

От плана пока отстаем

Доля субъектов РФ в общем объеме налоговых доходов с учетом трансфертов и средств, поступивших в стабилизационный фонд, в первом квартале 2004 г. составила 50,1%.

Как сообщил на заседании правительства министр финансов Алексей Кудрин, фактически субъекты РФ собрали за первые три месяца 37% налоговых доходов, что в абсолютном выражении больше, чем в предыдущем году, но меньше, чем было запланировано.

Высокие цены на нефть позволили федеральному бюджету получить значительное количество доходов. Однако существенная их часть ушла в стабилизационный фонд.

Испытан гиперзвуковой двигатель

В Воронежском «Конструкторском бюро «Химавтоматика» (КБХА) создан и успешно испытан гиперзвуковой прямоточный воздушно-реактивный двигатель (ГПВРД), сообщил его генеральный конструктор Владимир Рачук.

По его словам, «двигатель, получивший обозначение 58А, предназначен для исследования процессов горения водородного топлива в условиях полета гиперзвуковой лаборатории на скорости, превышающей звуковую в 6,5 раз, и высоте от 20 до 35 км». Разработка двигателя осуществлялась совместно с Центральным институтом авиационного моторостроения (ЦИАМ) в рамках международного проекта. Его создание — часть российско-американской программы (ЦИАМ-НАСА), цель которой — получение технических решений в области применения воздушно-реактивных двигателей для запуска в космос полезных грузов при относительно низкой стоимости их доставки.

Двигатель работает на жидком водороде, что делает его экологически чистым. Во время испытания двигателя, установленного на зенитной ракете С-200, он был включен на высоте около 20 км, проработал 77 секунд, развил скорость, превышающую звуковую почти в 6,5 раз, и вывел ракету на высоту 27 км.

После успешных испытаний двигателя на водородном топливе продолжатся работы по использованию углеводородного горючего, сообщил Владимир Рачук. Воронежское КБХА — один из ведущих российских разработчиков ракетных двигателей. Здесь были созданы двигатели для носителей «Прогресс», «Союз», «Протон». А также целого ряда боевых ракет, в том числе — морского базирования.

ВОРОНЕЖ Ю.Хоч



Инвестиции под нефть

В Казахстане поставлена цель — к 2015 году довести добычу нефти до 150 млн т нефти в год. Из них только в Каспийском регионе предполагается добывать ежегодно 100 млн т нефти.

По подсчетам специалистов, для реализации этих планов в этот сектор экономики необходимы инвестиции порядка 30 млрд долларов. Привлечение таких инвестиций в развитие инфраструктуры Каспийского региона — цель прошедшего в Актау заседания совета иностранных инвесторов при президенте Казахстана.

В числе его участников были представители Европейского банка реконструкции и развития, компании «Бритиш Газ Групп», «ШвернТексакоКорпорейшн», АО «ЛУКОЙЛ».

АСТАНА О.Карпичев

В ближайшие 3—4 года экономический рост в России должен сохраниться, а ежегодный прирост ВВП составить 7—7,5% — такие ориентиры назвал на днях вице-премьер правительства Александр Жуков.

По его словам, главной задачей российского правительства остается рост благосостояния граждан. За последние четыре года реальный рост доходов населения ежегодно составлял 10—15%. Правительство рассчитывает, что и в ближайшие годы эти показатели сохранятся. Тем не менее предстоит многое сделать по реформе экономики, медицины, образования и социальной сферы.

«Россия должна успешно конкурировать в мире за счет эффективных рыночных институтов, политической и экономической стабильности, за счет предприимчивого и интеллигентного населения», — считает вице-премьер. «Фактически мы выходим на новый этап реформ, направленных на модернизацию государства, экономики и общества. — подчеркнул он. — В частности, необходимо упрощение условий ведения бизнеса в России за счет максимального возможного ухода государства из экономики».

По мнению А.Жукова, российской экономике пора перестать быть «переходной». «Мы надеемся, что этот термин скоро исчезнет из российского контекста». Одна из приоритетных задач исполнительной власти — борьба с бедностью. По словам вице-преьера, число россиян, живущих за чертой бедности, за последние годы удалось сократить на одну треть. Однако и сегодня около 30 млн граждан имеют доходы ниже прожиточного минимума. «По нашим расчетам, — заявил А.Жуков, — реальные доходы населения увеличатся к 2007 году по сравнению с 2003 годом на 30—40%. А число россиян, живущих за чертой бедности, в течение ближайших трех лет планируется сократить вдвое».

Вице-премьер особо отметил, что рост рождаемости в России в последние три года увеличился на 18%, а показатели детской смертности сократились на 25%. Но в целом, по его оценке, «демографическая ситуация в России остается сложной». Чтобы кардинально изменить ситуацию, должны быть обеспечены условия, когда рождение ребенка «не вызывает у его родителей экономических и карьерных проблем», отметил А.Жуков. «Сейчас у нас есть «окно» для перехода на качественно новый уровень развития, — убежден вице-премьер. — Мы считаем себя не вправе упустить эту возможность. И сделаем все от нас зависящее, чтобы обеспечить этот переход в течение ближайших 4—5 лет».

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ

объявляет конкурс по выборам на вакансии 30 действительных членов и 30 членов-корреспондентов

Конкурс объявляется по следующим направлениям:

- Авиация и космос
- Биотехнология и химия
- Военно-технические проблемы и конверсия
- Добыча и переработка полезных ископаемых
- Информатика и приборостроение
- Коммуникации, транспорт, городское хозяйство
- Материаловедение
- Машиностроение
- Нефтегазовые технологии
- Старка и родственные технологии
- Строительство
- Технология легкой и пищевой промышленности
- Экология и медтехника
- Экономика, право и управление
- Энергетика и ресурсосбережение

Действительные члены и члены-корреспонденты избираются Общим собранием представителей Международной инженерной академии.

Право выдвижения кандидатов в действительные члены и члены-корреспонденты Международной инженерной академии предоставляется территориальным, структурным и функциональным подразделениям МИА, академиком Международной и Российской инженерных академий, а также научно-техническим центрам, научным учреждениям, проектным организациям, высшим учебным заведениям, промышленным предприятиям и общественным организациям (как правило, являющимся коллективными членами Академии).

В случае рекомендации кандидатов коллективными органами выдвижение проводится на заседании их ученых (научно-технических) советов, коллегий или президиумов. Решение принимается простым большинством голосов.

При выдвижении кандидаты представляют следующие документы:

1. Заявление — 1 экз.
2. Представление выдвигающих организаций или действительных членов РИА и МИА — 2 экз.
3. Личный листок по учету кадров — 2 экз.
4. Автобиография — 2 экз.
5. Копии дипломов о высшем образовании, дипломов и аттестатов о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий — 2 экз.
6. Справка о творческой деятельности — 2 экз.
7. Список научных трудов и инженерных разработок — 2 экз.
8. Цветные фотографии размером 3х4 см — 3 экз.

Материалы представляются в конкурсную комиссию Международной инженерной академии до 20 сентября 2004 г.

Адрес: 125993, г. Москва, Газетный переулок, д. 9, стр. 4. Тел.: (095) 924-97-87, 229-69-25, 229-46-45 Факс: (095) 229-91-64

Президент Международной инженерной академии Б.В.Гусев
Главный ученый секретарь Международной инженерной академии В.К.Хомерик

При поддержке бизнеса и власти

Разработки российских ученых в области энергетики, альтернативных источников энергии, биотехнологий, медицины, информационных технологий, транспорта и двигателестроения получают поддержку бизнеса и власти.

Об этом на церемонии награждения победителей «Конкурса русских инноваций-2004» заявил журналистам руководитель Федерального агентства по атомной энергии Александр Румянцев.

Конкурс проводится уже в третий раз, отметил он. Отмечено, что в число финалистов этого года вошли разработки российских ядерщиков из «закрытого» атомграда Снежинск.

Министр по образованию и науке Андрей Фурсенко сообщил, что в этом году на конкурс было представлено 413 заявок. В финал вышли 34 проекта, из которых жюри определило 12 победителей.

«Этот конкурс, — подчеркнул министр, — дает возможность российским ученым почувствовать себя востребованными со стороны государства, частного бизнеса и общества». Гран-при в этом году удостоен проект Марьяна Нонина-«Электроника без батареек». Второй Гран-при получил проект Дмитрия Ракова «Адаптированная клавиатура для слепых».

Объявлен также и лучший проект в новой номинации конкурса этого года «Белая книга». Победу Анатолий Шеметов из подмосковной Луховицы, представляющий разработку «Чистая технология получения атомной энергии».

Наш рынок — один из перспективных

Россия «обладает одним из самых крепких развивающихся рынков в мире», считает вице-президент Российско-британской торговой палаты сэръ Эндрю Вуд.

Международное сообщество предпринимателей приветствует сегодняшнюю политическую и экономическую стабильность в России, продол-

жил он. Этому способствуют проводимые в стране административные и юридические реформы, направленные на борьбу с бюрократией. Тесное сотрудни-

чество бизнеса и правительства — также важный аспект для успешного преодоления грядущих вызовов, продолжения экономического роста и процветания.

«Я не сомневаюсь, что Европа станет крупнейшим деловым партнером России в ходе дальнейшего развития. Потенциал подобного сотрудничества огромен. ЕС и Россия могут создать единый рынок для 600 млн клиентов», — подчеркнул сэръ Эндрю Вуд.

Говоря о перспективах вступления России во Всемирную торговую организацию (ВТО), он отметил, что этот шаг «станет стимулом для дальнейших преобразований, конкуренции и экономического роста». По его мнению, членство в ВТО — это платформа для дополнительных западных инвестиций.

ЛОНДОН Р.Кочетков

Радиолокатор на нефтяной платформе

На нефтяной платформе в Балтийском море будет располагаться радиолокационная станция (РЛС) флота, сообщил командующий флотом адмирал Владимир Валуев.

По его словам, компания «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть», которая в ближайшее время начнет добычу нефти на месторождении «Кравцовское» (Д-6) на шельфе Балтийского моря, выделяла флоту на морской ледостойкой платформе соответствующее помещение. В нем расположится необходимое оборудование РЛС. А также специалисты, которые будут круглосуточно отслеживать надводную и воздушную обстановку в зоне деятельности Балтфлота.

Первая морская РЛС, расположенная в 22 км от калининградского побережья Балтийского моря, значительно расширяет боевые возможности флота. Кроме того, учитывая, что месторождение нефти «Кравцовское» является потенциально опасным объектом, специалисты радиоло-

кационной станции помогут защитить его от возможных диверсий и террористических актов.

Компания «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть» планирует ежегодно добывать на этом месторождении до 630 тыс. тонн высококачественной нефти.

КАЛИНИНГРАД В.Нужкиев

Гибкость подхода — гарантия спроса

Крупную партию тракторов отправил в российский Усть-Лабинск Харьковский тракторный завод (ХТЗ). Причем на этот раз не только не потребовал от российского партнера предоплаты, но и дал их в кредит.

«Мы начали реализовывать свою продукцию с рассрочкой платежа, — рассказал генеральный директор ХТЗ Петр Тодоров. — Это дает возможность предпринятию, несмотря на сезон летнего спада спроса на тракторы, не только не снижать выпуск продукции, но и под-

держивать прежние объемы ее продаж». Уже подписаны кредитные соглашения о сотрудничестве не только с Краснодарской машиноиспытательной станцией, но и с рядом дилерских компаний. Сейчас ХТЗ готовит партию машин для аграриев Пензенской области и отправляет схему поставок тракторов на условиях кредита в Казахстан. Срок отсрочки платежей для посредников в России составляет 30 дней, в Казахстане — 60 дней.

АО «Харьковский тракторный завод им. Серго Орджоникидзе» — единственное в СНГ предприятие, выпускающее как гусеничные, так и колесные трактора. Его мощности позволяют производить до 12 тысяч машин в год. Но в 2003 году с конвейера предприятия сошло всего 1555 тракторов, 70% которых изготовлены на экспорт. А вот за пять месяцев нынешнего года ХТЗ выпустил уже 1107 тракторов.

ХАРЬКОВ А.Гордеев, П.Гук

«Шелл» — на решение социальных проблем

Более двух миллионов долларов намерена израсходовать на реализацию социальных проектов в Ханты-Мансийском автономном округе нефтяная корпорация «Шелл», — сообщил председатель окружной думы Василий Сондыков.

«Шелл» уже приступила к работам на Сальмском нефтяном месторождении — она ведет его доразведку, получает первую нефть, начала строительство нефтепровода длиной в 90 км. В целом корпорация намерена инвестировать в разработку Сальма более 1 млрд долл. Его общие запасы оцениваются в 120—180 млн т нефти.

Разработчики рассчитывают, что максимальный уровень добычи — 120 000 баррелей в сутки — будет достигнут в 2009 году. В.Сондыков отметил, что компания уделяет «большое внимание вопросам охраны окружающей среды и активно сотрудничает в этом вопросе с семьями коренных народов, которые проживают на территории, где ведутся промышленные работы.

Разработка Сальмских месторождений — крупный проект. Его реализация, по мнению губернатора Александра Филипенко, наряду с работой всех других нефтяных компаний на территории Югры, — основа для эффективного выстраивания всех социально-экономических процессов».

ХАНТЫ-МАНСИЙС В.Зуйков

Дорога сдерживает развитие порта

Дальнейшее увеличение грузопотока через Новороссийский морской порт возможно только при условии создания железнодорожных подходов и расширения его перевалочных мощностей, заявил министр транспорта Игорь Левитин.

Развитие транспортной инфраструктуры порта за последние годы вложено 1,5 миллиарда рублей. «Но этого недостаточно. Чтобы продолжать осуществление проекта, следует определить объемы грузопотока на перспективу», — считает министр. Объем переработки грузов в порту за последние три года вырос в 1,5 раза и составил в прошлом году 85,5 млн тонн. Губернатор Александр Ткачев также

убежден в необходимости развития перевалочных мощностей порта, что позволит в перспективе увеличить объемы переработки грузов на 16 млн тонн. «Но пропускная способность железной дороги даже после реконструкции увеличится только на 6—7 млн тонн. И это сдерживает развитие всего транспортного узла на юге России».

НОВОРОССИЙС В.Жиляков

Для прогноза землетрясений

На Байконуре французские специалисты приступили к подготовке к запуску научно-исследовательского микроспутника «Деметр», запуск которого запланирован на конец июня. Спутник предназначен для прогноза землетрясений.

Это первый в 2004 году коммерческий запуск конверсионной ракеты-носителя «Днепр» с южного космодрома. Российско-украинская компания «Космотранс» должна запустить с помощью «Днепра» восемь микроспутников зарубежного и один — российского производства.

Конверсионный носитель «Днепр» создан на базе межконтинентальной баллистической ракеты РС-20 (СС-18 «Сатана»). Особенность ракеты — способность длительного времени находиться в шахте в готовности к пуску. Старт может быть осуществлен практически в любых метеословиях.

В.Кузнецов

Рост экспортных перевозок

На Транссибирской железнодорожной магистрали растут экспортные перевозки. Только Восточно-Сибирская железная дорога за пять месяцев 2004 г. адресовала зарубежным потребителям 9,4 млн тонн грузов.

Так, в Китай свою продукцию отгружают более 300 предприятий Иркутской области и Бурятии. Среди них — Братский и Усть-Илимский лесопромышленные комплексы, Байкальский и Селенгинский целлюлозные комбинаты, компания «Саянскимпласт», «Усьольхимпром» и другие.

По сравнению с прошлым годом нарастают экспортные поставки Коршуновский горно-обогатительный комбинат. До 700 цистерн с нефтью отправляет в сутки из Ангарска в страны Юго-Восточной Азии компания ЮКОС.

ИРКУТСК В.Ходий

Автострахование: навязанная услуга

Более 75% российских автолюбителей застраховались за 9 месяцев действия закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев (ОСАГО).

Как считает президент Общества страхователей Сергей Козлитин, «это — уникальный показатель для мировой практики». Столь высокий процент застрахованных он объясняет «не только эффективностью установленных штрафных санкций, но и своевременностью самого закона». По его мнению, закон об «автогражданке» должен стать «экономическим стимулятором аккуратного, неагрессивного и безаварийного вождения».

Правда, признал С.Козлитин, «должно пройти несколько лет, прежде чем лихачи на себе почувствуют пресс штрафов, а осмотрительные водители — преимущество поощрений за безаварийность».

Однако с лидером страхователей не согласен президент «Общества защиты прав водителей» Игорь Юдин. По его данным, «обязательное автострахование усложнило жизнь водителям, которые в случае аварии должны иметь дело со страховой компанией обидчика, а не со своей, как в западных странах». Кроме того, утверждает И.Юдин, выплаты поступают к пострадавшим в такой задержкой, что в ряде случаев они вообще отказываются от компенсации.

Среди наиболее острых проблем, снижающих эффективность закона, эксперты страхового дела называют отсутствие методики расчета ущерба жизни и здоровью, процедуры упрощенной фиксации мелких ДТП с определением виновных, а также единого информационного ресурса по ОСАГО, включающего банк данных о застрахованных разными компаниями. Сейчас в России эксплуатируются более 23 млн легковых автомобилей. Только в Москве зарегистрировано около 3 млн «легковушек».

Е.Перцева

ПОДПИСКА 2004
УГ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»
Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 50052
подписка через Интернет www.GAZETY.ru

Запрет на продажу оружия

Правительство Украины в рамках выполнения резолюции ООН по Либерии запретило поставки в эту страну вооружений, в том числе — из третьих стран с использованием украинских судов и самолетов.

Запрет наложен и на оказание военно-технической помощи, на импорт из Либерии необработанных алмазов независимо от страны их происхождения, а также либерийской древесины и лесоматериалов.

Правительство запретило въезд на Украину всех лиц, определенных ООН как представляющих угрозу миру процессу в Либерии, включая бывшего президента Чарльза Тейлора. Банковские счета этих лиц подлежат аресту в случае выявления.

Украина с декабря прошлого года по март нынешнего передала в Либерию вертолетный отряд для участия в миротворческой миссии ООН.

КИЕВ В.Матарыкин

ЭКОНОМИКА

До конца нынешнего года «Газпром» намерен предложить Правительству РФ рассмотреть вопрос о реформе рынка газа в стране, сообщил заместитель председателя правления концерна Александр Рязанов.

Реформы, которые устраивают «Газпром»

дится добыча топлива. По словам замглавы концерна, на реализацию разработанной «Газпромом» ускоренной программы развития ГТС потребуются 2-3 года. В то же время, признался он, «не хотелось бы отдавать мощностями другим производителям, ограничивая при этом самих себя».

А.Рязанов также высказался за «переход от системы простого допуска к ГТС к заказу мощностей, как это практикуется во многих странах». По его словам, «это позволит дисциплинировать производителей топлива». В то же время он признал, что пока таких контрактов у «Газпрома» нет. Но в данном направлении ведется активная работа.

«Газпром» в 2005 году впервые планирует получить прибыль на внутреннем рынке. Предполагается, что она составит от 300 до 400 млн долларов, сообщила А.Рязанов. Но сначала в 2004 году компания намерена выйти на нулевой показатель.

Прогнозируемое улучшение ситуации А.Рязанов связывает с наведением порядка в платежах потребителей. Сейчас, по его словам, этот показатель в целом по стране составляет 98,4%. Однако в наиболее проблемном регионе — в Южном федеральном округе и, в частности, в Чечне, он колеблется от 40 до 80%.

Кроме того, замглавы «Газпрома» считает, что пришло время отказаться от дотирования ориентированных на экспорт отраслей — в частности металлургии, электроэнергетики, производства минеральных удобрений. «Мы выступаем за наиболее быстрый переход к свободным ценам на газ для этих потребителей, поскольку они получают хорошую прибыль за счет благоприятной мировой конъюнктуры».

При этом А.Рязанов подчеркнул, что вопрос этот находится в ведении государства, которое и должно принимать по своему усмотрению все необходимые решения. Часто одно месторождение содержит и газ, и нефть. Поэтому «Газпром» планирует создать осенью нынешнего года собственное нефтяное подразделение. Согласно плану разделения видов деятельности, будет организована компания «Газпром-нефть». Предполагается, что это будет общество с

Все алмазы — государству

Счетная палата РФ предложила создать в России мощную интегрированную структуру по добыче и обработке алмазов.

Основанием для такого предложения стали результаты проверки эффективности распоряжения Федеральным имуществом ПО «Кристалл» и СКТБ «Кристалл».

В ходе проверки было выявлено, что ПО «Кристалл», занимающееся огранкой алмазов в бриллианты, испытывает значительные трудности с обеспечением алмазным сырьем, что приводит к срывам производственного процесса и невыполнению обязательств по объему продаж. В этой связи коллегия Счетной палаты высказалась за целесообразность внесения 100% акций ПО «Кристалл» и СКТБ «Кристалл» в уставную капитал компании «АПРОСА», в результате чего под контролем государства окажется мощная интегрированная структура по добыче и обработке алмазов. А.Филатов

Промышленная хроника

В дело — даже никелевую пыль

На комбинате «Североникель» Кольской горно-металлургической компании завершён первый этап реконструкции, который не только значительно улучшил условия труда, но и позволил втрое снизить выбросы в атмосферу вредных газов.

Теперь после установки современного оборудования здесь пустят в дело даже никелевую пыль, образующуюся в процессе плавки. За счет этого предприятие получит до конца года несколько миллионов рублей дополнительной прибыли. Она будет использована для дальнейшего совершенствования технологии и улучшения экологической обстановки на предприятии. МОНЧЕГОРСК В.Белоусов

«Роснефть» начинает бурение

Государственная компания «Роснефть» начинает разведку на месторождении в Красноярском крае. Первая буровая бригада «Пурнефтегаза» — дочернего предприятия «Роснефти» — приступит к бурению первой разведочной скважины на Ванкорском месторождении в Турохском районе.

К концу года на это новое для «Роснефти» месторождение перебросятся вторая бригада. А через год на нем должны будут работать уже шесть буровых бригад.

В 2005 году «Роснефть» планирует нарастить добычу нефти на Ванкорской группе месторождений с первоначальных 500 тысяч до 1,5 млн тонн. Извлекаемые же запасы Ванкорского месторождения оцениваются специалистами в 125 млн тонн нефти и 79 млрд кубометров газа. САЛЕХАРД В.Зуйков

Из шламов — покрытие дорог

Специалисты «Башнефти» разработали технологию, которая позволяет изготавливать из нефтешламов строительный материал для покрытия сельских и проселочных дорог.

В Башкирии накопилось около 2 млн т отходов нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности. Согласно новой технологии, из шламов специальной жидкостью сначала вымывают соли. А затем при определенной температуре получают строительный материал, готовый к укладке как полотно дороги.

При этом никакого специального завода не нужно — смесь готовится прямо у дорожного полотна в простой установке. Поэтому способ очень дешев. С.Дупов

В проектах — резервы леса

Иркутская область обладает запасами спелой древесины в объеме более 5 млрд кубометров. Осваиваются же ежегодно не более 30 млн. Отсюда, по словам заместителя главы областной администрации Георгия Трифонова, широкие возможности для создания новых производств по переработке этих богатств в непосредственной близости к сырьевой базе.

40% предлагаемых областно инвестиционных проектов касаются новых для региона видов продукции — плит различного назначения, целлюлозы из лиственных пород, картона для гофрирования, бумажно-меловых товаров, одноразового постельного белья. Инвесторам обещаны льготы, предусмотренные не только федеральным, но и местным законодательством. ИРКУТСК В.Ходий

Причина остановки — большой брак

На объединении «Лисма» в столице Мордовии остановлено производство обычных осветительных лампочек. Как сообщил президент международного светотехнического холдинга «В.А.В.С.» Виктор Столповских, в состав которого входит «Лисма», причина столь экстраординарного решения — в основном, до 40%, выходе бракованной продукции. Но уже в начале июля после проведения ремонта линии вновь начнут работать.

Кроме того, здесь будут полностью заменены дозаторы, которые позволяют при производстве люминесцентных ламп наполновому сократить вредные выбросы ртути. Ш.Шабавев

«Ту-142» пройдет модернизацию

Самарский завод «Моторостроитель» займется модернизацией самолетов Ту-142, состоящих на вооружении Военно-Морских сил Индии. Как сообщил генеральный директор завода Игорь Шитарев, находящиеся на вооружении в Индии противолодочные ударные комплексы в большинстве своем уже выработали ресурс по двигателям и требуют вмешательства.

Самарский завод ежегодно ремонтирует около полутора десятка двигателей для индийских самолетов. САМАРА А.Соколов

Сырьем станет... конопля

В Шуйской долине Казахстана будет построен первый в СНГ завод по переработке конопли промышленным способом. Из нее будут делать материалы для строительства, варить пиво и шить одежду. Конопля — прекрасное сырье для изготовления древоволоконных плит и термоизоляционных деталей. Растение также успешно применяется в косметической, пищевой и текстильной промышленности.

Инициатор проекта — совместная казахстанско-германская компания. В Шуйской долине около 140 тысяч гектаров площади, где в основном естественным образом произрастает конопля. АСТАНА О.Карпишев

Центр столицы отдадут под современные офисы

Московские власти разрабатывают программу, которая задействует незадействованный нежилой фонд и позволит создать в центре города комфортную среду для эффективной работы чиновников и бизнесменов, сообщил руководитель московского департамента имущества Владимир Силкин.

В соответствии с разрабатываемой департаментом программой «Реновация нежилого фонда» предполагается отремонтировать и переоборудовать под современные офисы 40% нежилого фонда, находящегося в городской собственности.

Отметив, что «примерно треть таких площадей находится в ветхом или неудовлетворительном состоянии», В.Силкин добавил, что власти «намерены не только восстановить эти помещения, но и улучшить их качество». «В столице в настоящее время в основном все офисные помещения относятся к низшей категории — классу «С», — пояснил руководитель департамента.

Между тем, по его словам, «на первом этапе программы планируется превратить в комфортабельные и современные помещения класса «А» примерно 40% офисных площадей, остро нуждающихся в реновации». Если этот эксперимент по массовому «клонированию» офисов еврокласса будет удачным, власти распространят его опыт на прочее офисное наследие советской эпохи.

По словам В.Силкина, «в обновленных офисных зданиях, преимущественно расположенных в центре города, появятся лифты, кондиционеры, подземные гаражи, сверхскоростные оптоволоконные каналы связи». Отметив, что сейчас

спрос на офисные помещения в центре города устойчиво высок, чиновник подчеркнул, что создание новых офисов не только улучшит внешний вид города, но и повысит уровень сервиса, в том числе туристического.

Каждый квадратный метр обновленных помещений, по оценке департамента, обойдется городу более чем в 450 долларов. Проект окупится примерно за 2-3 года. В рамках этой программы, на которую потребуются около 25 млрд рублей, планируется модернизировать 3,2 млн кв. м нежилого фонда Москвы. Однако, признал В.Силкин, заинтересованных в этом инвесторов еще предстоит найти.

Деньги на переобучение

Ведущий производитель отечественных внедорожников — Ульяновский автомобильный завод направит в 2004 году на переобучение персонала более 12 млн рублей. Это на четверть больше, чем годом ранее. Программа развития позволит в этом году повысить профессионализм более 16 тыс. работников.

В настоящее время каждый пятый российский автомобиль ульяновской сборки отправляется за рубеж. За последний год объем экспорта увеличился почти вдвое. Автомобили марки «UA3» поставляются в более чем 30 стран. «UA3» уже не первый год сотрудничает с ООН. САРАНСК Ш.Шабавев

«Доступное жилье» глазами Госдумы

Снизить административные барьеры на рынке доступного жилья — такую цель преследует принятый Госдумой в первом чтении обновленный Градостроительный кодекс РФ.

Документ этот входит в пакет рассматриваемых Госдумой 27 законопроектов, направленных на формирование рынка доступного жилья в России. Комитет предлагает новый подход к территориальному планированию строительства, расширяет полномочия органов местного самоуправления в градостроительной сфере, — отметил председатель думского комитета по промышленности, строительству и наукоемким технологиям Мартин Шакум.

По его словам, кодекс позволит замедлить рост цен на квартиры, запустит механизм конкуренции на строительном рынке. Законопроект создаст прозрачную систему предоставления земельных участков и прав на них на открытых публичных торгах. Это позволит снизить монополизм застройщиков. Как отметил, выступая в палате, председатель комитета по кредитным организациям и финансовым рынкам Владислав Резник, проект федерального закона нацелен на защиту интересов граждан, вкладывающих денежные средства в строительство жилья. Документ входит в президентскую программу «Доступное жилье». И предусматривает усиление системы государственных гарантий прав и интересов граждан, приобретающих доступности приобретения жилья гражданами.

Документ содержит положения об обязательном раскрытии информации о застройщике и проекте жилищного строительства. Уже в проектной декларации застройщик должен будет предоставить потребителю достоверные сведения об учредителях, реализуемых проектах строительства, своем финансовом положении, размере и составе собственных средств. Такая декларация должна публиковаться застройщиком в средствах массовой информации в течение десяти дней с момента получения им разрешения на строительство. Причем до публикации декларация и получение разрешения на строительство привлекать денежные средства потребителей не допускается. Кроме того, как пояснили в профильном думском комитете, законопроект обязывает застройщика вести книгу учета с информацией о всех его договорах, в соответствие с которыми созданные в результате строительства жилые помещения должны перейти в собственность потребителей. В целях предотвращения мошенничества и других злоупотреблений законопроект определяет меру ответственности застройщика за отказ передать построенные квартиры потребителям соразмерно стоимости реализованной квартиры на момент окончания строительства. Определен и порядок взаимности земельного налога за участки, предоставленные в собственность юридическим и физическим лицам для строительства жилья. Как пояснил председатель думского комитета по бюджету и налогам Юрий Васильев, сейчас действуют одинаковые режимы взимания земельного налога как за земельные участки, занятые жилищным фондом, так и за участки, на которых возводятся жилые дома всеми категориями застройщиков. Такой подход, отметил он, не стимулирует скорейшего завершения строительства. И провоцирует спекулятивные операции с земельными участками в случае их предоставления застройщикам жилья. Поэтому в закон о плате за землю внесены изменения, согласно которым на нормативный период строительства жилья (два года) устанавливается двукратная ставка земельного налога. По истечении этого периода ставка земельного налога повы-

Порты на Балтике — «окно в Европу»

К 2010 году объем грузов, проходящих через главные порты России на Балтийском море, может возрасти в 3 раза — до 180-190 млн т в год. Если в 1993 году Петербургский порт перевалил лишь 17,5 млн т груза, в прошлом году через него, а также открытые за это время порты Усть-Луга и в Приморске прошло уже в 4 раза больше грузов — 63 млн т.

По словам специалистов, строительство новых морских портов на Балтийском море (в Финском заливе) — стратегическая линия государства. Это связано с тем, что Санкт-Петербург и Ленинградская область «представляют собой в настоящее время поистине особый регион России и реальное «окно в Европу», позволяющие развивать транспортные коридоры со странами ЕС, потерянные некогда из-за распада СССР».

Более того, подчеркивают специалисты, в планах правительства — строительство не только новых морских портов, но и развитие единого комплекса, включающего в себя систему транспортной инфраструктуры, железнодорожные линии, газопроводы, таможенные терминалы, различные сервисные центры.

Новая транспортная система призвана обеспечить не только и не столько внутрироссийские перевозки, но и взять на себя транзитные потоки из Европы, коридоры Север-Юг, Запад-Восток. А значит — стать существенным фактором развития экономики страны. А.Чебану, Р.Серебренников, И.Новиков

Н.Славина

Спутники нужны всем

При содействии российских партнеров Узбекистан планирует вывести на космическую орбиту два спутника, сообщили в Узбекском государственном Агентстве космических исследований (Узбеккосмос).

Стоимость каждого спутника будет колебаться в пределах 60-70 млн долларов — в зависимости от текущей конъюнктуры рынка электронного оборудования.

Один из спутников предназначен для системы связи, другой — для дистанционного зондирования земли. Спутники планируется запустить с помощью перспективного российского ракетно-космического комплекса «Ангара».

ТАШКЕНТ В.Ниязметов

На старте — полмиллиарда мальков

На рыбозаводных заводах Сахалина — время выпуска мальков лососей в прибрежные воды Японского и Охотского морей. Первыми к выполнению этой операции приступили предприятия, расположенные на юге острова. Так, Таранайский рыбозавод отправил в путешествие по морям и океанам 2 млн мальков, вес каждого малька — 1 грамм. Следующий этап — выпуск молоди кеты. В заводских условиях икра лососевых и выращивание мальков длились девять месяцев.

Выпуск мальков с заводов, расположенных на севере острова, начнется со второй половины лета. На Сахалине более двадцати рыбозаводных предприятий. Все вместе они в нынешнем году должны выпустить в океан полмиллиарда мальков горбуши, кижуча, нерки и других видов красной рыбы. В океане мальки превратятся в мощных лососей. И примерно через три года вернуться в сахалинские реки на нерест. Часть красной рыбы будет добыта для стола россиян. ЮЖНО-САХАЛИНСК Л.Виноградов

Некоммерческий фонд «Содействие развитию ювелирной промышленности» «Алмаз-Холдинг» БАЛАНС на 1 января 2004 г. АКТИВ 1. Внеоборотные активы 68995 2. Оборотные активы 120733 ВСЕГО АКТИВОВ 189728 ПАССИВ 1. Капитал и резервы 188800 2. Долгосрочные обязательства 0 3. Краткосрочные обязательства 928 ВСЕГО ПАССИВОВ 189728 Отчет о прибылях и убытках за 2003 г. ИТОГО ДОХОДОВ 0 ИТОГО РАСХОДОВ 0 ПРИБЫЛЬ 0 ИИН 7717125133 Адрес: 129301, г. Москва, ул. Космонавтов, д. 7, корп. 2 Тел./факс: (095) 956-89-89, 956-95-71 Президент С.И.Майор Главный бухгалтер И.Н.Чуриков Достоверность бухгалтерской отчетности подтверждена Аудиторской фирмой ООО «Аудит-Классик» (Лицензия Министерства финансов РФ на осуществление аудиторской деятельности № Е005534 от 30.12.03 г.).

Открытое акционерное общество «НПЦ НИИЭС» БАЛАНС на 1 января 2004 года АКТИВ 1. Внеоборотные активы 2078 2. Оборотные активы 10482 ВСЕГО АКТИВОВ 12560 ПАССИВ 1. Капитал и резервы 10177 2. Долгосрочные обязательства 22 3. Краткосрочные пассивы 2361 ВСЕГО ПАССИВОВ 12560 Отчет о прибылях и убытках 1. Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг 24021 2. Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг 19342 3. Валовая прибыль 4679 4. Операционные доходы 390 5. Операционные расходы 42 6. Внеоперационные доходы 3320 7. Внеоперационные расходы 3107 8. Прибыль до налогообложения 5240 9. Отложенные налоговые активы 27 10. Отложенные налоговые обязательства 22 11. Текущий налог на прибыль 1596 12. Чистая прибыль 3638 13. Справочно: постоянные налоговые обязательства 333 Свидетельство о регистрации № 1027739114391 от 19.11.2002 г. ИИН 7722023521, КПП 772201001 Адрес: 109052, г. Москва, ул. Смирновская, д. 25 Генеральный директор В.М.Фирсов Главный бухгалтер И.М.Рябова

ЭВРИКА!

Загадки Планеты Бурь

Ученые ждут, что загадки Планеты Бурь, как называют Венеру, будут раскрыты европейской станцией «Венера-экспресс», которая стартует в 2005 году с Байконура с помощью российской ракеты-носителя «Союз».

Россия активно участвует и в подготовке научной программы этой экспедиции. «Трудно вообразить себе более некомфортный для жизни мир, чем на Венере, — говорит Томас Видеманн, астроном Обсерватории города Медона под Парижем. — Там царит непереносимая жара — почти до 500 градусов по Цельсию. И давлению, как на километровой морской глубине».

В отличие от Земли на Венере даже 3 млрд лет назад не было океана. «Сценарий формирования космической соседки был совершенно другой, — считает ученый. — На ней, несмотря на соседство с нашей планетой, вряд ли могла зародиться жизнь».

По одной из гипотез, небольшие запасы воды все же могли сохраниться в воздушном океане Венеры на большой высоте. «Ее отсутствие привело к тому, что тектонический портрет планеты уже несколько млрд лет не меняется», — отмечают ученые.

ПАРИЖ А.Ярушин

Какими мы будем завтра?

Наверное, каждому хочется хоть немного заглянуть в будущее и узнать, как он будет выглядеть лет эдак через десять? Если еще вчера «исполнитель» подобные желания могли лишь фантазировать, то сегодня над их осуществлением на полном серьезе трудятся специалисты Национального политехнического института Мексики.

Ученые создают электронную систему, способную прогнозировать эволюцию человеческого лица. «Конечно же, наше «зеркало будущего» планировалось не для удовлетворения праздного любопытства, хотя сможет выполнять и эти функции», — говорит руководитель проекта Джессика Рохас. По ее словам, устройство, способное создавать перспективную фотографию человеческого лица, станет незаменимым при розыске преступников. Или, скажем, людей, потерявших много лет назад.

МЕХИКО Н.Паска

Станция на острове Марион

На принадлежащем ЮАР субантарктическом острове Марион началось сооружение первой очереди новой научной станции. На нее южноафриканское правительство выделило почти 30 млн долларов. Станция сооружается в рамках Южноафриканской национальной антарктической программы.

Проект учитывает все новейшие достижения в строительной практике для субантарктической климатической зоны. Объекты станции общей площадью 6 тыс. кв. метров разместятся компактно. И будут включать в себя помещения для проведения научных исследований, жилой корпус, спортивный зал, комнаты для отдыха, медицинские кабинеты. Отдельно возводятся ангар для вертолета и технической службы. Нынешним строениям на острове уже за 35 лет. И срок их службы заканчивается.

Как пояснил руководитель проекта Адриан Дрейер, климатические условия позволяют вести строительные работы только в период с августа по ноябрь. Прибывшая группа рабочих и инженеров состоит из 50 человек, которые трудятся ударными темпами по 15 часов в сутки. Помимо этого, весь строительный материал, который на 90% — южноафриканского производства, приходится завозить только в определенное время, когда суда могут подойти максимально близко к острову. Из-за отсутствия порта материалы и оборудование доставляются потом на остров на лодках или вертолетом.

ПРЕТОРИЯ Б.Пильняков

АЛЬТЕРНАТИВА НЕФТИ

«Ветряк» — гигант морского базирования

До 6 тыс. домовладений способна обеспечить электроэнергией самая крупная в мире ветряная энергетическая установка морского базирования, разработанная гамбургской фирмой «Репануэр системз».

По сообщениям фирмы, ветряная установка мощностью 5 мегаватт не имеет аналогов и представляет собой наиболее перспективное направление ветряной энергетики. Диаметр трехлопастного гигантского пропеллера составляет 126 м, длина каждой лопасти из высокопрочных композитных материалов — 61,6 м.

Для изготовления установок общим весом 1,1 тыс. т потребуются 180 т стали, а для фундамента — 1,3 тыс. кубометров бетона. Гондола на вершине стальной мачты высотой в 90 м будет иметь 18 м в длину, 6 м в ширину и бо-

лее 6 м в высоту. В зависимости от изменения направления ветра генератор с пропеллером будет вращаться вокруг собственной оси, автоматически выбирая оптимальный режим работы.

В качестве одного из вариантов рассматривается монтаж на гондоле вертолётной площадки, куда при необходимости можно высадить бригаду специалистов для профилактики и ремонта оборудования. Первая установка нового типа пройдет испытания на суше. А потом будет установлена в море и начнет вырабатывать электроэнергию уже в 2006 году.

Она полностью отвечает концепции, в соответствии с которой наиболее перспективным направлением ветряной энергетики является создание крупных ветряных парков в море. Для них уже выбраны мелкие водные участки Северного и Балтийского морей за пределами действующих национальных парков. Всего в Северном море предполагается построить 22 промышленных парка из ветряных электростанций и еще семь — в Балтийском. Оптимальное число энергетических установок в каждом ветряном парке эксперты оценивают в 40—80 единиц.

Как полагают специалисты, ветряные электростанции морского базирования органично дополнят «ветряки» на суше. И позволят улучшить электроснабжение курортных городов на побережье Германии.

Всего в Германии насчитывается свыше 15,6 тыс. ветряных электростанций, что составляет треть мировых мощностей. Они вырабатывают в среднем около 26 млрд киловатт-часов электроэнергии в год, что достаточно для удовлетворения потребности 7,5 млн семей. За счет ветряной энергетики удается избежать выброса в атмосферу 13,5 млн т углекислого газа в год — 1,5% всей эмиссии парниковых газов в Германии.

О.Артюшин

ФРАНКФУРТ-НА-МАЙНЕ

Для перехода на альтернативные источники энергии необходимо преодолеть множество проблем — научных, экономических, психологических. Но дело того стоит.

Свинарник как небольшая скважина

С точки зрения американских ученых, свинарник представляется весьма перспективным в качестве источника... нефти. Группа исследователей из Иллиноисского университета уже на протяжении ряда лет работает над проблемой превращения свиного навоза в топливо, которое можно будет использовать для обогрева домов и выработки электроэнергии.

По оценке самих исследователей, потребуются еще годы работы, пока их замыслы обретут коммерческую привлекательность. Но уже сейчас они обещают определенные выгоды и животноводам, и потребителям. По мнению ученых, идея важна в плане создания альтернативных и возобновляемых источников энергии. А также снижения зависимости США от иностранных источников нефти.

Согласно разработчикам технологии, предлагается использовать термомеханический процесс, идущий при высоких температурах и давлении. И позволяющий, разрушив органические соединения в свином навозе, преобразовать их в нефть. Во многом, как утверждают, эта технология воспроизводит процесс, протекавший в далеком прошлом в природе, когда биологическое вещество превращалось в «черное золото». Но тогда для этого требовались века, а в лабораторных условиях процесс занимает около получаса. Сходная технология уже используется на птицефабрике, вырабатывающей индеек, для переработки отходов «производства» в легкую нефть.

Для свиноводов, особенно занимающихся выращиванием животных в промышленных количествах, новая технология может представлять особый интерес, поскольку решает дорогостоящую проблему ликвидации тысяч тонн навоза. А также устранения малоприятного аромата, вызывающего естественное раздражение у соседей. По мнению разработчиков, в будущем реактор размером с кухонную духовку сможет перерабатывать «отходы» жизнедеятельности 2 тысяч свиней, вырабатывая нефть стоимостью 10 долларов за баррель.

Для крупных нефтеперерабатывающих предприятий эта нефть интереса представлять, видимо, не будет, поскольку они не приспособлены для ее переработки. Но ее можно будет использовать на небольших электростанциях. А также для изготовления пластмасс, чернил и асфальта. В итоге это должно дать существенный экономический эффект.

В.Рогачев

ЛОС-АНДЖЕЛЕС

К водородной экономике

В Пекине при содействии Министерства науки и техники КНР прошло 2-е совещание руководящего комитета Международного партнерства по водородной экономике (МПВЭ).

Деятельность МПВЭ направлена на организацию и внедрение разработок по безопасному и конкурентоспособному производству, хранению, транспортировке и использованию водорода. Пока использование водородного топлива, несмотря на его главные преимущества — высокую экологическую чистоту и практическую безграничность запасов, — остается дорогостоящим и небезопасным. По мнению экспертов, лишь скоординированные международные усилия позволят ускорить переход к «водородной экономике», основной на использовании этого топлива.

Целью ряда стран стремятся сейчас к созданию экономичного водородного двигателя для автомобильного и железнодорожного транспорта. Министерство энергетики США, например, объявило о гранте в 350 млн долларов на разработку автомобиля на водородном топливе для 130 исследовательских институтов и компаний, включая крупные американские автомобильные корпорации. Общая стоимость проекта, включая частные инвестиции, составляет 575 млн долларов.

Основная проблема — создание долговечных водородных топливных элементов. Президент США Дж. Буш заявил в минувшем году о намерении выделить на развитие водородной экономики 1,2 млрд долларов. От России, которая является членом МПВЭ, в совещании участвовал академик РАН, вице-президент Российского научного центра «Курчатовский институт», Николай Пономарев-Степной, с именем которого связан целый ряд «экзотических» энергетических проектов.

В России также ведутся работы в этом направлении. Уже созданы несколько разновидностей водородных двигателей для «Гивы» и микроавтомобиля. В перспективе, считают эксперты, возможен перевод на электричество отопление домов и приготовления пищи. Пока же главным источником тепла в удаленных районах Непала остается древесина. А интенсивная вырубка лесов приводит к их деградации, ускоряет эрозию почвы, меняет экологический баланс целых регионов. Подобная ситуация характерна для большинства беднейших стран, где древесина дает до 80% энергии и тепла.

С точки зрения экспертов, альтернативные источники при целенаправленном финансировании и развитии способны в значительной мере снизить зависимость населения беднейших стран мира от дорогого углеводородного сырья. Более того, они создают рабочие места. И тем самым вносят вклад в борьбу с нищетой и голодом.

О.Артюшин

ПЕКИН А.Кириллов

Электробус на улицах города

Первый 14-местный электробус выходит на маршрут, связывающий «горную» и «равнинную» части британского города Линкольн через знаменитый своей крутизной Стип-Хилл. Он питается от двух мощных электроаккумуляторов «Зебра». И представляет собой первое в Великобритании стопроцентно экологически чистое средство общественного транспорта. Проезд на нем по маршруту обойдется в 80 пенсов (около 40 рублей). Электробус стоимостью 300 тыс. фунтов построен на предприятии компании «Лейланд». И уже продемонстрировался в качестве новинки на выставке коммерческих транспортных средств в Бирмингеме.

И.Борисенко

Правительство выделяет кредиты

Правительство ФРГ намерено предоставить развивающимся странам дополнительные кредиты на 500 млн евро для финансирования проектов в сфере экологически чистых источников энергии, а также повышения эффективности использования энергоресурсов.

Как заявил канцлер ФРГ Герхард Шредер, кредиты под низкие проценты будут предоставляться в 2005—2010 годах.

Это станет второй за последние годы крупной кредитной линией правительства ФРГ на поддержку экологически направленных энергетических проектов в развивающихся странах. После конференции ООН по устойчивому развитию в Йоханнесбурге в сентябре 2002 года Германия уже предоставила на эти цели кредиты в 500 млн евро.

О.Артюшин

БЕРЛИН

Батарея толщиной в лист

Солнечную батарею толщиной в бумажный лист, которую можно гнуть и сворачивать, создала японская электротехническая компания «Шарп». По сообщению печати, батарея в виде пленки имеет толщину от 1 до 3 микрон. Иными словами, от одной до трех тысячных миллиметра. Это меньше современных аналогов примерно в 100 раз. Компания собирается начать промышленное производство новинки уже в этом году. Слоями солнечных батарей планируется покрывать мобильные телефоны, автомобили и даже специальную одежду. Пленка площадью в две визитные карточки весит всего один грамм. И обладает мощностью в 2,6 ватта. По словам разработчиков, этого достаточно, чтобы обеспечить электропитанием, например, велосипедный фонарь.

С.Мингажев

ТОКИО

Двигатель не уступает бензиновым

Германский автомобильный концерн «Опель» представил действующий прототип легкового автомобиля, работающего на водородном топливе.

По словам главы «Опеля» Карла-Петера Форстера, работы над проектом «Гидроген-3» велись более десятка лет. На сегодняшний день удалось создать двигатель, который по своим параметрам не уступает традиционным бензиновым.

Согласно планам «Опеля», лимузин с экологически чистым водородным двигателем будет запущен в серийное производство уже в 2010 году. Пока постановку его на конвейер препятствует высокая цена — в среднем 80 тыс. евро за экземпляр. А также отсутствие заправок станций, где в бак автомобиля можно было бы залить жидкий водород. Без достаточного количества таких АЗС, отметил Карл-Петер Форстер, внедрение новой техники становится невозможным.

О.Артюшин

ФРАНКФУРТ-НА-МАЙНЕ

В выхлопе — только водяной конденсат

Водород способен в будущем превратиться из альтернативного в основной источник энергии и вытеснить углеводородное сырье — такого мнения придерживаются эксперты ведущего американского исследовательского института в сфере экологически чистой энергетики «Уорлдвотч».

С точки зрения президента института Кристофера Флавиана, водород представляет собой идеальное средство для накопления и транспортировки энергии. Промышленное выделение водорода из воды, считает ученый, можно наладить за счет электроэнергии, вырабатываемой ветряными электростанциями морского базирования или солнечными батареями в пустынных районах планеты.

Исследовательские работы в данном направлении, отметил

рода необходимо решить ряд серьезных технических проблем. Главная из них — высокая взрывоопасность водорода. В этой связи, считает он, инженером придется разработать меры безопасности, позволяющие существенно снизить возможность возникновения крупных аварий.

С другой стороны, отметил ученый, водород менее экологически опасен, нежели нефть или бензин. В случае утечки он быстро испаряется и не загрязняет окружающую среду. Не менее значительным технологическим вызовом, считает К.Флавиан, является транспортировка водорода, ибо солнце и ветер не всегда имеются в достаточном количестве в тех регионах, где потребность в энергии наиболее высока. Здесь также необходимы глубокие научные проработки.

О.Артюшин

Питая ноутбук 10 часов

Японская электротехническая корпорация «Фудзицу» разработала аккумулятор, энергии которого хватит на полдня работы мобильного компьютера.

При создании этого многозарядного элемента питания были применены новейшие технологические разработки в области высокомолекулярной органической химии. Основным «энергетическим веществом» нового аккумулятора служит 30%-ный раствор метанола, необходимый для получения водорода. Энергия его реакции с кислородом преобразуется в электричество.

В настоящее время на одной «зарядке» топливной батареи современные ноутбуки способны работать свыше 10 часов, что в три раза выше показателей других элементов питания.

А.Антонов

ТОКИО

Надежда и будущее развивающихся стран

Альтернативные источники энергии — биомасса, вода, солнце и ветер — способны в значительной мере удовлетворить потребности развивающихся стран в энергии, считают эксперты Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО).

С точки зрения эксперта ФАО Густаво Беста, международное сообщество обязано форсировать развитие экологически чистой энергетики в странах Азии, Африки и Латинской Америки. В частности, биомасса, подчеркнул он, является выгодным и перспективным источником энергии. В качестве положительных примеров эксперт на-

водческой фермы. А перевернувшись в установке навоз представляет собой натуральное удобрение. В горных районах Непала уже не первый год действуют разработанные в Германии мини-установки, использующие энергию горных рек. Вода по трубам подается в деревню. И за счет перепада высоты в несколько десятков метров вращает жернова мельницы, а ночью — электрогенератор для освещения домов.

В перспективе, считают эксперты, возможен перевод на электричество отопление домов и приготовления пищи. Пока же главным источником тепла в удаленных районах Непала остается древесина. А интенсивная вырубка лесов приводит к их деградации, ускоряет эрозию почвы, меняет экологический баланс целых регионов. Подобная ситуация характерна для большинства беднейших стран, где древесина дает до 80% энергии и тепла.

О.Артюшин

ПАНОРАМА

После трех лет капитального ремонта вновь открыта детская железная дорога в подмосковном Жуковском.

Детская «железка» вновь заработала

ную технику. По этой четырехкилометровой магистрали курсируют два тепловоза и восемь пассажирских вагонов, которые совершают в среднем по 7-8 рейсов в день.

Такие дороги существуют практически во всех республиках бывшего СССР, а также в Китае, Германии и ряде других стран.

Мир полон неожиданностей, придуманных нами и для нас

Для полета человека на Марс в первую очередь надо решить проблему изменения уровней гравитации — такое мнение высказал на Международном симпозиуме по гравитационной физиологии директор Института медико-биологических проблем академик Григорьев.

На Марс полетят почти старики?

Очень значимыми для подготовки полета на Марс являются психофизиологические исследования взаимодействия человека и машины.

«Мир» и на МКС уже успешно выращивали японскую салатную капусту «Мидзуна».

флота» в Барнауле, Владивостоке, Екатеринбурге, Иркутске, Уфе, Кемерово, Нижневартовске, Новосибирске, Омске, Перми, Тюмени, Хабаровске и Челябинске, имея при себе паспорт и аттестат о среднем образовании.

Е. Никитин

Столица — северной столице

Московские строители приступили к возведению в Санкт-Петербурге многоэтажного жилого комплекса. К 2008 году они планируют построить девять 9-этажных и 17-этажных жилых домов, два детских сада, оборудовать подземные стоянки на 670 машин, проложить улицу Димитрова и от нее — внутриквартальный проезд до Малой Бухарестской.

Д. Быухин

«Звартноц» получит терминал

В ереванском международном аэропорту «Звартноц» начато строительство терминала, способного принимать до 10 тыс. пассажиров в сутки.

По замыслу, терминал должен соответствовать всем стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Как сообщил гендиректор аэропорта Анна-Кристина Ширинян, на строительство терминала общей площадью 18 тыс. кв. м потребуется 50 млн долларов.

Т. Липован

Первый памятник дворнику

Первый в России памятник дворнику открыли во Владимире участники Межрегионального форума сотрудников ЖКХ.

Э. Васильев

Азиатские авто — лучшие

Азиатские автомобили на ранней стадии их эксплуатации превосходят по качеству европейские и американские, с таким признанием выступила специализирующаяся на проведении маркетинговых исследований американская компания «Джей-Ди Пауэр энд Ассошиэйтс».

просив в США свыше 50 тыс. водителей легковых машин и грузовиков моделей 2004 года, которые эксплуатировали свои транспортные средства не менее 90 дней, фирма установила, что наиболее высокой оценки удостоилась продукция японской корпорации «Тойота мотор».

В. Солнцев

«Изменение уровней гравитации во время пилотируемой экспедиции на Марс — наиболее значимая проблема, которую необходимо решать уже сейчас».

«Микрогравитация оказывает отрицательное воздействие на опорно-двигательную систему, может привести к изменению сенсорных систем и нарушению обмена веществ в первое время работы на поверхности Марса».

Проводимые на Международной космической станции (МКС) эксперименты по гравитационной физиологии помогут изучать больных на Земле».

По его словам, «вопросы изменения иммунной системы в невесомости, влияния гравитации на работу различных систем организма человека нуждаются в глубоком изучении с целью использования во многих областях медицины».

«Багдодаря результатам медико-биологических исследований, проведенных в невесомости на орбитальном комплексе «Мир», уже была разработана специальная профилактическая программа для детей с церебральным параличом».

«Сейчас в ИМБП отбирают сорта растений, которые лягут в основу «зеленого» рациона добровольцев, согласившихся провести в условиях полной изоляции 500

«Шведский стол» увеличивает... вес

Ведущий итальянский диетолог призвал своих соотечественников-туристов во время отпусков избегать в отелях полного пансиона с трехразовым питанием, а также держаться подальше от «шведского стола».

Когда глза разбегается от разставленных на столе блюд, среди которых одно вкуснее и экзотичнее другого, искушение предаться греху обжорства слишком высоко. И немногие способны его побороть.

«Особенно опасен в этом отношении «шведский стол», позволяющий отдышаться в неограниченном количестве набирать мно-

Много функций — угроза разориться

Набирающие популярность мобильные телефоны нового поколения — с многочисленными функциями — вызывают все больше нареканий со стороны немцев.

Обществу за защите прав потребителей предостерегают, что обладатель подобного чуда телекоммуникационной техники запросто может оказаться в долговой яме.

«Сильный пол, правда, тут же попытался перевести заключение ученых в практическую плоскость. Например, некоторые британцы предлагают немедленно найти «ген измены». И сделать анализ ДНК обязательным условием оформления брачного контракта.

А. Качалин

Неверность передается по наследству

Если женщина вам изменяет, не торопитесь обвинять ее во всех грехах. Не исключено, что предрасположенность к неверности она просто унаследовала.

Британские ученые пришли к заключению, что склонность части прекрасного пола к адюльтеру заложена на генном уровне. Правда, данная теория пока не доказана на практике.

«Этот будет полная художественная реконструкция подлинных событий — вплоть до диалогов героев... утверждать авторы проекта. Кроме художественной составляющей, в фильм будут включены документальные кадры».

Т. Никитенко

Космическая гонка

Многосерийный документальный фильм об освоении человеком космоса «Космическая гонка» снимет «Первый канал» совместно с британской телекомпанией BBC.

«В настоящее время идет отбор актеров. На «Первом канале» рассчитывают, что русских героев фильма сыграют отечественные звезды кино первой величины».

Т. Никитенко

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС