ИНДУСТРИЯ

инженерная газета

2011 СЕНТЯБРЬ № 25 (1573)

газета выходит с 1990 г.

АТОМНАЯ ЭНЕРГЕТИКА: МАСШТАБНОГО СПАДА НЕ БУДЕТ

Масштабного спада в развитии атомной энергетики не произойдет, несмотря на психологическое состояние после аварии на АЭС "Фукусима-1", — такое мнение высказал на прошедшей недавно сессии Генеральной конференции Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) генеральный директор госкорпорации "Росатом" Сергей Кириенко.

По его словам, хотя с момента аварии прошло всего полгода и некоторые страны еще не сделали окончательного выбора, на основе анализа ситуации, проведенного в ряде стран, "можно констатировать, что в ближайшие десятилетия мир ждет не просто сохранение масштабов, а устойчивое и постоянное развитие атомной энергетики".

"Пусть не такими грандиозными темпами, которые прогнозировались до Фукусимы, — продолжал С.Кириенко, — но это даже хорошо. До Фукусимы все это приобретало характер ажиотажного спроса, который противопоказан таким отраслям, как атомная энергетика, где приоритет безопасности является абсолютным".

"Перелом наступил, — считает глава "Росатома". — Это подтверждают двусторонние встречи. Мы чувствуем, что пауза закончилась или заканчивается. Так, вступил в силу контракт с Китаем, который откладывался. Вскоре мы подпишем окончательное соглашение с Белоруссией. На встрече с министром Бангладеш удалось зафиксировать, что межправительственное соглашение о сооружении атомной станции согласовано и вопрос только в назначении даты, когда оно может быть подписано в Москве или в Дакке".

(Окончание на 2-й стр.)

ГЛОНАСС — в автобусы

До конца текущего года в Москве системой навигации ГЛОНАСС будут оборудованы порядка 8 тыс. городских автобусов и троллейбусов, — сообщил заместитель столичного мэра по транспорту Николай Лямов.

По его словам, эти автобусы и троллейбусы будут, "соответственно, введены в единую диспетчерскую систему". Кроме того, приборы ГЛОНАСС появится еще на 1,5 тыс. автобусах, курсирующих в Московской области, и 5,5 тыс. единицах подвижного состава коммерческих перевозчиков.

Сейчас город получает новый подвижной состав, на который приборы системы ГЛОНАСС устанавливаются уже на заводе. Те же автобусы, которые получены ранее, оборудуются отдельно. Порядка 300 машин уже укомплектованы.

Расширяя пространство свободы

Россия должна развивать инновационные производства и высокие технологии, а не становиться "тихой гаванью" для спекулятивного капитала, заявил в своем выступлении на Международном инвестиционном форуме "Сочи-2011" премьер-министр Владимир Путин.

«В России должны быть созданы все условия для "умных" инвестиций в производство и развитие высоких технологий", — продолжил премьер. — Поэтому мы должны расширить пространство свободы для честной предпринимательской деятельности, оказать содействие тем, кто предлагает внятные инициативы, смысл которых — не сиюминутная выгода, а изменение качества жизни отдельных городов, поселков, целых регионов".

По мнению В.Путина, "недавние события в мире — еще одно жесткое напоминание о необходимости создания устойчивой экономической модели. Совершенно очевидно, что первенство останется за тем, кто воплотит в жизнь наиболее действенную стратегию посткризисного развития".

"Мы должны стремиться не просто к увеличению масштабов российской экономики, а к повышению ее эффективности через развитие реального производства и стимулирование инноваций", — убежден глава правительства. При этом он подчеркнул, что правительство "намерено опираться на активный, творческий класс людей, на тех, кто хочет конвертировать свои знания и способности в проекты развития".

По словам премьера, в этом году 46 госкомпаний запустят инновационные программы объемом 700 млрд рублей. А уже через два года финансирование этих программ будет удвоено. "Считаю необходимым дополнительно поддержать малые высокотехнологичные предприятия, — подчеркнул В.Путин. — Прошу соответствующие ведомства подумать, какие решения здесь могут быть приняты".

Премьер напомнил, что для поддержки крупных программ — как иностранного, так и отечественного бизнеса — создан Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ). В его международный экспертный совет согласились войти ведущие представители мирового инвестиционного сообщества". В фонд уже направлено более 2 млрд долларов. А за 5 лет капитал РФПИ должен достигнуть 10 млрд долларов. "Эти средства фактически пойдут на софинансирование российской модернизации", — подчеркнул глава правительства.

По его словам, для поддержки малого и среднего бизнеса с целью выхода на зарубежные рынки в ближайшее время начнет работу Агентство по страхованию экспорта. "Планируем, что в 2012-2014 годах будет застраховано экспортных кредитов на общую сумму более 14 млрд долларов", — сообщил В.Путин.

Премьер особо отметил, что одним из условий привлекательного инвестиционного климата является уровень и предсказуемость тарифов. "В правительстве шла непростая дискуссия на эту тему, — напомнил он. — Мы исходим из того, что за счет роста тарифов нельзя покрывать неэффективность монополий, отсутствие с их стороны реальной работы по сокращению издержек. Принято следующее решение. Тарифы на тепло- и электроэнергию вырастут по году не более чем на уровень инфляции. И начало этого роста мы планируем не с 1 января, а с 1 июля 2012 года".

Для изучения биоресурсов

Руководитель Росрыболовства Андрей Крайний поддержал идею создания в Нарьян-Маре филиала Северного Полярного НИИ морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М.Книповича, который будет изучать биоресурсы в Печорском бассейне.

По мнению А.Крайнего, такой научный центр на Печоре необходим. Он будет способствовать развитию рыболовства в обширных внутренних водоемах на территории Республики Коми и Ненецкого автономного округа.

В округе планируется построить рыборазводный и рыбоперерабатывающий заводы. Оба проекта вошли в Стратегию развития Северо-Западного федерального округа до 2020 года. Общая стоимость их реализации — около 1 млрд рублей. "Это позволит вывести рыбную отрасль в округе на совершенно иной уровень", — считает губернатор округа Игорь Федоров.

В России 85 рыболовецких колхозов. Из них девять работают на Крайнем Севере. Все они в общей сложности добывают 580 тыс. т рыбы в год.

В.Ануфриев

Предпосылка для инвестиций в будущее

Информационные и телекоммуникационные технологии, по мнению иностранных инвесторов, являются одной из наиболее перспективных отраслей экономики России, — такой вывод содержится в докладе, подготовленном международной аудиторской компанией "Эрнст энд Янг".

«Россия сегодня — эта страна с самой многочисленной в Европе аудиторией пользователей Всемирной сети, — подчеркнул в этой связи ведущий аналитик "Эрнст энд Янг" Эммануэль Киде. — Такой уровень развития Интернет-технологий — хорошая основа для развития инновационного сектора и важная предпосылка для инвестиций в будущее".

Российские традиции в области науки и квалифицированные кадры могут вывести РФ на лидирующие позиции в области высоких технологий, — отмечают авторы исследования. По оценкам инвесторов, 26% экономического роста в России в ближайшие два года будут получены за счет развития в стране сферы информационных технологий.

"В России есть квалифицированные специалисты, подготовленные в системе российского образования", — отметил Э.Киде. По его словам, "стоимость затрат на трудовые ресурсы не значится в числе главных факторов, которые определяют судьбу инвестиций". Поэтому хорошо подготовленные и профессиональные кадры будут способствовать притоку иностранного капитала.

Э.Киде подчеркнул, что "автомобилестроение, металлургия и пищевая промышленность также являются динамично развивающимися отраслями экономики РФ". Наряду с традиционно мощными газовым и нефтяным секторами иностранные вкладчики видят большой потенциал в России в таких сферах, как производство высокотехнологичного оборудования и развитие наукоемких отраслей машиностроения.

"Для зарубежных инвесторов важно, что в России — обширный рынок и стабильность", — добавил Э.Киде. По его словам, это — одна из причин, по которым РФ "все больше привлекает внимание инвесторов".

По словам представителя "Эрнст энд Янг" Велиславы Шишковой, доклад базируется на результатах опроса более 200 иностранных инвесторов, половина из которых уже работает в РФ. Среди участвовавших в исследовании есть представители компаний всех категорий — от индивидуальных предпринимателей до транснациональных корпораций из всех регионов мира. Более половины из них — фирмы Европы, 18% — американские компании, остальные — из стран Азии и государств-партнеров РФ по группе БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южная Африка).

ПАРИЖ *Д.Горохов, И.Баранов*

Севморпуть получит мощные ледоколы

Стоимость головного корабля в серии из трех новых атомных ледоколов составит 32 млрд рублей. Все три корабля должны быть введены в эксплуатацию до 2020 года, — сообщил заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский.

По его словам, "чтобы обеспечить будущий грузопоток по Северному морскому пути, до 2020 года мы должны построить три новых ледокола. В 2016-2017 годах у нас будет ледокольная пауза из-за выбытия по истечении срока службы двух ледоколов — "Таймыр" и "Вайгач".

Программа строительства ледоколов уже принята. Предусмотрено финансирование первого цикла строительства в размере 20 млрд рублей. Это — только бюджетное финансирование. Эти средства покрывают только первый трехлетний цикл всей программы, в то время как строительство одного ледокола ведется 5-6 лет.

Программа ледокольного строительства принята несмотря на то, что ученые отмечают уменьшение площади льда в Северном ледовитом океане в результате глобального потепления. В то же время, как отметил заместитель руководителя Росгидромета Валерий Дядюченко, невозможно с уверенностью сказать, какой будет ледовая обстановка в Арктике через 10 лет.

Строительство атомных ледоколов будет осуществляться на "Адмиралтейских верфях" в Санкт-Петербурге. А отделка и монтаж ряда узлов — в Хельсинки на верфи Archtech HelsinkiShypyard (СП Объединенной судостроительной корпорации с корейской компанией STX). На корабли будет установлены новейшие реакторные установки "Ритм-200".

Уже в 2012 году начнется строительство двухосадочного атомного ледокола нового поколения, способного одинаково успешно работать как на открытых морских, так и на мелководных речных участках Северного морского пути, — сообщил заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Константин Стасюк.

Он считает, что "говорить о росте грузопотоков по Севморпути, которые оцениваются на перспективу в 50 млн тонн ежегодно, можно будет только при наличии мощного атомного ледокольного флота. Запланированное строительство трех атомоходов мощностью по 60 МВт каждый увеличит потенциал компании "Атомфлот".

По словам К.Стасюка, запланировано сооружение 4-х новых неатомных ледоколов: одного мощностью 25 МВт и трех — 16 МВт. Они будут построены по модернизированному проекту ледоколов "Москва" и "Санкт-Петербург", успешно работающих сейчас на зимней проводке судов по Финскому заливу.

Л.Фролов

На клинику в Сколково

Инвестиционный комитет Фонда "Сколково" одобрил получение Научно-исследовательским центром "Сименс НИЦ" гранта в 20 млн евро на создание в иннограде клинического центра. В ответ "Сименс НИЦ" обязался к 2015 году построить лечебное заведение и лаборатории для исследовательской деятельности с доступом к ним начинающих компаний-участников проекта.

В рамках деятельности центра предусмотрены проекты, которые будут осуществляться исключительно за счет средств "Сименс НИЦ", но в партнерстве с российскими и международными компаниями. А также с ведущими международными научно-исследовательскими институтами и университетами.

Общая сумма инвестиций составит порядка 60 млн евро, из которых около 40 млн придется на долю "Сименса".

НАУКА ТЕХНИКА ИННОВАЦИИ

Москва 23 ноября 2011 г.

ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНГРЕСС НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

23 ноября 2011 года в Москве состоится пленарное заседание Всероссийского конгресса научно-технической общественности, посвященного всестороннему рассмотрению вопросов технологической модернизации производства и инновационного развития.

Конгресс обещает стать крупнейшим форумом, который соберет передовую часть отечественного научного и инженерного сообщества, видных организаторов и руководителей производства, представителей бизнеса, работников сферы управления экономикой.

Инициаторами проведения Конгресса выступили Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Российский Союз научных и инженерных общественных организаций (РосСНИО) при участии Российской академии наук, Союза нефтегазопромышленников России и ряда других объединений производителей. Его целью является освоение курса на решительный подъем российского производства, всего реального сектора отечественной экономики на новый уровень, продиктованный стратегическими интересами Российского государства.

Инициатива Минпромторга России и РосСНИО получила благожелательные отклики в обеих палатах Федерального Собрания РФ и была поддержана в Администрации Президента России.

28 июля 2011 года принято Распоряжение Правительства РФ №1308-р за подписью В.В.Путина, которым рекомендовано федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов РФ, органам местного самоуправления и общественным объединениям оказывать в пределах своей компетенции необходимое содействие в подготовке и проведении мероприятий Конгресса.

В состав Оргкомитета Конгресса наряду с руководителями ведущих отраслевых научно-технических объединений (союзов, ассоциаций, федераций) вошли представители комитетов Государственной Думы и Совета Федерации РФ, многие видные организаторы и крупные специалисты сферы производства.

Пленарное заседание Конгресса будет проходить в Главном зале Президиума РАН (Ленинский проспект, 32а).

Заключительному заседанию Конгресса предшествовали региональные, зональные и отраслевые научно-технические конференции, на которых выдвинуты делегаты для участия в нем. А также приняты резолюции с предложениями для включения в итоговый документ Конгресса.

Конкретные предложения по вопросам технологической модернизации производства и инновационному развитию для включения в итоговый документ Конгресса принимаются Рабочей комиссией Оргкомитета.

Вся информация о Конгрессе, в том числе требования по оформлению материалов, направляемых в Оргкомитет, размещена на портале www.slaviza.ru и на сайтах Союза НИО: www.usea.ru и http://rusea.info

Рабочая комиссии Оргкомитета:
119034 г. Москва, Курсовой пер., д. 17
Тел.: 8(495) 695-1608, 695-1621, 695-1631, 695-1636, 695-1607; факс 8(495) 695-1629
эл.почта: useamoscow@gmail.com, rusea@front.ru

Условия для динамичного развития автостроения

Калужская область готова к новым правилам промышленной сборки в автомобилестроении. Регион находит возможности для локального размещения производств на своей территории, — заявил вице-губернатор Калужской области Максим Акимов.

В начале этого года правительство РФ утвердило изменения в правилах промсборки автомобилей зарубежных марок. Согласно им, иностранные которым компании должны взять на себя обязательства построить новые или реконструировать имеющиеся мощности объемом не менее 300 тыс. автомобилей в год, создать в России производство двигателей или коробок передач, организовать конструкторские бюро. Одним из ключевых условий допуска зарубежных производителей на российский рынок является 40%-ый уровень локализации производства.

В Калужской области, сообщил М.Акимов, расположены предприятия ряда ведущих мировых автомобилестроительных компаний. Это — "Фольксваген", альянс "Пежо-Ситроен", "Мицубиси", "Рено", "Вольво" и канадская "Магна". Есть в Калуге и примеры совместных производств: кузова и цистерны для заводов "Вольво" и "Рено" производит российская компания "Бецема", российско-испанское предприятие "Гестамп-Северсталь-Калуга" выпускает двери для Volkswagen.

По словам вице-губернатора, калужский проект "Вольво тракт" дополнился новым компонентом и начинает строительство завода по производству грузовой техники, немецкий "Континенталь Райфен Дойчланд ГмбХ" планирует запустить производство автомобильных шин мощностью 4 млн штук в год.

О перспективах развития регионального автомобилестроения говорит и тот факт, что заводам в Калуге уже не хватает квалифицированных кадров. "Мы инвестируем в расширение Центра подготовки кадров и подготовили за последнее время более трех тысяч человек по 40 специальностям. Параллельно развиваем площади Центра, привлекли более 20 млн евро государственных инвестиций", — продолжил замгубернатора.

Как сообщил М.Акимов, область находит и новые возможности для привлечения бизнеса, предлагая услуги по системе "билд ту сьют". Это означает, что новые объекты будут строится исключительно под заказ определенного арендатора. "Это — интересная форма захода поставщиков на российский рынок, наш совместный продукт с ЕБРР. Там, где поставщик не видит для себя перспектив строительства собственных заводов, недвижимости, не хочет обременять себя тяжелыми активами, мы сами строим под заказ с возможностью дальнейшего выкупа или перепрофилирования помещений", — поделился опытом работы с автопроизводителями М.Акимов.

Благоприятный инвестиционный климат в регионе, грамотная кадровая политика продолжают стимулировать крупных производителей к расширению своего присутствии в автомобилестроительной отрасли. "Российское автомобилестроение — это та отрасль, которая формирует наше будущее. Не только потому, что мы — восьмой рынок в мире по занятости, но и потому, что это — основа экономического развития, основа социальной стабильности, основа формирования крепкого среднего класса", — считает замгубернатора Калужской области.

Т.Полинюк

Из металлургов — в судостроители

Владимир Лисин возглавил совет директоров Объединенной судостроительной корпорации (ОКС). На этом посту он сменил вице-премьера РФ Игоря Сечина, который, согласно поручениям президента РФ Дмитрия Медведева, должен покинуть состав совета.

В.Лисин — основной владелец Новолипецкого металлургического комбината. Кроме того, структурам предпринимателя принадлежит компания "Юнайтед Карго Лоджистик холдинг" — международный транспортный холдинг, объединяющий стивидорные компании группы "Морской порт Санкт-Петербург" и "Универсальный перегрузочный комплекс" на северо-западе России, Туапсинский и Таганрогский морские порты на юге страны, Волжское, Северо-Западное и Западное пароходства, ряд судостроительных, судоходных, железнодорожных и логистических активов.

А.Прокопенко

Общественный транспорт вместо личного

Массовый переход населения от использования личного автотранспорта на пользование общественным, а также развитие системы высокоскоростного железнодорожного сообщения, о которых много говорили на встрече АТЭС в Сан-Франциско, являются перспективными направлениями и для России, — считает заместитель министра транспорта РФ Андрей Недосеков.

В выступлениях коллег по АТЭС ему понравилась забота о создании предпосылок транспортной системы будущего, включая, например, выделение на городских дорогах специальных линий для движения велотранспорта как обычного, так и оснащенного малыми двигателями на электротяге. "Такую идею нам следует принимать во внимание при строительстве в будущем новых и реконструкции действующих автодорог", — отметил замминистра.

Он также обратил внимание на активную постановку коллегами по АТЭС вопроса о развитии высокоскоростного железнодорожного транспорта, который с точки зрения экологичности "должен заменить не только автомобильный, но и во многом авиационный транспорт". Свидетельством перспективности такого направления служит пуск скоростных экспрессов ("Сапсанов" и "Аллегро") по маршрутам Москва — Санкт-Петербург, Москва-Хельсинки и Москва — Нижний Новгород.

А.Недосеков считает, что пользование общественным транспортом должно быть экономически выгодным для основной массы пассажиров, но без урона для его качества, надежности и комфортабельности. "Это — не наши старые "Газели", которые скрипят на ходу, в которых душно в жару и холодно зимой. Транспорт должен меняться к лучшему", — констатировал он. Замминистра убежден, что производство или хотя бы сборка современных автосредств общественного пользования должны осуществляться на территории России. Тогда деньги, расходуемые на их закупку частными организациями, лицами и предприятиями, пойдут отечественному производителю.

Говоря об источниках средств, необходимых для развития автоинфраструктуры, замминистра констатировал, что во всем мире платит пользователь. "Поэтому мы возвращаемся к системе дорожных фондов, прежде всего — в регионах".

Кроме того, фактически уже в этом году государство субсидирует пригородные железнодорожные перевозки. "На федеральном уровне такое происходит у нас впервые", отметил А.Недосеков.

А.Качалин

Чтобы сохранить свою астрофизику

Россию приглашают в выдающуюся научную корпорацию — присоединиться к проекту создания международной европейской обсерватории. Это — шанс уникальный. Если мы его упустим, то фактически расстанемся с собственной астрофизикой, — заявил на заседании президиума Академии президент РАН Юрий Осипов.

Это заявление было реакцией на доклад, который представил президиуму директор Специальной астрофизической обсерватории РАН член-корреспондент РАН Юрий Балега. По его словам, Южная европейская обсерватория (ESO) была создана в Чили в 1962 году несколькими европейскими странами. Основной задачей ставилось проведение астрономических наблюдений в глубинах дальнего Космоса.

В проект ESO сегодня входят 14 европейских стран и Бразилия. Они готовы принять в свою команду и Россию. Польза вступления для российской астрономии, по мнению ученого, огромна. "Это позволит нам решать сложные задачи, которые сейчас являются наиболее актуальными для науки", — уверен он.

При этом, подчеркнул Ю.Балега, Россия получит доступ к новейшим технологиям, так как сегодня европейская обсерватория в Чили является одной из самых современных в мире. Здесь уже приступили к проектированию крупнейшего в истории телескопа с зеркалом диаметром в 42 метра. А в дальнейшем планируют создать и 100-метровый телескоп.

Крупнейший отечественный телескоп имеет зеркало диаметром в 6 м. Он сконструирован более полувека назад и сегодня не попадает даже в первую двадцатку мировых инструментов мира.

Мешает же вступлению — или возвращению — в пул передовых астрономических держав лишь величина вступительного взноса — около 120 млн евро. "Это — гигантские деньги для нашей науки, из бюджета РАН такие средства получить невозможно", — отметил Ю.Балега. По его словам, "пока не удается убедить Минфин выделить такую сумму, хотя проект поддержали и президент, и премьер. А страны-участницы ESO предлагают рассрочку выплат на 10 лет".

По мнению ученого, у этих денег есть большие шансы вернуться в Россию. "Наша оптическая промышленность может подключиться к созданию телескопов для обсерватории, — говорит Ю.Балега. — Там надо сделать почти 100 сегментов, а стоимость такого контракта — больше 100 млн евро. Деньги, которые мы вкладываем, возвращаются в Россию в виде контрактов и рабочих мест".

Альтернатива же, по его мнению, фактически отсутствует: "Это единственный шанс сохранить астрофизическую науку в России. Сами мы построить обсерваторию не можем — ее стоимость свыше 1 млрд евро". К тому же, напомнил астроном, на всей огромной территории нашей страны нет подходящих мест для строительства современной обсерватории".

Лишились лицензий

Росавиация аннулировала лицензии у трех авиакомпаний. Еще у трех, включая ТАНТК им. Бериева, они приостановлены.

"Аннулированы сертификаты эксплуатанта у Ульяновского авиаучилища гражданской авиации на основании письменного заявления эксплуатанта, у авиакомпании "Илин" — на основании акта и письменного заявления эксплуатанта и у авиакомпании "Як Сервис" — по факту катастрофы Як-42 под Ярославлем".

Кроме того, лицензии приостановлены у ТАНТК им. Бериева из-за отсутствия исправных воздушных судов, у авиакомпании "Авис-Амур" из-за катастрофы самолета Ан-12 и у компании "Джеталлианс" Восток".

Из конопли без наркотиков

Волокно из ненаркотической конопли станет вырабатывать завод, который появится в Новосибирской области в 2012 году.

Конопляное волокно — ткань практически вечная. Оно не гниет в воде, не разъедается солью, не имеет аналогов среди современных синтетических волокон. Из таких волокон изготавливают бумагу, одежду, канаты, мешки, холст и парусину. Конопляное волокно в 10 раз прочнее хлопка. У конопли мало врагов-насекомых, поэтому для ее выращивания требуется минимум пестицидов. При включении в ткань конопляного волокна одежда превращается в защиту от ультрафиолета (задерживает до 95% излучения), обретает гипоаллергенность и гигиеничность.

До 1961 года в СССР конопля была одной из трех главных сельскохозяйственных культур — это нашло отражение в фонтане "Дружба народов" на ВВЦ: в центре снопа собраны три "кита" сельского хозяйства — конопля, подсолнечник и пшеница.

Завод под Новосибирском организует бизнесмен Дмитрий Кириченко, который с 2007 года занимается выращиванием ненаркотической конопли. Мощность завода составит 4 тыс. тонн волокна в год.

Сейчас площадь конопляных полей в Новосибирской области — около 300 га. В следующем году планируется увеличить ее до 1 тыс. га.

Специалисты антинаркотического ведомства будут регулярно проверять завод. В случае обнаружения высокого уровня содержания наркотических веществ, сырье подлежит уничтожению.

НОВОСИБИРСК

Опорный пункт транспортной системы

Мурманская область может стать одним из лидеров в транспортно-логистической системе России. Мурманск — база Северного морского пути. А это значит, что наш регион все больше будет интегрирован в мировую экономику. Будут созданы хорошие условия для привлечения дополнительных инвестиций, а значит — и дополнительных рабочих мест, роста заработной платы, — считает губернатор Дмитрий Дмитриенко.

По его словам, способствовать этому будет также реализация проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла", работы по созданию которого успешно ведутся. В ближайшие 5 лет полностью будет модернизирована федеральная трасса "Кола", продолжится реконструкция аэропорта "Мурманск", вокзального комплекса Мурманска.

"Кроме того, мы концентрируем ресурсы для планомерного обновления всей дорожной сети региона. Так, в рамках дорожного фонда, финансирование региональной дорожной отрасли в ближайшие три года составит порядка 5,8 млрд рублей", — добавил Д.Дмитриенко.

По мнению главы Мурманской области, ни один из проектов не должен быть реализован без учета самых строгих экологических требований. "Много предложений, поступивших в "Народную программу", относятся к сфере экологии. И это — отрадно. На улучшение экологической обстановки в ближайшие три года будет направлено около 150 млн рублей", — подчеркнул он.

Важнейшая цель работы законодательной и исполнительной власти заключается в том, чтобы сосредоточить внимание на проблемах, которые волнуют граждан, поддержать востребованные общественные и деловые инициативы, — подчеркнул Д.Дмитриенко.

МУРМАНСК *В.Белоусов*

ПОДПИСКА'2012

ИГ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052

подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

ЭКОНОМИКА

АТОМНАЯ ЭНЕРГЕТИКА: МАСШТАБНОГО СПАДА НЕ БУДЕТ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

"Подготовка контракта с Индией тоже выходит на финишный этап, — отметил С.Кириенко. — Наши индийские партнеры подтвердили, что на рабочем уровне все согласовано. И генеральное контрактное соглашение по третьему и четвертому блоку пошло на согласование в правительство. Рассчитываем, что к концу этого — началу следующего года оно может быть подписано и вступить в силу. Стресс-тесты АЭС "Куданкулам", которая находится в зоне опасности цунами, показали высокую надежность этого проекта. Поэтому принято решение, что данная технология будет применяться для 3-го и 4-го блоков этой площадки".

В целом, подытожил глава "Росатома", возникшая пауза заканчивается. Контракты, которые откладывались, вступают в силу. Пошла и активная работа по подготовке новых контрактов. "В ходе этой паузы, — подчеркнул С.Кириенко, — наши партнеры, в том числе китайцы и индийцы, произвели серьезный анализ. И сделали базовый вывод: развивать атомную энергетику можно и нужно. Вопрос только в том, какие технологии использовать и с какими партнерами работать. Отрадно, что многие страны принимают решение о продолжении или заключении новых контрактов с использованием российских технологий и привлечении российских компаний в качестве партнеров".

"Мы с пониманием относимся к решению немецкого концерна "Сименс" об уходе из атомной энергетики, продолжил глава "Росатома". — Между "Росатомом" и руководством "Сименса" достигнут высокий уровень доверия, который российская сторона не намерена терять. Наше партнерство будет развиваться. Просто оно не будет предусматривать сотрудничество непосредственно в атомной энергетике".

Одним из таких наиболее перспективных направлений взаимодействия глава "Росатома" назвал радиационную медицину, где, по его мнению, также возможна модель создания совместных предприятий.

"Когда мы строили свое взаимодействие с "Сименсом", мы исходили из двух базовых принципов, которые не меняются, — продолжал С.Кириенко. — Первый принцип заключается в том, что рынок атомной энергии — это глобальный рынок. И на нем правильной стратегией является стратегия открытых партнерств и альянсов. Для нас эта логика остается неизменной, мы так и будем двигаться. Второй принцип заключается в том, что работать надо с высоко профессиональными компаниями. И мы стремимся к партнерству и альянсам только с лидерами".

В этой связи он напомнил, что "Росатом" является уникальной компанией, которая располагает всей технологической цепочкой. "Таких компаний в мире больше нет. Поэтому на разных направлениях мы имеем разные системы альянсов и партнерств", — сообщил С.Кириенко. По его словам, это касается, в частности, добычи урана и его обогащения, изготовления топлива, энергомашиностроения, а также научных разработок. "В каждой из этих сфер мы ориентируемся на лучших", — подчеркнул глава "Росатома".

Ю.Козлов

Инвестиции в «оборонку»

Председатель правительства РФ Владимир Путин считает необходимым как можно быстрее принять Федеральную целевую программу "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на период до 2020 года".

"Насколько мне известно, основные параметры между ведомствами уже согласованы, остались какие-то технические детали. Нужно быстрее эти технические детали обговорить, поставить конечную точку", — подчеркнул премьер.

По словам главы правительства, предстоит провести коренную модернизацию большинства предприятий и холдингов страны. В общей сложности речь идет о модернизации 1700 предприятий. "Иными словами, необходимо подготовить промышленность к массовому серийному выпуску перспективной техники и образцов вооружения, боевые характеристики которых полностью отвечают требованию Вооруженных Сил и по качеству и, что немаловажно, по цене", — подчеркнул В.Путин. Задача: практически полностью перевооружить нашу армию и флот в ближайшие 10 лет".

● Промышленная хроника

«Ермак» для селян

"Группа ГАЗ" с 2012 года начнет серийное производство автомобилей "Ермак" для сельского хозяйства на платформе среднетоннажного грузовика "Валдай", — сообщил гендиректор компании "Русские машины", в состав которой входит "Группа ГАЗ", Александр Филатов.

Совместно с академией сельского хозяйства компания провела анализ рынка. И пришла к выводу, что внедрение в сельское хозяйство грузовиков вместо тракторов даст снижение транспортных расходов как минимум на 60%.

"Группа ГАЗ" подписала соглашение с Министерством сельского хозяйства РФ о сотрудничестве по обновлению транспортного парка агропромышленного комплекса. Цель соглашения — модернизация транспорта, используемого предприятиями аграрно-промышленного комплекса.

По данным Всероссийского научно-исследовательского института механизации сельского хозяйства, годовая потребность российских предприятий сельского хозяйства в обновлении парка составляет 15-20 тыс. единиц грузовой техники до 2020 года.

По выпуску углеродных волокон

В Особой экономической зоне (ОЭЗ) "Алабуга" Татарстана будет построен уникальный завод по производству углеродных волокон. Его создаст компания "Алабуга-Волокно".

Как рассказал исполняющий обязанности гендиректора ОЭЗ Тимур Шагивалеев, это будет завод по выпуску углеродных волокон, используемых в авиационной, космической отраслях, а также в автомобилестроении, капитальном строительстве". По сравнению со сталью или алюминием композитные материалы на основе углеродных волокон (углепластики) обладают уникальными свойствами — сверхвысокой прочностью и сопротивлением усталости. В то же время новый материал многократно легче металлов.

Учредителем компании "Алабуга-Волокно" является отечественная холдинговая компания "Композит". Объем инвестиций на первом этапе составит 2,5 млрд рублей. Предприятие планируется ввести в эксплуатацию осенью 2012 года.

КАЗАНЬ *Н.Сорокин*

Плиты высокой плотности

Деревоперерабатывающий завод вступил в строй в пригороде Хабаровска. Это — первое предприятие такого типа в России: оно располагает мощностями для производства древесноволокнистых плит высокой плотности толщиною 1,5-38 мм.

Эти плиты, как шлифованные, так и нешлифованные, используются, в частности, для внутренней обшивки железнодорожных вагонов, производства мебели, упаковочного материала, наружной поверхности входных дверей, покрытия полов. Объемы производства на первом этапе составят 150-200 тыс. куб. м в год, на втором этапе — дополнительно 150-200 тыс. куб. м в год. Инвестиции в проект составили около 3 млрд рублей.

ВЛАДИВОСТОК *М.Шатилова*

На основе топливных элементов

Предприятие "Уральская производственная компания" (Свердловская область), разработавшее уникальный проект по производству инновационных энергоустановок, стало участником ядерного кластера "Сколково". И вошло в фонд с проектом по созданию энергоустановки на твердооксидных топливных элементах (ТОТЭ).

Конечной целью компании по этому проекту является создание промышленного производства энергоустановок на ТОТЭ в линейке мощностей от сотен ватт до сотен мегаватт. Преимуществом энергетики на твердооксидных топливных элементах стало значительное повышение кпд с традиционных 15-20 до 40-55%, а в перспективе — и до 80%.

На сегодняшний день в мире не существует серийного производства энергоустановок на ТОТЭ. Реализация данного проекта позволит создать на территории России крупный бизнес с годовым оборотом более 25 млрд рублей.

ЕКАТЕРИНБУРГ *А.Мешавкин*

Расширяя спектр тканей

Комбинат по производству синтетического волокна построят в Ивановской области. Он призван поднять на новую ступень областной текстильно-промышленный кластер, а также расширить ассортимент ивановских тканей.

В последнее время в мире отмечается рост тенденции к использованию при пошиве специальной и технической продукции искусственных волокон и нитей. Из полиэфирных волокон, в частности, изготавливают паруса, рабочую одежду, рыболовные снасти. Текстильная нить используется в производстве трикотажа, тканей типа тафты, крепа, мэлана. Из штапельного полиэфирного волокна в смеси с шерстью, хлопком или льном изготавливают замечательные костюмные, пальтовые, гардинные ткани.

Новый комбинат обеспечит увеличение производства пряжи до 200 тыс. тонн в год, штапельного волокна — также до 200 тыс. тонн в год, а производство тканей из синтетических волокон увеличится до 1,5 млрд кв. метров.

ИВАНОВО

Вместе с отраслевыми НИИ

"Ростелеком" совместно с российскими отраслевыми НИИ и вузами создал базу корпоративной системы технологического и инновационного развития.

Соответствующие соглашения о создании Технологических центров компетенций (ТЦК) компания подписала с Институтом проблем информатики Российской академии наук (РАН) и Научно-исследовательским институтом радио (НИИР). ТЦК на базе РАН будет "специализироваться на развитии национальной платформы распределенной обработки данных, а ТЦК на базе НИИР — "на информационных системах управления контентом и оказания контент-услуг".

Помимо этого компания заключила договоры о сотрудничестве с ведущими профильными вузами страны. В частности, с Московским техническим университетом связи и информатики. Согласно соглашению, при университете будет создана кафедра "Сети и системы фиксированной связи", на базе которой планируется организовать научную лабораторию "Перспективные инфокоммуникационные технологии".

Помимо подготовки магистров и аспирантов ее основной задачей, как отметили в "Ростелекоме", станет "аналитический обзор перспективных телекоммуникационных технологий, анализ технологических и эксплуатационных особенностей нового оборудования, апробация сервисов и системно-технических решений, предполагаемых для развертывания в сети "Ростелекома".

Еще одно соглашение о партнерстве компания подписала с Московским физико-техническим институтом, которое предполагает создание кафедры "Радиотехники и телекоммуникаций". Ее основной задачей будет подготовка специалистов для кадрового обеспечения "Ростелекома" и аффилированных с ним предприятий в области создания систем радиосвязи и телевидения, спутниковым и наземных систем связи, телекоммуникаций и информационных технологий. А также ведение научных исследований и разработок по этим направлениям.

По словам вице-президента "Ростелекома" Алексея Нащекина, "подписанные документы позволят вовлечь ведущих сотрудников профильных НИИ, представителей университетских исследовательских лабораторий, студентов и аспирантов в инновационную деятельность компании.

Национальная телекоммуникационная компания "Ростелеком" существует с апреля 2011 года, когда к национальному оператору дальней связи ОАО "Ростелеком" присоединились межрегиональные компании связи ОАО "Центр-Телеком", "Северо-Западный Телеком", "Южная телекоммуникационная компания", "Волга-Телеком", "Уралсвязьинформ", "Сибирь-Телеком", "Дальсвязь" и "Дагсвязьинформ".

Компания располагает самой большой магистральной сетью связи суммарной протяженностью около 500 тыс. км и уникальной инфраструктурой доступа к 35 млн российских домохозяйств.

А.Лебедева

Исключили из Комиссии

Президент РФ Дмитрий Медведев исключил экс-лидера партии "Правое дело" бизнесмена Михаила Прохорова из состава Комиссии по модернизации и технологическому развитию экономики России.

Как сообщила пресс-служба Кремля, глава государства подписал указ "О внесении изменений в состав Комиссии при президенте Российской Федерации по модернизации и технологическому развитию экономики России, утвержденный указом президента Российской Федерации от 20 мая 2009 года номер 579".

"Своим указом глава государства исключил М.Д.Прохорова, Л.Д.Реймана и Н.В.Федорова из состава Комиссии, включив в него О.М.Бударгина, В.Ф.Вексельберга, Н.И.Касперскую и Ю.М.Урличича. Изменения произведены в рамках ротации", — отметила пресс-служба.

На полигоне альтернативных источников энергии

Ветряные установки, солнечные батареи и биостанция, предназначенные для выработки электроэнергии, заработали впервые в Азербайджане. Они установлены на экспериментальном полигоне Государственного агентства по альтернативным и возобновляемым источникам в Гобустанском районе в 45 км к югу от Баку.

«Пока на полигоне действуют 3 ветряные установки мощностью 0,9 мегаватт (МВт) каждая, одна солнечная станция мощностью 1,8 МВт и биоэнергетическая станция мощностью 1 МВт", — рассказали в госагентстве. И отметили, что со временем энергомощности на полигоне будут доведены до 5,5 МВт. Нынешней же электроэнергии вполне достаточно для полноценной работы действующего на объекте оборудования. В том числе — для зарядки аккумуляторов автомобилей, работающих на электроэнергии.

В целом в госагентстве рассматривают Гобустанский полигон как учебный центр для подготовки специалистов, так и начало широкого применения альтернативной энергетики в Азербайджане. В перспективе это ведомство планирует построить в стране 21 такой центр. Что касается оборудования, то оно пока завезено из-за рубежа. Однако в ближайшее время в стране начнется его производство, в первую очередь солнечных батарей.

"Если данный проект (Гобустанский) будет успешным, в чем я лично не сомневаюсь, то в дальнейшем мы сможем применить этот прекрасный опыт в других городах и районах", — отметил президент Азербайджана Ильхам Алиев, принявший участие в церемонии открытия экспериментального полигона. Он считает, что использование дешевой энергии станет большой поддержкой семейным бюджетам граждан стран.

По утверждению специалистов, развитие в Азербайджане альтернативной и возобновляемой энергетики позволит сэкономить стране десятки, а то — и сотни миллионов долларов в год. Сейчас для производства электроэнергии здесь используется газ и мазут, стоимость которых растет с каждым годом на мировых рынках.

БАКУ *В.Шульман*

Через льды без ледокола

Приемка нового танкера ледового класса "Енисей" состоялась в немецком городе Бисмарк. Его строительство осуществлялось в рамках проекта создания и развития собственного арктического флота "Норильского никеля".

Строительство арктического танкера является важным шагом в расширении участия компании в перевозках по Северному морскому пути. Он позволит организовать круглогодичное снабжение Норильского промышленного района нефтепродуктами. А также обеспечит вывоз на экспорт в Европу газового конденсата с разрабатываемого компанией Пеляткинского газоконденсатного месторождения.

Танкер способен преодолевать льды толщиной до 1,5 м без сопровождения ледоколов — в полном автономном плавании. Кроме того, судно способно заходить и проводить грузовые операции в труднодоступных акваториях и необорудованных арктических портовых пунктах, что стало возможным, в частности, благодаря наличию носового подруливающего устройства.

КРАСНОЯРСК *В.Хребтов*

Для газопровода «Северный поток»

ОАО "Пермский моторный завод" в рамках исполнения контракта с ОАО "Газпром" поставило две газотурбинные установки ГТУ-16П для оснащения компрессорной станции (КС) "Елизаветинская" газопровода "Северный поток". Всего же в течение 2009-2011 гг. в соответствии с контрактом на КС "Елизаветинская" было отгружено 8 газотурбинных установок мощностью 16 мегаватт и один резервный двигатель. Состоявшаяся поставка завершает комплектацию этой станции.

Всего по договору с ОАО "Газпром" Пермский моторный завод изготовил и отгрузил на четыре станции сухопутной части газопровода "Северный поток" 25 установок и четыре резервных двигателя. В марте 2011 были завершены поставки 8-ми пермских ГТУ-25П и одного резервного двигателя на КС "Бабаевская".

В ноябре 2011 года в соответствии с условиями контракта ОАО "ПМЗ" поставит еще 4 газотурбинные установки мощностью 16 мегаватт: одну — на станцию "Пикалевская" и 3 — на КС "Шекснинская". Тем самым, комплектование компрессорных станций "Северного потока" пермскими газотурбинными установками будет завершено. Всего на этом важнейшем газопроводе будет работать 29 газотурбинных установок производства ОАО "Пермский моторный завод".

Комментируя выполнение предприятием контрактных обязательств перед крупнейшими партнерами управляющий директор ОАО "Пермский моторный завод" Алексей Михалев подчеркнул:

"Сотрудничество с ОАО "Газпром", нашим крупнейшим заказчиком, мы рассматриваем как стратегическое направление деятельности предприятия. Наш завод является основным поставщиком промышленных газотурбинных установок не только для "Северного потока", но и на другие вновь строящиеся магистральные газопроводы: "Бованенково-Ухта", "Сахалин-Хабаровск-Владивосток".

Для укрепления и развития нашего сотрудничества мы расширяем линейку выпускаемых типов ГТУ, постоянно работаем над повышением их надежности и качества. Как результат, наши лидерные установки сегодня нарабатывают в эксплуатации без ремонта более 40 тысяч часов при установленном ресурсе 25 тысяч часов. В целом, это позволяет Пермскому моторному заводу уверенно контролировать 40 % российского рынка поставок ГТУ и активно привлекать новые заказы".

ПЕРМЬ *Пресс-служба ПМЗ*

Мода на инженерные профессии

Молодежь Челябинской области выбирает технические профессии, — об этом свидетельствуют итоги конкурсов в технические вузы области.

«Несмотря на то, что этот год оказался самым провальным по числу абитуриентов из-за резкого сокращения числа выпускников школ, конкурс на технические специальности оказался неожиданно высоким — более шести человек на место", — рассказал министр образования и науки области Александр Кузнецов.

Министр связывает рост популярности этих профессий с развернутой в области агитационной и профориентационной кампанией. Главная задача проекта — вернуть интерес молодежи к получению инженерно-технических специальностей и соответствующего профессионального образования.

По словам начальника главного управления по труду и занятости Владислава Смирнова, в школах области установлены три тысячи информационных плакатов, пропагандирующих образ "Человека Труда". Стенды призывают выбирать специальность инженера — самую востребованную профессию в области, или техника. "Стань техником или инженером — и будешь всегда при деле и деньгах", "Работать "автоответчиком" — это не профессия. Стань профессионалом — учись на инженера" — написано на красочных плакатах.

Агитация ведется под конкретные профессии и конкретные учебные заведения. Кроме того, учащихся будут ориентировать на работу на конкретном предприятии. В частности, на сегодня подготовлены агитационные материалы по Челябинскому трубопрокатному заводу.

"Мы объясняем школьникам, что на сегодня социальные лифты и карьерные лестницы находятся в других секторах экономики, чем были ранее, — говорит В.Смирнов. — Правильнее выбирать инженерно-технические специальности, за ними будущее".

Существовавшая мода на экономистов, юристов и менеджеров, сформированная в 90-е годы прошлого века, когда в этих сферах делались быстрые карьеры с высокими зарплатами, прошла, — считает В.Смирнов. "На сегодня эти профессии перенасыщены кадрами. При этом возраст конкурентов низок. И молодому специалисту трудно закрепиться, а создать — карьеру еще сложнее".

В сфере производства, наоборот, нарастает кадровый кризис. Требуются молодые инженеры, которые могут освоить новое оборудование и потом его эксплуатировать.

Формирование позитивного имиджа рабочих и инженерно-технических профессий — это долгоиграющий проект. И осуществляться он будет по нескольким направлениям. В области принята областная целевая программа "Развитие профессионального образования" на пять лет с общим объемом финансирования 1,3 млрд рублей.

В рамках этой программы впервые предусмотрена разработка методики прогнозирования потребности в кадрах. "Когда мы ушли от советской системы, образовательные учреждения перестали понимать, какие кадры нужно готовить для бизнеса. Поэтому эта методика на сегодня жизненно необходима", — считает министр образования и науки области.

Сегодня на челябинском рынке труда существует серьезный дисбаланс между спросом и предложением рабочей силы, который приводит к переизбытку молодых специалистов одной отрасли и нехватке профессиональных кадров в другой. Для помощи школьникам и их родителям главное управление по труду и занятости области ежемесячно составляет рейтинг невостребованных профессий. В области наблюдается явный переизбыток экономистов — на одну вакансию претендует 40 безработных с этой специальностью, администраторов — претендентов в 15 раз больше, чем предложений, а также бухгалтеров (в 18 раз), юристов (в 9 раз), секретарей (в 5 раз) и менеджеров (в 3 раза).

ЧЕЛЯБИНСК *И.Поволоцкая*

Скорость на воде

Бизнесмены Индонезии и других стран Юго-Восточной Азии собираются приехать в Татарстан для покупки скоростных судов А145. Их выпуск освоен на Зеленодольском судостроительном заводе имени Максима Горького.

Скоростное комфортабельное судно река-море проекта А145 предназначено для перевозок до 150 пассажиров со скоростью 40 узлов (более 70 километров в час). Расстояние до 250 миль оно проходит без дозаправки.

"Это — первое в России судно, спроектированное и построенное по международным стандартам", — рассказал главный конструктор проектной компании "Агат Дизайн Бюро" Сергей Породников. В качестве конструктивного материала корпуса использован алюминиево-магниевый сплав с высокой коррозийной стойкостью. Судно разделено на восемь водонепроницаемых отсеков и имеет двойное дно. Салон по своему дизайну напоминает авиационный.

КАЗАНЬ *Н.Сорокин*

Возвращаясь к традиционным партнерам

Федеральное космическое агентство (Роскосмос) планирует увеличить свою прибыль за счет заказов из Азии, Африки и Южной Америки, — сообщил глава ведомства **Владимир Поповкин.**

По его словам, ведомство намерено увеличить свою прибыль за счет коммерческих заказов, чтобы иметь возможность привлечь в отрасль высококлассных специалистов. "Оборот Роскосмоса в это году немалый — 1,5 млрд долл. И надо принять решение, чтобы правильно сосредоточить этот поток". При этом В.Поповкин не скрыл, что у него есть варианты дальнейшего развития отрасли. Однако он не уверен в своей правоте и будет принимать решение после консультаций с экспертами.

Пока же, учитывая необходимость срочной модернизации отрасли, Роскосмос вынужден идти на создание СП с западными странами, чтобы наладить производство космических аппаратов на уровне мировых стандартов качества. Кроме того, отметил глава Роскосмоса, необходимо "понимать" рынок сбыта современных аппаратов, которые будут выходить с конвейера модернизированного производства.

"На Западе нас никто не ждет. Надо восстанавливать отношения с нашими традиционными партнерами в Азии, Африке и Южной Америке", — считает он. Эта работа уже ведется, заверил глава Роскосмоса: на ближайшее время намечен ряд встреч в странах этих регионов, откуда мы рассчитываем привести новые заказы.

В частности, Роскосмос планирует сотрудничество с Китаем, который становится все более активным игроком на рынке космической деятельности. "Китай очень быстро движется, и нам надо с ним сотрудничать", — убежден В.Поповкин. Однако при этом необходимо "жестко выстраивать свою технологическую политику", чтобы исключить утрату своих "ноу-хау".

Навстречу «облачным технологиям»

Национальная телекоммуникационная компания "Ростелеком" заключила соглашения с крупнейшими IT-компаниями "Майкрософт" и "1С" о развитии "облачных" технологий. Эти соглашения впервые в России были подписаны с помощью электронной цифровой подписи прямо на ноутбуках.

Соглашение с "1С" предполагает совместное создание прикладных сервисов для оказания государственных и муниципальных услуг в электронном виде, а также для автоматизации работы органов власти.

Что касается "Майкрософт", то эта компания намерена сотрудничать с "Ростелекомом" в области создания и продвижения IT-сервисов для государственных и коммерческих организаций, которые будут предоставляться на базе "облачной" платформы "Ростелекома".

В рамках соглашения компании создадут Центр компетенции "облачных" технологий и решений, за счет которого разрабатываемая в России национальная программная платформа будет наполняться прикладными сервисами. Кроме того, Центр будет осуществлять поддержку российских IT-компаний, желающих создавать "облачные" приложения.

На базе этого Центра также будет проходить демонстрация возможностей "облачной" платформы, проводиться обучение пользователей сервисов и IT-специалистов. А также семинары и конференции на тему "облачных" вычислений.

"Создание российской национальной "облачной" платформы — одно из приоритетных направлений развития отечественной IT-индустрии", — отметил глава Минкомсвязи Игорь Щеголев. Он убежден, что подписанное соглашение "станет серьезным стимулом для разработки российских "облачных" приложений". По словам же президента "Ростелекома" Александра Провоторова, "облачные" технологии будут также использоваться при создании в России "электронного правительства".

"Облачные" технологии позволяют использовать информационные технологии как удаленную услугу. Благодаря этому сводятся к нулю затраты на приобретение, установку, обновление и поддержку работоспособности дорогостоящего серверного оборудования и программного обеспечения.

К.Рассыпнова

По пути развития экономики знаний

Калужская область намерена и далее развиваться по пути экономики знаний, инновационных технологий. При взаимодействии с нашими инвесторами мы ориентируемся на необходимость разработки современных технологий и проведение исследований, — заявил губернатор области **Анатолий Артамонов.**

"Параллельно с созданием новых производств мы должны создаваться центры исследований и разработок, — продолжил он. — У нас в Калужской области это очень востребовано, население наше очень образованное и хотело бы заниматься такой экономикой".

"Мы также очень активно занимаемся развитием сельского хозяйства. В этой области у нас сейчас реализуется очень много перспективных инвестиционных проектов. Например, центр генетики мясной абердин-ангусской породы скота, который мы создали вместе с одним из университетов США. В прошлом году мы провели первый в России за последние сто лет аукцион по продаже племенного скота.

Кроме того, из Франции завезены мясные породы шароле и лимузен. Очень активно, по словам А.Артамонова, развиваются в Калужской области птицеводство и свиноводство, для чего запланировано строительство нескольких птицефабрик и свинокомплексов.

"Мы должны вернуть в оборот все сельскохозяйственные земли, которые в силу разных причин пришли в запустение. Прежде всего, это, я бы сказал, причины организационного и законодательного плана. У нас на земле появилось очень много собственников, которые никогда не собирались эти земли обрабатывать. Поэтому мы инициируем процесс внесения изменений в российское законодательство, которое позволяло бы избавляться от таких горе-собственников", — подчеркнул губернатор.

КАЛУГА *В.Кутахов*

Готовы обеспечить конкурентоспособность

Отечественное приборостроение способно обеспечить российской авиации конкурентоспособность, — считает генеральный конструктор "Раменского приборостроительного КБ" (РПКБ) **Гиви Джанджгава.**

По его словам, "наши истребители семейства Су-30МК вполне конкурентоспособны на мировом рынке, выигрывают тендеры и поставляются во многие страны. А авионика многофункционального истребителя Су-35 обеспечивает ему превосходство над всеми европейскими боевыми самолетами".

Перспективный же авиационный комплекс фронтовой авиации Т-50, оснащенный полностью отечественным электронным оборудованием, сопоставим с новейшей американской разработкой. "Трудно говорить, кто на первом месте, кто на втором, но лидирующее положение нашей авиационной техники российское электронное оборудование обеспечивает", — считает генеральный конструктор РПКБ.

Г.Джанджгава не скрыл, что применительно к бортовому электронному оборудованию "невозможно быть первыми по всем направлениям". К наиболее приоритетным он отнес создание программного продукта и способность формировать комплексную архитектуру системы.

"Важно быть головными исполнителями и ключевые технологии нужно держать в своих руках. Что же касается второстепенных изделий, то их можно позаимствовать на мировом рынке", — считает ученый.

Е.Никитин

Используя сахалинский опыт нефтедобычи

При освоении месторождений шельфа Восточной Арктики следует использовать опыт реализации нефтегазовых проектов в Сахалинской области, — считает губернатор области **Александр Хорошавин.**

По его словам, на шельфе Сахалина при сложных климатических условиях впервые были применены новые технологии при бурении скважин, строительстве нефтегазодобывающих платформ, обустройстве береговых технологических комплексов.

При обсуждении вопроса совместного освоения шельфа Восточной Арктики "Роснефтью" и американской "Эксон Мобил", генеральный директор ЗАО "РН-Шельф-Дальний Восток" Лев Бродский отметил, что "Восточная Арктика практически не исследована. При этом запасы ее месторождений огромны. Следующие 10 лет освоение именно этой территории будет определять развитие нефтегазовой отрасли на Востоке России. Поэтому необходимо обратить внимание на большой опыт разработки сахалинских месторождений, использовать существующую инфраструктуру".

Акватории Восточно-Арктических морей охватывают общую площадь 1 тыс. 80 кв. км. В их пределах расположены Лаптевская, Восточно-Арктическая перспективно-нефтегазоносные провинции, Усть-Индигирская и Южно-Чукотская перспективные нефтегазоносные области. Начальные суммарные ресурсы (НСР) акваторий морей Лаптевых, Восточно-Сибирского и Чукотского (российский сектор), хотя и относятся в силу их слабой изученности к категории проблематичных, составляют 72% от всех НСР Востока России.

М.Крупьянская

ЮЖНО-САХАЛИНСК

Пан Ги Мун: сообща мы добьемся невозможного

Потребность в Организации Объединенных Наций для решения многочисленных проблем — от устойчивого развития до обеспечения мира и смягчения последствий стихийных бедствий — еще никогда не была так велика, — считает генеральный секретарь Пан Ги Мун.

Пан Ги Мун, которого Генассамблея назначила генсеком ООН на второй пятилетний срок, утверждает, что на протяжении его первого срока во главе ООН всемирная организация "прилагала огромные усилия к тому, чтобы потребности наименее обеспеченных и наиболее уязвимых слоев населения оказались в центре внимания международного сообщества, дополнительно мобилизуя миллиарды долларов в виде инвестиций, направленных на ускорение прогресса в осуществлении целей в области развития, которые были сформулированы в Декларации тысячелетия".

Сейчас, когда осталось только четыре года до 2015-го — согласованного срока выполнения этих целей, достижение успеха по нескольким ключевым целям представляется, по мнению Пан Ги Муна, вполне реальным.

Ожидается, что в 2015 году общий уровень нищеты в мире опустится ниже 15%, что намного ниже целевого уровня, составляющего 23%. Более 90% населения планеты будут иметь доступ к обустроенным источникам питьевой воды. Значительные успехи достигнуты в деле охвата детей начальным школьным образованием, даже в беднейших странах. Число детей, умирающих в возрасте до пяти лет во всем мире, сократилось с 12,4 млн в 1990 году до 8,1 млн в 2009 году. Иными словами, каждый день умирает почти на 12 000 детей меньше.

В то же время в 2009 году почти четверть детей в развивающихся странах отставала в весе. Попрежнему требует к себе внимания проблема материнской смертности, особенно — в странах Африки, расположенных к югу от Сахары, и в Южной Азии. Чистый показатель охвата школьным образованием в развивающихся странах увеличился лишь на 2 процентных пункта — с 87% в 2004 году до 89% в 2009 году, что препятствует достижению цели всеобщего начального образования. В 2009 году половина населения развивающихся стран все еще не имела доступа к улучшенным санитарно-гигиеническим условиям. Налицо усиливающееся неравенство между богатыми и бедными, между сельским и городским населением.

"Официальная помощь в целях развития достигла в 2010 году рекордного уровня в 128,7 млрд долл, что, однако, значительно ниже установленного ООН целевого показателя по выделению странами-донорами 0,7% своего валового национального дохода. Организация экономического сотрудничества и развития предупредила, что в силу глобального экономического спада объем двусторонней помощи в ближайшие несколько лет будет сокращаться".

Генсек призывает "не только удвоить усилия по достижению целей в области развития, но и выработать видение и рамочную основу в отношении содействия развитию на период после 2015 года". "Нам потребуется также разработать стратегии и принять планы действий по решению проблемы 50-50-50, — подчеркивает он. — К 2050 году численность населения мира превысит 9 млрд человек. Иными словами, увеличится на 50% по сравнению с показателем предыдущего десятилетия. К этому же времени необходимо будет сократить глобальный объем выбросов парниковых газов на 50%. Одним из ключевых элементов претворения в жизнь этой повестки дня станет выработка стратегии устойчивого развития мировой энергетики".

Пан Ги Мун предупредил, что в ближайшие годы никуда не исчезнут "глобальные проблемы прошлых десятилетий — изменение климата, распространение оружия, болезни и терроризм". Поэтому он призывает государства-члены ООН "продолжать наращивать и развивать международное сотрудничество". "Кроме того, мы должны быть готовы к новым вызовам, среди которых не последнее место занимают вызовы, порождаемые демографическими изменениями, — отмечает он. — Периоды глобальных перемен сопряжены с огромными трудностями. Но при этом они открывают и огромные возможности для дальнейшего прогресса человечества. Сообща мы справимся с любым вызовом. Сообща мы добьемся невозможного".

В.Кикило

Нобелевская премия: применение — в Интернете

Группа британских ученых под руководством двух нобелевских лауреатов российского происхождения — Андрея Гейма и Константина Новоселова — нашла способ применения открытого ими нового материала — графена для значительного увеличения скорости работы Интернета.

Графен представляет собой двумерный кристалл — пленку углерода толщиной в один атом. Он обладает уникальными свойствами, которые, по мнению ученых, могут сделать его основой будущей наноэлектроники. За открытие графена А.Гейм и К.Новоселов, работающие в Манчестерском университете, получили в 2010 году Нобелевскую премию по физике. Благодаря высокой скорости и мобильности электронов графен может быть использован для создания сетей передачи данных, которые будут в сотни раз быстрее, чем нынешние волоконно-оптические каналы.

Ученые считают, что графен может стать материалом для создания нового поколения фотодетекторов. Эти устройства, преобразующие световой сигнал в электрический, используются в системах оптико-волоконной связи, которые служат для передачи данных через Интернет. До сих пор препятствием для подобного применения графена считалось то, что он обладает крайне низкой способностью поглощать свет.

В ходе своего исследования ученые создали новый материал, состоящий из графена и металлических наноструктур. Оказалось, что он способен улавливать и преобразовывать в электрическую энергию в 20 раз большее количество света, чем все известные ранее материалы.

"Многие ведущие электронные компании рассматривают возможность применения графена для создания будущего поколения устройств, — не скрыл К.Новоселов. — Эта работа еще больше увеличивает шансы графена".

ЛОНДОН *А.Бадов*

Автотрассам — крышу из солнечных панелей

Оснастить все швейцарские автотрассы крышей из солнечных панелей для выработки чистой энергии, такая амбициозная задача стоит перед созданным в Конфедерации консорциумом, куда вошли три швейцарских компании.

Речь идет не о первоапрельском розыгрыше, а, наоборот, все участники проекта говорят о том, что его нужно реализовать в кратчайшие сроки. Для того, чтобы до такой мысли не додумались компании из других стран.

"Федеральный офис автотрасс занялся этим вопросом и затребовал дополнительные исследования с целью установить пробную конструкцию солнечных панелей в кантоне Вале", — говорит Лоран-Давид Жоспен, чья компания "Сервипьер АГ" (Servipier AG), зарегистрированная в Цуге, специализируется на производстве солнечных панелей.

Пилотный проект должен обойтись в 20 млн франков, а возместить средства, потраченные на строительство "солнечного туннеля" длиной в 1 км, планируется за счет продажи электроэнергии. Ее, кстати, хватило бы для покрытия потребностей 2,5 тыс. домов.

Если пробная конструкция докажет свою эффективность и окупаемость, то не исключено, что подобная практика будет распространена на всю страну. И полупрозрачные панели, вырабатывающие энергию от солнца, покроют около 750 км из 2,2 тыс. км швейцарских автотрасс. В этом случае объем производимой "зеленой" энергии мог бы сравниться с мощностью АЭС в Гёсгене, составляющей 1,035 МВт.

"Федеральный офис автотрасс говорит о том, что необходимо от 5 до 7 лет, чтобы получить первый киловатт энергии, — отмечает Л.-Д.Жоспен. — Мы же считаем, что должны сократить этот срок, так как именно мы являемся первооткрывателями в этом деле не только в Швейцарии, но и в мире. Это позволит нам в будущем экспортировать наше ноу-хау. Иначе другие быстро придут и займут эту нишу".

На данный момент неизвестно, в какую общую сумму обойдется столь грандиозный проект. Правительство страны уже объявило о том, что не будет выделять на него средства. Так что финансирование должно осуществляться из частных источников. В то же время, можно с уверенностью сказать, что политическая поддержка масштабных планов со стороны Берна консорциуму будет обеспечена.

После аварии на японской АЭС "Фукусима-1" Федеральный совет (правительство) Швейцарии принял решение отказаться от использования ядерной энергии к 2034 году. К этому сроку будет отключен последний из пяти действующих на территории Конфедерации ядерных энергоблоков. А задача восполнения недостатка в мегаваттах ляжет на ископаемые энергоресурсы, гидроэлектростанции, газоэлектростанции и возобновляемые источники энергии.

ЖЕНЕВА *И.Дмитрячев*

СЕГОДНЯ

Реактор на быстрых нейтронах

Китай объявил о вводе в эксплуатацию своего первого экспериментального реактора на быстрых нейтронах. В распространенном агентством Синьхуа сообщении особо подчеркивается, что запуск реактора стал результатом самостоятельных разработок и исследований китайских ученых, которые велись на протяжении последних 20 лет.

Китай в полной мере овладел технологией реакторов на быстрых нейтронах, самостоятельно разработал множество инноваций и добился многих патентов. На этой основе Китайская атомная корпорация уже приступила к разработке технологии строительства АЭС с реактором на быстрых нейтронах мощностью до 1 млн киловатт.

ПЕКИН *И.Каргапольцев*

Со скоростью до 260 км в час

Правительство США выделило 745 млн долларов на амбициозный проект по реконструкции и модернизации железнодорожных систем в районе Нью-Йорка с тем, чтобы снизить загрузку линий и увеличить скорость движения поездов, — заявил министр транспорта США Рэй Лахуд.

Около 450 млн долларов будет потрачено на усовершенствование железнодорожных путей и систем энергоснабжения на 100-километровом отрезке между крупнейшим городом США и столицей соседнего штата Нью-Джерси — городом Трентон. Это увеличит скорость движения поездов "Асела экспресс" с нынешних 217 до 257 км в час.

Еще порядка 295 млн долларов пойдет на строительство эстакады над перегруженным железнодорожным узлом "Хэролд" в нью-йоркском районе Куинс. В результате существенно сократится время в пути скоростных поездов компании "Амтрак" в северо-восточном коридоре.

НЬЮ-ЙОРК *О.Зеленин*

Инвестируют в сельское хозяйство

Крупнейшая в мире судостроительная компания "Хёндэ хэви индастриз" (Hyundai Heavy Industries) объявила о покупке российского сельскохозяйственного предприятия. Уже к 2014 году корейцы намерены вырастить на ферме 7 тыс. тонн соевых бобов и пшеницы на сумму в 3,75 млн долларов.

Как разъяснило руководство "Хёндэ", сделка является частью ее стратегии по диверсификации источников доходов. Кроме того, она осуществлена в рамках правительственного курса, направленного на обеспечение населения Южной Кореи стабильными источниками продовольствия.

Помимо сельского хозяйства, "Хёндэ хэви индастриз" инвестирует в альтернативную энергетику, в частности в солнечные и ветряные установки, что позволяет снизить зависимость компании от рынка судостроения, на который приходится почти половина ее продаж.

СЕУЛ *В.Кутахов*

МИР

Дирижабль для снабжения в Арктике

Снабжать всем необходимым жителей поселков в канадской Арктике с помощью дирижаблей рассчитывает профессор Университета Манитобы Барри Прентис. После 10 лет исследований и разработок он уже построил гондолу дирижабля и подготовил 13 огромных полотнищ для изготовления оболочки.

Если все пойдет по плану, то его дирижабль длиной 25 метров, рассчитанный на скорость 50 километров в час, вскоре совершит первый полет из аэропорта Сент-Эндрюс к северу от Виннипега. На гондоле будут установлены два боковых пропеллера, чтобы компенсировать боковые колебания при посадке.

По оценкам Б.Прентиса — специалиста в области управления промышленными поставками — в будущем можно будет собирать дирижабли длиной 75 метров, рассчитанные на скорость до 130 километров в час. Флот таких дирижаблей мог бы коренным образом изменить ситуацию с завозом грузов в северные поселки.

"Мы только в начале пути. Но я думаю, что перевозки на дирижаблях могли бы превратиться в очень важную составную часть транспортной системы Манитобы, — считает профессор. — Три четверти Канады — это северные территории. Сейчас туда не летает ни один дирижабль".

По мнению ученого, есть целый ряд преимуществ в использовании дирижаблей на северных маршрутах: они дешевле самолетов, не загрязняют окружающую среду, достаточно безопасны в эксплуатации, поскольку вместо водорода, которым ранее заполняли дирижабли, теперь применяется инертный газ гелий.

"Даже если в полете произойдет остановка двигателей, дирижабль просто превратится в воздушный шар, — отметил Б.Прентис. — В таком случае можно открыть клапаны на оболочке и аппарат медленно опустится на землю".

Серьезную проблему, признает профессор, представляет адаптация дирижабля к низким температурам. "Обычные дирижабли не приспособлены для эксплуатации при температурах ниже минус 30 градусов Цельсия, — не скрыл он. — Если мы хотим использовать их на Севере, то это должны быть весьма прочные и надежные аппараты, спроектированные таким образом, чтобы можно было осуществлять управление клапанами на оболочке при низких температурах".

Дирижабль Б.Прентиса как раз и предназначен для того, чтобы проверить системы набора высоты и снижения в реальных условиях Севера. А также оценить удобства погрузки и разгрузки. Конструктор признает, что для реализации его идеи потребуются весьма значительные инвестиции. Однако считает, что инициатива по использованию дирижаблей для снабжения северян "откроет перед Манитобой двери в будущее".

ОТТАВА *И.Борисенко*

Конец Американского Века?

Нынешнее развитие событий вокруг государственного долга США "может означать конец эпохи мирового доминирования этой страны, известной как Американский Век. Причем, не только в экономике, но и в военной, в дипломатической сферах", — считают британские специалисты.

Оказавшись на грани дефолта и неспособности выплачивать жалование войскам, находящимся в зоне боевых действий в Афганистане, "США столкнулись с новой геополитической реальностью: Вашингтон потерял возможность быть мировым жандармом", подчеркивают они. По их словам, "значительная часть согласованного сокращения расходов в размере 2,4 триллиона долларов придется на оборонный бюджет".

По мнению аналитиков, "запланированный вывод американских войск из Афганистана вызван в значительной степени финансовыми причинами, наряду с политическими и военными. Согласно подсчетам бывшего сотрудника Пентагона, только поставки и обслуживание кондиционеров в подразделениях США, находящихся в Афганистане и Ираке, обходятся бюджету в 20 миллиардов долларов в год. Долго продолжаться подобная ситуация не может".

Ситуация с госдолгом США показала, что страна уже не способна нести расходы, связанные с поддержанием статуса абсолютного мирового лидера. "Однако при этом всегда найдутся державы, которые готовы заполнить создающийся вакуум. По данным экспертов, Китай уже объявил, что увеличивает в нынешнем году расходы на оборону на 12,7% — до 91,6 миллиарда долларов. В свою очередь Россия планирует потратить на оборону 648 миллиардов долларов до 2020 года. Все это вызывает сейчас замешательство Запада, поскольку долговая зависимость обходится ему дороже, нежели считалось ранее".

ЛОНДОН *В.Макарчев*

Готовятся к добыче «горящего льда»

Китай собирается приступить к добыче "горящего льда" в Южно-Китайском море. В действующем в Гуанчжоу Институте энергетики уже прошли первые исследования по имитационному получению этого энергоносителя нового типа. И ученые добились в них первых положительных результатов.

Существует ли в природе "горящий лед"? Оказывается, да. Это — гидрат природного газа, залегающий в океане и в вечной мерзлоте. Он считается чистым энергоносителем нового типа. И потенциальной заменой нефти и угля.

У испытывающего острую потребность в энергоносителях Китая "горящий лед" вызвал острый интерес, который быстро перешел в плоскость научных исследований и технических изысканий способов добычи этого довольно необычного энергоносителя.

К таким исследованиям Поднебесная приступила в 2002 году. И к настоящему времени уже определила месторасположение залежей "горящего льда" в морских акваториях страны. В 2007 году в результате бурения в северной части Южно-Китайского моря удалось добыть образец дисперсионного природного газа с максимальной энергонасыщенностью в 48%.

В подготовке к добыче "горящего льда" китайский Институт энергетики активно сотрудничает с американской национальной лабораторией им. Лоуренса в Беркли. Специалисты двух стран разрабатывают проект буровой скважины нового типа, которая будет применяться в освоении залежей гидрата природного газа на морском шельфе Китая. К работам на этом направлении сейчас все шире подключаются ученые, специализирующиеся в области морской геологии, геофизики, геохимии и в других научных сферах.

Китайская национальная программа развития технологий добычи "горящего льда" предусматривает начать опытную разработку месторождений этого энергоносителя к 2020 году. И через десять лет приступить к его коммерческой эксплуатации.

ПЕКИН

Лидерство по конкурентоспособности

Швейцария сохранила первое место в рейтинге глобальной конкурентоспособности, о чем свидетельствует доклад "Глобальная конкурентоспособность 2011-2012", подготовленный экспертами Всемирного экономического форума (ВЭФ).

В основу исследования, ежегодно проводимого аналитиками ВЭФ совместно с ведущими исследовательскими институтами, легла обработка общедоступных данных и опроса 14 тыс. руководителей компаний в 142 странах.

Как отмечается в докладе, Швейцария смогла удержать третий год подряд первое место в рейтинге, благодаря "инновациям, технологической готовности и эффективному рынку труда". Помимо этого подчеркивается, что "государственные институты в Швейцарии — одни из самых эффективных и прозрачных в мире (7-е место)". Высоки положения страны и в таких областях, как состояние инфраструктуры — 5-е место, функционирование рынка товаров (5), возможности для инноваций (7), развитость финансовых рынков (7).

На второй и третьей позициях расположились Сингапур и Швеция, поменявшись в этом году местами. 4-е место заняла Финляндия, обогнавшая Соединенные Штаты, продолжающие движение вниз по рейтингу.

Если в докладе 2009 года США уступили первое место Швейцарии, то сейчас оказались на пятой позиции. Эксперты форума объясняют это, прежде всего, снижением оценки качества государственных и частных институтов (39). К тому же отмечается невысокий уровень доверия населения к политикам (50), в бизнес- сообществе продолжает сохраняться обеспокоенность способностью правительства пребывать на почтительном расстоянии от бизнеса (50). Также остается устойчивым мнение, что правительство производит расходование средств довольно бесцельно (66).

В первую десятку списка также вошли Германия, Нидерланды, Дания, Япония и Великобритания. Россия по сравнению с прошлым годом потеряла три позиции и сейчас находится на 66-й строчке рейтинга. Самой большой проблемой для ведения бизнеса в РФ авторы доклада считают коррупцию — об этом упомянули 22,8% опрошенных. Далее следуют проблемы неэффективного государственного управления (13,3%), криминала (10,1%), высоких налогов (9,1%), доступа к финансированию (7,6%), инфляции (6,7%).

В докладе отмечается, что снижение России в рейтинге "отражает тот факт, что улучшение макроэкономической стабильности перевесила ухудшившаяся ситуация в других областях. Прежде всего, качества институтов эффективности рынка труда, развитости бизнеса и инноваций". "Все эти сложности снижают возможности страны по использованию своих некоторых сильных сторон, в частности, высокого инновационного потенциала (38-е место), большого и растущего рынка (8), высокой эффективности в высшем образовании и профессиональной подготовке (27)", — подчеркивают эксперты ВЭФ.

Из членов СНГ единственной страной, оказавшейся в рейтинге выше России, стал Азербайджан. Он прибавил две позиции по сравнению с прошлым рейтингом и находится на 55-й строчке. Казахстан сохранил 72-е место, Украина поднялась на 82-е место (89-е в прошлом году), Молдавия занимает 93-ю строчку, Армения — 92-ю, Таджикистан — 105-ю, Киргизия — 126-ю. Среди стран бывшего Советского Союза, не входящих в СНГ, Эстония расположилась на 33-й строчке, Литва — на 44-й, Латвия — на 64-й, Грузия — на 88-й.

Анкета разработана таким образом, чтобы учесть широкий круг факторов. В общей сложности 113 индикаторов, влияющих на бизнес-климат.

ЖЕНЕВА *И.Дмитрячев*

Биобензин опасен для двигателей

Введение в ФРГ нового экологически чистого сорта бензина "Супер" с маркировкой "Е10" вызвало панику среди немецких автомобилистов. Дело в том, что новый вид топлива, который продается на АЗС вместо бензина марки "Супер-95" с октановым числом 95 и 5%-ым содержанием спирта, по данным автомобильных сообществ Германии, пригоден не для всех типов двигателей и может вызвать их поломку.

Буква "Е" в маркировке означает, что бензин содержит биодобавки в виде этанола, вернее, биоэтанола — разновидности спирта, который производится из кукурузы, сахарного тростника, сахарной свеклы, зерна, рапса, других растительных материалов с повышенным содержанием крахмала и сахара. Цифра "10" свидетельствует о том, что содержание спирта в горючем достигает 10% — вдвое выше, чем в популярном "Супер-95".

К слову, для многих бюргеров стало новостью, что их любимый, исчезнувший из продажи дешевый "Супер-95" тоже содержал биоэтанол. Лишь некоторые автомобилисты в Германии знают, что чистого бензина — без примесей — в ЕС не осталось.

Повышение в топливе доли растительной составляющей преследовало экологические и экономические цели. "Супер Е10" призван внести существенный вклад в защиту климата. При использовании биоэтанола в качестве составляющей автомобильного топлива в атмосферу попадает на 50-80% меньше углекислого газа (CO_2), чем при работе двигателя на обычном бензине.

Сторонники этого вида топлива утверждают, что его использование снижает содержание углекислого газа в атмосфере, так как при его сгорании в теории в воздух выбрасывается столько CO_2, сколько было поглощено растениями в процессе роста. При этом при производстве биобензина снижается зависимость от импорта нефти, которая в бензине заменяется спиртом.

"Супер Е10" продают на большинстве АЗС страны, преимущественно — в южных и восточных федеральных землях. При этом производители биоэтанола обязаны гарантировать, что их горючее уже сейчас позволяет сократить выброс CO_2 на 35%, а с 2017 — на 50%. При этом учитывается выброс CO_2 не только двигателями автомобилей, но и техникой, участвующей в производстве этого топлива на всех этапах — от фермерского поля до АЗС.

Между тем эксперты автомобилестроительной отрасли утверждают, что "Супер Е10" губителен для двигателя каждой десятой зарегистрированной в стране машины. Моторы автомобилей старых модификаций не могут работать на новом виде горючего. Федеральное автомобильное ведомство утверждает, что для 4 млн машин вредна даже одна заправка.

Всегерманский автомобильный клуб АДАЦ, призванный стоять на страже интересов автолюбителей, выпустил список машин, которым "Супер Е10" противопоказан. В их числе — автомобили "Опель" моделей "Вектра", "Зафира", "Сигнум", оснащенные двигателями 2.2-Direct, машины "Мицубиси" с двигателями GDI, все модели "Ниссан" и "Ситроен", сошедшие с конвейера до 2000 года, даже модели "Мерседес" CLK 200 CGI и C 200 CGI, произведенные в 2002-2005 годах и многие другие.

В частности, этанол ускоряет износ резиновых и алюминиевых деталей двигателя. При повреждении ДВС вследствие использования бензина "Супер-Е10" затраты на ремонт будет оплачивать автомобилист, так как доказать вину производителей автомобиля и бензина в этом случае на практике невозможно.

У "Супер Е10" есть еще один недостаток: расход биобензина из-за его невысокой энергетической эффективности в среднем на 5% выше, чем расход традиционного бензина.

Правда, "Супер Е10" безопасен для "БМВ", "Фольксвагенов", выпущенных после 2004 года.

БЕРЛИН *И.Деев*

Роль локомотива – странам БРИКС

В условиях затяжного кризиса, переживаемого западными государствами, страны группы БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР) сыграют роль локомотива мировой экономики, — считают авторы нового прогнозно-аналитического доклада Международного валютного фонда (МВФ).

Согласно документу, в Китае в нынешнем году ожидается рост ВВП на 9,5%, а в будущем — на 9,0%. У Индии соответствующие показатели составляют 7,8% и 7,5%, у России — 4,3% и 4,1%, у Бразилии — 3,8% и 3,6%, а у ЮАР — 3,4% и 3,6%.

Вслед за лидерами своих регионов тянется и Азия (в среднем — 4,7% и 4,5% за 2011-й и будущий годы), страны Черной Африки (5,2% и 5,8%), Латинской Америки (4,5% и 4,0%). Сопоставимые показатели — у государств Ближнего Востока и Северной Африки (4,0% и 3,6%).

Для сравнения: США составители доклада сулят в 2011 и 2012 годы лишь 1,5% и 1,8% роста, соответственно; еврозоне — 1,6% и 1,1%, Японии — минус 0,5% и 2,3%, Канаде — 2,1% и 1,9%. Другое дело, что по своему экономическому потенциалу те же Америка и ЕС пока еще опережают весь мир.

Комментируя приведенные статистические данные, главный экономист МВФ Оливье Бланшар констатирует, что перспективы экономического оздоровления в мире "стали гораздо более неопределенными". Это — результат сразу двух неблагоприятных тенденций: "гораздо более медленного оздоровления развитых экономик с начала нынешнего года" (специалист признает, что в момент развития данной тенденции фонд ее упустил), а также "существенного усиления фискальной и финансовой неопределенности". Особенно — с августа этого года. "Необходимы сильные политические меры для улучшения перспектив и ослабления рисков", — подчеркивает экономист.

По словам О.Бланшара, меры эти лежат в трех основных плоскостях. Прежде всего, в сфере валютной политики финансист исходит из того, что "фискальная консолидация не может быть слишком быстрой, иначе она погубит экономический рост". Имеется в виду, что резко отказываться от бюджетного стимулирования экономики сейчас было бы опасно. Во-вторых, предлагает ведущий аналитик МВФ, надо заняться "финансовыми мерами", прежде всего укреплением банковской системы. На его взгляд, ряду банков, особенно в Европе, потребуются "дополнительные буфера" в виде капитала "из частных или государственных источников".

В-третьих, О.Бланшар призывает к "внешнеэкономической ребалансировке". Он поясняет, что Америка не может больше полагаться лишь на неуемные аппетиты собственных потребителей и должна будет развивать экспорт. Традиционным же экспортерам, "особенно Китаю", напротив желательно переориентироваться с внешнего на внутренний спрос.

"Эти планы в одночасье не реализуешь. Но они должны быть реализованы как можно скорее", — утверждает главный экономист МВФ. Лишь тогда, по его убеждению, "можно будет надеяться на ускорение роста в развитых экономиках. И, следовательно, во всем мире".

США также рассчитывают на быстрый и устойчивый рост стран группы БРИКС, — подтвердил это министр финансов США Тимоти Гайтнер. Он выразил уверенность, что развитие стран БРИКС отвечало бы интересам американской и всей мировой экономики.

"Один из крупных факторов силы в мировой экономике в обозримом будущем — это перспектива очень быстрого роста в крупных странах, находящихся на подъеме. В том числе — в Китае, Индии, Бразилии и России, — считает Т.Гайтнер. По его словам, США "хотят" и "считают очень важным", чтобы этот рост "сохранялся продолжительное время".

Естественно, Вашингтон при этом руководствуется прежде всего собственными интересами. "Мы будем больше экспортировать", у нас "будет создаваться больше рабочих мест", словом — "мы, как страна, рассчитываем быть в крупном выигрыше в результате того долгого бума, который мы наблюдаем", — не скрыл американский министр.

Кроме того, продолжал он, США хотят также "более сбалансированного и справедливого вклада стран БРИКС "в глобальный (экономический) рост".

В рамках мероприятий, приуроченных к годовому собранию руководящих органов МВФ и Всемирного банка в Вашингтоне, партнеры по БРИКС по инициативе Бразилии готовы обсудить возможные подходы к оказанию помощи странам ЕС, переживающим острый финансовый кризис. "Думаю, все мы заинтересованы в мощном и внушающем доверие урегулировании тех финансовых неурядиц, которые наблюдаются сейчас в Европе, — заявил высокопоставленный американский финансист. — Конечно, это касается не только США и не только европейцев. Мировая экономика в целом зависит от разумного улаживания финансовых неурядиц, порождающих напряженность".

Т.Гайтнер выразил уверенность, что "все страны мира через МВФ" изо всех сил стараются помочь Европе ответить на вызовы, с которыми та столкнулась. И вернуть ее на путь "большего роста и финансовой стабильности", в которых все чрезвычайно заинтересованы.

ВАШИНГТОН *А.Шитов*

Запустив два спутника

С помощью российских ракет-носителей Нигерия запустила два спутника. Запуск был произведен с пусковой базы "Ясный" в Оренбургской области РФ.

Спутники "НайджириаСат-2" и "НайджириаСат-X" предназначены для наблюдения за земной поверхностью и прогнозирования изменений погоды в районах Нигерии, подверженных частым стихийным бедствиям.

Нигерийские спутники будут следить за районами Сахеля — окраинами пустыни Сахары, где засухи чередуются с наводнениями. В прошлом году ливни и наводнения вынудили 500 тыс. нигерийцев покинуть родные места, в основном, в зоне Сахеля.

Запустив спутники, Нигерия вырвалась вперед в космической гонке в Африке, оставив позади основных соперников — ЮАР и Алжир.

ПРЕТОРИЯ *П.Мыльцев*

ПАНОРАМА

Отстаивая свои интересы в Арктике

Россия будет отстаивать свои интересы в Арктике. И уже в 2013 может подать заявку на признание продолжения континентального шельфа российской территорией, — сообщил спецпредставитель президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике Артур Чилингаров.

«Возможно, в будущем году потребуется еще одна экспедиция, чтобы к нам не было никаких вопросов со стороны международной организации по тем материалам, которые мы представим, — продолжил он. — Мы настроены очень позитивно. И будем очень жестко отстаивать свои интересы".

По словам А.Чилингарова, Институтом океанологии РАН и Всероссийским НИИ океанологии подготовлено научное обоснование заявки на расширение границ континентального шельфа. "Сейчас идут дополнительные сейсмические исследования. Мы второй год подряд работаем в восточном секторе Арктики, где по заданиям Роснедр и Министерства природных ресурсов "Академик Федотов" — флагман полярного флота — и атомный ледокол выполняют комплекс работ по определению внешних границ российского континентального шельфа".

"Нам удалось установить многолучевой эхолот и другое уникальное оборудование. Работа идет уже несколько месяцев. Идет трудно — с учетом ледовых условий", — добавил он.

"Мы согласны с тем, что изучением и открытиями в Арктики исторически занимались ученые многих стран. Мы с уважением относимся к полярным исследователям — к Амундсену, к Нансену, ко многим другим. Историю не надо переписывать. Да мы и не собираемся. Но есть и российские полярные исследователи", — напомнил А.Чилингаров.

"Я горжусь тем, что был первым с моими коллегами на дне Ледовитого океана. Это — честь России, пока там только российский флаг. Собственно, с установки российского флага на дне Ледовитого океана началось активное движение в вопросах развития Арктики. И здесь большую роль сыграл Совет безопасности России", — сообщил спецпредставитель президента.

Первоочередным шагом в развитии потенциала Арктики должно стать принятие закона о Северном морском пути, — считает А.Чилингаров. По его словам, подготовленный законопроект "предусматривает создание администрации Северного морского пути". "Правительство должно представить законопроект в Госдуму. В нем подчеркнуто, что Севморпуть — это национальная транспортная магистраль".

Как считает А.Чилингаров, Северный морской путь возрождается. "Сейчас уже есть и законодательные, и технологические решения. В том числе — о строительстве новых атомных и дизель-генераторных ледоходов для России. По Севморпути уже проходят корабли "Новатека" и "Совкомфлота". Северный морской путь почти вдвое короче, чем путь из Азии в Европу через Суэцкий канал".

В центре программ развития Арктики должны быть и вопросы безопасности. В первую очередь — решение экологических задач. "Все, что связано с экологией, даже первичнее, чем бизнес. Поэтому мы должны обеспечить безопасное плавание по трассе Северного морского пути, раз мы говорим, что он короче и эффективнее", — подчеркнул А.Чилингаров.

В международном сотрудничестве важна и ликвидация последствий транспортировки грузов танкерами и другими кораблями по Северному морскому пути. "Сегодня уже есть решение, что МЧС будет строить 10 арктических баз по определенным точкам быстрого реагирования. Есть и международное сотрудничество, к которому мы все готовы. Но координацию действий должна проводить та страна, которая юридически обладает этой трассой", — считает спецпредставитель президента.

Премия по кристаллографии

Премия Грегори Аминоффа по кристаллографии за 2012 год присуждена ученым Марату и Гульнаре Юсуповым (Россия, Франция), а также Хэрри Ноллеру из США, — сообщила Королевская академия наук Швеции.

Как говорится в заявлении награда присуждена "за кристаллографическое изучение рибосом — переводчиков кодов жизни". Это открытие уже "легло в основу разработки антибиотиков целевого назначения".

Выпускники МГУ и доктора Института биоорганической химии РАН Марат и Гульнара Юсуповы в настоящее время работают в Институте генетики, молекулярной и клеточной биологии в Страсбурге (Франция). Хэрри Ноллер является профессором Калифорнийского университета в американском Санта-Круз.

Марату и Гульнаре Юсуповым вместе с их коллегами в СССР еще в 1980-е годы удалось кристаллизовать части рибосом. Полностью чистые кристаллы целых рибосом были получены совместно с Хэрри Ноллером в США в 2001 году. А в 2010 году чете Юсуповых во Франции удалось представить полную структуру синтеза белка.

СТОКГОЛЬМ *И.Дергачева*

Слухи о Гольфстриме явно преувеличены

Никакого глобального похолодания из-за исчезновения Гольфстрима не ожидается, это теплое течение пока не исчезало, — заявил директор Гидрометцентра Роман Вильфанд.

По его словам, "ни в одном серьезном метеорологическом, специальном, научном журнале эта тема даже не обсуждается. Мы рассматриваем теории, гипотезы, мнения, которые можно обсуждать с точки зрения науки. Но пока никто не предъявил ни одного серьезного наблюдения о том, что с Гольфстримом якобы происходит что-то опасное".

Судьба этого теплого течения, которое по праву называют главной "теплоцентралью" Европы, в последнее время снова стала предметом для обсуждения в алармистских тонах.

"Согласно некоторым заявлениям, энергия Гольфстрима иссякает. Вскоре само течение не будет доходить до Карского моря, как ныне, а "свернется" в круг в районе тропиков. Однако факты этого не подтверждают", — подчеркнул Р.Вильфанд. — Температурный фон течения нормален. А в отдельные месяцы был даже теплее, чем обычно".

В нынешнем году ученые отметили более значительное, по сравнению с расчетным, потепление в Арктике. Это подтвердили и данные мониторинга ледяного покрова, полученные к началу августа Арктическим и антарктическим научно-исследовательским институтом (ААНИИ) Росгидромета. Площадь льда северной полярной области была близка к минимуму, который наблюдался в 2007 году. Это создало благоприятные условия для арктического судоходства: почти на всей трассе к началу августа сложились условия для безледокольного плавания судов.

Тема Гольфстрима эксплуатируется любителями апокалиптических сценариев не первый раз. Ранее угрозы для течения связывали с прошлогодним гигантским выбросом нефти в Мексиканском заливе. Однако сейчас ученые отмечают ускоренное самоочищение океана от последствий той экологической катастрофы. Это подтвердил и глава Гидрометцентра России. "Самоочищение идет быстро, — согласился Р.Вильфанд. Последствий прошлогодней катастрофы уже практически не ощущается".

А.Цыганов

Парковки для велосипедов

Первые в России автоматизированные парковки для велосипедов появятся в Екатеринбурге в начале будущего года, — сообщил инициатор проекта, председатель общественного объединения "Вело-Город" Константин Мочалов.

Автоматизированные парковки для велосипедов нескольких типов будут выполнены в виде боксов различной модификации. Бокс с припаркованным велосипедом будет закрываться либо на электронный ключ, либо на кодовый замок. Таким образом, опасность того, что велосипед украдут, — минимальная.

Велопарковки будут располагаться в местах массового скопления горожан". Сейчас ведутся переговоры с администрацией Екатеринбурга о выделении под них земельных участков. Несколько компаний Екатеринбурга уже согласились принять участие в строительстве автоматизированных парковок для велосипедистов.

ЕКАТЕРИНБУРГ *В.Халевин*

Чтобы управлять компьютером голосом

Большинством функции персональных компьютеров в будущем можно будет управлять с помощью голоса — включать, писать тексты, запускать программы, производить прочие операции. Развитие этих технологий, по мнению экспертов, станет одним из наиболее ожидаемых направлений совершенствования компьютеров, которые уже достигли предела компактности, а вот предела "разумности" — пока нет.

"Дальнейшее развитие будет за более умными компьютерами, работающими с голоса и включающими удобные программные модули", — считает директор аналитического агентства "Телеком Дейли" Денис Кусков. При этом, по его словам, ноутбуки и еще более компактные нетбуки будут пользоваться у потребителей большей популярностью. "Уже сейчас их продажи превосходят продажи стационарных компьютеров", — отметил эксперт.

Управлять компьютерами с помощью голоса можно и сейчас: для этого необходим процессор с достаточной производительностью, специальная компьютерная программа и, разумеется, микрофон. "На основе уже существующих программ по распознаванию человеческой речи, которые есть и в компьютерах, и в "облачных" сервисах, такие решения создать довольно просто", — считает гендиректор компании "Открытые коммуникации" (входит в госхолдинг "Связьинвест") Алексей Щеглов.

При этом он отметил, что не всеми функциями ПК управлять голосом удобно. "Диктовать тексты — да, можно. Запускать, останавливать и управлять ходом выполнения программ — можно. А вот работать с графическими объектами, например, удобнее вручную".

По словам А.Щеглова, пока возникают трудности при использовании голосовых технологий, например, в офисах, где в одном помещении находится множество сотрудников, из-за чего возникают шумы и помехи. "Все функции компьютера, которыми, действительно, удобно управлять голосом, получат применение в течение ближайших 3-5 лет", — считает он. При этом за пользователем останется выбор, работать ли по старинке или разговаривать с компьютером.

Чтобы вывести компьютеры на новый интеллектуальный уровень, по мнению Д.Кускова, необходимо значительно увеличить инвестиции в НИОКР.

К.Рассыпнова

Для освоения месторождения

Северный (Арктический) федеральный университет (САФУ) в Архангельске и международная компания "Штокман Девелопмент АГ" заключили соглашение о сотрудничестве.

Согласно ему, выпускники САФУ будут востребованы в ходе реализации проекта по освоению Штокмановского газоконденсатного месторождения — одного из крупнейших в мире. Соглашение также предусматривает сотрудничество в подготовке и переподготовке кадров, повышении квалификации персонала.

"Штокман Девелопмент АГ" — совместное предприятие, учрежденное в 2008 году для решения задач финансирования, проектирования, строительства и эксплуатации объектов первой фазы освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения. Доли участия в проекте: "Газпром" — 51%, "Тоталь" — 25% и "Статойл" — 24%.

Запасы Штокмановского месторождения оцениваются в 3,9 трлн кубометров природного газа и около 56 млн тонн газового конденсата.

АРХАНГЕЛЬСК *В.Ануфриев*

Чтобы записаться к врачу, покажите ладонь

При посещении клиники при Нью-Йоркском университете пациентам больше нет необходимости каждый раз доставать свои карточки медицинского страхования и заполнять анкеты для получения направления к врачу. Вместо этого в регистратуре их ждет бесконтактный сканер венозного рисунка ладони, призванный ускорить регистрацию.

Технологию получения уникального для каждого человека рисунка вен на ладони разработала японская компания "Фуджитсу". Сканер превосходит многие другие методы считывания биометрических данных: в частности, поскольку вены ладони находятся внутри тела, обмануть устройство искусственным путем практически невозможно.

Более того, распознавание отпечатков пальцев может быть затруднено из-за загрязнения, сухости или влажности кожи, а при сканировании сетчатки глаза возникают сложности, связанные с различными размерами глаз каждого человека. Процесс же сканирования ладони прост, безопасен и гигиеничен, так как контакт с сенсором не осуществляется.

"Безопасность — главная причина установки этой системы", — отметил замглавы больницы Бернард Бирнбаум. По его словам, занесение персональных данных нового пациента в систему занимает всего минуту. А регистрация при каждом последующем посещении — около секунды. "Мы просто спрашиваем, изменилась ли страховка посетителя. Если нет, то можно сразу идти на прием", — пояснил Б.Бирнбаум.

Технология сканирования венозного рисунка ладони для идентификации личности получила широкое распространение в Японии. Причем не только в больницах, но и в банкоматах и офисах. Специалисты планируют внедрить ее и во многих учреждениях на территории США.

НЬЮ-ЙОРК *А.Бекренев*

«Ё-мобиль» будет стоить 500 тыс. рублей

"Ё-мобиль" будет стоить около 500 тыс. рублей или порядка 14 тыс. евро, — сообщил генеральный директор "Ё-Авто" Андрей Бирюков.

"Скорее всего, мы примем решение, — продолжил он, — что все опции будут включены в базу. Это может серьезно повлиять на ситуацию: ведь мы, в отличие от других, не будем продавать пустышку, в которой декларируется минимальная цена, а затем к каждой опции добавляются безумные деньги".

По словам А.Бирюкова, запуск производственной линии запланирован на конец 2012 года. "После этого несколько месяцев уйдет на все технологические доработки. Следовательно, через несколько месяцев после запуска потребитель получит свои первые "Ё-мобили", — пояснил он.

На сегодняшний день количество предварительных заказов на "Ё-мобиль" превышает 155 тыс. и продолжает расти. Сейчас число заказов ежедневно прирастает примерно на 500 клиентов.

«Гиперглобусы» в Подмосковье

В Подмосковье до 2017 года построят десять гипермаркетов германской сети "Гиперглобус".

Как сообщил областной министр внешнеэкономических связей Тигран Караханов, "инвестиции в строительство одного гипермаркета составляют от 80 до 120 млн долларов. Общий же объем инвестиций в проект превысит 1 млрд долларов".

Министр уточнил, что годовой оборот одного магазина составит около 7,2 млрд рублей, а налоговые отчисления в бюджеты всех уровней — свыше 250 млн руб. По завершению строительства 10 гипермаркетов объем налоговых поступлений превысит 2,5 млрд руб. При этом будет создано около 7 тыс. рабочих мест при средней зарплате 31 тыс. руб. в месяц. Первые гипермаркеты будут построены в 2012 году в Королеве и Красногорском районе.

Караханов отметил, что германская фирма "Глобус", которой на 100% будет принадлежать эта сеть гипермаркетов в Подмосковье, владеет 138-ю торговыми центрами в Германии, Чехии и России с годовым оборотом 6 млрд евро.

КРАСНОГОРСК *Н.Гончаров*

Электронные учебники держат экзамен в регионах

Российско-британский проект — электронный учебник "Plastic Logic 100" — уже начал апробироваться в регионах, — сообщил глава РОСНАНО Анатолий Чубайс.

"Разработка проекта показалась нам уникальной. И мы решили, что электронный учебник должен стать основой настоящего партнерства между Россией и Великобританией, — отметил А.Чубайс. — Мы очень долго готовились к этому. В итоге отношения были выстроены, проект сформирован. И сейчас начинается годовое испытание этого продукта в школах 8 регионов".

Как отметил А.Чубайс, "РОСНАНО предложил своим партнерам сделать специальный продукт, который бы изначально был заточен под запросы российской образовательной системы. Этим продуктом и стал электронный учебник с гибким легким экраном, в память которого можно загрузить содержание 40 школьных учебников". При этом А.Чубайс особо подчеркнул, что преимущество такого учебника состоит в том, что "экран не сможет разбиться, так как его элементная база — из пластика, а не из кремния, как у обычных планшетников".

По словам главы РОСНАНО, "совокупный объём инвестиционных обязательств проекта "Plastic Logic 100" составляет 700 млн долларов, общая российская часть в этой сумме — 250 млн долларов". "Мы рассчитываем, что эти гибкие экраны будут основой, как минимум, для проекта со школьными учебниками. А как максимум — создадут новый класс электроники на глобальном уровне".

"Среди наших зарубежных партнеров Великобритании принадлежит особое место, так как именно эта страна обладает одним из признанных в мире успешных хайтеков". Глава РОСНАНО заверил, что "на сегодняшний день утверждены и уже реализуются 4 проекта с Великобританией". Общий объем инвестиций по ним составляет 52 млрд рублей. Из них всего 16 млрд вносит РОСНАНО.

По словам А.Чубайса, "у РОСНАНО будут серьезные совместные проекты не только в электронике, но и в фармацевтике. Могу с уверенностью сказать, что эти 4 проекта — только начало нашей совместной работы", — заключил он.

В.Еремина

Больница готова к доставке на вертолетах

Пациентов, нуждающихся в экстренной помощи, теперь можно отправлять в больницу по воздуху, минуя московские и областные пробки. ФГБУ "Клиническая больница" Управления делами президента РФ совместно с ООО "АПК Вектор" на принципах частно-государственного партнерства запустили в Подмосковье пилотный проект по использованию частной вертолетной техники для срочной медицинской помощи.

Как рассказала главный врач расположенной на Лосином острове клинической больницы Елена Яшина, здесь открылось отделение экстренной медицинской помощи, в том числе — санитарно-авиационной.

"До сих пор пациентов в медицинские центры столицы могли доставлять только вертолеты МЧС, которые используются преимущественно в чрезвычайных ситуациях. А принимающей стороной, как правило, являлись муниципальные медицинские учреждения Москвы. Новая служба рассчитана на оказание скорой высокотехнологичной медицинской помощи, доступной довольно большому кругу людей", — отметила Е.Яшина.

Главврач заверила, что клиническая больница принимает на лечение отнюдь не только прилетевших по воздуху госслужащих, которые имеют возможность пользоваться услугами кремлевской медицины. "Новая служба рассчитана в первую очередь на обладателей полисов добровольного медицинского страхования и на реализацию норм Федерального закона "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний".

Речь идет о доставке пациента при несчастном случае на производстве. Этот вид страховки гарантирован государством всему работающему населению", — пояснила Е.Яшина.

На открытие отделения в клиническую больницу были приглашены представители страховых компаний, которые смогли получить информацию о новой услуге. Е.Яшина прогнозирует большую популярность "Скорой вертолетной службы".

Под вертолетную площадку переделано не использовавшееся долгие годы футбольное поле на территории лечебного учреждения. Теперь любая компания, располагающая сертифицированными для медицинских целей вертолетами Ми-2 и правом полетов по установленному воздушному коридору, может доставить сюда пациента.

"Пока полеты осуществляются по разовым разрешениям. Но очень хочется верить, что у доставки пациентов по воздуху большое будущее. Очень часто у врачей для своевременной помощи есть не более часа-двух. И это имеет прямое отношение к эффективности и качеству лечения", — говорит Е.Яшина.

Она отметила, что начало работы отделения экстренной медицинской помощи с использованием вертолетной техники приурочено к открытию нового операционного блока из пяти операционных и отделения реанимации на девять мест.

"Если до сих пор мы делали восемь тысяч операций в год, то теперь будем делать 20 тысяч. А существенно расширившиеся возможности больницы можно будет использовать для оказания помощи не только москвичам, но и жителям области", — пояснила главврач.

Она напомнила, что в советские годы многие больницы строились с вертолетными площадками, действовала санитарная авиация, которая в последние годы на большей части территорий прекратила свое существование. При этом в Европе вертолет считается наиболее предпочтительным средством доставки пациента.

Федеральное государственное бюджетное учреждение "Клиническая больница" Управления делами президента РФ расположено на территории лесопарковой зоны "Лосиный остров". Здесь оказывают высококвалифицированную медицинскую помощь практически по всем направлениям. В больнице работают более 1 200 человек. Ежегодно лечение проходят более 12 тысяч пациентов.

О возможных угрозах за границей сообщит «Ариадна»

Министерство иностранных дел Франции дорожит своей репутацией. Особенно — перед соотечественниками. Чтобы поддержать ее МИД открыл новую услугу для французских граждан, путешествующих за границей. Теперь они могут получать срочные уведомления о возможных угрозах в стране пребывания прямо на "мобильник".

Проект получил название "Ариадна" — в честь дочери критского царя Миноса, путеводная нить которой помогла возлюбленному Тесею выйти из лабиринта минотавра. Отныне любой выезжающий за рубеж француз может зарегистрироваться на сайте МИД Франции (www.dfplomatie.gouv.fr), оставить там номер мобильного телефона и данные о предполагаемом маршруте, после чего его имя будет занесено в централизованную базу данных. В случае каких-либо непредвиденных обстоятельств — государственный переворот, природный катаклизм, террористическая угроза — он тут же получит соответствующее текстовое уведомление.

"Цель проекта — своевременное оповещение сограждан о возможной опасности, — заявил на церемонии открытия нового информационного портала госсекретарь по связям с соотечественниками за границей Давид Дуйе. — Ведь дипломатия — это еще и защита интересов наших граждан в других странах".

Сообщения будут включать краткие инструкции к действию, указания мест, которых стоит избегать, данные о возможных спасательных операциях. "Ариадна" поможет также рассеянным по всему миру французским дипучреждениям иметь более точное представление о числе находящихся в зоне их ответственности французов — будь то с туристической или деловой поездками.

Услуга, заверили в МИД Франции, прошла сертификацию на предмет защиты персональных данных физических лиц.

ПАРИЖ *С.Щербаков*

Маяк — за рекордный срок

Всего за десять дней в Чили был установлен новый маяк, оснащенный по последнему слову техники. Он возведен в бухте Кука на высоте 64 метра над уровнем моря.

Свет нового навигационного ориентира виден с расстояния 9 морских миль (16,668 км). На нем также есть система автоматической идентификации, благодаря которой проходящим судам может передаваться дополнительная информация.

Маяк позволит торговым и рыболовецким судам освоить новый путь через канал Томпсона, который будет на 100 км короче нынешнего, пролегающего через канал Бигля. Кроме того, по оценкам специалистов, этот маршрут более безопасен.

БУЭНОС-АЙРЕС *Д.Фоминых*

Как снизить затраты на бензин

С помощью маленьких "хитростей" можно заметно снизить затраты на бензин, утверждают эксперты Всеобщего германского автоклуба (ADAC).

Прежде всего, рекомендуется максимально разгрузить багажник и салон автомобиля и не возить с собой тяжести без необходимости. Практика показывает, что 100 кг в багажнике автомобиля увеличивают расход бензина на 0,3 литра на 100 км пути. Что же касается багажника на крыше для перевозки лыж или велосипеда, то его следует монтировать лишь по мере необходимости: он ухудшает аэродинамику и повышает расход топлива. По этой же причине при быстрой езде не следует открывать окна.

Рекомендуется также следовать оптимальному режиму движения: сразу после старта переключаться на вторую скорость, а также избегать резких ускорений и торможений. Тем самым можно сэкономить до 20% топлива. Современные автомобили оснащены датчиками, которые показывают не только средний, но и текущий расход топлива, что позволяет автомобилисту выбрать наиболее экономичный ритм поездки.

Не стоит также заправляться на первой же попавшейся АЗС. Лучше поискать более дешевую.

Если использовать все советы бывалых автомобилистов и экспертов, то экономия может оказаться весьма солидной.

БЕРЛИН *О.Артюшин*

Количество авиакатастроф возросло

В 2011 году по состоянию на 11 августа с гражданскими самолетами в России произошло 26 авиапроисшествий. В том числе — 13 катастроф, в которых погиб 81 человек, — сообщил на заседании правительственной комиссии по транспорту и связи вице-премьер РФ Сергей Иванов.

По его словам, "по сравнению с 2010 годом количество катастроф возросло в 2 раза, а количество погибших в них — в 4 раза".

Вице-премьер обратил особое внимание, что все тяжелые происшествия в последнее время произошли с устаревшими самолетами, которыми владеют авиакомпании с парком менее 10 однотипных воздушных судов.

А.Прокопенко, А.Савиных

«Опознают» радиацию

В Японии разработана уникальная технология производства радиационных датчиков, которые будут на 90% дешевле нынешних образцов. Дело в том, что их главный сенсор изготавливается из пластика, получаемого при утилизации обычных бытовых бутылок для питьевой воды, кока-колы и других напитков. И начинает светиться при радиационном облучении. По интенсивность свечения, как утверждают разработчики, можно достаточно точно оценить уровень радиации.

Предполагается, что новые датчики по цене примерно 130 долларов за штуку уже в ближайшее время поступят в правительственные учреждения и частные компании. А затем планируется начать их розничную продажу.

В Японии после аварии на атомной электростанции "Фукусима-1" резко повысился спрос на радиационные датчики.

ТОКИО *В.Головнин*

Дошли до распродажи армейского имущества

Британское Министерство обороны, чтобы покрыть дефицит бюджета, распродает по бросовым ценам часть своего имущества, включая дорогие часы, предназначавшиеся для секретных агентов — "коллег" супершпиона Джеймса Бонда.

Именно этот лот привлек наибольшее внимание потенциальных покупателей, хотя на торги выставлены и авианосец, и несколько вертолетов, и бронированный автомобиль "Ягуар", и джипы "Лендровер". А также военная форма и даже переносное кресло зубного врача.

Список распродаваемого имущества с указанием цен опубликован на сайте Агентства по реализации имущества министерства обороны. В нем значатся такие новые, не использованные, швейцарские часы, как мужские "Раймон Вайль" модели "Танго", первоначальная стоимость которых составляла одну тысячу фунтов, "Морис Лакруа" (5 тысяч фунтов), женские часы "Кристиан Диор" с 48 мелкими бриллиантами (2750 фунтов).

"Эти часы были приобретены для офицеров спецназа САС и сотрудников военной разведки, которые работают в наших посольствах за рубежом и посещают приемы с участием дипломатов и местных высокопоставленных гостей. Они необходимы, чтобы создать им правильный имидж", — сообщил представитель военного ведомства. Теперь же сумма, которую британские военные намереваются выручить за эти аксессуары, составляет около десятой части их первоначальной стоимости.

Подержанные джипы "Лендровер" из армейских гаражей оцениваются в суммы от 2 тысяч фунтов и выше (в зависимости от состояния) при первоначальной цене в 65 тыс. за машину. Бронированный "Ягуар" — от 12 до 25 тыс. фунтов. Шесть бронированных автомобилей "Саксон", использовавшихся британскими военными в Багдаде, стоят по 3 тыс. фунтов (первоначальная стоимость — 85 тыс. фунтов каждая).

За 196 фунтов можно купить переносное зубоврачебное кресло (стоило 500 фунтов). Юбка парадной формы шотландского гвардейца стоит 50 фунтов (первоначальная цена — 300 фунтов). Вертолеты "Газель" планируется продать за 100 тыс. фунтов каждый при первоначальной цене в 5 млн фунтов. Списанный авианосец "Арк ройял" — бывший флагман Королевских ВМС, стоивший 200 млн фунтов, продается на металлолом за 35 млн фунтов.

В прошлом году за счет распродажи ненужного имущества Минобороны выручило 84 млн фунтов.

ЛОНДОН *А.Бадов*

«Мобильники» из... золота и стали

Представители российской элиты вскоре смогут обзавестись новым электронным предметом роскоши — разработанным в Дании телефоном с корпусом из чистого золота, который удивит даже самых избалованных богачей. Золотой "мобильник", по задумке датчан, может занять достойное место и у любящих пошиковать коллекционеров.

В новом телефоне нет современных приложений и устройств: ни доступа в Интернет, ни встроенной камеры, ни игр, ни системы навигации Джи-пи-эс. Но отсутствие технических "наворотов" не помешает "игрушке" за почти 60 тыс. долларов стать модным аксессуаром для состоятельных покупателей.

Как рассказал Томас Дженсен, основатель компании Aesir, занимающейся продвижением новинки, телефон разрабатывался в течении трех лет. По его мнению, новые "гламурные" телефоны будут теперь появляться на рынке каждые полтора года. При этом вариант в золоте будет стоить 57,4 тыс. долларов, а модель с корпусом из нержавеющей стали — 9,9 тыс. долларов. Выпускаться они будут ограниченной серией — не более 5 тыс. "мобил" классической модели.

"Москва сейчас становится городом современного искусства. Раньше у жителей столицы были только деньги — сейчас же появилось еще и чувство стиля. Они стали тратить деньги более изысканно", — считает коммерческий директор Aesir Маттиас Раджани.

Ряд экспертов не разделяет надежды датских предпринимателей. Так, некоторые специалисты полагают, что в России новинка широкого распространения не получит, так как потребители здесь более ориентированы на покупку смартфонов, обладающих широкими функциональными возможностями.

КОПЕНГАГЕН

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС

инженерная газета
Главный редактор Д. Пипко
Директор выпуска Н. Голева
Адрес для писем: ООО «Индустрия-Инженерная газета», 109004, г. Москва, Тетеринский пер., д. 16
Телефон для справок: (495) 697-90-37
e-mail: industria-ig@mail.ru
Индекс: 50052
Отпечатано в ОАО «Издательский дом «Красная звезда», 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38, www.redstarph.ru
30.09.2011
Заказ 4899