

ИНДУСТРИЯ

ИНЖЕНЕРНАЯ ГАЗЕТА



19—20 апреля 2006 года состоялась встреча Президентов Академий наук стран «Группы восьми», Бразилии, Китая, Индии и Южной Африки. На ней были обсуждены такие проблемы, как устойчивость и безопасность крупных энергетических систем. Также новые перспективные методы диагностики и терапии гриппозных заболеваний, включая птичий грипп. По итогам встречи были приняты совместные Заявления, которые мы предлагаем вниманию читателей.

Энергетическая устойчивость и безопасность Совместное заявление Академий наук

Международное сообщество выделяет три основных взаимосвязанных составляющих устойчивого развития: экономическое процветание, социальное развитие и защиту окружающей среды. Для всех стран мира устойчивое и надежное энергоснабжение является одним из важнейших условий достижения этих трех целей: если не удастся обеспечить энергетическую устойчивость и безопасность, невозможно будет реализовать основные цели человеческого развития.

В прошлом году мы рассмотрели основные проблемы, связанные с изменением климата. Эти проблемы в значительной мере связаны с энергетическими системами и их использованием. Поэтому мы приветствуем возможность обсудить энергетическую устойчивость и безопасность в связи с саммитом «Группы восьми» в 2006 году. И предлагаем продолжить работу по этим важнейшим вопросам и в перспективе. Созданный Академиями наук мира Межакадемический Совет проводит в настоящее время глубокое исследование проблем технологического перехода к устойчивой энергетике, которое должно быть закончено в течение одного года.

Проблемы и вызовы, связанные с энергетической устойчивостью и безопасностью

Становятся все более очевидными весьма серьезные трудности, связанные с устойчивым развитием энергетики и энергетической безопасностью. Они включают:

- Значительное глобальное и региональное воздействие развития ныне существующих энергетических источников и систем на окружающую среду, изменение климата и здоровье людей.
- Прогнозируемый постоянный рост потребности в экономически доступных и экологически чистых источниках энергии и соответствующий рост потребности в инвестициях для создания эффективных систем глобального энергоснабжения.
- Напряженность, связанная, в особенности, с энергообеспеченностью транспортных систем.
- Усиление географических несоответствий между расположением источников и потребителями энергии.
- Неэффективное и расточительное использование энергоресурсов.
- Сильный рост и колебания цен на нефть и газ.
- Проблема обеспечения топливом и электроэнергией значительной части населения мира для повышения качества жизни.

— Воздействие природных катастроф, системных аварий и людских действий на энергетическую инфраструктуру.

Меры, направленные на решение проблем энергетической устойчивости и безопасности

Обеспечение глобальной энергетической устойчивости и безопасности потребует целого ряда энергетических мер на национальном уровне и широкого международного сотрудничества. Эти действия и совместные шаги должны основываться на широкой поддержке общественности, в первую очередь, в определении путей повышения эффективности использования энергии. Во-вторых, необходимо будет развивать и внедрять новые источники и системы энергоснабжения, включая экологичное использование угля и нетрадиционных ископаемых ресурсов, передовые системы атомной энергетики и возобновляемые источники энергии. Диверсификация видов моторного топлива, более широкое использование технологий с малым выбросом загрязняющих веществ для личного транспорта и больший акцент на развитии городского общественного транспорта могли бы обеспечить столь необходимую гибкость и экономичность в стремительно урбанизирующемся мире.

Осуществление необходимых изменений в энергетических системах и парадигмах развития энергетики будет невозможно без решения многих сложных научно-технических и экономических задач и потребует последовательной реализации соответствующих конкретных подходов, мер и внутренних инвестиций. Для того, чтобы путем совместных и своевременных действий противостоять угрозам энергетической устойчивости и безопасности и избежать значительного экономического, экологического и политического ущерба, будет принципиально важно также вовлечь широкую общественность и руководителей промышленности в процесс выработки и достижения этих ключевых приоритетов.

(Окончание на 2-й стр.)

2006
ИЮЛЬ
№ 25
(1347)

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 1990 г.

Этапы уверенного движения вперед



Президент
Международного
союза металлургов,
действительный член
Российской
инженерной академии
Серафим Колпаков

Предварительные итоги первого полугодия 2006 года убедительно показывают, что горно-металлургический комплекс России успешно развивается. По большинству показателей производства металлургии удалось добиться хороших результатов. Так, по сравнению с первым полугодием 2005 года рост производства железной руды составил 4,9%, чугуна — 9,4%, стали — 7,0%, проката черных металлов — 6,6%, стальных труб — 16,2%, первичного алюминия — 2,0%.

Большой вклад металлургии в развитие экономики страны общепризнан. Ее доля в общем объеме промышленного производства составляет около 16%. Это — очень высокие показатели. Соответственно, металлургия играет важную роль в формировании доходной части бюджета России: по налоговым отчислениям она занимает 2-е место в стране. При этом «горячий цех» страны потребляет значительные объемы продукции, ресурсов и услуг смежных отраслей, определяя, тем самым, уровень загрузки их мощностей.

Несмотря на все негативные явления 2005 года, наши металлурги сумели сохранить и развить главные показатели производства, которые сложились за последние годы. В их числе — постоянный рост объемов производства и инвестиций, стремление к постоянной модернизации производства, высокий уровень рентабельности и высокой заработной платы металлургов, стабильный рост производства, консолидация металлургических активов — как зарубежных.

Металлурги понимают, что успешная реализация инициатив Президента РФ В. В. Путина — повышение качества жизни населения и Программы укрепления обороноспособности страны открывает новые возможности для расширения внутреннего рынка металлов. В свою очередь, выполнение этих проектов и программ во многом зависит от эффективности работы металлургов.

Особо важным на нынешнем этапе следует считать проведение диверсификации российской промышленности. В значительной степени, мыслительный процесс службы экономической базой реализации приоритетных Национальных проектов. Задача ставится предельно четко — снизить зависимость российской экономики от сырьевых отраслей и поддержать перерабатывающие отрасли. Необходимость диверсификации обусловлена и тем, что в сложившихся условиях эффективное развитие российской экономики невозможно без ее реструктуризации, соответствующей современным мировым тенденциям.

В условиях обострения конкуренции на мировом рынке, консолидация металлургических активов становится жизненно необходимым процессом. Благодаря вертикальной и горизонтальной интеграции предприятий по всему технологическому циклу удается значительно снизить издержки производства, расширить возможности влияния на процессы ценообразования. Наши лидеры — ММК, НЛМК, МЧЕЛ, группа Евраз, ТМК, группа СУАЛ, УГМК и другие компании — стремятся к этому инициативе. Благодаря этому их позиции на внешнем и внутреннем рынках металлопродукции остаются прочными.

Металлургия сейчас является одной из наиболее удачно действующих на внешнем рынке отраслей промышленности. По производству стали Россия сейчас занимает 4-е место в мире, по экспорту металлопродукции — 2-е место, по производству и экспорту алюминия находится на 2-м месте в мире, по производству никеля — на 1-м. Особо следует сказать о трубной подотрасли. Все мы знаем о трудностях, которые ей пришлось преодолеть за последние годы. Однако благодаря умелым действиям руководителей компаний и предприятий, подотрасть активно развивается.



ДЕНЬ МЕТАЛЛУРГА — ПРАЗДНИК «ГОРЯЧЕГО ЦЕХА» СТРАНЫ

Умение использовать конъюнктуру рынка

Директор по внешне-экономической деятельности корпорации «Чермет» Сергей Петрик

Металлурги страны Содружества уверенно наращивают объемы производства металлопродукции, решают социальные вопросы, вносят весомый вклад в развитие экономики страны. В этом году ТМК планирует произвести около 30 млрд руб.

Хорошие и стабильные результаты показывают в этом году и предприятия по производству алюминия. Впечатляющих результатов добилась группа СУАЛ, которая входит в десятку крупнейших производителей алюминия в мире. Ее производственные мощности находятся в девяти регионах России и в Украине. Компания построена по принципу вертикально-интегрированного холдинга, в состав которого входит 20 предприятий. Они образуют полный производственный цикл — от добычи бокситов до выпуска алюминиевых полуфабрикатов и готовой продукции.

Такие ведущие компании и предприятия страны, как ММК, МЧЕЛ, НЛМК, СУАЛ, ТМК, и ряд других смело можно отнести к числу социально ответственных. Они производят большую работу по поддержке социальной, экономической и экологической стабильности в регионах размещения их производственных мощностей.

Социальная ответственность базируется на создании благоприятных условий труда и жизни работников, что способствует привлечению и сохранению высококвалифицированного персонала. Важной частью усилий на этом направлении является ежегодное выделение значительных средств на финансирование социальных программ. В практику вошли и инициативы по созданию социального партнерства предприятий и компаний с муниципальными образованиями, на территории которых они расположены.

Подобные соглашения направлены на создание принципиально новой модели самоуправления и управления. Уникальность соглашения состоит в том, что руководство предприятий и управляющих компаний, администрации городов и областей, представители различных муниципальных организаций и общественных структур становятся равноправными партнерами в деле повышения качества жизни населения.

Накануне большого праздника металлургов не хотелось бы много говорить о проблемах. Но они, конечно, есть. И в достаточном количестве. Упомяну лишь некоторые из них, в решении которых Международный союз металлургов принимает активное участие. Это — необходимость повышения металлоемкости внутреннего рынка, экология, подготовка квалифицированных кадров, энергосбережение. Эти и подобные им проблемы постоянно находятся в поле зрения компаний, предприятий, общественных организаций. Именно от активности руководителей зависит их успешное решение.

От имени Президиума Международного союза металлургов и от себя лично поздравляю своих коллег с профессиональным праздником — Днем металлурга! Желаю вам, вашим родным и близким большого счастья, крепкого здоровья и новых успехов!

Рост российского экспорта в сравнении с 2004 годом в СНГ составил 15% — по черным металлам и 13% — по изделиям из черных металлов. В денежном выражении экспорт этих товаров опередил экспорт в 2,16 млрд долларов и 1,13 млрд долларов соответственно.

Физические объемы общего экспорта проката в страны дальнего зарубежья в прошлом году по сравнению с 2000 годом возросли на 10,6% и составили более 29 млн тонн. Экспорт в стоимостном выражении увеличился в 2,5 раза.

Опережающий рост экспорта в стоимостном выражении обусловлен как улучшением ценовой конъюнктуры мирового рынка, так и совершенствованием товарной структуры. В общих объемах экспорта проката черных металлов увеличивается доля технологий, ранее не использовавшихся в производстве. Но резервы в этом направлении еще не исчерпаны, поскольку полуфабрикаты по-прежнему составляют значительную часть экспорта, повышающегося спроса на них на мировых рынках.

Успешно работают на международных рынках и металлурги Украины, Белоруссии, Молдовы, Казахстана. Украинская сталелитейная промышленность поднялась по выпуску готового проката до 85% от максимального уровня 1989 года. А у металлургов Белоруссии и Молдовы этот показатель составляет 288 и 118% соответственно.

В 2005 году экспорт проката в Украину был на уровне примерно 84% от общего производства листовой и сортовой стали. Несколько выше удельный вес поставок этого вида продукции на внешние рынки у Молдавского металлургического завода.

Благоприятная ценовая конъюнктура внешних рынков позволяет металлургам СНГ удерживать свои позиции и в текущем году. Так, более высокий уровень цен на черные металлы дал приток объемов российского экспорта в Украину по сравнению с кварталом прошлого года на 37%. И это — при снижении физических объемов поставок.

Рост эффективности экспортных операций поддерживается не только ценовой конъюнктурой международных рынков, но и умением ее использовать. Во многом это зависит от профессиональной подготовленности персонала внешнеэкономических и сбытовых служб. За последние годы на всех

ведущих металлургических предприятиях украинские службы маркетинга и сбыта продукции на внешние рынки. Управляющими компаниями созданы сети новых и усилены взаимоотношения с действующими трейдинговыми фирмами.

На ряде предприятий внедрены автоматизированные системы предконтрактной проработки заказов, что позволяет повысить оперативность формирования портфеля заказов и оптимизировать загрузку производства исходя из экономических интересов компаний.

Определенный вклад в изучение и использование конъюнктуры внешних рынков вносит Совет производителей и экспортеров черных металлов СНГ, работающий на постоянной основе с 1992 года под эгидой Международного союза металлургов. На ежеквартальных собраниях Совета участвуют специалисты ведущих металлургических предприятий СНГ и аналитических агентств регулярно рассматриваются вопросы текущей конъюнктуры рынков черных металлов, делаются оценки перспектив ее развития и используются на ближайшую перспективу. Одновременно Совет способствует реальному налаживанию контактов между предприятиями в сфере внешнеэкономической деятельности.

Помимо того, что соотношение экспорта черных металлов и внутреннего потребления в России в настоящее время достигло в качестве оптимального уровня, И дальнейшее его увеличение должно происходить в сторону расширения ответственного рынка по мере продолжения роста внутреннего потребления сталя металлопродукции.

В настоящее время идет процесс выравнивания цен внутреннего и внешнего рынка. Благодаря этому для предприятий становится выгоднее сбыт продукции на внутреннем рынке. Увеличивается количество предприятий, для которых приоритет внутреннего рынка преобладает над внешним. К ним относятся не только средние предприятия, но и крупные металлургические компании.

Так, в 2005 году даже экспортноориентированный Магнитогорский металлургический комбинат впервые за последние годы превыполнил объем поставок металлопродукции на внутренний рынок, а также в страны СНГ по отношению к ее экспорту в страны дальнего зарубежья. Значительное превышение внутреннего рынка над внешним наблюдается в металлургической части холдинга «Мечел» и на ряде других предприятий.

Доля внутреннего рынка России в общем объеме производства готового проката уже возросла с 33% в 1996 году до 47% в 2005 году. Поставки листового проката на внутренний рынок возросли в прошлом году к уровню 2004 года на 9,2% и составили 12,6 млн тонн, сортового — на 8,0% (до 13,5 млн тонн).

В текущем году процесс перераспределения поставок российских производителей стали в пользу внутреннего рынка продолжается. Так, внутренние отгрузки листового проката за январь — апрель возросли на 16%. ОАО «Северсталь» повысило их на 24%. Новомосковский металлургический комбинат — на 26%. Магнитогорский меткомбинат — почти вдвое.

Основными потребителями листовой стали являются машиностроительные предприятия — 26% и трубные заводы — более 30%. Эти же отрасли потребляют более трети проката сортового сортамента.

Есть уверенность в том, что дальнейшее укрепление металлопотребляющих отраслей экономики страны будет способствовать одновременному повышению значимости и возможности отечественной металлургии.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ

объявляет конкурс по выборам на вакансии 25 действительных членов и 50 членов-корреспондентов

Конкурс объявляется по следующим направлениям:

- Авиакосмическое
- Водное хозяйство и гидротехника
- Военно-технические проблемы
- Геология, добыча и переработка полезных ископаемых
- Железнодорожный транспорт
- Инженерная биотехнология
- Инженерная механика
- Инженерная региональная политика
- Инженерная экология и ресурсосбережение
- Инженерные проблемы стабильности и конверсии
- Информационная безопасность
- Информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникация
- Коммуникации (транспортные системы и др.)
- Лазеротехнические технологии
- Материаловедение и технология
- Машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
- Машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
- Медико-технические проблемы
- Металлургия
- Нефтегазовые технологии
- Правовое обеспечение инженерной деятельности
- Проблемы инженерного образования
- Сварка и родственные технологии
- Системы управления, диагностика, приборостроение
- Строительство
- Судостроение
- Технология легкой промышленности
- Технология пищевой промышленности
- Турбостроение
- Турбоэнергетика
- Экономика и управление в инженерной деятельности
- Энергетика

- Чужих открытий не надо чураться Стр. 2
- Миллиарды пойдут на поддержку бедных Стр. 3
- «Рено-Ниссан» не прочь прикупить «Дженерал моторс» и... «АвтоВАЗ» Стр. 3
- Фрукты и овощи год от года становятся беднее. Витамини Стр. 4

Лидеры «большой восьмерки»

В 1-м квартале текущего года Россия заняла 3-е место среди стран «большой восьмерки» (G-8) по темпам промышленного роста: этот показатель составил 3% по сравнению с аналогичным периодом 2005 г.

Лидером же по росту промышленного производства в январе — марте 2006 г. стала Германия — 4,6%, на втором месте — США с показателем 3,3%. Далее по убыванию темпов роста идут Италия и Япония — по 2,8%, Франция — 0,7%. В Великобритании промышленное производство сократилось на 1,3%.

В России в марте 2006 г. оказалась самая высокая месячная инфляция среди стран «большой восьмерки» — 0,8%. На втором месте Канада — 0,5%, на третьем месте США — 0,4%.

Первое место по безработице среди стран G-8 в марте принадлежало ФРГ — 13,4% от экономически активного населения. Второе место заняла Франция — 9,5%, третье — Россия, 7,8%.

В воздухе — пассажирский Су-80

Первый испытательный полет нового пассажирского самолета Су-80 состоялся в Комсомольске-на-Амуре.

Су-80 рассчитан на 26—30 посадочных мест, оснащен самым совершенным радиоэлектронным и другим бортовым оборудованием, позволяющим выполнять полеты в любую точку земного шара. Главное достоинство машины — экономическая эффективность и минимальные затраты на эксплуатацию, что позволит компаниям-перевозчикам снизить стоимость билетов.

Российская компания «Трансаэр» уже подписала соглашение на приобретение 10 таких самолетов. Переговоры о продаже Су-80 ведутся с авиакомпаниями Хабаровского края, Камчатки и Якутии. Серийный выпуск Су-80, как ожидается, начнется с будущего года — после завершения сертификационных испытаний. Завод вложил в создание этого самолета более 1,7 млрд руб. собственных средств, не привлекая государственные источники финансирования. Как сообщил руководитель дирекции программ производства гражданских самолетов Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения (КНААПО) Сергей Дробышев, с выпуском самолетов Су-80, Бе-103, Са-20П связано новое направление в работе авиационного предприятия.

Освоено, в частности, серийное производство самолетов-амфибий Бе-103. Партии таких машин уже эксплуатируются в США и Китае.

ХАБАРОВСК Б.Савельев

ПОДПИСКА 2006

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ

Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 50052

подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

МИР СЕГОДНЯ

Мировое потребление энергии в ближайшие десятилетия будет увеличиваться в среднем на 2% в год. Причем, главным образом за счет все более высокого спроса в странах Азии...

Потребление энергии будет расти

В настоящее время страны, входящие в Организацию экономического сотрудничества и развития (США, Канада, Япония и государства Западной Европы) в целом потребляют больше энергии, чем все остальные...

Тоннель под Босфором строится

В Стамбуле завершилось сооружение первой секции «трубы» для тоннеля под Босфором, получившего название «Мармарай».

Ставка — на беспилотные самолеты

Первый европейский ударный беспилотный самолет будет готов к 2011 году. Создаваемый на основе новейших технологий, он получил название «Нерон».

Чтобы соперничать с госпредприятиями

Крупнейшие в Китае частные металлургические компании «Шаган групп» и «Фиси групп» достигли договоренности о стратегическом сотрудничестве. Как считают эксперты, за этим шагом стоит стремление частных компаний КНР к интеграции для успешной конкуренции с госпредприятиями.

Куда идут миллиарды миллиардеров

Богатейшие люди планеты — американские миллиардеры Уоррен Баффет и Билл Гейтс — объединили свои усилия в борьбе с бедностью и заболеваниями в мире.

По словам Ахмеда Арслана, генерального директора предприятия «ДЛХ», в ведении которого, в частности, находится организация транспортного сообщения через каналы, в ближайшие дни к начальной точке строительства специальные суда доставят по воде еще одну «трубу».

АЭС становятся неизбежностью

Японская корпорация «Хитати» и американская «Дженерал электрик» совместно построят АЭС в американском штате Техас. Стоимость проекта — 5,2 млрд долларов.

Газопровод к Панамскому каналу

Президенты Венесуэлы Уго Чавес и Колумбии Альваро Урибе дали старт прокладке «Транскарибского газопровода» протяженностью в 225 км, который пройдет по территории двух соседних государств.

«1400 метров тоннеля «Мармарай», движение по которому в соответствии с проектом, будет осуществляться в двух направлениях, пролягут по дну пролива. Это — самая сложная часть строительства», — подчеркнул А.Арслан.

Крупнейший на планете радиотелескоп

В ЮАР решено построить крупнейший в мире радиотелескоп. Уникальный астрономический инструмент будет называться «Луч квадратного километра».

Цена синдрома хронической усталости

В 6,4 млрд фунтов стерлингов ежегодно обходится экономике Великобритании лечение пациентов с синдромом хронической усталости (СХУ), от которого в стране страдают около 240 тыс. человек.

Секции тоннеля способны выдержать землетрясения большой силы. При их изготовлении используются самые современные композитные материалы. На выходе в азиатской части Стамбула тоннель будет соединен с существующей линией метрополитена, которая пройдет вдоль Босфора и свяжет отдаленные районы города.

Для защиты Земли от астероидов

Спутниковую систему защиты Земли от астероидов разрабатывает канадская компания «Эн-джи-си аэроспейсизинг». Используя принципы космического эксперимента, она должна засечь астероиды, представляющие опасность для Земли, и самостоятельно, без участия операторов, принимать решение о воздействии на них с целью изменения их курса.

«Нокия» и «Сименс» объединяют усилия

Финская телекоммуникационная компания «Нокия» объявила о слиянии своей деятельности в области инфраструктуры мобильных сетей с германским концерном «Сименс».

Самая женственная армия

В вооруженных силах Испании, по официальной статистике, служат 16,3 тыс. представительниц прекрасного пола, что составляет 13,5% от всего личного состава. По этому показателю Испания занимает первое место в Европе.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Хотят добуриться до мантии

Японские ученые, получившие в свое распоряжение судно «Тикю» («Земной шар»), готовятся к грандиозному эксперименту: они намерены пробурить земную кору и добраться до мантии.

Миллионеров становится все больше

Число людей, обладающих состоянием в миллион долларов и больше, в мире продолжает увеличиваться. В 2005 году такими деньгами располагали 8,7 млн человек.

Группа «Рено-Ниссан» вышла по продажам автомобилей на четвертое место в мире — после «Дженерал моторс», «Тойоты» и «Форда».

Созданное в 1999 году, это францужско-японское объединение продало в 2005 году 6,129 млн автомашин, что составляет почти 10% продаж всего мирового рынка.

Автогиганты верны стремлению к укрупнению

этого плана будет образована крупнейшая в мире автомобильная мегакорпорация с объемом продаж более 13 млн автомобилей в год. Недавно стало известно, что владелец крупного пакета акций «Дженерал моторс» миллиардер Кирк Керкорян направил руководству этой компании письмо с предложением объединиться с «Рено-Ниссан».

Бизнес на иностранных рабочих

Банки и финансовые институты, специализирующиеся на переводе наличности иностранных рабочих и служащих из стран Евросоюза в другие регионы мира, оказались под угрозой потери этого прибыльного бизнеса.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Китай и Индия возобновили торговлю

После 44-летнего перерыва, вызванного вооруженным конфликтом (1962 г.), в приграничном районе Гималаев на высоте 4545 метров над уровнем моря вновь открыт торговый переход Натух-ла, который связывает китайский Тибетский автономный район (ТАР) и индийский штат Сикким.

Во главе ЕС находится выгодно

Полугодовое председательство в Европейском союзе обшлося австрийской казне в 86,5 млн евро. При этом расходы федерального бюджета составили 70 млн евро, а оставшиеся 16,5 млн евро были выделены из бюджетов отраслевых ведомств для оплаты услуг тех людей, которые были наняты на работу по временным контрактам.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

Каракас

По словам У.Чавеса, после прокладки «Транскарибского газопровода» Колумбия, месторождения которой постепенно истощаются, будет обеспечена природным газом по меньшей мере на сто лет.

ПАНОРАМА

Арктические льды в Северном Ледовитом океане «никуда не денутся, по меньшей мере, на протяжении ближайших десятилетий», — заявил в Арктическом и Антарктическом научно-исследовательском институте Росгидромета руководитель высокоширотной экспедиции по эвакуации из Арктики на Большую землю станции «Северный полюс-34» Владимир Соколов.

В Арктике льдов хватит на десятилетия

Это приводит к деформации многокилометровых ледовых полей, замедляет процессы их обновления. В результате создается обманчивое впечатление, что интенсивное потепление в Арктическом бассейне Северного Ледовитого океана принимает необратимый характер. На самом деле, отметил В.Соколов, многочисленные наблюдения, в том числе — с дрейфующих отечественных станций, убеждают в том, что климатические вариации имели место и в прошлом — например, в XX веке. Так что все это носит многолетний циклический характер. Чтобы понять суть происходящих климатических процессов в Арктике и Антарктике, с марта 2007 года мировое научное сообщество запланировало серию крупномасштабных проектов в рамках Международного полярного года. Как сообщила В.Соколов, вкладом российской стороны будет высадка в Арктике с самолета в приполюсную акваторию передового отряда новой, 35-й научной дрейфующей станции из 10—12 чело-

Ударим по образованию компьютерами

Минобрнауки РФ предлагает осуществить в 2007 году закупку компьютерного оборудования для школ на сумму 2,5 млрд рублей. Цель — оснастить компьютерными классами 2480 городских и 10 620 сельских школ. В каждую из них за счет средств федерального бюджета закупят по одному компьютерному классу. Оптимальный состав такого класса для городских и поселковых школ — 13 персональных компьютеров для учителей и 1 — для учителя, для сельских школ — 6 для учителя и 1 — для учителя. При этом за счет средств субъектов Федерации намечено создание локальных вычислительных сетей школьных учреждений, подключаемых к системе Интернет. Планируется обеспечить доступ в Интернет более 54 000 государственных и муниципальных школ. И.Новиков

Вред от автомобиля уменьшит топливо

В ядерном центре в Сарове разработали технологию применения на автомобилях нового вида топлива. Это — смесь из природного газа и водородосодержащего синтез-газа. Она позволяет в 20—30 раз снизить вредные выбросы.

Как сообщил директор Научно-производственного комплекса Федерального ядерного центра Сергей Перетрухин, «новое топливо можно использовать на обычных автомобилях или автобусах. А получить водородосодержащий синтез-газ (СО и водорода) можно непосредственно «на борту» автомобиля во время работы двигателя». Снижение токсичности выбросов в атмосферу в 20—30 раз было отмечено во время испытания двигателя М406 (автомобиль «Волга») на режиме, соответствующем движению машины со скоростью 50 км/ч, — сообщил ученый. Он подчеркнул, что новую технологию можно внедрить при существующей инфраструктуре — она не требует строительства специальных заправочных станций и сложного технического переоснащения транспорта. А ведь именно в этом — одна из проблем, мешающих прямому использо-

ванию водорода в качестве альтернативного топлива. Автомобили на водородном топливе уже разработаны, но их использование стоит в 6—10 раз дороже, чем обычных.

Говоря о стоимости для потребителя новой разработки, ученый отметил, что цена генератора синтез-газа при серийном производстве сравнима со стоимостью обычного каталитического нейтрализатора. А эффект для экологии намного выше.

О.Ситникова

Для защиты от комет

Ученые Саровского ядерного центра, стоявшего у истоков создания первой термоядерной бомбы, считают, что у ядерного оружия может быть вполне мирное применение.

Сегодня они думают о том, что на Земле накоплено достаточно ядерного оружия, чтобы сделать его средством защиты от комет и метеоритов, которые могут столкнуться с нашей планетой. Это оружие нужно не для войны, а для того, чтобы, если вдруг понадобится, отклонить комету или метеорит от нашей планеты.

САРОВ Р.Магасумова

Пострадавшим — мазь от ожогов

Трагедия в Иркутске с самолетом А310 никого не оставила равнодушным. Каждый помогает, чем может. Не остались в стороне и крупные финансовые корпорации.

Так, руководством одного из предприятий АФК «Система» — ОАО «Система-Венчур», занимающегося поиском и освоением передовых российских технологий, принято решение о безвозмездной передаче партии уникальной, не имеющей аналогов в мире по эффективности отечественной противоожоговой мази «Стрептолаван» Институту скорой помощи им. Склифосовского и НИИ хирургии им. Вишневского.

Готовится к отпуску необходимое количество «Стрептолаван» и в лечебные учреждения г. Иркутска. Коммунологи и хирурги считают, что применение этой мази качественно улучшит эффект заживления ран и ожогов, сократит сроки лечения. Мазь разработана и освоена в промышленном производстве одной из внедренческих компаний ОАО «Система-Венчур».

«Антиплагиат» и бактерии, очищающие от нефти

Биосенсоры на основе светящихся бактерий, способные распознать химическое и биологическое оружие, токсины и антибиотики в пищевых продуктах, а также реагирующие цветом на ракетное топливо, признаны самым перспективным проектом V конкурса русских инноваций.

Итоги конкурса были объявлены в Москве в МГУ им. Ломоносова. Гран-при конкурса единогласно присужден технологии плазменной очистки сточной и питьевой воды, разработанный московским предприятием «Техносистема-Эко».

Среди победителей — и ставшая уже популярной Интернет-система проверки текстов на заимствования «Антиплагиат», проект очищения загрязненных нефтью земель с помощью нефтьексализирующих микроорганизмов, и олимпийский проект очистки почти в два раза, интеллектуальное оружие, обеспечивающее личную безопасность. Лучшим инновационным проектом признана и тест-система, с помощью которой можно за считанные минуты провести химический анализ даже в полевых условиях. Всего премии получили 12 проектов, среди разработчиков которых — компания «Уралхиммаш», НИИ высоких напряжений, НТО «Прибор-сер-

Е.Каргина, С.Павлова

Охотников — под крыло государства

При Минсельхозе РФ в течение месяца будет создан департамент по охотничьим ресурсам, — сообщил министр сельского хозяйства РФ Алексей Гордеев. По словам министра, департамент будет заниматься вопросами управления охотничьими ресурсами, формируя при этом нормативно-правовую базу. «Мы также считаем необходимым создать при министерстве совет по охотничьему делу и провести в начале следующего года всероссийский съезд охотников», — добавил А.Гордеев. Последний съезд был проведен в 1917 году, напомнил он.

По словам министра, цель предстоящего съезда — усилить общественный голос и обсудить вопросы по развитию этой сферы с учетом того, что охота является источником существования для многих коренных народов, проживающих на территории России. Всего в России сегодня насчитывается около 7 млн охотников.

Д.Быхун

«Пулково» настроили на высоких гостей

К саммиту «восьмерки» аэропорт «Пулково» в Санкт-Петербурге подвергся масштабной реконструкции. В частности, сдана в эксплуатацию новая взлетно-посадочная полоса № 2. И теперь аэропорт может принимать воздушные суда всех типов, включая крупнейшие в мире авиалайнеры А380, — сообщил и. о. генерального дирек-

тора «Пулково» Андрей Муров. Работы в воздушной гавани продолжались около года. Они проводились в рамках федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России». Стоимость работ оценивается в 4 млрд рублей.

Длина реконструированной взлетно-посадочной полосы превышает 4 тысячи метров. При ее обновлении применялись самые передовые технологии строительства, по параметрам ей нет равных в РФ. Полностью модернизированы объекты радиотехнического и метеорологического обеспечения по-

литов, а также светосигнальное оборудование.

По словам губернатора Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, «впереди — модернизация всей инфраструктуры воздушной гавани, что позволит значительно увеличить ее пропускную способность, обеспечить регулярные полеты».

Председатель Межгосударственного авиационного комитета Татьяна Анодина вручила представителям аэропорта сертификат, дающий право осуществлять полеты с новой полосой по 3-й категории ИКАО. Это позволит «Пулкову» работать и в сложных метеоситуациях.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Для малого бизнеса

Институт малого бизнеса стоимостью 5 млн евро построят в Екатеринбургской итальянской корпорации Shnell-House. Как сообщил председатель совета директоров екатеринбургской компании «Урал-БизнесХаус» Борис Зырянов, строительство будет происходить на площадке, которую выделил Уральский государственный технический университет (УГТУ-УПИ). Сейчас начинается этап проектирования и согласования.

«На возведении здания, которое задумано с учетом итальянских технологий, уйдет около полутора лет», — сообщил Б.Зырянов. «Я надеюсь, что на реализацию проекта уйдет не более трех лет».

ЕКАТЕРИНБУРГ В.Устинов

Приглашение в мир космической невесомости

Российские самолеты позволят итальянским любителям острых ощущений испытать состояние космической невесомости. Правда, за довольно большие деньги: участие в подобном полете будет стоить «космическому туристу» примерно 4 тысячи евро.

Старт «полукосмический» маршрутов будет дан в сен-

тябре 2006 г. на северо-западе Италии, в аэропорту Кунео или Турина. Как сообщил Габриэле Личе, директор первого итальянского турагентства по космическому туризму, в Италию доставят один из пяти российских специализированных авиалайнеров Ил-76МДК, предназначенных для полетов по параболическим (суборбитальным) траекториям.

Как свидетельствует Джузеппе Де Кьяра из Неаполитанского центра микрогравитационных проблем, участники полета получат незабываемые впечатления: сам Де Кьяра шесть раз поднимался в воздух на авиобусах А300 по программе Европейского космического агентства. Каждый полет, проходивший в небе Франции, состоял из 31 параболического взлета, продолжительностью 1 минута 20 секунд.

Первый использовался для адаптации организма, а остальные — для проведения экспериментов. «Прыжок» начинался на высоте 6,5 тыс. метров. В новом итальянско-российском альянсе, получившем название «Невероятное приключение», предусмотрено от 10 до 15 параболических «прыжков», каждый из них — с 50 секундами в невесомости.

РИМ А.Букалов

Бросить курить станет намного легче

В США начались испытания вакцины от курения. Пока только добровольцы получают различные варианты вакцины в Центре исследования проблематики табакокурения при Виконсинском университете, Главном медицинском центре Массачусетса и Университете Сан-Франциско.

Разработкой нового препарата, независимо друг от друга, вели эти три исследовательских центра. Все полученные ими средства воздействуют на иммунную систему человека так, что она начинает вырабатывать антитела к никотину, которые блокируют его поступление в мозг с током крови.

Одна из испытываемых вакцин будет не только блокировать никотин, но и подавлять активность рецепторов, которые способствуют обострению у бросающего курить чувства голода. Первые результаты испытаний, проводимых в девяти точках на территории США, «дают основания для оптимизма», отмечают эксперты.

В конце лета в аптеках в США должен появиться новый препарат «Чантискс». В отличие от вакцины, которая больше не даст курящему наслаждаться сигаретой, этот препарат, разработанный лабораториями «Пфайзера», заменяет никотин и начинает

НЬЮ-ЙОРК А.Широков

Чемпионы мира по... отдыху

Настоящими «чемпионами мира по отдыху» являются французы. Как свидетельствуют результаты исследования, проведенного социологическими службами «Экспедиа» и «Харрис интерактив-Новатрис», они в среднем располагают 39 нерабочими днями в году — 31 оплачиваемым и 8 «отгулами».

В Германии этот показатель составляет 27 дней, а в Англии — 24 дня. За пределами Европы отдыхают еще меньше: у канадцев всего 19 оплачиваемых дней отпуска, у австралийцев — 17, а у американцев — 14.

Каждый пятый француз может ради отдыха пойти на серьезные траты. Эта тенденция особенно четко прослеживается среди молодежи: примерно одна ее треть, моложе 25 лет

готова к дополнительным расходам во время отпуска.

Большинство французов (48%) предпочли бы провести отпуск в «пятизвездном» отеле на одном из островов Тихого океана. А идея в одиночестве отправиться в монастырь, чтобы насладиться покоем и поразмышлять о вечном прельщает лишь 4% жителей страны.

ПАРИЖ Н.Морозов

Фрукты и овощи раньше были богаче витаминами

Фрукты и овощи сегодня содержат меньше витаминов и минералов, чем 50 лет назад.

Особенно сильно в них уменьшилось количество железа, кальция и витамина С.

Ученые Техасского университета в Остине, используя базу данных Департамента сельского хозяйства США, проанализировали изменение состава 43 видов обычных фруктов и овощей в период 1950—1999 гг. Результаты показали, что за этот период содержание в них витамина С уменьшилось на 15%, фосфора — на 9, железа — на 15, кальция — на 16, протеина — на 6, витамина А — на 18%. Это озна-

чает, что сегодня желанному обогатить свой организм витаминами нужно съезить четыре морковки вместо одной.

Главным объяснением наблюдаемому явлению может быть то, что селекционеры при выведении новых сортов в основном обращают внимание на увеличение объемов получаемой продукции, а не на содержание в них полезных веществ.

СТОКГОЛЬМ И.Дергачева

Паркуйтесь задом к дому

Личные автомобили желательно парковать задом к своему дому, а коврики в салоне следует обрабатывать кристаллами морской соли и ни в коем случае не забывать регулярно их выбивать. Целесообразно также избавиться от всех мешающих обзор предметов на лобовом стекле и прикрепить синюю ленту или резинку для волос к зеркалам заднего вида. В этом случае гармония и прекрасное настроение за рулем вам гарантировано.

И другие советы опубликовала британская страховая компания «Аон прайвэнт». Для автомобилистов всего мира их разработал Реймонд Кэтчпол — эксперт в китайском искусстве фэн-шуй. До нынешнего времени на Западе применение фэн-шуй, в основном, ограничивали правильными точками зрения энергетического взаимодействия природы и человека домашней обстановкой.

Р.Кэтчпол же разработал автомобильный фэн-шуй. По твердому убеждению эксперта, личные автомобили условно являются «хищными тиграми», которые угрожают жильцам, если обращены к дому передом. Поэтому он настоятельно рекомендует парковать машины задом к жилью. Сам же салон желательно избавить от любых посторонних предметов, помех и мусора, которые «высасывают жизненную силу из водителя».

Есть также ряд способов усмирить негативную энергию, способную оказывать плохое воздействие на автомобилиста. Для этого нужно пить, ехать с включенной музыкой и постукивать ладонями или пальцами по «баранке».

Очень помогает и опрыскивание ковриков составом, содержащим кристаллы морской соли, впитывающей в себя негативную энергию.

ЛОНДОН А.Качалин