ПАНОРАМА

Грунт с Фобоса — часть программы

К 2012 году межпланетная станция «Фобос-грунт» доставит на Землю образцы грунта со спутника Марса, — заявил директор Института космических исследований (ИКИ) РАН Лев Зеленый.

Выступая на 7-м Международном симпозиуме по снижению стоимости наземных систем обеспечения полетов и управления космическими аппаратами (КА), он сообщил, что специалисты ИКИ готовят серию новых экспериментов в космосе — как российских, так и с международным участием. И напомнил, что на двух действующих межпланетных аппаратах Европейского космического агентства (ЕКА) установлены российские приборы.

«В настоящее время институт готовит несколько проектов по астрофизике и изучению планет Солнечной системы. В 2009 году будет запущена межпланетная станция «Фобос-грунт». В 2011—2012 годах она доставит образцы грунта со спутника Марса на Землю, — отметил Л.Зеленый. — Вместе с ЕКА мы планируем исследовать Венеру; кометы, спутник Юпитера Европу. Мы также разрабатываем малые спутники для исследования парникового эффекта, электрических процессов».

Со своей стороны представитель ЕКА Гаэль Винтерфе отметил, что «космическая эра, открывшаяся в 1957 году запуском первого советского спутника, меняет историю». «Благодаря международному сотрудничеству, в том числе — с Россией, мы имеем сейчас множество возможностей для осуществления различных проектов на предназначенном специально, — отметил представитель ЕКА.

По его словам, до конца года, к моменту запуска МКС научного модуля «Колумб» и грузового корабля ATV, в полном объеме войдет в строй Европейский центр управления полетами. «Мы работали с российскими специалистами несколько лет, чтобы подготовить эти миссии».

В симпозиуме приняли участие представители космических агентств 11 стран, а также других организаций. Его актуальность была обусловлена тем, что в настоящее время около 50% расходов на космический проект связаны с эксплуатацией КА после его запуска.

Одно из основных направлений исследования этой доли — передача части функций, которые обычно выполняются человеком, бортовым компьютерам. Как сообщил представитель ЕКА, в полном объеме будет использован опыт, полученный при создании грузового корабля ATV.

По следам цунами

Российские и японские ученые впервые в истории провели совместный поиск следов древних цунами на Южных Курилах.

Проведенные исследования показали, что за последние 10 тыс. лет гигантские волны накатывались на Курильские острова не менее 50 раз. При этом в глубь Шикотана цунами заходили на несколько километров. На Северные Курилы и Камчатку около 6 тыс. лет назад обрушивались цунами высотой до 30 метров — об этом свидетельствуют следы, оставленные огромными волнами на Курильских островах.

Последний раз катастрофическая волна высотой до 20 метров пришла на Курилы в 1952 году. Цунами было порождено колоссальным землетрясением на тихоокеанском дне мерцоте в 800 км. Гигантская волна обрушилась на острова Парамушир и стерла с лица земли город Северо-Курильск. В нем погибло более 2 тыс. человек.

Л.Виноградова

ЮЖНО-САХАЛИНСК

На дно Ледовитого океана

Российские океанологи впервые в мире опустятся на дно Ледовитого океана в районе Северного полюса и проведут полномасштабный комплекс научных исследований на глубине более 4 тыс. метров, — сообщил заведующий лабораторией глубоководных аппаратов Института океанологии им. П.П.Ширшова Российской академии наук, доктор технических наук Анатолий Сагалевич.

По его словам, практически завершена подготовка к уникальной, не знающей аналогов широтной глубоководной арктической операции, которая начнется в начале июля. «Впервые в мире люди увидят дно Северного Ледовитого океана на Северном полюсе», — подчеркнул ученый.

Беспрецедентное погружение будет осуществлено с помощью единственных в мире глубоководных обитаемых аппаратов «Мир-1» и «Мир-2», которые способны обследовать 98% площади дна Мирового океана, опускаясь на глубину 6 тыс. метров.

В ходе экспедиции будут проведены широкий комплекс научных исследований, взяты пробы грунта, образцы животного мира океана в этой точке, исследованы геотермальные и гидрохимические явления, что крайне важно не только для ученых. Возглавит экспедицию знаменитый полярник, депутат Госдумы Артур Чилингаров.

КАЛИНИНГРАД *В.Нужкиев*

КАЛЕНДАРЬ

июль

Праздники

1 — День работников морского и речного флота.
3 — Праздник работников ГАИ (ГИБДД).
8 — День работников почты.
15 — День металлурга — профессиональный праздник работников горно-металургического комплекса России.
17 — День авиации Военно-морского флота России.
29 — День Военно-морского флота.

Памятные даты

2 — 45 лет назад (1962) ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли решение о создании в поселке Сосновый Бор Ленинградской области государственной испытательной станции по отработке и исследованиям ядерных энергетических установок (с 1966 г. — Научно-исследовательский технологический институт). Ныне — ФГУП «НИТИ им. А.П.Александрова» Росатома.

4 — 30 лет назад (1957) совершен первый опытный полет самолетного самолет Ил-18, считавшийся самым безопасным среди всех гражданских самолетов первого поколения с газотурбинными двигателями.

4 — 40 лет назад (1967) во Владивостоке был организован приборостроительный завод по выпуску техники и продукции гражданского назначения. С 1993 г. — акционерное общество «Дальприбор».

7 — 75 лет назад (1932) введен в эксплуатацию Ярославский завод электромеханического оборудования, который в 1946 г. начал производство производство синтетического каучука (теперь — АО «СК — Премьер»).

7 — 60 лет назад (1947) по инициативе советских ученых было учреждено Всесоюзное общество по распространению политических и научных знаний (с 1963 г. — Всесоюзное общество «Знание»). Ныне — Общество «Знание» России. 14 июля первое собрание общества открыл академик С.И.Вавилов.

8 — 40 лет назад (1967) в Дубне, ядерном центре в Подмосковье, под Москвой, впервые демонстрировались отечественные самолеты вертикального взлета и посадки, а также испытывался с изменяемой геометрией крыла.

11 — 70 лет назад (1937) приказом по наркомату тяжелой промышленности в Рыбинске был образован авиационный моторостроительный институт, эвакуированный в 1942 г. в г. Уфу. Ныне — Уфимский авиационный институт. С.Орджоникидзе (Республика Башкортостан).

11 — 70 лет назад (12—14 июля 1937 г.) экипаж в составе М.М.Громова, А.Б.Юмашева и С.А.Данилина на самолете АНТ-25 совершил беспосадочный полет по маршруту Москва — Северный полюс — США (Сан-Джацинто). Экипаж установил мировой абсолютный мировой рекорд дальности полета по прямой (10 148 км на самолете «Рекордный» зарегистрирован международной авиационной федерацией.

15 — 50 лет назад (1957) на стартовом комплексе Плесецкая Архангельской области прибыл эшелон с первым десантом для строительства первого стартового объекта Ракетных войск стратегического назначения под условным названием «Объект Ангара». День основания (1957) 1-го Государственного испытательного полигона МО РФ «Плесецк».

15 — 70 лет назад (1937) открылось движение судов по каналу им. Москвы (до 1947 г. — канал Москва — Волга). Ныне — ФГУП «Канал им. Москвы».

17 — 160 лет назад (1847) в Москве предпринимателями Гоппером и Ригли было основано предприятие по производству и ремонту сельхозрудий (с 1916 г. — Механический и чугунолитейный завод Михельсона; в 1917—1922 гг. назывался «Русская машина», С 1922 г. — Электромеханический завод им. Владимира Ильича). Ныне — ОАО «ЗВИ».

17 — 65 лет назад (1942) основан Куйбышевский авиационный институт (с 1966 г. — им. академика С.П.Королева; с 1992 г. — Самарский государственный аэрокосмический университет имени С.П.Королева).

21 — 60 лет назад (1947) постановлением Совета Министров СССР в бывшей Лесной гавани Калининграда был основан морской рыбный порт.

21 — 60 лет назад (1947) на месте одного из крупнейших в мире Пальминиковского месторождения янтаря на побережье Балтийского моря был образован Калининградский янтарный комбинат. Ныне — ГУП.

21 — 65 лет назад (1942) в целях производства боевого стрелкового оружия в Удмуртии был организован Ижевский механический завод (ныне — ФГУП). Первыми выпускаемыми изделиями были пулеметы конструкции Н.Ф.Дегтярева и В.А.Дегтярева и С.Г.Симонова, автоматический пистолет Ф.В.Токарева 11.

21 — 50 лет назад (1957) по Владимиру основан научно-исследовательский институт синтетических смол (с 1972 г. — Всесоюзный НИИ (ВНИИСС); с 1992 г. — ОАО «НПО «Полимерсинтез»). В 1979 г. награжден орденом Трудового Красного Знамени.

22 — 35 лет назад (1972) советская автоматическая станция «Венера-8», запущенная 27 марта 1972 г., совершила мягкую посадку на поверхность планеты Венера. Впервые вход в атмосферу и спуск спускаемого аппарата осуществлялись на освещенную сторону планеты.

30 — 25 лет назад (1982) на базе Отделения «А» Физического института им. П.Н.Лебедева РАН состоялся первый полет самолета-лаборатории «Ядро». Первый директор института академик А.М.Прохоров.

Юбилеи

1 — 70 лет назад родился (1937) А.А.Марков, российский ученый в области энергомашиностроения, доктор технических наук, директор Института энергетических исследований (ИНЭИ) РАН, академик РАН.

5 — 85 лет назад родился (1922—2001) Б.Р.Аксютин, российский конструктор навесного оборудования ракетно-космических комплексов, Герой Социалистического Труда.

6 — 70 лет назад родился (1937) М.В.Алдимов, российский ученый-физиологии, директор Центра фотонным РАН, академик РАН.

7 — 85 лет назад родился (1922) В.А.Марченко, украинский ученый-математик, специалист в области вычислительной техники, академик НАН Украины и академик РАН.

7 — 115 лет назад родился (1892) Н.Н.Поликарпов, советский авиаконструктор, Герой Социалистического Труда. Под его руководством в 1930-1940 гг. спроектированы и построены более 40 боевых самолетов, — истребители И-3 и учебный самолет У-2 (По-2), В 1933—1938 гг. руководил созданием истребителей И-15, И-16, И-153 («Чайка»), которые сыграли в становлении советской истребительной авиации в предвоенный период.

10 — 65 лет назад родился (1942) И.Ибрагимов, летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза (1973, 1975), генерал-полковник, доктор технических наук, профессор.

11 — 75 лет назад родился (1932) Е.Н.Аверочкин, академик РАН, Герой Социалистического Труда, научный руководитель (с декабря 1998 г.) Российского космического агентства — ВНИИ технической физики им. Е.И.Забабахина (Челябинск-70) в г. Снежинске.

12 — 85 лет назад родился (1922) С.А.Микоян, заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза (1975), генерал-лейтенант авиации.

13 — 85 лет назад родился (1922—1987) П.С.Плешаков, советский ученый в области создания радиотехнических систем и организатор наукин, министр радиопромышленности СССР (1974—1987), генерал-полковник, Герой Социалистического Труда.

15 — 75 лет назад родился (1932) И.А.Мбрагимов. Заведующий лабораторией статистических методов Санкт-Петербургского отделения Математического института им. В.А.Стеклова РАН, академик РАН.

16 — 70 лет назад родился (1937) Л.А.Пирузян, российский ученый в области молекулярной физиологии и медицинской биофизики, директор Центра теоретических проблем физико-химической фармакологии РАН, академик РАН.

16 — 85 лет назад родился (1922—2007) Б.Б.Бухин, [illegible] (1922—1982). Главный советник — научный руководитель (с 1968 г. — генеральный конструктор) ГКБ «Южное» им. М.К.Янгеля, академик АН УССР. Под его руководством были созданы и многократно модернизированы уникальные образцы зенитно-ракетной техники, в том числе комплексы «Круг», «Волна», «Шквал», «Ураган», «Буран», «Циклон», «Тайфун», С-200 Ракета С-300 П, поступающая в войска новейшая зенитная ракетная система «Тор».

21 — 75 лет назад родился (1932) М.М.Лаврентьев, научный руководитель Института математики им. академика С.Л.Соболева Сибирского отделения РАН, академик РАН.

22 — 75 лет назад родился (1932) К.В.Фролов, директор Института машиноведения им. А.А.Благонравова (ИМАШ) РАН, академик РАН, Герой Социалистического Труда. Член Общественной палаты РФ. С 1991 г. — президент Российского гуманитарного фонда «Знание» им. С.И.Вавилова.

25 — 70 лет назад родился (1937) В.М.Пашин, научный руководитель — директор ФГУП «ЦНИИ им. академика А.Н.Крылова» (Санкт-Петербург), член Президиума РАН, академик РАН (1997), Герой РФ.

Выставки, ярмарки, конференции

6 — 15 — в Москве, на аэродроме Тушино, состоится XI Международное автомобильное шоу «Автоэкспотиба-2007».

11 — 14 — впервые в России, в Екатеринбурге, пройдет 13-я Международная конференция «Жидкие и аморфные металлы — LAM-13».

11 — 14 — в Нижнем Тагиле пройдет IV Международная выставка технических средств обороны и защиты «Оборона и защита-2007».

В помощь автотуристам

На дорогах Краснодарского края открываются общественные пункты помощи автотуристам. Они ориентированы прежде всего на гостей, которых в этом году ожидается до 15 млн человек.

Первый такой пункт, размещенный на «законсервированном» стационарном посту милиции в городе Горячий Ключ. Как сообщил постевший его первый замглавы МВД РФ Александр Чекалин, на этих пунктах будут дежурить представители общественных организаций, медики. Здесь водители смогут уточнить маршрут движения, узнать о местах стоянки, питания и отдыха.

«Можно будет просто позвонить и помыть руки, набрать воды в дорогу, — продолжил А.Чекалин. Кроме того, по его словам, на таких пунктах представители общественных организаций дадут юридическую консультацию водителям, а последние могут пожаловаться на неправомерные действия сотрудников ГАИ.

КРАСНОДАР *С.Аликина*

Горно-лыжный курорт будет и на Эльбрусе

Сотрудничество Кабардино-Балкарии и холдинга «Инвестиционная компания» Кавказ» создание и развитие горнолыжного комплекса на северо-восточном склоне горы Эльбрус в районе Джылы-Су, содержит принципиально новый подход к взаимоотношениям с инвесторами.

Столь масштабный проект впервые будет реализован под ключ в сотрудничестве с одним крупным инвестором, — подчеркнул президент КБР Арсен Каноков. — При этом строительство федеральной автодороги от Кисловодска сделает эту совершенно несговенную территорию одним из самых удобных для автотуристов горно-лыжных курортов Северного Кавказа.

По мнению президента КБР, этот проект наиболее привлекателен для такого крупного инвестора, как «Интеррос», который может реализовать его с нуля — от трасс различного уровня сложности и подъемников до лыжных школ, гостиничной сети и сопутствующего сервиса.

НАЛЬЧИК *М.Чернышева*

Субтропики по заказу

«К нынешнему курортному сезону Анапу искусственно превратили в субтропический город. В самом городе и на побережье высажены сотни пальм. В садах, парках и скверах появились экзотические цветы. А оригинальная подсветка придает городу тропическое настроение», — сообщил мэр города Анатолий Гаскаров.

По его словам, город солнца — Анапа сочетает в себе суровый климат степей и морской воздух.

Никогда раньше город не оставлял о себе впечатление субтропического курорта. Теперь отсюда двери в элитные гостиницы за 5 тыс. рублей в сутки. Хорошее транспортное сообщение позволяет туристам без проблем добраться на удобном виде транспорта.

Д.Токарева

Есть эталон природной пресной воды

Российские ученые создали эталон природной пресной воды. Его основу составила глубинная вода озера Байкал, сообщили в Иркутском научном центре Сибирского отделения РАН.

По словам директора Лимнологического института академика Михаила Грачева, ксоздание стандартного образца стало возможным в результате обоснования стабильности состава воды в «ядре» озера — на глубинах от 300 метров от поверхности до 100 метров над дном». Именно здесь «концентрация химических элементов в воде мало меняются как по глубине, так и по сезонам года», отметил ученый. А время, которое необходимо для проникновения сода поверхностных вод, равно одному десятилетию.

Найдя соответствующие технологические решения, ученые-лимнологи 6 лет назад произвели забор партии глубинных вод в объеме 2 тыс. бутылей. Она хранится в лабораториях института при комнатной температуре. Проведенный микробиологический анализ показал полное отсутствие в ней живых микроорганизмов. Определен, согласно разработанным методикам, и химический состав «ядра» Байкала, который является возможному кругу компонентов, включая концентрацию ионов и микроэлементов.

Как считает М.Грачев, «создание стандартного образца важно тем, что до сих пор не обеспечено единство гидрохимических измерений природной воды, проводимых различными ведомствами. Поэтому и оценка загрязнений водоемов дает совершенно разные результаты».

«Использование глубинной воды Байкала в качестве стандарта могло бы существенно помочь усовершенствованию внутрибюджетного контроля как в России, так и в других странах, — подчеркнул академик.

ИРКУТСК *В.Ходий*

В лидеры по мобильникам

Китай в нынешнем году производит рекордное количество мобильных телефонов — 563 млн аппаратов, сообщило Министерство информационной индустрии КНР. По его прогнозам, около 140 млн штук будет продано на территории страны. Остальные будут экспортированы за рубеж, в том числе — и в Россию.

В прошлом году в КНР было произведено 470 млн мобильников — почти пополовина от общего числа произведенных в мире аппаратов сотовой связи. 119 млн из них были реализованы в КНР, их общая стоимость составила 168,1 млрд юаней (21,01 млрд долл.). Сегодня в стране насчитывается 461 млн абонентов сотовой связи.

Увеличение объемов производства в 2007 году будет достигнуто в основном за счет переноса в Китай заводов иностранных компаний. А также расширения мощностей уже имеющихся в стране предприятий.

ПЕКИН *С.Варнавда*

Протитуманки раннего пробуждения объединяются

В Дании создано общество ненавистников раннего пробуждения «B-Society». Его члены протестовавшей семья группе «А», объединяющей «жаворонков», которые любят начинать рабочий день с раннего утра.

Для тех, кто не может встать раньше 10—11 часов утра, правая половина дня похожа на ощущ. Ту дучи любительницей хорошо спать, исследователь Камилла Кринг уже привыкла к критике в свой адрес. «Но на самом деле, — утверждает она, — люди, относящиеся к группе «В», также же трудоспособные, как и все остальные. Только мы работаем продуктивнее во второй половине дня».

К.Кринг считает, что начать работий день с раннего утра было свойственно аграрной эпохе. Но на смену пришло индустриальное общество, фермеры составляют меньшинство. «Параллельно с изменениями в датской экономике, тяготеющей к высоким технологиям, должен измениться и распорядок дня», — считает она.

Ведь если говорить об умственной работе, то, на взгляд

На жидком водороде

Первые в мире серийные легковые автомобили на жидком водороде, разработанные специалистами БМВ, проходят по дорогам крупнейших городов Японии во время проведения этого года.

Небывалыми новинками автомобилисты Страны восходящего солнца немецкий производитель представит для модели экологически чистых «железных коней». Цель БМВ — заинтересовать японского покупателя, хотя, прежде всего внимание неизвестно заправочных станций для новых авто, до бешеной популярности в Японии водородных транспортных средств еще далеко.

БМВ разработал уже 100 автомобилей, приводимых в движение с помощью жидкого водорода. Объем их двигателя составляет около 6 тыс. кубических сантиметров. Максимальная дальность пути без дозаправки не превышает 200 километров.

Главная же проблема в использовании этого транспортных средств состоит в том, что только водородные хранить при температуре минус 250 градусов. Кроме того, даже незначительные утечки представляют чрезвычайную опасность.

ТОКИО *А.Сухорукова*

Виноградники покоряют холмы столицы

В знаменитом деловом квартале Дефанс на западе французской столицы в торжественной обстановке был открыт... виноградник.

В хозяйстве площадью около 1 тыс. кв. метров высажено 350 кустов «пиноньуар» и 350 — «шардоне». Земля, обладающая необходимыми физико-химическими характеристиками, была доставлена с севера парижского региона — из Руасси.

Столичные виноградари рассчитывают в 2010 году собрать первый урожай, которого хватит для изготовления около 400 бутылок вина, сделанного по технологии «био» — без химических добавок и консервантов.

Виноградник получил название «Пло де Шантюке» — по имени холма, на котором в 60-е годы начал строиться квартал Дефанс, раскинувшийся у подножия небоскребов со штаб-квартирами крупных индустриальных и финансовых компаний Франции. По мысли виноградарей-энтузиастов, немного сельского хозяйства в урбанистическом пейзаже придаст деловому кварталу «более человечный и теплый облик».

Виноградник в Дефанс — уже второй в городской черте. С 1932 года туристов привлекает плантация на Монмартрском холме, где обычно проходит ежегодный сочный праздник урожая. Из выращиваемого здесь винограда сортов «гамэ», «мерло» и «пиноньуар» делают около 800 бутылок вина в год. Оно не считается особо высокосортным, но всегда без труда находит покупателей.

Этот виноградник содержится крестьянином Ж.Ку. А выручка от продаваемого на благотворительном аукционе сувенирного напитка поступает на социальные нужды его жителей.

ПАРИЖ *Н.Морозов*

ИНДУСТРИЯ

2007 июнь № 23–24 (1393—1394)
инженерная газета
газета выходит с 1990 г.

Золото в кладовых власти

Золотовалютные резервы России за период с 16 по 22 июня 2007 года возросли на 1,6 млрд долларов (примерно на 0,4%) — до 406,6 млрд, — сообщил Центральный банк РФ.

Достигнутая величина является очередным рекордом за весь период регулярной публикации этой информации Банком России.

По сравнению с 1 января 2007 года, когда объем золотовалютных резервов России составлял 303,7 млрд долларов, этот показатель увеличился на 33,9%.

Согласно Основным направлениям денежно-кредитной политики на 2008 год, золотовалютные резервы России в 2007 году вырастут на 114,9 млрд долларов.

«Урал промышленный — Урал полярный»

Более 20 инвесторов документально подтвердили готовность участвовать в проекте «Урал промышленный — Урал полярный», — сообщил, выступая на заседании Президиума Российской академии наук, полномочный представитель президента в Уральском федеральном округе Петр Латышев.

Экономически эффективно использовать для освоения Полярного и Приполярного Урала такие ведущие российские предприятия, как Магнитогорский металлургический комбинат, Челябинский электрометаллургический комбинат, Уральская горно-металургическая компания, РАО «ЕЭС России», Газпром, Роснефть, ТНК-Ви-Пи, Российские железные дороги и другие.

Проект «Урал промышленный — Урал полярный», предполагает строительство транспортного коридора вдоль восточного склона Уральских гор, который соединит богатую, скрывавшую базу Полярного Урала с развитыми промышленными районами.

Согласно утвержденному МПР РФ «Комплексному плану геологоразведочных работ по развитию минерально-сырьевой базы Северного, Приполярного и Полярного Урала на 2006—2009 гг.», на поиск и оценку ископаемых предусмотрено 11,3 млрд руб. Из них средства федерального бюджета составляют 3,2 млрд руб., средства субъектов федерации — 1,8 млрд, собственные средства компаний — 6,3 млрд. Общая сумма инвестиций в проект составит около 550 млрд руб., три четверти из них — частные вложения.

Проект признан соответствующим критериям отбора проектов, реализуемых с привлечением средств Инвестиционного фонда. На разработку проектно-сметной документации выделено 6,5 млрд руб.

Президиум РАН одобрил направления исследований по проекту «Урал промышленный — Урал Полярный», предложенные продолжить работу по реализации данного проекта.

ЕКАТЕРИНБУРГ *Ю.Ганнин*

Перепоручив губернаторам и мэрам

Пришло время расстаться с чрезмерной централизацией экономической политики в России. Во всяком случае, ответственность за ее реализацию на местах уже полностью лежит на губернаторах и мэрах, — считает глава Экспертного управления Президента РФ Аркадий Дворкович.

Инициированная последнего времени централизация экономоплитики как «боль, которую мы испытываем», А.Дворкович высказал мнение, что «этот процесс был, видимо, неизбежен на переходном этапе, когда мы старались как можно больше сосредоточить в центрального уровня». Однако теперь время чрезмерно централизованной политики подошло к концу.

Федеральный центр, по словам А.Дворковича, «все больше старается передавать полномочия на региональный и муниципальный уровни, создавать необходимую дополнительную мотивацию и муниципалитетов для исполнения ими своих полномочий».

При этом, уточнил он, «осуществлять эти функции мы им помогаем с федерального уровня, но фиксируем, что ответственность за эффективное выполнение этих функций уже лежит полностью на них. В том числе за то, чтобы эффективно работали школы и поликлиники, были нормальные дороги в городах, увеличивалось жилищное строительство».

Децентрализация, продолжил А.Дворкович, «вовсе не просто как элемент экономической политики, но и для изменения самого бюджетного климата». «Получающее услуги население будет видеть в том, кто их предоставляет. И сможет более четко и жестко реагировать на любые нетативные тенденции в этой сфере», — подчеркнул главный экономический эксперт Кремля. Именно такая обратная связь, уверен он, «является наиболее эффективным инструментом демократии».

ПОДПИСКА 2008

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ Если вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»
Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 29.2007
подписка через Интернет www.GAZETY.ru

В пользу отечественных

Российские авиакомпании оснащаются отечественными самолетами. В Воронеже подписаны четыре новых контракта на поставку 21 самолета, общая стоимость которых составляет 22 млрд рублей.

Самый крупный контракт с финансовой корпорацией «Ильюшин финанс», которая является авиакомпания «Полет» приобрела у «Ильюшин финанс» 10 региональных пассажирских самолетов Ан-148-100Е. Сроки поставок — 2009—2012 годы. О стоимости контракта не сообщается. Но, по некоторым оценкам, он составит около 180 млн долларов.

Региональный российско-украинский самолет Ан-148 разработан АНТК им. Антонова предназначен для перевозки до 100 пассажиров на расстояние до 5 тыс. км. Он должен прийти на смену таким известным машинам, как Ан-24 и Ту-134. Его испытания проходят на Украине. В 2006 году первая машина поступила заказчикам. По несколько экземпляров самолетов ранее заказали «Грузоперевозки» и «Красноярские авиалинии».

«Ильюшин финанс» авиакомпания «Аэрофлот» заключила договор о лизинге трех грузовых самолетов Ил-96-400Т. По документам, «Аэрофлот-карго» начнет получать самолеты в 2008 году, окончание поставок ожидается в 2010—2011 годах. Дальность полета самолета с максимальной нагрузкой 92 тонны — более 5 тыс. км. По оценкам, цена контракта — порядка 150 млн долларов.

Кроме того, «Ильюшин финанс» и «Эйрбридж-карго» (группа компаний «Волга-Днепр») подписали договор на 92 поставки грузовых самолетов Ту-204С. «Эйрбридж-карго» начнет получать самолеты в первом квартале 2009 года. Дальность полета с максимальной нагрузкой 30 тонн — около 3 тыс. км. Стоимость контракта оценивается экспертами в 75 млн долларов.

(Окончание на 2-й стр.)

Скоростные рельсы

Компания «Российские железные дороги» (РЖД) объявила открытый конкурс на поставку рельс для скоростных и высокоскоростных магистралей на стальных магистралях страны в ближайшие годы. Заказ будет размещен в РЖД до 20 июня текущего года. А сам конкурс пройдет 23 июля.

Речь идет о рельсах определа́нного типа, которые смогут выдерживать поезда́ нагрузки на большой скорости.

В настоящее время РЖД реализует программу по развитию скоростного и высокоскоростного движения до 2020 года. Ее основной целью станет удовлетворение потребностей пассажиров в мобильности, повышение конкурентоспособности пассажирских перевозок.

Р.Рональдский

Инновационные проекты в профтехобразовании

В 2008—2009 годах государство направит по 1,8 млрд рублей на инновационные проекты в сфере профтехобразования, — сообщил на заседании президиума Совета по реализации приоритетных нацпроектов и демографической политике первый вице-премьер Дмитрий Медведев.

По его словам, 250 учреждений примут участие в программе и получат новое оборудование. В орбиту этой работы будет вовлечено около 150 тыс. молодых людей, которые учатся в таких учреждениях, и 12 тыс. педагогов. Фактически запускается процесс серьезного и масштабного обновления самой модели профессиональной подготовки и начинается создание «эффективной связи между производством и профессиональным образованием».

Д.Медведев напомнил, что правительство начало работать над этой темой еще в прошлом году. «Причем она в которой мы может собой вариант взаимодействия власти, образовательного сообщества и бизнеса, — пояснил он. — Было подано 266 заявок на участие в инновационных программах. По итогам конкурса было отобрано 76 учреждений. Каждое из них получит от 20 до 30 млн рублей из федерального бюджета. И такой же объем софинансирования должны предоставить местные работодатели».

В этом году по новым методикам и на современном оборудовании будут учиться 50 тыс. человек и работать порядка 4 тыс. педагогов, продолжил он. «В дальнейшем государство расширит реализацию таких инновационных программ, — уточнил первый вице-премьер.

Бизнес постоянно ставит вопросы о том, что ему не хватает работников, поделился Д.Медведев своими впечатлениями от поездок по регионам. «Мы начинаем формировать современное содержание рабочих профессий, — подчеркнул он. — Естественно, что те коллективы, которые участвуют в программе, должны будут предъявить не только отчеты о расходовании средств, но и результаты, на которые мы вправе рассчитывать, вкладывая такие огромные средства».

А.Урбан

Для приема и отправки контейнеров

К середине 2008 года во Владивостоке начнет работу еще один специализированный контейнерный комплекс, что позволит в перспективе перегружать до 600—700 тыс. контейнеров в год.

В настоящее время уже идут работы по модернизации двух причалов порта, где разместится комплекс. Заключен договор на поставку уникального для Дальнего Востока оборудования по перемещению и обработке контейнеров. Общий объем инвестиций в рамках программы развития терминала составит 917,9 млн рублей. Из них вложения в новое оборудование — 577,4 млн рублей.

Реализация проекта позволит уже в 2008 году увеличить пропускную способность контейнерных комплексов до 260 тыс. контейнеров в год. Предполагается, что мера по увеличению пропускной способности терминала помогут обеспечить необходимую интенсивность обработки судов, удовлетворить требования перевозчиков, выйти на обширнейшую ступень качества переработки контейнеров.

В настоящее время в порту Владивостока работает один контейнерный комплекс. С января по май этого года на нем перегружено более 69 тыс. контейнеров, что на 19% выше показателей за аналогичный период прошлого года.

ВЛАДИВОСТОК *М.Шатилова*

Ассоциация автомобильных инженеров

Главный конструктор Горьковского автозавода Владимир Четвериков избран президентом Ассоциации автомобильных инженеров России. Такое решение приняла научно-техническая конференция Ассоциации автоинженеров, проходившая в подмосковном Дмитрове.

Как сообщили в «Группе ГАЗ», на решение участников конференции повлиял не только высокий профессионализм В.Четверикова, при участии и под руководством которого были разработаны и поставлены на производство автомобили «Газель», «Соболь», «Соболь-Баргузин» и «Садко», созданы городской грузовик «Валдай» и новые версии «Волги».

Члены Ассоциации приняли во внимание и то, что именно Объединенного инженерного центра «Группы ГАЗ» — признанного принципиально усовершенствовать инженерную деятельность предприятий компании.

Предполагается, что центр будет выполнять все задачи по разработке новых моделей автомобильной техники, выпуск которых будут осваивать заводы «Группы ГАЗ».

Р.Магасумова

НИЖНИЙ НОВГОРОД

Автобус спешит по рельсам

Первый рейс совершил в Удмуртии железнодорожный рельсовый автобус. Он проехал из Ижевска в город Воткинск за 2 часа 20 минут с остановками в ряде населенных пунктов.

Рельсовый автобус — это самоходный транспорт с двумя кабинами управления. Мощность дизельного двигателя — 400 лошадиных сил. Изготовитель нового вида подвижного состава — завод «Метровагонмаш» в Мытищах. Расход топлива у рельсового автобуса значительно ниже, чем в тепловозах. А уровень комфортности и современных дизелей отвечает стандартам 1990 года по запросы самого взыскательного пассажира.

Первый опыт показал: использование рельсового автобуса значительно выгоднее обычных автобусов. В условиях времени его движение в Воткинск станет регулярным.

Г.Соломатин

В особых зонах — рабочие места

Крупнейший в Европе завод по производству стеклотары открылся в Особой экономической зоне «Липецк». Его мощность — более 1 млрд условных бутылок в год, общая стоимость проекта — более 1,3 млрд рублей.

По словам руководителя Федерального агентства по управлению особыми экономическими зонами Михаила Мишустина, «Липецк — это особую экономическую зону планируется привлечь порядка 40 млрд рублей и создать 5 тыс. рабочих мест». На завод по производству стеклотары, на стальных магистралях страны в ближайшие годы. Заказ будет принимать в РЖД до 20 июня текущего года. А сам конкурс пройдет 23 июля.

«В течение ближайших месяцев мы планируем заложить еще пять заводов — заявил во время закладки камня губернатор Липецкой области Олег Королев. При этом он отметил, что «вложенные в проект инвестиции полностью не только в виде налогов в бюджеты, но и в виде рабочих мест — это прежде всего промышленно-производственных зон».

Создание ОЭЗ «Липецк» позволит до 2008 года привлечь 17 инвесторов с общим объемом инвестиций до 27 млрд рублей и создать около 2,7 тысяч рабочих мест. К окончанию второго этапа — 2009—2011 гг. — будет построено 35 новых производств. Особенность объем производственных инвестиций составит 55,5 млрд рублей. При этом будет создано до 8 тысяч новых рабочих мест.

Ю.Хоц, М.Шербаков

ЛИПЕЦК

Будем с системными блоками

В России создана производственная база, которая позволит решать вопросы массовой компьютеризации населения. На этом заводе будут производить 1 млн системных блоков в год, — заявил на церемонии открытия нового производственно-логистического комплекса российской компании «Крафтвэй» (Craftway) глава Мининформсвязи РФ Леонид Рейман.

По его словам, производство в Обинске Калужской области является частью программы по созданию технопарков в семи регионах страны. «До недавнего времени наша промышленность не производила на своей территории системные блоки. С открытием этого завода мы переходим на качественно другой уровень, — отметил министр.

Он выразил надежду на то, что системные блоки с завода в Обинске компании «Крафтвэй» (работает с 1993 года) смогут обеспечить 34 тыс. российских школ, которые в этом году будут подключены к Интернету.

На территории завода создано более 400 новых рабочих мест с достойной заработной платой, что позволит на прятом налоговых платежей в местный бюджет. Кроме того, в ближайшем Обинске государственного технического университета атомной энергетики здесь будут иметь возможность обучаться программированию и проведению инженерных расчетов. Для этого специальный производственный кластерный комплекс «Крафтвэй» будет передан в адрес этому учебному заведению.

По прогнозам А.Реймана, к 2010 году технопарки России в 7 регионах смогут обеспечить работоймки местных 75 тыс. человек при «выработке 1,5 млн рублей на человека в год». Общий объем инвестиций в ИТ-технологии на ней появится еще несколько десятков предприятий по производству высокотехнологичной продукции с применением биоэлектроники.

Гендиректор «Крафтвэй» Алексей Кравцов подчеркнул, что появление такого производственного комплекса будет способствовать повышению экономической и информационной безопасности страны, а также снизит технологическую зависимость Россию.

Он напомнил, что ежегодно в нашей стране продается 5 млн компьютеров. Производство же под Обинском при задействовании только 30% производственных площадей сможет удовлетворить потребности в системных блоках и новых системных блоках вместе с предустановленным программным обеспечением.

Т.Шадрина

ОБИНСК

Технологии для недостойких платформ

Конструкторы подводных лодок, создающие проекты с учетом условий их экстремальной эксплуатации, с успехом нашли применение технологиям «двойного назначения» для выполнения важных народнохозяйственных задач, — сообщил генеральный конструктор-начальник Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения «Малахит» Владимир Пялов.

По его словам, сверхпрочные материалы, разработанные для тяжелые работы, апробированные в ходе строительства субмарин, оказались востребованы и для работы на шельфе морей Заполярья.

Разработанный проект реализовав российской компанией «Газпром», ее дочерней фирмой «Газпромнефть» для заказу постановщика. Для обеспечения бурения комплекса «Обский-1», который всякое приступит к выдаче запасов газоконденсата на месторождении в Таловской губе Карского моря.

Газоразведочное направление работы «Малахит», специализирующееся на проектировании атомных подводных лодок и глубоководных аппаратов, было шире. Так, ЦКБ морской техники на 3-м Международном Военно-Морском салоне в Санкт-Петербурге — проекты недостойкой плавучей буровой установки, малого отгрузочного терминала, подводной транспортной системы.

Ведущие российские конструкторские бюро и институты по разработкам активно реализуют проекты в области энергетики. Так, ЦКБ морской техники «Рубин» участвует в создании легкой автономной подводной круглотанки «Приразломное» в Печорском море, корабелы северной столицы готовятся к тендеру по созданию аналогичной техники для газоконденсатного месторождения «Штокмановское» в Баренцевом море.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ *Л.Фролов*

Тепловизоры последнего поколения

Уральский оптико-механический завод (УОМЗ) и французская компания «Сагем» (Sagem) подписали соглашение о создании совместного предприятия. Оно будет заниматься производством и послепродажным обслуживанием тепловизоров каждого последнего поколения, разработанных французской фирмой.

«Создание предприятия будет опираться на поддержку российских и французских правительственных структур. Подписание соглашения — это результат длительного сотрудничества между Sagem и УОМЗ, в рамках которого французские тепловизорные камеры интегрированы в гирост

Судостроение на пути реформ

На мировом рынке есть целый ряд сегментов, перспективных для российского судостроения, — заявил в рамках 3-го Международного военно-морского салона советник Президента РФ Александр Бурутин.

Ему поручено сформировать Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК), которая должна проектировать и производить такую гражданскую технику, которая сегодня востребована на рынке. Это, в первоочередь, добывающие платформы и нефтеналивфлоты, особенно — ледового класса, работающие в широтах Северного Ледовитого океана, на шельфе Тихого океана. Это — суда обеспечения, транспортировки нефти и сжиженного газа. Наконец, это те сектора судостроения, где после традиционно была силища — например, ледокольный и научно-исследовательский флот.

Как отметил советник Президента РФ, сегодня перед Россией стоит масштабная задача строительства специальных судов, суда для перевозки угледобывающих ледоколов и морских буровых платформ. «Именно эти ниши наименее заполнены. И российские корабелы могут их занять», — считает А.Бурутин. По его словам, судостроительная промышленность также в состоянии полностью удовлетворить потребность в рыболовных судах.

Согласно расчетам правительства, в период с 2007-го по 2030-е стране потребуется до 40 морских медных буровых платформ, до 14 морских платформ для добычи газа, до 55 танкеров ледового класса и танкеров-накопителей, до 20 газовозов ледового класса. Объем производства отрасли к 2015 году должен увеличиться в два раза. При этом доля гражданских судов составит не менее трети.

Морской флот отечественных грузопереводчиков насчитывает сегодня около 1500 судов суммарным водоизмещением около 15 млн тонн, что составляет около 2% от мирового флота и занимает 23-е место в мировом рейтинге. По заказам российских судовладельцев можно было бы строить 30—40 морских транспортных судов суммарным водоизмещением до 300 тыс. тонн.

В российской судостроительной промышленности должен быть устранен дисбаланс между военным и гражданским судостроением. Главной задачей корпорации является перевооружение отрасли для ее возрождения и развития, реализации гражданских проектов, отметил А.Бурутин. По его словам, отечественное судостроение вне ВПК, — военное и только 20% приходится на строительство гражданских судов. Это требует скорейшей диверсификации отрасли и ухода от зависимости существования предприятий только от наличия Государственного оборонного заказа. «В перспективе необходимо стремиться к тому, чтобы дисбаланс между военным и гражданским судостроением постепенно выравнивался, в военная составляющая отрасли не превышала 30%», — отметил он.

В перспективе если ОСК, как управляющая компания, будет способна вести поиск зарубежных заказчиков и инвесторов для отрасли, то она и должна будет выполнять эти функции, особенно для руководителей предприятий от самостоятельного поиска заказчиков. «Корпорация создается, в первую очередь, под реализацию экономической политики России, связанной со строительством гражданского флота. Все, что связано с выполнением Государственной программы вооружений (ГПВ), ежегодным Гособоронзаказом (ГОЗ) на период до 2015 года, нам прекрасно понятно, — продолжил советник президента. — Эти показатели прозрачны, сегодня финансируются в полном объеме, и нет никаких сомнений, что даже без серьезных решений, в которых отвечается Указ президента о создании ОСК, они были бы выполнены по объективным показателям до 2015 года».

Ряд выполнения только ГПВ не столько бы затемнять такой грандиозный проект: Главная задача создаваемой корпорации состоит вернуть России прежние возможности и потенциал в области гражданского судостроения при безусловном выполнении программы вооружения, — подчеркнул А.Бурутин.

Одним из проблемных вопросов при создании ОСК А.Бурутин назвал работу по оценке имеющихся фондов предприятий и активов, причем не только материальных, но и интеллектуальных. В этой связи вырабатываются рекомендации для руководителей предприятий и представителей местных властей о создании в регионах координирующего органа в этой сфере.

Еще одной важной задачей ОСК на перспективу А.Бурутин назвал переход функций по поиску зарубежных партнеров и инвесторов от директоров предприятий к Управляющей компании корпорации. Однако он отметил, что «это произойдет не завтра и не этим годом, поскольку управляющая компания должна подтвердить свою способность к этому виду деятельности».

В ближайшие 8—10 лет государство планирует инвестировать в модернизацию предприятий судостроительной отрасли порядка 170 млрд рублей, также сообщил советник президента. Выделение средств предусмотрено, в частности, федеральной целевой программой «Развитие оборонно-промышленного комплекса», где на судостроение отведено 30 млрд рублей до 2015 года, а также проектом федеральной целевой программы «Развитие гражданской морской техники», по которой на эти цели выделяется 140 млрд рублей.

А.Бурутин подчеркнул, что «эту сумму сегодня необходимо подтвердить финансовыми расчетами: какое направление финансировать, куда вкладывать деньги, исходя из приоритетов судостроения, для того чтобы получить наибольший экономический эффект». Он отметил, что эта работа совместная, его заместителями назначены управление судостроения федерального агентства по промышленности, военно-промышленная комиссия, другие органы исполнительной власти.

«Сегодня в секторе есть свободные финансовые средства и административный ресурс, позволяющие реализовывать наиболее значимые проекты», — добавил советник президента.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ *Е.Калинина*

Сделать невозможное возможным

Сумели буровики ОАО «Татнефть»

Буровики «Татнефти» из Альметьевского месторождения природных битумов пробурили вторую пару горизонтальных скважин с выходом на поверхность. При этом были опробованы технологии и технические решения, не имеющие аналогов в мировой практике. Успешное выполнение сложнейшей задачи стало плодом совместных усилий буровиков «Татнефти», ученых института «ТатНИПИнефть», супервайзеров и других специалистов компании.

Как и первая, вторая пара скважин пробурена с помощью обычной буровой установки БУ-75 на глубинах 100 и 95 м по вертикали. Однако длина стволов по продуктивному пласту новых скважин составляет порядка 500 м. Это в полтора с лишним раза больше, чем на первой паре. А протяженность самих скважин свыше тысяче 700 м: 712 м — длина верхней скважины и 750 — нижней. В мировой практике еще никому не удавалось добиться подобных результатов. Канадцы заявили как мировой рекорд бурение горизонтальной скважины протяженностью 400 м.

В бурении существует соотношение — 1:4. Оно означает, что при ста метрах вертикального участка можно пробурить скважину длиною не более 400 м. Узнав, что пробурена скважина длиной 750 м на глубине 100 м, то есть данное соотношение составило 1:7,5, канадцы были крайне удивлены. Еще больше их удивило, что скважины были пробурены с обычного крайне удобного станка и с выходом на поверхность.

Как сообщил директор УК «Татнефть-Бурение» Михаил Студенский, первоначально планировалось бурить горизонтальную скважину без выхода на поверхность. Вы проводят тендер среди российских и зарубежных компаний. Узнав о нашем предложении, нам сразу отказались от участия, а канадцы согласились, но при цене, в 3 раза превышающей нашу