ПАНОРАМА

Арктика без льдов не останется

Арктический бассейн Северного Ледовитого океана "ни через десять, ни через тридцать лет не останется без привычно ледового панциря", — таково мнение экспертов Арктического и Антарктического научно-исследовательского института (ААНИ) Росгидромета, которое озвучил руководитель высокоширотной арктической экспедиции **Владимир Соколов.**

«Сколько бы ни говорилось о глобальном потеплении, льды в Арктике были, есть и останутся навсегда", — продолжил он, признав, что "с 2007 года в Арктике действительно, наблюдалось некоторое сокращение площади ледовых полей". Продолжалось это на протяжение последующих двух лет. Но с недавнего времени площадь ледового панциря в северной полярной области планеты вновь увеличивается.

Аналогичная ситуация складывается и на трассе Северного морского пути, добавил Соколов. При года назад казалось, что в летнюю навигацию суда смогут следовать по Северному без сопровождения атомоходов. Но эти ожидания не оправдались. Нынешним летом весь транспорт "Атомфлота", как стало известно в ходе экспедиции "Высокоширотная Арктика-2010", был задействован на проводке судов в Арктике. Тем же, что и обычно, им будущем судоходство по трассе Севморпути без сопровождения атомоходов будет невозможно", — подчеркнул представитель ААНИИ.

По словам ученого, на вырезах убеждение в том, что "проблема настоящих и будущих изменений климата в Арктике требует понимания "физического механизма генезиса наблюдаемых крупномасштабных процессов". Температурный режим у подстилающей поверхности является интегральным показателем радиационного баланса и потоков тепла, которые формируются атмосферной и океанической циркуляцией, уточнил В.Соколов.

Такие данные принципиального характера в Арктическом бассейне Северного Ледовитого океана признаны системы собирать и анализировать научные отряды российских дрейфующих станций "Северный полюс", — отметил он.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ *Н.Крупенин*

К землякам «Доктора Живаго»

Новый туристический пеший маршрут, проложенный по тропам исторической части Перми, для удобства туристов разметили зеленой краской. Как сообщили в Пермской краевой администрации, турпроект "Зеленая линия" объединил около 40 архитектурных объектов и памятников города.

Завершается маршрут у скульптуры "Идущий медведь". А начинается он у композиции "Пермяк — соленые уши". Такое прозвище пермяки получили в позапрошлом веке, поскольку переносили на плечах мешки с солью с соляных разработок, присылая себе шею и уши соляной пылью.

В числе включенных в проект достопримечательностей — часовня Св. Стефана Пермского, Пермская художественная галерея, балетная училище. Отдельно выделены места, связанные с творчеством Бориса Пастернака: с Перми и пермяков он списывал характеры и места для романа "Доктор Живаго".

Кроме того, гости увидят "Хоромовские номера" — гостиницу, принадлежавшую купцу Василию Хоромову, в которой в 1918 году жил сосланный в Пермь князь Михаил Романов.

Прогулка по городу занимает около двух часов.

ПЕРМЬ *А.Пяткина*

Премия имени академика В.Амбарцумяна

Профессор департамента астрономии Женевского университета Мишель Майор и возглавляемая им группа ученых стали первыми лауреатами международной научной премии имени академика Виктора Амбарцумяна.

Как сообщил президент Национальной Академии наук Армении академик Радик Мартиросян, возглавляющий международную комиссию по присуждению награды, в составе которой — 9 видных ученых-астрофизиков из России, Армении, Великобритании, Германии, США, Франции, выбор был сделан из 14 представленных работ.

Премия имени В.Амбарцумяна учреждена Указом президента республики 16 апреля прошлого года. Ее денежная часть составляет 500 тыс. долларов. Премия учреждена с целью увековечения памяти В.Амбарцумяна и для поощрения приумножения его научного наследия. Она присуждается за выдающиеся исследования в области астрофизики, а также в смежных с нею сферах физики и математики, независимо от гражданства ученого. Вручение награды состоится 18 сентября — день рождения ученого.

Астрофизик, академик Виктор Амбарцумян (1908-96) бессменно возглавлял Академию наук Армении без малого полвека — с 1947 по 1993 год. С учетом исключительных заслуг ученого в 1993 году специально для него была учреждена должность почетного президента Национальной Академии наук Армении, которую он занимал до конца жизни.

ЕРЕВАН *Т.Липович*

На электричках «Дезиро»

Компания "Российские железные дороги"(РЖД) и концерн "Сименс" подписали два меморандума о сотрудничестве: Согласно первому из них, до зимы 2011 года с участием компании "Сименс" и "Аэроэкспресс" будет: создано совместное предприятие по производству, поставке и обслуживанию современных электропоездов серии "Дезиро".

Детали и узлы для поездов серии "Дезиро" будут производиться в России. В Меморандуме РЖД подтвердили свое намерение разместить на СП заказ на 1200 вагонов. Соответствующий договор поставки будет заключен весной 2011 г.

Стороны также подписали меморандум о совместной реализации проектов модернизации сортировочных станций. Компании намереваются создать СП, которое займется модернизацией сортировочных станций на территории РФ. Всего предусматривается модернизировать не менее 22 станций (34 сортировочных горки) в период до 2026 г.

«УАЗ-Патриот» укоротили

Ульяновский автозавод приступил к серийному производству новой модели внедорожника «УАЗ Патриот Спорт». К концу года планируется выпустить обычные модели в объеме до 900 автомобилей в месяц.

Новый внедорожник создан на платформе автомобиля "УАЗ Патриот". По сравнению со "старшим братом" новая модификация стала короче на 360 мм, в обычном салоне сократился на 700 л. Несмотря на то, что автомобиль стал компактнее, кузов сохранил пятидверную компоновку.

За счет измененившихся габаритов автомобиль стал более проходимым и маневренным. А прочная рамная конструкция автомобиля и неразрезные мосты, доставшиеся по наследству от "УАЗ Патриот", позволят эксплуатировать автомобиль в любых дорожных условиях. Цены стартуют с отметки 420 тыс. рублей.

П.Дуюн, А.Соколов

УЛЬЯНОВСК

Отель «Циолковский» с выходом в открытый космос

"Циолковский" — так предложено назвать частный модуль для Международной космической станции (МКС). Он рассчитан на 6 человек и предназначается для размещения на МКС космических туристов. Проект разработан бизнесменом и дизайнером из немецкого города Мюнстер Дирком Шуманом.

Согласно идее автора, модуль массой в 6,1 т станет своеобразной "станцией в составе станции", хотя будет пристыкован к МКС, — "жить" он будет в автономном отдельной жизнью. В бытовом сегменте модуля будут размещены двухместные каюты для туристов. Второй сегмент станет своеобразной "кают-компанией" с 6 большими иллюминаторами, через которые туристы смогут наслаждаться видами Земли и Вселенной. В третьем сегменте разместится отделенная от МКС система жизнеобеспечения, включающая туалет, душевую кабину, кухню, а также склад с продовольствием и расходными материалами. Там же будут жить и два космонавта, находящиеся в постоянном контакте с космическими туристами.

Модуль "Циолковский" предполагается оснастить отдельным шлюзом, через который космические туристы в перспективе смогут совершать "прогулки" в открытом космосе. Однако, в отличие от российских скафандров, американцы, или другие жестко зафиксированы на телескопической стреле, которая сможет выдвигаться за пределы модуля на 2-3 метра. Предполагается и последующие туристских МКС. Однако в очень ограниченном режиме, чтобы не создавать неудобства для постоянного экипажа станции.

Согласно расчетам Д.Шумана и его партнера Роберта Гёлиха, разработка и строительство частного модуля "Циолковский" обойдется в 410 млн долл. С учетом запуска, стыковки с МКС и обслуживания на орбите модуль будет приносить прибыль при наличии 200 заказов на частные полеты в космос. Недельное пребывание на орбите будет стоить не менее 22 млн долл.

Воплощение этого проекта в жизнь — дело не столь близкого будущего. Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства США (НАСА) принципиально отвергает частный космический туризм. Кроме того, остаются американские "мечтаньки" вскоре будут поставлены на приколы. В сентябре нынешнего года свой последний полет совершит "Дискавери", а в ноябре — "Индевор". Последняя в истории программа "Спейс шаттл" будет завершена.

Частный космический корабль в США еще не создан. А российские "Союзы", рассчитанные на трех космонавтов, будут заполнены судовой аппаратурой, обеспечивая функционирование МКС. Новый корабль, российский корабль, рассчитанный на 6-8 космонавтов, находится пока на стадии эскизных проработок.

Тем не менее, Д.Шуман не отчаивается. Он уверен — у коммерческого туризма в космосе есть "большое будущее".

БЕРЛИН *О.Артюшин*

Сутки сократились

Разрушительное землетрясение в Чили привело к сокращению продолжительности земных суток на 1,26 микросекунды, — такой результат в результате исследований получил сотрудник Лаборатории реактивного движения, расположенной близ Лос-Анджелеса, Ричард Грос.

Ученый также доказал, что сильнейшее землетрясение в Чили привело к перераспределению масс в планете и сдвигу оси, относительно которой Земля сбалансирована, приблизительно на 8 см. Данные эти отличаются от оси вращения планеты. На Северном полюсе, например, ледяное сечение осей у поверхности Земли сместит друг от друга примерно на 10 м.

Кроме того, Р.Грос сравнил последствия землетрясения с толчками на индонезийском острове Суматра в 2004 году. Несмотря на то, что землетрясение 6 лет назад было сильнее, сдвиг оси вращения Земли тогда оказался в том факте, что эпицентр чилийских подземных толчков находился в средних широтах, а в случае Суматры — в экваториальных.

ЛОНДОН

Гренландия «всплывает»

Гренландия, как утверждают ученые, переживает стремительную тектоническую метаморфозу. По данным исследователей из Университета Абердина, ледяной щит Гренландии "всплывает" из моря такими же ледяного покровом поднимается над уровнем моря.

"Уже на протяжении нескольких лет известно, что, вследствие изменения климата таяние ледяного покрова Гренландии ускоряется,— отмечает профессор Тим Диксон. — Однако удивляет и вызывает беспокойство тот факт, что это таяние происходит столь быстро, что мы можем наблюдать происходящее из-за него поднятие суши".

Пример из Гренландии в год — таковы скорость, с которой сегодня "растет" Гренландия. Более того, эта скорость постоянно возрастает. По оценкам ученых, в том случае, если эта тенденция сохранится, то к 2025 году скорость может составить уже 6 сантиметров в год.

Аналогичные процессы, как отмечают ученые, протекают и на некоторых других островах, покрытых ледяной "шапкой", — к примеру, в Исландии и на архипелаге Шпицберген. Обрасывая себя "ледяной балластом", они также поднимаются над уровнем моря.

Ученые предсказали, что в ближайшем будущем, когда ледяной покров утолщается, суша под весом льдов как бы спрессовывается, и "сжатая" сотрясение Гренландии в "Малый Шимон Видовски. — Ред.

НЬЮ-ЙОРК

Китайцы не скупятся на французские вина и коньяки

Китай вышел на лидирующие позиции по импорту продукции знаменитых винных хозяйств Бордо. По данному показателю Поднебесная вышла вперед, оставив позади даже такой "проверенный рынок", как Соединенные Штаты.

Президиум Российской инженерной академии

«Марсонавты» не страдают от земной жары

Экипаж "марсианского корабля", который находится в условном полете уже почти полтора месяца, в отличие от жителей земли, не изнывает от жары. Во всем комплексе поддерживается средняя температура 23-24 градуса тепла. Все системы жизнеобеспечения работают исправно, никаких неудобств экипаж не испытывает, — сообщил технический директор проекта "Марс-500" Евгений Демин.

По его словам, за время полета на "марсианском корабле" крупных технических проблем не было.

Единственное ЧП на борту — поломка персонального пан-тона командира экипажа Алексея Ситева, которая произошла по его собственной вине. Попытки "марсонавтов" починить компьютер своими силами не увенчались успехом.

Выход из строя персонального компьютера, где установлена индивидуальная программа эксперимента, — вещь непритная, но не смертельная, поскольку у каждого члена экипажа есть резервный пан-тон, продолжает Е.Демин. Теперь командир экипажа будет осторожнее пользоваться техникой, поскольку до конца "полета", который продлится полтора года, помощи с Земли он получить не сможет.

Кроме этого непрятного инцидента, никаких нештатных ситуаций на борту, что, заверил Е.Демин, специалисты общаются с экипажем в режиме электронной переписки, хотя на этой стадии полета технологии связь с Землей еще доступна. "Ребята сами ушли от телефонного режима общения, предпочитают переписку, хотя, если они захотят с кем-то поговорить по телефону, мы это организуем", — заверил техруководитель проекта.

Так называемая инициализация связи на уровне электронной переписки с "марсонавтами" ожидается в ближайшем будущем.

"Полет", который начался в Институте медико-биологических проблем РАН 3 июня, включает три этапа — 240-суточный виртуальный перелет с Земли на Марс, 30-дневную высадку на "марсианскую поверхность" и 240-суточное возвращение.

Экипаж "марсианского корабля" включает шесть человек: командира Алексея Ситева (россия), врача Сухоба Камолова (Россия), бортинженера Романа Шарля (Франция) и трех исследователей — ученых из Китая, Италии и Ваир Юэз (Китай).

Деньги по почте

Переслать деньги через "Почту России" теперь можно будет за несколько минут благодаря новой услуге "Форсаж". Контрольный сроксдоставки перевода не превысит одного часа, а то время как традиционные денежные переводы доходят до получателя в среднем "Почту России" в течение 72 часов.

По скорости прохождения денежных переводов "Форсаж" не будут уступать аналогичным продуктам лидеров отрасли. А по комплексу тонкс обслуживания — даже превзойдут конкурентов", — отметили в почтовом ведомстве.

На первом этапе денежный перевод можно будет сделать и получить в 12 тыс. из более 16 тысяч отделений почтовой связи, расположенных в крупнейших населенных пунктах. В дальнейшем планируется предоставления продукта будет расширяться по мере увеличения доли почтовых отделений, оснащенных защищенными онлайн каналами связи. В 2011 году станут доступны и срочные международные переводы.

Фрукты и консервы по европейским технологиям

Хозяйства Кабардино-Балкарии переходят на европейские технологии выращивания и переработки плодов и овощей, — сообщил министр сельского хозяйства и продовольствия КБР Тембулат Эркенов.

По его словам, республика выпускает 20% овощных консервов в России. Это — более 122 млн условных банок консервов. Этих показателей Кабардино-Балкария достигла благодаря 16 млн руб. господдержке, полученной производителями консервов, которые в 2008-2010 годы по программе развития сельского хозяйства.

Сегодня в республике выращивают более 300 тыс. тонн овощей в открытом грунте и свыше 5,1 тыс. тонн — в теплицах. За последние два года построены 20 гектаров современных гидропонных теплиц, ускоренно в которых в 20 раз выше, чем на поле. Аналогичные теплицы комплексы будут строить в каждом районе республики, отметил Т.Эркенов.

"К 2015 году мы планируем получать 600 тыс. тонн овощей, ввести пуск плодоовощных консервов увеличится до 400 млн условных банок", — уточнил министр.

В этом году консервные заводы засеяли сахарными культурами 3,2 тыс. гектаров, что в 3,5 раза больше, чем пять лет назад. "Практика показала целесообразность создания заводами собственной сырьевой базы. Культура производств растет, овощи отвечают европейским стандартам", — отметил Т.Эркенов. В последние годы активно внедряются современные технологии с использованием капельного орошения, шпалер. Их применяют также при закладке интенсивных садов на карликовых подвоях.

Создание в этом году питомника по производству полутора миллионов таких саженцев в сезон позволит до 2020 года посадить 10 тыс. га интенсивных садов и выращивать около 600 тыс. тонн фруктов или пятую часть ввозимого в настоящее время импорта. "Мы сможем не только обеспечивать свежими овощами и плодами, но также осваивать производство концентрированных соков", — убежден Т.Эркенов.

НАЛЬЧИК *М.Чернышева*

Скопировать «Мону Лизу» теперь без проблем

Способ безупречного копирования любой картины создали российские физики. Теперь даже "Мона Лиза" может быть воспроизведена в миллионах экземпляров, которые будет не отличить от подлинника. Единственный ограничитель — точность первоначального сканирования оригинала.

Добиться этого позволяет разработанная в Физическом институте им. П.Н.Лебедева РАН (ФИАН) новая технология прямого лазерного переноса вещества с помощью видимого света. Рабочий устройство, способное воспроизводить масляную живопись, осуществлять литографию и даже отпечатать микросхемы можно будет управлять также, как и любым принтером — с помощью компьютера.

"Мы разработали технологию переноса вещества, в частности, масляных красок с помощью лазера на широк медиа, работающего в режиме усилителя яркости изображения. Использовать такой технологии можно переносить не только отдельные элементы, но и целые фрагменты изображения", — пояснил руководитель группы разработчиков Александр Насибов. При этом, подчеркнул, он, изображения можно воспроизводить с очень высоким разрешением. "Размер одного субпиксела определяется разрешением оптической системы, — отметила ученый, — Поэтому при наличии специальной оптики лазерное излучение можно сфокусировать до очень малых величины. Отдельные субпиксели могут размеры до 20 мкм. И воспринятие цвета будет правильным как при всем, как и при сливании краской".

Для демонстрации возможности записывать масляными красками с помощью такого устройства ученые воспроизвели изображение супербоковки кисти Поля Эдоара "Письма к Гала" на пластиковые карты.

Впрочем, с помощью новой технологии можно не только копировать, но и творить новые картины. Причем художники могут писать без всякой кисти — просто на экране компьютера. А затем перенести художественное произведение на холст с помощью новоизобретенного прибора.

Но речь идет не только о живописи, уточнил А.Насибов. "Существенным преимуществом метода прямого лазерного переноса является возможность перенести на заданный объект различные вещества, в том числе — и твердых, что невозможно при использовании обычных принтеров. Это позволяет и оно же принципиальное отличие", — отметил он.

Эта же особенность предоставляет и более важные для технологий возможности, нежели копирование живописи. Ведь на месте масляных красок могут быть тонкие пленки, органические, полупроводниковые структуры и т.п., поясняет исследователь. Поэтому новая технология может быть с успехом использована в электронной промышленности для нанесения пассивных элементов микросхем и органических светодиодов, органических дисплеев. А также для выполнения антиграфии, нанесения маркировок, в том числе — и на метки, пояснил специалисты ФИАН.

А.Цыганов

Малолитражки от «Шкоды»

"Шкода" планирует выпуск суперматолитражных автомобилей, предназначенных для эксплуатации преимущественно в черте города. Начало производства намечено на 2012 год.

Новая модель будет сравнима по габаритам, уровню комфорта и ходовым качествам с моделью "Volkswagen-Up". И рассчитана на водителя и трех пассажиров. Предусматривается установка бензинового и дизельного двигателей, последний из которых будет с турбонаддувом. Существует и третяя, прототип ноет условное обозначение Joyster.

Главными преимуществами городской малолитражки должна стать незначительные расходы по ее эксплуатации и минимальные показатели эмиссии выхлопных газов. Основным конкурентами автомобиля на европейском автопарке, как утверждают эксперты, будут модели "Toyota-Q" и "Peugeot-107". Пока же вбсе, могут лидером в категории городских суперматолитражек остается выпускаемая уже более 10 лет германским концерном "Мерседес" двухместная модель "Smart".

ПРАГА *И.Шамшин*

Мед становится дефицитом?

Холодная и дождливая погода не покидающая Алтайский край с начала лета, привела к неурожаю меда. Пчеловоды уже подсчитывают убытки, а цена на это лакомство, считающееся одним из основных брендов Алтая, существенно выросла.

"Мед очень мало, — сообщил руководитель регионального Союза пчеловодов Сергей Терентьев. — Дождливая погода, которая дует, в лапах, а запасе у них осталось всего около двух недель. После этого травы на полях отцветут. И пчеле брать будет нечего".

Как сообщил президент Российского национального союза пчеловодов Арнольд Бутов, "в этом году мед будет на 20-30% меньше, чем в прошлом".

Алтайский мед — один из двух наиболее известных региональных брендов этого лакомства в России — наряду с башкирским. Его характерные особенности сложились благодаря уникальному климату, а также старым, сохранившимся еще с давних времен, традиционным ассортиментом.

В крае действует 5759 пасек, на которых трудятся 150 тысяч пчелосемей.

БАРНАУЛ *А.Скворогонский*

Ждать катастрофических изменений климата?

Опасность резких климатических изменений в мире весьма преувеличена даже в том случае, если человечество сумеет ограничить выбросы парниковых газов в атмосферу в ближайшем будущем, — заявил директор Института изучения энергетики, экологии и экономики при Университете Каттаран Дэвид Кит.

Вероятность такого развития событий он оценил в 10%. И пообещал, что существует более чем 10%-ая вероятность того, что при таком варианте развития ситуации температура в глобальном масштабе возрастет на 3 градусов Цельсия".

По словам Д.Кита, последствия будут "потрясающие": полное таяние ледяных покровов в Антарктиды, а уровень Мирового океана может подняться почти на 100 метров.

В то же время не исключен и "пессимистический" вариант, при котором содержание углекислого газа в атмосфере к 2200 году достигнет 1000 частей на миллион. Однако это — тоже один из возможных вариантов.

"Существует значительная вероятность действительно драматических изменений климата, — утверждает Д.Кит, — Температурной точки зрения возможно, что исследователи. Пример: когда достигнет такого уровня, хотя такое можно предсказать. Тем не менее более половины из опрошенных нами экспертов полагают, что существует более чем 10%-ая вероятность того, что при таком варианте развития ситуации температура в глобальном масштабе возрастет на 3 градусов Цельсия".

Д.Кит, по его словам, "не сомневается в том, что метеорологи, мы это организуем", — заявил техруководитель проекта.

Так называемая инициализация связи на уровне электронной переписки с "марсонавтами" ожидается в ближайшем будущем.

"Полет", который начался в Институте медико-биологических проблем РАН 3 июня, включает три этапа — 240-суточный виртуальный перелет с Земли на Марс, 30-дневную высадку на "марсианскую поверхность" и 240-суточное возвращение.

Экипаж "марсианского корабля" включает шесть человек: командира Алексея Ситева (россия), врача Сухоба Камолова (Россия), бортинженера Романа Шарля (Франция) и трех исследователей — ученых из Китая, Италии и Ваир Юэз (Китай).

Печатная книга читается быстрее, чем электронная

Тем, кто ценит каждую минуту чтения увлекательной книги, вероятно, не стоит слишком увлекаться разработанным для этого электронным новинкам. Они в виде, отличных удобствами в них. Например, при чтении в общественном транспорте. Однако у "ридеров" есть небольшой, но существенный для современного читателя недостаток. Процесс чтения с помощью таких устройств замедляется. В среднем, если быть точным, на 6,2-10,7%.

Специалисты компьютерной компании "Нильсен Норман групп" пришли к такому заключению по итогам довольно простого эксперимента. В нем приняли участие 24 добровольца, которым предлагалось прочитать на выбор один из рассказов Эрнеста Хемингуэя.

С лингвистической точки зрения, этот американский писатель излагал свои мысли простым понятным языком, стиль "приятен и увлекателен", поясняют эксперты "Нильсен Норман групп". Для чтения предоставили печатную книгу, новый планшетный компьютер "ай-Пад", производства компании "Эпл", "ридер" "Кинди" и обычный персональный компьютер с экраном.

В среднем участники эксперимента "проглатывали" рассказ Хемингуэя за 17 минут и 20 секунд. Быстрее всего читалась обычная книга.

"Пользователи "ай-Падов" в это требовалось на 6,2% больше времени, у пользователей же "Кинди" уходило на 10,7% больше времени, — говорится в отчете.

Организаторы эксперимента не исключают, что рост скорости чтения у тех пользователей электронных аналогов, не вникая в содержание. Поэтому по окончании чтения участникам задавали множество вопросов о произведении. Затем каждого попросили поставить оценку «хорошему» существу чтения по 7-балльной шкале. Печатная книга получила в среднем 5,6 балла, "Кинди" — 5,7, "ай-Пад" — 5,8 балла. Персональный компьютер попал в разряд "неуставающих" (3,6 балла), почему, что слишком напоминал о работе и отвлекал тем самым от чтения. "Новинка компании "Эпл" не понравилась своим весом, а "Кинди" — плохой контрастностью изображения на экране.

Эксперты компетентной компании приняли к заключению, что результаты эксперимента сулят пользователям "ридеров" и планшетных компьютеров и "ридеров". Однако преподавательский состав вузов и бизнесмены могут перейти в оппозицию электронным устройствам, если дальнейшие исследования подтвердят такое предвзятое отношение к ним.

ЛОС-АНДЖЕЛЕС *А.Качалин*

Привлечь тех кто может изменить мир

Российский инноград Сколково может стать центром большого количества самых передовых технологий. И привлечь людей, которые могут изменить весь мир, — такое мнение высказал президент компании "Боинг-Россия/СНГ" **Сергей Кравченко.**

«Если у нас будет площадка, на которой различные инженеры, ученые, различные задачи будут встречаться друг с другом, у нас могут быть созданы продукты, которые будут разработаны в России для того, чтобы изменить весь мир", — подчеркнул он.

По мнению главы компании, сотрудничество Сколково с другими западными компаниями поможет иметь в проекте большой масштаб умных, образованных людей и приехать в Сколково самые передовые технологии. Но, что более важно — самые интересные задачи XXI века". "Боинг", "Сиско", "Гуга" и другие могут поставить такие задачи, в которых российские программисты и ученые могут "прорваться", — считает он, подчеркнув, что в "XXI веке самые интересные открытия и самые интересные компании развиваются "на стыке" — например, на стыке компьютерных наук и материаловедения, медицины и ядерной физики.

С.Кравченко отметил, что для коммерческого проекта проект инноград "очень понятен". "Мы делаем что-то похожее, но только в маленьком масштабе, в рамках одной компании", — пояснил он, добавив, что на территории последних 15 лет "Боинг" фактически реализовал модель "инно-Сколково" в отношениях с российскими партнерами. Самый большой инженерный центр компании "Боинг" за пределами США находится в Москве.

Глава компании уточнил, что в планы "Боинга" не входит перемещение "ядра" своего сотрудничества в Сколково. "Но самые интересные инновационные проекты мы можем делать на этой площадке", — добавил С.Кравченко.

По его словам, России — второй после Индии партнер компании в области разработки информационных технологий. Но то программное обеспечение, которое разрабатывается российскими программистами, отличается от того, что делается в Индии, — оно "очень насыщено наукой, инновациями, новыми технологиями".

«Солнечная долина» — база новой энергетики

Проект по созданию в Чувашии особой экономической зоны (ОЭЗ) технико-внедренческого типа одобрен на заседании кабинета министров республики. Ее рабочее название "Солнечная долина" определено тем, что в городе Новочебоксарске создается новая отрасль отечественной промышленности — солнечная энергетика, — сообщил минстр промышленности и энергетики Чувашии Юрий Волошин.

Уже в нынешнем году здесь на базе акционерного общества "Химпром" совместно с РОСНАНО начато строительство завода по производству солнечных батарей общей стоимостью более 20 млрд рублей. Проект ориентирован, прежде всего, на развитие наукоемких отраслей — био- и нанотехнологий, солнечной энергетики, энергосберегающих технологий и новых материалов. А также смежных с ними производств.

В "Солнечной долине" на площади 300 га будут сконцентрированы ресурсы для развития современных высокотехнологичных отраслей экономики. "Развитие ее территории и застройка, — отметила Ю.Волошин, — планируется поэтапно. Важной составляющей инфраструктуры ОЭЗ станет научно-исследовательский центр, специализация которого соответствует профилю создаваемой особой экономической зоны".

На первом этапе — с 2011 по 2012 гг. — планируется подготовка территории, создание комплекса административных зданий, строительство основных объектов инфраструктуры и запуск производства солнечных модулей. По словам Ю.Волошина, в настоящее время уже сформировано базы из 12 проектов, количество которых ежегодно будет увеличиваться еще на 2-4.

К к 2020 году должно возрасти вдвое. Общий объем инвестиций в настоящее время составляет 73,6 млрд рублей. Основные участники — это новые проекты компания "Ренова Оргсинтез".

Как отметил президент республики Николай Федоров, "это качественный, добротный проект, получивший высокую оценкам экспертов, на самом высоком уровне. Его реализация, я уверен, станет мощным импульсом для развития промышленности Чувашии и привлечет прямые инвестиции".

ЧЕБОКСАРЫ *В.Иванова*

Завод «Форд» набирает сотрудников

На заводе "Форд" во Всеволожске начинается кампания по найму новых сотрудников. Ее планируется сделать сроком на полугодие.

Завод "Форд-Всеволожск" специализируется на выпуске автомобилей "Форд Фокус". А в марте 2009 года модельный ряд завода пополнил автомобиль "Форд Мондео". Максимальная мощность завода составляет 125 тыс. автомобилей в год. В настоящее время на заводе работают более 2-4 тысяч человек.

ВСЕВОЛОЖСК *С.Изотов*

Центр энергоэффективности

В Екатеринбурге открыт первый в России Центр энергоэффективности. Соглашение о его создании было подписано в рамках X Российско-германского форума "Петербургский диалог", который 12-15 июня проходил в Екатеринбурге.

Участниками соглашения о создании Центра стали правительство Свердловской области, а также российские и германские компании — "РЕНОВА-СтройГруп", "Сименс", российско-германское предприятие "Сименс-Ресурс" и общество "РУДЕА" и КЭС-холдинг.

По словам руководителя "РЕНОВА-СтройГруп" Вениамина Зарнер, будущие производственно-внедрять разработчиков предложений по энергоэффективности в строительстве и ЖКХ. А также, кто занимается внедрением инновационных технологий.

"Центр будет заниматься разработкой энергоэффективных технологий, которые будут применяться как в Свердловской области, так и в России в целом", — сказал он.

ЕКАТЕРИНБУРГ *А.Матюхина*

В пользу развития высоких технологий

В бюджете 2011-2013 годов "возрастет доля федеральных целевых программ (ФЦП), направленных на развитие высоких технологий". И сократится расходы ФЦП, финансирующих жилищный сектор, — сообщила по итогам заседания правительства глава Минэкономразвития Эльвира Набиуллина.

Как отметила Э.Набиуллина, в бюджете появятся новые программы, отражающие приоритеты развития экономики, — такие как развитие фармацевтической промышленности. В числе новых программ — развитие отечественного станкостроения, программа по информационному обществу, по случаю сферы Байкал. А также развитие внутреннего и въездного туризма — такой программы не было", — подчеркнула Э.Набиуллина.

Правительство не случайно возлагает особые надежды на ФЦП по туризму. "Здесь есть большой потенциал, поэтому будут деньги вкладываться в поддержание инфраструктуры, — пояснила глава Минэкономразвития.

Сохранит свое присутствие в ее программа, действие которых истекает в этом году — им на смену придут аналогичные новые. Например, ФЦП по образованию или жилищному строительству.

Э.Набиуллина также напомнила, что главному финансовому документу страны предстоит постепенный переход к новой системе формирования — когда большая часть бюджетных трат будет распределена по госпрограммам. С 2011 года эта форма начнет действовать только "авиаэтическая". Но уже сейчас мы формируем проекты будущей госпрограммы", — подчеркнула Э.Набиуллина.

РОССИЙСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ

объявляет конкурс по выборам на вакансии 30 действительных членов и 60 членов-корреспондентов

Конкурс объявляется по следующим направлениям:

- Авиакосмическое
- Водное хозяйство и гидротехника
- Военно-технические проблемы
- Геология, добыча и переработка полезных ископаемых
- Железнодорожный транспорт
- Инженерная биотехнология
- Инженерная механика
- Инженерная региональная политика
- Инженерная экология и ресурсосбережение
- Инженерные проблемы стабильности и конверсии
- Информационная безопасность
- Информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
- Коммуникации (транспортные системы и др.)
- Лесотехнические технологии
- Материаловедение и технологии
- Машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
- Машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
- Медико-технические проблемы
- Металлургия
- Нефтегазовые технологии
- Правовое обеспечение инженерной деятельности
- Проблемы инженерного образования
- Системы управления, диагностика, приборостроение
- Строительство
- Судостроение
- Технология легкой промышленности
- Технологии пищевой промышленности
- Транспорт
- Химические технологии
- Экономика и управление в инженерной деятельности
- Энергетика

Право выдвижения кандидатов в действительные члены и члены-корреспонденты Российской инженерной академии (РИА) предоставляется секциям и региональным структурам РИА, предприятиям и организациям Российской инженерной академии (МИА), а также научно-техническим центрам, научным учреждениям, проектным организациям, высшим учебным заведениям, промышленным предприятиям и общественным организациям (как правило, являющимся коллективными членами РИА).

В случае рекомендации кандидатов коллективными органами выдвижение проводится на заседании их ученых (научно-технических) советов или президиумов. Решение принимается простым большинством голосов открытым голосованием.

При выдвижении кандидаты представляют следующие документы:

1. Заявление — 1 экз.
2. Представление выдвигающих организаций или членов РИА (МИА) — 1 экз.
3. Личный листок по учету кадров — 1 экз.
4. Автобиография — 1 экз.
5. Копии дипломов о высшем образовании, дипломов и аттестатов о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий — 1 экз.
6. Справка о творческой деятельности — 1 экз.
7. Список научных трудов и инженерных разработок —1 экз.
8. Фотографии размером 3х4 см — 3 экз.
9. Форма 1 (бланк для электронной базы данных, см. сайт РИА www.rae-info.ru, страница "Конкурс") — 1 экз.

Материалы представляются в конкурсную комиссию Российской инженерной академии с 1 сентября по 1 декабря 2010 года.

Адрес: 125009, г. Москва, Газетный переулок, д. 9, стр. 4, тел. (495) 629-0581.

Представленные на конкурс материалы по выборам в Российскую инженерную академию сравнения 3 мес., далее конкурсная комиссия не несет ответственности за хранение документов.

Президиум Российской инженерной академии

Авто из северной столицы

За первое полугодие 2010 года петербургские автозаводы выпустили 24 тыс. 900 автомобилей, что в 3,5 раза превышает аналогичный показатель прошлого года. В частности, в июне было изготовлено 5 тыс. 500 автомобилей, что на тысячу больше, чем в мае текущего года.

По словам первого заместителя председателя комитета экономического развития, промышленной политики и торговли правительства Петербурга Сергея Фиваейского, рост объемов производства связан с увеличением спроса на автомобили петербургской обкома. Ожидается, что по итогам 2010 года объем производства составит 50 тысяч автомобилей, что практически в 3 раза больше годового показателя 2009 года.

В настоящее время на территории северной столицы работают три автопроизводителя — "Форд", "Тойота" и "Ниссан", а также американское "Джинерал Моторс". Налажен выпуск семи моделей зарубежных брендов: "Шевроле Каптива", "Опель Антара", "Шевроле Круз" и "Опель Астра" (выпущены с конца июня 2010 года), "Тойота Камри", "Ниссан Пиана" и "Ниссан Иос Трейл" (выпускается с ноября 2009 года).

С 2011 года на заводе "Ниссан" планируется запуск в коммерческое производство еще одной модели — россовера "Ниссан Мурано" (Nissan Murano).

Кроме того, осенью 2010 года на заводе "Форд" в городе Всеволожске будет открыто производство автопрессовщиков — завод всеволожский "Хрустальный". Ранее, рассчитанный на выпуск до 150 тыс. автомобилей в год. С января 2011 года здесь планируется наладить выпуск компактных легковых машин, специально разработанных для российского рынка.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ *С.Изотов*

Будем с инсулином

Фармацевтическая компания Sanofi Aventis открыла в России завод "Санофи-Авентис Восток" по производству инсулина. Он будет производить человеческие инсулины, аналоги инсулинов и инсулиновые шприцы. Завод располагается в Орловской области. Контрольный пакет завода Sanofi Aventis приобрела в конце 2009 года. В апреле 2010 года сделка была одобрена правительственной комиссией по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в РФ.

Как отметил на торжественной церемонии открытия врио президент Sanofi Aventis Олег Вьюшкин, завод выйдет на полную производственную мощность к 2012 году.

В Белоруссии —китайская промышленная зона

Белорусское правительство определилось с примерной структурой китайской промышленной зоны, договоренность о создании которой была достигнута в ходе мартовского визита в Минск заместителя председателя КНР Си Цзиньпина, — сообщил премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский.

В словам главы правительства, речь шла о том, что Минск в ближайшие месяцы представит проекты по трем крупнейшим логичным предприятиям, которые китайская сторона готова бы перенести на белорусскую территорию. В результате на территории Белоруссии должны быть создана мощная промышленная зона, с приоритетной частью которой могли бы активно подвигаться в Таможенном союзе и в Евроевразийском союзе.

"Наши предложения — это проекты, которые представляют самого серьезного внимания, — продолжил премьер. — Они касаются 12-13 отраслей белорусской экономики, в которых с помощью китайских инвестиций планируется создать новые предприятия. А в ноябре, когда состоится государственный визит в КНР президента Белоруссии Александра Лукашенко, в Минске рассчитывают "создать новую переговорную позицию уже по высокотехнологичным производствам, которые выходят за это первый список по переносу китайских предприятий в белорусскую экономику".

Ранее С.Сидорский сообщил, что Белоруссия предлагает КНР совместно реализовать в течение четырех лет проекты в 12 крупных проектов в белорусской экономике. По словам главы правительства, учитывая полюжительный опыт привлечения китайских инвестиций и специалистов для модернизации минских ТЭЦ-2 и ТЭЦ-5, мы приняли решение о том, что выйдем за пределы столицы и активно будем работать в энергетике с партнерами из КНР по всей стране, что".

В ближайшие месяцы представят проекты по трем крупнейшим логичным предприятиям, которые китайская сторона готова бы перенести на белорусскую территорию. В результате на территории Белоруссии должны быть создана мощная промышленная зона, с приоритетной част

ЭКОНОМИКА

Космодром Восточный как гарант независимости от выполняемых задач.

На строительстве космодрома Восточный будут работать от 5 до 30 тыс. специалистов, которые, конечно же, будут меняться в зависимости от выполняемых задач. Нам предстоит построить стартовый комплекс, левый и правый старт, взлетно-посадочную полосу, кислородно-азотный завод, водородный завод, дороги, — сообщил руководитель Роскосмоса Анатолий Перминов.

При этом руководитель «Роскосмоса» отметил, что при строительстве Восточного будет максимально использован опыт, накопленный при строительстве космодрома Куру во Франции, российской Гвиане и при сотрудничестве с южнокорейскими партнерами.

"Весь лучший мировой опыт будет использован при строительстве нового космодрома", — подчеркнул А.Перминов. И отметил, что на новом космодроме не будет такого большого количества объектов, как это было во времена Советского Союза при создании космодрома Байконур.

"Это и не требуется. Это будет менее затратный, компактный объект". Вместе с тем, космодром будет современным объектом, в том числе — с развитой социальной инфраструктурой.

Как сообщила Владимир Путин, правительство РФ приняло решение о выделении для начала строительства космодрома Восточный на ближайшие три года 24,7 млрд рублей. Эти средства выделяются "с тем, чтобы создать необходимую базу и сделать следующие шаги уже после этого срока".

"Очень рассчитываю, — при этом подчеркнул В.Путин, — что космодром Восточный станет первым национальным космодромом гражданского назначения, гарантирующим России полную независимость космической деятельности. И обеспечит обслуживание фактически всех перспективных космических проектов".

Космодром Восточный в Амурской области планируется использовать для запусков ракет-носителей как по перспективной пилотируемой, так и по другим программам. В частности, применяться как перспективной пилотируемой системе испытания корабля в беспилотном варианте должны начаться в 2015 году, в пилотируемом варианте — в 2018 году.

Разработку проекта ракетного комплекса для космодрома Восточный выполнили самарский ракетно-космический центр "ЦСКБ-Прогресс", Ракетно-космическая корпорация "Энергия" и Государственный ракетный центр им. Макеева. Новый комплекс будет построен на космодроме Восточный под ракету-носитель среднего класса с повышенной грузоподъемностью "Русь".

Стоимость строительства Восточного, по предварительным расчетам, составляет около 400 млрд рублей. Решено использовать инфраструктуру Углегорска и бывшего космодрома Свободный. Фактически предстоит построить новый город с научными предприятиями, конструкторским бюро, производствами по сборке космической техники, автомобильными и железными дорогами.

Металлурги не хотят объединяться

Председатель совета директоров Магнитогорского металлургического комбината (ММК) Виктор Рашников считает неактуальным идею создания в России объединенного металлургического холдинга.

"У нас и так довольно-таки мощные холдинги. В ближайшее время объединения этих холдингов не будет", — заявил он. По словам В.Рашникова, создание такого холдинга для России "абсолютно не нужно".

"Все компании, которые есть — "Северсталь", Магнитогорский металлургический комбинат, Евраз, Липецкий — это очень сильные компании. И если мы будем еще больше объединяться, то работать станет сложнее", — пояснил председатель совета директоров ММК. Он особо отметил, что все металлургические компании в России самодостаточны. "Эффекта никакого, синергии не будет", — считает В.Рашников.

ЕКАТЕРИНБУРГ

Производство выросло

Промышленное производство в России за первые шесть месяцев нынешнего года возросло на 10,2% по сравнению с аналогичным периодом 2009 года, — сообщила Федеральная служба государственной статистики.

В июне 2010 года промышленное производство увеличилось на 9,7% по сравнению с июнем 2009 года, но сократилось на 0,4% по сравнению с маем 2010 года.

Объем добычи полезных ископаемых за первое полугодие 2010 года увеличился на 5,8%, объем производства обрабатывающих отраслей промышленности — на 14,3%, объем производства и распределения электроэнергии, газа и воды — на 5,6% по сравнению с первым полугодием 2009 года.

Объем добычи нефти и газового конденсата в первом полугодии 2010 года увеличился на 2,7% и составил 250 млн тонн. Объем добычи газа вырос на 21,3% — до 334 млрд кубометров. Объем добычи угля увеличился на 13,4% — до 156 млн тонн. Объем производства железорудного концентрата увеличился на 18% — до 46,3 млн тонн.

Объем производства электроэнергии увеличился за первое полугодие 2010 года на 5,3% в среднесуточном — на 5,9 процента.

За первое полугодие на переработку поступил 121 млн тонн нефти, что на 4,7% больше аналогичного показателя 2009 года. Производство автомобильного бензина сократилось на 1,3%, дизельного топлива — увеличилось на 4,4%, топочного мазута — увеличилось на 5,3%.

Производство легковых автомобилей за первое полугодие возросло на 67,9% — до 488 тыс. штук, грузовых автомобилей — на 51,1% — до 60,1 тыс. штук, автобусов — на 38,8% — до 15,6 тыс. штук.

Золото из техногенных отложений

От 500 до 700 тонн золота находится на Колыме в техногенных отложениях, оставшихся после переработки золотосодержащих песков и руд. Их объем — около 500 млн кубометров. Специалисты ставят задачу добычи драгоценных металлов из техногенных отложений.

Исследования ученых Дальневосточного отделения Российской академии наук показали, что все техногенные образования пригодны к переработке с использованием современных высокопроизводительных технологий. Для этого необходимо привлекать на Колыму молодых перспективных ученых, которые смогут внести прогрессивные инновационные предложения по развитию экономики Магаданской области. На Колыме будут создаваться привлекательные условия для работы молодых научных сотрудников: планируется предоставлять им благоустроенное служебное жилье, заключать персональные контракты. К разработке технологичных отложений возможно также привлечение индивидуальных старателей.

МАГАДАН

Девять российских компаний вошли в список 100 крупнейших оборонных подрядчиков мира, составляемый авторитетным американским военным еженедельником "Дифенс ньюс".

Среди 100 крупнейших военных подрядчиков

Как подчеркивает издание, оно опиралось в своем анализе на финансовую информацию за 2009 год, предоставленную непосредственно компаниями. Возглавляет список американская корпорация "Локхид-Мартин", доход которой от продажи вооружений и военной продукции составил 42 млрд долл. Затем следует британская "Баэ системз" — 33,4 млрд. Тройку лидеров замыкает аэрокосмический гигант "Боинг" — 32 млрд долл.

Из российских "оборонщиков" выше всех — 22-я строка — поднялся концерн ПВО "Алмаз — Антей" (3,2 млрд долл.). На 49-м месте АХК "Сухой" (1,5 млрд). В список также включены: научно-производственная авиакорпорация "Иркут" (56-е), корпорация "Тактическое ракетное вооружение" (63-е), ОАО "Вертолеты России" (69-е), НПК "Уральвагонзавод" (71-е), РСК "МиГ" (75-е), производственное объединение "Севмаш" (91-е) и московское машиностроительное производственное предприятие "Салют" (94-е).

По данным "Дифенс ньюс", "энергичные методы сбыта своей продукции за рубеж, а также госзаказы помогли большинству российских оборонных фирм справиться с негативным воздействием финансового кризиса". В 2009 году российское правительство разместило заказов на 19 млрд долл. среди отечественных оборонных компаний, в том числе — тех, которые вовлечены в ядерную программу страны, — пишут составители списка.

Финансовая информация, связанная с этими ведущими оборонными компаниями, в том числе — тех, которые вовлечены в ядерную программу страны, — пишут составители списка.

Финансовая информация, связанная с этими ведущими оборонными компаниями, в том числе — тех, которые вовлечены в ядерную программу страны, — пишут составители списка.

Аналитики считают, что если бы фирмы, в них участвующие, обнародовали данные своих финансовых отчетов, то они тоже оказались в этом списке".

ВАШИНГТОН *А.Пахомов*

Дополнительные «Союзы» для Куру

Сумма контракта, который подписан между Россией и Францией на поставку дополнительных "Союзов" для космодрома Куру, составляет 16,6 млрд рублей.

Россия должна будет поставить дополнительно десять "Союзов" для осуществления запусков с космодрома Куру во Французской Гвиане. Что касается ракет-носителей, то часть их должна быть поставлена до 2014 года. А далее поставки должны осуществляться за год до предполагаемого запуска.

Как сообщил глава "Роскосмоса" Жан-Ив Легаль, окончательно планировалось осуществить 14 пусков ракет-носителей "Союз СТ". Но потом было принято решение о закупке дополнительных десяти ракет-носителей. Всего планируем осуществить 24 пуска, добавил Легаль. Он подтвердил, что первый запуск российского "Союза СТ" с космодрома Куру состоится в конце этого года.

После завершения реконструкции Саяно-Шушенская ГЭС будет безопаснее, чем была до аварии, произошедшей в августе прошлого года, — к такому выводу пришли участники заседания президиума РАН, на котором выступил член-корреспондент РАН **Михаил Федоров.**

Суровые уроки Саяно-Шушенской

В докладе анализировались данные, полученные академической экспертной комиссией за почти год прошедший после трагедии, унесшей 75 жизней. "Плотина находится в хорошем состоянии", — констатировал М.Федоров. — Она стабильна, не имеет остаточных деформаций". По его словам, учтены проекты ряд исследований, чтобы проверить, истинное состояние пострадавшей гидроэлектростанции. А также сделаны дополнительное моделирование, чтобы "посмотреть поведения тех или иных конструкций ГЭС с точки зрения их надежности".

В свою очередь, выступивший на заседании генеральный директор компании "Силовые машины" Юрий Петрени сообщил, что созданы новые требования к устанавливаемым гидроагрегатам. В них учтены дополнительные требования к безопасности. Например, "пульсации давления в диапазоне частотных нагрузок снижены в полторра-два раза". Работы продолжили он, "мы вложили значительное средства и поэтому модернизировали оборудование в лаборатории исследования турбин, после чего она стала одной из лучших лабораторий в мире".

По заявлению члена правления акционерного общества "РусГидро", эксплуатировавшего станцию, Расима Хазиахметова, "внесено более 100 изменений в нормативные документы, которые учли опыт как аварии, так и ее ликвидации". Воссоздается также информационно-аналитический центр, который будет заниматься в отрасли в советские времена.

На базе проведенного анализа причин аварии на ГЭС ученые РАН сформулировали ряд важных научно-технических задач, призванных обезопасить российскую энергетику.

"Необходима разработка комплексной системы безопасности ГЭС — по аналогии с АЭС после Чернобыльской аварии, — считает М.Федоров. — Нужны научно-технические разработки по повышению надежности проектирования ГЭС и гидроэнергетического оборудования. Кроме того, на повестку дня должны быть поставлены принятие и реализация федеральной целевой программы "Научные основы обоснования надежности и безопасности гидроэнергетики России".

Сейчас на станции работают два агрегата. Планируется пуск третьего. Четвертый же агрегат будет введен до конца этого года.

А.Проколенко

Прирост запасов нефти

Прирост запасов нефти у компании "Сургутнефтегаз" за счет геологоразведки и приобретений в 2009 г. вдвое превысил добычу и составил 118 млн т, — заявил председатель компании Владимир Богданов.

В сообщении "Сургутнефтегаза", сообщается, что всего за последние 5 лет объем восполнения запасов в полтора раза превысил объем добычи нефти. В 2009 г. компанией введены в эксплуатацию 1 тысяча новых месторождений и месторождений с трудноизвлекаемыми запасами.

Уровень утилизации попутного нефтяного газа в 2009 году достиг почти 97%. Это наивысший показатель среди нефтяных компаний России.

В Богданов также отметил, что ежегодно в компании в соответствии с инновационным планом реализуется около 300 внедрений по основным новой техники и технологий. В отчетном году затраты на научно-исследовательские работы превысили 1 млрд руб., а экономический эффект — 8,4 млрд руб.

Создается Центр трансфера технологий

Российская корпорация нанотехнологий (РОСНАНО) и Российская академия наук приняли решение о создании совместного Центра трансфера технологий (ЦТТ). Его задачей станет коммерциализация знаний и технологий, разработанных научными организациями. Проекты, созданные в результате деятельности центра, по мере их готовности направляться в качестве заявок в РОСНАНО. И впоследствии — в фонды посевных и венчурных инвестиций.

Сотрудники Центра с помощью внешних экспертов будут проводить научно-техническую экспертизу и определять коммерческую привлекательность представленных технологий. По проектам, прошедшим этот этап отбора, будут разрабатываться дорожные карты нес-составляющей, включающей в себя разработку технологии, маркетингового плана и бизнес-плана проекта.

По мере развития деятельности ЦТТ важным функционалом на управленном станет мониторинг внешней среды по поиску технологических трендов и проблем. А также анализ дорожных карт развития индустрии. В перспективе Центр будет выполнять функции посредников институтов РАН в решении технологических проблем создания новых продуктов и технологий для удовлетворения потребностей рынка.

"Необходимо сделать результаты научных разработок гораздо понятнее для бизнеса и инвестиционно привлекательнее. Этим, в том числе, и будет заниматься Центр трансфера технологий", — подчеркнул управляющий директор управления по инфраструктурным проектам РОСНАНО Евгений Бадокинов.

Центр трансфера технологий учреждается в форме некоммерческого партнерства РОСНАНО и РАН. Общий бюджет проекта составит 65,4 млн рублей, из которых РОСНАНО, профинансирует 34,94 млн рублей.

Производство и распределение электроэнергии, газа и воды — на 5,6% по сравнению с первым полугодием 2009 года.

Комплекс по выпуску полипропилена

Внешэкономбанк профинансирует строительство в Тобольске нового современного комплекса по производству полипропилена мощностью 200 тысяч тонн в год. Кредитные средства в размере 1 млрд. 220 млн долларов предоставляются сроком на 13,5 лет под гарантии экспортных страховых агентств европейских стран, в которых СИБУР заключил договора для нового комплекса. Остальные средства в объеме 221 млн долларов предоставляются в виде кредитной линии сроком на 9 лет.

В настоящее время на площадке "Тобольск-Полимер" ведутся строительные работы на всех основных объектах. Крупногабаритное оборудование будет доставляться на строительную площадку с третьего квартала 2010 года по четвертый квартал 2011 года. Ввод комплекса в эксплуатацию ожидается в четвертом квартале 2012 года.

ТОМЬЮ *В.Зуйков*

Корабли для исследований в океане

На Прибалтийском судостроительном заводе "Янтарь" в Калининграде по заказу Министерства обороны РФ будет построено современное океанографическое судно проекта 22010 "Крюйс". Принято решение, что в знак признания заслуг корабелов завода, судно будет носить имя "Янтарь".

Согласно контракту, судно, разработанном которого является ЦМКБ "Алмаз", должно быть сдано заказчику в мае 2013 года. Оно предназначено для исследования морей и океанов. Водоизмещение судна — 5 тыс. 230 т, длина- 108,1 м, ширина- 17,2 м.

На заводе "Янтарь" сейчас ведется строительство и научно-исследовательского судна проекта 11982, также по заказу Минобороны РФ. Названное "Селигер", оно будет сдано в ноябре будущего года. "Это — колыбель для будущих специалистов, которые приведут отечественный научно-исследовательского флота России", — считают специалисты.

КАЛИНИНГРАД *В.Нукшев*

Для вылова и переработки рыбы

Более 400 тонн рыбы лососевых пород выловит и переработает за сезон завод "Вилей" на Чукотке. Эта рыболовный сезон длится на Чукотке чуть меньше больше двух месяцев, работники завода намерены добыть 350 тонн нерки и 60 тонн горбуши.

"Раньше многие этапы процесса переработки рыбы проводились вручную. Но в нынешнем году мы решили с запустил новую технологическую линию, позволяющую перерабатывать до 80 тонн рыбы в сутки. Линия позволяет аккуратнее чистить и разделывать рыбу, при помощи загрузчика конвейер способен перерабатывать 25-30 тушек в минуту. Рыба потрошится, из нее извлекается красная икра", — рассказал директор "Чукоптторга", в чьей собственности находится завод, Виктор Мищенко.

Помимо первичной обработки, на заводе хотят рыбу, которая пользуется большим спросом на Чукотке и в других регионах страны.

АНАДЫРЬ *В.Токмачева*

Помышленная хроника

Для значительной обработки стали

На Челябинском металлургическом комбинате "Мечел" пущен современный комплекс внепечной обработки стали, который позволяет вдвое улучшить ее качество и заданные технологией свойства.

Управляющий директор комбината Сергей Малышев сообщил, что на этот проект выделено 3 млрд рублей, из которых 2,7 млрд уже израсходованы. В ближайшие время будет пущена и машина непрерывного литья заготовок. Проектная мощность модернизированного производства составит 1,2 млн тонн в год. А номенклатура продукции будет включать сверхкачественные рельсы, высокопрочные высококачественные конструкционные и коррозионностойкие марки стали, которые идут в атомную и электротехническую промышленность, машиностроение и строительство.

Е.Ткаченко

Электровоз нового поколения

На предприятии "Уральские локомотивы" (город Верхняя Пышма) дан старт сборке первого российско-германского грузового электровоза нового поколения. Его опытный образец был представлен в конце 2010 года.

Подобные локомотивы в настоящее время в России не выпускаются. Технический проект электровоза 2ЭС10 выполнен совместными усилиями уральских и германских конструкторов в соответствии с техническим заданием компании "Российские железные дороги" (РЖД).

Электровоз будет отличаться повышенной мощностью и силой тяги, кабиной нового образца с улучшенными эргономическими и гигиеническими параметрами, усовершенствованной системой бортовой диагностики и системой автоматического ведения поезда.

Грузовой электровоз нового поколения 2ЭС10 при стандартных весовых параметрах способна водить поезда весом до 9-10 тыс. тонн, что примерно на 40-50% больше, чем позволяют электровозы серии ВЛ. Кроме того, в несколько раз будут снижены затраты на обслуживание локомотива в течение его жизненного цикла.

Планируется, что к 2011 году завод сможет выпускать 120 двухсекционных локомотивов в год.

ЕКАТЕРИНБУРГ *А.Мешавкин*

Ядерное топливо для плавучих АЭС

"Машиностроительный завод" (МСЗ) — дочернее предприятие топливной компании "ТВЭЛ" госкорпорации "Росатом", — начал отладку технологической линии для производства ядерного топлива, на которой в 2011 году планирует выпустить первую партию для плавучей электростанции.

Как сообщили специалисты МСЗ, опыт ведется серийное производство. К топливу для плавучих станций предъявляются гораздо более жесткие требования, нежели к топливу для обычных наземных АЭС.

Для создания топлива будет использована инновационная технология — обработка циркония на установке вакуумно-дугового переплава. Данная технология также используется для создания топлива для чешской АЭС "Темелин", в ноле этого года перешедшей на российское топливо.

Первый энергоблок будущей плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС), названный "Академик Ломоносов", в этом году был отгружен из Санкт-Петербурга в Санкт-Петербург. На церемонии его спуска на воду руководитель госкорпорации "Росатом" Сергей Кириенко заявил, что "через 22 месяца мы будем проводить отсюда готовую плавучую атомную теплоэлектростанцию на Дальний Восток".

Береговые сооружения ПАТЭС заканчивают строить на полуострове Кола, чем назвонные станции. Это является серьезным преимуществом размещения ПАТЭС в отдаленных районах Дальнего Востока и Арктики. Вместо в условиях суровой строительной базы. Также ПАТЭС обеспечивают бесплатным электричеством и тепловой энергией. Предприятие также поставит большим энергоустечиванием, использующим привязное в эти районы органическое топливо.

В.Щербаков

Гибридные автобусы для грядущей Олимпиады

"Группа ГАЗ" разрабатывает автобусы с гибридной силовой установкой. Транспортная дирекция Олимпиады приняла ее заявку на поставку полной линейки автобусов для Олимпийских игр 2014 года.

Автобусы предназначены для перевозки всех категорий пассажиров, в том числе — спортсменов, тренеров, почетных гостей, журналистов на всех территориях проведения игр, включая горную и прибрежную зоны.

В сентябре этого года "Группа ГАЗ" совместно с Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом (НАМИ) по заданию Минпромторга РФ представит для обсуждения городских автобусов с гибридной силовой установкой, предназначенных для Олимпиады в Сочи.

Одна из них — 12-метровый большой городской автобус Лиаз-5292. Автобус оснащен 150-киловаттным двигателем, на базе которого уже создан и прошел испытания в Сочи, опытный образец гибрида на базе малого городского автобуса ПАЗ-3237, вместимостью 55 человек. Автобусы оснащены новейшим гибридным электромотором, который при ускорении использует электрическую энергию, а при торможении — энергию инерции, подкачивая аккумуляторы. Это позволяет экономить топливо и снижать вредные выбросы.

Производство опытно-промышленной партии автобусов запланировано на первую половину 2011 года.

В целом линейка автобусов, которую "Группа ГАЗ" представит в Сочи, включает автобусы всех классов. В том числе — и "автобусы большого, особо большого и малого класса, а также гибрид городского и пригородных маршрутах.

А.Проколенко

Будет техника для подразделений МЧС

Предусматривается также организация совместных исследований и мероприятий по научно-техническим разработкам и их применению в деятельности спасательных служб.

Для реализации поставленной задачи стороны договорились о создании рабочей группы, в которую войдут специалисты вуза и предприятия. Она подготовит предложения, анализ эффективности техники, используемой для предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на территории России. Планируется создание опытных образцов техники, ее испытание, серийный запуск на мощностях Кировского завода и последующее внедрение в подразделениях МЧС России.

По словам начальника университета генерал-лейтенанта внутренней службы Владимира Ратмирова, "опыт кнрокеев по производству гусеничных, бронетехнических, мощных тракторов, дорожно-строительных машин может быть востребован при разработке совместных планов. Прежде всего — при создании технических средств для трудноодступных, с точки зрения пожарных, и аварийно-спасательных работ районов страны".

Подписанию договора предшествовал визит делегации МЧС РФ на петербургское предприятие, где прошло знакомство с различными образцами техники с маркой "Кировского завода" — танками, в частности, как снегоболотоходы и суда на воздушной подушке.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ *Л.Фролов*

«Беспилотники» для контроля за трубопроводами

Создание отечественных гражданских беспилотных летательных аппаратов может ускевить процесс контроля за нефте- и газопроводами, а также обеспечить надлежащий мониторинг местности при плохих метеоусловиях, — считает главный специалист "Концерна радиостроения "Вега" **Геннадий Лесничий.**

По его словам, машины подобного класса находятся в ненужном разработками и носят экспериментальный характер. "Сейчас в России производится только эксперимпентальные гражданские "беспилотники" ближнего действия стоимостью от 3 млн рублей", — пояснил специалист. "Лесничий. Для реализации всего перечня задач гражданского сектора необходимо создать систему беспилотных комплексов среднего и малой дальности. А также ближнего действия. Проблема, связанная с плохими метеоусловиями, не подвергая при этом опасности экипаж.

Что же касается потенциальной сферы использования, то она очень разнообразна — это промышленные объекты, борьба с браконьерством, контроль ситуации с лесными пожарами, контроль трубопроводной этонномнеской зоны. В любом случае, подчеркнул эксперт, "использование беспилотников" дешевле, чем отправка воздушных судов с экипажем на борту". Кроме того, "машины могут работать в зонах сложных метеоусловий, не подвергая при этом опасности экипаж.

Специалисты сходятся во мнении, что для скорейшего внедрения беспилотников" нужна единая система их сертификации, которой на сегодняшний день нет. "Необходимо также создать и систему обучения персонала, который бы управлял такими машинами и с ними и обрабатывал полученную информацию", — считает Г.Лесничий.

Р.Рожмовский

ПОЛИТИКА

В планах — увеличить выпуск самолетов

В 2011-2013 годах техническое перевооружение и поддержка авиастроительных предприятий будет продолжена, — заявил председатель правительства РФ Владимир Путин.

«В 2011-2013 годах Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) рассчитывает в 3 раза увеличить выпуск гражданских самолетов. Инвали словами, перейти от штучного к серийному производству", — продолжил В.Путин, подчеркнув, что для реализации этих масштабных планов, "требуется продолжить техническое перевооружение авиастроительных предприятий". Премьер также добавил, что "аналогичная программа технологического развития существует или планируется и в ряде других отраслей промышленности".

В пропуом году правительство приняло и начало реализовывать программу существенной модернизации нефтяного рынка, вызванная закатом ряд нефтяных компаний-гигантов, под, черкивает он.

"Аварии BP знаменует собой смену эпох, когда исполнедавние советы директоров ведущих нефтяных корпораций дорогорчный и глобальный подход к ведению бизнеса оказался не приемлемым в условиях происходящей регионализации нефтяного бизнеса, — отмечает Е.Бетмер. — Такие компании, как BP, продолжают добывать нефть на самых ресурсоемких, что сложнее их разработку. В том числе — в Венесуэле, России и на Ближнем Востоке. При этом усиляется позиции ОПЕК, так как входящие в нее страны имеют на сегодняшний день в резерве месторождения с низкими издержками производственными издержками.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

Лидеры по ценам на еду

Дания — лидер среди стран ЕС по ценам на продовольствие. Согласно рейтингу статистического агентства Евромиссии — Евростат, в скандинавском королевстве они на 39% выше среднеевропейского уровня.

За Данией следуют Ирландия (29%) и Финляндия (20%). Замыкает список Болгария, где цены на продовольствие на 37% ниже среднего показателя.

Европейские эксперты, сравнившие примерно 500 продуктов и небалкогольных напитков в 37 странах, пришли к выводу, что в 2009 году цена на продовольствие в "самой дорогой" стране Европы были в 2 раза выше, чем в "самой дешевой".

Вместе с тем, Дания также обладает на континенте пальмой первенства по налогообложению. Согласно Евростат, в 2008 году средний налогоплательщик в стране должен был отдавать государству 48,2% от своих заработков. Среднеевропейский показатель составляет около 40%, а самая низкая цифра зафиксирована в Румынии — 28%.

КОПЕНГАГЕН *Н.Морозов*

Внедряя женщин в руководство

Европейская комиссия пригрозила крупнейшим компаниям Евросоюза, что введет специальное законодательство для обеспечения более высокого уровня присутствия женщин в их руководящих структурах, включая совет директоров.

Еврокомиссия потребовала очень решительно с тем, чтобы установить баланс между мужчинами и женщинами в высших эшелонах европейских корпораций и фирм.

Согласно статистике, на сегодняшний день мужчины занимают 89% руководящих постов в ведущих компаниях Евросоюза. И лишь 3% корпораций возглавляются женщинами. Данное положение, по мнению Еврокомиссии Евросоюза, было изменено в результате добровольных мер, предпринятых представителями крупных структур управления. Аналогичное законодательство существует и в Испании, где компании со штатом в 250 человек и более должны иметь в руководстве не менее 40% женщин.

В.Макарчев

Острова и горы — с молотка

В Италии могут быть проданы частным лицам острова, горы и крупные участки в городах. Соответствующий список, в который войдут обширные территории в Доломитовых горах, малые острова у берегов Сардинии, а также дворец бывшей королевы "Порта Портезе", составлен специальном агентством по оценке госсобственности.

Передача государственных объектов в вадение местных властей предусмотрена переходом Италии к федерализму, главным образом Дворцовый комплекс Сереза в ведение администрации могут представить заявку на приобретение, а затем выставить его на продажу или сдать в аренду как компаниям, так и частным лицам. В список "малой собственности" включены также 5 тысяч километров побережий.

Председатель-председатель правительство Сильвио Берлускони давно наметило переход к федерализму, предусматривающему большую ответственность за расходы и административных единиц в управлении и распределении ресурсов.

РИМ *В.Щербакова*

Города — людям, а не авто

Какими будут города будущего — этот вопрос все больше волнует жителей планеты, поскольку все больше людей становятся горожанами. Города привлекают тем, что предлагают больше возможностей, что экономнее. В них гораздо проще найти работу, дающую более высокий заработок. И, следовательно, обеспечивающую большее благополучие для человека. По некоторым оценкам, в 2030 году в городах будут жить 60% человечества — 5 млрд человек.

К современные города — это, скорее, царство автомобилей, главных загрязнителей окружающей среды. Ее состояние ухудшается, что существенно отражается на здоровье горожан.

На экспозиции в Архитектурном музее в Нью-Йорке американские архитекторы поставили перед посетителями альтернативу — города, в которых будут комфортически чистый и зеленый, в котором царствует пешеходы, а не автомобили.

Архитекторы рекомендуют расширить скоростные маршруты для автобусов. И сделать более комфортными для других видов общественного транспорта, чтобы пользование им стимулировать от использования личных автомобилей.

Новые возможности удобного и скоростного общественного транспорта дадут новые виды автомобилей их статусности. Кроме того, архитекторы советуют создать более благоприятные условия для пешеходов и велосипедистов, ходоев, что, в свою очередь, будет только способствовать улучшению здоровья людей.

В качестве хорошего примера архитекторы сосылались на опыт китайского города Гуанчжоу, в котором внедрение системы скоростного автобусного сообщения, которая перевозит свыше 800 000 пассажиров в день, позволило разгрузить от автомобилей торговый район, куда до недавнего времени просто нельзя было въехать из-за постоянных пробок.

Конечно же, отмечают американские архитекторы, личные автомобили будут использоваться и в 2030 году, но в таком масштабе, как сейчас. Города должны разниться по этой территории могут потребовать утилитарный и даже временный вид.

НЬЮ-ЙОРК

На нефтяном рынке — смена эпох

Ужесточение международных норм добычи нефти на сложных месторождениях, а также усиление на мировом рынке позиций ОПЕК станут следствием аварии на глубоководной скважине британской компании BP в Мексиканском заливе, — считает бывший вице-президент BP Ник Батлер.

Однако главным изменением станет полная реструктуризация мирового нефтяного рынка, вызванная закатом ряд нефтяных компаний-гигантов, под, черкивает он.

"Авария BP знаменует собой смену эпох, когда исполнедавние советы директоров ведущих нефтяных корпораций дорогорчный и глобальный подход к ведению бизнеса оказался не приемлемым в условиях происходящей регионализации нефтяного бизнеса, — отмечает Е.Батлер. — Такие компании, как BP, продолжают добывать нефть на самых ресурсоемких, что сложнее их разработку. В том числе — в Венесуэле, России и на Ближнем Востоке. При этом усиляется позиции ОПЕК, так как входящие в нее страны имеют на сегодняшний день в резерве месторождения с низкими издержками производственными издержками.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

Избавляются от... авиакомпаний

"Дельта эйрлайнз", крупнейший в мире авиаперевозчик, продает две американские региональные авиакомпании за 82,5 млн долл., с целью оптимизации расходов.

Как сообщили представители "Дельты", авиакомпания "Месаба эйрлайнз" продана компании "Пиннакл эйрлайнз" за 62 млн долл., а "Комтас эйрлайнз" — авиаперевозчику "Транс стейт холдингс" за 20,5 млн долл.

Обе компании сохранят свое нынешнее руководство и продолжат выполнять регулярные полеты для пассажиров "Дельты" в течение срока действия отдельных контрактов, рассчитанных на срок от 7 до 12 лет.

Продавая свои подразделения, ведущие авиакомпании могут по-прежнему получать прибыли от менее затратных операций, не осуществляя прямое производство региональными полетами. Кроме того, это позволяет им избежать различных трудностей в общении с профсоюзами своих сотрудников, работающих в штате "головной" корпорации.

НЬЮ-ЙОРК *К.Елоховский*

В ответ на растущий спрос

Крупнейшую в мире солнечную электростанцию планируется построить в Таиланде, — сообщили в дирекция японской торгово-инвестиционной компании "Мицубиси сёдзи".

Ввод в эксплуатацию этого объекта в провинции Лопбурн в 150 км к северо-востоку от Бангкока намечен на конец 2011 года. Общие расходы на строительство гелиостанции, по предварительной оценке, составят 22 млрд иен (около 250 млн долларов). Поимимо "Мицубиси сёдзи" в реализации проекта примут участие еще несколько японских и таиландских предприятий. Тонкие солнечные панели будут поставляться с нового завода концерна "Шарп" в японском городе Сакаи в районе Осаки.

Сооружение в Таиланде солнечной электростанции мощностью 73 тыс. киловатт отмечают эксперты, связано с рапущим спросом на электроэнергию в азиатском регионе, демонстрирующем в последнее время весьма высокие темпы развития.

ТОКИО *В.Агарков*

Предлагают «ветряки» для Сибири

Германские производители и экспортеры ветряных энергетических установок не исключают возможности создания энергетических ветряных парков на просторах Сибири. Регионом, перспективным для строительства ветряных электростанций, эксперты Федерального объединения немецкой промышленности считают и Ленинградскую область. К слову, в Калининградской области с участием датских компаний уже строится один морской ветропарк.

Руководитель Немецкого энергетического агентства (ДЕНА) Штефан Колер отмечает, что в Сибири и на российском побережье Балтийского моря, где девять месяцев в году — с сентября по май — дует сильный ветер, имеются идеальные условия для развития ветроэнергетики. При этом он призвал немецких специалистов в области ветроэнергетики осваивать новые рынки и во Франции, Италии, Испании и Португалии.

Германия занимает лидирующие позиции в мире в области ветроэнергетики и производства ветряных генераторов. Доли трети немецких ветряных установок идут на экспорт; в первую очередь, — в Великобританию, Данию и Испанию. Перспективными рынками сбыта считаются Китай и страны Восточной Европы. В том числе — и Россия.

Опыт Германии активно используют Великобритания, у побережья которой немецкие энергетические концерны РВЕ и Э.ОН, а также электрокомпания "Вестас" планируют в 2013—2020 годах построят крупные оффшорные ветропарки общей мощностью 32 гигаватта и мощностью 110 млрд. Это — сумарная мощность 30-40 современных АЭС или угольных ТЭЦ. Ветропарки будут производить 25% необходимой Великобритании электроэнергии.

Концерн РВЕ будет строить ветропарк мощностью 9 гигаватт на отмели Доггербанк в Северном море и парк мощностью 10 гигаватт в Бристольском заливе. Оба парка обойдутся в 12 млрд евро.

Э.ОН, вероятно, не склонен подчитывать эту проблему, придавая огромную важность развитию отношений стратегического партнерства с ЮНР", — считает А.Чан. — Для России важны китайские инвестиции, разумные партнерские отношения, выгодные торгово-экономического сотрудничества и политическая поддержка Пекина на международной арене. На этом фоне проблемы с поперживанием Су-33 просто мелкие".

"Без российских двигателей китайские ВВС фактически не способны летать", — продолжил эксперт. Он пояснил, что Китай самостоятельно пока не научился создавать надежные авиадвигатели, пригодные для использования в боевой авиации. Так, китайские турбореактивные двигатели "Тайхан" (WS-10A), по его словам, имеют плохие характеристики и нуждаются в существенной доработке.

В настоящее время китайская авиация использует российские двигатели для различных типов самолетов, включая Су-27, J-10, J-11. Кроме того, Китай начал запускать двигатель Д-30КП-2 производства компании "Сатурн", который обычно используются на транспортных самолетах Ил-76/Ил-78. Китайцы намеренны комплектовать ним свои стратегические бомбардировщики Н6К", — пощил А.Чан.

Переговоры о поставках КНР Су-33 в свое время зашли в тупик из-за разногласий о минимальном размере партии. Китайская сторона добивалась закупки первоначально двух Су-33 "для оценки их летно-технических характеристик". Россия отвергла такой вариант, опасаясь утечки технологии, как это уже было с самолетом J-11B — "клоном" Су-27. Тогда китайская сторона увеличила свое предложение до 14 истребителей, но в такой заказ запускать в производство Россия также поостилася невыгодным.

Военно-техническое сотрудничество между Россией и Китаем продолжает идти на спад. И уже никогда не вернется в былое русло", — считает гонконгский аналитик. Он констатировал, что в последнее время оно сводится практически только к поставке авиадвигателей.

СЯНГАН *А.Зюзин*

Китайцы разработали... копию Су-33

Китайский прототип палубного истребителя J-15 несколько недель назад совершил испытательный полет в районе Шэньяна. По сути он представляет собой "пиратскую" копию российского Су-33.

Как сообщил гонконгский эксперт по проблемам обороны и безопасности в Восточной Азии, главный редактор военного журнала "Канна Энди дифенс" Андрей Чан, китайские разработчики сконструировали данную Су-33 на основе его первого опытного экземпляра — самолета ТКЮК советских времен, который Пекин получил в свое время от Украины. При этом, по словам А.Чана, китайским инженерам удалось решить проблему, связанную с недостатками прежде технологий функционирования складывающегося крыла палубных истребителей.

Однако использование этих боевых самолетов, необходимых для комплектации будущих авианосцев, будет зависеть от перспектив дальнейшей постановки КНР российских авиадвигателей, отметил эксперт. "Решение этого вопроса зависит только от Кремля", — констатировал он.

По словам эксперта, в российских военно-промышленных кругах "в курсе ситуации" с нелегальным копированием Китаем новых технологий и разработок, включая Су-33. И "резко недовольны" этим обстоятельством. По данным источников А.Чана, в "грубых" или даже крутых уже высказывались предложения о целесообразности прекращения поставок Китаю авиадвигателей.

"Однако высшее руководство РФ, вероятно, не склонно подчитывать эту проблему, придавая огромную важность развитию отношений стратегического партнерства с КНР", — считает А.Чан. — Для России важны китайские инвестиции, разумные партнерские отношения, выгодные торгово-экономического сотрудничества и политическая поддержка Пекина на международной арене. На этом фоне проблемы с поперживанием Су-33 просто мелкие".

"Без российских двигателей китайские ВВС фактически не способны летать", — продолжил эксперт. Он пояснил, что Китай самостоятельно пока не научился создавать надежные авиадвигатели, пригодные для использования в боевой авиации. Так, китайские турбореактивные двигатели "Тайхан" (WS-10A), по его словам, имеют плохие характеристики и нуждаются в существенной доработке.

В настоящее время китайская авиация использует российские двигатели для различных типов самолетов