

«Ижмаш» наращивает поставки в США

«Ижмаш», являющийся крупнейшим российским производителем боевого автоматического и снайперского оружия, а также управляемых артиллерийских снарядов и гражданской продукции, за 8 месяцев этого года произвел стрелкового оружия на 11% больше по сравнению с суммарным объемом выпуска стрелкового оружия за весь 2011 год.

Как сообщили в госкорпорации «Ростехнологии», в которую входит «Ижмаш», согласно прогнозу, рост производства оружия по итогам года составит 56%.
Как пояснили в «Ростехнологиях», по-прежнему большие объемы продукции экспортируются в США. По итогам 8 месяцев количество отгруженных в Америку изделий превысило показатели 2011 года на 25%.

«На сегодняшний день приоритетной задачей руководства «Ижмаша» является максимальная загрузка производственных мощностей и расширение рынков сбыта», — подчеркнули в госкорпорации.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ

объявляет конкурс по выборам на вакансии

25 действительных членов
и 50 членов-корреспондентов

Конкурс объявляется по следующим направлениям:

- Авиакосмическое
- Водное хозяйство и гидротехника
- Военно-технические проблемы
- Геология, добыча и переработка полезных ископаемых
- Железнодорожный транспорт
- Инженерная биотехнология
- Инженерная механика
- Инженерная региональная политика
- Инженерная экология и ресурсосбережение
- Инженерные проблемы стабильности и конверсии
- Информационная безопасность
- Информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникация
- Коммуникации (транспортные системы и др.)
- Лесотехнические технологии
- Материаловедение и технология
- Машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
- Машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
- Медико-технические проблемы
- Металлургия
- Нефтегазовые технологии
- Правовое обеспечение инженерной деятельности
- Проблемы инженерного образования
- Системы управления, диагностика, приборостроение
- Строительство
- Судостроение
- Технология легкой промышленности
- Технология пищевой промышленности
- Турбостроение
- Химические технологии
- Экономика и управление в инженерной деятельности
- Энергетика, в том числе ядерная

Право выдвижения кандидатов в действительные члены и члены-корреспонденты Международной инженерной академии (далее — МИА) предоставляется национальным академиям, отделением, территориальным подразделениям и членам МИА, а также научно-техническим центрам, научным учреждениям, проектным организациям, образовательным учреждениям высшего профессионального образования, промышленным предприятиям и общественным организациям (как правило, являющимся коллективными членами МИА).

В случае рекомендации кандидатов коллективными органами выдвижение проводится на заседании их ученых (научно-технических) советов или президиумов. Решение принимается простым большинством голосов открытым голосованием.

При выдвижении кандидаты представляют следующие документы:

1. Заявление — 1 экз.
2. Представление выдающих организаций или действительных членов МИА — 1 экз.
3. Личный листок по учету кадров — 1 экз.
4. Автобиография — 1 экз.
5. Копии дипломов о высшем образовании, дипломов и аттестатов о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий — 1 экз.
6. Справка о творческой деятельности — 1 экз.
7. Список научных трудов и инженерных разработок — 1 экз.
8. Фотографии размером 3х4 см — 3 экз.
9. Форма 1 (Бланк Академии — для электронной базы данных — см. сайт МИА (www.engineeracademy.org) и РИА (www.rae-info.ru), раздел «КОНКУРС») — 1 экз.

Материалы представляются в конкурсную комиссию Международной инженерной академии с 15 ноября 2012 года по 15 января 2013 года.

Адрес: 125009, г. Москва, Газетный переулок, 9, стр. 4; тел. (495) 629-05-81; тел./факс: (495) 510-21-60; e-mail: info-rae@mail.ru

Представленные на конкурс материалы по выборам в Международную инженерную академию хранятся 3 мес., далее конкурсная комиссия не несет ответственности за хранение документов.

Совет Президентов
Международной инженерной академии

ПОДПИСКА 2012

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ

Если Вам с нами по пути, подпишитесь на Инженерную газету!

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» **5052**
подписка через Интернет www.GAZETY.ru

«Дорожная карта» создания МФЦ

Создание в Москве Международного финансового центра (МФЦ) необходимо не только для развития российской экономики, но и для общества, которое должно получить рабочие места и новые бизнес-возможности, — считает председатель правительства России Дмитрий Медведев.

Говоря о «дорожной карте» по созданию МФЦ, Д.Медведев отметил, что «в документе представлены вполне реалистичные цели». «Нам нужна современная, гибкая, регулируемая среда, которая будет отражать текущую ситуацию», — подчеркнул глава кабинета. Он также подчеркнул необходимость создания современного уровня корпоративного управления, который обеспечит быструю защиту права собственности и интересов инвесторов.

По словам главы правительства, в основе «дорожной карты» — «четко работающие механизмы обратной связи с участниками финансовых рынков, в том числе — и индикаторы, которые должны сигнализировать, какие продукты и услуги наиболее востребованы и ожидаемы, а какие — нет».

«Одна из главных задач проекта — развитие социальной и деловой инфраструктуры московской агломерации», — подчеркнул Д.Медведев. По его словам, «нам нужно действовать дальше в направлении упрощения процедур въезда иностранцев в нашу страну, особенно тех специалистов, которые прибывают к нам из других стран для работы в высококачественных направлениях».

Развитием Приднестровья займется академия

Институт экономики Российской академии наук (РАН) разработает концепцию развития Приднестровья, — таков итог встречи лидера непризнанной республики Евгения Шевчука с делегацией российских экономистов во главе с директором Института экономики РАН Русланом Гринбергом.

«Приднестровская экономика находится в сложных социально-экономических условиях, испытывает негативное воздействие внешних факторов и некоторые внутренние проблемы. В этой связи мы заинтересованы в разработке концепции действий, которая была бы проверена, апробирована и рекомендована наиболее авторитетными экспертами, в первую очередь — российскими», — заявил Е.Шевчук.

С ним согласился Р.Гринберг, отметив, что «в мире мало территорий в таком сложном положении, как Приднестровье, с точки зрения географии, экономики и политики». По его словам, институт имеет серьезный опыт и наработки в области частного и государственного партнерства. А также определенные модели, которые можно было бы предложить Приднестровью.

«У нас есть ощущение, что взаимодополнение государственных инвестиций, прежде всего, российских, и частного бизнеса, могла бы дать толчок для развития республики», — заявил Р.Гринберг. Он заверил, что постсоветское пространство — это «конек» института. «Мы участвовали в разработке концепции Таможенного Союза России, Беларуси и Казахстана, что будет хорошим подспорьем учитывая, что Приднестровье

объявило курс на евразийскую интеграцию», — подчеркнул ученый.

С 2007 года Россия оказывает гуманитарную помощь Приднестровью. С тех пор в республику было направлено свыше 2 млрд рублей. В 2010 году финансирование было приостановлено из-за информации о возможных махинациях со средствами, выделяемыми Россией. Однако его частично возобновили после того, как властям Приднестровья удалось подтвердить законное использование гуманитарной помощи.

КИШИНЕВ В.Демиденчик

Стимулы и средства инновационной активности

Доля России в общем объеме мирового рынка наукоемкой продукции в настоящее время невелика и составляет всего 0,3%. Однако уже можно отметить некоторую положительную динамику в развитии инноваций в нашей стране, — считает президент Торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин.

Так, по его словам, в России с 2004 года по 2010 год количество выданных патентов выросло на 51%, а количество заявок на изобретения за последние 5 лет выросло более, чем на 9%. С 2000 года по 2010 год затраты на исследование и разработку выросли почти в 6 раз и составили более 523 млрд рублей. Вместе с тем, в рейтинге БОИС и INSEAD, по данным доклада «Глобальный индекс инноваций 2012», Россия заняла 51-е место в списке из 141 страны, поднявшись по сравнению с предыдущим годом на шесть позиций выше. А среди стран БРИКС Россия занимает второе место после Китая.

С.Катырин подчеркнул, что ТПП РФ уделяет серьезное внимание вопросу инновационного развития, особенно — в регионах. По данным проведенного исследования, более 70% опрошенных руководителей территориальных ТПП считают, что уровень инновационной активности в их регионе в 2011-2012 годах по сравнению с предыдущими годами вырос.

Одновременно в системе ТПП появились элементы инфраструктуры поддержки инновационного предпринимательства, фонды, центры исследований и разработок. Во многих регионах установлены прочные отношения делового сотрудничества с региональными центрами поддержки предпринимательства, технопарками, бизнес-инкубаторами.

С 14 регионами России ТПП РФ заключила трехсторонние соглашения о содействии развитию инвестиционной и инновационной деятельности. В 2012 году начали работать два фонда, учрежденные ТПП РФ специально для поддержки инновационного предпринимательства.

«Секторы экономики РФ нуждаются в стимулах и средствах инновационной активности», — заявил С.Катырин. Он подчеркнул, что ТПП РФ будет продолжать работу по развитию инновационной активности в регионах, в том числе — по созданию и развитию инновационных центров, технопарков, бизнес-инкубаторов.

САМАРА А.Соколов



Владимир Путин

Ставка — на молодых

Правительство РФ примет программу, стимулирующую приток молодых кадров в оборонную промышленность, — сообщил вице-премьер Дмитрий Рогозин.

«Мы решили, что примем программу, которая будет стимулировать приток в оборонную промышленность молодых специалистов. И с точки зрения создания специальных льгот, привилегий, приобретения жилья, и с точки зрения специальной бонусной стимуляции, которая будет выплываться молодым специалистам за то, что, за рабочие идеи», — заявил Д.Рогозин. «Мы готовы пойти и на другие меры, лишь бы только к нам в промышленность пришли молодые, талантливые кадры», — добавил вице-премьер.

Он напомнил, что в настоящий момент на предприятия начали приходить совсем молодые ребята. Однако в основном костяк составляют «рабочие деды».

На «легкую» отрасль

Правительство РФ в 2013 году может выделить до 2,5 млрд рублей на поддержку легкой промышленности, — сообщил вице-премьер Аркадий Дворкович.

«Поддержка есть и сейчас, но ее нужно расширить», — отметил он. — Есть возможность выделить дополнительную сумму уже в 2013 году».

Вице-премьер пояснил, что речь идет о зарезервированных в бюджете 5 млрд рублей на поддержку российской промышленности в реализации нацплана в ВТО. Значительная часть суммы будет выделена на легкую промышленность.

Вице-премьер также подчеркнул, что правительство окажет поддержку легкой промышленности в реализации нацплана в ВТО. Значительная часть суммы будет выделена на легкую промышленность.

«Новые подходы нужно внедрять постепенно, без радикальной ломки действующих инструментов и институтов, понимая, что главным финансовым ресурсом для сектора исследований и разработок в России по-прежнему остается именно бюджет», — подчеркнул глава государства.

«Нужно создать такие условия, чтобы не только государственные компании, но и частные приходили бы в наши научные учреждения и туда бы вносили деньги, а не шакалили бы по сторонам», — подчеркнул В.Путин. «И переплачивать, и результаты часто не получают, и никакого страхования рисков для них нет», — перечислил проблемы глава государства. «Нам нужно вместе выработать новую систему», — подытожил В.Путин.

Президент особо остановился на необходимости законодательно обеспечить передачу прав государства на результаты интеллектуальной деятельности заинтересованным разработчикам или инвесторам.

«Считаю, что перечень случаев закрепления за государством прав собственности на результаты интеллектуальной деятельности должен быть сокращен», — заявил он на заседании президентского Совета по модернизации экономики и инновационно-развитию России. — «Необходимо также законодательно обеспечить передачу прав государства на результаты интеллектуальной собственности и передать их заинтересованным организациям-разработчикам, инвесторам либо иным хозяйствующим субъектам». Речь, подчеркнул он, идет о тех работах, которые не связаны с обороной и безопасностью.

Кроме того, по мнению главы государства, для стимулирования коммерческого использования результатов интеллектуальной деятельности не следует ограничиваться только госконтрактом. Нужно активнее применять другие механизмы финансирования. В частности, он предложил расширить применение грантов.

Глава государства подчеркнул, что действующая правовая база не обеспечивает единство подходов в решении задач учета и распоряжения правами на результаты интеллектуальной деятельности.

«Научные организации и предприятия слабо заинтересованы в постановке их на бухгалтерский учет. А госзаказчики практически не производят инвентаризации и стоимостная оценка результатов интеллектуальной деятельности», — отметил В.Путин. По его словам, «все это негативно влияет на инвестиционную привлекательность предприятий. И сдерживает развитие инновационных процессов промышленности, в том числе — способствуя нелегальному уводу научно-технической продукции в другие страны».

А.Прокопенко, В.Романенкова

За последние 10 лет объем расходов федерального бюджета на гражданскую науку увеличился на порядок. В 2002 году он составлял 31 млрд рублей, а в 2012 — 328 млрд рублей. Разница существенная, — подчеркнул на заседании Совета по науке и образованию президент России Владимир Путин.

Он особо отметил, что государство постоянно увеличивает финансирование науки. И призвал подключиться к решению этой задачи бизнес и другие источники. Сегодня по абсолютным объемам государственного финансирования исследований и разработок Россия вошла в число ведущих стран мира. Так, РФ по этому показателю опережает Францию, Великобританию и Италию, хотя еще значительно отстает от США. Глава государства также напомнил и о существенном увеличении зарплат ученых, которые сейчас на 21% выше средней зарплаты по экономике.

Президент похвалил ряд научных институтов и исследовательских команд, которые работают на самом высоком, передовом глобальном уровне. Он высоко оценил и программу привлечения ведущих ученых в российские университеты, приведя в качестве примера Дальневосточный федеральный университет, конкурс на работу в котором составил 10 человек на место.

В.Путин считает, что это — движение «в правильном направлении». Но потребовал превратить его «в устойчивую тенденцию», получить «новое качество работы всего научно-исследовательского комплекса страны». Он не скрыл своего недовольства тем, что «доля российских авторов в международных научных публикациях, число ссылок на наши научные работы в мире продолжает снижаться, остается невысокой и патентная активность».

Глава государства назвал обоснованным вопрос: почему рост бюджетных расходов на науку пока не дает нужной отдачи? «Нам нужна понятная логика, ориентированная на результат, на повышение эффективности бюджетных ассигнований на науку. Необходимо скорректировать бюджетные инструменты, сделать их назначение и использование более адресным, установить понятную и прозрачную связь между научными результатами и вознаграждением ученых», — считает В.Путин.

Президент также уверен, что «необходимо стимулировать переход на принципы многоканального финансирования, привлекать средства не только госбюджета, но и внебюджетных источников, бизнеса, частных компаний». В качестве примера он привел Японию, где наука лишь на 23% финансируется из бюджета, а в России — 75%.

«Новые подходы нужно внедрять постепенно, без радикальной ломки действующих инструментов и институтов, понимая, что главным финансовым ресурсом для сектора исследований и разработок в России по-прежнему остается именно бюджет», — подчеркнул глава государства.

Тем не менее, он призвал более активно привлекать частные средства в науку и образование, для чего эффективной формой, на его взгляд, являются фонды целевого капитала. В.Путин напомнил, что сейчас в РФ работают 70 фондов целевого капитала с общим объемом 4 млрд рублей.

«Нужно создать такие условия, чтобы не только государственные компании, но и частные приходили бы в наши научные учреждения и туда бы вносили деньги, а не шакалили бы по сторонам», — подчеркнул В.Путин. «И переплачивать, и результаты часто не получают, и никакого страхования рисков для них нет», — перечислил проблемы глава государства. «Нам нужно вместе выработать новую систему», — подытожил В.Путин.

Президент особо остановился на необходимости законодательно обеспечить передачу прав государства на результаты интеллектуальной деятельности заинтересованным разработчикам или инвесторам.

«Считаю, что перечень случаев закрепления за государством прав собственности на результаты интеллектуальной деятельности должен быть сокращен», — заявил он на заседании президентского Совета по модернизации экономики и инновационно-развитию России. — «Необходимо также законодательно обеспечить передачу прав государства на результаты интеллектуальной собственности и передать их заинтересованным организациям-разработчикам, инвесторам либо иным хозяйствующим субъектам». Речь, подчеркнул он, идет о тех работах, которые не связаны с обороной и безопасностью.

Кроме того, по мнению главы государства, для стимулирования коммерческого использования результатов интеллектуальной деятельности не следует ограничиваться только госконтрактом. Нужно активнее применять другие механизмы финансирования. В частности, он предложил расширить применение грантов.

Глава государства подчеркнул, что действующая правовая база не обеспечивает единство подходов в решении задач учета и распоряжения правами на результаты интеллектуальной деятельности.

«Научные организации и предприятия слабо заинтересованы в постановке их на бухгалтерский учет. А госзаказчики практически не производят инвентаризации и стоимостная оценка результатов интеллектуальной деятельности», — отметил В.Путин. По его словам, «все это негативно влияет на инвестиционную привлекательность предприятий. И сдерживает развитие инновационных процессов промышленности, в том числе — способствуя нелегальному уводу научно-технической продукции в другие страны».

А.Прокопенко, В.Романенкова

Наш «Мистраль» готовится к спуску на воду

Судостроительная верфь STX France спустит на воду первый десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) типа «Мистраль» для ВМФ России в сентябре 2013 года, — сообщил представитель верфи.

Верфь ведет постройку двух российских ДВКД типа «Мистраль» по субконтракту, полученному от головного корабля этого проекта — кораблестроительной компании DCNS. Мы должны изготовить по 90% каждого из двух кораблей. И после спуска их на воду перевести на военно-морскую базу в Тулон, где будет осуществляться их достройка», — пояснил он.

К настоящему времени для корпуса первого корабля на верфи STX France изготовлены 10 модульных блоков, по корпусу второго корабля начато изготовление первых корпусных элементов.

В строительстве ДВКД типа «Мистраль» принимают участие и российские предприятия. В частности, Балтийский завод, входящий в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК), недавно произвел закладку корпусного модуля корабля, получившего имя «Владивосток». Резка металла — первая операция в рамках строительства головного корабля из пары российских «Мистралей» — началась на Балтийском заводе 1 августа 2012 года. В мае

2013 года ожидается начало резки металла для второго ДВКД «Севастополь».

«Рособоронэкспорт» и французская кораблестроительная компания DCNS подписали контракт на строительство первых двух кораблей типа «Мистраль» для российского ВМФ в июне 2011 года. ОСК привлечена к

этой сделке в качестве субподрядчика французской верфи STX France в Сен-Назере, которая, в свою очередь, является субподрядчиком DCNS. На Балтийском заводе будут построены 24 корпусных блока (кормовые части обоих кораблей), что составляет порядка 40% корпусных конструкций. Затем блоки будут отправлены во Францию, где произойдет полная сборка обоих кораблей. Первый вертолетоносец должен войти в состав ВМФ России в 2015 году.

Полидис под документом подставил замминистра природных ресурсов и экологии РФ Денис Храмов и генеральный секретарь Международного органа по морскому дну Нии Аллотей Сунтонг.

«РФ работает в сфере изучения глубоководных полиметаллических сульфидов уже около 15 лет. Мы достигли значительных успехов и накопили большой опыт. Мы будем продолжать работать над тем, чтобы обеспечить геополитические интересы нашей страны и не утратить тех лидерских позиций, которые мы занимаем в этой нише», — заявил Д.Храмов.

Заявка России на проведение поисков и разведки ГПС была представлена в МОМД в декабре 2010 года. А в июне 2011 года совет МОМД утвердил план работ по разведке полиметаллических сульфидов, представленный правительством РФ. И поручил генеральному секретарю МОМД подписать контракт на его выполнение.

Результаты геологическому изучению недр в международном районе морского дна направлены на обеспечение обнадороженного развития минерально-сырьевой базы и геополитических интересов России на дилетантский переступ в соответствии с Морской доктриной РФ на период до 2020 года.

Глубоководные полиметаллические сульфиды включают медные, никелевые и цинковые руды. Они локализованы преимущественно в акваториях Тихого и Атлантического океанов на глубинах от 1 до 5 километров. Помимо ГПС, рудные полезные ископаемые мирового океана представлены кобальтомарганцевыми корками и железомарганцевыми конкрециями.

Представитель Постоянного комитета Союзного государства России и Белоруссии Татьяна Ковалева напомнила, что ежегодно в его рамках реализуется более 15 масштабных белорусско-российских программ.

Победителям олимпиад

В Министерстве образования и науки вручены дипломы победителям олимпиад в области экономики. Как сообщили в Молодежном союзе экономистов и финансистов, участие в 18 олимпиадах и конкурсах по различным отраслям экономики и народного хозяйства приняли участие 283 ученика из России и 7 вузов из Белоруссии.

В церемонии награждения приняли участие депутаты Госдумы, высокопоставленные работники российских министерств и ведомств, сотрудники посольства Республики Беларусь в России.

Представитель Постоянного комитета Союзного государства России и Белоруссии Татьяна Ковалева напомнила, что ежегодно в его рамках реализуется более 15 масштабных белорусско-российских программ.

Союз научных и инженерных обществ • Российский союз промышленников и предпринимателей • Инженерная академия

Цена по подписке — 7 руб. В розницу — свободная

Готовы делиться ядерными технологиями

Закладка на Украине российского завода по производству ядерного топлива демонстрирует готовность России делиться ядерными технологиями и прибылью с партнерами в Восточной Европе. И создавать там дополнительные рабочие места, — считает заведующий сектором экономического департамента Фонда "Институт энергетики и финансов" Сергей Кондратьев.

4 октября в поселке Смолино Кировоградской области на Украине состоялся церемония начала строительства завода по производству ядерного топлива. Это — российско-украинский проект, в котором 50% плюс 1 акция принадлежит Украине (ГК "Ядерное топливо"), а 50% минус 1 акция — России (Топливная компания ТВЭЛ). Премьер-министр Украины Николай Азаров назвал строительство завода "самым крупным высокотехнологическим проектом за все годы независимости страны", направленным на обеспечение энергетической независимости Украины.

"Очень важно, что это один из первых больших и значимых проектов по сотрудничеству на постсоветском пространстве. Причем, не только в атомной отрасли, но и вообще в промышленности", — отмечает С.Кондратьев. По его словам, в атомной отрасли этот проект можно сравнить разве что с российско-казахским сотрудничеством по добыче урана. Эксперт назвал российско-украинский проект важным прецедентом. "С одной стороны, Россия показывает, что готова делиться современными технологиями с партнерами. С другой стороны, украинская сторона в гораздо большей степени, чем ранее, будет заинтересована в поставках топлива с этого завода. И, соответственно, в загрузке его мощностей".

Производство тонких покрытий

Высокотехнологичное производство тонких покрытий из благородных металлов для медицины, электроники и машиностроения освоили совместно Институт неорганической химии им. А.В.Николаева Сибирского отделения РАН и нанотехнологический центр "Сигма". Эти два научных центра создали совместное предприятие "Smart-CVD" для коммерциализации разработок института в области нанотехнологических решений. Это касается, в частности, и производства тонких покрытий из благородных металлов.

Как сообщил зампредседателя СО РАН академик Ренад Сагдеев, СП будет разрабатывать и внедрять технологии на базе метода химического осаждения из паровой (газовой) фазы металлогорючих соединений. В случае с благородными металлами этот метод позволит повысить эффективность их использования. Пилотным проектом СП стала разработка технологии и создание мембран для генераторов водорода. К ней уже проявили интерес такие ведущие мировые производители техники, как "Самсунг", "Дженерал Электрик" и другие.

По мнению Р.Сагдеева, инновационным структурам и Сибирскому отделению РАН необходимо системное партнерство. "Мы часто говорим, что большинство резидентов, например, технопарка — бывшие сотрудники СО РАН. Но это — не системное взаимодействие. Сегодняшнее событие — пример системного взаимодействия, которое необходимо развивать", — подчеркнул академик.

«Сделано на Дону» В Ростовской области создают сельскохозяйственные фермеры в условиях вступления России во Всемирную торговую организацию (ВТО), — сообщил министр сельского хозяйства региона Вячеслав Васильченко. Объединение фермеров в кооперативы позволит решить как минимум две проблемы — реализация малых объемов продукции и доработки. "По новым правилам региональным властям необходимо отказаться от помощи каждому конкретному хозяйству, — сказал он. — Поэтому мы приступаем к финансированию кооперативов". Фермеры подняли острый вопрос о сбыте своей продукции в сетевых гипермаркетах, где их товар отказываются брать. По словам министра, проблема пока не решена. Но область по примеру соседнего Краснодарского края намерена добиваться того, чтобы на полках гипермаркетов в объеме не менее 30% присутствовала продукция с логотипом "Сделано на Дону".

Реализация контракта на поставку 39 военно-транспортных самолетов Ил-476 (глоболо модернизированных Ил-76МД-90А) позволит в ближайшее время в значительной степени заменить стоящие на вооружении самолеты военно-транспортной авиации и повысить потенциал Военно-воздушных сил.

Армия получит около 100 Ил-476

Контракт на сумму 139,42 млрд рублей был подписан в присутствии президента России Владимира Путина прямо в ходе совещания по вопросу формирования консолидированного госзаказа на гражданские и транспортные самолеты отечественного производства до 2020 года, которое глава государства провел в Ульяновске. По данным Минобороны, опытный образец самолета, созданный ОАО "ОАК — Транспортные самолеты", в сентябре этого года совершил первый полет. Завершение его заводских испытаний и начало государственных совместных испытаний запланировано на I квартал 2013 года. Первый серийный самолет Ил-476 поступит в войска в 2014 году. Как сообщил глава администрации президента Сергей Ива-

нов, до 2018-2020 годов государство закупит около 100 новых транспортных самолетов Ил-476, пул заказчиков будет определен в ближайшее время. "Около 100 таких самолетов, помимо заказа Минобороны, будет закуплено до 2018-2020 годов", — сообщила С.Иванова. Обсуждался также госзаказ на такие самолеты, как Ту-204СМ, Ту-214, Ан-148, "Сухой-Суперджет". "МЧС, МВД, ФСБ администрации президента, Минтранс и ряд других госзаказчиков должны будут сформировать пул, предусматривать кредитную схему финансирования, предусматривающую активное задействование лизинговых схем, прежде всего через нашу крупную компанию ВЭБ-лизинг", — добавил глава администрации. Минобороны РФ уже подписало первый контракт на серий-

Образование — на экспорт

На продвижение лучших российских вузов в международные рейтинги правительство выделяет на начальном этапе 9 млрд рублей, — сообщил на заседании правительства премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. Глава правительства напомнил, что в России действуют два национальных университета, 9 федеральных университетов и 29 национальных исследовательских университетов. "Кроме этого, реализуются за счет федерального бюджета программы стратегического развития", — добавил он. "Нужно последовательно и продуманно повышать качество высшего и профессионального образования, помогать лучшим отечественным вузам интегрироваться в международное образовательное пространство", — считает Д.Медведев. "Сегодня в российских вузах учатся лишь 3% иностранных студентов от общего количества студентов в мире, обучающихся не в своей стране. А экспорт образовательных услуг из России составляет менее 1% рынка", — добавил премьер, подчеркнув, что эти показатели не отвечают потенциалу российской школы образования.

Промышленная хроника

За минуту меняя назначение

Челябинские тракторостроители собрали новую модель колесного бульдозера-компакта БКК-2. "Это — многофункциональная машина, — сообщил замглавного конструктора ЧТЗ Владимир Кокорюкин. — Когда на ней стоят стальные барабаны со специальными шипами, напоминающими катки, это — компактор, предназначенный для уплотнения твердых бытовых отходов на городских полигонах. При этом его эффективность в разы больше, чем у выполняющей подобную работу обычного бульдозера. Если вместо металлических барабанов установить обычные колеса с резиновыми шипами, это же машина превращается в погрузчик". В комплекте есть также быстросъемное устройство, с помощью которого меняются рабочие орудия — на это уходит не более минуты. Можно вместо ковшов навесить отвал — и получится обычный бульдозер. При работе на тяжелых грунтах, в карьерах, имеют преимущество гусеницы, но в городских условиях, на стройках, объектах ЖКХ колесный бульдозер часто предпочтительнее. Его не нужно везти на трейлере, он сам перемещается на городских дорогах, не разрушая их.

Многогранные опоры для строек

Проект завода по выпуску многогранных опор для строительства линий электропередач был одобрен в ходе заседания совета по инвестициям Новосибирской области. Основной технической задачей проекта, по словам инвестора и будущего застройщика, является организация производства и выход на плановый выпуск 1,5 тыс. тонн многогранных опор до 1 ноября 2014 года. Срок строительства завода — 12 месяцев. Предприятие планирует расположить на земельном участке в Советском районе Новосибирска, вблизи цеха горячего оцинкования, расположенного на производственной базе одной из компаний Новосибирска, оснащенного всеми необходимыми транспортными коммуникациями.

По мнению экспертов, проект очень актуален: сегодня спрос на данную продукцию значительно превышает предложение.

По производству электросварных деталей

В городе Бор Нижегородской области введена в строй первая очередь завода по производству электросварных деталей. Производственные мощности предприятия рассчитаны на выпуск 600 тонн электросварных балок и балок поперечного сечения. Общие инвестиции в проект составили 45 млн рублей. По словам гендиректора нижегородской компании "АСТ" Владимира Зуева, выступившего инвестором проекта, в 2013 году начнется строительство второй очереди предприятия. В эксплуатацию войдут две современные высокотехнологичные линии. И объемы выпускаемой продукции вырастут примерно втрое. Планируемый объем инвестиций в новое строительство заявлен в размере 90-100 млн рублей. Пуск второй очереди намечается в 2014 году. В отличие от первой очереди, которая рассчитана на производство электросварных балок и балок поперечного сечения, вторая очередь производства будет выпускать крупногабаритные строительные металлоконструкции.

Для легковых и грузовых автомобилей

В Калужской области построят завод по производству аккумуляторных батарей для легковых и грузовых автомобилей. Соответствующий меморандум о намерениях подписали глава региона Анатолий Артамонов и генеральный директор сербского концерна "Фармаком МБ" Мирослав Богичевич. Планируется, что строительство завода с объемом инвестиций около 80 млн евро начнется в 2013 году. Новое предприятие станет первым производством на территории будущей особой экономической зоны Людиново-Сухиничи. Предполагаемая мощность завода — 5 млн аккумуляторов в год. Будет создано около 500 рабочих мест.

Оценивая перспективы инвестиционного проекта, А.Артамонов подчеркнул, что его реализация будет способствовать укреплению позиций калужского автомобильного кластера. А также даст новый импульс развитию южной части региона.

Молоко и масло высокой чистоты

Инвестиционное соглашение о создании первого в России производства органического молока и масла подписано в Ульяновске. Инвестором выступила известная американская компания "Moloko Holdings, Inc.". Соглашением предусматривается инвестирование более 6 млрд руб. в строительство современной экомолочной на 5 тысяч дойных коров и высокотехнологичного молокоперерабатывающего завода производительностью 150 т молочных продуктов в сутки. Выход проекта на запланированную мощность намечен на середину 2015 года. Инвесторы намерены построить так же жилье для своих работников.

"Мы умеем выращивать животное без применения лекарств, накормить его выращенным в чистой земле без применения химических удобрений и гено-модифицированных форм продуктов. Мы умеем упаковать и сохранить молоко для потребителей в чистом виде", — сообщил председатель совета директоров компании "Moloko Holdings Inc." (США) Михаил Бараш.

ульяновск П.Дюон, А.Соколов

Рисков для бизнеса нет

Социально-экономическая политика России последовательна. И никаких рисков для зарубежного бизнеса при привлечении инвестиций нет, заявил на заседании Американско-российского делового совета (АРДС) заместитель министра экономического развития РФ Сергей Беляков. "Все макроэкономические показатели российской экономики очень благоприятны для инвесторов. И этот успех в макроэкономике, стабильность экономической ситуации, в том числе — в ходе финансового кризиса, — результаты экономической политики правительства", — сказал он. С.Беляков добавил, что после выборов президента России в марте нынешнего года зарубежные инвесторы часто задают вопрос: "Насколько последовательна социально-экономическая политика государства. И нет ли рисков, что те или иные приоритеты, озвученные ранее, остались во вчерашнем дне?". "На это есть ответ, который, надеюсь, всех успокоит. Таких рисков нет, — подчеркнул С.Беляков. — Все приоритеты, которые были раньше обозначены, реализуются".

Добыча сланцевого газа в России на данном этапе представляется нецелесообразной ввиду высокой обеспеченности нашей страны запасами традиционного газа, себестоимость добычи которого существенно ниже предполагаемых затрат на добычу газа из сланцевой породы, — к такому выводу пришел совет директоров "Газпрома".

Совет принял к сведению информацию о результатах мониторинга развития отрасли сланцевого газа в различных регионах мира. На заседании было отмечено, что профильные подразделенные группы "Газпрома" продолжают внимательно изучать ситуацию с добычей сланцевого газа. Правлению "Газпрома" было поручено продолжить мониторинг развития отрасли сланцевого газа в различных регионах мира. И проинформировать совет директоров о его результатах в четвертом квартале 2013 года.

В 2011-2012 годах промышленная добыча сланцевого газа по-прежнему велась только в США и Канаде. В США в 2011 году она составила 194 млрд кубометров. При этом доля газа, произведенного из сланцевой породы, в совокупной добыче страны за год увеличилась с 23% до 30%. По предварительным оценкам, в 2012 году добыча сланцевого газа в США составит 220-250 млрд кубометров.

За прошедший период стоимость производства газа из сланцевой породы существенно не изменилась. Так, по состоянию на начало августа 2012 года, стоимость добычи сланцевого газа на американских месторождениях находилась в диапазоне 130-260 долларов за 1 тыс. кубометров, в Канаде — 140-230 долларов за 1 тыс. кубометров.

В то же время цены на газ в регионе находятся на уровне около 100 долларов за 1 тыс. кубометров. Таким образом, в условиях существующей ценовой конъюнктуры

в районах со сложным рельефом поверхности, большой плотностью населения и нехваткой водных ресурсов, дефицит которых является проблемой для большинства регионов Китая. В стране также отсутствует развитая сеть газопроводов. И накладывается отставание в развитии ряда важных для добычи сланцевого газа технологий.

Следует особо отметить, что производство газа из сланцевой породы связано с рядом экологических рисков, поскольку для его добычи необходимо бурить большое

количество скважин и закачивать в пласт значительные объемы воды, смешанной с песком и химическими реагентами. При этом существует угроза загрязнения поверхности земли и подземных вод, являющихся источником питьевой воды для населения. К настоящему моменту мораторий на проведение гидроразрыва пласта (ГРП) объявлен во Франции и Болгарии. Правительство Чехии предложило ввести временный мораторий на разработку месторождений сланцевого газа. В сентябре 2012 года Министерство экологии Германии выпустило рекомендацию по запрету на проведение ГРП вблизи источников питьевой воды и минеральных источников. В некоторых американских штатах уже действует мораторий на проведение ГРП.

Темпы роста российского рынка «облачных» технологий в ближайшие годы будут значительно обгонять темпы роста в целом ИТ-отрасли в России, — такое мнение высказал замглавы Минкомсвязи Марк Шмулевич.

"Я думаю, что не за горами момент, когда рынок «облаков» в России достигнет 7,8 млрд долларов и больше. В течение следующих пяти лет точно, а может быть и быстрее", — полагает М.Шмулевич. Новые альтернативные источники энергии появятся на объектах железнодорожного транспорта России в ближайшие три года, — сообщил начальник управления автоматизации и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры — филиала РЖД — Геннадий Насонов. По его словам, внедрение альтернативных источников электроэнергии позволит существенно сократить затраты отрасли на энерго-

обеспечение. Пока же в РЖД действует единственный альтернативный источник электроэнергии — солнечная батарея с аккумулятором, обеспечивающая электричеством станцию Косомольская (Краснодарский край). Спрогнозировано этот проект компания "Президент Невы" — Энергетический центр (Санкт-Петербург). По словам ее заместителя директора по техническому развитию Юрия Турецкого, ученые уже направили предложения по использованию альтернативной энергии в РЖД.

Специальное оборудование для систем электропитания современных спутников поступит в ближайшее время из Франции в Железнодорожном Красноярске. Соответствующий контракт подписали российское космическое предприятие "Информационные спутниковые системы" (ИСС) и французская AXON CABLE S.A.S.

Как сообщили в правительстве Хабаровского края, судно было заложено на стапелях завода год назад. И корабельщики справились с заказом в предусмотренные договором сроки". Высокоманевренный буксир водоизмещением 350 тонн, оснащенный двумя двигателями

В море Лаптевых — более 200 выбросов метана

Ученые Дальневосточного отделения Российской академии наук обнаружили в северной части моря Лаптевых более 200 мест, в которых происходят массивные выбросы метана. Причем, два таких места имеют гигантские размеры: диаметр этих метановых полей превышает один километр, — сообщил начальник экспедиции на борту научно-исследовательского судна "Виктор Буйинский" Игорь Семилетов.

По его мнению, новые открытия могут помочь понять механизм глобального потепления на Земле и изменения климата, особенно — в Арктике.

Ученые Лаборатории арктических исследований Тихоокеанского океанологического института Дальневосточного отделения РАН проводят подобные исследования совместно с крупными океанологическими институтами России при поддержке научно-исследовательского центра Аляска-Фарнбак и университета Джорджии из США.

Это — седьмая совместная экспедиция в Арктику по изучению выбросов метана. Предварительные исследования позволили обнаружить большие поля выбросов метана в северных частях моря Лаптевых и Берингова моря.

Газовые "факалы" проходят через всю толщу океанской воды и таким образом метан попадает в атмосферу, значительно увеличивая в ней содержание парниковых газов. Проведенные экспедиции позволили предположить, что метан появляется при разрушении подводных участков вечной мерзлоты из-за климатических изменений, что еще больше усиливает процессы потепления и приводит к новым выбросам метана. Эти исследования показали, что большие выбросы метана в Арктике могут привести к катастрофическим последствиям для климата Земли.

В этом году современный геофизический комплекс на борту научно-исследовательского судна позволит определить объемы выбрасываемого в атмосферу парникового газа.

Владивосток М.Шатилова

Задача — найти новых потребителей

Актуальная задача НПО им. Лавочкина — найти новых потребителей продукции, — сообщил о планах предприятия его генеральный директор Виктор Хартов. "Это могут быть Министерство обороны, зарубежные организации и российские внебюджетные фирмы", — уточнил он. Как отметил гендиректор, у предприятия положительный бюджет и оно не является должником. Однако возможности развития ограничены тем, что мы зарабатываем. А эти суммы не позволяют увеличить зарплату и развивать производственную базу". Как отметил В.Хартов, "рабочей лошадкой предприятия является разгонный блок "Фрегат". За последние два года было 17 запусков с этим разгонным блоком. Наша задача сделать его качественным, чтобы он не замарал репутацию предприятия", — добавил В.Хартов.

Химки

Диапазон усилий технопарка

На строительство технопарка высоких технологий в наукограде Обнинске потрачено 1,3 млрд рублей. Такой объем финансирования предусмотрен целевой программой, принятой на заседании регионального правительства. Основные направления специализации технопарка — биотехнологии и фармацевтика, нанотехнологии, ядерные технологии и радиомедицина, информационные технологии, новые технологии и материалы. "В настоящее время в наукограде есть все предпосылки для создания полной цепочки по разработке и внедрению биотехнологической продукции — от научных образцов и опытно-квалификационных исследований до промышленного выпуска готовых лекарственных форм. Также в Обнинске ведется разработка методов радионуклидной диагностики, терапии онкологических заболеваний, производства радиофармпрепаратов и медицинских изделий".

Калуга С.Анурьева

На рынке «облачных технологий»

ИТ-бизнеса сейчас является нехватка кадров. "Нам нужно, по крайней мере, в полтора раза больше программистов", — пояснил он. И добавил, что планирует создавать в России условия, в том числе — и для привлечения программистов и других ИТ-специалистов из-за рубежа. "В первую очередь, мы говорим о программах стран — об Украине, Белоруссии, Казахстане. Это — непростая задача. Но есть понимание, что здесь можно сделать", — отметил он.

К.Рассыпова

фраструктуре, операционной системе и программному обеспечению, с которыми он работает. "Мир переходит во многих направлениях на «облачные» системы. И Россия тоже. Я думаю, что Россия будет следовать за этим трендом, догонять. Это не очень большой срок", — заявил М.Шмулевич. Он напомнил, что Россия не так давно стартовала в развитии "облачных" технологий, причем практически с нуля. По словам замминистра, общей проблемой для всех отраслей

Альтернативные источники — железным дорогам

Ветрогенераторы дадут максимальный эффект на Северной железной дороге и на Сахалине, солнечные батареи — на Северо-Кавказской железной дороге. Гибрид (солнце и ветер) хорошо использовать для получения электричества в Дагестане, на Алтае, Дальнем Востоке", — пояснил он. Также специалист считает, что железнодорожникам необходимо устанавливать на своих объектах солнечные тепловые пункты для нагрева воды. Такие устройства (концентраторы) работают на крышах

многих теплых в Греции, Турции. Появились они и на частных гостиницах курортов черноморского побережья Кавказа. Комплекс солнечных батарей на ж.д. станции Косомольская себя оправдывает и окупает. Установка полностью обеспечивает электричеством станцию в течение 280 дней в году. Поэтому железнодорожникам выгодно применение технологий и использование природных ресурсов, уверен специалист.

Ростов-на-Дону В.Колбасин

В наших спутниках — французское оборудование

В соответствии с контрактом, специалисты AXON поставят в ИСС силовые шины, изготовленные по современной технологии "Bas Bar". Они предназначены для того, чтобы распределять электроэнергию между различными устройствами и приборами на борту космического аппарата. Применение алюминиевых силовых шин в составе спутника позво-

лит значительно сократить массу электрической системы. А значит — и общий вес космического аппарата. Ещё одним важным преимуществом новых элементов питания является то, что они выполняют функцию радиатора. За счет прямоугольного профиля и ровной поверхности шины обладают хорошим теплообменом. А значит, не позволяют перегреваться составным частям спутника, что крайне важно в условиях космоса". ИСС — первое российское предприятие, которое использует в составе космических аппаратов такую технологию. Силовые шины AXON будут применяться на перспективных спутниках, создаваемых в фирме в интересах российских и зарубежных заказчиков. КРАСНОЯРСК В.Хребтов

От буксиров до судов на воздушной подушке

"Caterpillar", современным навигационным и спасательным оборудованием, развивает скорость 11,5 узлов. Ему "Грозит" перерог на судостроительную базу завода во Владивостоке. Корабелы Хабаровска строят сейчас второй такой же буксир для "Роснефтефлота". Недавно на Хабаровском судостроительном заводе прошла церемония закладки нового пассажирского судна на воздушной подушке. Оно строится по заказу краевого предприятия "Хабовд-

ские суда по заказам Министерства транспорта РФ и края". Сейчас, в частности, на предприятии строится скоростной 100-местный пассажирский теплоход проекта А-45-2. В рамках программы "Развитие транспортной системы Хабаровского края" запланировано строительство в 2013 году еще четырех судов на воздушной подушке и трех скоростных судов, рассчитанных на перевозки по 100 пассажиров. ХАБАРОВСК Б.Савельев

Польза «ветряков» была сильно преувеличена

Великобритания больше не будет строить ветряные электростанции, необходимость в которых, по мнению специалистов, была сильно преувеличена, — заявил министр энергетики Великобритании Джон Хейс.

«Всем есть предел. — считал он. — Мы не можем проламывать навязывать жителям эти турбины». По словам министра, при возведении наземных ветряных электростанций власти порой не консультировались с представителями местной общины, которые нередко выступали против. Прежде всего, из-за шумового и экологического загрязнения.

Дело в том, что подобные объекты хотя и представляют меньшую угрозу, чем традиционные источники энергии, но все же оказывают вредное влияние на близлежащие территории. Так, растущий уровень шума приводит к падению цен на недвижимость, а турбулентность в результате вращения роторов турбин, нарушает дневные и сезонные циклы циркуляции воздуха. Это, в свою очередь, ухудшает экологическую ситуацию в регионе и вредит сельскому хозяйству.

«Я крайне удивлен, что мы допустили строительство столь большого числа ветряных электростанций по всей стране», —

отметил Д.Хейс, который недавно занял пост министра. По его словам, имеющиеся в настоящее время турбины вполне достаточно, чтобы к 2020 году реализовать наши планы».

Министерство энергетики ранее планировало к этому сроку довести общее количество ветряных электростанций до 6 тыс. на суше и 7 тыс. на морском шельфе. С тем, чтобы повысить долю вырабатываемой на них энергии до 30%.

По мнению Д.Хейса, на строительство новых наземных электростанций должен быть введен мораторий. Это может означать, что планы по строительству в ближайшие годы тысяч турбин вскоре будут заморожены.

Министр объяснил этот шаг тем, что ему «необходимо дождаться результатов ряда тестов и исследований», которые в настоящее время по его просьбе уже проводят ученые. Пока же Д.Хейс призвал «уделить больше внимания ветряным турбинам морского базирования, приливным и геотермическим».

лондон В.Калинин

Выходит из солнечной энергетики

Германский электротехнический концерн «Сименс» (Siemens AG) в рамках программы экономии принял решение отказаться от производства солнечных батарей и от бизнеса в сфере преобразования солнечной энергии в электроэнергию.

Свое решение руководство компании мотивировало тем, что ожидания в этой сфере «не оправдались», чему виной «давление цен» на этом рынке. В частности, будет продана израильская «Солел» (Solel Solar Systems), которую концерн приобрел почти год назад за 280 млн евро, однако дохода она так и не принесла.

Полностью отказываться от бизнеса в области возобновляемых источников энергии компания не планирует. Концерн сосредоточится теперь на ветряной и гидроэнергетике, которые, как ожидается, к 2030 году обеспечат почти треть от производимой во всем мире энергии.

БЕРЛИН А.Долгунов

Надежда — на сланцевую нефть

Япония успешно провела первую в своей истории добычу сланцевой нефти с собственного месторождения в префектуре Акита (север главного острова Хонсю), — сообщила компания «Джапан петролеум эксплорейшн» (Japan Petroleum Exploration Company Limited, JAPEX).

Разработка первого в Японии месторождения сланцевой нефти или, как ее еще называют, горючего сланца велась компанией долгое время. Согласно ее сообщению, объем запасов месторождения в Аките равен примерно 5 млн баррелей, что, в принципе, немного — около 10% годовой потребности страны. Однако нынешний успех может стать для Японии настоящим прорывом в области разработки и производства технологий добычи сланцевой нефти — именно на это компания и делался упор.

Добыча «искусственной нефти» сложна и требует самых современных технологий. Поэтому на данный момент сланец еще не стал полноценным конкурентом обычному «черному золоту». Но в последние годы намечается тенденция к активному развитию этой отрасли, особенно в США, где сконцентрированы основные мировые запасы горючего сланца — около 52%.

Так, минувшим летом американское Управление энергетической информации опубликовало прогноз, согласно которому к 2035 году добыча сланцевой нефти с восьми имеющихся сейчас в стране месторождений составит 20,5% от общего объема производства углеводородов.

ТОКИО И.Беляев

США спешат... в крупнейшие производители нефти

Производство нефти в США растет столь быстрыми темпами, что уже в скором времени страна может обогнать по этому показателю нынешнего мирового лидера — Саудовскую Аравию.

По данным аналитиков нефтяного рынка, благодаря высокому спросу на энергосиловые и применению новых технологий — в частности, метода гидравлического разрыва пласта (фрекинга) — производство в США сырой нефти и других жидких углеводородов, к которым относят, в том числе, биотопливо, в этом году может вырасти на 7% и достигнуть 10,9 млн баррелей в день. Министр энергетики США, производитель нефти и других жидких углеводородов в стране достигнет в следующем году 11,4 млн баррелей в день. Это станет рекордным уровнем для США. И лишь немного не «дотянет» до нынешнего показателя Саудовской Аравии — 11,6 млн баррелей в день.

Производство нефти в США достигло максимального уровня в 11,2 млн баррелей в тот день в 1985 году, когда активно начали разрабатываться месторождения на Аляске. Однако с 1986 года по 2008 год оно неуклонно падало, снизившись за этот период на 44%. В 2006 году США импортировали почти 60% потребляемой нефти. И к концу нынешнего года производство нефти в США будет на максимальном уровне с 1998 года, а импорт — на минимальном с 1992 года и составит 41%.

Активная разработка американских энергетических ресурсов оказывает благоприятное воздействие как на экономику страны в целом, так и на экономические отдельные штатов. К примеру, в нефтедобывающих Северный Дакота, Оклахома, Вайоминг, Монтана и Техас безработица гораздо ниже среднего уровня по стране, который составляет 7,8%. По данным американской консалтинговой компании IHS CERA, нефтегазовый бум будет способствовать появ-

лению в США к 2020 году около 1,3 млн рабочих мест.

Станут ли США ведущим мировым производителем нефти, будет зависеть как от цены на «черное золото» на мировых рынках, так и от показателя добычи в Саудовской Аравии в ближайшие несколько лет, отмечают эксперты. Согласно прогнозу Международного энергетического агентства, добыча нефти в Саудовской Аравии останется на нынешнем уровне вплоть до 2017 года.

Вместе с тем, затраты на добычу «черного золота» там намного меньше, чем в США. Если цена на нефть упадет ниже 75 долларов за баррель, то бурение новых скважин в США практически наверняка начнет сокращаться.

НЬЮ-ЙОРК А.Бекренев

Нам грозит кризис на рынке вина

Мировой рынок вина переживает серьезный кризис, вызванный, в первую очередь, тяжелыми климатическими условиями во Франции и Италии, — сообщил в своем докладе генеральный директор Международной организации винограда и вина (MOVB) Федерико Кастеллуччи.

По словам главы торговой группы со штаб-квартирой в Париже, в нынешнем году глобальное производство алкогольного напитка сократится на 6,1%, достигнув уровня 1975 года. «Как ожидается, по итогам года в мире будет розлито от 243,5 млн гектолитров до 232,9 млн гектолитров вина», — отметил Ф.Кастеллуччи. — Это самый низкий показатель за последние 37 лет». В прошлом году объем мирового производства равнялся 264,2 млн гектолитров.

Как сообщила Ф.Кастеллуччи, рынок вина постоянно сокращает-



Подводка для очистки рек

В США набирает силу проект «Розалия», цель которого — с помощью роботизированной подводной лодки очистить крупные реки.

«Конечно, наша маленькая подводка в одиночку не сможет вытащить из рек весь мусор, который сбрасывался в них местными жителями столетиями, — говорит куратор проекта Райчел Миллер. — Но с помощью видеокамер, установленных на ней, мы можем показать людям, что лежит на дне и какие вещества там обитают. Мы надеемся, что это позволит привлечь к очистке рек добровольцев и отучить горожан кидать мусор в реки».

Сейчас робот-подводная лодка, поднимающий со дна предметы с помощью специального крана, работает в Чикаго. Здесь, дно одной из рек, в основном, заполнено пыльными банками и рыболовными снастями. Но, иногда, по словам Р.Миллер, удается найти и ценные вещи. Так, при работах в штате Индиана был найден кушин со спиртом 1800-х гг., а в Род-Айленде — якорь корабля ВМС США.

НЬЮ-ЙОРК Д.Студнев

На подходе — «летающий поезд»

В 2013 году в столице Китая будет запущено транспортное средство, действующее на принципе магнитной левитации («маглев»). Несмотря на его сравнительно скромный скоростной потенциал (поезд способен развивать скорость до 120 км в час) и относительно высокую стоимость (проект оценивается в 300 млн юаней или 47,6 млн долларов), эксперты отмечают, что «маглев» не только проще в эксплуатации, но и ремонт его будет обходиться гораздо дешевле».

Китайцы разрабатывают свой «летающий поезд» уже десять лет, он относится к числу ключевых национальных технических проектов. Пока единственная коммерческая линия действует в Шанхае, где ходят поезда германского производства.

ПЕКИН

Азия наращивает расходы на оборону

Ведущие страны Азии за последние 10 лет практически вдвое увеличили свои расходы на оборону, — говорится в докладе Вашингтонского Центра стратегических и международных исследований.

«Сегодня некоторые азиатские страны уже входят в число государств-рекордсменов по расходам на оборону. Кроме того, в отличие от военных бюд-

Авиалайнер А350 — вызов «Боингу»

Крупнейший европейский авиаконцерн «Эрбас» (Airbus) официально приступил к серийному производству нового лайнера А350, который составит конкуренцию «Боингу» (Boeing) 787. Завод по строительству аэробусов открылся в городе Тулуза на юге Франции.

По словам управляющего «Эрбас» Фабриса Брежье, с А350 компания рассчитывает завоевать до 50% рынка дальнемагистральных самолетов — там, где сегодня главенствует американский конкурент «Боинг». По подсчетам экспертов, в данном сегменте рынка общий мировой спрос должен составить порядка 6 тыс. самолетов в ближайшие 20 лет. Первые поставки и коммерческая эксплуатация новых аэробусов начнутся в 2014 году.

Данные показатели стали рекордными в истории «Эрбас», что позволило европейскому производителю обойти своего основного конкурента из США — «Боинг». Впрочем, в минувшем году «Эрбас» выиграл важный торговый спор с «Боингом», двинувший почти десять лет. Всемирная торговая организация признала, что американская компания пользовалась дотациями правительства США в нарушение международных норм о конкуренции.

Помимо «Нептек», разработкой самодвижущихся роботов для планетарной разведки занимается и ведущая канадская аэрокосмическая компания «Макдональд Дегуайер энд асошиэйтс» (Эм-ди-эй). Именно она в свое время разработала «руку»-манипулятор «Канадарм» для Международной космической станции.

Марсоход, сконструированный Эм-ди-эй, должен был отправиться на Красную планету в соответствии с проектом «ЭкзоМарс», который НАСА намеревалось осуществить в 2018 году совместно с Европейским космическим агентством (ЕКА). Согласно первоначальному договору, достигнутый в 2009 году, США собирались выделить на эти цели 1,4 млрд долларов, европейцы — 1,2 млрд долларов.

Однако в феврале с.г. администрация Барака Обамы, стремясь уменьшить гигантский бюджетный дефицит страны, сократила на 226 млн долларов программу изучения Марса в 2013 году. В результате НАСА было вынуждено выйти из проекта.

Как заявил Ж.Леклерк, ЕКА нашло нового партнера — Россию. И уведомило Канаду, что в ее марсоходе нет необходимости. В то же время, добавил он, Россия проявила интерес к приобретению у Эм-ди-эй навигационной и механической систем ее аппарата для использования в собственном марсоходе, который будет задействован в проекте «ЭкзоМарс». Главная задача данной миссии — поиски следов жизни на Марсе.

ОТТАВА А.Пахомов

«Ареву» лишили лицензии

Правительство Иордании отозвало у крупнейшей французской компании «Арева» (Areva) лицензию на добычу урана на своей территории.

«Арева» — главный участник совместной Иордано-французской уранодобывающей компании (JFUM). Власти Иордании вменяют ей в вину «предоставление ложных данных о размерах и качестве месторождения урановой руды» на территории королевства.

В минувшем июне специалисты французской компании объявили об открытии в центральной части Иордании месторождения урана с запасами в 20 тыс. тонн. Однако недавняя альтернативная оценка месторождения показала, что оно содержит в два раза больше урановой руды, которая отличается более высоким качеством, чем было ранее объявлено.

лондон В.Макарчев

Конец эры аналогового телевидения

В Великобритании официально завершилась эра аналогового телевидения. Как отмечают местные специалисты, теперь «все мы живем в будущем» — вещание на территории всей страны осуществляется лишь в цифровом формате.

Последними британцами, которые перешли на новый стандарт, стали жители наиболее удаленных районов Северной Ирландии. Именно там

Луноходы и марсоходы на любой вкус

Канадское космическое агентство представило в своем штаб-квартире в городе Лонгей (провинция Квебек) сразу шесть прототипов будущих луноходов и марсоходов. «Мы готовим их к участию в исследовательских миссиях на Луну или Марс в 2020-х годах», — заявил генеральный директор программы космических исследований ККА Жиль Леклерк.

По его словам, канадские конструкторы разрабатывают сейчас сразу несколько моделей роботов на колесах, кото-

рые должны помогать астронавтам осваивать спутник Земли, а также планеты нашей Солнечной системы. «Значительная часть деятельности на Луне и Марсе будет связана с изучением геологии и бурением», — пояснил Ж.Леклерк, добавив, что у Канады как раз в области технологий ведения горных работ и разработки недр накоплен большой опыт.

«Американское космическое ведомство — НАСА — уже проявило интерес к нашим прототипам, предложив доработать их для использования в конкретных космических миссиях», — отметил он.

Наиболее перспективными аппаратами считаются четырехколесный «Артемис» («Артемиды» — богиня охоты в греческой мифологии) и более крупный шестиколесный «Лунный исследовательский легкий ровер».

Как считает Иэн Кристи — президент компании «Нептек дизайн груп», создавшей «Артемиса», канадские луноходы и «в большей степени подготовлены к следующему этапу исследования Луны», чем их зарубежные аналоги. «К примеру, один из экспериментов, которые хочет осуществить НАСА, предполагает бурение лунной поверхности и получение водорода и кислорода из льда», — сообщил он.

Помимо «Нептек», разработкой самодвижущихся роботов для планетарной разведки занимается и ведущая канадская аэрокосмическая компания «Макдональд Дегуайер энд асошиэйтс» (Эм-ди-эй). Именно она в свое время разработала «руку»-манипулятор «Канадарм» для Международной космической станции.

Марсоход, сконструированный Эм-ди-эй, должен был отправиться на Красную планету в соответствии с проектом «ЭкзоМарс», который НАСА намеревалось осуществить в 2018 году совместно с Европейским космическим агентством (ЕКА). Согласно первоначальному договору, достигнутый в 2009 году, США собирались выделить на эти цели 1,4 млрд долларов, европейцы — 1,2 млрд долларов.

Однако в феврале с.г. администрация Барака Обамы, стремясь уменьшить гигантский бюджетный дефицит страны, сократила на 226 млн долларов программу изучения Марса в 2013 году. В результате НАСА было вынуждено выйти из проекта.

Как заявил Ж.Леклерк, ЕКА нашло нового партнера — Россию. И уведомило Канаду, что в ее марсоходе нет необходимости. В то же время, добавил он, Россия проявила интерес к приобретению у Эм-ди-эй навигационной и механической систем ее аппарата для использования в собственном марсоходе, который будет задействован в проекте «ЭкзоМарс». Главная задача данной миссии — поиски следов жизни на Марсе.

Однако в феврале с.г. администрация Барака Обамы, стремясь уменьшить гигантский бюджетный дефицит страны, сократила на 226 млн долларов программу изучения Марса в 2013 году. В результате НАСА было вынуждено выйти из проекта.

Как заявил Ж.Леклерк, ЕКА нашло нового партнера — Россию. И уведомило Канаду, что в ее марсоходе нет необходимости. В то же время, добавил он, Россия проявила интерес к приобретению у Эм-ди-эй навигационной и механической систем ее аппарата для использования в собственном марсоходе, который будет задействован в проекте «ЭкзоМарс». Главная задача данной миссии — поиски следов жизни на Марсе.

Однако в феврале с.г. администрация Барака Обамы, стремясь уменьшить гигантский бюджетный дефицит страны, сократила на 226 млн долларов программу изучения Марса в 2013 году. В результате НАСА было вынуждено выйти из проекта.

ОТТАВА А.Пахомов

Озоновый слой обещает восстановиться

Озоновый слой Земли — атмосферная оболочка, защищающая планету от губительного ультрафиолетового излучения Солнца — окончательно восстановится через 50 лет. Как отметили в ООН, разрушение этого естественного щита Земли удалось прекратить благодаря принятию 25 лет назад Монреальского протокола, запретившего использование вредных для озона веществ.

«Это позволило избежать миллионов случаев таких заболеваний, как рак кожи или катаракта. А также снизить разрушительное воздействие ультрафиолетового излучения на окружающую среду», — подчеркивается в послании генерального секретаря ООН Пан Ги Муна.

По словам генсека ООН, Монреальский протокол «служит ярким примером международного сотрудничества», которое принесло миру серьезные дивиденды. В частности, принятие договора позволило добиться множества инноваций в химической и машиностроительной отраслях, стимулировав разработку более экономичных и экологически безопасных холодильных систем.

В свою очередь, исполнительный директор Программы ООН по окружающей среде Ахим Штайнер сообщил, что в глобальном масштабе Монреальский протокол позволил предотвратить 19 млн случаев рака, более 1,5 млн случаев меланомы рака и более 130 млн — катаракты.

Как напоминают в ООН, к настоящему моменту соглашения ратифицировали 197 государств. «Я настоятельно призываю правительства и всех партнеров продолжать действовать в том же направлении, решая другие серьезные задачи нашего времени, связанные с защитой окружающей среды и развитием», — заявил Пан Ги Мун.

Озоновый слой, существование которого было открыто в 1912 году французскими физиками Шарлем Фабри и Анри Буиссон, расположен на высоте от 12 до 50 км, являясь частью стратосферы. Относительно высокая концентрация озона позволяет ему поглощать опасные ультрафиолетовые лучи. И тем самым защищать от их воздействия все живущее на суше.

По мнению ученых, если бы не озоновый слой, то жизнь могла бы вообще не выбраться за пределы океанов, а ее высокоразвитые формы никогда бы не возникли.

Однако в феврале с.г. администрация Барака Обамы, стремясь уменьшить гигантский бюджетный дефицит страны, сократила на 226 млн долларов программу изучения Марса в 2013 году. В результате НАСА было вынуждено выйти из проекта.

Как заявил Ж.Леклерк, ЕКА нашло нового партнера — Россию. И уведомило Канаду, что в ее марсоходе нет необходимости. В то же время, добавил он, Россия проявила интерес к приобретению у Эм-ди-эй навигационной и механической систем ее аппарата для использования в собственном марсоходе, который будет задействован в проекте «ЭкзоМарс». Главная задача данной миссии — поиски следов жизни на Марсе.

Однако в феврале с.г. администрация Барака Обамы, стремясь уменьшить гигантский бюджетный дефицит страны, сократила на 226 млн долларов программу изучения Марса в 2013 году. В результате НАСА было вынуждено выйти из проекта.

Как заявил Ж.Леклерк, ЕКА нашло нового партнера — Россию. И уведомило Канаду, что в ее марсоходе нет необходимости. В то же время, добавил он, Россия проявила интерес к приобретению у Эм-ди-эй навигационной и механической систем ее аппарата для использования в собственном марсоходе, который будет задействован в проекте «ЭкзоМарс». Главная задача данной миссии — поиски следов жизни на Марсе.

Защита от космических отходов

Европейское космическое агентство (ЕКА) установило в местечке Санторкас под Мадридом новый радар для обнаружения космических отходов, которые могут быть потенциально опасны для полетов.

Этот радар спроектирован и собран испанской компанией ИНДРА, которая получила от ЕКА в 2010 году заказ на сумму в 4,7 млн евро. В течение полутора лет он проходил испытания, которые подтвердили его эффективность.

По мнению специалистов ЕКА, очень важно своевременно выявлять потенциально опасные для космических кораблей и спутников космические отходы, что позволяет предупреждать возникновение экстремальных ситуаций с космическими аппаратами, находящимися на околоземной орбите.

МАДРИД А.Черносвитов

На велосипеде в гололед

В ряде районов Нидерландов предстоящей зимой в порядке эксперимента появятся велосипедные дорожки («подогревом»), призванные уменьшить число падений жителей с их «железных коней» на гололеде.

Решение это принято местными властями по инициативе инженерингового бюро «Тау» (Tauw) из города Девентер. Первыми экспериментальными площадками станут города Зютфен и частично Утрехт. Здесь на дорожках планируется уложить покрытие особого свойства, способное накапливать тепло, вызывать таяние вылающего на него снега и таким образом оставаться неподвластным формированию наледи. По замыслу инициаторов эксперимента, это позволит в разы уменьшить количество зимних травм велосипедистов.

В дальнейшем такой же материал планируется уложить и на пешеходных дорожках. По словам лидера проекта Марселя Бурейфайна, стоимость этого дорожного покрытия составит от 30 до 40 тыс. евро за километр — примерно столько же, сколько и обычная укладка нового асфальта.

Нидерландская Организация обеспечения безопасности на дорогах (Veilig Verkeer Nederland) и Союз велосипедистов (Fietsersbond) с энтузиазмом встретили идею создания «дорожек с подогревом». Ведь несмотря на относительно мягкие голландские зимы, по статистике, до 10% инцидентов с участием велосипедистов случается именно из-за гололеда.

ГААГА М.Федорова

Ставка на «Умные электросети»

Правительство Республики Корея (РК) приняло решение ускорить процесс внедрения системы «Умные электросети», позволяющую планировать возможные потребности в электричестве.

Цель ускорения этого процесса в том, чтобы подготовиться к возможной нестабильности энергобаланса страны. Подобный негативный прогноз правительства основан на том, что потребление электроэнергии растет более быстрыми темпами, чем в среднем по Организации экономического сотрудничества и развития, в которую входит Южная Корея.

Первоначально правительство РК планировало распространить по всей стране систему «Умные электросети» к 2030 году. Однако сейчас рассматриваются возможности внедрить ее на десять лет раньше.

СЕУЛ В.Кутахов

