

Реформы «Газпрома» — осенью

Российское правительство не намерено пересматривать планы по реформированию газовой отрасли. Уже осенью текущего года на одном из своих заседаний оно планирует рассмотреть вопрос о деятельности и финансировании газового рынка, перспективах повышения эффективности его работы, реформирования.

Кабинет министров намерен целиком охватить данную тему, рассмотрев состояние газового рынка и возможности его дальнейшей деятельности. Как говорят специалисты, «газ по осени считают».

Н.Славина

Ключ к разграничению полномочий

«В ближайшее время порядок взимания налога на добавочную стоимость при инвестиционной деятельности будет либерализован, а сумма возмещаемого в этом случае НДС многократно увеличится», — сообщил на заседании Совета законодателей Президент России Владимир Путин.

По его словам, прежняя практика приводила к тому, что «одни регионы возмещали НДС, а другие за это платили».

и свою экономическую политику, — уверен Президент РФ. — Эта ситуация должна подтолкнуть к тому, чтобы разбираться экономика, создавались возможности для малого и среднего бизнеса, чтобы смотреть на предпринимателя не как на захребетника и проходняка, а как на источник благополучия всего региона и муниципалитета».

Путин призвал Совет законодателей подключиться к работе над Налоговым и Бюджетным кодексами. «Пока предложения правительства по Налоговому кодексу были приняты в целом, — напомнил он. — Но могут быть еще поправки». В этой связи В.Путин призвал законодательные органы поработать над документом.

Кроме того, напомнил В. Путин, «в августе должна быть завершена работа и над Бюджетным кодексом». «Это ключевые вопросы для решения всех проблем, связанных с разграничением полномочий», — считает Президент РФ.

М.Петров

«Клипер» доставит вас на Марс

Объединив усилия, земляне могут отправить пилотируемый корабль к Марсу еще до 2020 года, считает глава Федерального космического агентства (ФКА) Анатолий Перминов.

«Техническая возможность такого межпланетного перелета есть, но к нему необходимо тщательно подготовиться, — подчеркнул он. — Одно государство выполнить такую широкомащштабную программу самостоятельно не сможет». Предстоит решить три группы вопросов: финансирование, техническое исполнение и подготовка астронавтов и космонавтов.

«Длительность полета составит около 2 лет. В России накоплен свой, я бы сказал, богатейший опыт подготовки и проведения таких долговременных экспедиций», — отметил А.Перминов. — Поэтому современный уровень развития космонавтики вполне позволяет брать за эту работу».

При этом он подчеркнул, что «прежде, чем совершать пилотируемый полет, надо провести большое количество экспериментальных беспилотных». «Начинать надо с Лунь», — уверен А.Перминов. «Лунную» программу мы, кстати, обдумали с НАСА», — добавил он.

«Лунная» программа разрабатывается в России еще со времен СССР», — напомнил глава ФКА. «Я со всей ответственностью заявляю, что пока таких разработок, какие есть у России, не имеет ни одна страна в мире».

Как сообщил А.Перминов, Россия предложила Европейскому космическому агентству принять участие в создании нового пилотируемого корабля, который может быть использован как для полетов к Международной космической станции (МКС), так и на другие планеты. «Речь идет о перспективном универсальном космическом корабле «Клипер», разработкой которого занимается Ракетно-космическая корпорация «Энергия», — пояснил он.

По его словам, «Клипер» придет на смену самым надежным в мире космическим кораблям из семейства «Союз», которые уже устаревают и по срокам использования, и по элементной базе. «Клипер» позволит доставлять на МКС не 2-3 космонавта, как сейчас, а 6 человек.

«Это не «шаттл», а перспектива развития нового поколения космических кораблей», — отметил глава ФКА. «Клипер» будет адаптирован

другие планеты. В том числе и на Марс», — пояснил он.

«Совместное участие в крупных перспективных проектах позволит более эффективно решать самые разнообразные задачи, встающие перед человечеством», — считает А.Перминов.

Модернизация «под НАТО» — огромный рынок

Россия в максимальной степени должна использовать стремление ряда стран Восточной Европы модернизировать имеющийся парк советской и российской техники под стандарты НАТО, считает начальник Генерального штаба, заместитель министра обороны, генерал армии Анатолий Квашнин.

По его словам, сейчас восточноевропейские страны пришли к пониманию того, что модернизация советской и российской техники под стандарты НАТО является наиболее оптимальным вариантом для решения вопроса о совершенствовании и унификации вооружений, имеющихся в этих странах.

По мнению начальника ГШ ВС РФ, рынок модернизации вооружений значительно шире рынка продаж. И включает в себя не только страны Восточной Европы. В частности, по его словам, большие перспективы в этом отношении Россия имеет в Афганистане и Ираке, где под эгидой США создаются новые национальные армии.

Россия, считает А.Квашнин, надо использовать тот факт, что в этих странах находится большое количество ранее поставленного вооружения советского и российского производства. Кроме того, военному

привыкли. И которое зарекомендовало себя с самой лучшей стороны.

«Наиболее оптимальным вариантом было бы привлечение российских предприятий к модернизации этой техники под западные стандарты. А боеприпасы к этой технике пусть поставляют страны НАТО», — заявил он.

Словами Анатолия Квашнина пользуются в Минобороны, к которому они привыкли. И которое зарекомендовало себя с самой лучшей стороны.

«Наиболее оптимальным вариантом было бы привлечение российских предприятий к модернизации этой техники под западные стандарты. А боеприпасы к этой технике пусть поставляют страны НАТО», — заявил он.

«Мсту-С» многие не прочь купить

Представители ряда зарубежных стран, в числе которых Индия, Аргентина и Чили, проявили заинтересованность в закупке самоходной артиллерийской установки (САУ) «Мста-С», модернизированной под натовский калибр 155 мм.

По словам представителя «Уралтрансмаша» Валерия Казаченко, основное преимущество экспортного варианта САУ «Мста-С» по сравнению с западными аналогами заключается в том, что у российской гаубицы автоматизирована подача картузного заряда, тогда как у зарубежных аналогов эта операция осуществляется вручную.

Есть еще несколько ноу-хау, которые реализованы в экспортном варианте «Мста-С», выгодно отличающих ее от зарубежных аналогов. Именно этим, по словам российского эксперта, обусловлен повышенный интерес к установке «Мста-С» со стороны таких крупнейших производителей артиллерийского вооружения, как США и Швеция.

На первом и пока единственном опытно-образцовом САУ уже проведено более 100 выстрелов. Стрельбовые испытания

точности стрельбы, так и по износостойкости и живучести ствола, разработчиком которого является компания «Мотовилихинские заводы».

Стоимость зарубежных аналогов «Мста-С» составляет около 3 млн долларов, в то время как цена российской САУ меньше.

Танк Т-72 станет современным

Модернизированный танк Т-72 в 1,7–2 раза превосходит по уровню боевой эффективности базовый вариант машины и по многим параметрам приближена к танку Т-90С, считают специалисты «Рособоронэкспорта».

Совместно с «Уралвагонзаводом» они принимают участие в тендере на модернизацию танков Т-72, составляющих основу боевой мощи сухопутных войск Индии.

«В отличие от предложений других иностранных участников тендера российская система имеет ряд новшеств: наличие канала стрельбы управляемой ракетой, наличие в прицеле системы стабилизации поля зрения в двух плоскостях, дублирование командиром стрельбы из основного вооружения.

Выбор Индией российского варианта модернизации позволяет увеличить степень унификации танкового парка, создать единую систему подготовки экипажей, войскового обслуживания и ремонта техники», — считают специалисты.

«Разработанный вариант модернизации танка Т-72 охватывает все составляющие его боевого потенциала — огневую мощь, защищенность, маневренность и управляемость. Он вооружен новой 125-миллиметровой пушкой, управляемым ракет-

ным оружием, новой зенитно-пулеметной установкой. В модернизированном танке реализован ряд ноу-хау. Так, на нем применены новая встроенная динамическая защита, система защиты от подрыва на магнитометрических минах, система постановки аэрозольных завес и спутниковая навигационная система.

Под «Накидкой» все делается невидимым

В России созданы средства индивидуальной защиты, резко повышающие уровень безопасности военнослужащих. В частности, НИИСтали недавно продемонстрировал бронезилет и шлем, маскирующие бойцов.

Как сообщила представительница института Евгений Чистяков, к бронезилету и каске большой интерес проявили делегации из Англии, США, Индии, Китая и других стран.

Наряду с этим НИИСтали продемонстрировал также защитный комплект для военной техники из радиопоглощающего материала «Накидка». Применение этого комплекта в 100–150 раз снижает эффективность действия высокочастотного оружия и возможности технических средств разведки. В том числе большое количество тепловых головок самонаведения по обнаружению военной техники в видимом и радиотепловом диапазонах.

В случае применения «Накидки» военную технику невозможно обнаружить радиолокационными средствами. А низкий коэффициент тепловой инерции позволяет наружной поверхности защищаемого объекта быст-

ривать и остается стратегическим объектом, он обеспечивает устойчивое развитие региона. Однако развитие Байкало-Амурской магистрали возможно только с помощью инвестиций, заявил на форуме «БАМ — инвестиция в будущее России» полпред Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Константин Пуликовский.

По его словам, нынешнее состояние инфраструктуры магистрали «остается не на высоком уровне, что не дает ей развиваться по необходимым темпам». Между тем в зоне БАМа много неразработанных минерально-сырьевых ресурсов, магистраль имеет прямой выход к портам Тихого океана и к другим транспортным коридорам страны.

«Все это говорит о больших инвестиционных возможностях БАМа», — подчеркнул полпред. «В этом деле нужны объединенные усилия Минэкономразвития и Минтранса, а также регионов — Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, бизнеса и науки».

По мнению полпреда, все это будет способствовать развитию регионов Дальнего Востока, их экономической специализации, расширению межрегиональных рынков, привлечению инвестиций в экономику северных и восточных районов страны. «БАМ призван открыть доступ к природным ресурсам огромного региона, способствовать обеспечению транзитных перевозок кратчайшим путем, созданию межконтинентального железнодорожного маршрута «Восток — Запад» с выходом к портам Тихого океана».

Пока же АО «Российские железные дороги» и Дальневосточное морское пароходство намерены создать уже в конце этого года новую компанию по грузовым контейнерным перевозкам.

«Таким образом мы постараемся избавиться от огромного числа посредников, к которым приходится обращаться при транспортировке грузов, заявил полпред РЖД Геннадий Фадеев. — Сейчас никто не может даже подсчитать стоимость транспортировки грузов, например, из Японии в Германию. Поэтому необходимо внести четкость в процесс перевозок».

РЖД и Дальневосточное морское пароходство вкладывают в создание новой компании, получившей название «Русская тройка», равные доли. На эти средства будет закуплен новый подвижной состав, транспортные суда и контейнеры.

В России необходимо интенсивнее развивать собственное производство локомотивов и железнодорожной техники, считает Г.Фадеев. По его словам, на данный момент средний уровень износа локомотивного парка РЖД составляет более 70%. «В случае если мы не создадим отечественную машиностроительную базу к 2006 году, то уже после 2010 года ездить будет просто не на чем». Ведь сегодня по стальным магистралям России «бегает» локомотивный парк, созданный еще в 70–80-х годах в Чехословакии. «Помимо локомотивного хозяйства, — продолжил он, — особое внимание также следует уделять обновлению вагонного парка и парка путевой техники».

В этой связи он сообщил, что в ближайшее время ответственности будет представлена новая модель тепловоза российского производства «2–ТЭ70», изготовленного на заводе в подмосковной Коломне. По словам Г.Фадеева, эта машина предназначена для магистральных грузовых и пассажирских поездов под силу ведения состава весом до 6 тыс. тонн на гигантских скоростях».

К выпуску также готовится электровоз, который должен прийти на смену устаревшим локомотивам для пассажирских перевозок. Особое внимание, по словам Г.Фадеева, компания РЖД намерена также уделять развитию партнерских отношений с российскими производителями деталей для локомотивов.

Ввод в эксплуатацию на Байкало-Амурской магистрали Североморского тоннеля позволит в 4 раза сократить эксплуатационные расходы железной дороги.

Сейчас же перед отраслью стоит задача по расширению магистралей за счет прокладки вторых и третьих путей на участках с одной-двумя колеями, что позволит значительно увеличить объем перевозок. А также продолжить работы по электрификации дорог.

«Морские порты расширяются. А вместе с ними должна развиваться и железная дорога, ее перевод на электричку», — подчеркнул глава РЖД. По его словам, в ближайшее время начнется строительство 75-километрового участка, соединяющего БАМ с Чинским железнодорожным месторождением. А дальше в проекте — создание отрезка до Эльгинского угольного месторождения».

Угроза — технологическое отставание

К 2010 году объем финансирования фундаментальных научных исследований и разработки инновационных технологий должен вырасти до 1,5–2% ВВП. В настоящее время этот показатель составляет около одного процента ВВП, то в то время как у конкурентов объем финансирования составляет 2–3% ВВП», — заявил на заседании правительства премьер-министр Михаил Фрадков.

«Технологическое отставание, по его мнению, все чаще превращается в барьер для развития российской экономики». Так, доля инновационной продукции в настоящее время в России составляет 4–5% против 30–35% в развитых странах. «Правительство не может экономить на финансировании научных исследований», — подчеркнул М.Фрадков, — поскольку, только укрепляя здесь наши позиции, мы сможем укрепить позиции страны на мировом рынке, вне зависимости от цен на нефть».

Среди приоритетных направлений развития технологической и научно-исследовательской сферы М.Фрадков назвал развитие авиакосмоса, оборонной промышленности, атомной промышленности, фармацевтики, биотехнологий, производство программного обеспечения, а также создание серийного производства среднемагистральных и региональных самолетов на основе лингвист и привлечение частных инвестиций.

Н.Славина

Суда под контейнеры

Дальневосточное морское пароходство (ДВМП) подписало контракт с китайской верфью «Джинлинг Шильяр» на строительство четырех судов-контейнеровозов. Их проектирование осуществили германские конструкторы. Контейнеровозы будут иметь высший класс автоматизации, что значительно повысит их конкурентоспособность.

Новые суда смогут перевозить за рейс 1080 контейнеров каждое.

М.Шатилова

ПОДПИСКА '2004

УТ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052

подписка через Интернет www.GAZETY.ru

На глубинном тепле

Строительство первой геотермальной системы отопления малого населенного пункта началось в селе Чистово Омской области. Оно находится в Курумильской степи, где на километровой глубине залегают практически неисчерпаемые запасы горячей воды.

По сравнению с котельной на угле и мауте новая система отопления в Чистове будет чрезвычайно экономична. Перспектива перехода на геотермальное отопление ожидает десятки населенных пунктов юга области.

ОМСК А.Петров

5-я Российская выставка

ИЗДЕЛИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

19 — 22 октября 2004 г., Москва, ВВЦ, павильон № 20

- Высокие технологии оборонного комплекса и гражданского сектора экономики
- Изделия и технологии оборонного комплекса, предназначенные для использования в гражданском секторе экономики
- Коммерциализация продукции
- Коммерциализация технологий
- Инвестиционные проекты

Деловая программа:

- конференции по актуальным вопросам использования технологий двойного назначения
- семинары и круглые столы для специалистов
- конкурс на лучшие импортзамещающие изделия
- презентации участников выставки

УСТРОИТЕЛИ: Русская выставочная компания «ЭКСПОДИЗАЙН», ГИО ВВЦ при поддержке Минобороны России, Российской академии наук, Минпромэнерго России

ДИРЕКЦИЯ ВЫСТАВКИ: Тел.: (095) 181-60-83; тел./факс: (095) 258-87-62; E-mail: zmv@emercom-expo.ru; newexpo@nm.ru; http://www.expo-design.ru

ЭКОНОМИКА

К 2006 году правительство РФ планирует реорганизовать схему финансирования научных исследований в рыбной отрасли. В том числе — в виде квот на вылов рыбы, заявил руководитель Федерального агентства по рыболовству Станислав Ильясов.

Рыбу «приманят» наукой и законами

«Те, кто получает квоты, должны знать, что если они не будут нарушать установленные правила, они будут постоянно находиться в этом бизнесе». В этом случае, уверен С.Ильясов, частные компании получат заинтересованность в инвестировании рыбной отрасли.

Из-за сложной ситуации в рыбной отрасли Россия ежегодно только от недополучения пошлин теряет до 1 млрд долларов. По экспертным оценкам, до 35% добытой рыбы уходит за пределы Российской Федерации. Более половины рыболовецких судов после выхода в море обратно с уловом в порт не возвращаются, а предпочитают продавать морепродукты зарубежным компаниям.

В результате того, что значительная часть добываемой морепродукции уходит за рубеж, в том числе — на переработку, в самой России развит «теневой» бизнес, «когда морепродукты перерабатываются в подвалах, гаражах. Цены на внутреннем рынке высокие, а качество — низкое.

«Например, в Японии и Корее рыбная отрасль на порядок лучше выстроена, чем у нас. Там за ее счет строятся даже новые города», — подчеркнул С.Ильясов. По его словам, для того, чтобы изменить ситуацию, нужен ряд изменений, в частности, касающихся налогового, таможенного законодательства.

«Только тогда мы сможем сбалансировать интересы. При этом он высказал мнение, что проводившиеся три года назад аукционы по распределению квот на вылов морских биоресурсов «сыграли свою роль». «Там были как положительные тенденции — за три года проведения аукционов, с 2001-го по 2003 год, государство получило 39 млрд рублей, так и отрицательные моменты — резко возросло браконьерство».

Чтобы рыбная отрасль страны могла развиваться, необходимо уже до конца года обеспечить ее нормативной базой, — подчеркнул руководитель Федерального агентства по рыболовству. По его словам, в Госдуме уже создана рабочая группа, которая до 20 сентября должна внести в подготовленный законопроект о рыбной отрасли и сохранении биоресурсов все необходимые доработки и дополнения. С тем чтобы до конца года этот нормативный акт был принят парламентом.

По словам главы федерального ведомства, одновременно с принятием закона потребуются внести изменения и дополнения еще в 9 действующих правовых актов. Речь идет о Налоговом и Таможенном кодексах, других федеральных законах.

В нормативной базе важно предусмотреть все сферы деятельности отрасли. Среди главных задач С.Ильясов на-

звал воспроизводство биоресурсов, создание условий для дополнительных источников финансирования. Глава ведомства ратует за такие законодательные правила, которые «защищали бы работников отрасли». Он особо подчеркнул важность поддержки научного потенциала и его достойного финансирования.

Если в 2004 году в госбюджете на рыболовство было заложено 6,5 млрд руб., то в 2006 году федеральное агентство будет отставлять цифру в 8 млрд руб. Причем большая часть этих средств — 4,5 млрд руб. — пойдет на финансирование научных разработок.

Д.Злодоров

Информация — база развития

Правительство рассматривает отрасль информационных технологий и связи в качестве надежной базы для модернизации и развития всех секторов российской экономики, заявил министр информационных технологий и связи РФ Леонид Рейман.

«Мы уже приступили, — сообщил министр, — к подготовке ряда программ, в том числе — по внедрению информационных технологий в государственное управление, развитию информатизации в регионах России, модернизации системы образования, медицины и ЖКХ за счет внедрения информационно-компьютерных технологий».

«Реализация этих программ позволит увеличить отдачу от человеческого капитала, будет способствовать росту его мобильности и уровню квалификации. И в конечном итоге обеспечить диверсификацию источников экономического роста экономики страны и роста благосостояния граждан».

Промышленная хроника

«Магнитка» снижает цены

Магнитогорский металлургический комбинат объявил о снижении в августе цен на свою продукцию. Так, по горячекатаному листовому прокату для российских потребителей оно составит от 2% до 4%, на заготовку и катанку — 5%, фасонные профили станут дешевле на 10%. Наибольшее снижение цен ожидается на круги, полосы, квадраты и шестигранники — на 8 — 15%.

Снижение цен на металлопрокат — часть стратегии предприятия, нацеленной на увеличение поставок продукции на внутренний рынок. По объемам производства в первом полугодии металлургия Магнитки опережает остальные предприятия отрасли. За шесть месяцев здесь произведено свыше 4,8 млн тонн чугуна, 5,6 млн тонн стали и более 5 млн тонн готового проката.

МАГНИТОГОРСК

Е.Ткаченко

Карамель на половину страны

Кондитерская фабрика, способная удовлетворить половину потребности российского рынка в карамели, введена в эксплуатацию в Липецкой области. Производство создано с участием украинского капитала и будет выпускать продукцию под торговой маркой «Рошен».

«Открытие нового производства, которое даст около 800 рабочих мест, станет хорошим стимулом для развития экономики, — отметил губернатор Липецкой области Олег Королев. — Сырье для нового предприятия будут поставлять местные хозяйства, что скажется на росте производства сахара». По его словам, под этот проект уже выделены дополнительные посевные площади, реконструируются сахарные заводы.

О.Королев подчеркнул, что область, еще недавно известная своим крупным металлургическим комбинатом, сегодня уверенно наращивает выпуск товаров народного потребления. На ее территории работает 140 предприятий с участием иностранного капитала.

ЛИПЕЦК

Ю.Хоч

Автокраны на особом шасси

На заводе «Автокран» выпущен 100-тонный кран «Ивановец» — первое российское мобильное подъемное средство такой грузоподъемности.

Кран разработан на основе кооперации Независимой ассоциации машиностроителей (НАМС) и двух предприятий — Ивановского «Автокрана» и Брянского завода колесных тягачей.

По словам генерального директора «Автокрана» Василия Белова, мобильные краны у нас ранее монтировались на «МАЗах», «КамАЗах», «Уралах». «Объединившись под эгидой НАМС, — продолжил он, — машиностроители Иваново и Брянска стали выпускать краны на шасси, спроектированных именно для грузоподъемной техники, что очень быстро поставило их вне конкуренции на отечественном рынке».

Уже созданы и успешно работают на объектах разнотрасельной промышленности краны грузоподъемностью 32 и 50 тонн. Впереди — проектирование 160-тонника.

ИВАНОВО

А.Франковский

Пластиковые трубы — на месте

К производству пластиковых труб, которым не страшна сейсмичность, решено приступить на Сахалине. Такие трубы необходимы при строительстве систем водоснабжения, канализации и других объектов. Сейчас их доставляют на остров с материковой части страны или из-за рубежа.

Для решения вопросов о размещении завода по производству труб в Южно-Сахалинске побывала группа инженеров японской компании «Сэйсэй Кемикл Хоккайдо», которая будет оказывать помощь российской стороне в этом важном деле. Они приняли участие в осмотре сахалинских предприятий, которые могут быть переоборудованы под новое производство.

ЮЖНО-САХАЛИНСК

Л.Виноградов

Выросла добыча янтаря

На Калининградском янтарном комбинате в первом полугодии выросла среднемесячная добыча янтаря-сырца. С марта — начала работ в карьере — добыто 122,3 т этого ценного подолочного камня, тогда как за весь 2003 г. — 188,5 т. До 25% всего объема янтаря приходится на камни крупных фракций, которые особенно ценны в ювелирном производстве.

В Калининградской области сосредоточены более 90% мировых запасов янтаря, который широко используется в ювелирном производстве. А неокрашенное сырье — в парфюмерии, фармакологии, при изготовлении лаков и красок, а также в приборостроении.

КАЛИНИНГРАД

В.Нужкешев

Буровая оценит запасы

Плавучая буровая установка «Седко-600» прибыла из Сингапура на Сахалин. Она будет вести поиск конкретных нефтяных месторождений по проекту «Сахалин-5».

Проект разработан для Восточно-Шимидовского блока, извлекаемые ресурсы которого оцениваются в 600 млн тонн нефти и 600 млрд кубометров газа. Оператор проекта «Сахалин-5» — совместное предприятие «Лворид нефтьгаз». Его учредили российская компания «Роснефть» и английская «Бритиш петролеум».

Буровая установка «Седко-600» пробурит 4 скважины на глубину 4300 метров для получения информации о наличии углеводородного топлива. После этого будет оценена коммерческая выгода запасов.

ЮЖНО-САХАЛИНСК

Н.Рудых

Нефтепровод будет работать в реверсном режиме

Нефтепровод «Одесса — Броды» в ближайшие три года будет работать в реверсном режиме — для прокачки российской нефти на Запад, сообщил начальник управления международного сотрудничества АО «Укртранснефть» Леонид Нестер.

По его словам, в ближайшие 3—4 года, требующиеся для достройки нефтепровода «Одесса — Броды» до польского Плоцка для поставок каспийской нефти в Европу, российскому предложению нет альтернативы. Прокачка нефти по системе начнется, как ожидается, уже в четвертом квартале этого года.

В ближайшее время «Укртранснефть» намерена подписать с компаниями группы «ТНК-ВР» пять документов, необходимых для заполнения трубопровода технологической нефтью и его запуска. Планируется, что кипрская фирма «Скилтон» предоставит украинской компа-

нии до 108 млн долларов кредита на три года под 8% годовых на закупку примерно 425 тыс. тонн технологической нефти.

Проект соглашения с «ТНК-ВР» предусматривает гарантии россиянам на прокачку из Брод на нефтефермал «Ожыный» под Одессой до 9 млн тонн российской экспортной смеси «Юрлс» на три года на условиях «качей или плати». Это означает, что российская сторона должна осуществлять предоплату 90% запланированных объемов прокачки на текущий месяц.

Контракт предусматривает возможность для Украины без каких-либо

дополнительных обязательств изменить направление работы нефтепровода, погасив кредит и предоставив российской стороне три месяца для завершения своих поставок. Однако, по мнению Л.Нестера, такой вариант маловероятен, так как пока экономические невыгодны.

Ежегодный доход «Укртранснефти» от сделки оценивается в 91,8 млн долларов, что позволяет за 4 — 4,5 года вернуть средства, вложенные в строительство системы «Одесса — Броды», простаивающей с 2002 года в ожидании заказов.

КИЕВ

В.Матарыкин

По воде из страны в страну

Россия и Казахстан начали работы по восстановлению межгосударственного судоходства по одной из крупнейших рек Сибири — Иртышу. Движение грузовых и пассажирских судов здесь прекратилось более 10 лет назад из-за заиливания фарватера.

Сейчас Федеральное агентство морского и речного транспорта России выделило на разработку перекатов 5 млн рублей, Омская область — 10 млн. В район приграничного поселка Клин переброшены мощные земснаряды, которым предстоит до конца навигации переместить более 1,1 млн кубометров песка. Свою часть работ выполняет и Казахстан.

К осени гарантированные глубины для прохода судов будут обеспечены на всем 600-километровом отрезке между Омском и Павлодаром.

ОМСК

А.Петров

Глава о земельном налоге

Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект, вводящий в Налоговый кодекс РФ новую главу о земельном налоге.

Как отметил в этой связи заместитель министра финансов Сергей Шаталов, в настоящее время налогообложение земельных участков осуществляется в соответствии с законом о плате за землю, принятым в 1992 году. Тот закон строился на не слишком

экономически обоснованной базе, поскольку вводилось специальное районирование земель. В соответствии с ним и устанавливались ставки налога.

Потом эти ставки неоднократно индексировались. В итоге это привело к тому, что изначально не слишком удачная конструкция закона потеряла всякое экономическое обоснование. Новая глава призвана исправить эту ситуацию. Предлагаемый земельный налог, если его примут, будет отнесен к числу местных налогов. И, соответственно, будет устанавливаться решениями местного самоуправления. На федеральном уровне устанавливаются лишь базовые принципы этого налога.

И практически все регулирование по нему отдается муниципальным образованиям. К числу базовых принципов, пояснил С.Шаталов, относятся то обстоятельство, что под налогом облагается именно та часть земель, которые находятся в собственности или владении, будь то у физических или у юридических лиц. И при этом соответствующим образом оформленные. А налоговая база определяется исходя из кадастровой стоимости земли.

На федеральном уровне, таким образом, минимизируется количество налоговых льгот. Сделано это для того, чтобы максимально отдать это дело в руки муниципалитетов. «Они сами будут решать, кому предоставлять, а кому не предоставлять налоговые льготы».

В законе налоговые ставки установлены как предельные, выше которых муниципалитеты не вправе поднимать свои. Зато они могут устанавливать более низкие ставки, предоставлять льготы для отдельных категорий налогоплательщиков.

И.Новиков

На базе НПО «Энергомаш» — мирового лидера по производству ракетных двигателей — будет создан холдинг, сообщили в Федеральном космическом агентстве (ФКА).

«Энергомаш» станет ядром холдинга

100% акций которых будут внесены в уставный капитал АО «НПО «Энергомаш» им. акад. В.П.Глушко» в порядке оплаты приобретаемых Российской Федерацией дополнительных акций этого акционерного общества».

Создание холдингов «повысит конкурентоспособность продукции российской космической промышленности на мировом рынке, а также позволит привлечь отечественные и зарубежные инвестиции», считают в ФКА. «Нужда заставит холдинг оптимизировать свою деятельность. Когда предприятия отрасли начнут считать каждый рубль и думать, как с умом вложить его в дело, тогда они не будут «распылять» средства», — считает глава ФКА Анатолий Перминов.

Расположенное в подмосковных Химках НПО «Энергомаш» было основано 15 мая 1929 года на базе ленинградской Газодинамической лаборатории. За 75 лет на предприятии разработано свыше 50 типов жидкостных ракетных двигате-

лей. Именно РД-107 и РД-108 вывели в апреле 1961 года в космос корабль «Восток-1» с первым летчиком-космонавтом планеты Ю.Гагариным на борту.

Самое известное детище «Энергомаша» последних лет — РД-180, которыми уже несколько лет оснащаются американские ракеты-носители семейства «Атлас».

Последняя разработка «Энергомаша» — РД-191 для новой российской тяжелой ракеты-носителя «Ангара», которая сможет выводить на низкие орбиты полезную нагрузку в 26 тонн, а на геостационарные — в 4,5 тонны.

Для добычи золота и серебра

Новый рудник по добыче золота и серебра «Нявленга» сооружен в Магаданской области. Мощность местной обогатительной фабрики, которая будет перерабатывать его добычу, — 500 кг золота и 10 тонн серебра в год.

Строительство рудника «Нявленга» заняло 2 года. Помимо шахт здесь сооружены общежитие, столовая, медпункт, почта, здания администрации и социальной сферы. На руднике используются российские технологическое оборудование завода «Уралмаш» и импортная самоходная техника.

Е.Осокина

Сообщение о существенном факте «Сведения о выпуске эмитентом ценных бумаг»

Сведения о государственной регистрации отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг

- 1. Полное фирменное наименование эмитента с указанием организационно-правовой формы: Открытое акционерное общество Акционерная холдинговая компания «Вероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт металлургического машиностроения имени академика Целикова»
2. Место нахождения эмитента: Российская Федерация, 109428, город Москва, Рязанский проспект, дом 8а
3. Присвоенный эмитенту налоговыми органами идентификационный номер налогоплательщика: 03516-А
4. Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: 7721016754
5. Код существенного факта: 0503516A08072004
6. Адрес страницы в сети «Интернет», используемой эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: http://www.vniimetmash.ru
7. Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: Газета «Инженерная газета»
8. Сведения о государственной регистрации отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг:

вид, категория (тип), серия и иные идентификационные признаки ценных бумаг — акции обыкновенные именные бездокументарные

государственный регистрационный номер дополнительного выпуска ценных бумаг — 1-01-03516-А-001D дата государственной регистрации — 11 ноября 2003 года наименование регистрирующего органа, осуществившего государственную регистрацию дополнительного выпуска ценных бумаг, — ФКЦБ России количество размещенных ценных бумаг — 520 666 994 (пятьсот двадцать миллионов шестьсот шестьдесят шесть тысяч девятьсот девяносто четыре) штуки номинальная стоимость каждой ценной бумаги — 1 (один) рубль доля фактически размещенных ценных бумаг — 80,1% объем дополнительного выпуска ценных бумаг по номинальной стоимости — 520 666 994 (пятьсот двадцать миллионов шестьсот шестьдесят шесть тысяч девятьсот девяносто четыре) рубля

способ размещения ценных бумаг — закрытая подписка фактическая дата начала размещения ценных бумаг — 02 декабря 2003 года фактическая дата окончания размещения ценных бумаг — 18.03.2004 года

Проект ценных бумаг зарегистрирован одновременно с государственной регистрацией дополнительного выпуска этих ценных бумаг

Финансовый консультант на рынке ценных бумаг для подписания проспекта ценных бумаг не привлекался

порядок обеспечения доступа к информации, содержащейся в отчете об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг:

с текстом зарегистрированного отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг можно ознакомиться по адресу места нахождения эмитента: Российская Федерация, 109428, город Москва, Рязанский проспект, дом 8а

текст зарегистрированного отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг будет доступен на странице в сети «Интернет»: http://www.vniimetmash.ru в течение 5 месяцев с даты его опубликования

адрес страницы в сети «Интернет», на которой публикуется текст отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг, — http://www.vniimetmash.ru дата государственной регистрации отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг — 08 июля 2004 года

наименование регистрирующего органа, осуществившего государственную регистрацию отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг: Федеральная служба по финансовым рынкам

Генеральный директор ОАО АХК «ВНИИМТАШ» Пасечник Н.В.

08 июля 2004 г.

Утилизация субмарин — без проблем

В губе Сайда на севере Кольского полуострова началось строительство первого в России пункта договоренного берегового хранения реакторных отсеков атомных подводных лодок, выведенных из боевого состава Северного флота.

«Это — чрезвычайно важный проект, — считает заместитель руководителя Агентства по атомной энергии Сергей Антипов. — Он является ключевым во всей проблеме утилизации атомных лодок. Если все пойдет так, как мы наметили, то можно будет сказать, что проблема утилизации АПЛ решена до конца».

Береговое хранилище реакторных отсеков в Сайда-губе строится при финансовой поддержке Германии. Оно является составной частью программы «глобального партнерства», разработанной руководителями восьми ведущих мировых держав для борьбы с распространением оружия и материалов массового уничтожения.

Российская сторона вносит в реализацию этой программы весомый вклад, в том числе — и в дело утилизации атомных подводных лодок. «Мы научились хорошо резать их, но еще ни один реакторный отсек не доеден до того состояния, до которого должен быть доеден при утилизации АПЛ, — продолжил С.Антипов. — Причина известна: у нас не было такого объекта, который теперь строится в губе Сайда: здесь можно хранить и обрабатывать реакторные отсеки кораблей до полного обеспечения их безопасностью для людей и окружающей среды».

МУРМАНСК

В.Белоусов

В «Инженерной газете» № 25 от 1 июля с. г. при публикации баланса и финансовой отчетности ОАО «ВНИИКОМЖ» допущена неточность. Вместо «Баланс на 1 января 2003 года» следует читать «Баланс на 1 января 2004 года».

ОАО «ВНИИКОМЖ»

МИР СЕГОДНЯ

Американское космическое ведомство намерено провести едва ли не самую крупную внутреннюю реорганизацию за всю свою 46-летнюю историю, объявил директор НАСА Шон О'Киф.

НАСА реорганизуется «под полет» на Марс

По его словам, изменения вступят в силу с 1 августа, но вообще этот процесс будет носить эволюционный характер. Такое решение принято в соответствии с рекомендациями независимой комиссии, созданной президентом США Джорджем Бушем для оценки его космической инициативы. Она предусматривает «возвращение» американских астронавтов на Луну к 2020 году и подготовку к пилотируемому полету на Марс.

Число миллионеров растет

Число миллионеров в России выросло в течение прошлого года на 5% — с 80 тыс. до 84 тыс. человек, утверждают авторы доклада «Отчет о мировом богатстве», подготовленного совместно финансовой корпорацией «Меррилл Линч» и консалтинговой фирмой «Кэпджемини груп».

Атомные электростанции возвращаются

Власти канадской провинции Онтарио намерены инвестировать около 1 млрд канадских долларов в работы для возобновления эксплуатации второго реактора атомной электростанции «Пикеринг-А». Реактор был заглушен в 1997 году по соображениям безопасности, сообщил министр энергетики Онтарио Дуайт Данкан.

Уменьшив вес автомобилей

Японский автогигант «Ниссан мотор» принял решение в течение пяти лет сократить вес своих автомобилей примерно на 5—10%. И таким образом существенно уменьшит потребление топлива, повысит эффективность двигателя и сделает выхлоп более чистым.

Напрягать мозги «не модно»

Преподователь римского права Бернардо Ареко решил выяснить, каков уровень знаний студентов юридического факультета университета города Ла-Плата — столицы ведущей провинции Буэнос-Айрес.

Суперкомпьютер в электросети

В Китае создан суперкомпьютер «Шугуан» («Утренняя заря») — 400А, способный выполнять 11 трлн операций в секунду. Таким образом, Китай стал третьей — после США и Японии — страной, овладевшей технологией создания компьютеров такой мощности.

Пока бурим на мелководье

По экспертным оценкам, запасов мексиканской нефти при сохранении нынешних темпов добычи хватит лишь на 12—13 лет. В то же время огромные запасы «черного золота», как считают местные геологи, находятся в глубоководной зоне Мексиканского залива. Государственная нефтяная компания «Пемекс» не располагает технологиями глубоководного бурения.

Запасы урана привлекают

Бразилия и Китай налаживают сотрудничество в области атомной энергетики. Китай заинтересован в приобретении бразильского необогащенного урана. А также в технологиях по его обогащению при помощи центрифуг, разработанных в этой южноамериканской стране.

Партнерство на рынках спутников

Индийская организация космических исследований (ISRO) и американская корпорация «Боинг спателлайт системз» будут сотрудничать в области усовершенствования и продвижения на рынки коммуникационных спутников, сообщил заместитель министра торговли США Кеннет Джастер.

В лидеры по микросхемам

Специализирующаяся на производстве полупроводников компания «Элпида мемори» в течение трех лет намерена вложить 500 млрд иен (4,5 млрд долларов) в строительство крупнейшего в мире завода по выпуску микросхем оперативной памяти.

Прогнозы по нефти неутешительны

Нехватка нефти в мире начнет ощущаться уже в ближайшие десятилетия, что приведет к существенному росту цен не только на нее, но и на другие энергоносители, в том числе — газ и уголь, — с таким прогнозом выступили участники энергетического форума, прошедшего в итальянском городе Фраскати.

Переходим на гибридные автомобили

К концу будущего года в Южной Корее появится первый гибридный бензоэлектрический автомобиль, предназначенный для массового производства. Как сообщили специалисты крупнейшей южнокорейской автокомпании «Хендэ мотор», выпуск таких автомашин будет осуществляться в рамках плана, рассчитанного на то, чтобы сократить технологическое отставание от ведущих мировых лидеров в разработке и производстве этих перспективных автомобилей.

Вернуть Висле «молодость»

Польские ихтиологи вновь заселяют главную реку страны Вислу сомами. С этой целью они начали специальную акцию «Сом в Висле».

Разведка как средство давления

Япония приступила к разведке нефти и газа в Восточно-Китайском море, что может серьезно осложнить ее отношения с Китаем. Для исследований зафрахтовано норвежское судно, способное получать объемные изображения залегающих пластов углеводородов.

«Черная дыра» — гигант

Американские астрономы обнаружили во Вселенной «черную дыру», имеющую уникальные возраст и массу. По оценкам ученых, масса этого монстра примерно в 10 миллиардов раз превышает массу нашего Солнца. И эквивалентна массе всех звезд в нашей галактике — Млечном пути.

ЕКА хочет заработать на трансфере технологий

«земным» потребностям оценивается в 63 тыс. человек. Мощный импульс этому процессу придаст конгресс представителей космической отрасли и автомобилестроения, который состоялся в ноябре 2002 года в южногерманском Дармштадте, где расположен Центр управления космическими полетами ЕКА.

Прогнозы по нефти неутешительны

Нехватка нефти в мире начнет ощущаться уже в ближайшие десятилетия, что приведет к существенному росту цен не только на нее, но и на другие энергоносители, в том числе — газ и уголь, — с таким прогнозом выступили участники энергетического форума, прошедшего в итальянском городе Фраскати.

Переходим на гибридные автомобили

К концу будущего года в Южной Корее появится первый гибридный бензоэлектрический автомобиль, предназначенный для массового производства. Как сообщили специалисты крупнейшей южнокорейской автокомпании «Хендэ мотор», выпуск таких автомашин будет осуществляться в рамках плана, рассчитанного на то, чтобы сократить технологическое отставание от ведущих мировых лидеров в разработке и производстве этих перспективных автомобилей.

Вернуть Висле «молодость»

Польские ихтиологи вновь заселяют главную реку страны Вислу сомами. С этой целью они начали специальную акцию «Сом в Висле».

Разведка как средство давления

Япония приступила к разведке нефти и газа в Восточно-Китайском море, что может серьезно осложнить ее отношения с Китаем. Для исследований зафрахтовано норвежское судно, способное получать объемные изображения залегающих пластов углеводородов.

Запрет на торговлю алмазами

Республика Конго потеряла право участия в законной международной торговле алмазами за нарушения положений о сертификации драгкамней, определенных Кимберлийским процессом, объявил руководитель программы сертификации Тим Мартин.

ЕКА хочет заработать на трансфере технологий

«земным» потребностям оценивается в 63 тыс. человек. Мощный импульс этому процессу придаст конгресс представителей космической отрасли и автомобилестроения, который состоялся в ноябре 2002 года в южногерманском Дармштадте, где расположен Центр управления космическими полетами ЕКА.

Туда, где труд дешевле

Один из мировых лидеров электротехнической промышленности — корпорация «Маусита дэнки» — сокращает производство в Японии и переводит его в другие страны Азии. Это — «вынужденный шаг» после неудачного для корпорации 2003 финансового года, когда прибыль упала на 19,45 млрд — до 42,15 млрд иен (около 400 млн долларов).

Прогнозы по нефти неутешительны

Нехватка нефти в мире начнет ощущаться уже в ближайшие десятилетия, что приведет к существенному росту цен не только на нее, но и на другие энергоносители, в том числе — газ и уголь, — с таким прогнозом выступили участники энергетического форума, прошедшего в итальянском городе Фраскати.

Переходим на гибридные автомобили

К концу будущего года в Южной Корее появится первый гибридный бензоэлектрический автомобиль, предназначенный для массового производства. Как сообщили специалисты крупнейшей южнокорейской автокомпании «Хендэ мотор», выпуск таких автомашин будет осуществляться в рамках плана, рассчитанного на то, чтобы сократить технологическое отставание от ведущих мировых лидеров в разработке и производстве этих перспективных автомобилей.

Вернуть Висле «молодость»

Польские ихтиологи вновь заселяют главную реку страны Вислу сомами. С этой целью они начали специальную акцию «Сом в Висле».

Разведка как средство давления

Япония приступила к разведке нефти и газа в Восточно-Китайском море, что может серьезно осложнить ее отношения с Китаем. Для исследований зафрахтовано норвежское судно, способное получать объемные изображения залегающих пластов углеводородов.

ПАНОРАМА

Для создания в Москве системы авиатакси необходимо построить около десяти новых вертолетных площадок в черте города, сообщил на заседании столичного правительства заместитель мэра Москвы Иосиф Орджоникидзе.

Подать такси к подъезду на... крыше

По словам И.Орджоникидзе, для перевозки пассажиров на пригородных маршрутах в качестве авиатакси будут использоваться вертолеты марок «Ми» и «Ка», а также легкие самолеты, рассчитанные на 12-30 пассажиров. Первые станут обслуживать внутригородские и пригородные маршруты, а самолеты соединят Москву с Нижним Новгородом, Энгельсом, Петербургом и Калугой.

Мы рассматриваем варианты размещения необходимой для авиатакси инфраструктуры и технического персонала на базе аэропортов Быково, Мячково или Внуково», — продолжил заместитель мэра. Новые вертолетные площадки должны появиться вдоль московской кольцевой автодороги, возле крупных транспортных узлов, вблизи подмосковных коттеджных поселков, санаториев и домов отдыха.

Себестоимость одного летного часа воздушного судна на ближних расстояниях составит около 150 евро. Соответственно стоимость билета для пассажиров, желающих добраться в подмосковные города, расположенные в 50 — 70 км от столицы, составит 20 — 30 евро.

Грамота на бересте

Первая в этом сезоне берестяная грамота найдена на Трицком раскопе в Великом Новгороде. Комментируя находку, научный руководитель Новгородской археологической экспедиции академик Валентин Янин отметил, что на берестяном свитке впервые встречено слово «плут».

Это 951-я берестяная грамота, найденная в Великом Новгороде за все годы раскопок. Уникальные находки коренным образом изменили наши представления о жизни предков, их культуре и быте. По мнению ученого, в новгородской почве хранится не менее 10 тыс. пока не найденных писем на бересте.

Сон улучшают... кроссворды

Разгадывание кроссвордов способно значительно улучшить и продлить сон каждого человека — к такому выводу пришли ученые из американского университета Висконсин-Мэдисон в ходе исследований механизма сна.

Они обнаружили, что различные участки мозга спят порознь, в зависимости от полученной ими во время бодрствования информации. Так, клетки мозга, которые были вынуждены в течение дня хорошо «поработать», погружаются в более глубокий сон и практически полностью отключаются.

Иными словами, задавая себе перед тем, как отправиться спать, новые и неожиданные задачи, человек вовлекает в процесс активной работы значительные участки мозга. Это, в свою очередь, гарантирует глубокий и безмятежный сон ближайшей ночью.

Задавать же задачи можно по-разному: ходить в театры, путешествовать, заниматься коллекционированием, изучать иностранные языки. Или регулярно... разгадывать кроссворды.

ПАРИЖ В.Макарчев

Знание иностранного на пользу... здоровью

Всем известно, что безупречное знание иностранного языка способствует карьерному росту. Более того, вы можете быть уверены, что изучение иностранных языков не только хорошо для карьеры, но и полезно для здоровья.

В результате исследований, проведенных учеными из Йоркского университета, был сделан вывод, что общение людей на двух и более языках положительно влияет на состояние головного мозга, так как позволяет ему оставаться «молодым» в течение долгого времени.

Чтобы прийти к такому выводу, ученым пришлось протестировать десятки людей в возрасте от 30 до 88 лет, говорящих на одном или нескольких языках. Испытуемым предлагались различные тесты и познавательные задания, призванные быстро продемонстрировать реакцию и осознанность мозговой деятельности.

В ходе исследования выяснилось, что даже люди преклонного возраста, изучившие два языка, показывают более быструю реакцию головного мозга в сравнении со своими ровесниками, способными общаться только на одном языке.

Безусловно, считают специалисты, попеременное использование двух языков — например, английского и французского — позволяет мозгу оставаться эластичным и избежать быстрого старения. Вместе с тем все участники теста, говорящие на двух или более языках, набрали примерно одинаковое количество баллов при выполнении заданий на оценку памяти. И что немаловажно — все испытуемые имели один и тот же уровень образования.

Таким образом, можно сделать вывод, что изучение языка полезно в любом возрасте. И чем больше языков вы знаете, тем лучше.

ОТТАВА

Детектор лжи для... массажа

Японская электротехническая компания «Санью» сообщила, что внедрила технологию детектора лжи в производство массажных кресел. Они оснащены датчиками, которые, как полиграф, регистрируют пульс и потоотделение. Но не для того, чтобы проверить правдивость клиента, а с целью настроить кресло на самый оптимальный режим работы.

Обычные автоматические массажеры проминают спины одинаково для всех: движение встроенных внутри валиков определяется стандартной программой. Новое же кресло, как утверждают создатели, само — по биению сердца и интенсивности потоотделения — обнаруживает наиболее затекшие части тела. И подстраивается индивидуально под каждого человека.

Для этого нужно на минуту приложить палец к сенсору, который снимет необходимые показатели. Они анализируются на встроенном компьютере. А результат высвечивается на экране монитора.

ТОКИО С.Мингажев

Пулково отдает предпочтение «Ту»

Санкт-Петербургское предприятие Пулково готово приобретать отечественные самолеты нового поколения, заявил и.о. генерального директора предприятия Александр Головин. «Наибольший интерес для нашей авиакомпании представляют близ-

По берегам Ледовитого

В Ханты-Мансийске сформирована первая группа туристов, которые отъезжают в теплых морях предпочли берега Северного Ледовитого океана. Они отправились по маршруту Березово-Салехард — река Шушья. Затем на гидросамолетах добрались до берега Байдарской губы. И на моторных лодках — на остров Литке, названный в честь русского мореплавателя и географа Федора Петровича Литке. Там будут водружены флаги России, Москвы и Ханты-Мансийского автономного округа.

Первое упоминание Югры в русских летописях датировано 1096 годом. Интересен туристам может быть и поход Ермака в Сибирь, и березовская сойка светлейшего князя Меншикова, и не менее знаменитый «Березовский» фонтан нефти в 1953 году. За последние годы в округе создана необходимая инфраструктура для развития туризма — 12 современных аэропортов, гостиницы, хорошие дороги, телефонная связь со всем миром.

ХАНТЫ-МАНСЙСК В.Зуйков

«Бегущая по волнам» почти у финиша

Последние эпизоды художественного фильма «Бегущая по волнам» по произведению Александра Грина снимаются в эти дни на Ялтинской киностудии. Работа над лентой продолжалась в течение года. Основные съемки проходили в Ялте, а морские сцены снимали в Севастополе. Часть эпизодов снималась в музее под открытым небом — средневековом «пещерном городе» Чуфут-Кале под Бахчисараем. В съемках участвовали более 300 актеров и жителей Крыма.

Заболели... березы

В Калужской области на площади 1200 га выявлены березовые леса, пораженные бактериальной водяной. У заболелых деревьев в летние месяцы на столах появляются вздутия, которые через некоторое время лопаются. И из них вытекает жидкость бурого цвета. После этого березы за один сезон усыхают и гибнут.

Как сообщил директор областного Центра защиты леса Андрей Котов, эффективные способы защиты от этой напасти в стране пока не разработаны, хотя она уже обнаружена в Смоленской, Брянской, Тульской и целом ряде других областей.

Ученые ведут наблюдения за предполагаемым распространителем инфекции — жуком, названным семейноходным древесником. И надеются, что в конце концов справятся с недугом, поражающим красу и гордость России — березовые рощи.

КАЛУГА В.Безверхий

немагистральный Ту-334 и дальнемагистральный Ту-204-300», — пояснил он. К такому выводу Пулково подтолкнул показ гражданских авиалайнеров нового поколения, который старейшая в России самолетостроительная фирма «Туполев» провела в аэропорту Домодедово. Первые она создала целое семейство пассажирских самолетов, как это имеет место у европейского «Эрбас» и американского «Боинга». По оценке специалистов, в ближайшем будущем отечественные са-

молеты марки «Ту» будут способны на 85% удовлетворить потребности гражданской авиации России. «Как только авиапрому России сможет поставить авиакомпания отечественные самолеты, наше предприятие готово заключить контракты на их приобретение», — подчеркнул А.Головин.

Пока же для решения существующих проблем Пулково планирует взять в лизинг до восьми ближнемагистральных самолетов западного производства.

Е.Никитин

Японскую колею «перешьют» на нашу

На Сахалинской железной дороге, большой участок которой построен еще до 1945 года японцами по правилам своей страны, завершился монтаж первого метра длиной более ста метров по российским стандартам. Пять его металлических пролетов переброшены через своеобразную реку Наюба. По мосту пустят широкую, как во всей России, колею — 1520 миллиметров, тогда как расстояние между японскими рельсами почти на 400 миллиметров меньше.

Строительство моста через Наюбу стало началом

реализации масштабного проекта по «перешивке» сахалино-японской железнодорожной колеи на общероссийский размер. В течение нескольких лет без остановки движения поездов будет проложена новая стальная магистраль. Российские рельсы пришлют снаружи японских. Когда эта работа будет завершена, старый путь уберут.

После Русско-японской войны 1904 — 1905 годов южная часть Сахалина досталась Японии. Здесь с 1910-го по 1945 год по японским меркам было по-

строено 700 километров путей. Затем советские строители продолжили еще более двухсот километров, но им пришлось повторить ширину японской колеи. Теперь это «нарушение» наших правил будет устранено.

Л.Виноградов

ЮЖНО-САХАЛИНСК

В гости к шаману

Школьники из рабочего поселка Сурское Ульяновской области вместе со своим учителем географии Владимиром Кочетковым отправились в путешествие по маршруту Ульяновск — Звездный Городок — Москва — Нью-Йорк — Сан-Франциско. В Америке школьники планируют предоплатить на велосипедах путь от Нью-Йорка до Сан-Франциско в 5 тысяч километров.

По дороге ребята будут изучать историю коренных народов США. А одним из главных событий этого путешествия должна стать встреча с шаманом индейского народа Навахо из штата Нью-Мексико. Шаман пригласил ульяновских школьников к себе, чтобы показать им редкие индейские обряды, на многие из которых никогда не допускались зрители.

А.Скоплов, П.Дуон

САМАРА

Вновь можно ловить рыбу

В московских водоемах вновь можно ловить рыбу, она не опасна для здоровья, сообщил журналистам главный санитарный врач по городу Москве Николай Филатов. «К качеству рыбы в московских водоемах и санитарных служб претензий нет».

«В настоящее время все сбросы в московские водоемы тщательно контролируются, пробы показывают, что вода достаточно чистая», — про-

должил Н. Филатов. По этому в московские реки стала возвращаться рыба, которая не живет там, где бензин и керосин. «А разговоры о рыбах-мутантах, якобы появившихся в столичных водоемах, — мягко говоря, преувеличение», — подчеркнул главный санитарный врач.

«Еще несколько лет назад вся Москва-река блеснула из-за пятен бензина и мазута», — напомнил он. Тогда действительно рыболовы-любители подвгали себя и свои семьи опасности, готовя уху из улова. По данным Департамента природопользования и охраны окружающей среды столичного правительства, в одной только Москве-реке насчитывается более 30 видов рыб, в городских прудах — до 15. На крючок московских рыбаков могут попасть плотва, себреный карась, окунь, пескарь. А в некоторых прудах встречаются даже лещ, карп, щука и судак.

К.Федорова

У «Шеви-Нива» — двигатель «Опель»

Совместное предприятие «GM-АвтоВАЗ», одно из первых начавшее выпуск иномарок отечественной сборки, приступило к модернизации автомобилей «Шеви-Нива». С его конвейера сошел первый улучшенный внедорожник, оснащенный двигателем германской компании «Опель».

До сих пор продукция этого самого крупного в России автопредприятия с зарубежным капиталом оснащалась отечественными двигателями, разработанными конструкторами Волжского автозавода. Новый же внедорожник будет укомплектован японской коробкой передач, а также двумя подушками безопасности. В компании ожидают, что продажи обновленной «Шеви-Нивы» начнутся в ноябре этого года.

В 2004 году предприятия планируют выпустить свыше 55 тыс. автомобилей. Из них двигателем от «Опеля» будут оснащены 4 тысячи ма-

Кедр цветет раз в 100 лет

В Ханты-Мансийском автономном округе обнаружены цветущий кедр. Свидетельство столь редкого явления — дерева этого вида расцветают раз в 100 лет — стали кадеты из Сургута, проходившие здесь «школу выживания». Местные жители ничего подобного припомнить не могут. Мощное дерево, высота которого может достигать 35 метров, — предмет особого поклонения коренных народов Югры — ханты и манси. По их поверьям, лапы кедров напоминают ладони тонков — дуков тайги.

Кедровые цветы — это скопление темно-красных почек — «крупянок», которые набиты пыльцой. В сухие дни ветер разносит пыльцу — и в крошечке кедров завязываются шишки, полностью созревающие к сентябрю.

СУРГУТ В.Зуйков

Королева утратила монополию

Отныне королева Великобритании утратила монополию на одобрение дизайнов всех почтовых марок страны. Королевская почта известила о вводе в обращение «электронной» или «цифровой» почтовой марки, рисунок и информационное содержание которой будет создаваться самим... отправителем с помощью компьютера.

Это может быть картинка, мини-фотография, текст или даже реклама. Запрещены лишь изображения порнографического, богоуздного и экстремистского содержания. Последние будут в конвертах возвращаться отправителям с последующим детальным разбирательством «дизайна» в судебных инстанциях.

Пользователям Интернета новая почтовая услуга будет стоить 49,99 фунта стерлингов в год плюс стоимость самих марок. И прежде всего адресована представителям

малога бизнеса и людям, работающим на дому.

Ранее все почтовые марки страны в отличие от коллекционных до поступления в продажу должны были получить одобрение королевы. И на них в обязательном порядке в центре или сбоку должен был присутствовать ее профиль.

Нововведение вызвало тревогу у коллекционеров марок. Они опасаются, что «цифровая марка» станет началом заката филателии.

ЛОНДОН С.Хаботин

DVD на «голубом лазере»

Электротехническая корпорация «Маусунга электрик», более известная по торговым маркам «Панасоник» и «Нэшнл», выпустила первый в мире DVD-записывающий проигрыватель, поддерживающий новый стандарт дисков емкостью 50 гигабайт. В устройстве использована передовая технология так называемого «голубого лазера», с помощью которого возможна «плотная запись информации» — четыре с половиной часа цифрового видеосигнала высокой четкости, или до 63 видеофильмов стандартного разрешения.

Видеопроектор оснащен сразу несколькими встроенными тюнерами для приема всех типов сигналов. На прилавках японских магазинов новинка появится в конце июля.

ТОКИО А.Антонов

Пейте «под кактус»

Утреннее пробуждение после обильной выпивки будет не столь болезненным, если накануне пить «под кактус». В этой рекомендации американских ученых нет и доли насмешки. В одном из последних номеров «Архива медицины внутренних заболеваний» опубликован их доклад о чудесных свойствах кактуса-опунции. Растение, широко известное в Соединенных Штатах под названием «колючая груша», давно уже применяется в медицинских целях. А теперь выясняется, что оно еще и помогает от похмелья.

Установили это специалисты Туланского университета в Новом Орлеане — городе, который гордится своим университетом повеселиться от души. Несколько десятков добровольцев — мужчин и женщин — приняли к виду одинаковые пиалы, но только одним достался экстракт опунции, а другим — химический нейтральный состав. Затем все одинаково хорошо поужинали. И наконец, компания было предложено выпить водрыз. Конечно, в американском понимании этого слова.

Перед «опунцией» представил широчайший ассортимент спиртного: водка, джин, ром, шотландские виски, бурбон, текила. Правда, чтобы соблюсти чистоту эксперимента, сменялись напитки записывались. Регулировалась и доза в зависимости от веса испытуемого. В конце «страдалицев за науку» развели по домам.

Самая интересная фаза исследования наступила с утра. Хотя количество выпитого — пять — десять стопок на брата — по российским меркам чрезмерным не назовешь, американские волонтеры изведали всю гамму ощущений «после вчерашнего». Но те, кто принял накануне кактусовый препарат, чувствовали себя заметно лучше.

С помощью специального рейтинга было установлено, что от похмелья они страдали на 40% меньше, чем остальные. Отравление к еде у них было на 30% ниже, а характерная сухость во рту на 20% слабее. Вот только голова у всех болела одинаково. И тем не менее, утверждает коллектив исследователей под руководством Джеффа Уизе, применение экстракта «колючей груши» вдвое снижает риск тяжелого похмелья.

Через пару недель попойку повторили. Только группы,

принимавшие «настоющие» таблетки и «пустышки», теперь не являются местными. И вновь гордятся своим университетом. Попутно ученые удостоверились в правильности народных наблюдений, согласно которым «темные» алкогольные напитки — такие, как скотч или бурбон, вызывают более мучительное похмелье, чем «светлые» типа водки и джина.

Американцы давно ищут новое средство от «утренних переживаний», идея собственного понимания этого слова.

Экстракт из кактуса — тоже не панacea, признают медики. Но он может оказаться одинаково эффективным для всех «пострадавших», в какой бы стране они ни проживали. Опунция помогает в самых разных ситуациях — от воспаления, при перегрузках в результате погружений на большую глубину или высотных восхождений.

Как считает доктор Д.Уизе, победа над похмельем в конечном счете окажется победой американской экономики. По его мнению, временная потеря трудоспособности от переноса обрабатывается в Соединенных Штатах многомиллиардными убытками.

Однако у некоторых медиков на сей счет свое мнение. По их словам, похмелье — это важный защитный механизм, Опунция помогает в самых разных ситуациях — от воспаления, при перегрузках в результате погружений на большую глубину или высотных восхождений. Опунция помогает в самых разных ситуациях — от воспаления, при перегрузках в результате погружений на большую глубину или высотных восхождений.

НЬЮ-ЙОРК Ю.Кирилченко

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС