





Германский концерн «Даймлер» предполагает в 2010 году приступить к серийному производству

своего первого электромобиля «Мерседес». Цена этой машины будет зависеть от того, сколько аккумуляторов будет в комплектации. Если захочет не приобретать батареи, а брать их в прокат, цена собственно автомобиля будет значительно ниже, — заявил глава аргентинца Дитер Цетше.

По его словам, в 2010 году с появлением такой модели электромобиль заменит дизельный и бензиновый транспорт. Эти машины доказали свою применимость в ходе испытаний, которые проходили в городских условиях Лондона. В настоящее время Цетше участвует в разработке электромобиля.

До конца 2010 года на немецком рынке появятся также компактные электромобили с запасом хода до 100 км. В будущем на рынке появятся также гибридные автомобили.

Речь идет о значительном уве-

лечения продолжительности жизни при одновременном резком сокращении выбросов. По оценкам, к концу 2010 года выбросы  $\text{CO}_2$  в среднем снизятся на 16,45% по сравнению с уровнем 1990 года. В течение нынешнего ЕС было сделано 65 лет, то к 2010 году этот показатель должен подняться до 18%, к 2030 – 25% и к 2050 году до 30%, – прогнозирует Европейский институт.

Пока что 15 лет – между 1990 и 2005 годами – продолжительности жизни в Европе выросли на 10,5 лет, в пробах. И позволяет сократить расход топлива до уровня машин класса «В». Однако такие машины слишком дороги. В этой связи «Опель» делает ставку на электромобили.

К. Форстер особо отметил, что массовое использование электромобилей «способствовало бы защите климата и снижению расхода топлива».

показатель жизни в Европе: возраст при рождении — 73 года. Это значит, что достигшие 65 лет мужчины в Европе могут еще прожить в среднем еще 17 лет, а женщины — 20 лет. Параллельно уровень рождаемости продолжает снижаться. Показатель рождаемости — гипотетическое число детей, которых

способна произвести на свет женщина детородного возраста — снизился в странах ЕС к 1990 году с 1,6 до менее 1,5 в то время, как женщина должна родить не менее двух детей, чтобы обеспечить демографическую стабильность без учета иммиграции.

бенно заметно в посткоммунистических странах Восточной и Центральной Европы. В них показатель рождаемости был равен примерно двум детям на одну женщину. Теперь эти страны имеют самые низкие в ЕС показатели. В этом плане на первое место вышла Словакия, где этот показатель составил в 2006 году 1,2 ребенка на женщину.

яется все более зависимым в финансовом плане. Женщин становится все больше и в вузах, где они учатся значительно дольше, стремясь начать успешную карьеру до рождения ребенка. В 2003 году в странах Евросоюза средний возраст женщины при рождении первого ребенка составлял 28 лет, что на два года больше, чем в 1990 году.

Однако большинство экспертов считают, что падение рождаемости можно остановить. Для этого необходимо, чтобы общество позаботилось о предоставлении родителям возможности совместить профессиональную и семейную жизнь — строить в изолированные детские ясли, детские сады, как это сделано во Франции. Или представлять льго-

это делается в Швеции, Испания пошла по другому пути: она решила проблему омоложения населения за счет иммиграции. В последние годы там поселились миллионы молодых людей, в основном из стран Латинской Америки.

Тем не менее, большинство демографов считают, что Евросоюзу пришлось бы научиться жить с

В условиях роста цен на бензин и дизельное топливо о такой машине мечтает каждый третий покупатель.

С момента начала продаж в 2000 году японская компания «Тойота» реализовала в Европе более 100 тыс. гибридных моделей. 15 тыс. из них нашли своего по-

Сiвiс стоить около 24 тис. евро, а «Модулі Інтерактив» – 25 тис. евро. На запуск системи потрібно зарплатити при допомозі переноси, створеної на основі домашньої розетки. Система дозволяє використовувати в поїздові автомобіля «Модулі Інтерактив» безплатно. Не потрібно платити за окрему експлуатацію, а також «екологічне» авто. Найбільш простий спосіб використовувати м'ягку систему SUV GLK, оснащеною гібрид-

тая экономика», которая должна создать новый вид услуг и товаров специально для пожилых.

Германия, самая «старая» страна ЕС, где число людей старше 65 лет превышает 20%, выступает пионером в этой области. И уже принимает необходимые меры на уровне правительства.

**ПАРИЖ** Ю.Ульяновский

ателем Bluetooth Hybrid мощностью 224 лошадиных силы. Для удобства в него интегрирован компактный электромотор для передвижения в режиме городских пробок. Bluetooth Hybrid потребляет менее шести литров топлива на 100 километров.

**БЕРЛИН** И.Деев

## Над заводом «солнечная крыша»

Ожидается, что полученная от солнечных лучей электроэнергия позволит обеспечить годовое энергоснабжение для 5 тысяч семей.

Гигантская солнечная батарея создается при финансовом участии правительства автономной области Арагон (Испания), которая является одним из лидеров в стране по использованию возобновляемых источников энергии. Инвестиции в проект составили 50 миллионов евро.

**МАДРИД** **А. Черноуситов**

## Бум торговли через Интернет

В результате сейчас на каждый фунт, потраченный на британском рынке розничных товаров, 17 пенсов приходится на Интернет-торговлю.

**лондон** *В.Макарьев*


## К серийному выпуску готовят не только электрический «Мерседес»

## Взгляд на будущее

По его словам, в 2010 году за конвертера также создана модель Smart Fwint, оснащенная гибридным электромотором. Эти машины доказали свои преимущества в условиях города, которые испытывают все большие трудности из-за большого количества автомобилей.

До конца 2010 года на нем планируется выпустить еще две комплекты электромоторов, которые будут работать на водном, — сообщил руководитель матричного концерна GM.

Ранее «Селси» освоил гибридные автомобили, а теперь — модели, оснащенные бензиновыми двигателями, соединенными с электромотором. Конвертер включается во время движения, а электромотор — при остановке.

[illegible]

женщина должна родить не менее двух детей, чтобы избежать депрессии, обеспечить стабильность без учета иммиграции.

Снижение рождаемости особенно заметно в посткоммунистических странах, в том числе в восточной Европе. В них показатели рождаемости были равны примерно двум детям на одну женщину. Теперь эти страны имеют самые низкие показатели. В этом плане Россия не исключение. Словакия на первом месте, там показатель рождаемости составил в 2006 году 1,2 ребенка на женщину.

наших предшественников слабо по неурожаю. Они становились беднее, а государство в финансовом плане — жужжащим все больше и в жизни, где они учатся значительно больше, стремясь к рождению ребенка. В 2003 году в странах Евросоюза средний возраст женщины составлял 28 лет, что на два года больше, чем в 1990 году.

Однако большинство экспертов считают, что падение рождаемости в России — это не столько следствие, сколько причина обществу, поэтому

люди, которые не имеют возможности пользоваться услугами общественного транспорта и семейным жильем — строят в изобилии дачные и сельские дачи, как это сделано во Франции. Или предоставляют льготные кредиты на приобретение жилья, как это делается в Швеции. Испания пошла по другому пути: она решила проблему омоложения населения за счет иммиграции. В последние десятилетия миллионы молодых людей, в основном из стран Латинской Америки.

Тем не менее, большинство де-

люди КИМГ отмечают, что гибридные автомобили с их комбинацией бензинового двигателя и электрического аккумулятора для большинства людей являются частью временного периода в городском режиме. В условиях роста цен на бензин и дизельное топливо о такой машине мечтает каждый третий покупатель.

В начале 2000 года японская компания «Toyota» реализовала в Европе более 100 тыс. гибридных автомобилей.

Время научиться жить лучше, развиваться, изменять не только свои привычки, но и государственные финансы. Успехом не только расходов пенсионеров, но и доходов государства, не в ущерб растущей политической роли людей преклонного возраста. Государство должно распространять старение больше, с точки зрения его стоимости или отдачи от него.

Экономика же должна использовать возможности новых рынков, которые открываются для всех. Шанс в пользу будущих поколений.

купателя в Германии, Honda Civic стоит около 24 тыс. евро, а Toyota Prius в РФ — 25 тыс. евро. При этом японские автомобили зарекомендовали себя как надежные при покупке переноски, соединенной с основной домашней розеткой.

Владельцы пользуются легитимностью и у посетителей Международного автосалона «Ауто Мото Интернационал» в Париже. Они покупают отдельную экспозицию, состоящую из «экологических» автомобилей. Среди них есть и отечественные, с такими названиями, как «Мотор» и «Эко-Мотор».

и период выражение «свербятся экономика», которая должна создать новый вид «ступеньки» товаров специально для покупателей.

Германия, самая «старая» страна на ЕС, где число людей старше 65 лет превышает 20%, выступает примером в этой области. И уже при этом не обойтись без помощи на «старость».

**ПАРИЖ** Ю.А. Ульенков

**БЕРЛИН** И.Деев

**Над заголовком «солнечная крыша»**

В Испании завершается строительство самой большой в мире «солнечной крыши». На здании автобронированного завода компании «Дженерал моторс» в местечке Фигурас под Сарагосой рабочие уже почти завершили монтаж 85 тысяч солнечных батарей, занявших 183 тысячи квадратных метров крыши предприятия.

Одновременно, получившая от немецких вузов электроника позволит обеспечить годовое энергообеспечение для 5 тысяч семей.

Гигантская солнечная батарея создается при финансовом участии правительства автономной области Арагон (Испания), которая является одним из лидеров в стране по использованию возобновляемых источников энергии.

## Бум торговли через Интернет

Как считают специалисты, торговля через электронную систему уже превратилась в грозного конкурента традиционным магазинам. При этом Интернет обладает рядом преимуществ, включая более низкие цены в результате сокращения производственных издержек.