

В помощь малому бизнесу

Россия в 2006 г. удвоит объем финансирования мероприятий, направленных на поддержку малого бизнеса, сообщил министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф. «В прошлом году мы выделили 1,5 млрд руб. на развитие малого бизнеса», — сказал он. «Если мы не решим проблему эффективного развития малого бизнеса, мы не решим проблему эффективного развития экономики», — подчеркнул Г.Греф. Правительство РФ 24 мая в целом одобрило меры по развитию малого бизнеса. Премьер-министр Михаил Фрадков, подводя итоги рассмотрения этого вопроса, назвал меры, подготовленные Минэкономразвития, «хорошими» и обратил внимание на необходимость их реализации. В свою очередь, глава Минэкономразвития Г.Греф выступил с предложением с 2007 г. часть финансирования в рамках господдержки малого бизнеса осуществлять через саморегулируемые организации «Опора России» и Торгово-Промышленную палату, а также оказывать отраслевую поддержку малому бизнесу.

«Оборонка» — локомотив экономики

По плану Минобороны РФ к 2015 году более 70% продукции предприятий оборонно-промышленного комплекса (ОПК) будет иметь гражданское назначение. «Оборонка» все в большей степени будет выступать в качестве локомотива российской экономики», — сообщил вице-премьер — министр обороны РФ Сергей Иванов.

стью представлены предприятиями ОПК», — уточнил С.Иванов. По данным министра, российская «оборонка» обеспечивает производство 70% всех средств связи, 60% сложной медицинской техники, а также в основном представляет Россию на мировых рынках программного обеспечения. Он напомнил, что каждый второй космический аппарат в мире выводится на орбиту с помощью российских ракет-носителей, а 30% оборудования для ТЭК также изготавливается на предприятиях российского ОПК. Высокую оценку вице-премьер дал перспективам использования глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах гражданских пользователей. «Несмотря на то, что первоначально система ГЛОНАСС создавалась для обеспечения обороноспособности страны, по решению главы государства сейчас эта система активно внедряется в различные отрасли национальной экономики», — подчеркнула он.



По оценкам экспертов, доля России в мировом обороте наукоемкой продукции находится в коридоре от 0,3% до 0,8%. Это — в 15–20 раз меньше чем, например, доля Китая. При этом мало что делается, чтобы преодолеть этот технологический разрыв, — заявил на заседании Совбеза РФ президент России Владимир Путин.

На создание бизнес-инкубатора

Нижегородская область выиграла конкурс на создание бизнес-инкубатора, объявленный Минэкономразвития РФ, сообщил министр поддержки и развития малого бизнеса, потребительского рынка и услуг правительства Нижегородской области Денис Лабуза.

По его словам, основной бизнес-инкубатор планируется запустить через 5 месяцев. Он будет размещаться на территории Приокского района Нижегородского округа, так как в этом районе сконцентрировано большое количество предприятий электротехнической промышленности. Бизнес-инкубатор предназначен для поддержки инновационных проектов малого бизнеса. Малым предприятиям, которые будут помещаться в него после специального отбора, на три года предоставляются налоговые льготы.

«Общая стоимость проекта составляет 40 млн рублей, из них 25 млн выделяет федеральный бюджет, а 20 млн предусмотрено в областном бюджете», — отметил министр. Он уточнил также, что на конкурс по созданию бизнес-инкубаторов было представлено 42 проекта. Бизнес-инкубаторы появятся в 30 субъектах Федерации.

Р.Магасумова
НИЖНИЙ НОВГОРОД

Россия — полноценный партнер

Без учета позиции России в вопросах глобальной политики, экономики и безопасности любые решения не будут эффективными и не будут иметь долгосрочного характера, — заявил глава Экспертного управления президента России Аркадий Дворкович.

По его словам, главным подспорьем для России на равных участвовать в обсуждении этих вопросов стало решение провести саммит «Большой восьмерки» в Санкт-Петербурге. «К сожалению, Россия пока не проходит физический контроль в ряд международных организаций, например ВТО, — отметил А.Дворкович. — Это не наша проблема». «Мы готовы обсуждать широкий круг проблем, включая вопросы физико-технических систем, терроризма, миграции. Без России дискуссии быть не могут», — убежден он. В качестве подтверждения своей мысли А.Дворкович упомянул растущую роль в мировой политике и экономике стран БРИК (организация, в которую входят развивающиеся страны — Бразилия, Россия, Индия и Китай).

По словам председателя правления группы «Ренессанс капитал» Стивена Дженингса, Россия сегодня демонстрирует «ошеломляющие экономические показатели: объем экономики приближается к 1 трлн долларов, стране присвоен инвестиционный рейтинг, рынок акционерного капитала достиг 850 млрд долларов с ежегодным оборотом в 5 млрд долларов». «В России сформирован мощный фондовый рынок среди развивающихся экономик», — заключил С.Дженингс.

По его словам, уже сейчас на долю ОПК приходится «более 70% всей производимой в России наукоемкой продукции и более половины численности всех научных работников». Предприятия ОПК, сказал он, играют весомую роль в техническом перевооружении многих важнейших сфер российской экономики. «А такие отрасли промышленности, как авиационное машиностроение, гражданский космос и судостроение, оптическое приборостроение, производство изделий электронной техники и промышленных взрывчатых веществ практически полно-

С.А.Голубков

Облик ракетно-космической отрасли

К 2015 году в ракетно-космической отрасли будет решена основная задача — существенно сокращен технологический разрыв с рядом западных стран. Именно на это нацелена Стратегия развития отрасли до 2015 года.

В соответствии с ней, менее чем через десять лет будет сформирован новый облик ракетно-космической промышленности. Так, объем производимой техники с характеристиками мирового уровня увеличится в 41 раз до 100%. Производство в отрасли возрастет на 8%, а участие России в мировом ракетно-космическом рынке почти удвоится — с 11 до 21%. Кроме того, к этому сроку как минимум в десять раз увеличится доля производимой техники в составе со сроком службы до 10 лет. Если сейчас этот показатель не превышает 3%, то к 2015 году он возрастет до 33–35%.

В целом Россия должна существенно повысить конкурентоспособность на мировом космическом рынке и создать так называемый упреждающий задел на будущее, считают в правительстве. В настоящее время в ракетно-космической отрасли действуют 112 предприятий, из которых 66 представляют собой научные и конструкторские организации, и 31 — промышленные. Всего на этих предприятиях занято порядка 250 тыс. человек.

«Роснефть» приобрела 97,51% акций Находкинского нефтяного морского торгового порта. Ранее Находкинский нефтяной морской торговый порт входил в структуру компании «Альяс». Находкинский нефтяной морской торговый порт перевалил на морской транспорт в 2005 г. 5,8 млн тонн нефтепродуктов. В 2005 году обслужено 1229 транспортных судов, из которых 302 — иностранные танкеры, 927 — российские.

«Рено» и группа «ГАЗ» подписали партнерское соглашение по производству дизельных двигателей. «ГАЗ» приобретает лицензию на изготовление и доработку двигателя объемом 11 литров, мощностью до 420 л.с., отвечающего нормам Евро-3. Производство разместится на заводе «Автодизель». Планируется выпустить до 20 тыс. двигателей в год. Основными потребителями будут российский завод «Урал», белорусский МАЗ и украинский «АвтоКРАЗ».

Н.Славина

НИЖНИЙ НОВГОРОД

За негативное воздействие на экологию

В Госдуме подготовлен законопроект о плате за негативное воздействие на окружающую среду. Он определяет порядок исчисления и взимания этой платы, а также регулирует отношения между федеральными, региональными и муниципальными органами власти, возникающие при реализации принципа платности.

за собственный счет природоохранных мероприятий. Предполагается, что таким образом удастся предотвратить экологический ущерб в размере «не менее 2–3 млрд рублей в год», отметил он. Законопроект поддержан правительством РФ. Его первое чтение «пройдет достаточно быстро», сказал В.Гречев.

Первый инвестор в энергетику

Один из крупнейших энергоконцернов Европы — итальянский ENEL — стал первым иностранным стратегическим инвестором в российскую электроэнергетику.

Протокол о завершении сделки по приобретению ENEL 49,5% акций крупнейшей независимой энергосбытовой компании «Русэнергосбыт» подписали его генеральный директор Фульвио Конти и глава российской группы компаний «ЕЭС» Григорий Березкин. По словам Ф.Конти, «это, безусловно, является стратегическим вложением средств». Итальянский бизнесмен напомнил, что его концерн подписал меморандум о сотрудничестве с РАО «ЕЭС России», участвует в либерализации российской электроэнергетики и в ближайшее время определится с приоритетами в приобретении активов в оптовых и территориальных генерирующих компаниях. «Мы не будем устанавливать для себя лимиты по инвестициям в Россию», — сказал Ф.Конти, признав при этом, что «таким лимиты, скорее всего, будут устанавливаться российским законодательством».

Как пояснил председатель думского комитета по экологии Владимир Гречев, «особое внимание этому документу уделено вопросам начисления платы, которая может в размере 70% оставаться в распоряжении хозяйствующего субъекта при условии проведения природоохранных мероприятий в качестве зачета их стоимости». И только при превышении технологических нормативов допустимого негативного воздействия на окружающую среду «плата перечисляется в бюджет». Она распределяется по бюджетам в следующей пропорции: 20% идет на федеральный уровень, 40% — на уровень субъекта Федерации, 40% — на муниципальный уровень. Депутат подчеркнул, что законопроект «обеспечит для хозяйствующих субъектов стимулы к осуществлению

И.Новиков

Обратно в Союз железных дорог

Российские железные дороги подали заявку на вступление в Международный союз железных дорог (МСЖД), — сообщил президент компании Владимир Якунин.

Решение о вступлении вновь было принято на 68-й сессии Генеральной Ассамблеи МСЖД, которая проходила с 6 по 9 июля в Монреале. «Вступление России в Союз поможет в освоении новых рынков, в улучшении оперативности управления на глобальном уровне, обеспечит соответствующий оптимальный менеджмент, использует научные исследования, которые существуют в разных странах», — уверен В.Якунин. Как заявил президент (МСЖД) Хенрик Байбел, «в настоящее время нельзя представить развития глобального железнодорожного бизнеса без российских железных дорог». «Мы надеемся, что они станут достойными членами нашей организации», — подчеркнул он.

Оптовый рынок электроэнергии начнет работать в России с 1 августа, сообщил председатель правления РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс. По его словам, он предполагает проведение пилотных торгов. «Рынок будет работать от Восточной Сибири до западных границ. Это будет сетевой аукцион в режиме реального времени», — подчеркнул А.Чубайс. Кроме того, он отметил, что в результате либерализации рынка электроэнергетики ожидается беспрецедентный ввод новых технологических мощностей. «Масштабы реформы таковы, что предусматривают выход за пределы 17–20 млрд долл. ежегодных инвестиций. Реформа электроэнергетики повлечет за собой развитие и других отраслей, в том числе энергетического машиностроения».

Потери от незапатентованной техники

Россия теряет до 5–6 млрд долларов в год, поставя за рубеж незапатентованную военную технику, сообщил, выступая на заседании Экспертного совета по законодательному обеспечению развития оборонно-промышленного комплекса при председателе Совета Федерации, руководителе Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам (Роспатент) Борис Симонов.

По его данным, на долю крупных предприятий ОПК приходится всего лишь около 10 патентов в год. Более мелкие предприятия патентуют свои изделия еще реже. «Это не соответствует сложности и значимости их разработок», — подчеркнул Б.Симонов. Он обратил внимание на то, что «фактически не осуществляется охрана разработок, относящихся к коммерческой тайне, и это негативно сказывается на поставках за рубеж». Председатель Совета Федерации Сергей Миронов, поддержав эту точку зрения, подчеркнул, что обсуждаемая тема «Законодательная защита и обеспечение прав на результаты научно-технической деятельности в развитии инновационной экономики государства» очень важна и требует дальнейшего изучения. После того, когда «старая система рухнула, новая не создана», добавил спикер. И подчеркнул, что необходимо срочно решать проблемы защиты прав государства на результаты научно-технической деятельности, осуществляемой за счет федерального бюджета и коммерциализации разработок. «Надо найти компромисс, защищающий практические интересы разработчиков и государства», — подчеркнул он.

Л.Ермакова

Кольцо «Глорияд» ускорит разработки

Центр по координации работы международного термоядерного экспериментального реактора (ИТЭР) разместится в знаменитом «Курчатовском институте», — сообщил на встрече ученых-ядерщиков РФ, США, КНР и ЕС, которые обсуждают развитие примыкающего к ИТЭР проекта высокоскоростного информационного кольца «Глорияд», академик Евгений Велихов.

Связки между ИТЭР и российскими исследовательскими центрами, сказал Е.Велихов, будут осуществляться через кольцо «Глорияд», которое уже соединяет РФ, США и Китай со скоростью 10 гигабит в секунду. «Глорияд», позволяющий обмениваться значительно большими объемами информации по сравнению с «обычным» Интернетом, «поможет профильным исследовательским центрам в Санкт-Петербурге, Москве и Новосибирске увеличить эффективность их работы по проекту ИТЭР». Над созданием первого в мире термоядерного реактора ученые работают уже более 30 лет. Ведущая роль в проекте принадлежит России, разработанной концепции управляемого термоядерного синтеза. Договоренность об осуществлении Международной программы разработки термоядерного реактора была достигнута СССР и США в 1985 году. В 1987 году проект, к которому присоединилась Япония, получил название ИТЭР. В 1988 году к нему присоединился Евросоюз. После нескольких лет переговоров было решено, что первый в мире экспериментальный термоядерный реактор будет построен во французском городе Ка-

Нужны новые технологии

Надежное энергетическое будущее возможно лишь в том случае, если человечество примет срочные и решительные меры для создания и развития целого спектра новых технологий в отрасли, считает исполнительный директор Международного энергетического агентства (МЭА) Клод Мандиль.

По его мнению, такие технологии предполагают также и более высокую энергетическую эффективность, более эффективную борьбу с выбросом углекислого газа, развитие возобновляемых источников энергии и современных АЭС. «Для этого у нас есть средства, но необходима политическая воля и сотрудничество между промышленно развитыми государствами и странами с бурно развивающейся экономикой», — подчеркнул К.Мандиль. По его словам, МЭА подготовило труд «Перспективы энергетических технологий: возможная стратегия и сценарии до 2050 года» по просьбе лидеров «восьмерки», высказанной на прошлогоднем саммите в Глендиз. «Представленные в этой книге возможные сценарии и стратегия развития энергетики необходимы для обеспечения ясного, разумного и надежного будущего энергетики», — сказал К.Мандиль. — Этот труд показывает, какую роль могут сыграть существующие или новые технологии на энергетическом рынке будущего. Например, более эффективные очистные технологии могут обеспечить сохранение выброса парниковых газов на нынешнем уровне к 2050 году и сократить наполовину ожидаемый спрос как на нефть, так и на электричество».

Ю.Ульяновский

«АЛРОСА» подвела итоги пятнадцатого международного аукциона: продано 136 боксов алмазов на общую сумму более 29 млн долларов.

На торги было выставлено 142 бокса (1171 камень) общей массой около 20 тыс. карат, в том числе — 11 камней массой более 50 карат каждый. Самый крупный алмаз, выставленный на аукцион, весил 94,20 карата. В торгах приняла участие представительств 45 российских и иностранных компаний из Израиля, Бельгии, Индии, Китая, Японии, США, Швейцарии.

ПОДПИСКА '2006

УГ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 50052

Подписка через «Информатик» www.GAZETY.RU

7-я специализированная выставка

ИЗДЕЛИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ. ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК

- Высокая технология оборонного комплекса и гражданского сектора экономики.
- Изделия и технологии оборонного комплекса, адаптированные для использования в гражданском секторе экономики.
- Конверсионная продукция 17-20 октября 2006 года
- Коммерциализация технологий
- Инвестиционные проекты

Москва ВВЦ павильон №20

Устроитель: АИИИ

Тел: (495) 741 6143, 331 3841, факс: (495) 338 6763

e-mail: info@aiii.ru, www.aiii.ru, http://www.aiii.ru

На московском предприятии ЗАО «РЛБ Силика» разработан и освоен в производстве новый изоляционный материал SUPERSIL. Сами специалисты называют его материалом XXI века.

Земные профессии космического материала

Как конструкционный материал, SUPERSIL достаточно прочен, эластичен и хорошо облегает поверхность сложной формы. Из него можно вырезать детали практически любой конфигурации для теплоизоляции самых различных агрегатов и деталей — вентиля, фланцев, змеевиков и т.п.

Как экологически безопасный утеплитель, огнестойкий и пожаробезопасный материал при строительстве коттеджей, бань, саун, гаражей, мастерских, садовых домиков и т.п.

Пусть меняют профиль

Предприятия легкой промышленности, которые не способны работать в рыночных условиях, необходимо перепрофилировать, — заявил, открывая заседание правительства, премьер-министр Михаил Фрадков.

По его мнению, именно в легкой промышленности «особенно ярко высвечивается диспропорция пока еще несовершенного рыночного механизма в нашей стране».

А.Урбан

Сегодня применение высокоэффективных и в то же время экологически безопасных теплозащитных и изоляционных материалов является одной из насущных технических проблем во многих отраслях промышленного производства, в хозяйстве, в быту.

Созданный на основе полностью аморфного кремнеземного волокна материал SUPERSIL обладает высокими эксплуатационными характеристиками, но в отличие от многих материалов аналогичного назначения не содержит никаких связующих веществ. И это весьма важно, т.к. при нагреве или пожаре такой материал (он длительно выдерживает температуру до 1200°С, а кратковременно до 1700°С) не создает задымления и не выделяет вредных газообразных веществ. Это делает его эффективной заменой традиционных материалов на основе асбестовых, керамических и тонких базальтовых волокон, использование которых признано экологически небезопасным.

Сам изолятор представляет собой нетканый игольчатый войлок кремнеземной мат, состоящий из непрерывных кремнеземных волокон диаметром более 6 мкм. Производятся также комбинированные материалы и пропитанные кремнеземной нитью. Модификации SUPERSIL (SUPERSIL-LIKA, SILBAS) предусматривают дополнительные изолирующие слои, например, в виде пришиваемой кремнеземной ткани или алюминиевой фольги.

Использование кремнеземной основы обеспечивает не только отличную прочность как безопасного и надежного изоляционного материала различного назначения. При этом как теплоизолятор материал эффективно «работает» в диапазоне высоких температур. Так, мат толщиной в 25 мм надежно выдерживает температуру в 1000°С и способен снизить ее до 250°С, а при толщине в 50 мм — до 120°С. Но SUPERSIL не только выдерживает высокие температуры, он обладает хорошей стойкостью во многих агрессивных средах в широком диапазоне высо-

ких и низких температур и давлений.

Новый материал обладает и отменными звукоизолирующими свойствами. Его коэффициент звукопоглощения составляет от 0,16 — 0,60 для среднегеометрических частот звуковых октавных полос 125 — 2000 Гц. Это позволяет использовать SUPERSIL как весьма эффективный звуко-изолирующий материал.

Так, тепловая и электрическая изоляция SUPERSIL может найти применение (и уже эффективно используется) в нефтяной, газовой и химической промышленности при обустройстве тепло- и огнезащитной изоляции различных резервуаров и хранилищ, в качестве теплоизоляции химических аппаратов, при термической обработке сварных швов магистральных трубопроводов для снятия напряжений. Эффективно его использование также при проведении сварочных работ в качестве тепловой и противопожарной защиты, а также для защиты котловом жаропрочных агрегатов.

Найдено применение новинки и на транспорте. Маты семейства SUPERSIL с успехом можно использовать в различных конструкциях транспортных средств, например в тепло- и звукозащитных конструкциях кабин, вагонов пассажирского транспорта, включая вагоны метро, а также в дистанционных помещениях, для теплозащиты летчиков, космонавтов, в индукционных печах для тепло- и электроизоляции индукторов, а также конструкций токоведущих узлов, подложек силовых устройств и др.

Как показывает опыт, очень широко возможности материалов семейства SUPERSIL в промышленном и гражданском строительстве. Здесь он может использоваться при сооружении жилых и производственных зданий различного назначения, и, особенно, для тепло- и звукоизоляции, огнезащиты высотных зданий.

Материал способен обеспечить высокий уровень изоляции межэтажных перекрытий от ударного шума — тонкий слой или прокладка из SUPERSIL между железобетонной несущей плитой и стяжкой снижает ударный шум на 27 дБ.

Пригодится SUPERSIL также и в индивидуальном строительстве как эффективный и

Промышленная хроника

МАЗ выпустил 5-тысячный автобус

На Минском автомобильном заводе изготовлен 5-тысячный автобус. Юбилейной машиной стал флагман модельного ряда — современный туристический автобус МАЗ-251. Предполагается, что эта машина будет эксплуатироваться в Автобусном парке 1 города Витебска на регулярных пассажирских рейсах.

Как рассказали представители администрации МАЗа, к выпуску 5-тысячного автобуса завод шел 14 лет. В июне 1992 года на предприятии было создано автобусное производство, а в 1993 году был собран первый автобус. Еще 6 лет назад на МАЗе собирали по 300 автобусов в год. В текущем году планируется выпустить как минимум 1700 автобусов.

В настоящее время МАЗ выпускает около десятка моделей автобусов, в том числе — городские низкопольные, особо большой вместимости, туристические и для пригородного сообщения.

минск А.Фомин

Начался монтаж причала

На первом в России заводе по сжижению природного газа (СПГ), строящемся в поселке Пригородное на юге Сахалина, начался монтаж 800-метрового причала для швартовки гигантских судов-газовозов.

Как сообщили в компании «Сахалин Энерджи», причал ляжет на огромные бетонные опоры, установленные на морском дне. Вес опор — от полутора до трех тысяч тонн, они выдержат любые шторма.

«Сахалин Энерджи» — оператор проекта «Сахалин-2». По этому проекту на Сахалине также строится 800-километровый нефтегазопровод. По нему с шельфа Охотского моря три нефтедобывающие платформы будут подавать углеводороды на завод СПГ. Оттуда нефть и сжиженный газ станут экспортироваться в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Южно-Сахалинск Л.Виноградов

Пущена стекловаренная печь

В Минеральных Водах пущена крупнейшая в стране стекловаренная печь, построенная по совместному проекту международного концерна «Сен-Гобен» и местного предприятия «Кавминстекла».

«Печь занимает площадь в 145 квадратных метров, полностью автоматизирована, экологична, экономична и способна варить до 430 тонн стекла в сутки. Таких нет в России и считанные единицы в Европе», — сказал генеральный директор «Кавминстекла» Юрий Сафков.

Губернатор Ставрополя Александр Черноголов отметил, что с вводом этой мощности край выходит в число российских лидеров по производству стеклотары, получает возможность стать крупнейшим отраслевым центром.

минеральные воды О.Ляхов

«Нагорная» поставит 200 тыс. тонн

Около 200 тысяч тонн угля поставит в этом году потребителям Чукотки и соседних регионов шахта «Нагорная», расположенная в Беринговском районе округа, — сообщил генеральный директор предприятия Лев Браверман. При этом он отметил, что цифра еще не окончательная и, возможно, будет увеличена.

«По тем договорам, которые заключены на сегодняшний день, мы должны поставить «на море» 199,4 тыс. тонн угля», — сказал Лев Браверман. Из них 83,6 тыс. тонн предназначено для предприятий ЖКХ Чукотки, остальной объем будет поставляться на Камчатку и Корякию.

Вывоз топлива за пределы округа шахта возобновила в 2002 году, после почти пятилетнего перерыва. В прошлом году в соседние регионы было отправлено почти 130 тыс. тонн беринговского угля.

Анадырь С.Голубева

От ГЭС до стеклотары

Представители крупного германского концерна «Обер Хаузен», побывавшие в Чечне, заинтересовались инвестиционными проектами Минпромэнерго республики.

«Они касаются строительства гидроэлектростанции на реке Аргун, производства медицинских инструментов в Гудермесе, полимерной продукции, стеклотары на консервном заводе», — сообщил советник президента Чечни по инвестиционной политике Магомед Алауэров.

Главным результатом поездки делегации из Германии в Чечню стало подписание протокола о намерениях сотрудничеству по этим проектам. Советник президента привел слова главы Чечни Алу Алханова о том, что немцы готовы направить на реализацию этих проектов 100—150 млн евро.

Грозный А.Голубков

Компактный внедорожник Chevrolet

Завод General Motors в Санкт-Петербурге будет производить внедорожники Chevrolet Savaria и новую модель автоклуба G. Мощность завода составит 25 тыс. автомобилей в год, промышленное производство начнется в 2008 г.

Savaria — новый компактный внедорожник Chevrolet. В 2005 году он был представлен как концептуальный Chevrolet S3X. Модель построена при участии компании GM-Давос. Длина внедорожника составляет 4,84 метра, ширина — 1,65 метра, а высота — 1,76 метра.

Моторов будет несколько: начиная с 2,4-литрового четырехцилиндрового и заканчивая 3,2-литровым V6. Кроме того, на некоторых рынках Chevrolet Savaria будет предлагаться еще и с двухлитровым турбодвигателем мощностью 150 лошадиных сил. Конкурировать внедорожнику от Chevrolet придется с KIA Sorento и Nissan Xterra. Toyota RAV4, General Motors уже имеет в России совместное предприятие с АвтоВАЗом. Кроме того, компания собирает автомобили на мощностях калининградской компании «Автотор».

Санкт-Петербург

«Роснефть» начнет осенью этого года строительство ветки, которая соединит Ванкорское месторождение с нефтепроводом Восточная Сибирь — Тихий океан.

Конечным пунктом этой ветки станет город Пурпе в Тюменской области, — заявил генеральный директор «Ванкорнефти» (дочерней компании «Роснефти») Евгений Попов.

Ставка на «интеллектуальные» скважины

По его словам, строительство ветки нефтепровода общей протяженностью 530 км закончат осенью 2008 года. «Сегодня уже завезено порядка 25 км труб», — сообщил он.

По словам Е.Попова, ликвий ежегодный объем добычи нефти на Ванкорском месторождении составил 20 млн тонн. Он подчеркнул, что это подразумевает добычу без учета новых скважин.

По мнению экспертов «Роснефти», при уровне добычи 20 млн тонн выработка компании может составить порядка 6 млрд долларов. При этом общие капитальные затраты на разработку месторождения не превысят 4 млрд долларов. Как сказал Е.Попов, нефть, добытая на Ванкорском месторождении, планируется направить по нефтепроводу Восточная Сибирь — Тихий океан.

Глава «Ванкорнефти» подчеркнул, что при разработке месторождения компания намерена использовать самые современные технологии. В частности, речь идет о так называемых горизонтальных скважинах, которые позволяют добывать в среднем около 1,6 млн тонн нефти на 1 скважину.

Эксперты отмечают, что следующим этапом станут использование «интеллектуальных» скважин, когда залежь делится на несколько слоев и становится возможным управлять уровнем добычи. «Такие скважины — дороги, но у них выше коэффициент извлечения», — сказал Е.Попов. Он добавил, что первые такие скважины смогут заработать уже в 2008 году. Предполагается, что в будущем около 60% скважин будут «интеллектуальными».

Кроме того, нефтяники намерены использовать при добыче нефти газоконденсатные установки, которые будут закачивать попутный газ обратно в землю. По словам Е.Попова, эти технологии, помимо заботы об окружающей среде, позволяют сэкономить энергоресурсы для будущих поколений.

Восточный нефтепровод, строительство которого началось в конце апреля в городе Тайшет на западе Иркутской области, сооружается для транспортировки углеводородного сырья сибирских месторождений в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Его общая протяженность более 4 тыс. километров, мощность — 80 млн тонн нефти в год, скважин будет «интеллектуальных».

ИГРКА (Красноярский край) А.Голубков

Крупнейший в стране технопарк

Один из крупнейших в России технопарков появится в ближайшие пять лет в Екатеринбурге, — сообщил министр информационных технологий и связи РФ Леонид Рейман после подписания соглашения о сотрудничестве между его ведомством и правительством Свердловской области.

Новый технопарк, общей площадью около 100 тыс. кв. метров, возведут в центре города. «Желание участвовать в реализации проекта в качестве инвесторов уже изъявили 12 российских фирм и 4 иностранных компании, работающие в сфере инновационных технологий», — пояснил министр, отметив, что часть затрат возьмут на себя также региональный и федеральный бюджеты. Общий объем капитальных вложений должен составить порядка 300 млн рублей.

Помимо секторов научно-исследовательской деятельности, екатеринбургский технопарк сможет предоставить свои площади для производственных и образовательных целей.

Автономные учреждения для социальных услуг

Проект федерального закона о создании государственных учреждений нового типа — автономных учреждений, которые будут оказывать социальные услуги, принял в первом чтении Госдума.

Предусматривается, что автономные учреждения начнут работать в таких областях, как наука, образование, здравоохранение, культура, социальная защита, занятость населения, физкультура и спорт.

Документ определяет правовое положение автономных учреждений в качестве юридических лиц и правила использования их имущества. В соответствии с законопроектом автономное учреждение не является бюджетным учреждением, не будет финансироваться по смете доходов и расходов. Оно осуществляет деятельность по бесплатному или частично платному оказанию услуг потребителю.

Решение о создании автономного учреждения на базе имущества, находящегося в федеральной собственности, будет принимать правительство РФ.

В этой связи вице-премьер Александр Жуков сообщил депутатам, что правительство «считает возможным с учетом внесенных в него соответствующих поправок поддержать проект федерального закона «Об автономных учреждениях».

Один из авторов закона, председатель думского комитета по промышленности, строительству и наукоёмким технологиям Мартин Шаккум, подчеркнул, что цель законопроекта — «сократить затраты бюджетов на содержание государственных (муниципальных) учреждений и предоставить им возможность самим зарабатывать средства для осуществления своей деятельности».

В то же время законопроект вызвал критику со стороны руководителей российских вузов. Выступая на съезде Российской ассоциации вузов, его президент ректор МГУ им. Ломоносова Виктор Садовничий, предложил «провести дополнительную работу по согласованию концепции и конкретных норм закона».

По мнению ректоров, «законопроект содержит значительные риски для развития и самого существования высшей школы».

«Концепция закона в его нынешней редакции ограничивает возможности реализации российских гражданами их конституционного права в получении высшего профессионального образования», — отметил в послании союза, направленном

Программа на основе инвестиций

Программа ввода новых энерго мощностей до 2015 года предусматривает инвестиции в размере 2,4 трлн рублей, — сообщил глава РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс.

«За пять лет мы намерены ввести 21,8 гигаатт, — подчеркнул он. — В общем программа — это колоссальный инвестиционный ресурс, который будет направлен именно в инвестиционный комплекс экономики нашей страны».

В свою очередь глава Минпромэнерго Виктор Христенко пояснил, что видит основную сферу привлечения инвестиций в электроэнергетику — инфраструктуру, а тепловую генерацию. По его оценкам, «минимальный объем средств, который мы могли бы привлечь в пятилетку за счет генерации, составляет 400 млрд рублей».

В.Христенко также отверг обвинения в том, что Россия поставила Китаю экспортные ограничения по демпинговым ценам. «Мы же не самоубийцы», — сказал он. — Следует видеть разницу между оптовыми и розничными ценами на электричество».

Что касается тем неплательщиков, по мнению А.Чубайса, «это не вопрос, того, чтобы заставить предприятия платить, например, отключая их от сети. А это вопрос учета, измерения поставок, который не решится без инвестиций». Нормальное положение в этом плане сохраняется в Чечне, признался он. В этой республике прошло лишь 10% платежей за электричество, но он надеется, что вскоре и Чечня «подтянется под общероссийский единый порядок».

Р.Серебренников, Д.Токарева А.Урбан

Не исключено объединение мощностей

В перспективе Россия может объединить свои газотранспортные мощности с Норвегией, считает зампред правления «Газпрома» Александр Рязанов.

По его словам, сегодня ведутся консультации с норвежской стороной и возможно, что такое объединение состоится на втором этапе разработки Штокмановского месторождения.

«Примерно через 7—8 лет в связи с падением добычи в Норвегии ее газотранспортные мощности могут быть недозагружены», — сказал А.Рязанов. Он считает, что для российской стороны было бы экономически выгодно использовать мощности Норвегии, к тому же не пришлось бы строить отдельные предприятия по сжижению газа.

По мнению экспертов, перспективными рынками сбыта российского газа в этом случае могли бы стать Франция и Германия.

А.Голубков

Сейнер «Ураганный» передан заказчику — рыболовецкому колхозу «Морья-Рыболов». Это судно среднего класса стало первым за 10 лет, построенным в Приморье для рыбаков.

Сейнер «Ураганный» проекта РС-450 предназначен для добычи анчоуса, сельди, скумбрии, кальмара и краба в прибрежной зоне. Его отличие простота конструкции, большая производительность, улучшенные условия хранения и транспортировки улова, длительное время автономного плавания.

Всего планируется построить 5 таких судов, 3 будут заложены на верфях завода «Звезда» в городе Большой Камень уже в этом году. Ры-

Приморье пополнилось новым сейнером

боловецкие предприятия смогут приобретать их на условиях лизинга.

Как отметил руководитель краевого департамента рыбного хозяйства Игорь Улейский, по итогам прошедших месяцев уже можно говорить о том, что в рыбохозяйственной отрасли намечаются положительные тенденции. Объем вылова по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 3,6%.

Сегодня в крае добывается пятая часть общероссийского улова. «Мы взяли курс на глубокую переработку рыбы на российских берегах. В Приморье возрождаются предприятия, осваиваются новые технологии, строятся новые рыболовные суда», — подчеркнул И.Улейский.

Сегодня в рыбохозяйственной отрасли Приморья работают более 300 предприятий, в ней заняты 50 тыс. человек.

М.Шатилова

В Волгограде спущен на воду сухогруз для Азербайджана.

Это шестое судно из серии сухогрузов класса «река—море», построенное на Волгоградском судостроительном заводе для компании «Палмали».

Сухогруз высокой маневренности

Судну присвоено имя «Мир Джалал Пашаев», в честь известного азербайджанского писателя и драматурга. Сухогруз предназначен для перевозки зерна, леса, минеральных удобрений, а также грузов повышенной опасности. Судно оснащено двойным дном и бортами, что отвечает требованиям мировой Морской конвенции. Бордово-голубой сухогруз, длиной 140 м и шириной 16,5 м, способен взять на борт 7 тыс. тонн груза. Эксплуатация судна предусматривается на внутренних водных путях европейской части России и портов Азовского, Черного и Средиземного морей.

Как сообщил капитан Октябрь Ганиев, «это надежный, современный сухогруз». Судно способно выдерживать волну до 8 м высотой и, несмотря на свои большие габариты, отличается высокой маневренностью.

Как отметил спонсор Азербайджана в РФ Палад Бюль-Бюль оглы, «сегодняшний спуск на воду нового судна как нельзя лучше подтверждает, что межгосударственные связи между Россией и Азербайджаном крепнут, экономическое партнерство расширяется».

Волгоград И.Каленич

Грузовое судно «Вагиз» класса «буксир-кантовщик» спущено на воду в Комсомольске-на-Амуре. Это первое из серии подобных судов, которые построят корабли предприятия «Амурский судостроительный завод» по заказу «Сахалинморнефтегаза».

«Двухвинтовой буксир предназначен, прежде всего, для работы на рейде в порту Де-Кастри при обслуживании крупнотоннажных танкеров в зоне терминала налива нефти», сообщили в дирекции предприятия.

Амурский судостроительный завод вышел победителем в тендере на постройку

«Вагиз» — буксир-кантовщик

таких судов, предложив нефтяникам условия более выгодные, чем все претенденты, в числе которых были не только российские, но и три иностранных компании. На постройку буксира, где использовано множество технических новшеств, корабелам потребовалось чуть больше года. Судну теперь предстоит

переход в Приморье на достроечную базу предприятия.

Как сообщили в дирекции, «завод обеспечен заказами минимум на 5 лет». По контрактам для зарубежных компаний здесь строят танкеры-химовозы и суда сейсмо-разведки.

Б.Савельев

Мурманский танкер «Варзуга» отправился в Арктику за первой в этом году партией нефти Приобских месторождений. В его емкости будут загружены 13 тыс. тонн сырой нефти, сообщил генеральный директор компании Александр Медведев.

Всего за летнюю навигацию экипажи танкеров Мурманского морского пароходства должны доставить на мурманский терминал свыше 400 тыс. тонн углеводородного сырья с этих месторождений.

Нефти в арктическом Приобье много, сказал А.Медведев. Однако из-за сложнейших природных условий ее

«Варзуга» отправился в Арктику

транспортировка с места добычи затруднена. Нефтедобытчикам сперва приходится доставлять ее на танкер-накопитель «Североморск», стоящий на рейде в Обском заливе. К нему швартуются более мощные, типа «Варзуги», танкеры, которые уже по трассе Северного морского пути доставляют груз в Мурманский порт. Там нефть снова перегружают — на танкеры-сто-тысячники. И только на них она отправляется на экспорт в страны Западной Европы.

Схема сложная и дорогостоящая, однако пока это единственный способ вывоза нефти с этого арктического месторождения.

Мурманск В.Белоусов

Корабелы «Адмиралтейских верфей» спустили на воду Невы крупнотоннажный танкер проекта 05-55 «Таврический мост». Он завершает серию нетенальных судов, строящихся по заказу компании «Совкомфлот».

Как сообщил генеральный директор предприятия Владимир Александров, с сентября 2003 г. по декабрь 2004 г. «Совкомфлоту» были переданы танкеры «Троицкий мост», «Тучков мост», «Тауэр Бридж». 29 апреля 2005 года на воду был спущен четвертый танкер «Торговый мост», в мае 2006 года заказчику был передан «Таврический мост». Названия всех судов посвящены известным в мире мостам и начинаются с латинской буквы «Т».

На воде танкер «Таврический мост»

Все транспорты успешно эксплуатируются, однако морским необходимо обновление флота — это связано с активизацией мирового фрахтового рынка морских перевозок углеводородов.

Танкеры серии «мосты» предназначены для перевозки пяти видов различных грузов одновременно, в том числе — сырой нефти, нефтепродуктов, растительных масел, животных жиров. Суда, оснащенные автоматизированными системами управления судоводжением, грузовыми операциями, имеют дальность автономного плавания в незамерзающих морях около 15,7 тыс. миль.

Программа наводного судостроения «верфей» ориентирована на танкерный флот. Намечено, в частности, сооружение арктических танкеров для обслуживания месторождения на шельфе морей Заполярья.

Санкт-Петербург Л.Фролов

МИР СЕГОДНЯ

Куда идет Китай?

«Новый этап реформ. Куда идет Китай?» — с таким научным сообщением выступил на очередном заседании президиума Росийской Академии наук директор Института Дальнего Востока РАН академик Михаил Титаренко.

Феноменальные успехи Китая за последние 20 лет стали важнейшим фактором мировой политики и международных отношений, — отметил ученый. — Количественные показатели экономического роста Китая значительны. ВВП КНР с 1978 г. по 2005 г. увеличился более чем в 12 раз. И по этому показателю Китай вышел на 5-е место в мире. Доходы населения в среднем возросли в 3—4 раза. Внешнеторговый оборот увеличился более чем в 70 раз и достиг 1 трлн 350 млрд долларов. И по этому показателю Китай вышел на 3-е место в мире. Китай стал одним из факторов стабильности международного валютно-финансового рынка.

После распада Советского Союза совокупная мощь Китая стала превышать совокупную мощь России более чем в 3 раза. Опыт накопленный Китаем в осуществлении реформ, и его умение использовать собственные сравнительные преимущества для реализации национальных целей развития и модернизации приобрели большое международное значение и представляют значительный интерес также и для России.

Наряду с несомненными успехами появились новые серьезные вызовы и противоречия социально-политического, экономического и цивилизационного развития. Особую остроту в последние годы приобрели социальные проблемы — массовая безработица, дисбаланс в развитии города и деревни, восточных и западных регионов, резкая имущественная поляризация общества, серьезные недостатки в сфере социального обеспечения, здравоохранения, образования. Действующая экстенсивная модель экономического роста в Китае исчерпала свои возможности.

Расчеты Китая с помощью политики открытости добиться повышения качества технологий от иностранных инвесторов весьма далеки от реализации. Иностранные фирмы, завоевывая китайский рынок, монополизировали его и подавляют национальное производство. Иные иностранный капитал контролирует более 80% китайского экспорта и импорта. Главной за экстенсивную модель экономического роста является катастрофическое разрушение среды обитания.

Все эти обстоятельства неизбежно ставят вопрос: достаточно ли гарантирована экономическая безопасность страны в ситуации резкого экономического и научно-технической зависимости отечественной экономики от западных интеллектуальных и деловых центров?

Концепция Дэя Сюэпина — идея социального модернизации, фактической конвергенции и капитализма, применение рыночных методов под макроконтролем государства для наращивания совокупной экономической мощи страны — суть идеясы с учетом нового этапа реформ. Однако формула «белой и черной кошки» с появлением резкой социальной дифференциации общества исчерпала свой мобилизационный потенциал. Новый слой собственников и менеджеров, получивший значительное влияние, требует прямого участия в политической и социальной и идеологической модернизации.

Китайское руководство видит существующие проблемы. Новое поколение китайских руководителей, возглавляемое Ху Цзиньтао, в целом преисполнено концепцией Дэя Сюэпина, однако присутствует в нем ряд существенных нововремен. Реформе придается заметная социальная ориентация и учет интересов населения. Подчеркивается сохранение руководящей роли КПК, Коммунистической партии Китая, новых социальных структур общества, становится партийной китайского народа и всей китайской нации. Акцент делается не на социализм, а на строительство гармоничного общества на основе научной концепции развития, суть которой сводится к гармоничному реформистскому решению возникающих проблем и противоречий внутренней политики.

Что касается внешней политики, то ее главная цель — создание благоприятной внешнеполитической ситуации для развития страны. Приоритетом номер один остается развитие отношений с США и недопущение конфронтации с ними. Стратегическое взаимодействие в России и развитие с ней дружеского взаимовыгодного, равноправного сотрудничества, основанного на основе концепции совместного развития рассматривается главной стратегической целью и условием мирного подъема Китая, его безопасности и территориальной целостности.

В российско-китайских отношениях имеет место широкое совпадение интересов двух стран и общий или сходный взгляд на проблемы мирового и регионального развития. Неизбежно возникающие в ходе сотрудничества те или иные проблемы не носят антагонистического характера и могут быть решены на взаимовыгодной основе — в рамках двустороннего доверительного взаимодействия.

Что касается сценариев будущего развития Китая, то наиболее вероятным и отвечающим интересам России сценарием является относительно стабильный и динамичный поступательный рост китайской экономики при сохранении в основном нынешних тенденций внутреннего развития страны. Параллельный экономический рост России и Китая, новые концепции сотрудничества являются оптимальным сценарием укрепления позиций и России, и Китая в мире.

Пошлины на украинские трубы

Евросоюз ввел антидемпинговые пошлины сроком на 5 лет на импорт бесшовных труб из Украины. Пошлины установлены в размере 12,3—25,7%. Так, для Нижнеднепровского трубопрокатного завода пошлина составит 25,1%, для Днепровского трубного завода — 12,3%, Никопольского завода стальных труб — 25%. Для остальных предприятий — 25,7%.

Отвечая на запрос правительства Украины, Еврокомиссия снизила пошлины в среднем на 2%, по сравнению с предложенными изначально в апреле. Тем не менее, МГД Украины рассматривает эти пошлины как дискриминационные.

Брюссель Д.Дубровин

Пресс-служба РАН

Для доступа крупных судов

В Гамбурге будет построен самый высокий в Германии маяк высотой около 70 метров. Он будет возведен в пригороде Бланкенезе и заменит старый маяк, возможности которого ограничены. Его свет будет хорошо заметен всем судам, входящим в устье Эльбы со стороны Северного моря.

Согласно информации из ведомств судоходства ганзейского города, необходимость замены маяка обусловлена предстоящим углублением и расширением фарватера Эльбы с тем, чтобы обеспечить доступ в порт Гамбург крупных океанских судов. Так, фарватер между Бланкенезе и Венделом будет расширен с 250 до 385 метров. Это позволит пропускать суда любых классов одновременно в двух направлениях, что предвещает новые требования к навигационным системам. Новый маяк, сооружение которого начнется в 2008 году, будет возведен примерно в километре от старого.

Берлин О.Артюшин

Эмираты строят метрополитен

В городе Дубай (Объединенные Арабские Эмираты) началось строительство метрополитена, общая протяженность линий которого будет составлять 70 километров. Разработка и реализация этого проекта вызвана необходимостью существенной модернизации инфраструктуры эмирата в связи с быстрыми темпами строительства и ростом населения.

Согласно плану строительства метрополитена, будет построено три ветки — «Красная», «Зеленая» и «Голубая». Они соединят ряд важнейших транспортных пунктов города, включая международный аэропорт, «Деловую бухту», а также строящийся новый международный аэропорт в районе Джебель Али. Всего будет построено 42 станции, из которых девять будут расположены под землей. Предполагается, что первая очередь метрополитена будет сдана в эксплуатацию в 2009 году. А завершится реализация проекта к 2011 году. По веткам метрополитена будет проложено 87 электродепо, которые существенно разгрузят автодороги Дубая.

Абу-даби С.Постанов

В лидеры водородной энергетики

Акционеры американской фирмы «Плага пауэр» проголосовали за одобрение сделки о партнерстве с российскими компаниями «Интеррос» и «Норильский никель», — сообщила руководитель отдела по связям с общественностью «Плага пауэр» Синтия Махони-Уайт. Компания «Плага пауэр» является ведущим разработчиком и производителем электротермогенерирующих систем на основе топливных элементов.

По словам С.Махони-Уайт, вскоре состоится церемония подписания соглашения между руководством «Плага пауэр» и Сергеем Поликарповым — главой компании «Смарт хайдроджен», специально созданной «Интеррос» и «Норильским никелем» для осуществления транзакции. Согласно предварительным оценкам, сумма сделки составляет примерно 217 млн долларов. Именно столько российские компании выплатят за приобретение около 39 млн акций класса «В». Это даст им возможность стать крупнейшим акционером «Плага пауэр» — признанного лидера в области водородной энергетики.

Нью-Йорк А.Бережков

На пути незаконной иммиграции

Ливия заключила соглашение с Италией о приобретении 10 легких вертолетов А109. Этот контракт стал первым соглашением в оборонной сфере, которого добились ливийские власти после снятия международных санкций в 2004 году. Общий объем сделки составил 97 млн долларов. Вертолеты А109, разработкой итал-британской фирмы «Агуста Эстленд», не предназначены для армии Ливии. Как отмечается, они поступают на вооружение ливийских пограничников и будут применяться в противодействии незаконной иммиграции.

Итальянская компания «Физикал» участвует в Ливии совместное предприятие по сборке и обслуживанию вертолетов — LIATEC со штаб-квартирой в Триполи. На базе этого предприятия будут модернизированы устаревший вертолетный и самолетный парк Ливии. Эксперты считают, что одной из его задач станет лицензионная сборка итальянских вертолетов для экспорта в африканские страны.

Тунис Д.Винницкий

Для поиска вражеских субмарин

Одна из ведущих южнокорейских аэрокосмических компаний «Кориа аэроспейс индустри» приступила к модернизации патрульных противолодочных самолетов Р-3С «Орион». Всеми бывших в употреблении самолетов были переданы Южной Корее американскими военно-морскими силами.

Согласно плану военного ведомства РК, к выполнению боевых задач эти противолодочные самолеты приступят в 2010 году. Их использование существенно усилит возможности южнокорейских вооруженных сил по обнаружению вражеских субмарин, поскольку на вооружении ВС РК имеется всего восемь таких же «Орионов». Подлежащие модернизации самолеты будут оснащены самыми современными электронными приборами для поиска и обнаружения подлодок. Для этого предполагается внести изменения в конструкцию фюзеляжа. После всех доработок самолеты Р-3С смогут еще долгое время находиться в строю.

Сеул В.Кутяхов

Лидер по производству биоэтанола

Испания стала мировым лидером по производству альтернативного топлива для автомобилей. Речь идет о биоэтаноле, который имеет лучшие экологические характеристики по сравнению с широко используемым сегодня бензином.

Лидером по производству биоэтанола в мире является испанская компания «Абэнгоа», имеющая филиалы и заводы в более чем 70 странах. В Испании она ежегодно производит 526 миллионов литров альтернативного топлива, большая часть которого идет на экспорт. Это делает Испанию вообще и «Абэнгоа» в частности одними из крупнейших экспортеров биоэтанола. Кроме того, предприятия компании в США производят 420 миллионов литров в год.

В самой Испании, однако, дела обстоят не так оптимистично: несмотря на то, что здесь находится завод компании «Форд», где производят способную работать на смеси бензина и биоэтанола модель «Фокус Флексифюэл», экологически более чистый вид топлива на сегодняшний день используется крайне редко.

Мадрид Т.Каримов

Университеты выходят в космос

О предстоящем в 2007 году запуске российско-мексиканского наноспутника, способного прогнозировать землетрясения, сообщил Национальный автономный университет Мексики (УНАМ). Созданием 10-килограммового аппарата занимаются сотрудники этого престижного в Латинской Америке учебного и научно-исследовательского учреждения и Московского государственного университета имени Ломоносова.

По информации УНАМ, во время визита в Россию, ректор крупнейшего мексиканского университета Хуан Рамон де ла Фуэнте призвал участников проекта «не сбавлять темп» и завершить его в предусмотренный срок. На встрече с руководством МГУ была достигнута договоренность о том, что параллельно «УНАМ будет заниматься созданием наземной станции, необходимой для управления космическим аппаратом».

Совместная мексиканско-российская инициатива должна послужить основой для амбициозного национального проекта в области космоса, разрабатываемого УНАМ.

Кроме того, специалистами двух университетов договорились в январе 2005 года о подготовке и запуске микроспутника для мониторинга атмосферы Земли с целью прогнозирования землетрясений. Он будет передавать всю необходимую информацию на расположенную югу от Мехико наземную станцию.

УНАМ собирается также направить одного из своих преподавателей в Центр подготовки космонавтов имени Юрия Гагарина в Москве.

Мехико Н.Паска

«Росомаку» не страшны препятствия

После осмотра новых бронемашин и демонстрации их возможностей высшие чины армии дали этим машинам высокую оценку. «Лучшим БТР Европы» назвал «Росомаку» командующий сухопутными силами Польши генерал Эдвард Петшик. «Этот бронетранспортер преодолевает все препятствия, которые мы ему приготовили, такие, к примеру, как стена с углом в 60 градусов или ров шириной 3,2 метра, чего не сможет сделать ни один другой колесный бронетранспортер в Европе», — сказал генерал.

В настоящее время БТР «Росомаку» находится на вооружении 17-й Велькопольской механизированной бригады, которая демонстрировала в Венднице начальство свое умение использовать новые БТР в условиях современного боя.

Договор о поставках БТР «Росомаку» Войску Польско-

За счет экономии энергии

В Китае за последние годы отмечается снижение роста энергопотребления. Как сообщили представители Госкомитета по делам развития и реформ, в прошлом году данный показатель составил 9,5%, а в предыдущем — 15,5.

Эксперты особо подчеркивают тот факт, что замедление темпов увеличения потребления энергоресурсов происходит на фоне неуклонного роста ВВП, который фиксируется в течение последних лет. Одной из главных причин снижения роста является начатая некоторое время назад жесткая кампания по экономии электричества.

Например, строго следят за соблюдением температурных режимов в служебных и жилых помещениях и проч. Обеспечение энергетической безопасности входит в число первоочередных задач, стоящих перед руководством КНР. Китайские власти разрабатывают долгосрочную программу сокращения зависимости от нефти и угля за счет увеличения альтернативных источников энергии.

Пекин Е.Соловьев

Для увеличения радиуса оперативных действий

В южнокорейском Ульсане на верфи «Хендэ зэви индустриэз» спущена на воду первая подводная лодка водоизмещением 1800 тонн. Ее назвали «Сон Вон Иль» — по имени первого в стране начальника штаба военно-морского флота РК.

Эти лодки 214-го проекта «не только призваны сыграть ведущую роль в обеспечении безопасности торговых морских путей страны, по которым транспортируются энергоснабители и другие важные грузы, но также увеличат радиус оперативных действий флота», заявил пресс-секретарь штаба ВМФ капитан 3-го ранга Чон Сон Об.

«Хотя такие подлодки уступают по многим параметрам современным лодкам США, России и Франции, — пишет газета «Чосон ильбо», — она является мощным дизель-электрическим подводным кораблем, позволяющим расширить потенциальные возможности южнокорейского ВМФ до Филиппин и китайского острова Хайнань». По словам же Чон Сон Об, боевой радиус новой лодки простирается до Гуама.

На вооружении южнокорейского флота сейчас имеются девять дизель-электрических подлодок водоизмещением 1300 тонн типа 209, построенных с помощью немецкой фирмы «Howaldtswerke-Deutsche».

На работу приглашают... разведчики

Служба британской контрразведки (Сикрет) интеллигентный сервис, или МИ-6, как ее принято называть) впервые за 97 лет своего существования разместила в печати объявления о приеме на работу.

Этот беспрецедентный шаг мотивирован необходимостью расширить штат МИ-6 с целью более эффективно противодействовать таким угрозам XXI века, как терроризм и распространение оружия массового уничтожения.

В объявлениях указывается, что контрразведка действует по всему миру в целях «повысить безопасность и процветание» Великобритании. Для этого МИ-6 требуются «оперативники и эксперты в области технологий». Не менее востребованы и «умельцы администраторы». В качестве намека на потенциальные возможности деятельности предлагается объявление снабженцем фотомонтажом снимков человека в черной маске с автоматом, пустыни, джунгли, самолета и штаб-квартиры самой МИ-6 на южном берегу Темзы в центре Лондона.

«Не ждите приглашения вступить в Сикрет интеллигентный сервис. Подавайте заявку сейчас, если считаете себя способным и талантливым», — добавил к тексту объявлений глава МИД Джек Стро.

По оценке экспертов, штат МИ-6 достигает 2 тыс. человек. В прошлом году контрразведка открыла свою «страницу» в Интернете. В ней был раздел, посвященный приему на работу. Прежде он осуществлялся в строго секретном порядке: к каждому потенциальному кандидату обращались с предложением конфиденциально. И сейчас ореол секретности развеян не до конца. В частности, на веб-сайте МИ-6 содержится настоятельная рекомендация кандидатам не раскрывать свои планы родственникам и друзьям.

Лондон А.Качалин

«Хонда» усиливает натиск

Японский автомобильный гигант «Хонда мотор» принял решение о строительстве своего шестого в Северной Америке сборочного предприятия недалеко от города Гринсбург в штате Индиана, — объявил президент американского подразделения корпорации Коччи Кондо.

Положение завода обойдется в 350 млн долларов и является частью плана «Хонды» по глобальной экспансии, общий бюджет которого составляет 1,18 млрд долларов.

По словам К.Кондо, строительство будет завершено в 2008 году. Объемы производства на предприятии, где будут работать около 2 тыс. человек, планируется постепенно довести до 200 тыс. автомобилей в год.

Первоначально «Хонда» рассматривала пять различных штатов для последующего строительства, однако выбор был сделан в пользу Индианы. С учетом мощностей нового завода производство «Хонды» в Северной Америке увеличится до уровня 1,6 млн машин в год. Всего на североамериканских предприятиях корпорации заняты 37 тыс. человек.

Строительство завода станет ошутимым импульсом к укреплению экономики Индианы. С 2000 года в промышленном секторе штата было сокращено 98 тыс. рабочих мест. Необходимость создания нового сборочного предприятия объясняется тем, что спрос на машины «Хонды» и ее крупнейшего японского конкурента — корпорации «Тойота мотор» в США и соседней Канаде постоянно растет. Доля отечественных автопроизводителей — «Форд мотор» и «Дженерал моторс» на американском рынке сейчас составляет 18,6 и 24% — соответственно. На «Тойоту» приходится 14%, а на «Хонду» — 23,3% автомобильного рынка Соединенных Штатов.

Нью-Йорк К.Еловский

«Бритиш Петролеум» грозит суд

Руководителю «Бритиш Петролеум» лорду Брауну грозит вызов в американский суд в рамках дела о манипуляции и завышении цен этой крупнейшей европейской нефтяной компании. Как сообщается, против «Бритиш Петролеум» в США начато расследование по делу о завышении цен на нефть.

Первое — это договор в целях поддержания высоких цен на природный газ поставщиков потребителям, второе — возможное нарушение высшего руководства компании, которые несут уголовный характер и выражаются в участии в сговоре. Именно по этому второму делу и ожидается вызов лорда Брауна в суд.

Оба дела открыты правительственными органами США. Министр-советник администрации Консидер по финансово-торговой политике заявил, что в 2004 году компания «Бритиш Петролеум» манипулировала ценами на газ пропан, который подавался по газопроводу Техас—Нью-Йорк. В результате потребители были вынуждены платить по завышенным ценам, утверждают власти США.

Лондон В.Макарчев

«Копейка» стала невыгодной

Монета достоинством в один сантиметр изымается в обращение с 1 января 2007 года. Это решение правительства обусловлено прежде всего дороговизной ее изготовления — в 11 раз выше номинала.

Местная «копейка» диаметром 1,6 см с изображением колоска на аверсе и швейцарского креста на реверсе уходит со сцены, не вызвав особого интереса публики. Во время прощальных консультаций правительства с экономическими кругами и общественностью в защиту монеты в один сантиметр выступило только Общество нумизматов. «В наши дни монета в один сантиметр имеет лишь символическую ценность. Она не играет никакой роли в ежедневных операциях по оплате и используется лишь в качестве таклиманна или в рекламных целях», — констатирует министерство финансов.

Монеты нечасто изымаются из обращения в Швейцарии. В последний раз такое случилось 28 лет назад — прекратила хождение монета достоинством в два сантиметра. Ставшие ненужными «одно-сантиметровые» швейцарцы смогут после 1 января 2007 года в течение двух лет обменять по номинальной стоимости в Национальном банке, на почте и в железно-дорожных кассах. Национальный банк будет принимать их в течение 20 лет.

Желание сэкономить бюджетные деньги было главным побудительным мотивом для изучения вопроса об изъятии «копейки». Ожидается, что экономия составит 70 тыс. франков. Швейцарский монетный двор в последнее время сталкивался с растущими трудностями при приобретении на мировом рынке специального сплава (95% меди, 4% олова и 1% цинка) для «односантиметровых» монет. Как пояснил в своем коммюнике швейцарский Минфин, производители сплава были настроены на крупные поставки на невыгодных условиях и это привело бы к дальнейшему удорожанию производства монеты. Между тем, у швейцарского монетного двора не было возможности для складирования большого количества металла. Переход же на другой сплав был бы связан с большими расходами, которые «неоправданы для монеты, не играющей никакой роли в оплате».

Женева К.Прибытков

У «Ситроникса» — 51% акций

За 120 млн евро российская компания «Ситроникс», дочерняя КРОТ, приобрела 51% акций греческой телекоммуникационной фирмы «Интраком Телеком».

О подписании соглашения сообщили глава совета директоров «Ситроникса» Владимир Евтушенков и руководитель группы компаний «Интраком» Сократис Коккалис. Как подтвердил экономический эксперт посольства РФ в Афинах, «это — крупнейшая из сделок в этой сфере, осуществленная на территории Греции».

По словам В.Евтушенкова, АФК «Система» планирует инвестировать в греческую экономику в ближайшие годы более 1 млрд евро. Среди отраслей экономики Греции, представляющих интерес для этой компании, — профильные сектора, недвижимость и технические разработки.

Глава «Система» также не исключил участия своей компании в будущем тендере на продажу пакета акций Организации связи Греции (ОТЕ).

Комментируя сделку о приобретении «Ситроникса» контрольного пакета акций фирмы «Интраком Телеком», эксперты отмечают, что речь идет о двух крупнейших компаниях, действующих в телекоммуникационной сфере. Нарботки компаний дополняют друг друга, и это позволит активнее вести экспансию между международными рынками.

«Интраком Телеком» получает выход на новые рынки — Россию и другие страны СНГ, где АФК «Система» — один из ведущих операторов мобильной телефонной связи. «Интраком», в свою очередь, может предложить «Системе» отложенную сеть реализации телекоммуникационных услуг на Балканах, Ближнем Востоке и в Африке.

Афины Ю.Малинов

ПАНОРАМА

Биосенсоры на основе светящихся бактерий могут появиться в массовом производстве в России уже через 1-2 года...

О вредных веществах оповещает светом

Целевые продукты, — уточнил Г.Завильгельский. «Чтобы создать генно-инженерную конструкцию биосенсора...

Тоннель пройдет под Невой

Конкурс на проектирование и строительство Орловского тоннеля под Невой может быть объявлен уже осенью 2006 года...

Чтобы перейти на «электронные билеты»

Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) обязала всех своих членов с 1 января 2007 отказаться от продажи авиабилетов на бумажных бланках...

В России электронных билетов пока нет. Но основные авиаперевозчики, такие как «Аэрофлот», «Сибирь», «Трансаэро», уже внедряли у себя бронирование и продажу билетов через Интернет...

Вместо «Оки» — «Фиат». В Набережных Челнах завод микролитражных автомобилей (ЗМА) компании «Сверсталь-авто» прекратил выпуск самых дешевых в стране автомобилей «Оки»...

Путеводитель для бизнеса

Сборник «Бизнес-путеводитель по Москве» будет издан в столице. Как сообщили в городской администрации...

«возможности применения биосенсоров огромны. Они способны распознавать химическое и биологическое оружие...

Уже разработано 20 биосенсоров. Один из них, реагирующий на ракетное топливо гептил, был создан по заказу специалистов Роскосмоса...

Сметная стоимость строительства Орловского тоннеля составляет 26,4 млрд руб. Проект будет реализован на основе частно-государственного партнерства.

Каждому ребенку — ноутбук

К 2007 году один миллион аргентинских школьников бесплатно получат собственные ноутбуки. Аргентина присоединяется к международному проекту «Каждому ребенку — ноутбук»...

В рамках Полярного года

Россия будет наращивать научное присутствие в Арктике, сообщил руководитель высокоширотной арктической экспедиции Владимир Соколов.

«Candy» и «Вятка» — вместе

Итальянская фирма «Candy» запустила в Кирове модернизированную линию по производству стиральных машин-автоматов.

«Маршрутки» — к стандарту «Евро-2»

Все московские «Газели», работающие на регулярных городских автобусных маршрутах, должны соответствовать требованиям экологического стандарта топлива «Евро-2»...

Не желают для себя профессии политика

Профессия политика не пользуется уважением у молодых итальянцев, которые не желают для себя подобной участи. К такому выводу пришли авторы Интернет-опроса...

Путь домой по... шагомеру

В нервную систему сахарских пустынных муравьев встроено своего рода шагомер, который позволяет насекомым измерять длину пути, пройденного ими в поисках пищи...

Е.Светланов представлен как дирижер и композитор

Изданию произведений, исполненных под руководством российского дирижера Евгения Светланова, началось во Франции. Вышла первая часть подборки из 8 компакт-дисков...

Как увеличить срок жизни

Даже небольшие усилия по ведению здорового образа жизни способны дать немедленные положительные результаты, включая увеличение продолжительности жизни человека.

Для спасения серых китов

Третья экспедиция по изучению серых китов стартовала на Сахалине. Ее основная задача — раннее выявление воздействия на серых китов строительства подводного трубопровода...

Средиземное море 11 тыс. лет назад

Средиземное море обвало наиболее богатыми запасами питательных веществ за всю свою историю около 11 тысяч лет назад. Фактически в ту эпоху оно было одним из самых богатых белками, углеводами, жирами, азотом, фосфором, углеродом, калием и другими необходимыми для живых и растительных организмов веществами...

Средиземное море 11 тыс. лет назад

Специалисты пришли к этим выводам на основе скрупулезного химического анализа кораллов, произрастающих в разных уголках Средиземного моря. В частности, ученые отметили, что самое высокое содержание неорганических фосфатов в этих водах приходилось на период около 11 тысяч лет назад...

Средиземное море 11 тыс. лет назад

Специалисты пришли к этим выводам на основе скрупулезного химического анализа кораллов, произрастающих в разных уголках Средиземного моря. В частности, ученые отметили, что самое высокое содержание неорганических фосфатов в этих водах приходилось на период около 11 тысяч лет назад...

Средиземное море 11 тыс. лет назад

Специалисты пришли к этим выводам на основе скрупулезного химического анализа кораллов, произрастающих в разных уголках Средиземного моря. В частности, ученые отметили, что самое высокое содержание неорганических фосфатов в этих водах приходилось на период около 11 тысяч лет назад...

Средиземное море 11 тыс. лет назад

Специалисты пришли к этим выводам на основе скрупулезного химического анализа кораллов, произрастающих в разных уголках Средиземного моря. В частности, ученые отметили, что самое высокое содержание неорганических фосфатов в этих водах приходилось на период около 11 тысяч лет назад...

Средиземное море 11 тыс. лет назад

Специалисты пришли к этим выводам на основе скрупулезного химического анализа кораллов, произрастающих в разных уголках Средиземного моря. В частности, ученые отметили, что самое высокое содержание неорганических фосфатов в этих водах приходилось на период около 11 тысяч лет назад...

Средиземное море 11 тыс. лет назад

Специалисты пришли к этим выводам на основе скрупулезного химического анализа кораллов, произрастающих в разных уголках Средиземного моря. В частности, ученые отметили, что самое высокое содержание неорганических фосфатов в этих водах приходилось на период около 11 тысяч лет назад...

Средиземное море 11 тыс. лет назад

Специалисты пришли к этим выводам на основе скрупулезного химического анализа кораллов, произрастающих в разных уголках Средиземного моря. В частности, ученые отметили, что самое высокое содержание неорганических фосфатов в этих водах приходилось на период около 11 тысяч лет назад...