполнения авто-

сборочными заводами планов выпуска автомобилей. Уже через три месяца после создания центра — в феврале 1996 года — были осуществлены первые поставки сборочных комплектов LADA 2109 в Финляндию на фирму «Валмет Аутомобилс». Всего за время действия соглашения с этой фирмой с 1996 по 1998 год в Финляндию было собрано более 14 тысяч автомобилей LADA.

Большая часть которых реализована в Германии и других странах Западной Европы.

Сегодня география поставок автокомплектов включает в себя Удмуртию, Чечню, Украину, Казахстан, Египет.

По итогам 2007 года на предприятия внешней сборки АВТОВАЗом поставлено более 112 тысяч автокомплектов и силовых агрегатов. При этом доля поставок в страны дальнего зарубежья и СНГ составила 70 тысяч автокомплектов. Подавляющая часть из них (63 тысячи) приходится на сборочные заводы Украины, где выпускаются LADA 2104, LADA 2107, LADA SAMARA, LADA 110 и LADA 4x4.

Почти четыре тысячи автокомплектов были отправлены на сборочный завод в Казахстане — здесь собираются LADA SAMARA и LADA 4x4. Также свыше трех тысяч автомобилей LADA (LADA 2107, LADA 110) были изготовлены на сборочном заводе в Египте.

В России сборку автомобилей LADA, в частности, LADA 2104, осуществляет «ИЖАвто». На этот завод АВТОВАЗ отгрузил в 2007 году около 35,5 тысяч автокомплектов.

Большое разнообразие моделей на базе автомобилей LADA предлагает потребителю и холдинг «ГМ-АВТОВАЗ», куда было поставлено свыше 64 тысяч автокомплектов, собираются внедорожники Chevrolet Niva. Ряд других технологических компаний выпускает целую гамму специальных модификаций на базе узлов и агрегатов LADA-пикапов, бронированных внедорожников, автомобилей «Скорая помощь», «МЧС» и другие.

В 2008 году были поставлены первые автокомплекты в Чечню, на Аргунский завод и в мае там был собран первый автомобиль LADA-2107.



Полимеры открывают новые возможности

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
Расширение сферы использования полипропилена в деталях автомобилей способствует его относительно низкой стоимости, а также принятие в

пользования пластика вместо резины, кожи (валя руля) применяются различные полипропиленовые композиции.

Полипропилен находит все большее распространение и для изготовления бамперов. Данный материал обеспечивает снижение веса бампера при хорошем соотношении цена-качество. Характерной особенностью современных бамперных систем является интегрирование с корпусом машины, повторение ее контура, создание единой цветовой гаммы. При этом, автопроизводители стремятся уменьшить зазор между бампером и корпусом (концепция «нулевого зазора»). Материал бампера должен иметь низкий коэффициент термического расширения и в то же время быть устойчивым к механическим деформациям. Эти требования могут быть в полной мере удовлетворены при использовании эластифицированных полипропиленовых композиций.

Для получения литых деталей салона, обеспечивающих требования безопасности и высокое качество поверхности (панель приборов, обивка дверей, стоки, карманы, кожаный валя руля) применяются различные полипропиленовые композиции.

Полипропилен находит все большее распространение и для изготовления бамперов. Данный материал обеспечивает снижение веса бампера при хорошем соотношении цена-качество.

Характерной особенностью современных бамперных систем является интегрирование с корпусом машины, повторение ее контура, создание единой цветовой гаммы. При этом, автопроизводители стремятся уменьшить зазор между бампером и корпусом (концепция «нулевого зазора»). Материал бампера должен иметь низкий коэффициент термического расширения и в то же время быть устойчивым к механическим деформациям. Эти требования могут быть в полной мере удовлетворены при использовании эластифицированных полипропиленовых композиций.

Для получения литых деталей салона, обеспечивающих требования безопасности и высокое качество поверхности (панель приборов, обивка дверей, стоки, карманы, кожаный валя руля) применяются различные полипропиленовые композиции.

Готова переход на водородное топливо

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
Первый образец LADA ANTEL показал, что применение электрохимического генератора в автомобиле — это реальность. Тем не менее, до серийного автомобиля было еще очень далеко.

Стараясь работать на опережение, при создании LADA ANTEL 2 специалисты сразу наладили прототип нового автомобиля с высокими КПД и удельными характеристиками, разработали абсолютно новый воздушный компрессор, новую систему управления.

Вторая версия автомобиля на топливных элементах укомплектована разработанными в России элементом водородно-воздушным генератором мощностью 25 кВт. Специалисты сумели перейти на воздух — установили вместо кислородных баллонов специальный компрессор для подачи воздуха в батарею топливных элементов. С увеличением объема баллонов с водородом до 90 литров и давления до 400 атм. возраст и пробег автомобиля — до 350 километров.

Была разработана мобильный технологический комплекс, благодаря которому время сборки автомобиля ANTEL 2 не превышает 20 минут (LADA ANTEL 1 — 40 минут). Максимальная мощность электродвигателя составляет 90 кВт, а крутящий момент — 280 нм.

К настоящему времени на АВТОВАЗе проработана компоновка автомобилей на топливных элементах LADA ANTEL 4. Производство автомобилей с энергоустановками на топливных элементах предлагается не раньше 2020 года по двум серьезным причинам. Прежде всего нужно организовать инфраструктуру получения и заправки водородным топливом. И естественно, необходимо развитие технологических мощностей по выпуску самих энергоустановок на топливных элементах, которые бы по цене были сопоставимы с двигателями внутреннего сгорания.

Но и этого мало. Рынок и потребитель должны быть готовы новому продукту приборности. Кроме того, нужна готовность не только автомобильных корпораций, но и всех участников производства топливных элементов — предприятий электрохимической отрасли. Необходима перестройка сознания в масштабе государства, готовящаяся программа перевода транспорта на водородное топливо.

Вероятно, данная тематика будет продолжена АВТОВАЗом ориентировочно в 2009 году в рамках готовящейся программы государственной программы, которая предусматривает финансирование работ по альтернативным топливам. Согласно этой программе, с 2009 по 2012 гг. всего будет инвестировано 140 млрд рублей, из них в федеральный бюджет — 78 млрд руб. Из внебюджетных источников — 63 млрд руб.

Самой главной проблемой в массовом производстве водородных двигателей специалисты называют стоимость источника энергии. Поэтому нужно искать новые конструктивные решения, новые материалы, технологии массового производства.

Создатели Концепции ОАО «АВТОВАЗ» по переходу к использованию альтернативных топлив и водорода предлагают поэтапное решение данной проблемы. Природный газ рассматривается на ближайшие годы и как топливо, позволяющее существенно снизить загрязнение атмосферы, и как основной исходный продукт для получения наиболее дешевого водорода. А существующая инфраструктура снабжения природным газом рассматривается в качестве базы для развития водородной инфраструктуры.

Предлагаемый подход позволяет в относительно короткие сроки и с минимальными затратами решить экологическую и топливную проблемы, создать эффективные энергоустановки на альтернативных топливах, пригодные для массового производства и многоцелевого применения, организовать их производство. Сегодня АВТОВАЗ активно работает над проектами автомобилей на природном газе. Вездесущая подготовка к проведению цикла испытаний автомобиля LADA PRIORA CNG — модификация, основанная топливом для которого является сжатый природный газ (метан), а бензин используется в качестве резервного горючего.

Тепловизоры «Катрин» на наших танках

Совместное российско-французское предприятие по техобслуживанию тепловизионных станций «Катрин», устанавливаемых на российских танках, откроется в Вологде в октябре нынешнего года.

По словам представителя французской компании «Талес», которая производит и устанавливает тепловизоры для российской армии, совместный сервисный центр расположится на территории Вологодского оптико-механического завода. И будет заниматься ремонтом и обслуживанием французских тепловизионных станций «Катрин-FC», которыми оснащаются 100 российских танков.

Соглашение о сотрудничестве было подписано в прошлом году после того, как «Талес» подписала с «Рособоронэкспортом» контракт на поставку 100 тепловизоров для оснащения танков ВС России, чтобы они могли действовать в ночных условиях.

«Это — первый в мире контракт на системы западного производства для танков российской армии, сообщили в компании. До этого «Талес» по заказу «Рособоронэкспорта» поставила более тысячи тепловизоров «Катрин-FC» для оснащения танков Т-80, Т-90 и бронемашин БМП-3, поставивший в Россию за рубежом.

Предполагается, что большая часть российской бронетехники будет оснащаться французскими тепловизионными приборами. Во всем мире эксплуатируется около 4500 тепловизоров «Катрин-FC».

Сервисный центр в Волгоде, считают в «Талес», — это первый шаг в плане амбициозных планов компании по совместной с Россией разработке перспективной инфракрасной техники. В будущем планируется передача в Волгоду французских технологий.

«Реализация этого решения повысит независимость российской ОПК в сфере производства инфракрасной техники», — отметили представители «Талес».

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Укрепление связей с российской ОПК является частью политики «Талес» по развитию межгосударственных отношений, подчеркнул в компании.

Средства на проект «Сахалин-2»

Компания «Сахалин Энерджи» подписала с группой банков кредитное соглашение на сумму 5,3 млрд долларов для финансирования проекта «Сахалин-2», крупнейшим акционером которого является «Газпром».

Как сообщил заместитель председателя правления газовой монополии Андрей Круглов, это — самое крупное проектное финансирование не только в России, но и в мире. Главным кредитором выступил Японский банк международного сотрудничества, который выделяет 3,7 млрд долларов. Остальные 1,6 млрд предоставлены консорциумом банков, названия которых пока не раскрываются. По неофициальным данным, это три коммерческих банка Японии и один — французский.

Главный исполнительный директор компании «Сахалин Энерджи» Иэн Крейг сообщил, что партнерство с кредиторами рассчитано на долгие годы — более 10 лет. А Круглов уточнил, что речь идет о «10—12-летнем транше».

Средства выделяются на финансирование второго этапа проекта «Сахалин-2», работы по реализации которого на сегодняшний день выполнены более чем на 90%. Они включают в себя запуск двух новых морских платформ, морскую трубопроводную систему общей протяженностью 300 км и подключение к ней действующей платформы «Моллиак».

К этому можно добавить ввод в эксплуатацию объединенного берегового технологического комплекса для приема и подготовки к последующей транспортировке газа и нефти, терминал отгрузки нефти, а также первый в России завод по производству сжиженного природного газа.

Проект «Сахалин-2» ориентирован, прежде всего, на экспорт. К настоящему времени весь газ в рамках этого проекта уже заключен на 98%. Его покупателями являются в основном японские и южнокорейские энергетические компании.

И.Крейг сообщил, что отгрузка первой партии СПГ запланирована на самое начало 2009 года. А коммерческая эксплуатация завода по сжижению начнется уже в этом году.

Токио С.Мингажев

Токио С.Мингажев

Токио С.Мингажев

Токио С.Мингажев

Токио С.Мингажев

Токио С.Мингажев

Токио С.Мингажев

Токио С.Мингажев

Токио С.Мингажев

Токио С.Мингажев

Токио С.Мингажев

Наукоемкую продукцию на экспорт

Ангарский электрохимический комбинат (АЭХК), на базе которого создан Международный центр по обогащению урана, увеличит экспорт наукоемкой продукции — трифлатов, производных трифторметансульфоновой кислоты.

Договоренность об этом достигнута по результатам визита на предприятие представителей американской компании «Варсаил». Сотрудничество с ней продолжается уже пять лет. За это время объем продаж трифлатов на рынке США вырос в несколько раз. По данным представителей «Варсаил», их используют в разных отраслях, в том числе — в химической и микроэлектронной промышленности.

На АЭХК трифлаты получают на основе производимого здесь фтористого водорода, с которым также связан синтез гексафторида урана, в обогащенном виде применяемого в атомной энергетике. Не случайно комбинат стал золотым номинантом конкурса «100 лучших товаров России».

Ангарский комбинат был введен в строй 50 лет назад. В настоящее время он представляет собой комплекс технологически связанных производств безводного фтористого водорода, фтора, гексафторида урана, хладонов, трифлатов и ядерного приборостроения.

На встрече президентов России и США летом 2006 года в Санкт-Петербурге была достигнута договоренность о создании сети международных центров по обогащению урана.

В нашей стране выбор пал на АЭХК, который, по словам главы Росатома Сергея Кириенко, «всегда имел более гражданское направление, нежели военное. И на нем есть незадействованные мощности, которые можно быстро ввести в работу для нужд Международного центра под контролем МАГАТЭ».

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

Иркутск В.Ходий

МИР СЕГОДНЯ

Возвращение к началу Вселенной грозит «черной дырой»?

Человечеству не следует опасаться предстоящего запуска в Европейском центре ядерных исследований (ЦЕРН) сверхмощного 27-километрового кольцевого ускорителя, известного как Большой адронный коллайдер (БАК), такой вывод сделан международной комиссией, составленной из специалистов Европейской организации ядерных исследований.

Коллайдер расположен под землей на границе между Францией и Швейцарией в непосредственной близости от Женевы. В конце нынешнего лета на этом ускорителе должен состояться давно ожидаемый, небывалый в мировой науке эксперимент. В его ходе специалисты ЦЕРН намереваются разогнать до предельных скоростей протоны и вызвать их фронтальное столкновение. Тем самым будут

но-фантастического рассказа». Это мнение разделила и комиссия. В своем заключении она указала, что нет оснований предполагать образование в результате эксперимента «какой-либо разумной опасности».

Согласно первоначальному графику, эксперимент на БАК должен был состояться 26 ноября 2007 года. Однако срок несколько раз переносился по самым различным причинам. Так, в марте 2007 года на коллайдере произошла крупная авария во время испытания четырехуровневых магнитов. В официальном коммюнике ЦЕРН сообщалось, что произошло разрушение опорных структур. Однако позднее британская Би-би-си сообщила, что внутри туннеля произошел взрыв магнитной установки. Это случилось настолько близко к БАК, что весь рабочий коллектив коллайдера пришлось эвакуировать.

Между тем в США в марте был подан судебный иск в целях запретить проведение эксперимента на Большом адронном коллайдере. Дело рассматривается в суде города Гаван.

Первое расследование возможных последствий эксперимента на Большом адронном коллайдере было проведено в 2003 году. Ее авторы — независимые научные эксперты — пришли к выводу о том, что оно безопасно.

Первоначально БАК должен был служить в качестве ускорителя для электронов и позитронов. Когда их скорость достигла бы 99,99% от скорости света, должно было бы произойти их фронтальное столкновение.

Однако затем ученые ЦЕРН «подняли» научные ставки. И переориентировали БАК на опыты с позитронами и антипозитронами. Лондон В.Макарчев

Запасы нефти — 1 трлн баррелей

Мировые запасы нефти составляют около 1 трлн баррелей, — заявил, выступая на мировом нефтяном конгрессе в Мадриде, глава компании Бритиш Петролеум Тони Хейворд.

«Это миф, что запасы углеводородов истощены: мы произвели «трлн баррелей нефти и у нас есть еще такие же запасы», — подчеркнул он. По словам президента компании, природного газа в мире хватит еще на 60 лет, а каменного угля — на 130 лет.

Еще одним мифом Т.Хейворд назвал разговоры о том, что высокие цены на углеводороды в мире связаны со спекуляциями. «Времена дешевой энергии давно позади», — отметил он. По словам главы BP, основными районами добычи нефти в будущем будут Аляска, Северное море, Мексиканский залив и Россия.

Т.Хейворд отметил, что в связи с переходом к освоению сложных месторождений, компаниям необходима новая модель их разработки. «Должна быть создана надежная система налогообложения. И снижены пошлины в торговле углеводородами между странами», — считает он.

Мадрид Е.Карыгина

У Северного полюса

Индия открыла первую постоянную научно-исследовательскую станцию близ Северного полюса. Она разместится в норвежском поселке Нью-Алсунд на западном побережье архипелага Шпицберген, который отделяет «железную Землю» от Арктики.

Как сообщил министр науки и технологий Индии Капил Сибал, создание этой базы позволит ученым постоянно следить за «железными погодой» и проводить изучение широкого спектра процессов, связанных с глобальными климатическими изменениями.

Впервые индийские специалисты осуществили свои «дебаты» в Нью-Алсунде в прошлом году. За прошедшее время там сменились две временные экспедиции. Первым этапом станция будет работать в автономном режиме: группы экспертов, включенных в различные проекты, будут находиться там в течение ограниченного периода времени.

Нью-Дели С.Кармалито

Вынуждают покупать «Висту»

Корпорация «Майкрософт» объявила, что она прекращает прием заказов от производителей и продавцов ЭВМ на операционную систему «Уиндоуз Экс-Пи».

Таким образом, корпорация вынуждает своих клиентов покупать свою новую программную оболочку — «Уиндоуз Виста». При этом реализовать имеющиеся у них в наличии копии «Уиндоуз Экс-Пи» продавцы и производители компьютеров смогут лишь до конца текущего года.

Этот шаг «Майкрософт» направлен на то, чтобы стимулировать продажи ОС «Уиндоуз Виста», реализация которой началась 30 января 2007 года. Она пришла на смену системе «Уиндоуз Экс-Пи», что было первым за пять лет полным обновлением операционной системы, работающей более чем на 90% персональных компьютеров на планете.

Многие профессионалы компьютерного рынка обращались к «Майкрософт» с требованием отложить «списание в утиль» «Уиндоуз Экс-Пи», хотя бы до выхода новейшей операционной системы «Уиндоуз-7», которую планируется запустить в 2009 году.

Дело в том, что «Виста» — весьма требовательный продукт. К примеру, ей требуется не менее одного гигабайта оперативной памяти или, иными словами, новейший компьютер. Поэтому многие покупатели компьютеров предпочитают устанавливать на них привлекательный и «обкатанный» «Уиндоуз Экс-Пи». Однако уже в ближайшее время им придется покупать существенно более дорогие ОС «Уиндоуз Виста Алтимайт» или «Уиндоуз Виста Бизнес». И проводить их «даунгрейд» — перенастройку с возвращением к предыдущей версии — до «Уиндоуз Экс-Пи».

А.Широкос ЛОС-АНДЖЕЛЕС

Со скоростью в 1 петафлоп

В США создан самый быстродействующий в мире компьютер. Как объявило Министерство энергетики США и компания «Ай-би-эм», новая машина способна выполнять до 1000 триллионов операций в секунду. На научно-техническом языке эта невероятная скорость именуется 1 петафлопом.

Суперкомпьютер будет использоваться в интересах поддержания безопасности ядерных вооружений. А также для решения энергетических проблем и фундаментальных научных исследований, военно-промышленный ядерный комплекс США находится в ведении Минэнерго.

Национальная ядерная лаборатория США в Лос-Аламосе и «Ай-би-эм» работали над новой машиной в течение 6 лет. Суперкомпьютер получил наименование «Роудраннер» — в честь птицы-символа штата Нью-Мексико. По-русски она именуется кукушкой — подорожником.

Вашингтон А.Шитов

Потепление прекратилось

Процесс потепления климата Земли прекратился. По крайней мере — до 2015 года, — такому выводу пришла группа ученых из восточного германского Института морских наук имени Лейбница.

На основе изучения изменений степени нагрева морской воды германские специалисты установили, что с начала 1990-х годов потепления среднегодовой температуры земной атмосферы остановился еще в 2005 году. Хотя в результате промышленной и иной деятельности человека количество поступающих в атмосферу парниковых газов, в первую очередь, углекислого, увеличилось, морские воды у побережья Европы (Северной Америки стали более холодными).

При этом ученые не исключают, что после 2015 года атмосфера может вновь начать нагреваться в связи с циклическими изменениями климата планеты.

Вашингтон В.Макарчев

От вертолетов до атомных подлодок

Бразилия заключила контракт с Европейским аэрокосмическим и оборонным концерном (ЕАДС) о производстве на своей территории многоцелевых вертолетов «Угар» на территории южноамериканской страны, — сообщил президент Бразилии Луис Инасу Лула да Силва.

Подписание договора состоялось с представителями ЕАДС в городе Итажуа в штате Минас-Жерайс, где будет построен завод. Как ожидается, первые вертолеты будут произведены на нем местной компанией «Элбраз» — бразильским отделением «Еврокоптер» (самого крупного в мире экспор-

тера вертолетов) — через два с половиной года.

Объем инвестиций концерна «Еврокоптер» в проект, по сведениям прессы, составит около 350 млн евро.

«Бразилия вступает в эру производства больших вертолетов», — заявил Лула да Силва, выразив надежду, что националь-

но определим. Так, самая богатая в мире страна — США оказалась только на 16-м месте. Исследователи, впрочем, считают этот результат довольно высоким.

Как заявил Р.Ингхаарт, «хотя США и не могут претендовать на звание самой богатой страны в мире, на уровне других наций они смотрятся весьма неплохо». «Страна не только относится к разряду процветающих, она также имеет сравнительно высокие показатели в сфере равновесия полов, терпимости, этнического разнообразия. И, кроме того, у нас высокий показатель политической свободы».

Россия в число стран, где проводятся исследования, не вошла.

Копенгаген

Лидер Европы по экологии водоемов

Экологическая обстановка в водоемах Финляндии остается одной из самых благополучных в Европе: большинство озер, рек и прибрежных вод страны Суоми находятся в хорошем или превосходном состоянии, — свидетельствуют исследователи финского Института окружающей среды и Министерства охраны окружающей среды.

Исследования обобщили данные 13 региональных центров охраны окружающей среды, определяющих состояние вод в соответствии с последними критериями ЕС и новым финским экологическим законодательством. В частности, безопасность водоема определялась по степени концентрации 53 опасных и вредных веществ и групп веществ.

Предметом исследований стали также состояние дна и биоресурсов, прежде всего рыбы, степень эрозии и эвтрофикации водоема, содержание азота и фосфора, приводящее к массовому развитию водорослей.

Оценка производилась до 2005 года, в начале поставок в 2010 году. Официально сумма контракта не называется, хотя в прессе говорится о 1,2 млрд евро.

До конца этого года Бразилия и Франция намерены подписать соглашение о стратегическом партнерстве в области обороны, призванное обеспечить модернизацию вооруженных сил крупнейшей страны Латинской Америки. Помимо передачи технологий производства вертолетов, оно должно включать в себя и строительство в Бразилии атомной подводной лодки.

И.Дмитричев РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО

Грузовики подорожают

Два крупных японских автоконцерна — «Мицубиси Фусо» и «Хонда Мотор» — сегодня объявили о предстоящем в ближайшее время повышении стоимости выпускаемых ими грузовиков и автобусов на 2—3%. Об этом говорится в сообщении от имени руководителей этих компаний, опубликованном на их сайтах.

Как заявил представитель дирекции «Мицубиси Фусо», «на фоне роста цен на сталь, концерн вынужден повысить стоимость всех выпускаемых им моделей грузовых автомобилей и автобусов с 1 августа». В концерне намерены также сократить часть рабочих и служащих на своих предприятиях в Японии ввиду снижения спроса на эти грузовики и автобусы на внутреннем рынке.

Примеру «Мицубиси Фусо» и «Хонда Мотор» следуют и такие производители грузовиков, как «Исудзу Мотор» и «Ниссан Дизель Мотор».

Токио В.Агарков

«Ответ» рабочего класса

Крупнейший профсоюз Великобритании «Юнайт» объявил об объединении с ведущим профсоюзом частных предприятий США «Юнайтэд Стилюоркерз».

Тем самым впервые создан единый трансатлантический профсоюз, который объединяет 2,5 млн человек. В основном это работники металлургической промышленности и тяжелой индустрии.

Как заявил генеральный секретарь «Юнион» Дерек Симпсон, нынешнее решение представляет собой «ответ» рабочего класса на происходящий процесс глобализации мировой экономики. По его словам, единому профсоюзу будет легче добиваться подписания отраслевых соглашений с крупнейшими транснациональными корпорациями, которые действуют в различных частях мира.

В.Макарчев Лондон

Лучший климат для предпринимательства

Наиболее благоприятный в мире климат для предпринимательства обеспечивают Дания, Ирландия и Финляндия. Они возглавили список «Лучшие страны для бизнеса» за 2008 год, который опубликовал журнал «Форбс».

В третьем по счету ежегодном перечне лучших мест для 120 стран. При составлении рейтингов эксперты издания учитывали не только такие чисто экономические показатели, как инфляция, размер ВВП на душу населения, величина государственного баланса и численность населения. Большое внимание уделялось уровню защиты инвесторов, коррупции и под-

держке свободной торговли со стороны государства.

Первую «пятерку» списка замкнули США, которые по сравнению с прошлым годом опустились на одну позицию, и Великобритания, наоборот, поднявшаяся на одну ступень вверх. За ними расположились Швейцария (6 место), Канада (7), Сингапур (8) и Гонконг (9). В конце первой «десятки» неоп-

жиданно оказалась Эстония, занимавшая в прошлом рейтинге 24 позицию. Авторы доклада называют ее возрождающимся центром технологий Балтии.

«Форбс» отмечает снижение позиций Индии (64) и Китая (79), обуславливая это неблагоприятным воздействием политической нестабильности на свободный рост человека. Черед банковских скандалов и появление новых заслонов на пути бизнеса стало причиной скатывания на 9 ступеньки визитки Германии (21) и Франции (25).

Россия, занимавшая ранее 103 место, поднялась на 86-е. Авторы исследования отметили приток капиталов в ее экономику, рост благосостояния населения, снижение бедности, погашение внешней задолженности, успешное претворение реформ в области налогов, занятости, земельной собственности и банковского дела.

При этом Япония, несмотря на вторую по величине экономику в мире, съехала с 3-й на 24-ю строку. Сотрудники «Форбс» поставили Токио «на вид» крайне неблагоприятный для бизнесменов налоговый режим.

Нью-Йорк А.Качалин

Подготовка к первой лунной миссии

К завершающему этапу подготовки своей первой лунной миссии приступили специалисты Индийской организации космических исследований (ИСРО), — сообщил руководитель проекта «Чандраян-1» Маяйсами Аннадураи.

По его словам, в ближайшее время будет проводиться всестороннее тестирование 11 приборов, которые уже полностью интегрированы на спутниковый аппарат, разработанный специально для намеченной экспедиции к спутнику Земли. В планах комплексных испытаний — проверка работоспособности устройств, работающих в экстремально высоких и низких температурах, вакуума, воздействия вибрации и шума.

Примерно за месяц до назначенной даты запуска космический

путешественник, установленный на отечественный ракетноситель PSLV, будет выведен на стартовую площадку национального космодрома, находящегося на острове Шрихарикота у побережья южного штата Андхра-Прадеш. «На сегодня график выполнения необходимых подготовительных работ позволяет рассчитывать, что пуск будет осуществлен 19 сентября», — пояснил М.Аннадураи.

Предстоящий космический эксперимент нацелен на выполнение обширной программы картографирования лунной поверхности и изучения ее ресурсов. Шесть элементов оборудования спутника, который будет выведен на орбиту лунной орбиты, изготовлены в Индии. К ним относятся стереокамера высокого разрешения, способная давать четкие изображения с линейными параметрами до 5 метров.

На аппарате также смонтированы индийские под лунной поверхностью в рентгеновском диапазоне и в ближней инфракрасной части спектра, и лазерный вышометр. Индийские лаборатории созданы и специальный исследовательский зонд. Подобно дронку, он будет запущен с орбиты и врезется в Луну, дав возможность получить с помощью различной измерительной техники более детальное представление о составе ее грунта.

Пять других приборов на борту «Чандраян-1» поставлены зарубежными партнерами ИСРО. Разработанные и изготовленные в Болгарии, Германии, Италии, Швеции, Японии, они предназначены для получения сведений о предполагаемом наличии на Луне запасов аммиака, воды, о радиационном состоянии космической среды на орбитальном уровне, о запасах минералов, скрытых под лунной поверхностью, и о состоянии неглубокого солнечного излучения.

Нью-Дели С.Кармалито

Нанодоставщики лекарств

Применение нанотехнологий — актуальная проблема не только в технике, но и в медицине. Давно уже предлагалось использовать различные наноструктуры для целевой доставки лекарств в организм. Но мешало то, что организм реагирует не только на сами лекарства, но и на нанодоставщики: их быстро обнаруживают и отлавливают лейкоциты.

И вот наконец группа исследователей из Университета адриатического города Триеста (Италия) и Страсбургского института молекулярной и клеточной биологии (Франция) нашла способ использовать этот вред во благо. Они предложили применить специальные конъюбированные наноструктуры, которые позволят контролировать все с их пор неуправляемый процесс.

Лейкоциты «проглотили» наноконусы уже через 24 часа. И тут же начали производить реактивные соединения, активирующие иммунную систему. При этом никаких признаков «клеточной смерти» не наблюдалось.

Следующая задача ученых — заполнить наноконусы особыми антигенами (как рожки — морозжены). И таким образом подать организму локальный сигнал бедствия как призыв бороться с более серьезным заболеванием.

Токио А.Бужалов

Французские дома скоро будут оборудованы принципиально новыми, «умными» счетчиками электроэнергии.

В отличие от наследия прошлого века — старых и молчаливых электромеханических, — они умеют все. В частности, способны докладывать хозяину о ежедневном потреблении электричества.

Все счетчики будут связаны с центром контроля. Дежурный оператор в любой момент может проверить потребление электричества тем или иным абонентом. Это позволит торгующим электричеством компаниям сократить на 5—6 тысяч лет затраты, которые в настоящее время занимают в стране проверкой показаний счетчиков.

Ожидается, что только сокращение рабочих мест принесет экономии порядка 300 млн евро в год. Компания сможет избавиться и от многотонной почтовой корреспонденции — по существующим во Франции правилам, они обязаны заранее письмом уведомить потребителя о визите контролера.

Новый счетчик позволит также дистанционно изменять технические параметры сети. Например, потребителю достаточно будет позвонить в обслуживающую его фирму, чтобы уже в течение часа счетчик и линия были перепрограммированы на подачу большего количества электричества (при подкачке новых энергетических домашних электроприборов).

Счетчики также будут способны докладывать потребителю о всех нарушениях в энергоснабжении — их времени и продолжительности, что позволит ему судить о качестве предоставляемых услуг.

Самым компаниям, торгующим электричеством, «разумный» счетчик станет важным инструментом при расчетах потребления энергии и планировании ее продаж.

Устройство также значительно обмудит расчеты тех частникам, которые располагают солнечными батареями или ветряками, «сдавая» избытки электроэнергии в сеть, получая за это денежную компенсацию. А таких людей во Франции сегодня немало.

Предусмотрено, что новыми счетчиками Франции будет оснащаться начиная с 2010 года. Первые экспериментальные партии в 300 тыс. устройств предназначены для городов Лион и Тур. В другом стране к 2020 году будет заменено 35 млн электросчетчиков.

Париж М.Тимофеев

Теперь Станет «Панасоником»

Японский электротехнический гигант «Маусита Электрик» с 1 октября этого года будет именоваться по названию своей самой известной торговой марки — «Панасоник» (Panasonic Corp).

Это решение, за которое в начале года высказалось руководство компании, было окончательно утверждено на состоявшемся общем собрании акционеров.

Постановление собрания акционеров означает, что корпорация будет выпускать с 1 октября все свои товары только под маркой «Панасоник». Используя бывший ранее торговой маркой бренд «Нашнл» (National) также отменится.

«Маусита Электрик» была создана 90 лет назад легендарным харизматическим предпринимателем Коносуку Мауситой — «философом» японского бизнеса. Сейчас компания выпускает самый широкий набор электротехники — от холодильников, пылесосов и мобильных телефонов до персональных компьютеров, телевизоров и фотоаппаратов.

В последнее время ее усилия были сконцентрированы на выпуске «плоских» телевизоров, расширенном производстве плазменных и ЖК-телевизоров. В минувшем финансовом году (в Японии он завершается 31 марта) ежегодные прибыли корпорации превысили 160%. Повышенным спросом пользовались мобильные телефоны, телевизоры новых типов и DVD-плееры.

Смена названия призвана усилить позиции корпорации, которая ведет затейные бои с сильными конкурентами. В первую очередь — с японской «Сони» и южнокорейским «Самсунгом».

Токио В.Агарков

Для счастья богатство — не самое главное

Наиболее счастливой страной на планете является Дания, — к таким выводам пришли ученые, проводившие исследование по заказу правительства США.

Ученые изучили результаты социологических опросов примерно 350 тыс. жителей 52 стран, которые проводились в период с 1981 по 2007 год. Как выяснилось, в 45 из 52 стран обитатели «уровень счастья» существенно возрос. Следом за Данией, возглавившей список наиболее счастливых стран, располагаются Исландия, Швейцария, Ирландия, Канада, Швеция, Португалия и Колумбия. Самой несчастливой стала раздираемая конфликтами на социальную и

политической почве Зимбабве. Главными факторами, повышающими «уровень счастья» в стране, соискатели называют демократию, социальное равенство и мир. Как отмечает автор исследования Рональд Ингхардт из Мичиганского института социальных исследований, «в конечном счете уровень счастья определяется степенью свободы выбора и возможностью жить по собственному усмотрению».

Богатство страны также названо важным фактором, но не

определяющим. Так, самая богатая в мире страна — США оказалась только на 16-м месте. Исследователи, впрочем, считают этот результат довольно высоким.

Как заявил Р.Ингхардт, «хотя США и не могут претендовать на звание самой богатой страны в мире, на уровне других наций они смотрятся весьма неплохо». «Страна не только относится к разряду процветающих, она также имеет сравнительно высокие показатели в сфере равновесия полов, терпимости, этнического разнообразия. И, кроме того, у нас высокий показатель политической свободы».

Россия в число стран, где проводятся исследования, не вошла.

Копенгаген

Окупятся при экономии всего 1 евро в месяц

Ряд экспертов, однако, уже сейчас высказывают критические замечания в адрес новинки. По их мнению, потребителю будет далеко не просто разобраться в той информации, которую им будет предоставлен счетчик. В то же время они считают, что весьма полезным с точки зрения экономики были бы показатели потребления электроэнергии каждым крупным электроприбором. Это подтолкнуло бы потребителей к большей ее экономии.

Пока же клиентам придется экономить, чтобы окупить стоимость устанавливаемого за их счет счетчика. Но сделать это будет не просто — подсчитано, что счетчик окупится уже в том случае, если месячная экономия достигнет хотя бы одного евро.

Париж М.Тимофеев

Самые надежные автомобили

Автомобили компании «Хонда» возглавили списки самых качественных машин в 2008 году.

В результате опроса 81,5 тыс. владельцев автомобилей модельного ряда 2008 года, который проводит маркетинговая компания «Джей-Ди Пауэр энд Ассошиэйтс», выяснилось, что автомобили «Хонда Фит», «Хонда Си-ар-ви» и «Хонда Сивик» заняли первые позиции в списках самых надежных машин своего класса. В перечень лучших оказались также автомобили компаний «Ниссан», «Тойота», «Ауди», «Мерседес-Бенц», «Форд мотор» и «Дженерал моторс».

О своих автомобилях отзывались владельцы, которые пользуются ими не менее 90 дней в году. Проводившие исследование специалисты установили, что в целом качество автомобилей возросло. Если в прошлом году приходилось в среднем 125 поломок на каждые 100 автомобилей, то в этом году данный показатель составил 118 поломок на 100 машин.

Самый худший результат показали в 2008 году автомобили «Джип», производимые корпорацией «Крайслер». У этих машин в среднем выявляется 167 проблем на каждые 100 автомобилей данной марки.

Нью-Йорк В.Полещук

ПАНОРАМА

Четыре пункта слежения за цунами появятся в Приморском крае в ближайшие годы. С их помощью специалисты загодя смогут узнать о возможных землетрясениях и цунами. И принимать меры для предупреждения и спасения людей.

Предупреждая о цунами и всплесках земных недр

На совещании было решено принять все необходимые меры для предупреждения возможных последствий землетрясений и цунами в Приморском крае. В частности, разработать краевую целевую программу «Сейсмобезопасность» и принять активное участие в реализации федеральной программы «Повышение сейсмостойчивости основных объектов и систем жизнеобеспечения в сейсмоопасных регионах России на 2009—2013 год».

Как было сообщено на заседании краевой комиссии по чрезвычайным ситуациям, уже в следующем году автоматизированные пункты регистрации уровня моря будут введены в строй в портах Преображение и Рудная пристань.

Приморский край находится на периферии Тихоокеанского сейсмического пояса, где возможны сильные землетрясения. По информации главного управления МЧС, в сейсмоопасной зоне находятся 17 городов и районов, на территории которых проживает большин-

Р.Гринберг — почетный доктор

Словацкий юридический институт присвоил звание почетного доктора директору Института экономики РАН Руслану Гринбергу. Российский ученый и бывший вице-канцлер Австрии Ханнес Андрос стали первыми в истории почетными докторами находящегося в Братиславе престижного европейского вуза.

«Новейшая российская экономическая мысль привлекает все большее внимание в мире», заявил Руслан Гринберг, удостоивший недавно также «Европейской премии за вклад в экономические исследования и международное научное сотрудничество 2008 года».

Ученый также подчеркнул, что «на Западе существует ошибочное представление, что в России раньше была демократия, а сейчас мы от нее отходим. На самом деле была не демократия, а популяризм. Теперь происходит восстановление порядка. И ясно, что возможен перебор. С начала наших реформ прошло слишком мало времени. Финал открыт, все дается с трудом. В 90-е годы были дискредитированы понятия демократии и свободы. Народ ушел в частную жизнь, и с этим надо считаться».

На автотрассе Москва — Крым

Крупный путепровод через железнодорожную магистраль южного направления и реку Воронка введен в эксплуатацию под Тулой, на федеральной автотрассе Москва — Крым. Его реконструкция заняла около года.

Построены 60 лет назад и теперь обновленные мосты стали шире за счет проложенных пешеходных дорожек. Значительно улучшено освещение. А дорожное полотно переделано заново по современной технологии, значительно повысившая безопасность движения.

Кроме того, 130 километров дорог будут отремонтированы за счет средств областного бюджета. Уже подготовлена необходимая документация, проводятся все предусмотренные законодательством конкурсы.

ТУЛА В.Руденко

В Красной книге этим лососевым не место

В Северной Осетии занялись воспроизводством рыбных пород, занесенных в Красную книгу. В ближайшие три года объемы этих работ будут существенно увеличены, — сообщил директор Ардонского лососевого рыбоводного завода Алимбек Гутиев.

Федеральное государственное учреждение, находящееся в подчинении Государственного комитета РФ по рыболовству, существует с 1987 года. Вложенные в него инвестиции из федерального бюджета в размере 13 млн рублей позволили определить дальнейшие перспективы развития отрасли, отметил А.Гутиев.

Так, введены в строй 25 водоемов, в которых выращиваются мальки каспийского лосося. Если прежний показатель годового объема производства составлял до 200 тысяч молодых особей, то в ближайшие три года намечено довести его до 800 тысяч.

«Каспийский лосось попал в число исчезающих видов ввиду строительства ряда гидротехнических сооружений в бассейне реки Терек, впадающей в Каспийское море», — продолжил А.Гутиев.

В 2009 году на реконструкцию предприятия предстоит направить 21 млн руб., в 2010-м объеме финансирования возрастет до 32 млн. На эти средства будут построены 25 новых сооружений. На территории, прилегающей к предприятию, разместится искусственный водоем для выращивания ценных и редких видов рыбы.

Владикавказ М.Сегеева

До всех аэропортов — одна цена

Единая стоимость проезда в скором времени будет установлена на экспрессы во все московские аэропорты, — сообщил гендиректор компании «Аэроэкспресс» Владимир Петров.

В настоящее время стоимость проезда в экспресс от Павелецкого вокзала до «Домодево» составляет 150 рублей, от Киевского вокзала до «Внуково» — 120 рублей, а проезд по открытой линии от Савеловского вокзала до «Шереметьево» — 250 рублей.

Электробус обещает улучшить экологию

Первый электробус — гибрид троллейбуса и автобуса — появится на московских улицах во второй половине этого года, — сообщил, выступая на научно-практической конференции, посвященной 50-летию ГУП «Мосстрэнс», его глава Петр Иванов.

Новый вид городского общественного транспорта будет оборудован высокоемким аккумулятором и рассчитан на 30 пассажиров.

Еще в прошлом году столичные власти приняли решение о проведении такого эксперимента. Кроме электробуса, планируют закупить несколько грузовых малотоннажных электромобилей, которые будут использоваться для доставки грузов в детские сады, школы и другие объекты.

В начале 2007 года столичные власти утвердили концепцию целевой среднесрочной программы по снижению влияния выбросов автотранспорта на окружающую среду на 2008—2010 годы. Так, планируют развивать в го-

родке использование электромобилей, а также увеличить долю потребления альтернативных видов топлива. Для этого будут создаваться достаточное количество электромобилей за счет внедрения уже представленной на мировом рынке техники, а также разрабатываться производственные отечественных образцов.

Кроме того, будут внедряться новые типы аккумуляторов, а также гибридных автомобилей с комбинацией традиционных двигателей внутреннего сгорания и электродвигателя. Со временем в городе будет организована сеть зарядок электротранспорта, созданы условия экономического стимулирования москвичей к использованию электромобильной техники, — например, путем льготной стоимости парковки таких авто.

По планам Международного полярного года

В рамках Международного полярного года российской полярники на дрейфующей станции «Северный полюс-35» (СП-35) в Арктике осуществили программу аэропространственных наблюдений за тропосферным озонном, температурой и влажностью воздуха в пограничном слое атмосферы на высоте до 1,5 км, — сообщили в Арктическом и Антарктическом научно-исследовательском институте (ААНИИ) Росгидромета.

Параллельно развернуты исследования проникающей под ледяной покров солнечной радиации, регулярные тепловыделенные наблюдения в приледном слое атмосферы и снежном покрове, — отметил руководитель высокоширотной

арктической экспедиции Владимир Соколов. — Производятся также определение потоков углекислого газа на границе лед — атмосфера.

«Результаты исследований российских полярников в акваториях околосполюсных морей представляют непреходящее значение для всего человечества, служат важнейшим механизмом для понимания глобальных изменений климата и погоды на континентах», — заявил посетивший ААНИИ президент Межправительственной океанографической комиссии (МОК) ЮНЕСКО Дэвид Пью (Великобритания).

«МОК ЮНЕСКО» — в свою очередь подчеркнул В.Соколов, — принадлежит большая роль в реализации планов

Как аргонавты в старину покинув отчий дом...

Легендарный корабль «Аргон», построенный в греческом городе Волос в соответствии с мифом об аргонавтах, отправился в научное экспериментальное плавание по Эгейскому, Ионическому и Адриатическому морям. Итогом экспедиции аргонавтов стали находки на острове Кос, охраняющего бухту. Заполучив сокровище, Ясон бежал вместе с дочерью колоссидского царя волшебницей Медеей.

Первоначально качество конечного пункта путешествия был выбран, согласно мифологии, порт Древней Колхиды — грузинский город Поты. Однако турецкое правительство отказалось гарантировать безопасность судна, что было обязательным условием

древних аргонавтов, которые в XIV веке до нашей эры плавали по предводительством царя Фессалии Ясона в древнюю Колхиду (современная Грузия) за золотым руном.

Согласно греческой мифологии, Ясон и отобранный им команда аргонавтов отправились из Волоса, носившего в античные времена название Иолк, за золотым руном. С помощью вышедших на судне легендарных древнегреческих героев Геракла и Орфея аргонавтам удалось победить дракона, охраняющего бухту. Заполучив сокровище, Ясон бежал вместе с дочерью колоссидского царя волшебницей Медеей.

Академическую библиотеку «оцифруют»

В библиотеке Российской академии наук (БАН) введены в эксплуатацию современный информационный Интернет-центр и новейший аппаратурный комплекс сканирования документов стоимостью около 7 млн руб. для перевода их в электронный архив, — сообщил директор БАН, профессор Валерий Леонов.

По его словам, крупный телекоммуникационный проект БАН реализуется с участием экспертов Международного банка реконструкции и развития (МБРР). Инновационные технологии в инфраструктуре главной академической библиотеки внедряются за счет средств гранта правительства РФ и МБРР в размере 5,5 млн руб. При этом объем софинансирования составил 1,3 млн руб.

За небольшой отрезок времени «оцифровано» свыше 850 современных и старинных книг. Для читателей

и установкой на действующее и вновь приобретенное оборудование.

Библиотека Российской академии наук, основанная Петром I в 1714 году, — первая государственная общедоступная библиотека России. По объему и ценности фондов — в ней свыше 20 млн единиц печатных изданий и 20 тыс. рукописных книг — она является одной из крупнейших библиотек мира. В фондах хранятся труды виднейших научных обществ и академий мира, бесценные старопечатные и рукописные издания.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Н.Крупеник

1 рубль за километр

Проезд по трассе Москва — Санкт-Петербург будет платным только до подмосковных Химок, — сообщил на заседании правительства столицы ее главный архитектор Александр Кузмин. Далее проезд по магистрали, в том числе и по территории Москвы, будет бесплатным, — уточнил он.

Участок платной автомагистрали Москва — Санкт-Петербург с 15 по 58 километр будет открыт в 2010 году. Проект трассы согласован с властями Москвы и Подмосковья. Одним из «примеров согласованности действий» чиновники называют проект Буниновской развязки, которая позволит избежать пробок при выезде с МКАДа на новую автодорогу.

Создаваемая платная магистраль станет дублером наиболее загруженной автомагистрали федеральной трассы М-10 «Россия». Дорога будет проложена в обход всех населенных пунктов, в том числе подмосковных Химок.

Расчетная скорость движения по магистрали составит 150 км в час. Число полос для движения транспорта будет варьироваться от 10 (на участке до аэропорта Шереметьево) до 8 и 6.

Планируемая стоимость проезда по платной дороге — 1 рубль за километр.

Робот в операционной

Аппарат, получивший название «МакСплин» способен вводить пациентам три различных препарата, применяемых при анестезии, рассчитывать большие дозы, контролировать степень расслабления мускулов, а также кровяное давление и дыхание.

Как пояснил доктор Томас Хеммерлинг из Университета Монреаль, «МакСплин» не заменяет анестезиолога в операционной, а лишь облегчает его работу. «Врач-анестезиолог, как и раньше, контролирует процесс на протяжении всей операции», — подчеркнул он.

«Просто использование нового аппарата позволяет уделять больше внимания отдельным вопросам, возникающим в ходе хирургического вмешательства».

На разработку «МакСплин» канадские ученые из монреальского Университета Макгилл потратили около пяти лет. Прежде чем он получит сертификат годности от Министерства здравоохранения Канады, он должен пройти всестороннюю проверку в ходе, по крайней мере, нескольких тысяч операций.

ОТТАВА И.Борисенко

Микролитражка среди автораритетов

Нестарая микролитражка «Садо-550» попала в Португалию в музей из-за своей уникальности. Как выяснилось, помимо этой марки, страна больше не производила собственных машин. Во всяком случае, если речь не идет о единичных образцах. Все остальные серийные автомобили выпускались в Португалии на сборочных заводах известными зарубежными компаниями.

«Садо-550», — автокромка весом всего в полтонны — торжественно заняла место в Музее транспорта и связи, расположенном в северной столице Порту.

Рядом с новой микролитражкой, выпущенные в других странах. Среди них выделяется британское трехколесное авто Би-эс-эс выпуска 1933 года, способное, несмотря на возраст и необычную конструкцию, развивать скорость до 105 километров в час. Обращает

на себя внимание и французская машина «Моше» образца 1947 года, которая, напротив, весьма тиха и не может выжать больше 25 километров в час.

Среди этих старинных раритетов «Садо-550», производившаяся в 80-е годы, смотрится несколько странно. Внешне машина мало отличается от некоторых из тех средств передвижения, которые до сих пор колесят по португальским дорогам — ведь здесь не столь уж редко можно встретить экземпляры, выпущенные в 70-е, и даже в 60-е годы.

Но, как заверила представитель музея Сузана Фару, португальский автомобиль включен в экспозицию по праву. «Несмотря на сравнительно небольшой возраст, он уже стал историей», — сказала она. — К тому же, его практически невозможно найти на ходу. Свой экземпляр мы смогли започ-

Здоровый образ жизни в больших «дозах»... вреден

Шведские врачи с тревогой отмечают распространение в шведском обществе новой мании — орторексии. Это — психическое расстройство, проявляющееся в одержимости здоровым образом жизни, освоенном, прежде всего, на правильном питании и регулярных тренировках с большой нагрузкой.

В гипертренированной форме это благо намерение может обернуться в настоящий недуг, приводящий к проблемам с психикой и нарушениям в питании. По словам экспертов, орторексия пока нет четкого медицинского диагноза. Поэтому трудно с достаточной точностью определить, сколько людей страдает ею. Но, по наблюдениям медиков, это заболевание все больше и больше проникает в общество.

«Что же касается тех, кто тренируется с упорством фаната и ест только очень здоровую пищу, то мне кажется, что за последние 5 лет к нам стало обращаться больше таких людей», — говорит основатель Шведского объединения, выступающего против нарушения питания, Мадден Местерстрон. — Молодежь находится сегодня под очень мощным давлением. По ее представлениям, надо быть худым и хорошо тренированным. К тому же СМИ постоянно бомбардируют ее советами по поводу того, чего нельзя есть, что надо есть и как необходимо тренироваться».

На протяжении длительного времени приверженцы орторексии выглядят спортивными и здоровыми. Однако очень часто за красивым фасадом скрывает-

ся постоянный страх подхватить какую-то хворь. А образ жизни, который они ведут, нередко приводит к серьезному дефициту в организме необходимых веществ, к состоянию скрытого голода, что сказывается на работе сердца, вызывает сокращение количества кальция в организме и преждевременный износ суставов.

Типичными симптомами орторексии являются стремление к отказу от жиров и углеводов, глубокая осведомленность о правилах питания, нацеленность на максимальный результат в спорте, застенчивость на собственном весе, принудительное здоровое питание и постоянный разговор с самим собой на уровне «одно мороженое стоит столько-то времени в спортзале». К этому следует добавить нежелание есть в компании с другими людьми, поскольку те не умеют контролировать количество съедаемого.

Первый шаг к излечению состоит в том, чтобы человек сам осознал наличие у себя этих нарушений и был в состоянии говорить об этом. А потом — обратиться к специалистам: психологу, диетологу и в целом тем, чья помощь может понадобиться.

СТОКГОЛЬМ И.Дергачева

Занзибар уходит под воду

Через 100 лет райский остров Занзибар может полностью уйти под воду, — к такому выводу пришли ученые. Основная причина этого в таянии полярных льдов.

Это ставит Танзанию в один ряд со странами, наиболее сильно пострадавшими от глобального потепления, вызванного увеличением выбросов парниковых газов в атмосферу по всему миру. Ученые отмечают, что подтверждением реальности затопления является тот факт, что два небольших острова рядом с Занзибаром уже ушли под воду. А несколько других подобная судьба ожидает в ближайшем будущем.

В связи со сложившейся ситуацией ученые призывают к срочным мерам по предотвращению глобального потепления. Танзанию уже не избежать, в частности, «Период в 100 лет — не такой уж и большой срок, особенно для тех, кто думает о будущем своих внуков», — подчеркивают они.

НАЙРОБИ В.Чугин

Вращающийся...небоскреб

Один из первых в мире небоскребов с меняющейся конфигурацией будет возведен в Москве в ближайшие два года, — сообщил один из авторов проекта, итальянский архитектор Дэвид Фишер.

На состоявшейся в Нью-Йорке презентации он рассказал, что несколько ранее — уже через 20 месяцев — первая в мире башня с вращающимися этажами появится в эмирате Дубай. А до конца 2010 года 70-ти этажное подвижное здание высотой 400 метров будет сдано в эксплуатацию в Московском Сити в пределах третьего транспортного кольца.

Сейчас московская башня находится в заключительной стадии проектирования и координации. Ее предварительную сборку из заранее изготовленных компонентов планируется начать в четвертом квартале 2008 года. Но продажа квартир и офисов в будущем небоскребе, который вознесется над Московской-рекой, уже начата.

По словам главы фирмы-застройщика «Миракс груп» Сергея Полоцкого, самой удивительной характеристикой здания с общей площадью помещений 110 тыс. кв. метров, будет независимое друг от друга вращение этажей вокруг центрального неподвижного «столба», что позволит небоскребу постоянно менять свою форму. Другой особенностью будущего архитектурного чуда станет уникальная система подключения технических коммуникаций: технические установки вращающихся этажей будут присоединены к вращающимся частям этажей, что, как заверил Д.Фишер, позволит без проблем пользоваться водой, электричеством, отоплением и канализацией в квартирах и офисах.

НЬЮ-ЙОРК В.Клинов

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС