

### Зарплата в промышленности

Средняя зарплата в российской промышленности в 2009 году составит 600 долларов, — сообщил на заседании правительства глава Минэкономразвития Герман Греф.

По его словам, средняя зарплата в Китае к 2009 году должна составить около 300 долларов, а в Индии — 200 долларов. «Таким образом, оплата рабочей силы в России будет как минимум вдвое выше, чем у наших основных конкурентов», — отметил министр.

В то же время Г.Греф подчеркнул, что это требует от нас более ускоренных темпов производительности труда. «Хорошо, что зарплата растет, но это требует новой качественной экономической и технологической политики», — сказал глава Минэкономразвития.

Д.Злодоров

### Бизнес идет на помощь образованию

Соглашение о стратегическом сотрудничестве между образованием и бизнесом позволит создать корпоративные университеты, ввести новые гранты для молодых ученых, повысить стипендию лучшим студентам и открыть новые бизнес-школы, — заявил ректор МГУ, президент Российского союза ректоров (РСР) Виктор Садовничий.

Как заявил Е.Примаков, «этому соглашению мы придаем очень большое значение, но мы уже начали сотрудничать до него и будем продолжать сотрудничество».

В свою очередь А.Шохин подчеркнул, что «бизнес заинтересован в резком повышении качества образования, профессиональной востребованности специалистов на рынке». «Мы будем активно участвовать в формировании требований к квалификации», — заверил он. А.Шохин также отметил важность сохранения бюджетного финансирования. «Бюджетные места должны быть, и талантливых детей надо отбирать», — подчеркнул он.

По словам министра образования и науки А.Фурсенко, «это важный момент, бизнес заботится о повышении качества образования и готов в этом участвовать».

Специалисты уверены, что путем сотрудничества деловых кругов, государства и самих вузов можно повысить качество образования и превратить его в инструмент повышения социального статуса наиболее способных и трудолюбивых людей. В российской высшей школе в скором времени могут появиться кафедры ведущих компаний, а в вузовской казне — законные финансовые инвестиции бизнес-структур.

Д.Токарева, О.Ситникова



Успешное развитие экономики в предстоящие 3 года зависит во многом от того, насколько удастся активизировать новые источники роста, — такое мнение высказал на заседании правительства, где рассматривались основные параметры прогноза социально-экономического развития страны на период до 2009 года, глава Минэкономразвития Герман Греф.

### На очистку от частей ракет

Космические войска и московская компания «Армлит» заключили новый государственный контракт на очистку районов падения отдельных частей ракет-носителей, стартующих с космодрома Плесецк, сообщил начальник Службы информации и общественных связей Космических войск полковник Алексей Кузнецов.

«В 2005 году из районов падения в Архангельской и Тюменской областях, а также в Республике Коми генподрядчик этих работ компания «Армлит» совместно с исполнителями вывезла 115 тонн металла», — сообщил он. Всего же с 1999 по 2006 год из районов падения только Архангельской области вывезено 632 тонны металла.

Федеральной целевой программой «Развитие российских космодомов на 2006–2015 гг.» предусмотрено выделение около 52 млн рублей на очистку районов падения частей ракет.

По словам министра, по росту ВВП российской экономики впервые удалось достичь уровня 1991 года. «За 15 лет мы достигли самих себя», — подчеркнул он.

Как считает Г.Греф, новыми источниками роста должны стать высокие инновационные технологии, раскрепощение предпринимательства, предоставление максимальной экономической свободы гражданам.

Министр назвал пять особенностей предстоящей «трехлетки». В частности, произойдет существенное замедление экспорта углеводородного сырья. До 2009 года эта статья бюджета вырастет всего на 1,7%. «Никаких увеличений темпов роста не следует ожидать от ввода в эксплуатацию нефтепровода из Восточной Сибири до Тихого океана и Северо-Европейского газопровода», — предупредил глава Минэкономразвития. Он также поведал о том, что «пакет налоговых мер, внесенный в Госдуму, принимается с явным опозданием».

Следует также ожидать ужесточения инфраструктурных ограничений. В этой связи Г.Греф обратил внимание на то, что в целом по экономике потребление электроэнергии резко возросло и уже достигло огромного уровня в Москве, Питере, Западной Сибири. «Мы сталкиваемся с недостатком мощностей», — заявил он.

С другой стороны газовые монополии должны видеть в подключении новых потребителей благо, а не дополнительную нагрузку».

Г.Греф особо выделил недостаток инвестиций, в частности, в дорожную инфраструктуру. «Ввод дорог сократился в три раза», — привел пример Г.Греф. «Если в 2000 году инвестиции в дороги достигли 2,9% от ВВП, то в 2005-м эта цифра сократилась практически втрое — до 1,1% ВВП».

По словам министра, пакет мер, предложенных президентом России по стимулированию рождаемости и выправлению демографической ситуации, даст эффект лишь в долгосрочной перспективе. Поэтому нужно задуматься над проблемой сокращения предложения трудовых ресурсов.

Глава Минэкономразвития указал на то, что «запас ценной конкурентоспособности российских производителей, вызванный девальвацией рубля в конце 90-х, исчерпан себя». «Необходимо переходить к технологическим инновациям», — отметил министр.

Новая ситуация складывается с платежным балансом, когда рост импорта опережает экспорт. «В результате сальдо может стать малопродифицированным, даже отрицательным», — сказал он. «Повысится чувствительность нашей экономики к колебаниям на мировых рынках».

«Нам больше не удастся прокатиться на разогнанном локомотиве экономики», — подчеркнул министр. — И будущий экономический рост зависит от того, насколько нам удастся переломить инерцию торможения, в том числе — за счет реализации приоритетных национальных проектов».

Глава Минэкономразвития высказался за распространение налоговых каникул на шельфовые месторождения и на месторождения битумной нефти, которые сейчас касаются только месторождений Восточной Сибири.

В целом Г.Греф считает, что «мы можем испытывать определенный оптимизм по стабильности макроэкономической ситуации в стране», основы которой «закладывают будущее страны».

Премьер-министр Михаил Фрадков расценил прогноз социально-экономического развития на среднесрочную перспективу как «умеренно оптимистичный». «Но это, очевидно, мало», — подчеркнул он, пояснив, что необходимо активнее использовать имеющиеся резервы — «Их надо обнаружить и сконцентрировать силы и средства по их реализации».

А.Урбан

### Автопром: инвестиции вместо импорта

Общий объем инвестиций по проектам сборки автомобилей зарубежных производителей в России составляет 1,8 млрд долларов, — сообщил на заседании правительства глава Минпромэнерго Виктор Христенко.

По его словам, на рубеже 2007–2008 годов ежегодно предполагается выпускать порядка 300 тысяч автомобилей. «Речь будет идти уже не об иномарках, а об автомобилях, сделанных в России, — уточнил министр. — Это и есть выражение формулы «инвестиции вместо импорта».

Как отмечается в докладе, на заводе «Северсталь-авто» началась сборка автомобилей «Санг-ян рекстон». Объем привлеченных инвестиций составит 75 млн долларов. На заводе «ИжАвто» реализован проект по запуску в серийное производство машины «КИА-спектра». Мощности предприятий «Автофрамос» (Рено) рассчитаны на выпуск 75 тысяч автомоби-

лей «Логан» в год. Подписаны инвестиционные соглашения по сборке авто с концернами «Фольксваген» и «Дженерал Моторс», согласованы — с «Тойотой» и «Ниссан».

«Рост импорта новых иномарок, с нашей точки зрения, является позитивным сигналом для зарубежных автомобильных производителей концернов, стимулирующих снижение издержек за счет переноса производства ближе к потребителю, минуя таможенные барьеры», — сообщил В.Христенко. — Сегодня с Минэкономразвития изменения в совместный приказ о расширении понятия «промбракера» для производства всей гаммы компонентов».

А.Урбан

### Интеллектуальные продукты должны служить стране

Ясные «правила игры» по коммерциализации результатов научно-технической деятельности (РНТД) предложили установить государству на прошедшем в московской мэрии «круглом столе» «Коммерциализация РНТД в ракетно-космической отрасли» руководители крупных предприятий отрасли.

«Будущее России — не в сфере сырья, а в неистощимом интеллектуальном продукте, главное, чтобы он служил ей, а не другим странам», — подчеркнул А.Корчагин.

Однако с патентованием возникают проблемы, связанные с финансированием. Государство не вкладывает денег на эту деятельность, а сами предприятия по закону не могут направить на нее часть прибыли — любой аудит приведет к штрафным санкциям.

Как сообщила советник генерального директора РНИИ КП И.Бриндикова, предприятие в настоящее время готово коммерциализировать 14 крупных и востребованных проектов, однако не может изыскать средств на патентование и доработку.

### Ориентир — «Евро-4»

Горьковский автозавод представил на международной выставке коммерческих автомобилей «Autolex-2006» в Брно (Чехия), машины «Газель» и «Соболь» с двигателями, отвечающими международным нормам безопасности «Евро-2» и «Евро-3».

Завод демонстрировал бортовые и фургонные модификации автомобилей «Газель» и «Соболь». А также был представлен автомобиль «Газель» с двигателем «Steyr-TA3-5603» соответствующий норме «Евро-4».

В 2005 году в Чехии было реализовано 100 автомобилей «Газель».

Р.Магасумова  
НИЖНИЙ НОВГОРОД

**ПОДПИСКА 2006**

**УГ** Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НАУКИ

Если Вам с нами по пути, выписывайте инженерную газету!

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052

Подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

### С каждым днем все дальше от Марса

Амбициозные планы США по дальнейшему освоению космического пространства могут оказаться под угрозой провала из-за изношенности оборудования, которым пользуется американское космическое ведомство НАСА.

В первую очередь это связано с тем, что многие антенны, используемые для связи с различными аппаратами, с помощью которых осуществляются в космосе научные программы, сильно устарели.

Комплексы антенн, при помощи которых поддерживается связь с 35–40 космическими аппаратами, уже более 40 лет. Это уже критический срок, при котором в любой момент одна из частей системы может выйти из строя, что обернется, по мнению специалистов, невосполнимыми потерями научных данных, ежедневно передаваемых из космоса.

Уже сейчас сотрудники НАСА на 16 часов в неделю выключают антенны для проведения на них профилактических и ремонтных работ. Это в свою очередь, приводит к невосполнимым потерям богатейшего научного материала,

непрерывно передающегося с таких космических аппаратов, как, например, «Стардаст», «Дип импакт» и трех кораблей, находящихся на орбите Марса. Только за последние пять месяцев ушла в никуда 241 минута ценнейшей научной информации.

Комплекс, которым пользуются специалисты НАСА, состоит из 16 гигантских радиоантенн, расположенных как на территории США, так и в других регионах, в том числе в Испании и Австралии.

Если не предпринять срочные меры, указывают специалисты, «естественный износ» обеспечит связь с космическими аппаратами оборудования приведет к тому, что планы США по освоению Луны и Марса будут невозможно осуществлены.

Нью-Йорк В.Полещук

### Для достройки энергоблока

Объявлен победитель конкурса концерна «Росэнергоатом» по выбору генерального подрядчика на достройку второго энергоблока Волгодонской АЭС.

«Конкурсная комиссия приняла решение признать победителем конкурса консорциум в составе Инвестиционно-строительного концерна «Росэнергоатом» и ООО «Энергострой», — сообщили в концерне.

В конкурсе также участвовали ЗАО «Северное управление строительства» и ОАО «Мосэнергоинвест-монтаж».

В «Росэнергоатоме» уточнили, что второй энергоблок Волгодонской АЭС, расположенной на левом берегу Цимлянского водохранилища, планируется построить до 2010 года.

**ПЯТЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ КОНГРЕСС IAC'06**

27—31 августа 2006 г., Москва

Тематические направления Конгресса:

- Перспективы космической деятельности РФ
- Космические станции и спутники, технологии в космосе
- Перспективы пилотируемой космонавтики
- Аэрокосмические транспортные системы: проектирование, эксплуатация
- Аэродинамика и тепловые процессы
- Динамика полета
- Двигательные установки и топлива
- Навигация, автоматическое наведение
- Бортовое оборудование и системы
- Иммитация и моделирование, программное обеспечение
- Аэрокосмические материалы и технологии
- Управление качеством и сертификация
- Наземная космическая инфраструктура
- Медико-биологические проблемы
- Эргономика и человеческий фактор
- Экономика космических программ
- Проблемы экологии
- Малые космические аппараты
- Космические тропосферы

**Оргкомитет приглашает принять участие в работе Конгресса**

Тел.: (495) 200-27-13, 200-27-27  
Факс: (495) 209-60-10

http://www.fund.ru/congress

### Арктике нужны научно-исследовательские суда

«Мы обязаны увеличить детальность исследований. Требуется высокоточные средства подводной навигации и суда многоцелевого использования, концентрирующие на борту широкий комплекс технических средств», — заявил на заседании Морской коллегии при правительстве РФ министр природных ресурсов РФ Юрий Трутнев.

Сегодня научно-исследовательский флот нуждается в серьезной модернизации с учетом стоящих перед ним задач по изучению земной коры и континентального шельфа в арктической и антарктической зонах. По словам Ю.Трутнева, затраты на модернизацию каждого из кораблей в соответствии с этими требованиями составят от 650 до 680 млн рублей.

В настоящее время Россия располагает 11 судами водоизмещением около 50 тыс. тонн, все они советской постройки 1970-х годов, отметил министр. По его словам, сейчас это малопроизводительные технические средства, возрастом более 18 лет и в проблемном состоянии. На капитальный ремонт всех действующих судов требуется не менее 130–140 млн рублей в год.

Научно-исследовательский флот РФ нуждается также в постройке не менее 4 но-

### С помощью паромной переправы

Компания «Российские железные дороги» (РЖД) прорабатывает вопрос доставки железной дорогой автомобильных комплектов для строящегося завода «Фольксваген» в Калуге с использованием паромного сообщения на Балтике.

По мнению первого вице-президента компании Вадима Морозова, железнодорожное паромное сообщение на Балтике имеет хорошие перспективы и сможет составить реальную конкуренцию железнодорожному сообщению Россия — Беларусь — Литва — Россия. А также автомобильному паромному сообщению, забрав существенную часть грузов за счет лучшей тарифной составляющей и четкой организации расписания движения поездов.

В настоящее время в РЖД прорабатывается логистическая схема доставки автомобильных комплектов на завод «Фольксваген», который будет построен в Калужской области. «Предполагается, что в этой логистической цепочке будет и железнодорожно-паромная составляющая», — отметил В.Морозов.

### Планы авиапрома

Украина намерена до 2010 года выпустить 150–190 самолетов, — сообщил первый заместитель министра промышленности и торговли Олег Урюкин. По его словам, к 2010 году объем производства в отрасли возрастет до 1–1,2 млрд долл. в год, а отчисления в бюджет превысят 300–350 млн долл.

Для этого необходимо перестроить входящие в корпорацию «Антонов» конструкторское бюро, Харьковский и Киевский авиазаводы, а также создать на базе Киевского авиапредприятия центр сервисного обслуживания с международной сетью из 4–5 представительств. На эти цели необходимо около 400 млн долл. Примерно такие же суммы нужны для организации массового выпуска самолетов.

Киев В.Матрыкин

### Для компенсации нерыночных рисков

Закон, который позволит создать в РФ компенсационные фонды для инвесторов в паевые фонды (ПИФ) планируется разработать в 2007 году. Таким образом, государство намерено защитить финансовые интересы пайщиков российских инвестфондов, — сообщил глава Федеральной службы по финансовым рынкам Олег Выгогин.

Он отметил, что это будет особенно актуально, учитывая, что на сегодняшний день все больше частных лиц вовлекаются в инвестирование. С помощью нового закона будет создан механизм компенсации нерыночных

рисков, которые берут на себя частные инвесторы. Для рыночных рисков компенсационные фонды создать невозможно», — подчеркнул при этом О.Выгогин.

Пиковая доходность ПИФов достигает 100 и более процентов годовых при сохранении всех рисков. С начала 2006 года вложения в ПИФы выросли до 15,5 млрд руб., в то время как за весь 2005 год управляющие компании привлекли 7,7 млрд руб.

Как отметил ранее заместитель председателя правления Сбербанка Белла Златкина, «совсем не радует ажиотаж с ПИФами. Это, конечно, не пузырь и менее опасно, чем перевернуть по ценам рынок, но все же представляет опасность в социальном плане». По мнению Сбербанка, рынок коллективных инвестиций стоит ориентировать на небольшое превышение доходности над ставками крупных банков.



Ресурс восстанавливает... смазка

Механический износ деталей машин, как известно, является прямым следствием трения в узлах и агрегатах работающего оборудования. Преодоление сил трения в процессе работы различных машин и механизмов поглощает до 30—40% всей вырабатываемой в мире энергии, а потери в промышленности развитых стран вследствие трения и сопутствующего ему износа достигают 4—5% национального дохода.

Поскольку понятно, как велико значение качества используемых горюче-смазочных материалов при обслуживании механического оборудования. Правда, по оценкам специалистов Института машиноведения РАН, отечественные смазочные материалы, используемые в настоящее время в промышленности и сельском хозяйстве, в добычающих отраслях, в энергетике, на транспорте, в строительстве и ЖКХ, по многим техническим параметрам не соответствуют современным требованиям. И это, конечно же, не улучшает и так далеко не блестящее положение дел в состоянии эксплуатируемого оборудования и техники. По данным экспертов, в настоящее время износ механического оборудования во всех отраслях экономики страны превышает 70%.

При этом ситуация осложняется тем, что отечественный рынок наиболее широко применяемых в энергетике, промышленности и на транспорте, по основной эксплуатационной характеристике (противозносной эффективности) существенно уступает мировому уровню: промышленное масло — в 7 раз; турбинное масло — в 3 раза; моторные масла — в 3 раза.

Во многом исправить эту тревожащую ситуацию поможет новая отечественная разработка в области смазочных материалов. Это — антифрикционная ресурсо-восстанавливающая композиционная присадка к смазочным материалам (АРБК), созданная и освоившая в производстве специалисты ИМАШ РАН и предприятия ООО «Венчур-Н».

Особенность присадки состоит в том, что в новой смазке АРБК разработчикам удалось объединить уникальные антифрикционные и противозносные свойства полимерообразующих присадок и восстанавливающий эффект входящих в ее состав специальных природных добавок — серпентинитов. Это позволило получить композицию с весьма высокими эксплуатационными свойствами. Сама АРБК представляет собой суспензию, состоящую из базовой жидкости, специальных трибологических и трибохимических (ТПО) присадок и серпентинита (силиката магнезия) в виде твердого порошка с размерами частиц 1—5 мкм. ТПО присадки, способствующие снижению трения в рабочих узлах, позволяют значительно увеличить показатели износостойкости. В свою очередь, серпентинит обладает выраженным восстановительным эффектом, измеряемым десятками и сотнями микрометров. В процессе работы механизм в среде АРБК порошок серпентинита под действием контактного давления сопряженных деталей внедряется в приповерхностный слой, постепенно восстанавливая объем и размеры изношенных узлов и деталей до номинальных значений. При этом происходит модифицирование поверхности, которое проявляется в их упрочнении и уменьшении шероховатости до 0,1 мкм. Восстановление первоначальных размеров деталей, «выглаживание» их поверхности ведет к исчезновению вибраций и биения в узлах, а также уменьшению контактного давления, вследствие чего процесс внедрения серпентинита прекращается.

Добавление присадки АРБК в различные смазочные материалы, таким образом, не только улучшает эксплуатационные характеристики смазочных материалов, но и позволяет восстанавливать номинальные размеры работающих узлов и деталей, заметно (в несколько раз) увеличивает сроки службы оборудования. Натуральные испытания АРБК, проведенные в самых различных условиях — в составе смазочных материалов для станочного оборудования металлообрабатывающих предприятий, на действующем оборудовании теплоэлектростанций, в узлах работающих насосов и компрессоров, на двигателях и трансмиссиях автомобилей и т. п., показали, что новая композиция присадки практически с любыми маслами. При этом присадка АРБК позволяет значительно улучшить эксплуатационные характеристики используемых ГСМ. Так, противозносная эффективность любого, даже самого дешевого, моторного масла поднималась до уровня лучших импортных масел и выше.

Добавка присадки и пластичности смазки позволяет повысить их работоспособность от 4 до 8 раз. При этом значительно расширяется диапазон рабочих температур смазок (от -60 до 200—250°С), возрастает ее стойкость к вымыванию и действию агрессивных сред. Испытания новинки также показали, что восстанавливающий эффект серпентинитов отчетливо проявляется в процессе работы изношенных деталей (например, подшипников качения, деталей цилиндрической группы двигателя внутреннего сгорания, компрессоров и т. д.). При работе в среде АРБК размеры их постепенно возвращаются к исходному значению. А это, в свою очередь, ведет к снижению вибраций и температуры работающих механических узлов, уменьшению биения деталей на станках, восстановлению компрессии в цилиндрах. Значительный опыт наработан в действующих отечественных автомобилях и автохозяйствах в различных условиях эксплуатации автотранспорта. Так, при добавлении АРБК в масло двигателя внутреннего сгорания в процессе эксплуатации практически в 100% случаев наблюдается выравнивание компрессии по цилиндрам и восстановление компрессии до номинального уровня. Размеры деталей в механических узлах постепенно приводились к номиналу, возрастала мощность двигателя, снижались затраты удельного расхода топлива, масла, дымности, вибрации и шума. Улучшаются экологические параметры двигателя. В частности, масляный эксперимент по определению фактического ресурса двигателя и трансмиссии автомобиля «Волга» показал

Месторождение оказалось богаче

Михеевское месторождение медных руд на юге Челябинской области гораздо богаче, чем предполагали российские геологи, — сообщил при встрече с первым вице-губернатором Владимиром Дятловым директор российского представительства британской горнодобывающей компании «Eureka Mining» Карл Херрингтон. Согласно договору, подписанному в 2005 году с правительством Челябинской области, британские инвесторы планируют вложить в освоение месторождения и строительство горно-обогатительного комбината свыше 340 млн долларов. Это самый крупный инвестиционный проект, реализуемый в области. Как подчеркнул первый вице-губернатор, «более богаты, чем предполагали геологи, оказалось и содержание золота в руде. Благодаря этому с этого комбината область сможет увеличить добычу золота в два раза». Челябинск Е.Ткаченко

Промышленная хроника

Для проводки танкеров-гигантов Для ледовой проводки танкеров-гигантов к порту Де-Кастри Хабаровского края построен ледокольный буксир «Полярный Певек». Он вошел в состав флота Приморского морского пароходства, которое выводит из Де-Кастри нефть. Длина буксира 71 метр, он способен проходить по льдам метровой толщены. Корпус «Полярного Певека» собирали корабельщики Румини, достройка судна была завершена в Норвегии. Буксир-ледокол зафрахтован на 15 лет американской компанией «Эксон Нефтегаз Лимитед», являющейся оператором проекта «Сахалин-1». По этому проекту добычу нефти и переработку ее с Сахалина в порт Де-Кастри ведет нефтедобывающая платформа «Стрельба».

«Полярный Певек» приступит к непосредственной работе в сентябре 2006 года. Буксир-ледокол может быть также задействован в ликвидации последствий аварийных разливов нефти и тушении пожаров. Ходить по морям «Полярный Певек» будет под российским флагом. Южно-Сахалинск Л.Виноградов

Ориентируясь на переработку древесины Открытие самого крупного в Европе деревообрабатывающего завода «Свири Тимбер» состоялось в Подпорожском районе Ленинградской области. Инвестором нового производства является финский концерн «Мега Ботника» (Mehta Botniska AB), общий объем инвестиций в проект составит 54 млн евро. Проектная мощность предприятия — 440 тыс. кубометров пиломатериалов в год. Срок окупаемости проекта — 5,5 лет.

По словам председателя областного комитета по природопользованию Михаила Дедова, «Ленинградская область является одним из основных лесных субъектов России. При этом отрасль ориентирована не на увеличение объемов лесозаготовки, а на увеличение переработки древесины, сокращения ее поставок на экспорт в круглом виде». Санкт-Петербург О.Павлова

ЛЭП построят с помощью вертолетов Кавказская энергетическая управляющая компания (КЭУК, г. Пятигорск) планирует к 30 ноября поставить под промышленную нагрузку новую высоковольтную линию электропередачи. Многокилометровая ЛЭП будет построена от села Агатави до места дислокации горно-стрелковой бригады в Дагестане. Как сообщили в управляющей компании, «в горных условиях ряд работ придется вести с помощью вертолетов. Ток по новой линии пойдет к концу осени».

«Электрооборудование подобных объектов мы рассматриваем как государственную задачу и она будет выполнена в срок», — сказал гендиректор КЭУК Магомед Канитов. Эссенции О.Ляхов

Перевозит 5 видов грузов одновременно Нижегородский судостроительный завод «Красное Сормово» передал на месяц раньше срока итальянской судоходной компании Pietro Barba нефтанализированный танкер «Климена» грузоподъемностью 5,2 тыс. тонн.

«Это уже второй танкер, построенный по заказу итальянской компании, причем судно передается заказчику на месяц раньше срока, оговоренного контрактом», — сообщил директор по судостроению Группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты», в состав которой входит «Красное Сормово», Михаил Айвазов. По его словам, заказчики высоко оценили качество работ и эксплуатационные характеристики судна, и в настоящее время компания Pietro Barba подписала с российскими судостроителями еще один контракт на строительство третьего танкера. Танкер «Климена» класса «река-море» способен перевозить до пяти видов грузов одновременно. И находится в автономном плавании до 12 суток. Нижний Новгород Р.Магасумова

Чтобы избежать дефицита энергии Пятый энергоблок Балаковской АЭС может быть введен в эксплуатацию в 2010—2011 годах. Подключение нового энергоблока позволит избежать ожидаемого дефицита энергии на Средней Волге. Строительство энергоблока с водо-водяным реактором ВВЭР-1000 мощностью 1 млн кВт началось еще в 2000 году. В настоящее время строительная готовность главного корпуса энергоблока превышает 60%. По словам заместителя председателя правительства Саратовской области Андрея Новицкого, стоимость постройки 5-го блока Балаковской АЭС — почти 40 млрд руб. в ценах 2005 года.

Открытое акционерное общество «НПЦ НИИЭС» БАЛАНС на 1 января 2006 года. Отчет о прибылях и убытках. Достоверность баланса и отчета о прибылях и убытках подтверждена аудиторской фирмой ЗАО ЕДО Юникон.

«Туполев» увеличивает поставки

Фирма «Туполев» объявила, что с 2006 года ежегодные поставки на рынок ее новых самолетов увеличатся в четыре-пять раз. «На предстоящие два года фирма имеет 40 твердых заказов на производство самолетов семейства Ту-204/214 и 25 заказов — на Ту-334», — сообщил президент и генеральный конструктор фирмы Игорь Шевчук. В частности, среди российских заказчиков — авиакомпании «Пулково», «Трансаэро», среди зарубежных — компании Китая, Кубы, Сирии, Ирана, Венесуэлы, пояснил он. Строительство самолетов марки «Ту» нового поколения ведется на ульяновском заводе «Авиастар-СП», на Канзанском авиационном производственном объединении имени Горбунова, а также на киевском серийном заводе «Авиант».

По словам И.Шевчука, самолеты Ту-334, строящиеся в Киеве, на 80% оснащены бортовым оборудованием российского производства. Такая же доля российских комплектующих и в украинском двигателе Д-436, которые будут устанавливаться на Ту-334. Е.Никитин

Нагревательная печь для Магнитки

Мировой лидер в производстве нагревательного оборудования для металлургической промышленности французская фирма «Stein Heurtey» стала деловым партнером Магнитки. Контракт на поставку нагревательной печи для реконструкции крупнейшего на предприятии листопрокатного цеха номер 10 подписали президент управляющей компании Магнитогорского металлургического комбината Виктор Рашинов и генеральный менеджер компании Грегуар Яворски. Его стоимость составляет 800 млн рублей. В тендере на поставку этого оборудования участвовало пять ведущих мировых фирм. Как сообщили в пресс-службе комбината, новая печь заработает уже в начале 2008 года. Строительство новой печи — один из этапов масштабной реконструкции, направленной на применение новых технологий, снижение затрат на топливные и энергетические ресурсы. Расчеты показывают, что пуск нового агрегата позволит не только увеличить выпуск проката, но и выйти на лучшие в мире показатели по расходу топлива, качеству нагрева и снижению потерь металла в печи. Магнитогорск Е.Ткаченко

Открытое акционерное общество «Строительный мастер Бюробин»

123056, Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1. Тел.: (495) 251-53-49, 250-01-30, 254-00-64 (ф.). Отчет об итогах голосования по вопросам повестки дня повторного годового общего собрания акционеров 1 июня 2006 г.

Место проведения годового общего собрания — г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1. Дата проведения собрания — 26.05.2006 г. Время проведения собрания — 11 час. 00 мин.

Результаты голосования: Таблица с 4 столбцами: За, Против, Воздержалось, Признано недействительными. Итого: 40 903 голоса, что составляет 100% от присутствующих на собрании.

Акционеры Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин»: общее число размещенных голосующих акций ОАО «Строительный мастер Бюробин» — 103 300 шт.

В соответствии с пунктом 74 Устава Общества повторное общее собрание акционеров правомочно, если в нем приняли участие акционеры, обладающие в совокупности не менее чем 30% голосов, размещенных голосующих акций Общества.

На момент окончания регистрации присутствовало и зарегистрировалось в установленном порядке 4 акционера, владеющих 40 903 голосующими акциями Общества, что составляет 40 903 голоса (39,59% от общего количества голосов размещенных голосующих акций Общества, которыми обладают акционеры). Следовательно, в соответствии с пунктом 75 Устава Общества кворум для проведения годового общего собрания акционеров с объявленной повесткой дня имеется.

Повестка дня:

- 1. Избрание членов счетной комиссии Общества.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках, с учетом заключений ревизионной комиссии и аудитора Общества за 2005 г.
3. Утверждение годового отчета Общества.
4. Утверждение аудитора Общества.
5. Избрание членов Совета директоров Общества.
6. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2005 г. и о дивидендах Общества за 2005 г.
7. Определение количественного состава ревизионной комиссии Общества.
8. Избрание членов ревизионной комиссии Общества.

По 1-му вопросу:

Постановили: утвердить Счетную комиссию собрания в составе трех человек: Бланш К.Д., Мамедовой С.В., Тарамыкина Ю.И. Кворум по данному вопросу имеется.

Результаты голосования: Таблица с 4 столбцами: За, Против, Воздержалось, Признано недействительными. Итого: 40 903 голоса, что составляет 100% от присутствующих на собрании.

Решение принято единогласно.

По 2-му вопросу:

Постановили: утвердить бухгалтерский баланс за период с 1 января по 31 декабря 2005 г., отчет о прибылях и убытках за период с 1 января по 31 декабря 2005 г. Кворум по данному вопросу имеется.

Результаты голосования: Таблица с 4 столбцами: За, Против, Воздержалось, Признано недействительными. Итого: 40 903 голоса, что составляет 100% от присутствующих на собрании.

Решение принято единогласно.

По 3-му вопросу:

Постановили: утвердить годовой отчет ОАО «Строительный мастер Бюробин». Кворум по данному вопросу имеется.

Результаты голосования: Таблица с 4 столбцами: За, Против, Воздержалось, Признано недействительными. Итого: 40 903 голоса, что составляет 100% от присутствующих на собрании.

Решение принято единогласно.

По 4-му вопросу:

Постановили: утвердить аудитором ОАО «Строительный мастер Бюробин» — ЗАО «АУДИТ-БОС». Кворум по данному вопросу имеется.

Решение принято единогласно.

Постановили: избрать Совет директоров ОАО «Строительный мастер Бюробин» в количестве пяти человек в следующем составе: Мазур Г.И., Минькова И.И., Евецкий Н.С., Подобедова Т.С., Ельчанинова З.Ф.

По 5-му вопросу:

Постановили: избрать Совет директоров ОАО «Строительный мастер Бюробин» в количестве пяти человек в следующем составе: Мазур Г.И., Минькова И.И., Евецкий Н.С., Подобедова Т.С., Ельчанинова З.Ф. В голосании приняли участие 4 акционера, владеющих 40 903 голосующими акциями Общества (с учетом коэффициента кумулятивного голосования (К=5) 204 515 голосов).

Минькова И.И. — 163 015,00 голосов (с учетом коэффициента кумулятивного голосования (К=5)). Евецкий Н.С. — 20 000,00 голосов (с учетом коэффициента кумулятивного голосования (К=5)). Мазур Г.И. — 20 750,00 голосов (с учетом коэффициента кумулятивного голосования (К=5)). Тарамыкин Ю.И. — 750,00 голосов (с учетом коэффициента кумулятивного голосования (К=5)). Кворум по данному вопросу имеется.

Голосование (количество голосов): Таблица с 4 столбцами: «За», «Против», «Воздержалось», Признано недейств. Итого: 40 903, нет, нет, нет.

На основании проведенного голосования в Совет директоров единогласно избраны все кандидаты.

По 6-му вопросу:

Постановили: направить чистую прибыль Общества за 2005 г. на развитие ОАО «Строительный мастер Бюробин», дивиденды акционерам ОАО «Строительный мастер Бюробин» за 2005 г. не выплачивать. Кворум по данному вопросу имеется.

Результаты голосования: Таблица с 4 столбцами: За, Против, Воздержалось, Признано недействительными. Итого: 40 903 голоса, что составляет 100% от присутствующих на собрании.

Решение принято единогласно.

По 7-му вопросу:

Постановили: определить количественный состав ревизионной комиссии ОАО «Строительный мастер Бюробин» в количестве трех человек. Кворум по данному вопросу имеется.

Результаты голосования: Таблица с 4 столбцами: За, Против, Воздержалось, Признано недействительными. Итого: 40 903 голоса, что составляет 100% от присутствующих на собрании.

Решение принято единогласно.

По 8-му вопросу:

Постановили: избрать ревизионную комиссию ОАО «Строительный мастер Бюробин» в следующем составе: Минькова И.В., Гайдук С.А., Скопень Е.С. Кворум по данному вопросу имеется.

Результаты голосования: Таблица с 4 столбцами: За, Против, Воздержалось, Признано недействительными. Итого: 40 903 голоса, что составляет 100% от присутствующих на собрании.

Решение принято единогласно. Председатель собрания Н.С. Евецкий Секретарь С.В. Мамедова



МИР СЕГОДНЯ

У «Конкорда» будет продолжение

Япония намерена привлечь специалистов американского космического ведомства НАСА к разработке сверхзвукового авиалайнера, способного заменить «Конкорд».

Встреча японских инженеров с американскими коллегами назначена на июнь. «В будущем нам потребуются определенные сотрудничестве с НАСА...»

В то же время созданный НАСА аппарат Х-43А, оборудованный примерно таким же двигателем, установил в ноябре 2004 года мировой рекорд скорости для реактивных самолетов: 11,2 тыс. км в час.

Эксплуатация «Конкордов», впервые поднявшихся в воздух в 1969 году, была прекращена в 2003 году по причине нерентабельности.

ВАШИНГТОН А. Пахомов

Автобусам — зеленую улицу

Все автобусы в канадской столице в ближайшее время будут оснащены средствами для дистанционного управления светофорами.

Компьютерная система, управляющая светофорами, получит сигнал, примет решение — либо сократить время красного сигнала, либо пропустить на несколько секунд время зеленого.

ОТТАВА И. Борисенко

Для энергетической безопасности

Китай к 2008 году завершит строительство гигантских хранилищ, предназначенных для стратегического запаса нефти.

Возведение первого нефтехранилища в восточной провинции Чжэцзян, сказал он, практически завершено, планируется, что к концу этого года оно начнет функционировать.

Правительство КНР принимает меры для обеспечения национальной энергетической безопасности.

ПЕКИН Е. Соловьев

«Детектор лжи» сверяется с мозгом

Существующие на сегодняшний день «детекторы лжи», или полиграфы, показали свою ненадежность. Они лишь отслеживают, как в условиях стресса меняются такие физиологические показатели человеческой деятельности, как частота пульса, дрожание руки, потоотделение.

Иное дело — абсолютный «детектор лжи», созданный группой ученых Колумбийского университета. Названный Функциональным магнитно-резонансным спектрометром, он основан на новейших технологиях.

В основе принципиально новой технологии лежат последние открытия в области нейрохирургии и структурного анализа работы человеческого мозга.

Оказалось, что выдуманные человеком обстоятельства более интенсивно работают мозгу, нежели изложение тех со-

Дизельное топливо из масла

Использованное на кухонной сковороде растительное масло может послужить основой биотоплива, по своим качествам ничуть не уступающего солярке.

По словам специалистов, себестоимость производства литра биотоплива в два раза дешевле аналогичного количества дизтоплива.

Ю. Денисович

Алмазы со дна Атлантики

Компания «Де Бирс» объявила о планах перейти на добычу алмазов на океанском шельфе Южной Африки.

Ранее «Де Бирс» перешла на подводную добычу алмазов в соседней Намибии.

П. Мыльцев

Рудник по добыче золота

В Финляндии начинаются работы по обустройству рудника по добыче золота, сообщила канадская компания «Агико-ингл», которая владеет месторождением.

Запасы месторождения оцениваются почти в 3 млн унций золота. По мнению специалистов местного Геологического исследовательского центра, этот рудник станет крупнейшим в Европе.

К. Арев

Не хотят покупать свои машины

За последние 5 лет продажи импортных автомобилей в Южной Корее увеличились в семь раз, сообщила Корейская автомобильная ассоциация импортеров и дистрибуторов (КАИДА).

Одновременно у потребителей падает интерес к продукции отечественного автопрома: в прошлом году было продано 914 тыс. авто южнокорейских производителей, что на 13,6% меньше, чем пять лет тому назад.

В. Кутахов

Для очистки воздуха

Власти Токио придумали, куда девать опилки кедров — дерева, которое приходится уничтожать из-за того, что каждую весну его пыльца вызывает у жителей массовые приступы аллергии.

Как оказалось, эти древесные отходы можно использовать для очистки воздуха от выхлопов автомобилей.

По словам специалистов, кедр обладает удивительным свойством задерживать до 77—89% двуокиси азота, которая провоцирует возникновение головных болей, бессонницу и поражение слизистых оболочек, а также отек легких и астму.

А. Голубков

Знать, что происходит за спиной

Еще 30 лет назад нейробиологи Университета штата Висконсин установили, что наилучшим проводником различных электронных импульсов и сигналов в организме человека является язык.

К поверхности языка «Брейн порт» прикрепляется при помощи пластиковой полоски. На поверхности полоски находится около 144 микроэлектродов, которые передают информацию об устройстве в головной мозг через нервные окончания, находящиеся на языке.

В. Макачев

Авиаперевозчики несут потери

Потери мирового сектора авиаперевозок составят в этом году около 3 млрд долларов в связи с ростом цен на нефть, сообщила Международная ассоциация воздушных перевозок (МАВГ).

Ю. Ульяновский

Диод всего из одной молекулы

Ученые из США и России создали диод, состоящий из одной-единственной молекулы, и теоретически обосновали механизм его действия.

А. Шитов

Первое в мире подземное хранилище-ловушку для углекислого газа, который выбрасывается в атмосферу в результате сжигания угля на тепловых электростанциях, решено построить в Австралии.

Технология, разработанная японскими компаниями, нацелена на борьбу с глобальным потеплением. А также на ослабление зависимости от продолжающих расти в цене нефти и природного газа.

Ю. Денисович

Вредные выбросы газов — в «захоронения»

На первом этапе вечному захоронению будет подлежать пятая часть вредных выбросов — 20—30 тонн в год. Позднее возможно переход на производство энергии с «нулевыми» выбросом в атмосферу.

С. Мингажев

Водителям — ночное видение

Ведущие германские автомобильные концерны планируют внедрить технику для повышения безопасности езды в ночное время.

П. Мыльцев

Лидеры по качеству жизни

Иностранцам, ценящим прежде всего качество жизни, следует селиться в Швейцарии и Германии. Ибо Цюрих, Женева и Берн второй год подряд заняли первое, второе и девятое места в списке городов с самым высоким качеством жизни за 2006 год.

А. Качалин

Наногенератор — источник электричества

Прорыв в области применения нанотехнологий совершили китайские ученые: они создали прототип самого маленького в мире наногенератора, способного преобразовывать механическую энергию в электрическую.

А. Зюзин

Чтобы торговать драгоценностями

Крупнейшую в мире торговую зону по продаже драгоценностей и украшений планируется создать в китайской восточной провинции Чжэцзян.

Как ожидается, торговая зона, площадь которой составит около 1,2 млн кв. метров, будет создана в районе города Чжэнь, на ее территории будут расположены более пяти тыс. магазинов.

Е. Соловьев

Пятый эсминец-невидимка

В Южной Корее спущен на воду новый эсминец-невидимка с применением технологий «стелс», затрудняющей его обнаружение радарными.

В. Кутахов

Сотрудники будущего смогут видеть в темноте и под водой, а также знать, что происходит у них за спиной. Всеми этими способностями они смогут обладать благодаря специальному устройству, получившему название «Брейн порт», считают ученые Института взаимодействия человека и машины (штат Флорида).

В. Макачев

Двадцать лет назад

В двадцать лет назад, когда еще не было компьютеров, люди использовали для связи с другими людьми специальные устройства, которые позволяли передавать информацию на большие расстояния.

А. Зюзин

Сотрудники будущего

Сотрудники будущего смогут видеть в темноте и под водой, а также знать, что происходит у них за спиной. Всеми этими способностями они смогут обладать благодаря специальному устройству, получившему название «Брейн порт», считают ученые Института взаимодействия человека и машины (штат Флорида).

В. Макачев



ПАНОРАМА

Атомный ледокол «50 лет Победы», который сооружается на Балтийском заводе, войдет в состав российского торгового флота до конца этого года, — сообщил генеральный директор предприятия Валерий Левченко.

По его словам, в настоящее время началось заключительный этап строительно-монтажных работ — на судно загружено ядерное топливо, на июль намечен физический пуск реактора. А в октябре оно выйдет в море на ходовые испытания, в которых буду участвовать как заводская команда, так и экипаж Мурман-

Ледокольный флот в ожидании пополнения

ского морского пароходства. Атомоледокол «50 лет Победы» на сегодняшний день является самым большим в мире ледоколом. Водоизмещение этого 14-палубного судна — 20 тысяч тонн. Одновременно с атомоледоколом на Балтике строят линейные дизель-электрические ледоколы «Москва» и «Санкт-Петербург». Спуск первого на воду намечен на июль — август нынешнего года, а в феврале 2007-го ледокол должен выйти на просторы Финского залива для проведения сквозных испытаний на маршруте Мурманск — Санкт-Петербург — Мурманск. Планируется, что в течение 2007 года в эксплуатацию войдут еще два ледокола «Санкт-Петербург» и «Арктика».

Л.Фролов САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«Белогорье» — лучший поезд

Фирменный поезд Юго-Восточной железной дороги «Белогорье», следующий по маршруту Белгород — Москва, стал победителем Всероссийского конкурса фирменных поездов: он занял первое место в номинации «Высокий уровень сервиса в вагонах повышенной комфортности». В конкурсе, состоявшемся на Ладжском вокзале северной столицы, приняли участие 16 фирменных поездов России. Белогорье представил на суд жюри вагон бизнес-класса и вагон-ресторан. В первом были оборудованы детские купе, Интернет-купе, купе медицинской помощи.

Ю.Юц БЕЛГОРОД

Ожоги и раны заживают быстрее

Российские ученые разработали новую технологию, которая позволит сократить процесс заживления тяжелых ожогов на срок от двух до трех недель, — сообщил замначальника лаборатории технологий и лекарственных средств Государственного НИИ особо чистых биотехнологий, один из авторов инновационной разработки Сергей Антонов.

По его словам, «новый препарат предназначен для наружного применения. И представляет собой многослойные пластины из прозрачного пленочного материала и нескольких слоев гидрогеля на основе хитозана». «Активные вещества стимулируют рост эпидермиса, создавая оптимальные условия для заживления ожогов и язв. И позволяют сократить количество перевязок вплоть до одной», — говорит С.Антонов. «В России число пострадавших от тяжелых ожогов в разные годы

составляет от 500 до 800 человек. До 1,5% населения страдают трофическими язвами», — добавил он. Кроме того, рассказал С.Антонов, препарат можно применять в пластической и косметической хирургии для профилактики образования рубцов. Новая технология дешевле аналогов в 2,5 раза. Она уже прошла клинические испытания, запатентована и готова к внедрению в промышленное производство.

О.Ситникова

Пропускная способность Шереметьево

Пропускная способность аэропорта Шереметьево к 2008 г. может достигнуть 25 млн человек, — заявил министр транспорта России Игорь Левитин. По итогам 2005 г. пассажиропоток аэропорта превысил 17 млн человек. По словам министра, пропускная способность терминала Шереметьево-3, пропускная мощность которого составит 9 млн человек, и реконструкция первого терминала, пропускная способность которого составит 5 млн человек.

Возрождается радиотеатр

В Белоруссии решили возродить очень популярный несколько десятилетий назад, но ныне почти забытый вид искусства — радиотеатр. На первом национальном канале белорусского радио состоялась премьера радиоспектакля «Игнатов рубеж». Это произведение создано специально для эфира по пьесе известного белорусского прозаика и драматурга Василия Ткачава «Улыбайся месяц белой виле». В радиоспектакле заняты лучшие театральные актеры. Как отметил руководитель главной дирекции первого национального канала белорусского радио Петр Романчук, «наша главная задача — информировать слушателей о том, чем живет Белоруссия. Но, думаю, не менее важным — особенно в последнее время — является забота о духовном здоровье и развитии общества».

А.Фомин МИНСК

Вековой юбилей вальса

Знаменитому вальсу «На сопках Маньчжурии» исполнилось 100 лет. На его родине — в Златоусте Челябинской области — строят серьезные планы по популяризации музыкального произведения, — сообщил председатель комитета по культуре и искусству Златоустовского городского округа Сергей Сафьян.

Сегодня многие города России, в том числе Самара и Екатеринбург, претендуют на звание родины вальса. «Сценарий уже написан и утвержден. А в Томском краеведческом музее мы обнаружили то самое пианино, на котором И.Штатов сочинил вальс», — сказал он. Знаменитый на весь мир вальс — не единственное достижение И.Штатова. В 1904 году музыканты духового оркестра Мокшанского полка удостоились высшей солдатской награды. В бою под Мукденом полк потерял командира, офицеров и сотни солдат. Тогда капельмейстер под звуки марша поднял остатки полка в контратаку. За этот подвиг музыканты получили высшую солдатскую награду — Георгиевский крест. А капельмейстер Илья Штатов — золотой орден Станислава 3-й степени с мечами и бантами.

В.Устинов ЕКАТЕРИНБУРГ

Строим яхты для олигархов

На оборонной судовой верфи Севмаш в Северодвинске прошла церемония закладки второй океанской моторной мегаяхты (проект А1331). Первую круизную яхту по заказу судостроительной компании «Балтика» на стапеле предприятия заложили год назад. Создание мегаяхты — перспективное направление для Севмаша. Этот сегмент судостроительного рынка в России практически не освоен. К настоящему времени на предприятии проведена технологическая подготовка производства для серийного строительства таких круизных судов. Проект яхты разработан фирмой «Агат Дизайн Бюро» (Санкт-Петербург). В процессе ее доработки увеличена на 4 м длина судна и на 2 тыс. тонн — дальность плавания. Добавлена вертолетная площадка на палубе. Длина яхты — 71 м, ширина — 11 м, осадка — 3,5 м, максимальная скорость — 18 узлов (около 33 км/час), дальность плавания — 8 тыс. миль, экипаж — 14 человек, количество пассажиров — 12. О стоимости постройки этих элитных судов на Севмаше не сообщают, сославшись на коммерческую тайну.

В.Ануфриев СЕВЕРОВДВИНСК

Легко ли быть и бабушкой и солдатом

«Помогая обездоленным, я чувствую себя настоящим солдатом», — заявила Софи Лорен, второй год выступающая патронессой учрежденной в России Международной премии «Золотое сердце». Звезда мирового кинематографа отметила, что «проблема помощи тяжелобольным детям в России, на ре-

Все летим в Тель-Авив

Авиационные власти России и Израиля договорились об увеличении количества регулярных рейсов между странами, сообщили в Минтранс РФ. В частности, согласно достигнутому договоренности, регулярные рейсы в Тель-Авив из РФ будут выполняться из Сочи, Воронежа, Екатеринбурга, Краснодара, Красноярска, Минеральных вод, Ростова и Самары. Кроме того, из Ростова, Новосибирска и Хабаровска будут выполняться чартерные рейсы. При этом из каждого города рейсы может выполнять только одна авиакомпания. Также принято решение об увеличении регулярных рейсов из Санкт-Петербурга до трех раз в неделю и одного чартерного рейса (рейсы будут выполняться авиапредприятием «Пулков»). С израильской стороны полеты в РФ могут выполняться 4 авиакомпаниями. При этом география их полетов не расширится.

Собаки помогают страдающим от диабета

В Швеции обучают собак помогать людям, страдающим от диабета. Ранее было доказано, что собаки способны предупреждать как минимум за 20 минут эпилептический припадок или понижение уровня сахара в крови, могут отличить одежду здоровых детей от больных. Специальное обучение собак, помогающих диабетикам,

Влияние Татлина

Лондон быстро и бесповоротно меняет традиционный облик, решительно устремляясь ввысь. Как сообщили городские власти, в центре столицы в районе Сити будет построен новый ультрасовременный 60-этажный небоскреб высотой в 288 метров. В прошлом году Лондон завоевал титул самой динамично развивающейся столицы Европы с точки зрения градостроения. Оригинальным был признан построенный также в Сити небоскреб, получивший неофициальное прозвище «огурец». Он был дано за округлые формы. Новая башня расположится в районе Бишопстейт. Разработан проект известного архитектора бюро Коль-Педерсен-Фокс. Специалисты отмечают влияние на концепцию нового небоскреба знаменитого российского архитектора и скульптура Владимира Татлина. Его самая известная работа — легендарная башня, посвященная Третьему Интернационалу. Она не была построена, но проект стал широко известен и оказал воздействие на многих известных архитекторов.

В.Макаревич ЛОНДОН

Индикатор — лишайники

Чистоту и состояние воздуха в Москве будут проверять с помощью лишайников. Как сообщили в столичной мэрии, в ближайшее время в городе начнутся работы, основанные на способности лишайников служить индикатором состояния окружающей среды. Этот метод хорош тем, что позволяет оценить состояние воздуха в целом, а не содержание отдельных загрязняющих веществ. К тому же он гораздо дешевле всю территорию Москвы. Состояние воздуха оценивают по присутствию или отсутствию основных видов лишайников в различных частях города. На основании полученных данных строятся карты распространения лишайников, по которым можно судить о загрязнении воздуха.

Днепр спешит защитить от... пираний

Воина амазонского хищника — пирание — объявлена в Днепропетровской области. Целью десанта «рыбных» ученых выдвинулся у небольшого озера Касьянка, где несколько дней назад жители села Березанька выловили сетями несколько небольших рыбешек с острыми, как бритвенные лезвия, зубами. Как сообщил заведующий сектором иктхиологии Нижнеднепровского государственного бассейнового управления водно-живых ресурсов Игорь Ушаковский, «во время первого же контрольноголова, проведенного специалистами и учеными, в сети попались три пирания величиной от 10 до 15 см».

Домашняя фильмотека

Шесть крупнейших киностудий США начали продавать свои фильмы через Интернет для загрузки и просмотра через персональные компьютеры. Ленты можно купить на сайте MovieLink, заплатив от 20 до 30 долларов. Более «старые» картины доступны за 10—17 долларов. Фильм, переписанный при такой операции на жесткий диск компьютера, переходит в полное владение покупателя. Его можно просматривать неограниченное число раз на мониторе или по телевизору, если тот подключен к компьютеру. Фильм можно переписать на DVD-диск, но просмотр на плеере заблокирует сплитскрин. На MovieLink свои «киноновинки» предлагают, в частности, киностудии «Уорнер Бразерс», «Юниверсал», «Сони», «Парамаунт», «Твентисенчури-Фокс» и «Эм-Джи-Эм». Большинство фильмов будет появляться в этом формате одновременно с их выходом на видеокассетах и DVD.

В.Ротачев ПОС-АНДЖЕЛЕС

Каждый час на земле исчезают три вида

Каждый час на Земле исчезает около трех видов флоры и фауны, которые, зачастую, даже не были открыты учеными, — к такому выводу пришли специалисты из Иберо-американского центра биологического разнообразия. Как подчеркивают эксперты, в первую очередь причиной столь удручающей ситуации можно назвать критическое экологическое положение многих регионов планеты. Вырубка лесов, осушение водных систем, выбросы промышлен-

Футбол — событие на целый день

«Альянц-Арена» в Мюнхене — самый современный из 12 стадионов чемпионата мира по футболу. Он поражает воображение не только своим футуристическим видом, но и размерами. Высота — 51 м, длина — 258 м и ширина — 227 м. А игровое поле — 68 на 105 м.

Трибуны стадиона имеют 69,9 тыс. сидячих мест, 2 тыс. мест для инвалидов в колесках, около 2,2 тыс. бизнес-мест и 1,4 тыс. мест в ложах. Зрительские трибуны «Альянц-Арены» гораздо круче, чем на других стадионах. За счет этого обеспечивается оптимальный обзор поля. И, что необычно для современных стадионов: 14 тыс. сидений на северной и южной трибунах можно демонтировать. Это позволяет клубным фанатам смотреть игру стоя: только так они получают истинное наслаждение. И при этом находится на оптимальном расстоянии друг от друга.

Строительство стадиона началось в 2002 году, а его торжественное открытие состоялось 30 мая 2005 года. За 30 месяцев была застроена площадка в 37,6 тыс. кв. метров, на которой возвели собственную спортивную арену и многоэтажную парковку на 11,5 тыс. автомобилей и 350 автобусов. Для сооружения спортивного комплекса с парковкой стоимостью около 340 млн евро было использовано 200 тыс. кубометров бетона и 36 тыс. тонн стали.

При этом «Альянц-Арена» — не только самое современное спортивное сооружение с технической точки зрения. Там реализована новая концепция: футбольный матч длится не 90 минут — это событие на целый день. Допуск на стадион начинается за 3,5 часа до начала матча. Каждый зритель должен заранее оценить свой голод и жажду: за пиво, сосиски и прочие на стадионе расплачиваются не наличными, а специальной картой, «заряженной» на определенную сумму. Приобрести ее можно при входе на стадион.

БЕРЛИН О.Артюшин

Без ремня теперь не поездишь

Евросоюз ужесточил правила безопасности на автотранспорте. Отныне водители и пассажиры всех видов машин на территории ЕС обязаны ездить, пристегнувшись ремнями безопасности, сообщила пресс-служба Еврокомиссии.

Ранее обязательным было использование ремня безопасности только на передних сиденьях в автомобилях, вес которых не превышал трех тонн. Новый закон требует, чтобы все пассажиры автомобиля любого тоннажа, оборудованные ремнями безопасности, пристегивались. Правила распространяются также на грузовики и микрованты. Директива, в частности, обязывает водителей, которые ездят с маленькими детьми, использовать специальные системы детских ремней или съемные детские кресла безопасности. Как сообщил еврокомиссар по вопросам транспорта Жак Барро, «инициатива должна сохранить тысячи жизней». Как ожидается, мера приведет к сокращению к 2010 году количества жертв ДТП как минимум до 25 тыс. в год. В 2001 году в авариях на дорогах Европы погибли 50 тыс. человек, в прошлом году — 41 тыс.

Д.Дубровин БРЮССЕЛЬ

У Гренландии — свои деньги

Исполнилась мечта жителей Гренландии — уже в ближайшем будущем остров получит собственные денежные знаки. Договоренность об этом была достигнута между официальным Копенгагеном и гренландской администрацией.

Гренландия, как и Фарерские острова, является провинцией Дании. Однако последние имеют «собственную» валюту уже с 1949 года. А теперь и гренландцы будут расплачиваться деньгами, на которых, возможно, будут изображены белые медведи, тюлени, арктические птицы. Пока еще неясно, какие сюжеты и персонажи украсят будущие банкноты. С этой целью в ближайшее время будет создана комиссия, в которую войдут представители гренландской администрации, художники. «Гренландия» будут такого же достоинства, как и датские банкноты — 50, 100, 200, 500 и 1000 крон. Монеты останутся без изменения. Однако «ожидание» банкнот будет ограничено только пределами Гренландии. Как и в случае с Фарерами, их монеты будет труднее поменять по курсу один к одному в любом банке Дании. Как заявил директор Национального банка Дании Торбен Нильсен, как только будут разработаны сюжеты новых банкнот, банк приступит к их печатанию.

Г.Кульбицкий КОПЕНГАГЕН