

ПРЕДЛАГАЕТ

АЛЮМИНИЙ

в 2 раза лучше, чем сталь, поглощает энергию удара. Поэтому его широкое применение в конструкции автомобиля повышает

БЕЗОПАСНОСТЬ Одновременно масса автомобиля может быть уменьшена на 45%, повышена экономичность, улучшена маневренность, возрастают мягкость хода и легкость управления, снижаются шум, вибрации, время экстренной остановки.

Для изготовления элементов подвески, траверс, стоек, рамы, шасси и дверей, пространственных рамных конструкций могут быть использованы деформируемые алюминиевые сплавы АД31, АД33, 1915, АМЗ, АМ5 в виде пресованных профилей, полос и труб.

Панели наружной обшивки, детали отделки и багера могут быть изготовлены из листов марки АВ, детали подвески и трансмиссии - из объемных штамповок сплавов В91, В93, В95, детали двигателя, трансмиссии и подвески - методом литья из сплавов АК12М2, АК6М2, АК9Т.

Применение алюминия снижает трудозатраты в 1,5 раза. И в 2 раза - стоимость оснастки. Степень утилизации конструкции может быть доведена до 95%.

В 5 раз увеличивает долговечность шлицевых соединений карданных передач антифрикционное полимерное поршковое покрытие типа "Рилсан".

В 2-2,5 раза может быть снижена трудоемкость работ благодаря применению однокомпонентной шпаклевки для выравнивания поверхностей деталей.

Поставляемая в виде прутков и листов, она обеспечивает стабильность свойств, увеличивает жизнеспособность примерно до 3 мес. (вместо 24 часов у импортной), позволяет отказаться от импорта и снизить производственные затраты.

В 2-3 раза увеличивается ресурс работы глушителей благодаря применению термостойкой эмали В-53. Она также обеспечивает повышение бензо-, масло- и водостойкости.

Пять пассажирских автобусов производства АиАЗ, ГАЗ и ГАЗАЗ под девизом «Основной автобусный парк России»

на местах, знакомятся с текущими транспортными проблемами российских регионов, а руководство регионов и директора автобусных предприятий имеют возможность на месте ознакомиться с продукцией автобусных заводов.

30% - примерно на столько повысится ресурс дизеля Заволжского моторного завода благодаря применению композиционного материала, созданного для... космического корабля «Буран».

Речь идет о сверхлегкой керамической плитке, выполняющей роль тепловой защиты. Полученная из волокон оксида кремния, она представляет собой ультрапрочный материал, на 95% состоящий из воздуха.

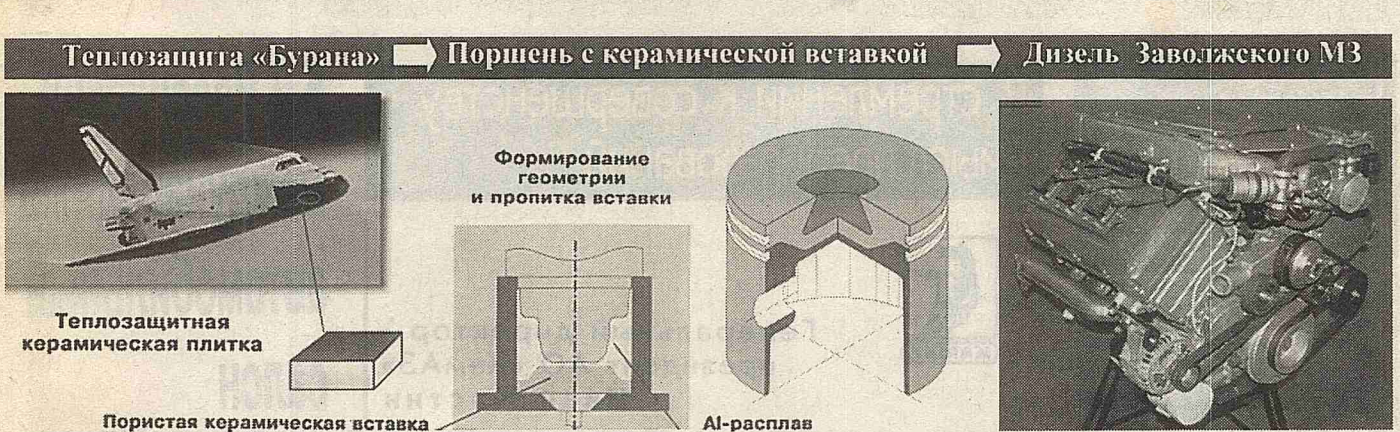
Чтобы улучшить прочностные характеристики плитки, была разработана технология, благодаря которой волокна как бы сварились между собой в точках контакта и образовали своего рода пространственный каркас.

Это позволяет, в частности, осуществлять под давлением пропитку или заполнение пор материала алюминиевым расплавом.

Именно таким способом и были получены керамические вставки для поршней автомобильного двигателя.

Применение металлокерамических вставок обеспечивает повышение рабочих температур в камере сгорания на 100°, а как следствие, мощности и КПД двигателя, снижение содержания вредных веществ в выхлопных газах и экономии топлива.

За счет уменьшения массы поршня снижаются нагрузки и увеличивается износостойкость.



Именно таким способом и были получены керамические вставки для поршней автомобильного двигателя.

Применение металлокерамических вставок обеспечивает повышение рабочих температур в камере сгорания на 100°, а как следствие, мощности и КПД двигателя.

За счет уменьшения массы поршня снижаются нагрузки и увеличивается износостойкость.

Именно таким способом и были получены керамические вставки для поршней автомобильного двигателя.

Применение металлокерамических вставок обеспечивает повышение рабочих температур в камере сгорания на 100°, а как следствие, мощности и КПД двигателя.

За счет уменьшения массы поршня снижаются нагрузки и увеличивается износостойкость.

Именно таким способом и были получены керамические вставки для поршней автомобильного двигателя.

Применение металлокерамических вставок обеспечивает повышение рабочих температур в камере сгорания на 100°, а как следствие, мощности и КПД двигателя.

За счет уменьшения массы поршня снижаются нагрузки и увеличивается износостойкость.

Именно таким способом и были получены керамические вставки для поршней автомобильного двигателя.

Применение металлокерамических вставок обеспечивает повышение рабочих температур в камере сгорания на 100°, а как следствие, мощности и КПД двигателя.

За счет уменьшения массы поршня снижаются нагрузки и увеличивается износостойкость.

Именно таким способом и были получены керамические вставки для поршней автомобильного двигателя.

Применение металлокерамических вставок обеспечивает повышение рабочих температур в камере сгорания на 100°, а как следствие, мощности и КПД двигателя.

ИНЖЕНЕРНАЯ ГАЗЕТА 2001 АВГУСТ № 25 (1112) АВТОСАЛОН 2001 МОСКВА

Чтобы жить и работать «в режиме ВТО»

Председатель совета директоров АО «АСМ-холдинг», действительный член Российской инженерной академии Николай Путин

Автомобильная промышленность остается одной из ведущих отраслей российской экономики, важным фактором стимулирования экономического роста.

Важный критерий - удельный вес продаж в общем объеме производства автомобилей в России в 2000 году составлял от 96 до 99,6%. Это - неплохой показатель, свидетельствующий о достаточно стабильном спросе на автомобильную технику.

В первом полугодии 2001 года тенденции стабильности производства автомобильной техники в странах СНГ, как и в правительственных кругах, так и в деловых кругах заметно выросли интерес к автомобильной отрасли.

Во-первых, учитывая относительно низкий уровень автомобилизации страны (140 легковых автомобилей на 1000 жителей, что в 3-4 раза ниже западных показателей).

Во-вторых, учитывая относительно низкий уровень автомобилизации в крупных промышленных центрах, что влечет за собой необходимость расширения производства в этих регионах.

Важное значение в плане перспектив развития имеет и вовлечение в этот процесс России во Всемирную торговую организацию (ВТО). Парадоксально, но именно сейчас, по мере развития мирового процесса, это давно рассматриваемый вопрос ставится на первый план.

Важное значение в плане перспектив развития имеет и вовлечение в этот процесс России во Всемирную торговую организацию (ВТО). Парадоксально, но именно сейчас, по мере развития мирового процесса, это давно рассматриваемый вопрос ставится на первый план.

Важное значение в плане перспектив развития имеет и вовлечение в этот процесс России во Всемирную торговую организацию (ВТО). Парадоксально, но именно сейчас, по мере развития мирового процесса, это давно рассматриваемый вопрос ставится на первый план.

5-й Российский международный автомобильный салон

Произведено и привезено 599,5 тыс. автомобилей выпущены в России в первом полугодии текущего года.

Иными словами, объем производства вырос на 1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

За этим осредненным показателем - рост выпуска легковых автомобилей на 4,1% (до 496445 машин) и снижение производства грузовиков на 13,1% (до 89649 машин).

При этом в первом полугодии АО "ГАЗ" произвело 41553 грузовые машины (84% к уровню 2000 г.) и 37180 легковых автомобилей (58,1%).

"АвтоВАЗ" - 375927 автомобилей (114,1%), "КАМАЗ" - 10031 грузовую машину (98,3%) и 18263 легковых автомобиля (114,1%).

Уровень продаж автомобильной техники к объему ее производства за первое полугодие составил по грузовым автомобилям 105,2%, по легковым - 101,5%.

В целом по России за январь - июнь продажи грузовых автомобилей снились на 6,3% (до 84865 машин), а продажи легковых автомобилей выросли на 3,6% (до 503728 машин).

Спрос рождает предложения. В частности, в первом полугодии 2001 г. Россия увеличила импорт легковых автомобилей в 1,9 раза - до 46,4 тыс. машин.

Сумма закупок составила 387,1 млн долларов. Причем, в странах дальнего зарубежья закуплено 39,2 тыс. автомобилей.

В свою очередь в январе - июне 2001 г. Россия экспортировала 47,8 тыс. легковых автомобилей - на 151,5 млн долларов (за соответствующий период 2000 года - 45,4 тыс. машин).

На автомобиле - в XXI век

ВАЗ для каждого

Всем этим мы занимаемся и прежде. Но сейчас такая работа должна вестись на принципиально новый уровень.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

Создается «Интернет-автомобиль»

К созданию автомобиля, электронные системы которого будут связаны с Интернетом, приступила группа ведущих компаний Японии.

На финансирование правительством проектом "Интернет-автомобиль" совместно работают специалисты токийского университета Кэйо, компании Тойота-мотор, Исидзука, Honda и другие.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

В дальнейшем мы будем создавать единую электронную систему поставщика и сборочного завода - дилера.

3! для каждого

ВАЗ всегда служила своего рода полигоном для новаций как в области технологий, так и в области эргономики.

ВАЗ всегда служила своего рода полигоном для новаций как в области технологий, так и в области эргономики.

ВАЗ всегда служила своего рода полигоном для новаций как в области технологий, так и в области эргономики.

ВАЗ всегда служила своего рода полигоном для новаций как в области технологий, так и в области эргономики.

ВАЗ всегда служила своего рода полигоном для новаций как в области технологий, так и в области эргономики.

ВАЗ всегда служила своего рода полигоном для новаций как в области технологий, так и в области эргономики.

ВАЗ всегда служила своего рода полигоном для новаций как в области технологий, так и в области эргономики.

ВАЗ всегда служила своего рода полигоном для новаций как в области технологий, так и в области эргономики.

ВАЗ всегда служила своего рода полигоном для новаций как в области технологий, так и в области эргономики.

Надежность и качество проверены кругом света... Генеральный директор АМО «ЗИЛ»...



Ориентир стратегии запросы потребителя... Генеральный директор АО «КАЭЭ»...

В стремлении к совершенству - смысл преобразований... Генеральный директор - президент АО «КамАЗ»...



На рынке большегрузов для бездорожья... Внешний управляющий АО «УралАЗ»...

85 лет назад, 2 августа 1916 года русские купцы братья Рабушинские заложили символический камень в фундамент предприятия...



Электроподогреватели и моторы двигателя для автомобилей, электровентиляторы, стеклоподъемники...

Важной вехой в судьбе предприятия стало в 1996 году приобретение его контрольного пакета акций московским правительством...



Электродвигатели и моторы двигателя для автомобилей, электровентиляторы, стеклоподъемники...

Сейчас ЗИЛ работает стабильно. В нынешнем году планируется выпустить и реализовать более 100 тысяч автомобилей...



Электродвигатели и моторы двигателя для автомобилей, электровентиляторы, стеклоподъемники...

Однако документальная способность населения этих стран остается невысокой. Поэтому намерены работать уникальную технологию быстрого ремонта...



Электродвигатели и моторы двигателя для автомобилей, электровентиляторы, стеклоподъемники...

Важной вехой в судьбе предприятия стало в 1996 году приобретение его контрольного пакета акций московским правительством...



Электродвигатели и моторы двигателя для автомобилей, электровентиляторы, стеклоподъемники...

Сейчас ЗИЛ работает стабильно. В нынешнем году планируется выпустить и реализовать более 100 тысяч автомобилей...



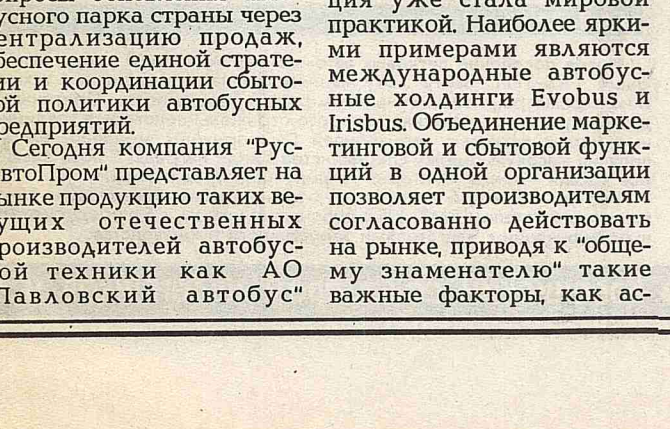
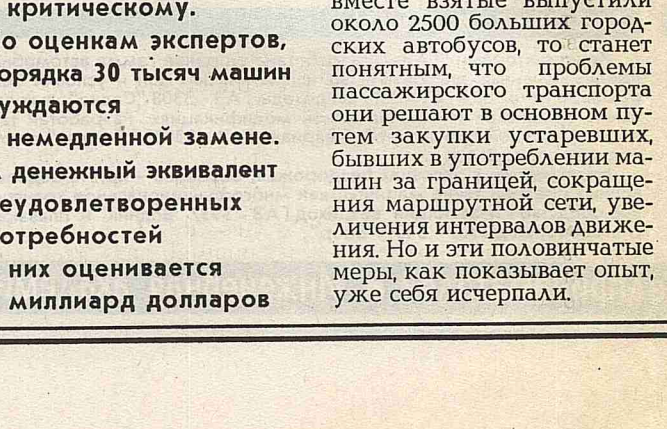
Электродвигатели и моторы двигателя для автомобилей, электровентиляторы, стеклоподъемники...

Сейчас ЗИЛ работает стабильно. В нынешнем году планируется выпустить и реализовать более 100 тысяч автомобилей...



Электродвигатели и моторы двигателя для автомобилей, электровентиляторы, стеклоподъемники...

Сейчас ЗИЛ работает стабильно. В нынешнем году планируется выпустить и реализовать более 100 тысяч автомобилей...



Электродвигатели и моторы двигателя для автомобилей, электровентиляторы, стеклоподъемники...

25 лет назад был выпущен первый камазовский большегруз - бортовой автомобиль КамАЗ-520...



И первым в новом тысячелетии московскому автобусу Уральской автомобильной выставки пришлось с достоинством...

Применение такой энергоустановки на автомобиле делает его практически бесшумным и весьма экологичным...



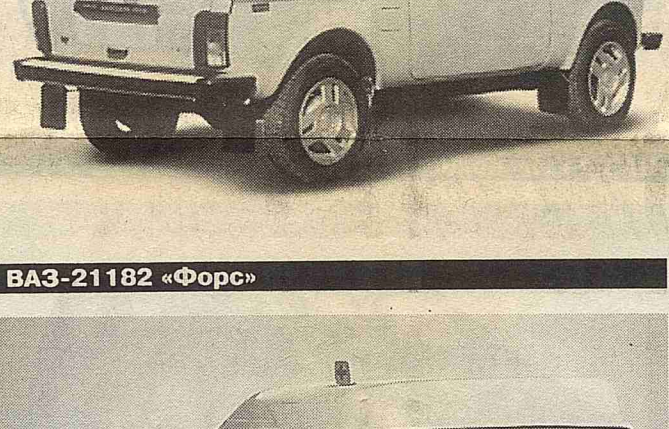
Уральский автобус, являющийся первым российским автобусом, который прошел сертификацию...

Поскольку потребитель обычно оценивает нашу продукцию по соотношению цены и качества...



Уральский автобус, являющийся первым российским автобусом, который прошел сертификацию...

Поскольку потребитель обычно оценивает нашу продукцию по соотношению цены и качества...



Уральский автобус, являющийся первым российским автобусом, который прошел сертификацию...

Поскольку потребитель обычно оценивает нашу продукцию по соотношению цены и качества...



Уральский автобус, являющийся первым российским автобусом, который прошел сертификацию...

Поскольку потребитель обычно оценивает нашу продукцию по соотношению цены и качества...



Уральский автобус, являющийся первым российским автобусом, который прошел сертификацию...

Поскольку потребитель обычно оценивает нашу продукцию по соотношению цены и качества...



Уральский автобус, являющийся первым российским автобусом, который прошел сертификацию...

Поскольку потребитель обычно оценивает нашу продукцию по соотношению цены и качества...



Уральский автобус, являющийся первым российским автобусом, который прошел сертификацию...

Автобус Зил-325030 «Люкс»

Автобус Зил-325030 «Люкс»

Автобус Зил-325030 «Люкс»

Автобус Зил-325030 «Люкс»

Автобус Зил-325030 «Люкс»

Автобус Зил-325030 «Люкс»

Автобус Зил-325030 «Люкс»