ПАНОРАМА

«Паром» поднимет с орбиты на орбиту

Новый российский многоразовый «Паром» заменит корабли «Прогресс», снабжающие космические станции грузами уже 27 лет, — рассказал заместитель генерального конструктора Ракетно-космической корпорации «Энергия» Николай Брюханов.

По его словам, «схема функционирования системы «Паром» принципиально иная, чем у «Прогресса». Первоначально на низкую околоземную орбиту «базирования» высотой около 200 км ракетой-носителем выводится особый космический аппарат. Он не имеет отсеков для размещения и транспортировки в них самих каких-либо грузов. Это — буксир, многоразовый межорбитальный буксир «Паром».

Когда возникает необходимость, контейнер с грузом с помощью «своих» ракет-носителей доставляется в заданную точку на орбите «базирования». Здесь буксир пристыковывается к контейнеру и перемещает его по назначению — например, на орбитальную станцию. «Вывести такой контейнер на орбиту можно будет практически любым отечественным или иностранным носителем», — отметил конструктор.

Габариты и конфигурация контейнера, точнее, Н.Брюханов, зависят от характера выводимого в нем на орбиту груза. Это может быть герметичный отсек для доставки научной аппаратуры или топливный танкер с баками системы дозаправки. Контейнером может также служить негерметичная платформа с крупногабаритным научным оборудованием и служебными системами — например, солнечными батареями, которые нельзя разместить в герметичном из-за их размеров.

По мнению Н.Брюханова, «с учетом стоимости разработки и изготовления буксира система окупит себя меньше, чем за два года эксплуатации».

Разработанный в РКК «Энергия» и предназначенный для доставки на орбиту и возвращения на Землю экипажа и небольшого количества грузов — до 500 кг — пилотируемый «Клипер» и межорбитальный буксир «Паром» образуют единый многоразовый транспортно-грузовой космический комплекс.

Новый буксир «Паром», отметили в РКК, можно будет использовать модернизированные боевые агрегаты и системы «Союза» и «Прогресса», а также некоторые системы «Клипера».

О.Сашникова

Будь героем!

Выставка почтовых марок времени Великой Отечественной войны «Подвиг народа бессмертен» открылась в Тамбове. Уникальную коллекцию долгие годы собирал местный филателист Вадим Зайцев.

«Самой интересной в собрании является первая военная почтовая марка, выпущенная в августе 1941 года, — сообщил он. — Надпись на ней «Будь героем!» призывала к защите Родины». По словам филателиста, «в наши дни сохранилось только несколько экземпляров этой марки».

Марки «Почты СССР», собранные жителем Тамбова, отразили все яркие страницы войны, подвиги героев. В ноябре 1942 года вышла марка, посвященная Герою Советского Союза Зое Космодемьянской, уроженке села Осиновые Гаи Тамбовской области, в 1944 году — подвигу подпольной организации «Молодая гвардия».

Есть графические миниатюры с надписью: «27.01.1944 года. Город Ленинград полностью освобожден от вражеской блокады». А также марки в честь Дня Победы, торжественного салюта.

ТАМБОВ *А.Русский*

Озоновый слой временно «похудел»

Озоновый слой в атмосфере над Антарктидой в зависимости от времени года может на некоторое время «похудеть», но в целом в Южном полушарии на протяжении последних 50 лет он остается неизменным, — сообщил руководитель 49-й Российской антарктической экспедиции Виктор Вендерович.

По его словам, после ухода южнополярной зимы озоновый слой над станциями Мирный и Новолазаревская из-за природных циклонических вихрей несколько уменьшился. Однако затем за короткий промежуток времени — всего за десяток дней — он по степени стал приходить в норму. «Происходит естественный процесс самоисцеляющий, но будет ли она полной для озона — покажет время», — отметил исследователь.

Системные наблюдения за озоном в южнополярной области Земли осуществляются с 1957 года, когда стартовала национальная программа научного освоения Антарктиды. Площадь Антарктиды составляет более 14 млн кв. км. А размах «похудения» озона над южным куполом планеты в некоторые годы в полтора-два раза превышал площадь ледового континента.

Наблюдения за состоянием озонового слоя после 12-летнего перерыва возобновились и в Арктике — с следовых платформ научных дрейфующих станций «Северный полюс-32» и «Северный полюс-33». Это — весьма важно, так как климатические изменения в высоких широтах оказывают принципиальное влияние на формирование погодных процессов на всей Земле.

Н.Крупенин

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Авиабилеты подорожают

«Аэрофлот — российские авиалинии» прогнозирует рост тарифов на авиабилеты в 2005 г. в среднем на 8—10%, — сообщил коммерческий директор авиакомпании Евгений Бачурин.

По его словам, рост тарифов в основном обусловлен ростом цен на авиа-ГСМ. В частности, цена на авиакеросин выросла в первом квартале текущего года по сравнению с аналогичным периодом 2004 г.: на 57,7% — до 485 долл. за 1 т.

Вместе с тем Е.Бачурин не скрыл, что фактор спроса не позволяет авиакомпании повышать цены, на билеты пропорционально росту цен на топливо.

Виноград поможет... похудеть

Виноград — удивительное творение природы. Много тысяч лет назад люди научились делать из него вино. Но, как оказалось, до сих пор не все тайны винограда были раскрыты.

Как теперь установили медики из университета штата Пенсильвания, регулярно употребляя в пищу зеленый виноград, человек может похудеть.

Даже виноградный сок способствует похудению.

В ходе эксперимента 100 добровольцев, страдающих избыточным весом, были разделены на четыре группы. Им не назначали никаких диет, кроме виноградных соков и обычной пищи. А также попросили ежедневно по полчаса ходить пешком. Одна группа получала напиток, содержащий некоторое количество виноградного сока, вторая — непосредственно виноградный сок, третья — виноград. Люди, входившие в четвертую группу, не получали ничего «виноградного».

По прошествии установленного срока выяснилось, что люди из контрольной группы, совсем не получавшие «виноградосодержащих» добавок, похудели в среднем на 1,0 кг. Потребители виноградного сока — на 1,5 кг. Самых же ощутимых результатов добились участники эксперимента, поедавшие виноград в чистом виде: они потеряли в среднем 1,7 кг.

По мнению ученых, в винограде содержат ся вещества, участвующие в инсулиновом обмене и способствующие абсорбции воды.

НЬЮ-ЙОРК *В.Полищук*

Будет «Лада» класса С

«АвтоВАЗ» планирует приступить к проектированию и освоению производства нового автомобиля класса С, — заявил, выступая на общем годовом собрании акционеров ОАО председатель Совета директоров компании Владимир Кадаников.

По его словам, в новом автомобиле будут использоваться заимствованные узлы и агрегаты, в том числе — шасси, трансмиссия, узлы электроники, системы кузова. Не исключено, что и платформа будет заимствована у одного из мировых автопроизводителей.

В.Кадаников отметил, что частично комплектующие на новый автомобиль предполагается выпускать в Тольятти на мощностях создаваемого технопарка. При этом он особо подчеркнул, что само создание технопарка связано с началом производства нового автомобиля.

ТОЛЬЯТТИ

Через модем пока дешевле

Обладатели выделенной интернет-линии платят за связь в среднем в 5 раз больше, чем пользователи, подключенные к сеть с помощью удаленного доступа — через телефонную линию и модем, — сообщил заместитель главы провайдерской компании «МТУ-интел» Николай Захаров.

По его словам, средняя абонентская плата за пользование широкополосным доступом в сеть (выделенная линия) составляет в среднем 26 долларов в месяц, а условная сумма, которая тратится пользователем, выходящим в Интернет через телефонную линию и модем, составляет в среднем 5 долларов в месяц.

«Это — минимальная цена за Интернет-карту, которую можно купить в переходе метро», — пояснил эксперт. Правда, отметил он, «модемные» пользователи со стажем, как правило, тратят больше, чем новички, впервые впервые пользуются Интернетом. «Человек, не в первый раз выходящий в сеть, постепенно входит во вкус и начинает посещать больше ресурсов», — пояснил Н.Захаров.

Тем не менее, считает эксперт, постепенно широкополосный доступ вытеснит модемные соединения. «Если телефонную линию и модем, в среднем примерно 5 долларов в месяц.

Отель супер-класса

К концу 2007 года в Петербурге появится отель супер-класса. После завершения модернизации им станет гостиница «Корнитт» Невский Палас» на Невском проспекте, которой владеет мальтийская компания «Интернешнл Хоутел Инвестмент».

Реализация проекта уже началась. Работы ведутся в двух примыкающих к гостинице зданиях, за счет которых будут расширены ее возможности. К существующим сейчас 288 номерам прибавятся еще 105 представительского класса. Подвергнутся реконструкции все зоны открытого доступа. Запланировано создание самого крупного в Петербурге гостиничного комплекса спортивного и делового профиля. Один из домов намечено полностью перестроить как комплексный центр. При этом архитектурный облик обсих зданий будет сохранен.

Инвесторы стремятся к тому, чтобы гостиница «Корнитт Невский Палас» превратилась в отдельный категории комфортности.

Н.Кондратенко

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Останкинскую телебашню зачем-то застраховали

Страховая компания «Страховой капитал» застраховала Останкинскую телебашню на сумму более 110 млн долл. Договор страхования заключен сроком на 1 год. Страхователем выступило Федеральное государственное унитарное предприятие «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» (РТРС) — крупнейшее в стране многопрофильное предприятие связи.

В соответствии с договором, заключенным между ними и компанией «Страховой капитал», по полному пакету имущественных рисков застрахована сама железобетонная телевизионная башня, а также здание экскурсионного корпуса, передатчик 11 ТВК, антенно-фидерные устройства, фидерные тракты и телефонная станция (Сонал-3).

Риск перестрахован через ведущего мирового брокера — компанию Marsh Group в российских и зарубежных перестраховочных и страховых компаниях.

Компания «Страховой капитал» основана в 2000 году и входит в группу Внешторгбанка. Действует на основании лицензии Минфина РФ на осуществление 33 видов страхования. По итогам I квартала 2005 г. объем премий компании составил 163 млн рублей.

Самые точные часы

В Японии успешно завершены испытания прототипа самых точных атомных часов, эффективность которых превосходит лучший современный аналог в 1000 раз. По словам ученых, если бы новые часы начали отсчитывать время с момента образования Вселенной 13,7 млрд лет назад, то к сегодняшнему дню погрешность составила бы не более 1 секунды. У самого же точного современного хронометра ошибка составляет 1 секунду за 30 млн лет.

В атомных часах время определяется путем подсчета колебаний электромагнитных волн, которые излучаются или поглощаются атомами определенного элемента. До настоящего времени для этого использовался цезий. Японцы заменили его на стронций. При температуре, приближенной к абсолютному нулю (минус 273,16 °С) они с помощью лазера особым образом распределили его атомы в вакуумном пространстве и подвергли воздействию света, благодаря которому частота излучаемых электромагнитных колебаний увеличилась приблизительно в 1000 раз.

ТОКИО *С.Мингажев*

Беремся за яхты

Океанская моторная яхта для прогулок заложена на оборонной верфи Севмаш. Контракт на строительство судна на заключен с компанией «Ulesburg Corp.» в декабре прошлого года. Яхта разработана на фирмой «Агат Дизайн Бюро» (Санкт-Петербург).

«Проект — уникальный, утверждают специалисты. Он позволит в себе судостроительные и авиационные технологии. Так, корпус судна изготавливается из стеклопластика, надстройка — из дюралюминия. Для отделки помещений будут использованы ценные породы дерева, мрамор, цветные металлы.

На предприятии считают, что строительство такой «дорогой» яхты — перспективное направление для Севмаша: пока сколько в настоящее время этот сегмент судостроительного рынка в России практически не освоен.

Яхта будет иметь в длину 67 м, в ширину — 11 м, осадку — 3,5 м, максимальную скорость — 18 узлов, дальность плавания — 6 тыс. миль. Она рассчитана на 12 пассажиров и 14 членов экипажа.

СЕВЕРОДВИНСК *В.Кнуфрев*

Поможет мазь для сердца

Казахстанские ученые создали мазь для сердца, которая поможет людям, перенесшим инфаркт, — сообщила сотрудник проекта, ведущий научный сотрудник Казахстанского НИИ кардиологии и внутренних болезней Алма Маншарипова.

По ее словам, по просьбе кардиологов в Казахстанском НИИ молекулярной биологии и биохимии работали специалисты «гуманную» оболочку для молекул активного лекарственного вещества. В результате получились очень маленькие, размером в 1 микрон, шарики-везикулы, которые раскрываются только при прикосновении с поврежденными клетками. И активное вещество попадает точно по адресу». Эти-то шарики и входят в состав мази.

«Традиционные лекарства, широко используемые для лечения постинфарктных состояний, не дают большого эффекта, потому что не могут проникнуть внутрь поврежденной клетки сердца», — продолжила кардиолог. В дальнейшем такие клетки отмирают и на их месте возникает рубец, после чего сердце уже не может функционировать как раньше.

Мазь, как считают врачи, поможет решить эту проблему. По словам А.Маншарипповой, мазь достаточно нанести тонким слоем на любой участок кожи размером около 2 см, и через 15 минут самочувствие нормализуется. При этом эффект от мази работает и. И длится целые сутки.

Сейчас на основе разработки испытываются и другие лекарства — одно заточено по адресу». Эти-то шарики и входят в состав мази.

«Традиционные лекарства, широко используемые для лечения постинфарктных состояний, не дают большого эффекта, потому что не могут проникнуть внутрь поврежденной клетки сердца», — продолжила кардиолог. В дальнейшем такие клетки отмирают и на их месте возникает рубец, после чего сердце уже не может функционировать как раньше.

АЛМА-АТА *О.Антонов*

«Агента 007» из Британии выжили... налоговики

«Агент 007» — Джеймс Бонд — неизменно побеждающий своих многочисленных врагов, вынужден капитулировать перед налоговыми службами Британии. Высокие налоги вынудили Британские киностудии уйти из самых низких в Европе расценки на производство фильмов, хорошие бытовые условия, уникальные декорации. И, что немаловажно, высококвалифицированные специалисты.

Как сообщил представитель пражской киностудии, в настоящее время с британскими продюсерами успешно продолжаются переговоры. И, в случае достижения договоренности, в начале будущего года будет запущен в производство 21-я фильм «Бондиана» под названием «Казино Рояль».

Режиссером новой ленты должен стать Мартин Кэмпбелл, который в 1995 году уже снимал «Агента 007» в фильме «Золотой глаз». Спонсор съемок — компания «Сонй» — уже объявила, что премьера «Казино Рояль» состоится в США и Великобритании 17 ноября 2006 года.

ПРАГА *И.Шамшин*

Для русских канадцев

Российская авиационная компания «Трансаэро» приступила к регулярным полетам в один из крупнейших городов Канады, — Монреаль. Пассажирский лайнер «Боинг-767» будет выполнять один рейс в неделю.

«Это — первый трансатлантический рейс «Трансаэро» в первый новый пункт назначения компании в этом году», — сообщил заместитель генерального директора «Трансаэро» Валерий Мусаев. По его словам, новый маршрут — большая помощь нашим многочисленным соотечественникам, постоянно проживающим в канадской провинции Квебек.

Заместитель генерального директора аэропорта им. Трюдо Норман Буавен отметил, что «прямой рейс из Москвы в Монреаль открывается впервые за многие годы. «Это очень важно для нас. И мы хотели бы, чтобы частота этих рейсов в будущем увеличена», — заявил он.

МОНРЕАЛЬ *Р.Бикбаев*

Синдром эмиграции настиг и четвероногих

В Китае появились четвероногие эмигранты. Впервые 30 бездомных собак — уроженцев Поднебесной — отправились по воздуху в дальний путь в США, где их с нетерпением ждут в американских семьях.

Инициатором этой «волны эмиграции» выступил Международный фонд защиты животных, который подыскал китайским «шарикам» хозяев за рубежом и обеспечил сытую жизнь в Соединенных Штатах. Тем самым Фонд помог разгрузить пекинский приют для бездомных собак, давно уже переполненный нехватку жилой площади для четвероногих «постояльцев».

Его работники с энтузиазмом поддержали инициативу с отправной подопечных на жительство в США, выразив надежду на то, что рано или поздно все обитатели приюта получат хозяев за рубежами Китая. Как и «эмигрантов первой волны», всех их снабдят сертификатами. А перед поездкой подвергнут строгому медицинскому контролю.

В приюте возлагают большие надежды на авиамост Китай — США для собак «без адреса». Проблема этих животных для китайцев весьма актуальна и далека от решения. Только в Пекине насчитывается 430 тыс. не прошедших регистрацию собак. А с учетом и всех бездомных собак — чество этих четвероногих друзей превышает миллион.

ШАНХАЙ

По улицам слона водили

Невероятное зрелище предстало перед глазами жителей французского города Нанта — по улицам шествовал механический слон 12-метровой высоты, соля и топая ногами-колоннами. Своей тушьей он заполнял всю улицу — колтыхающиеся уши слона задевали за балконы справа и слева.

Именно вслед за ним в состоянии транса шел Жюль Верн, сверяя в «Руаль де люкс», «вйдет индийского султана и его слона, приспособленного для путешествий во времени». Большинство зрителей, увидевших как впечатляюще вышагивает механический слон, словно сошедший с иллюстраций к фантастическим романам Жюля Верна, схватились за свои мобильные телефоны, чтобы немедленно рассказать об этом всем знакомым.

В считанные минуты весь город сбежался посмотреть на необычное зрелище — улицы и площади Нанта заполнили тысячи людей. Временами мастодонт останавливался и, подняв хобот, орошал людей струей воды, победно трубя.

В планах наитской труппы «Руаль де люкс» — перенести спектакль в другие города Франции и даже соседних стран. Слона-гиганта уже ждут в Лондоне. Судя по всему, в ближайший месяц 42-тонного механического слона «проведут» и по улицам Парижа. Если, правда, на них выдержат асфальт — в Нанте после прогулки механического слона он местами пострадал.

ПАРИЖ *М.Тимофеев*

Ягоды Заполярья — для Италии

Черника, голубика и клюква из Ханты-Мансийского автономного округа заинтересовали деловых групп Италии. Возможности по их импорту изучали «на месте» генеральный директор компании «Zuegg» Джанмария Дезензари, директор по импорту Марко Бназзибетти и владелец компании «Rico Italia» Маурисио Мистуреллин.

Их компании специализируются на поставках натуральных наполнителей йогуртов для известных на мировом рынке компаний «Нестле» и «Данон». По словам итальянских бизнесменов, в Европе резко возрос спрос на натуральные экологически чистые продукты. Поэтому упомянутые итальянские фирмы заинтересованы в поставках дикоросов из Югры. Объемы поставок — до 100 тонн ягод и 70 тонн сушеных и морожених грибов.

«Это наш первый приезд в Сибирь, — отметил Д.Дезензари. — Мы намерены приехать еще в августе, чтобы изучить и проанализировать всю технологическую цепочку — от заготовки до организации хранения этих продуктов».

Природа щедро одарила Югорскую землю грибами, ягодами (черникой, голубикой, брусникой, морошкой, клюквой) и кедровым орехом. Ягоды являются существенной витаминной добавкой в рационе коренных народов Севера.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК *В.Зуйков*

инженерная газета
Главный редактор Д. Пономарев
Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5, Москва, Россия, 107996
Телефон для справок: 203-90-37
e-mail: inlenr-ch-ig@mail.ru
Индекс: 50052
Номер сверстан в ООО «ОИД «Медиа-Пресса» 03.06.2005
Отпечатано в ООО «ОИД «Медиа-Пресса», Москва 511020.
В номере использованы материалы ИТАР—ТАСС

ИНДУСТРИЯ 2005 июнь № 20 (1295)
инженерная газета газета выходит с 1990 г.

НАЛОГИ

ПОМЕНЯЮТ НАЗВАНИЕ ИЛИ СУТЬ?

Минфин РФ намерен вернуться к вопросу снижения ставки НДС, но решение о конкретном ее уровне пока не принято. Минфин считает, что ставку НДС можно снизить до 16% с одновременной ее унификацией, — заявил на конференции «Налоговая реформа: анализ и перспективы» министр финансов Алексей Кудрин.

По его словам, приоритетным остается вопрос об унификации ставок. Однако это означает, что для отрасли ТЭК такая ставка будет повышена.

Министр еще раз отметил, что, провализировав возможное снижение ставки НДС до 13%, не только Минфин, но и ряд экспертных институтов говорят о нецелесообразности такого шага с учетом влияния на макроэкономические параметры и растущие расходы.

Гораздо важнее, по мнению главы Минфина, говорить о других мерах налогового администрирования. Таких, как ускоренное возмещение НДС при капитальном строительстве и возврат НДС при экспорте. Последняя мера только в 2007—2008 гг. приведет к образованию выпадающих доходов бюджета в 150—200 млрд руб.

В то же время, отметил А.Кудрин, говорить о дальнейшем снижении налогового бремени сейчас пока не стоит.

«Экспертное управление Кремля основно представит доклад о возможной отмене НДС и переходе к взиманию налога с продаж», — заявил на конференции референт начальника экспертного управления Президента РФ Станислав Воскресенский.

«Это не значит, что мы предлагаем с 1 января 2006 года отменить НДС. Но будущее российской налоговой системы лежит именно в сфере перехода к налогу с продаж», — считает С.Воскресенский.

Эксперт подчеркнул, что речь может идти о поэтапном переходе от НДС к налогу с продаж. При этом, по выражению С.Воскресенского, это не будет тот «дырявый» 5%-ный налог с продаж, который уже существовал в России.

По его высказыванию, что необходимо ввести критерии, по которым будет осуществляться контроль за инвестициями российских компаний через свои подразделения в РФ и за рубежом, чтобы отсечь сделки от имитации прямых инвестиций. Это позволит и в связи с возможностью освобождения или снижения налоговой ставки по налогообложению дивидендов, получаемых российскими компаниями, в том числе — за рубежом. Среди таких критериев, по его мнению, может быть размер доли участия, сроки владения долями и ряд других.

Воскресенский надеется, что Правительство РФ подготовит «простойный», соответствующий интересам бизнеса, проект. В любом случае дивиденды уже обложены налогом на прибыль. И дальнейшее их наделогообложение может быть только у физических лиц. «Смысла двойного налогообложения дивидендов, — отметил С.Воскресенский.

Он также отметил, что в Налоговом кодексе должны быть прописаны определенные формальные критерии по разграничению типов сделок, которые можно было бы признавать сделками с лишь минимальными налогами. Или сделками, которые законны и являются нормальной операцией.

Проверка счетов политиков

Федеральная служба по финансовому мониторингу предлагает законодательно установить режим мониторинга за счетами определенных лиц, — сообщил глава Росфинмониторинга Виктор Зубков.

Предлагается также ужесточить ответственность проверяемых лиц, обладающих определенными значительными публичными полномочиями, а также членов их семей и родственников.

По словам В.Зубкова, среди новых норм, которые могут появиться в российском законодательстве, стоит отметить приостановление операций в связи с подозрением в отмывании денег. Также с учетом с предписаний рати фикацией конвенции ООН против коррупции должны быть внесены изменения в российское законодательство в частности, в Уголовный кодекс.

В.Зубков подчеркнул, что необходимо также пересмотреть законодательные нормы по принятию мер по замораживанию частном секторе, усилив в связи с этим бухгалтерский учет и нормы аудита. Он считает, что эти нормы должны быть приведены в соответствии с мировыми стандартами.

В.Зубков также отметил, что информация Росфинмониторинга активно используется Банком России. В том числе — в рамках проверок банков и мероприятий по тем банкам, которые нарушают закон.

Денежная масса в России, рассчитанная по методологии денежного обзора, с учетом депозитов в иностранной валюте за январь-апрель 2005 года возросла примерно на 5,6% — с 5 трлн 589,9 млрд руб. на 1 января до 5 трлн 594 млрд 047,9 млн руб. на 1 мая, — сообщил Центральный банк РФ.

Сумма наличных денег вне банков за 4 месяца этого года увеличилась на 2% — с 1 трлн 534 млрд 755,5 млн руб. до 1 трлн 565 млрд 796,1 млн руб.

Возрождение космической отрасли

Президент Украины Виктор Ющенко рассматривает космическую отрасль как приоритетную для страны. «Мы не имеем права потерять эту отрасль», — заявил он на совещании, посвященном ее реформированию.

По мнению президента, современные украинские разработки в этой отрасли «интересны и конкурентоспособны». В то же время, по его словам, в последние годы космическая сфера не получала должной поддержки со стороны государства. В.Ющенко поставил задачу разработать программу возрождения отрасли, особым пунктом которой должно стать «возрождение здоровья» этого людей, для которых космос является профессией».

Президент также отметил, что Украина должна бороться за свое присутствие в международных проектах в этой области. И не жалеть сил для рекламирования своих возможностей.

КИЕВ *Р.Стешцов*

Морское пароходство без моря

Объем белорусских грузов, которые ежегодно перевозятся морскими путями, составляет примерно 25 млн тонн. Поэтому Белоруссия создала собственное морское пароходство, — сообщил заместитель главы белорусского Минтранспорта Владимир Уласень.

Основные грузы — калийные удобрения, нефтепродукты, автотракторная техника, а также импортируемый в республику сахар-сырец.

На первом этапе все началось с фрахта судов. В экспериментальном порядке выполнено несколько рейсов с удобрениями в Бразилию и Индонезию. Но уже в этом году, сообщил В.Уласень, Белоруссия перейдет к следующему этапу — аренде судов. Пока — с иностранными экипажами. В конечном же итоге планируется создать собственный торговый флот, на котором будут трудиться, в основном, белорусские моряки.

В текущем году с участием белорусских организаций планируется перевезти морским путем до 2 млн тонн грузов. К 2010 году цифра должна возрасти до 3 млн т.

МИНСК *А.Фомин*

Исчерпан резерв месторождений

В Ханты-Мансийском автономном округе исчерпан резерв новых нефтяных месторождений, — утверждает директор Департамента по нефти, газу и минеральным ресурсам окружного правительства Вениамин Панов.

По итоги работы топливно-энергетического комплекса прошедшего года, на котором в настоящее время проводятся работы, находятся в стадии падающей нефтедобычи. Их задача — поддерживать определенный уровень добычи нефти. Существенно же увеличить его они не могут.

Именно этим объясняется тот факт, что темпы прироста добычи нефти снизились по сравнению с 2003 — 2004 годами. Правда, в I квартале 2005 года добыто 64 471 тыс. тонн нефти, что более чем на миллион тонн больше, чем за такой же период прошлого года.

Крупнейшими недропользователями Югры по-прежнему остаются «Сургутнефтегаз», «ЛУКОЙ», «Роснефть», «ТНК-ВР», «Славнефть», «ЮКОС». На их долю приходится 95% общей добычи нефти.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК *В.Зуйков*

Там, где интересы совпадают

Ряд американских компаний и инвесторов планируют выйти на российский рынок железнодорожных перевозок, сельскохозяйственных машин и деревообрабатывающей отрасли, — заявил министр торговли США Карлос Гутьеррес.

По его словам, компания «Дженерал Электрик» серьезно заинтересована в производстве локомотивов для России. Со своей стороны, глава Минпромэнерго Виктор Христенко назвал это намерение американской компании «правильным шагом». Он подчеркнул, что на сегодняшний день российский рынок железнодорожных перевозок растет быстрыми темпами. При этом состояние локомотивного парка страны требует серьезного обновления. По сути, сказал министр, «в ближайшие годы надо найти на новое поколение локомотивов».

В.Христенко также отметил «готовность российской стороны рассмотреть вопросы продвижения американской сельскохозяйственной техники на российский рынок». Касаясь деревообработки и участия иностранного капитала в этом бизнесе, министр подчеркнул, что «стратегическая заинтересованность России состоит в том, чтобы торговать не круглым лесом, а продуктами переработки и готовыми пиломатериалами».

Г.Соломатин

В Высшем инженерном совете

Президиум ВИС 25 апреля с. г. под председательством Председателя Совета Федерации ФС РФ Миронова С.М. в основном одобрил «Основные направления деятельности Высшего инженерного совета как массовой общественной организации инженерного сообщества России». Данный документ является базовым и направляется для ознакомления и обсуждения в инженерных структурах, где могут быть выдвинуты предложения, наиболее важные из которых будут учтены при последующей корректировке «Основных направлений...», а также в перспективных в текущие планах работы ВИС, его отделений в регионах и на предприятиях.

Сопредседатель ВИС ***Б.Б. Гусев***
Ответственный секретарь ВИС ***В.М. Петров***

Основные направления деятельности Высшего инженерного совета

как массовой общественной организации инженерного сообщества России

I. Организационная деятельность

1. Организационная деятельность по ускоренному становлению и развертыванию работы ВИС.

1.1. Оформление документов и регистрация ВИС.

1.2. Формирование и организация работы проблемных комиссий ВИС (инновационная деятельность, интеллектуальная собственность, инженерные кадры, региональная деятельность, гражданское общество и д.).

1.3. Формирование при содействии Совета Федерации ФС РФ и законодательных собраний субъектов Федерации инженерных советов в федеральных округах и (или) субъектах Федерации, а также региональных отделений, представительств и (или) филиалов ВИС. Помощь в организации их совместной работы с другими научно-инженерными структурами.

1.4. Формирование состава коллективных членов ВИС.

1.5. Разработка и реализация программы финансового и материально-технического обеспечения деятельности ВИС.

1.6. Разработка и осуществление плана взаимодействия на договорных условиях с государственными и общественными структурами научно-инженерного сообщества.

2. Организационные мероприятия особой важности.

2.1. Разработка и реализация мер по обеспечению массовости и выраженности социально-экономической значимости инженерного движения:

2.1.1. Массовость инженерного движения должна обеспечиваться соответствующим организационным механизмом взаимодействием всех научно-инженерных структур, а также созданием широкой сети отделений, филиалов ВИС в федеральных округах, субъектах Федерации, крупных промышленных центрах, в крупных и средних предприятиях, НИИ и вузах; участием инженерной общественности в комиссиях и комитетах инженерных советов различного уровня (до 2 млн человек) и индивидуальным членством в них; восстановление домов техники и технического творчества и т. д.

2.1.2. Социально-экономическая и политическая значимость инженерного движения должна обеспечиваться консолидацией сил и средств на реализацию приоритетных для общества и инженерного корпуса целей и программ, таких, как:

— обеспечение достойного места и конструктивной деятельности инженерного корпуса в гражданском обществе. Разработка и продвижение Закона Российской Федерации «О статусе инженера и инженерной деятельности»;

— выбор и участие в реализации селективных инновационных программ по обеспечению устойчивого роста отечественного производства и повышения его конкурентоспособности, создание новых высокотехнологичных производств и рабочих мест;

— осуществление научно-технических и законодательных мер по устранению возможных отрицательных последствий, связанных с вступлением России в ВТО;

— разработка и осуществление программ создания технологических предпосылок повышения уровня и качества жизни, в том числе путем формирования перерабатывающих комплексов и социальной инфраструктуры на селе;

— ускорение формирования в стране информационного общества (совместно с РИА и экспертным советом СФ);

— создание и приумножение преимуществ отечественного образования, подготовки и переподготовки кадров.

2.2. Совет выступает инициатором и активно участвует в подготовке и проведении съездов инженеров России, региональных съездов и совещаний. Проведение II Съезда инженеров России предполагается в 2007 году.

2.3. Организация и проведение:

— межрегиональных, общероссийских и региональных конференций, совещаний, круглых столов и т. п., в частности, проведение при поддержке Совета Федерации ФС РФ конференций: «Роль научно-инженерной интеллигенции в становлении гражданского общества» и «Роль инженерно-технических кадров в решении социальных вопросов и проблем ЖКХ». Проведение в регионах и массовых технических форумах по высоким технологиям с вручением дипломов, грамот, наград;

— пленарных заседаний ВИС.

2.4. Подготовка и проведение заседаний Президиума и пленарных совещаний ВИС по проблемам, представленным в пункте 2.1, а также по следующим актуальным вопросам:

2.4.1. Об основных направлениях деятельности ВИС и проблемах формирования ВИС как массовой общественной структуры инженерного сообщества России.

2.4.2. Проблемы промышленности и энергетики в проекте Среднесрочной программы экономического развития страны и задачи инженерного корпуса.

2.4.3. Инновационная стратегия и ее реализация в России.

2.4.4. Развитие транспортной системы страны.

2.4.5. Проблемы интеллектуальной собственности.

2.4.6. Проблемы развития Сибири и Дальнего Востока. Проблемы Трансэба.

2.4.7. Проблемы техногенных катастроф.

2.4.8. Проблемы микроэлектроники и внедрения информационных технологий.

2.4.9. Проблемы экологии.

2.4.10. Инженерные проблемы ЖКХ.

2.5. Участие в качестве коллективного эксперта Общественной палаты в экспертизе проектов федеральных законов и иных нормативных правовых актов, касающихся инженерной деятельности и научно-технического развития страны.

1.3. Участие в разработке законодательного и нормативно-правового обеспечения инновационной деятельности и его продвижение в Госдуме и Совете Федерации ФС РФ.

1.4. Участие в разработке предложений по реформированию отраслевой науки и высшей инженерной школы и включению их в сферу инновационной деятельности ВИС.

1.5. Участие в парламентских слушаниях в Госдуме ФС РФ по техническим регламентам, в т. ч. «О функциональной безопасности».

1.6. Участие в осуществлении пилотного проекта региональной инновационной системы и ее правового обеспечения (Карелия, Омская область).

2. Научно-организационная поддержка осуществления ряда перспективных проектов в области аэрокосмической техники.

3. Разработка предложений в Федеральное Собрание РФ и Правительство РФ по научно-технической и экономической стратегии страны и инженерной перестройке в области топливно-энергетического и машиностроительного комплексов, а также текстильной и легкой промышленности.

4. Проведение международной конференции «Инновационная стратегия технического регулирования в области контроля угроз экологических катастроф, аварий и террористических актов».

III. Проблемы интеллектуальной собственности

1. В области законотворчества: принять участие в подготовке в Федеральное собрание РФ проекта закона (закона) регламентирующего правоотношения в области использования объектов интеллектуальной собственности и стимулирования его разработчиков и производителей.

2. В области реального обеспечения субъектов экономики интеллектуальной собственностью, создания рынка интеллектуальной собственности и решения экономических проблем предприятий:

2.1. Разработать, с учетом реальных потребностей предприятий, экономическую политику в области работы с интеллектуальной собственностью.

2.2. Организовать разработку необходимых пакетов, касающихся интеллектуальной собственности, и ввести в действие рыночный механизм экономики интеллектуальной собственности для решения актуальных задач предприятий.

2.3. Организовать учет ИТР и экономистов предприятий по программе «Экономическая политика по работе с интеллектуальной собственностью».

3. В сфере организации работы с интеллектуальной собственностью создать в системе холдингов или неформальных объединений хозяйствующих субъектов:

— специализированные предприятия (службы), профилированные по работе с интеллектуальной собственностью, аналогичные предприятия (службы) — в рамках отраслей промышленности, субъектов Федерации и на государственном уровне;

— банки действующих объектов интеллектуальной собственности и при них — консультационные службы по использованию интеллектуальной собственности, заключению и государственной регистрации сделок по передаче, лицензированию и иным формам введения в оборот объектов интеллектуальной собственности.

IV. Кадровое обеспечение инженерной деятельности

1. Организовать при содействии Федеральной службы по труду и занятости РСФСР (Минтруда) аттестацию инженерных кадров с регулярным обсуждением результатов аттестации и проблем использования специалистов на Президиуме ВИС.

2. Оказать помощь Совету Федерации ФС РФ по состоянию и развитию системы подготовки инженерных кадров в единстве с проблемами подготовки техников и рабочих.

3. Оказать помощь в формировании и развитии Российских учебно-научных комплексов.

V. Информационно-пропагандистская деятельность

1. Обеспечить всесторонне освещение мероприятий, проводимых ВИС, а также их упреждающий информационно-пропагандистской подготовки, в этих целях:

1.1. Создать пресс-службу ВИС.

1.2. Широко использовать газету «Инженерная газета», а также журналы Российской инженерной академии в качестве основных информационных партнеров.

1.3. Согласиться с предложением «Экономической газеты» о введении постоянной рубрики о деятельности ВИС в этом издании.

2. Создать при поддержке Совета Федерации ФС РФ и руководства телеканала «Культура» специальный раздел «Техническая культура», предусмотрев следующие направления:

— организацию серии «Круглых столов» по актуальным проблемам инженерной деятельности, интеллектуальной собственности, разработкой новых технологических основ повышения качества жизни населения и т. д.

— показ достижений и проблем отдельных отраслей технической культуры различных отраслей экономики и регионов.

3. Активизировать пропаганду инженерного наследия и современных образцов судов. В экспериментальном порядке выполнено несколько рейсов с удобрениями в Бразилию и Индонезию. Но уже в этом году, сообщил В.Уласень, Белоруссия перейдет к следующему этапу — аренде судов. Пока — с иностранными экипажами. В конечном же итоге планируется создать собственный торговый флот, на котором будут трудиться, в основном, белорусские моряки.

В текущем году с участием белорусских организаций планируется перевезти морским путем до 2 млн тонн грузов. К 2010 году цифра должна возрасти до 3 млн т.

Контактные телефоны: (095) 229-94-31, 229-96-64

Сами увеличивали риски

Снятие «любых ограничений на инвестиции в электросети и сохранение вертикально-интегрированных компаний являются ключевыми условиями развития электроэнергетики в России», — заявил министр Президента РФ по экономическим вопросам Андрей Илларионов.

Он также отметил необходимость сохранения технологической цепочки.

Советник главы государства признал, что «попытаться устранить возможность техногенной катастрофы нельзя. Можно лишь уменьшить ее вероятность». По его словам, «то, что произошло в Европе в прошлом году, — это результат ограничений, лишь увеличивавшие риски».

*Одной из причин произошедшего Илларионов назвал «изменение механизма экономического функционирования энергосистемы». По его словам, «раньше предыдущ

Ил–76 должен вернуться в зарубежное небо

В Росаэри началась реализация программы возвращение в строй наиболее востребованных грузовых самолетов семейства Ил-76. Наряду с создателями авиационных предприятий (научно-производственное объединение «Сатурн» и Пермский моторный завод), в ней принимают участие представители гражданской авиации РФ, МЧС, фирмы «Ильюшин», научных организаций.

Проблема с машинами Ил-76 возникла после того, как с апреля 2002 года этим самолетам была закрыта дорога в Европу, поскольку их двигатели Д-30КП не отвечали новым жестким мировым стандартам по шуму на местности и экологии. В настоящее время рабочие авиастроители на базе этого мотора создали модифицирующий «Бурлак», которая удовлетворяет не только сегодняшним требованиям, но и более жестким требованиям, которые станут обязательными для авиаторов с начала 2006 года. После установки модернизированного двигателя самолетам Ил-76 снова будет открыто зарубежное небо.

Ожидается, что ВВС РФ закажут модернизацию 50 самолетов Ил-76, гражданские авиакомпании России — порядка 40 самолетов, МЧС — 6 машин. Новые самолеты Ил-76 эксплуатируются также в странах СНГ и дальнего зарубежья. Всего же, по оценке специалистов «Сатурна», ожидаются заказы на ремоторизацию более 150 таких машин.

Сертификацию «Бурлака» предполагается завершить в первом квартале 2007 года. В целом, благодаря оснащению Ил-76 двигателями «Бурлак», жизнь грузовых самолетов будет продлена до 2020 года.

Начинаются летные испытания транспортного самолета Ил-76, оснащенного «бесшумными» двигателями Пермского моторного завода. Такая модернизация также приведет Ил-76 в соответствие с требованиями ИКАО. И позволит российским лайнерам вернуться на международный рынок авиаперевозок.

Как сообщили в компании «Волга-Днепр» (Ульяновск), для которой и предназначен лайнер, первый из двух заказанных авиаперевозчиком самолетов Ил-76ТД-90ВД был оснащен новыми современными двигателями ПС-90А-76 еще в марте на Ташкентском авиационно-производственном объединении им. Чкалова (ТАПОиЧ).

Работы ведутся в рамках национального проекта «Модернизация самолета Ил-76», осуществляемого компанией «Волга-Днепр», ТАПОиЧ, авиакомплексом «Ильюшин» и Пермским моторным заводом. Цель проекта, получившего поддержку Минпромэнерго и Минтранса России, — доведение самолета Ил-76 до полного соответствия всем международным требованиям по шумам и выбросу вредных веществ в атмосферу.

Передача первого модернизированного лайнера компании «Волга-Днепр» намечена на октябрь 2005 года.

Ил-76 считается одним из лучших российских транспортных самолетов. На их долю приходится до 90% всех мировых экстренных и нетабаритных авиаперевозок. По ряду параметров самолеты не имеют аналогов в мире. А их эксплуатация приносит около 60% всех доходов транспортной авиации России. На сегодняшний день отечественные и зарубежные компании используют около 200 таких машин.

Ш.Шабаев, Е.Никитин

Долги государства

Общий объем государственного долга РФ по состоянию на 1 апреля 2005 года составил 3,831 трлн рублей. Это — на 3% меньше, чем аналогичный показатель в 2004 году.

Из этой суммы долга внешнего долга составляет 80%. При этом аналитики с удовлетворением отмечают, что соотношение объема государга к ВВП (в настоящее время этот показатель составляет 20%) не является слишком высоким. «Нестабильной принято считать страну, в которой такое соотношение достигает 40% и выше», — подчеркивают они.

Говоря о кредиторской задолженности перед РФ, специалисты и отмечают, что «в части бюджетных ссуд и кредитов долг перед РФ составит 0,0195 трлн рублей по состоянию на 1 апреля». Иными словами, за год этот долг снизился лишь на 0,1%. При этом «основная доля обязательств — 82% — приходится на правительства иностранных государств».

А.Лавров

Промышленная хроника

Бурейская ГЭС набирает мощь

Монтаж четвертого гидроагрегата начался на Бурейской ГЭС. Его гигантское рабочее колесо весом 107,5 т установлено на фундаментное кольцо инженерами и рабочими компании «Спецгидроэнергомонтаж».

В отличие от первых агрегатов, которые создавались для работы при относительно низких напорах воды в условиях возведения плотины, на четвертом и последующих агрегатах устанавливаются нештатные рабочие колеса, рассчитанные на полные напоры.

Новый энергоблок мощностью 335 мегаватт намечено ввести в строй в ноябре 2005 года. С вводом его в эксплуатацию мощность ГЭС достигнет 1003 мегаватт. Или, иными словами, 50% проектных параметров.

Вклад на Бурейской ГЭС будет шесть энергоблоков. Вывод гигантского гидрокомплекса на полную проектную мощность 2000 мегаватт запланирован на 2009 год.

ТАЛАКАН *Б.Савельев*

Газовики сами «гонят» бензин

Якальские газовики успешно освоили процесс производства собственного бензина. По словам генерального директора Якальского месторождения запущен мини-завод, способный производить бензин марки АИ-72, дизтопливо и пропан-бутан.

Процесс производства топлива начинается с момента получения газа из скважины: на этом этапе попутный конденсат отделяется и из него получают прямогонное топливо. Причем, на установке перерабатывается газ не всего месторождения, а только нескольких скважин, пробуренных специально для этой цели.

Пока мини-завод обеспечивает производительность в месяц 450 тонн дизтоплива очень хорошего качества (с октановым числом 55), 400 тонн бензина марки АИ-72 и до ста тонн пропана-бутана.

САЛЕХАРД *В.Зуйков*

Старт грузовика «Урал–63655»

Автомобильный завод «Урал» выпустил самый мощный из когда-либо создававшихся здесь грузовиков. Это — «Урал-63655» грузоподъемностью 25 т и колесной формулой 8х4.

Как сообщил генеральный директор предприятия Виктор Корман, грузовик оснащен дизельным двигателем с турбонаддувом Ярославского моторного завода мощностью 400 л.с. Объем платформы, изготовленной на Камском машиностроительном заводе, — 16 кубометров. Машина развивает скорость до 100 км/час и способна преодолевать подъем под углом 47°. Несмотря на внушительные габариты, она удобна в управлении и оснащена комфортной кабиной водителя.

Как отметил В.Корман, эти машины проектируются по модульному принципу, позволяющему по желанию заказчика оборудовать их узлами и агрегатами других отечественных и зарубежных производителей.

МИАСС *Е.Ткаченко*

Порт начал отгрузку угля

Порт Архангельск впервые начал отгрузку на экспорт каменного угля с шахт Кузбасса. В частности, теплоход «Зареченск» доставит 20,4 тыс. т твердого топлива в Роттердам, — сообщили в диспетчерской порта.

Как сообщили в областной администрации, Федеральная служба по тарифам установила для старейшего морского порта России понижающий коэффициент 0,8 к железнодорожным тарифам на перевозку кузбасских углей, что сделает их Заполярью гораздо привлекательнее для транзита грузов. Сейчас в порту уже накоплено 60 тыс. т угля на экспорт.

По мнению губернатора Архангельской области Николая Киселева, теперь необходима большая работа по техническому перевооружению угольных причалов. Это позволит увеличить объем перевалки угля до 1 млн тонн в год.

АРХАНГЕЛЬСК *В.Ануфриев*

Оборотная сторона подъема

Рост промышленного производства в России в последние пять лет сопровождается увеличением «объема негативных воздействий» на окружающую среду, — заявил заместитель министра природных ресурсов РФ Валентин Степанков.

Между тем, напомнил он, «ухудшение экологической обстановки в РФ затрагивает интересы каждого гражданина нашего государства. И относится к наиболее острым проблемам жизнеобеспечения населения».

По данным Минприроды, рассказал В.Степанков, увеличение объема негативных воздействий на окружающую среду было отмечено уже в 2000 году. Тогда впервые был зарегистрирован рост промышленных выбросов в атмосферу (на 3,5% к уровню 1999 г), а также несколько выросс объем сброса загрязненных сточных вод в поверхностные водоемы (на 1,1% к уровню 1999 г.). В целом же за год, образовалось около 120 млн тонн отходов, что на 17% выше уровня 1999 г.

Всего по России, по словам В.Степанкова, в 2004 году ежегодно сбросы от стационарных источников составили 20,5 млн тонн, что на 700 тыс. тонн больше уровня предыдущего года». Это изменение заместитель объяснил в первую очередь увеличением объема выбросов оксида углерода на 843 тыс. тонн (14% к 2003 году) за счет роста нефтедобычи.

Вместе с тем по итогам 2004 года отмечено некоторое улучшение экологической обстановки. В частности, объем отчуждаемых земель в водоохранные водоемы России, сократился до 51,3 кубокилометров по сравнению с 52,3 кубокилометра, сброшенных годом ранее.

С годами заметно сократился и ущерб из главных задач государства является подержание жизнеобеспечивающих функций природных систем, необходимых для устойчивого развития общества. Эту задачу, напомнил В.Степанков, выполняет система особо охраняемых природных территорий, образующая природно-заповедный фонд России.

Хотя, по данным Минприроды, на конец 2004 года особо охраняемые природные территории занимали свыше 12% территории страны, только 1,5% этих территорий были полностью выведены из хозяйственного использования.

Повернем реки вспять

Крупнейшие в России проект разворота рек бассейна Амура вступил в завершающую стадию. Заложены две плотины на протоках у Хабаровска, призванные вернуть Амур в основное русло. И восстановить его катастрофически обмелевшие притоки.

В основание дамбы проектной высотой с трехэтажный дом уложено 54 тыс. куб. м горной породы, сообщил главный специалист генподрядной организации «Хабаровскупрастодор» Юрий Хомлев. До конца лета в эту плотину Земенской бросят забрать 85 тыс. куб. м. Также первые сотни камней легли в протоку Бешеную.

Общая стоимость программы строительства — 400 млн руб.

В последнем случае Амур «уходит» в Бешеную, которая забирает более половины водотока, что создает проблемы для водоснабжения города и судоходства.

ХАБАРОВСК *Б.Савельев*

До смерти капитализма осталось...

Сообщения о смерти капитализма в России сильно преувеличены, — такой оценкой ситуации в российской рыночной экономике выступил влиятельный американский деловой журнал «Бизнес уик».

«Российские компании буквально выстраиваются в очередь для того, чтобы провести первичное размещение акций на международных биржах как в стране, так и за рубежом, — отмечает издание. — И многие иностранные инвесторы готовы раскупать эти только что выпущенные акции».

За последние 6 месяцев восемь российских компаний провели первичное размещение своих акций. Половина из них — на международных торговых площадках. Совокупная стоимость этих ценных бумаг — 3,1 млрд долларов.

По данным инвестиционного банка «Ренессанс-Капитал», это — в 3 раза больше общей стоимости всех аналогичных эмиссий российских компаний за последние десятилетие.

НЬЮ-ЙОРК *К.Еловский*

На возврат кредитов денег не хватит

Через 5 лет Россия может натолкнуться на пределы финансовых возможностей населения оплачивать взятые потребительские кредиты в условиях бурного роста этого рынка, — считает первый заместитель председателя Банка России Андрей Козлов.

По его словам, «мы переживаем бурный рост потребительского кредитования, на рынке активно растут риски. Еще 5 лет — и мы натолкнемся на предел финансовых возможностей населения оплачивать свои долги».

«Многие страны через это проходили. И не хотелось бы, чтобы Россия наступила на те же грабли», — заметил первый зампред Банка России. В этой связи он отметил, что активный рост этого сектора должен быть оценен как политиками, так и наукой. Для того, чтобы определить безопасный предел, и выработать соответствующие рекомендации.

Кроме того, А.Козлов обратил внимание на еще один аспект этого рынка — на развитие потребительского кредитования непосредственно самими торговыми сетями, без участия банков. По его словам, в отличие от банков, торговые сети меньше внимания обращают на финансовую устойчивость заемщика. Поэтому у них «более рисковые кредиты». Кроме того, они забирают на себя часть этого рынка у банков.

Цена на нефть, главную статью российского экспорта, находится на рекордно высоком уровне. Так почему же тогда иностранные инвесторы устремляются к «выходу», а темпы экономического роста страны неожиданно замедляются? — пишет в газете «Крисчен сайенс монитор» ее московский корреспондент **Фред Уэйр.**

Борьба либералов с силовиками разрушительна для страны

Борьба за то, в каком направлении будет развиваться российская экономика, порождает новую неопределенность, заставляя инвесторов и других предпринимателей проявлять осторожность, утверждает автор. На одной стороне находятся российские либералы, выступающие за быстрые рыночные реформы и интеграцию в мировую экономику. На другой — силовики, бывшие сотрудники спецслужб, которые хотят построить экономику, управляемую государством.

«Эта борьба между силовиками и либералами начинает ослаблять новую экономику, — говорит Алексей Мишин, директор московского Центра политической информации, независимого мозгового центра. — Кремль реально опасается оказаться в ситуации и потерять контроль».

Кремль возлагает на борющиеся между собой бюрократические кланы России ответственность за замедление темпов экономического роста, за создание почвы для социальных конфликтов. В ряде экономических кланов России отсутствует ощущение общего исторического пути, — говорит Игорь Юргенс, председатель совета директоров союза промышленников и предпринимателей (РСПП). — Вред причинен. Кроме того, охотничьи тропы правоохранительных и налоговых служб спущены с цепи. После того, как они один раз попробовали крови, их будет трудно вновь посадить на цепь».

Новый подход Кремля к частному бизнесу в не предполагает спискования к бывшим руководителям ЮКОСа, которых обвинили в мошенничестве, присвоении чужого имущества и преднамеренном уплате налогов. Сам же экс-глава компании Михаил Ходорковский выступил с пылким призывом, в котором настаивал на своей невиновности. «Они отправили меня на Колыму, чтобы я не мог помешать им грабить ЮКОС, — заявил он.

«Преследование ЮКОСа — педагогическая акция, призванная показать российскому бизнесу, кто хозяин, — считает А.Мишин. — Власти знают, что должны уцелеть ответу до конца, иначе они будут выглядеть слабыми».

Причина надвигающегося кризиса, утверждают критики, в неспособности экономики в долгосрочном плане на основе развития малого и среднего бизнеса создать жизнеспособный средний класс — оплот социальной стабильности в наиболее развитых странах. По данным предпринимательской ассоциации «ОТОРА», в стране насчитывается сейчас около 900 000 малых предприятий — примерно вдвое меньше, сколько 10 лет назад. На их долю приходится 12%, ВВП, тогда как в США на долю малого бизнеса приходится примерно 50% ВВП.

Не случайно В.Путин, говоря о бесчисленных бюрократических препонах и карательном налоговом бремени, с которыми приходится сталкиваться малому бизнесу, в Послании сказал, что «всякий, кто регистрирует новую фирму, должен быть награжден медалью за личное мужество».

Урожай с морских огородов

В Приморье будут развивать предприятия марикультуры, где на «морских огородах» выращивают такие ценные биоресурсы, как гребешок, трепанг, мидии, водоросли. Только в 2004 году на этих предприятиях было выпущено продукции на 11 млн рублей.

Только за последние 3 года число предприятий марикультуры в Приморье увеличилось более чем в 2 раза. Сегодня на «морских огородах» 36 предприятий выращивается почти 700 тонн различной продукции.

На заседании в администрации края намечено принять меры для дальнейшего роста производства продукции. Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья в этой связи рекомендовано объединить и укрупнить хозяйства.

ВЛАДИВОСТОК *М.Шатилова*

Прибыль — на развитие производства

Участники годового общего собрания акционеров компании «Силовые машины» приняли решение не выплачивать дивидендов по итогам 2004 года, а направить прибыль, оставшуюся в распоряжении общества, на развитие компании. В частности, на техническое перевооружение и модернизацию производства.

Акционеры также одобрили сделки с «Калужским турбинным заводом» и «Росбанком», которые могут быть совершены в будущей хозяйственной деятельности компании.

Концерн «Силовые машины» — ведущий российский производитель оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций. В его составе — «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова, «Калужский турбинный завод» и сбытовая компания «Энергомашэкспорт».

Е.Калинина

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Сообщение о проведении годового общего собрания акционеров ОАО АКБ «Желдорбанк»

Местонахождение банка:
117292, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 8, корп. 1.

Акционерный коммерческий банк железнодорожного транспорта (открытое акционерное общество) сообщает, что годовое общее собрание акционеров по итогам работы за 2004 г. состоится 24 июня 2005 г. в 17 часов 30 минут в форме собрания (совместного присутствия) по адресу: 117292, Москва, улица Профсоюзная, д. 8, корп. 1. (проезд до станции метро «Академическая»), со следующей повесткой дня:

1. О порядке ведения годового общего собрания акционеров банка.
2. Об избрании членов счетной комиссии банка.
3. Об утверждении годового отчета банка за 2004 г.
4. Об утверждении годовой бухгалтерской отчетности за 2004 г., в том числе отчета о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков).
5. О перераспределении средств между фондами банка.
6. О внесении изменений в Устав ОАО АКБ «Желдорбанк».
7. О количественном составе Совета директоров банка.
8. Об избрании членов Совета директоров банка.
9. Об избрании членов Ревизионной комиссии банка.
10. О размере вознаграждения членов Ревизионной комиссии банка.
11. О утверждении аудитора банка.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в собрании, — 24 мая 2005 года.
Начало регистрации участников собрания с 16 часов 30 минут.

С информацией (материалами), подлежащей представлению акционерам (их представителям) при подготовке к проведению собрания, можно ознакомиться в рабочее время по адресу:

117292, г. Москва, ул. Профсоюзная, дом 8, корп. 1.
Контактные телефоны: 780-51-00, 780-51-12

Совет директоров ОАО АКБ «Желдорбанк»

В мире есть излишки нефти

В мире имеются излишки нефти, достигающие 2 млн баррелей в день. И потому цены на нефть не должны быть столь высокими, как сейчас, заявил и. о. генерального секретаря ОПЕК Аднан Шихаб-Эльден.

По его словам, общий объем добычи нефти ОПЕК сейчас составляет примерно 30 млн б/д, а спрос на нее не достигает и 28 млн б/д. «Вот вам уже два миллиона баррелей излишков. И это позволяет нарастить коммерческие и иные запасы». Шихаб-Эльден считает, что «шокирующие цен за отметку в 50 долларов за баррель «не обоснованы фундаментальными факторами» спроса и предложения.

По новому прогнозу Международного энергетического агентства, глобальный спрос на нефть в нынешнем году вырастет на 2,2% и составит примерно 84,3 млн баррелей в день. Аналитики МЭА считают, что нарастание спроса в Китае и США постепенно ослабевает. Но при этом в ряде других регионов, включая бывший СССР, спрос растет.

ВАШИНГТОН *А.Шатов*

Стволовые клетки грозят... раком

При длительном процессе выращивания новых тканей из стволовых клеток они могут становиться раковыми, сообщают ученые.

Две независимые группы специалистов из Испании и Дании установили, что при выращивании стволовых клеток в культуре в тканях клетки развивают хромосомные отклонения. В этой связи надежды на применение в медицине, связанную с технологиями выращивания тканей и органов из особых клеток, становятся все более призрачными.

Специалисты Автономного университета Мадрида работали с клетками, взятыми из жировых тканей человека. Через восемь месяцев, за которые произошло от 90 до 140 делений клеток, выращенные таким образом ткани были пересажены животным. И почти сразу самые старые клетки стали раковыми.

Аналогичные результаты получила группа ученых датского университета в Орхусе. Они пытались вырастить сердечные мышцы из стволовых клеток начали вырабатывать особый энзим, который превращал их в онкологические.

В результате ряд крупнейших лабораторий мира призвали к приостановке деятельности в работе со стволовыми клетками.

ПАРИЖ *В.Макарчев*

«Боинг» обходит конкурента

Крупнейшая в КНР авиакомпания «Южные китайские авиалинии» объявила о намерении приобрести сразу 45 самолетов корпорации «Боинг».

Заказ предусматривает поставку в течение 2006 — 2008 гг. двенадцати среднемагистральных лайнеров «Боинг-737–700» и еще тридцати трех «Боинг-737–800». Общая сумма сделки оценивается по нынешней цене — 2,6 млрд долл.

Как подчеркивают эксперты, американская корпорация таким образом сделала важный шаг в обеспечение конкурентной борьбе с европейским авиастроителями за перспективный китайский рынок.

Ранее, в январе этого года, «Боинг» достиг предварительной договренности с правительством КНР о поставках сразу шести китайских авиакомпаний 60 пассажирских самолетов «Боинг-787» «Дримлайнер» на сумму 7,2 млрд долл.

СЯНГАН *А.Зюзин*

Электросеть — канал для Интернета

Представитель Европейской комиссии Мартин Селмайер предложил использовать электросеть стран Евросоюза для высокоскоростного подключения к Интернету.

По его словам, электросеть охватывает всю без исключения территорию стран ЕС, включая самые отдаленные районы. Это создает хорошую техническую базу. И снимает проблему «последней мили» — обеспечения связи между продвинутой и конечным пользователем услуг Интернета.

С технической точки зрения речь идет о широком использовании технологии Пи-Эл-Си, позволяющей передавать высокоскоростный сигнал по проводам обычной электросети. Для функционирования такой системы необходима установка специального модемного оборудования на трансформаторных станциях. И соответствующих модемов в домах или офисах пользователей.

По расчетам экспертов Еврокомиссии, стоимость использования технологии Пи-Эл-Си, позволяющей передавать высокоскоростный сигнал по проводам обычной электросети. Для функционирования такой системы необходима установка специального модемного оборудования на трансформаторных станциях. И соответствующих модемов в домах или офисах пользователей.

По расчетам экспертов Еврокомиссии, стоимость использования технологии Пи-Эл-Си в Европе стартовала с января 2004 года. Ее годовый составляет 20 млн евро, из которых 9 млн выделила Еврокомиссия.

БРЮССЕЛЬ *Д.Дубровин*

Монитор с диагональю в 221 дюйм

Самый крупный в Европе компьютерный монитор на жидких кристаллах выпустил в строй в университете южногерманского города Эрлангена-Нюрнберга.

Размеры монитора, получившего имя «Пауэр уолл», впечатляют: 5,2 на 2,15 метра. Или 221 дюйм по диагонали. При этом его разрешающая способность в 8 раз выше, чем у стандартного монитора персонального компьютера.

Как заявил руководитель проекта профессор Даниэль Кайм, монитор будет использоваться для воспроизведения и анализа большого количества данных — причем, кроме визуальной информации, он голосования при проведении выборов. Возможно также воспроизведение снимков с высокой точностью и в натуральную величину чертежей автомобилей. А также карт местности для ландшафта.

По словам ученого, это позволит увидеть детали, которые усмотреть возможно лишь при работе с уменьшенным изображением.

ФРАНКФУРТ-НА-МАЙНЕ *О.Артюшин*

Нефть пойдет в обход Босфора

Для завершения строительства нефтепровода Бургас—Александруполис понадобится 3 года, считает заместитель министра иностранных дел Греции Эврипидис Стилианидис.

По его словам, реализация проекта начнется после того, как договорится частный бизнес. А пока Греция и Болгария договариваются о технической стороне вопроса.

Нефть будет поступать в основном из России. А также из Казахстана и других областей. При этом нефтепровод Бургас — Александруполис, по мнению заместителя, выгоден и в экономическом, и в экологическом плане. Реализация проекта не предполагает технических задержек, удорожающих транспортировку нефти. Кроме того, такой путь исключает риск разлива нефти.

Эксперты считают проект наиболее оптимальным вариантом обхода проливов Босфор и Дарданеллы. Из Новороссийска нефть на танкерах будет доставляться в болгарский черноморский порт Бургас. Затем по нефтепроводу она пойдет до греческого Александруполиса на Эгейском море. А далее — на рынки Европы, США и Азии.

Ориентировочная стоимость проекта (с учетом роста стоимости стали) — порядка 783 млн евро. Греческая сторона, сообщил Э.Стилианидис, намерена попросить у Евросоюза 100 млн евро для облегчения строительства нефтепровода.

Е.Волкова

АЛЕКСАНДРУПОЛИС

Ракета-носитель для НИИ и университетов

Итальянские специалисты завершили основную стадию проектных работ по созданию новой европейской ракеты-носителя «Вега», способной выводить на космическую орбиту искусственные спутники Земли массой до 2 тонн.

Как сообщил координатор программы «Вега» Стефано Бьянки, роль Италии в осуществлении проекта решающая. Не только в техническом, но и в финансовом плане: речь идет о 65% капиталовложений. На втором месте — Франция: ее доли составляет 15%. В сооружении ракеты принимают также участие Бельгия, Испания, Нидерланды, Швейцария и Швеция.

Ракета высотой в 30 м, что на 20 м ниже, чем французская «Ариан-5», имеет соответственно в 6 раз меньший вес. И это значительно снижает ее стоимость.

Первый опытный пуск «Веги» должен состояться в конце 2007 года. По мнению проектировщиков, новая ракета-носитель сделает запуски спутников доступными для частных корпораций и научно-исследовательских учреждений, в частности для европейских университетов.

В течение 2005 года пройдут первые испытания двигателей, работающих на твердом топливе, и системы отделения ступеней.

Италия, тесно сотрудничая с Российским космическим агентством, наращивает обороты партнерства и с Европейским космическим агентством, в рамках которого разрабатывается проект «Вега».

РИМ *А.Букалов*

Старт отложен для замены бака

Американские специалисты приняли решение о замене на космическом корабле «Дискавери» топливного бака на более новую и безопасную модель. Однако до того, как носитель снимут со стартового стола, будет проведено повторное испытание бака, установленного сейчас на корабле.

Предыдущие испытания обнаружили проблемы с датчиками и клапанами. Кроме того, выяснилось, что на поверхности бака появляется лед. А ведь именно оторвавшиеся от бака осколки льда и обледенявшей обшивки стали причиной повреждения корпуса погибшей «Колумбии».

Несмотря на дополнительный объем работ, который предстоит провести специалистам, представители НАСА выражают надежду, что старт «Дискавери» состоится в середине июля. Раннее запуск корабля планировался в период с 22 мая по 3 июня. Однако из-за проблем с топливным баком был отложен.

НЬЮ-ЙОРК *В.Полищук*

Призрак «холодной войны» возвращается в космос?

Закон от 2000 года «затрудняет сотрудничество с Россией по программе МКС» и может негативно отразиться на дальнейшем взаимодействии двух стран в космической области, признал новый директор НАСА Майкл Griффин.

Речь идет об американском законе о нераспространении в отношении Ирана, запрещающем космическому ведомству США оплачивать платежи Роскосмосу до тех пор, пока президент не завершит конгресс в том, что из России не происходит утечек ракетных технологий в Иран.

Этот документ, принятый пять лет назад, в последнее время вызывает головную боль и у самих Соединенных Штатов. Дело в том, что весной 2006 года Россия полностью выполнит первоначальные обязательства перед партнерами по предоставлению транспортных средств для обслуживания МКС. После этого американским астронавтам придется бронировать места на российских кораблях «Союз» на коммерческой основе. Или в обмен на ответные услуги.

Более того, «Союзы», причаливающие к МКС на 6 месяцев, используются не только для доставки экипажей, но и выполняют роль «спасательной шлюпки», на которой люди смогут эвакуироваться на землю в случае чрезвычайного обстоятельства. Американские шаттлы надолго пристыковываться к станции не могут.

Поэтому М.Griффин не кривил душой, когда заявил, что США цент эффективное сотрудничество с Россией и заинтересованы в его продолжении. В том числе при реализации планов «возвращения» на Луну и подготовки к полетам на Марс. «В то же время, — отметил он, — в наших отношениях с Россией следует учитывать политику и цели США в сфере нераспространения». Поэтому подход к этим вопросам должен быть «сбалансированным».

Каким лично ему видится выход из создавшейся ситуации, директор НАСА не сказал. Поскольку проблема носит однозначно научно-технический, политический и финансовый характер, для ее решения была создана межведомственная группа из сотрудников НАСА, Госдепартамента и Совета национальной безопасности Белого дома. Ее выводы и рекомендации будут рассмотрены в структурах исполнительной власти и конгресса США. Пока же директор НАСА заявил, что Соединенные Штаты намерены заверить вместе с другими странами сооружение Международной космической станции. И рассчитывают, что американские астронавты продолжат полеты на борту в следующем десятилетии. Для этого новый «Пилотируемый исследовательский корабль», который придет на смену шаттлам впервые, будет создан в экономическом плане «Орион».

В соответствии с инициативой президента Джорджа Буша, которая предусматривает «возвращение» американцев на Луну и подготовку к путешествию человека на Марс, новый корабль должен совершить первый полет с экипажем не позже 2014 года. Однако М.Griффин намерен ускорить его создание, чтобы минимизировать «отставкой» шаттлов и появлением у НАСА нового транспортного средства на пустое место. Однако пока.

Но его словам, «Пилотируемый исследовательский корабль» должен быть готовым к запуску в январе 2007 года плату за каждый контейнер постепенно планируется довести до 54 долларов.

Против повышения тарифов уже выскакались Перу, Чили и Эквадор, для которых торговли которых Панамский канал имеет стратегическое значение. Власти этих латиноамериканских стран не исключают возможности обратиться с жалобой в ВТО на действия Панамы, под полную юрисдикцию которой межоеанская артерия перешла в 1999 году.

Администрация Панамского канала объясняет повышение тарифов прежде всего необходимостью «дальнейшего развития и модернизации работы транспортной артерии». В перспективе межоеанский путь ожидает масштабная модернизация. В частности, амбициозный проект расширения Панамского канала предусматривает создание третьей серии шлюзов. Окончательное решение о реализации этого проекта должно быть принято по итогам общенационального референдума.

МЕХИКО *И.Варламов*

Автогиганты завершили «развод»

Американский автомобильный концерн «Дженерал моторс» (ДМ) и итальянский ФИАТ полностью завершили «процесс развода»: представители Детройта вручили дирекции туринских заводов чек на сумму в 556 млн евро.

Это на 16 млн больше заранее обусловленной суммы. И означает официальное окончание «стратегического партнерства» между двумя автогигантами, установленного 5 лет назад в рамках соглашения «Мастер агримент».

Одновременно ФИАТ и ДМ заключили дополнительный контракт на поставку моторов и запчастей к автомобилям в страны Европы и Латинской Америки. ДМ также сохраняет 50%-ную квоту завода в Бييлосо-Бييле (Польша), который выпускает дизельные моторы. И управление которым будет осуществляться на паритетных началах с ФИАТом.

Наблюдатели полагают, что теперь ФИАТ сможет набрать обороты и выйти из затянувшегося кризиса.

РИМ *А.Букалов*

Миллиарды от сделок с заграницей

В 2004 финансовом году Япония заработала на операциях с заграницей рекордную сумму в 18,29 триллиона иен — свыше 170 млрд долларов. Как сообщило Министерство финансов, положительный баланс доходов и расходов от всех сделок с иностранными партнерами вырос за этот период на 5,8% по сравнению с предыдущим годом.

Чистая прибыль Японии только от торговли товарами в 2004 году увеличилась на 2%, достигнув 13,56 триллиона иен — свыше 126 млрд долларов. Японский экспорт возрос за этот период более чем на 10%. Этот показатель достигнет новой очередью за счет расширения поставок товаров в Китай, который все активнее играет роль локомотива всей азиатско-тихоокеанской экономики.

ТОКИО *В.Головнин*

В прошлом цунами возникали и в «тихом» Средиземном море

Французские ученые установили на дне Средиземного моря на глубине в 2400 метров в зоне, расположенной недалеко от крупнейшего порта Тулон, новый высокочувствительный сейсмический датчик. Он связан с сушей 40-километровым кабелем.

Новое поколение датчиков позволяет получать информацию в масштабе реального времени. Как известно, все датчики такой конструкции, используемые в морях и океанах, являются автономными: после сбрасывания в воду они самостоятельно закрепляются на дне и накапливают сейсмическую информацию. Однако обработка собранных ими данных возможна только после поднятия датчика со дна.

Теперь же, как подчеркивают ученые, они получили возможность оперативно анализировать сейсмические процессы, возникающие после толчков, произошедших в том или ином районе планеты. Более быстрой и точной покажется и оценка силы землетрясения, определение его эпицентра. Тем не менее даже эти датчики не позволяют пока предугадывать возникновение землетрясения.

Как сообщают французские сейсмологи, в их планы входит установка аналогичного датчика в Лигурийском море — части Средиземного моря между островами Корсика, Эльба и берегами Франции, Монако и Италии. Это позволит получать больше данных о сейсмической обстановке в данном регионе, где часто происходят землетрясения различной силы.

Франция посчитала необходимым усовершенствовать свою систему сейсмического контроля после цунами, которое привело в странах Азии к многотысячным жертвам в декабре прошлого года. В те дни французские ученые напомнили властям страны, что в прошлые века цунами неоднократно возникали и в Средиземноморье, приводя к серьезным жертвам.

ПАРИЖ *М.Тимофеев*

Через Панамский канал проход станет дороже

У администрации Панамского канала для грузоперевозчиков сразу две важные новости. Как водится, одна — хорошая, а другая — плохая. Первая — с октября суда стали быстрее проходить канал. Вторая — за пользование этим межокеанским водным путем вскоре придется платить существенно больше.

Как явствует из официального комюнике, распространенного администрацией Панамского канала, среднее время прохода судна по транспортной артерии, соединяющей Тихий и Атлантический океаны, с октября сократилось с 1,5 часа до 24 часов. Число суда, пользующихся услугами канала, постоянно растет. Прежде всего, за счет крупнотоннажников, в том числе класса «Панамакс» — самых крупных из ныне существующих. В том числе при реализации планов «возвращения» на Луну и подготовки к полетам на Марс. «В то же время, — отметил он, — в наших отношениях с Россией следует учитывать политику и цели США в сфере нераспространения». Поэтому подход к этим вопросам должен быть «сбалансированным».

Каким лично ему видится выход из создавшейся ситуации, директор НАСА не сказал. Поскольку проблема носит однозначно научно-технический, политический и финансовый характер, для ее решения была создана межведомственная группа из сотрудников НАСА, Госдепартамента и Совета национальной безопасности Белого дома. Ее выводы и рекомендации будут рассмотрены в структурах исполнительной власти и конгресса США. Пока же директор НАСА заявил, что Соединенные Штаты намерены заверить вместе с другими странами сооружение Международной космической станции. И рассчитывают, что американские астронавты продолжат полеты на борту в следующем десятилетии. Для этого новый «Пилотируемый исследовательский корабль», который придет на смену шаттлам впервые, будет создан в экономическом плане «Орион».

В соответствии с инициативой президента Джорджа Буша, которая предусматривает «возвращение» американцев на Луну и подготовку к путешествию человека на Марс, новый корабль должен совершить первый полет с экипажем не позже 2014 года. Однако М.Griффин намерен ускорить его создание, чтобы минимизировать «отставкой» шаттлов и появлением у НАСА нового транспортного средства на пустое место. Однако пока.

Но его словам, «Пилотируемый исследовательский корабль» должен быть готовым к запуску в январе 2007 года плату за каждый контейнер постепенно планируется довести до 54 долларов.

Против повышения тарифов уже выскакались Перу, Чили и Эквадор, для которых торговли которых Панамский канал имеет стратегическое значение. Власти этих латиноамериканских стран не исключают возможности обратиться с жалобой в ВТО на действия Панамы, под полную юрисдикцию которой межоеанская артерия перешла в 1999 году.

Администрация Панамского канала объясняет повышение тарифов прежде всего необходимостью «дальнейшего развития и модернизации работы транспортной артерии». В перспективе межоеанский путь ожидает масштабная модернизация. В частности, амбициозный проект расширения Панамского канала предусматривает создание третьей серии шлюзов. Окончательное решение о реализации этого проекта должно быть принято по итогам общенационального референдума.

ВАШИНГТОН *И.Лебедев*

Жилой дом отдает энергии больше, чем потребляет

Жилой дом, который будет вырабатывать больше энергии, чем требуется для поддержания комфортных условий проживания, и отдавать излишки в сеть, вскоре появится в южнонемецкой Людвигсхафене.

Новый проект по энергосбережению в сфере жилищного строительства во многом уникален. В первый в мире дом-электростанцию будет переоборудован обычный многоквартирный жилой дом, построенный 45 лет назад и нуждающийся в капитальном ремонте.

В реализации проекта предусмотрены два взаимосвязанных направления. Прежде всего дом перестанет терять тепло за счет осуществления комплексной дополнительным слоем теплоизоляции толщиной 30 см и установки герметичных оконных пакетов из трех стекол. Тем самым годовое потребление тепла на один квадратный метр снизится на 94% — с 250 до 15 киловатт.

Оборудование на крыше дома будет установлена солнечная батарея, которая будет производить ежегодно 18 тыс. киловатт-часов электроэнергии — на 35 киловатт-часов на один квадратный метр больше, чем требуется. Это соответствует 3,5 литра топлива на квадратный метр. Тем самым жилая площадь в 100 кв. метров будет производить энергии, равнозначной сжиганию 35 литров отопительного соляра. Излишняя электроэнергия будет направляться в сеть.

На пути массового применения подобных технологий стоит их дорогизна. Однако в итоге общество окажется в выигрыше, поскольку эксперимент позволит получить важные данные и определить пути дальнейшего совершенствования энергосбережения применительно к массовому жилищному строительству.

Для Людвигсхафена это не первый проект в области энергосбережения. В апреле 2001 года там был сдан в эксплуатацию так называемый «трехлитровый дом», где на отопление одного квадратного метра расходуется не более трех литров жидкого топлива в год.

Проект стоимостью 1,5 млн евро реализовал химический концерн БАСФ. С его участием обычный жилой дом площадью 700 кв. метров подвергся капитальному