Вечерний звон

Раньше нигде и никогда колокольному звону специально не учили, не было таких учебных заведений. Всяк постигал сие искусство на свой лад. Обычно перенимал у предшественника-звонаря, будь он великим мастером или полным неумехой.

"Звонарь - церковный служитель, обязанный звонить в колокола по обряду. [illegible]

жизни. В Троицком монастыре - ныне Троице-Сергиевой лавре [illegible]

[illegible]

ра Григорьевича посодействовать в оснащении храма колоколами. Шариков же, будучи связанным с производством, знал, что в Москве в 1988 году, а затем и в Воронеже, и на Урале вновь начали литье колоколов, прерванное антирелигиозной кампанией, начатой в 20-е годы. "Постепенно колокола стали для меня главным в жизни, - возвращается к тем событиям Виктор Григорьевич. - А может, у меня душа всегда к тому лежала. Дело-то красивое и нужное".

В том, что нужное, сомневаться не приходится. Между тем только в Москве, по подсчетам В.Шарикова, из примерно трехсот храмов лишь половина располагает колоколами. Но и там, где они есть, звонить нередко некому. Не то чтобы не было желающих - умеющих не хватает. Это - к вопросу о красоте: ей учиться надобно.

В центре организованы трех- и шестимесячные курсы. На них преподают как теорию, так и практику. В числе предметов - история колокольного искусства, основы православного звона, подбор звонницы, основы музыкальной акустики...

Теоретические дисциплины сопровождаются аудиозаписями и видеоматериалами. Книг по православному звону существует мало, но в центре они собраны. Кроме того, здесь разработаны свои учебные пособия, например, по использованию бил.

Била - это деревянные, металлические или даже каменные (по некоторым свидетельствам, таковые использовались на Соловках) доски, в которые ударяют молотками, киянками или их подобиями. Причем тональность и продолжительность звука зависит не только от силы, но и от места нанесения удара: в середину, в край и т.д. Била, оказывается, имеют в православии даже более древнюю традицию, нежели колокола, которые начали теснить своих предшественников на Руси приблизительно с XIV века. Сергий Радонежский считал, что колокола - "от латинян", их звон слишком резок, не отвечает духу монастырской

мечательные личности и замечательные спецы в своем деле, несмотря на молодость (все не старше тридцати). Артем Чеботарев звонит в знаменитом храме Святителя Николая в Хамовниках. Отец Владимир (Наумов) был звонарем в еще более знаменитом кафедральном соборе Богоявления в Елохове, пока не был посвящен в сан и не стал священником в Новодевичьем монастыре. Они проводят занятия не только в Колокольном центре, но и в своих храмах, а также в церквах, где предстоит звонить их ученикам.

Слушатели - люди, как правило, вдумчивые, скромные, сосредоточенные на внутренней духовной жизни. Впрочем, эти свойства вовсе не обязательны для звонаря. Как и тонкий музыкальный слух, вопреки частым предположениям на сей счет. Руководитель центра ссылается на медиков: мол, они считают, что из ста человек лишь у одного музыкальный слух отсутствует совершенно. Остальным же он присущ в большей или меньшей степени. Чего, оказывается, вполне достаточно для звонаря. В.Шариков убежден в целительной силе колокольного звона для человеческой психики и организма. Ему даже кажется, что уши затыкать на колокольне все равно, что в ушанке играть на рояле. И еще один аргумент от В.Шарикова: прежний звонарь Новодевичьего монастыря Владимир Иванович Мошков отошел от дел лишь к девяноста годам - ноги стали болеть, отнюдь не уши...

- В основе православного звона лежит ритм, тембр, - поясняет В.Шариков. - В отличие от западного - там колокола могут вызванивать мелодию, нам это не присуще. В православии четыре канонических звона. Благовест - медленные одиночные удары в большие колокола. Перебор (или похоронный, проводной) - от малого колокола постепенный переход к самому большому и в конце удар "во вся", как бы символ человеческой жизни с ее финалом. Перезвон - от большого к малому, попеременно. И трезвон во все колокола од-

новременно, причем ритмы [illegible]

Ю.Петровский

В 148 километрах от города Петропавловск-Камчатского расположен поселок Малки, в окрестностях которого [illegible] прочие заболевания. [illegible] отдохнуть. Ведь в [illegible] год. В отдельных [illegible] земли темпера[illegible] источнике мож[illegible] источники в окрестно[illegible] год приезжают [illegible] ванны жители Кам[illegible]).

В Арктику на мотоциклах

Первая белорусская арктическая экспедиция стартует в конце марта в районе архипелага Северная Земля. [illegible] ствуя в автономном режиме, попытаются, стартовав от берегов России, через Северный полюс достигнуть канадского острова Уорд-Хант. Однако залог [illegible] фующим льдам.

По словам руководителя первого белорусского арктического путешествия Владимира Драбо, необычность нынешней экс[illegible] что позволит в дальнейшем использовать ее при переходе через северную "макушку" планеты.

А.Александрович
МИНСК

Пьем и спиваемся

Алкогольная ситуация в России, [illegible] ранее всегда отли[illegible] высокой напря[illegible], за последние [illegible] приобрела необычайно [illegible] характер. Алкоголизация населения в 90-е годы [illegible] масштабам и по[illegible] превратилась в [illegible] реально угрожаю[illegible] здоровью народа, [illegible] безопасности [illegible]. Опасность эта проявляется [illegible] в значительно [illegible] потреблении [illegible] напитков, уровень которого достиг в 1996 году одного из самых высоких показателей в мире - 13 - 14 литров абсолютного алкоголя на душу населения, что почти на треть превышает показатель 1990 года. России нужен закон об основах государственной алкогольной политики - к такому выводу пришли участники "круглого стола", проведенного по инициативе Комитета Государственной Думы по геополитике и Международной лиги трезвости. В заседании приняли участие депутаты парламента, ученые-юристы, работники здравоохранения и милиции, представители общественных организаций.

Обосновывая разработку и принятие закона, участники "круглого стола" подчеркивали прежде всего необходимость радикального изменения в политике государства по отношению к алкогольной проблеме, преодоления в ней неопределенности, непоследовательности, постоянных шараханий из одной крайности в другую.

Участникам заседания была представлена примерная структура проекта федерального закона, которую разработала экспертная группа при Комитете Госдумы по вопросам геополитики во главе с профессором доктором социологических наук Григорием Заиграевым.

Участники заседания одобрили концепцию законопроекта и высказались за ускорение его разработки.

А.Филатов

Осторожно, тигр!

Тигр наведался на пограничную заставу в Приморском крае, хотел съесть служебных собак, а в результате лишился жизни.

Хотя застава и носит название Тигровая, зверя пришлось пристрелить. Собаки сидели в вольерах, были недосягаемы для его могучих клыков. Тогда тигр бросился на командира заставы Александра Маскаева, которому пришлось открыть огонь на поражение. Двумя пулями зверь был убит наповал.

Встреча с хищниками для людей все чаще оборачивается трагедией. Весной прошлого года тигр напал на мужчину и женщину, шедших рано утром на остановку электрички близ Партизанска. Женщина получила тяжелые ранения, мужчина был задран зверем, утащен в лес и съеден. Несколько лет назад два полосатых гиганта обосновались на окраине Владивостока и промышляли городскими собаками. А близ поселка Лазо тигр снял человека прямо с трелевочного трактора, утащил в тайгу и съел.

Вес амурского тигра, обитающего на территории Приморского края, под 400 килограммов. Сопротивляться этим богатырям, вооруженным мощными клыками и когтями, бесполезно. Но даже если полосатого хищника, ставшего людоедом, уничтожают, в его район обитания приходит другой такой же зверь. Тигра, что напал на мужчину и женщину под Партизанском, выследили и убили егеря. А сегодня следы на снегу показывают, что место его обитания заняла другая кошка.

Нападение полосатого хозяина Уссурийской тайги на заставу Тигровая - лишь один из многих случаев в истории отношений человека и тигра. Продолжаться это будет, считают зоологи, все время. По их мнению, чем глубже люди вторгаются в природу, тем чаще они будут подвергаться нападению зверей.

Л.Виноградов
ВЛАДИВОСТОК

Паспорт россиянина

Президент России Борис Ельцин постановил ввести в действие паспорт гражданина Российской Федерации, являющийся основным документом, удостоверяющим личность гражданина РФ на всей территории страны. Президентский Указ "Об основном документе, удостоверяющем личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации" издан "в целях создания необходимых условий для обеспечения конституционных прав и свобод граждан Российской Федерации впредь до принятия соответствующего федерального закона об основном документе".

Правительству предписано утвердить до 1 июня 1997 года образец бланка и описание паспорта, положение о паспорте и определить объемы и источники финансирования изготовления с 1997 года бланков паспорта.

Паспорт гражданина СССР, удостоверяющий личность гражданина РФ, действителен до замены его в установленные сроки на паспорт гражданина РФ.

Последнее затмение XX века

Последнее в XX веке полное затмение Солнца на территории России можно было наблюдать 9 марта в Восточной Сибири. Луна примерно на две минуты заслонила весь солнечный диск. В общей же сложности затмение продолжалось около двух с половиной часов. Российская академия наук организовала специальную экспедицию в Читинскую область - район, где были наилучшие условия наблюдения. Прибыло также много иностранных ученых.

В Чите в течение двух минут восемнадцати секунд, когда тень Луны закрывала Солнце, тысячи жителей, высыпавших на улицы, видели планеты Меркурий и Венеру. Ученые вели наблюдения со специальной астрономической площадки, оборудованной на крыше пединститута. Профессор Игорь Бондаренко, декан физического факультета Уральского государственного педагогического института, специально приехавший в Читу с группой сотрудников астрономической лаборатории, сообщил, что для полной обработки и анализа полученных данных потребуется почти год.

В Якутске яркое солнечное утро сменилось сумерками. Сначала на западную сторону Солнца начал наползать черный диск, превращая светило в солнечный серп. Ослепительный снег заметно посерел, и все вокруг приобрело необычную для этого времени суток фиолетовую окраску. А вот в Бурятии погодные условия не благоприятствовали наблюдениям. Небо было закрыто облаками, шел снег.

Стирает... ультразвук

В научно-конструкторском технологическом бюро "Пьезоприбор" (Ростов-на-Дону) разработали и приступили к серийному производству необычной стиральной машины "Пчелка".

Миниатюрное устройство стирает с помощью ультразвуковых колебаний. Эта малютка - детище ученых, работающих на "оборонку", - творит чудеса, которые не под силу и мощным стиральным агрегатам. "Пчелка" стирает в любой емкости объемом от одного до 20 литров. Причем белье становится не только чистым, но и продезинфицированным без кипячения. Ткань не деформируется и не изнашивается, так как во время стирки отсутствуют механическое трение и кручение.

На снимке: уникальная стиральная машина "Пчелка" (фото В.Матыцина).

Хлеб с водорослями

Выпуск целебного хлеба, получившего название "Актиар", начал Ялтинский комбинат питания. Рецептура и технология его выпечки разработана специалистами Министерства здравоохранения Украины и Крымского филиала Академии народного хозяйства.

Ценные качества хлебу придает добавляемая в тесто тихоокеанская водоросль цистозейра. Она способствует выводу из организма тяжелых металлов и радионуклидов, стабилизации артериального давления. Полезен этот хлеб и диабетикам.

ЯЛТА Л.Рябчиков

Исцеляет морская капуста

Из морской капусты, растущей на Тихоокеанском побережье России, сахалинские фармацевты изготовили новый лечебный препарат, способный выводить из организма человека радионуклиды и соли тяжелых металлов. Препарат получил название "Модифилан".

Как сообщил генеральный директор фирмы "Маринит" Андрей Пушкарев, руководивший разработкой препарата, новое лекарство также показало высокую эффективность при лечении сахарного диабета, сердечно-сосудистой системы и щитовидной железы.

ВЛАДИВОСТОК Л.Виноградов

КАЛЕНДАРЬ

АПРЕЛЬ

Праздники

1 - День смеха.
5 - День победы русских воинов князя Александра Невского над немецкими рыцарями на Чудском озере (Ледовое побоище, 1242).
6 - День геолога.
7 - Всемирный день здоровья.
7 - Православный праздник - Благовещение Пресвятой Богородицы.
11 - Международный день освобождения узников фашистских концлагерей.
12 - Всемирный день авиации и космонавтики. Космический корабль "Восток", пилотируемый летчиком-космонавтом Ю.А. Гагариным, совершил первый в мире орбитальный космический полет (1961).
13 - День войск противовоздушной обороны.
17 - День работников пожарной охраны.
20 - День науки.
20 - Православный праздник - Вход Господень в Иерусалим (Вербное воскресенье).
21 - Праздник Тихоокеанского флота.
22 - День Земли.
24 - Международный день солидарности молодежи.
26 - День памяти погибших в радиационных авариях и катастрофах.
27 - Всемирный день породненных городов.
27 - Православный праздник - Пасха.

Выставки, ярмарки, конференции

3 - 6 апреля в Москве в Выставочном центре "Сокольники" состоится Международная выставка музыкальной и световой продукции - "Музыка - Москва-97".
7 - 10 апреля в Москве в Выставочном комплексе на Красной Пресне состоятся выставки с международным участием "Защита и безопасность-97" и "Нефть и газ-97".
8 - 11 апреля в Познани состоится Международная ярмарка электроники, телекоммуникации и компьютерного инжиниринга.
8 - 11 апреля в Познани состоится Международная выставка полиграфического оборудования и услуг - "Полиграфия".
8 - 11 апреля в Познани состоится Международная выставка "Издательское дело и новые средства массовой информации - мультимедиа".
11 - 20 апреля в Женеве состоится Международный салон изобретений.
15 - 16 апреля в Лондоне будет проходить встреча российских предпринимателей и представителей ведущих российских банков с представителями деловых кругов Великобритании. Будут предложены инвестиционные проекты Московского региона, Калининграда, Красноярского края и Республики Коми.
16 - 19 апреля в Москве во Всероссийском выставочном центре (ВВЦ) состоится международная выставка "ТРАНСРОССИЯ-97".
17 - 20 апреля в Москве в Выставочном центре на Красной Пресне состоится Международная компьютерная выставка "Комтек-97".
21 - 26 апреля в Москве в Выставочном центре "Сокольники" состоится Пятая международная выставка-ярмарка строительных технологий, машин, оборудования, дорожной техники, строительного инструмента и материалов - "Стройтех-97".
22 - 27 апреля в Москве во Всероссийском выставочном центре (ВВЦ) состоится Международная выставка "Фармхимпром".
25 - 30 апреля в Познани состоится Международная ярмарка автомобилей.
28 - 30 апреля в Брюсселе (Бельгия) состоится Европейская выставка военной техники "Эдекс".

Памятные даты

410 лет назад (1587) в Венеции с организацией "Банко ди Риальто" возникла современная банковская система. Банк принимал вклады и разрешал вкладчикам выписывать чеки на предельную сумму.
3 - 65 лет назад (1932) домна № 1 Кузнецкого металлургического комбината выдала первый чугун.
4 - 50 лет назад (1947) создана Международная организация гражданской авиации (ИКАО).
7 - 25 лет назад (1972) в Северной Румейле (Ирак) пущена первая очередь нефтепромысла, построенного при содействии советских специалистов.
10 - 75 лет назад (10 апреля - 19 мая 1922 г.) в Генуе состоялась международная конференция по экономическим и финансовым вопросам с участием 28 капиталистических стран и Советского государства (Генуэзская конференция 1922 г.)
10 - 25 лет назад (1972) подписана Конвенция о запрещении разработки, производства и накопления запасов бактериологического (биологического) и токсинного оружия и об их уничтожении. Вступила в силу 26 марта 1975 г.
10 - 40 лет назад (1957) в Дубне введен в действие синхрофазотрон Объединенного института ядерных исследований.
13 - 65 лет назад (1932) СНК принял решение о строительстве в Сибири первой очереди железной дороги протяженностью 1 тыс. км (БАМ).
15 - 10 лет назад (1987) в СССР было подписано соглашение между СССР и США о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях.
15 - 85 лет назад (1912) в Северной Атлантике столкнулось с айсбергом и затонуло крупнейшее пассажирское судно начала XX века "Титаник".
18 - 50 лет назад (1947) в Советском Союзе с полигона Капустин Яр осуществлен первый пуск баллистической ракеты А-4.
18 - 75 лет назад (1922) по Москве начал курсировать первый автобус.
18 - 30 лет назад (1967) было создано искусственное Красноярское море.
18 - 30 лет назад (1967) беспосадочный перелет из Москвы в Токио положил начало регулярному воздушному сообщению между столицами.
24 - 70 лет назад (1927) в Москве была открыта Первая мировая выставка моделей межпланетных аппаратов, механизмов, приборов и исторических материалов.
29 - 100 лет назад (1897) сделано открытие электрона английским физиком Д.Д. Томсоном. На заседании Лондонского королевского общества ученый выступил с этим сообщением.
30 - 65 лет назад (1932) в Москве введен в эксплуатацию завод "Фрезер" - первенец советской инструментальной промышленности.

Юбилеи

850 лет назад (в апреле 1147 г.) в имении боярина Кучки в Москве встретились князь Юрий Долгорукий и Святослав Ольгович с сыном. С этим событием связано первое упоминание города в летописях, что впоследствии было принято за день основания города. Точную дату установить трудно, так как разные источники дают ее в разных вариантах. В официальных документах советского периода за день основания было принято 4 апреля. 800-летие Москвы отмечалось в апреле. Празднование нынешнего юбилея будет проходить в течение нескольких месяцев. Основные праздники мероприятия решено провести в начале сентября, в привычное для москвичей время торжеств Дня города.
1 - 60 лет назад родился (1937) Р.Ф. Ганиев, российский ученый в области машиноведения, член-корреспондент РАН.
2 - 135 лет назад родился (1862 - 1911) А.П. Столыпин, российский государственный деятель, министр внутренних дел и Председатель Совета Министров (с 1906 г.).
2 - 85 лет назад родился (1912 - 1982) О.А. Мельников, советский астроном, член-корреспондент АН СССР. Автор трудов по астроспектроскопии, физике Солнца, звездных атмосфер и др.
10 - 45 лет назад родился (1952) Г.А. Явлинский, российский экономист, председатель российского общественно-политического объединения "Яблоко", депутат Государственной Думы.
11 - 90 лет назад родился (1907) Н.Д. Девятков, российский ученый в области электроники, академик РАН, один из основоположников лазерной медицины, Герой Социалистического Труда.
11 - 55 лет назад родился (1942) А.Н. Березовой, российский космонавт, летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза.
14 - 55 лет назад родился (1942) В.В. Лебедев, российский космонавт, летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, директор Научного геоинформационного центра при РАН.
14 - 95 лет назад родился (1902 - 1941) Я.В. Смушкевич, советский военный летчик, дважды Герой Советского Союза.
15 - 60 лет назад родился (1937) В.И. Осипов, российский геолог, академик РАН. Автор трудов в области инженерной геологии.
16 - 130 лет назад родился (1867 - 1912) Уилбер Райт, американский авиаконструктор, летчик, пионер авиации.
28 - 80 лет назад родился (1917) Н.П. Федоренко, российский ученый-экономист, академик РАН.
29 - 100 лет назад родился (1897 - 1952) Г.С. Шпагин, советский изобретатель стрелкового оружия, Герой Социалистического Труда.
30 - 220 лет назад родился (1777 - 1855) Карл Фридрих Гаусс, немецкий математик, астроном, геодезист, иностранный член-корреспондент и иностранный почетный член Петербургской академии наук.

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС, РИА "Новости", Фотохроники ИТАР-ТАСС, РИА-фото

инженерная газета
Главный редактор Д.ПИПКО
Наш адрес: 103031 Москва, Кузнецкий мост 21\5
Телефон для справок 203-90-37
Индекс: 50052
Номер набран и сверстан на ПЭВМ по технологии ВНИИполиграфии 17.03.97
Отпечатано в АОЗТ "Красногорская типография" Заказ 762

ИНДУСТРИЯ
инженерная газета
1997 МАРТ №20 (877)
газета выходит с 1990 г.

Криминал - в приватизации

Экономический криминал прежде всего заметен в сфере приватизации, банковско-финансовой и внешнеэкономической деятельности, в использовании природных ресурсов, заявил генеральный прокурор РФ Юрий Скуратов.

Около двух тысяч преступлений в прошлом году связано с приватизацией, в суд направлено 880 уголовных дел, в том числе на высокопоставленных чиновников. Наиболее типичный прием - занижение стоимости приватизируемых объектов.

Например, при продаже акций АО "Магнитогорский металлургический завод" сумма сделки составила 300 млн рублей. По иску прокуратуры суд объявил ее недействительной. При повторной продаже было выручено 22 млрд рублей.

На многих предприятиях оборонной, авиационной, алюминиевой, золотодобывающей отраслей контрольные пакеты акций оказались вопреки закону в руках иностранных фирм. Скажем, компания "Ник энд Си корпорейшн" приобрела через подставную фирму пакеты акций 19 предприятий авиапромышленности. "Мы не против присутствия иностранного капитала на нашем рынке, - подчеркнул генеральный прокурор РФ. - Но все должно быть в рамках закона".

Юрий Скуратов также сообщил, что в прошлом году более двух тысяч преступлений было связано со взятками коррумпированных чиновников, среди которых есть заместители и даже губернатор области, высокие чины из Госкомимущества, Министерства внешнеэкономических связей, Роскомдрагмета, Минсельхозпрода, ФАПСИ, Минобороны, где под следствием - 28 генералов и почти сотня старших офицеров.

Доработать! Под кого?

Первому вице-премьеру Анатолию Чубайсу поручено в трехнедельный срок совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами доработать одобренную в основном правительственную программу "Структурная перестройка и экономический рост в 1997 - 2000 годах".

В постановлении правительства говорится, что будущему кабинету необходимо сконцентрировать усилия на следующих основных направлениях: проведение активной социальной политики, обеспечение роста инвестиций и производства, проведение реформы предприятий, осуществление налоговой реформы, нормализация расчетных отношений, совершенствование механизмов ценообразования в отраслях естественных монополий, осуществление реформы жилищно-коммунального хозяйства, развитие федеративных отношений, правовое обеспечение реформирования экономики.

Л.Райцин

Лизинг не работает

Ни одной из созданных в России семи лизинговых компаний пока не удалось начать операции с закупкой и сдачей в эксплуатацию новой авиационной техники. Причина тому - отсутствие стартового капитала, заявил заместитель директора Федеральной авиационной службы Виктор Горлов.

Вместе с тем Горлов назвал ряд конкретных и не очень амбициозных проектов, которые, по его мнению, Федеральная авиационная служба будет поддерживать и которые уже в этом году начнут реализовываться. Наиболее значительные из них ориентированы на закупку самолетов Ту-204 и Ил-96 с отечественными двигателями ПС-90А и для отечественных же авиакомпаний.

Е.Никитин

Вексель будет бумажным

Отныне выдавать векселя в бездокументарной форме запрещается - они должны быть составлены только на бумаге. Об этом говорится в подписанном Президентом РФ Борисом Ельциным федеральном законе "О простом и переводном векселе".

Вексель - долговой документ строго установленной законом формы, содержащий обязательство уплатить определенную сумму в указанный срок. Если в этом документе конкретный кредитор не указывается и с требованием уплатить долг может выступить любой векселедержатель, то тогда вексель называют "переводным".

Обязательства по переводным и простым векселям вправе принимать физические и юридические лица Российской Федерации. Субъекты Федерации, городские и сельские поселения и другие муниципальные образования имеют право выпускать векселя только в случаях, специально предусмотренных федеральным законом. Однако векселя, выпущенные субъектами Федерации до вступления в силу нынешнего закона, сохраняют свое действие.

Металлурги бьют в набат

Представители почти 50 российских металлургических предприятий на прошедшей встрече призвали Президента России, правительство, Совет Федерации и Государственную Думу принять незамедлительные меры по выводу отечественной металлургии из кризиса.

В своем обращении металлурги просят президента встретиться с ними и выражают уверенность, что эта встреча может оказаться "чрезвычайно полезной". Одновременно они просят дать поручение правительству включить представителей металлургической промышленности в конкретную оперативную работу по выработке мер по выводу экономики из кризиса.

"У предприятий металлургической промышленности накопилось колоссальное количество проблем, которые необходимо решить в ближайшее время, что возможно лишь при тесном взаимодействии с государственными органами". В частности, они напомнили, что потребление металлов в России в текущем году по-прежнему будет в 2 - 3 раза ниже, чем в промышленно развитых странах мира.

Госдума верна прошлому

Госдума приняла обращение к президенту и премьер-министру, в котором депутаты призвали при структурных и кадровых преобразованиях обратить внимание на сохранение отраслевого принципа построения министерств и ведомств как традиционно устоявшихся в российской экономической системе. Одновременно обращается внимание, что наибольшая эффективность управления достигается при разумном сочетании профессионалов-управленцев, обладающих большим производственным опытом, с молодыми кадрами.

Госдума призвала также президента и председателя правительства усилить регулирующую функцию государства в экономическом развитии страны, повысить эффективность управления имуществом, закрепленным в госсобственности. А также сохранить целостность и подконтрольность государству естественных монополий, в том числе МПС, РАО "ЕЭС", РАО "Газпром", АО "Ространснефть".

Р.Серебренников

«Аэрофлот» курс не меняет

"Аэрофлот" не намерен менять выработанную стратегию развития авиакомпании, сообщил Валерий Околов, недавно избранный на Совете директоров руководителем этой авиакомпании.

Основным элементом этой стратегии, заявил он, являются ориентация на преимущественно российскую авиатехнику с частичным использованием западных самолетов, расширение сети авиалиний на внутреннем и международном рынках воздушных перевозок, повышение конкурентоспособности авиакомпании за счет улучшения качества услуг.

По мнению Околова, принципиальные направления развития авиакомпании, выработанные с Евгением Шапошниковым, сохранятся. Многие принятые ранее решения и документы сейчас находятся в высокой степени готовности для претворения в практические дела.

Е.Никитин

Правительство РФ передало на рассмотрение Президента России Бориса Ельцина проект указа о передаче в собственность Москвы 59,07% акций АО «Москвич»

«Москвич» - Москве

В таком повороте событий "повинен" прежде всего мэр Москвы Юрий Лужков. Но немалую роль сыграл и Арбитражный суд столицы, своим решением от 8 января этого года отказавшийся признать АО "Москвич" банкротом. И, хотя Федеральное управление по делам о несостоятельности (банкротстве) пыталось обжаловать это решение, апелляционная инстанция оставила его в силе. Почему?

Как известно, причиной обращения в арбитражный суд о признании АО "Москвич" банкротом стали неплатежи в федеральный бюджет и внебюджетные фонды. На начало года задолженность "Москвича", включая штрафные санкции, составляла 1,4 трлн рублей. Причем без задолженности по кредиту, который был предоставлен Внешэкономбанком. Общая же сумма достигла 3 трлн рублей.

Арбитражный суд отказался признать банкротом АО "Москвич" из-за значительного превышения активов над обязательствами. А также учел готовность правительства Москвы восстановить производственную деятельность предприятия. Изучив материалы дела и заслушав представителей сторон, суд пришел к выводу, что имущество должника, включая его финансовые активы, почти в четыре раза превышает его обязательства перед кредиторами.

В решении Арбитражного суда отмечено также, что правительство Москвы выступает перед федеральным правительством гарантом осуществления мер, направленных на возобновление производственной деятельности должника, что позволит через 3 - 6 месяцев начать платежи в бюджет.

Помог отстоять "Москвич" и президент - генеральный директор компании "Рено" Луи Швейцер. Он направил премьер-министру России Виктору Черномырдину письмо, в котором подтвердил намерение компании продолжать сотрудничество с АО "Москвич" и реализовать программу, обсуждавшуюся во время визита российского премьера во Францию в ноябре 1996 года.

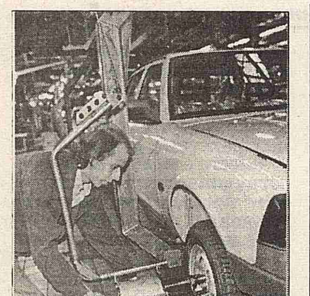
В то же время Л.Швейцер выразил озабоченность в связи с несоблюдением ряда договоренностей. В частности, задержкой авансовых платежей по кредиту для поставок двигателей "Рено" для АО "Москвич".

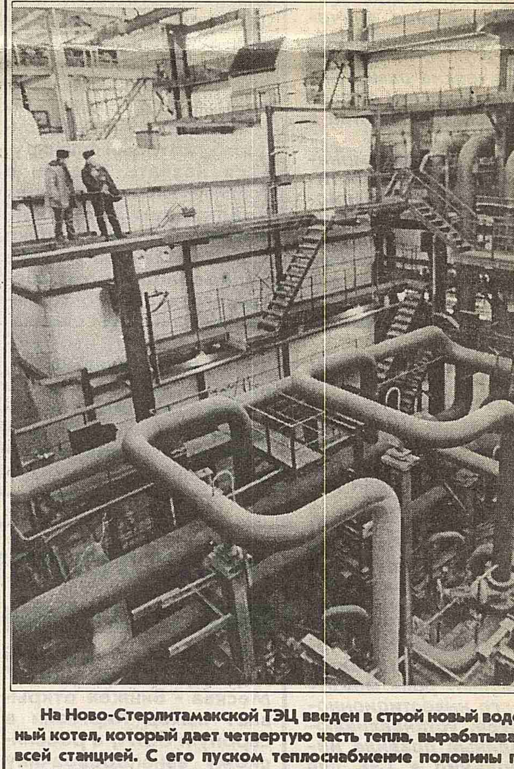
Управляющий делами АО "Москвич" Евгений Гассан сообщил, что в настоящее время ведется подготовка технико-экономического обоснования производства на базе АО "Москвич" автомобилей "Рено-меган". Руководство завода полагает, что сборка этих автомобилей из готовых комплектующих начнется уже в текущем году.

Предполагается, что в дальнейшем все большее количество деталей будет производиться на АО "Москвич" и на предприятиях-смежниках.

Как стало известно, Президент РФ Борис Ельцин одобряет передачу правительству Москвы контрольного пакета акций АО "Москвич" в размере 59,07%, который сейчас находится в федеральной собственности. В ведении местных фондов имущества находится 1,5% акций АО "Москвич". Остальные же принадлежат работникам предприятия.

Московское АО "Москвич", возобновившее с 13 января текущего года производство после десятимесячного простоя, выпустило в январе - феврале 217 автомобилей марки "Москвич-2141". По данным Госкомстата, в 1996 году завод выпустил около 3 тыс. автомобилей.





На Ново-Стерлитамакской ТЭЦ введен в строй новый водогрейный котел, который дает четвертую часть тепла, вырабатываемого всей станцией. С его пуском теплоснабжение половины городского жилья и крупных промышленных предприятий - таких, как АО "Каучук" и "Каустик", - станет надежнее (фото В.Вонога).

Держись, коммерческие!

Госналогслужба (ГНС) планирует провести в первом полугодии 1997 года проверку двух-трех крупнейших коммерческих банков, имеющих широкую филиальную сеть, а затем - во втором полугодии - проверить практически все остальные банки.

Одна из причин - снижение налоговых платежей от коммерческих банков. На эти поступления сейчас приходится всего лишь 5,2% всех налоговых платежей против 12% в 1994 году. Это связано с увеличением числа убыточных банков при общем сокращении их количества, росте просроченной задолженности и отсроченных кредитов.

В 1996 году коммерческими банками было задержано осуществление 827 тыс. платежей на сумму 8,1 трлн рублей, причем из этих денег 4,5 трлн рублей так и не поступило в федеральный бюджет.

ГНС вышла с предложением, чтобы все бюджетные поступления шли через Расчетно-кассовый центр ЦБ РФ и через Сбербанк. Согласие Банка России уже получено, а со Сбербанком в настоящее время заключается соглашение.

Русские изобрели...велосипед

И получили признание. Но не дома, а за рубежом

По гулким коридорам штаб-квартиры Всемирного банка с неожиданной быстротой двигалась солидная дама в деловом костюме. Директор отделения экологии и ресурсосбережения Маритта Кох не шла и даже не бежала: она ехала... на велосипеде

Под смех и веселые возгласы сотрудников более полутора часов высокопоставленные чиновники Всемирного банка испытывали в просторном коридоре суперевелосипед русского изобретателя Василия Шкондина, всерьез планируя в ближайшем будущем завалить высокоэффективной и экономичной российской моделью многомиллионные рынки Юго-Восточной Азии.

Состоявшаяся в департаменте стран Азии этого ведомства презентация привлекла не только банковских чиновников, но и представителей инвестиционных компаний. Еще бы! Ведь русским удалось в буквальном смысле "изобрести велосипед", который едет... сам по себе, на манер самодвижущейся печи из известной народной сказки.

Не надо даже крутить педали: транспортное средство "само" развивает скорость до 50 км в час - и никакого шума, выхлопных газов. Двигатель, конечно же, есть - только снаружи его не видно, потому что спрятан он... в переднем колесе электромопеда. "Эти русские даже колесо смогли изобрести заново", - пожимали плечами вашингтонские чиновники.

Судя по восторженной реакции банковского руководства, двигатель-колесо Василия Шкондина, безуспешно пытавшегося пробить свое изобретение сквозь отечественные ведомственные заслоны, пришелся здесь весьма кстати. Оказывается, вот уже несколько месяцев во Всемирном банке ломают голову над тем, как решить экологическую проблему в ряде стран Юго-Восточной Азии и пересадить тамошних вело- и моторикш на новый, экологически чистый вид транспорта.

"В банке нашим проектом очень заинтересовались, - сообщил Юрий Лебедев, президент Российско-американского инновационного клуба, представляющего колесо Шкондина в Америке. - Уже достигнута предварительная договоренность о выделении средств на создание 30 - 50 тестовых моделей, которые будут опробованы в Бангладеш и Непале примерно через полгода".

"Американцы очень придирчиво испытали наш велосипед, жестко били его о бордюры, преодолевали на нем различные препятствия... Однако факт остается фактом: российская модель намного опережает здешние разработки по своим параметрам", - сказал Ю.Лебедев.

По его словам, на столичном Электротехническом заводе уже созданы условия для выпуска до 100 тыс. двигателей-колес в год. При этом низкая себестоимость и простота устройства электромопеда (всего 7 узлов двигателя плюс аккумуляторы) позволят, по расчетам экспертов Всемирного банка, со временем вытеснить с азиатских рынков архаичных моторикш с бензиновыми двигателями. И заменить их тысячами произведенных в России электротакси.

ВАШИНГТОН А.Миронов

ЭКСПОРТ

ОБНОВЯТ «ТОЛКАЧИ»

Успех российских экономических реформ невозможен без вхождения отечественного хозяйства в общую систему мировых экономических отношений. Однако мы должны считаться с установленными там "правилами игры". А эти правила нередко ставят российских производителей в крайне невыгодные условия.

В российском экспорте последних лет прочно доминируют минеральные ресурсы. А в саму страну хлынул поток импортных готовых изделий. Отечественные производители требуют от государства протекционистских мер защиты, но сделать это в сложившейся ситуации непросто.

Дело в том, что наиболее развитые государства диктуют "правила игры" на мировом рынке. Поднимаясь по ступеням научно-технического прогресса, они постоянно изменяют структуру собственного производства в сторону увеличения в ней доли все более техноемких и наукоемких изделий. При этом они "сбрасывают" менее развитым странам значительную часть производства как менее техноемких изделий, так и добычи сырья.

Ввозя эти товары из-за границы, страны-лидеры всячески стремятся удешевить их для себя, добиваясь снижения и даже полной отмены импортных тарифных барьеров. При этом защитные тарифы на продукцию новейших науко- и техноемких производств остаются достаточно высокими.

Таковы жесткие реалии мирового рынка. Подавляющее большинство наших предприятий оказалось не способно противостоять более эффективным западным конкурентам. Ввозимые из-за рубежа аналоги, как правило, оказываются не только качественнее, но и дешевле. А любой подъем импортных пошлин связан с резкими протестами международных экономических организаций, чьи права таким образом нарушаются.

Россия оказалась перед дилеммой: или надолго превратиться в топливно-сырьевой придаток индустриального мира, или коренным образом улучшить структуру своего экспорта.

Способна ли Россия на подобный подвиг? Ведь за последние годы именно такие отрасли, как машиностроение, оказались в наибольшей мере подвержены спаду производства, что еще больше исказило и так неблестящие структурные пропорции отечественной промышленности.

Оптимисты считают, что шанс у нас есть. Их надежды связаны прежде всего с научно-техническим потенциалом, накопленным в военно-промышленном комплексе. С рыночной модернизацией этого сектора связаны надежды России на то, чтобы занять достойное место в системе международного разделения труда.

Поэтому основная задача сегодня - не просто обеспечить приток инвестиций в производство, а дать этому притоку такое направление, чтобы ускоренное развитие начали получать именно перспективные высокотехнологичные производства, особенно не имеющие аналогов за рубежом. Тогда бы Россия смогла выступить как первооткрывательница рынков новой продукции.

Свидетельством того, что наши предприятия могут оказать достойную конкуренцию своим зарубежным коллегам, является увеличивающийся из года в год экспорт вооружений. Причем если раньше наши военные поставки за рубеж носили четкий идеолого-политический характер и на их оплату приходилось рассчитывать далеко не всегда, то теперь в основе сделок - экономический интерес.

В настоящее время нам удается продвинуться на ранее недоступные рынки. И успехи в торговле оружием связаны не только с наличием у нас конкурентоспособных образцов, но и с созданием специализирующегося на их реализации агента - компании "Росвооружение". Даже ее критики не могут не признать, что мощный прорыв на мировой рынок обеспечен именно этим посредником.

Думается, тем, кто сегодня оказался не способен наладить производство, хотя и имеет массу свежих научно-технических разработок и изобретений, важно понять, что для превращения этих изобретений, разработок, опытных образцов в полноценный товар нужны высококвалифицированные "толкачи". Пока таких специалистов у нас гораздо меньше, чем нуждающихся в их услугах научно-производственных коллективов. Поэтому и пропорции, в которых делится доход от реализации продукции, пока что в пользу торгово-посреднических фирм.

Нынешняя российская жизнь уже дает примеры того, как объединение усилий специалистов-рыночников и практиков высоких технологий открывает новые перспективы для развития в России современных производств. Именно такое соединение способствовало расцвету у нас систем сотовой связи. Причем в кратчайшие сроки. А компания "Би Лайн" может оценивать свои успехи не только в показателях увеличения годовых оборотов, но и в том, что ее акции стали котироваться на Нью-Йоркской фондовой бирже...

Вскоре и авиастроители Перми и Ульяновска смогут начать решать свои проблемы без прямой государственной поддержки. Им поможет в этом созданная Гарри Каспаровым компания, занимающаяся авиационным лизингом. Ее первый проект включает выпуск 20 самолетов нового поколения Ту-204, работающих на отечественных двигателях.

Именно в обретении таких контактов должны искать выход оказавшиеся ныне в глубоком кризисе научно-производственные коллективы.

Н.Плискевич, экономист

Спешите попробовать черную икру

Россия должна ввести на несколько лет полный мораторий на вылов осетровых рыб в Каспийском море для восстановления рыбных запасов. На этот шаг должны пойти и другие прикаспийские государства.

Если этого не произойдет, то через 3 - 5 лет в Каспийском море осетровых рыб просто не станет и делить будет нечего, считает директор Каспийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства Владимир Иванов.

В настоящее время Россия - единственная из прикаспийских государств занимается воспроизводством ценных видов рыб, включая осетровых. Со стороны Казахстана, Азербайджана и Туркменистана, ведущих лов в Каспии, проведение таких работ прекращено.

По мнению экспертов Роскомрыболовства, в России необходимо ввести государственную монополию на вылов и торговлю осетровыми рыбами и черной икрой. Из прикаспийских государств такая мера уже принята в Иране, что позволяет этой стране сохранять твердые позиции на мировом рынке икры.

В России же сейчас экспорт икры осуществляется практически без контроля, растут объемы контрабандных поставок, качество продукции не соответствует требуемому.

По данным экспертов, в 1997 году Россия планирует вывезти за границу 60 т черной икры из 100 т добычи. Вылов осетровых в этом году планируется на уровне 1,5 тыс. т.

Цена по подписке - 500 руб. В розницу - свободная

«Космос - нефть - газ»

С инициативой создать финансово-промышленную группу "Космос - нефть - газ" выступил Воронежский механический завод. Что это, дань моде? Отнюдь!

С.Волошин, "Инженерная газета"

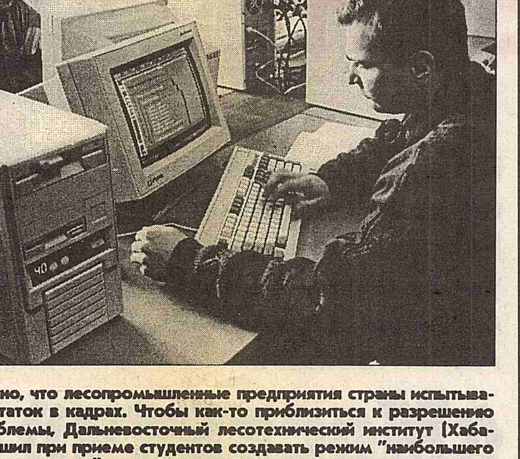
[illegible]

...исключительно по импорту, на что уходило до 2 млрд долларов ежегодно. Сегодня подобное оборудование пытаются выпускать не менее 15 российских предпри-

...развития. Когда-то наукоемкие технологии космического двигателестроения помогали воронежцам освоить конкурентоспособные образцы нефтегазовой ар-

[illegible]

ВОРОНЕЖ



Известно, что лесопромышленные предприятия страны испытывают недостаток в кадрах. Чтобы как-то приблизиться к разрешению этой проблемы, Дальневосточный лесотехнический институт (Хабаровск) решил при приеме студентов создавать режим "наибольшего благоприятствования" парням и девушкам, проживающим в поселках, где расположены лесодобывающие предприятия. Студенты, как правило, заключают договоры с этими предприятиями и обретают уверенность, что после окончания института они получат работу по специальности.

На снимке: занятия в компьютерном классе (фото В.Тарабащука).

СОДРУЖЕСТВО: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

«МАЗ» с разными двигателями

БЕЛОРУССИЯ

Первый серийный автомобиль нового семейства - седельный тягач "МАЗ-54421" - сошел с конвейера Минского автомобильного завода. Грузовики новой модели, как считают специалисты, способны конкурировать с продукцией ведущих автопроизводителей мира.

В нынешнем году продукцию белорусского гиганта автомобилестроения стали более активно продавать за пределы республики. Есть все основания полагать, что и новая машина не будет застаиваться на стоянках Минска. Этому должны способствовать и договоренности руководства предприятия с Ярославским и Тутаевским моторными заводами, согласно которым моторостроители будут поставлять МАЗу только те "движки", в которых нуждаются белорусские автопроизводители.

Особенностью "МАЗ-54421" является то, что в автомобилях этой модели предусмотрено применение широкой гаммы современных двигателей с высокими техническими показателями различных западноевропейских, американских и российских производителей. Это двигатели МАН, "Перкинс", "Детройт-Дизель", "Камминз", "Навистар" и ЯМЗ мощностью от 215 до 525 лошадиных сил.

Значительно возрастет и технический ресурс автомобиля до капитального ремонта. Он достигнет отметки в 1 млн км пробега.

Новая высокая кабина "МАЗа" оборудована двумя спальными местами и по желанию заказчика может быть укомплектована телевизором, микроволновой печью, кофеваркой, спутниковой системой навигации. Кроме того, в автомобиле применена пневматическая подвеска заднего моста, а при желании машина может быть доукомплектована антиблокировочной и противобуксовочной системами.

Стоимость новой модели будет колебаться от 45 до 60 тысяч американских долларов, что на 30 и более процентов дешевле зарубежных аналогов.

МИНСК И.Рубан

Инвестициям - «зеленый свет»

КАЗАХСТАН

Казахстан намерен стать более привлекательным для зарубежных предпринимательских кругов. Президент республики Нурсултан Назарбаев подписал закон "О государственной поддержке прямых инвестиций", который дает их представителям беспрецедентные льготы для деятельности в паритетных секторах экономики страны и одновременно резко упрощает процедуру налаживания дела, сводя ее до соблюдения ряда несложных формальностей.

Зарубежные предприниматели и бизнесмены впредь будут частично или даже полностью освобождаться от налогов на срок до пяти лет с момента заключения соответствующего контракта, а на следующий такой же период получать щадящий режим налогообложения в пределах до половины основного размера. Кроме того, на иностранцев распространяются льготы в сфере обложения таможенными пошлинами оборудования, сырья и материалов.

И что не менее важно, закон закладывает для зарубежных предпринимателей и бизнесменов эффективный механизм воплощения в жизнь задуманного. Они будут иметь дело только со специально созданным для данных целей Государственным комитетом по прямым инвестициям.

В Казахстане в частных руках уже находится свыше 70% объектов промышленности. Договоры по их приватизации обеспечены обязательствами в виде прямых инвестиций на сумму около 6,5 млрд долларов США.

АЛМА-АТА В.Акимов

Ядерное топливо будет свое

УКРАИНА

Украина намерена создать собственный концерн по производству ядерного топлива и уже с 2001 года приступить к обеспечению АЭС республики его продукцией.

На предприятиях концерна, который планируется назвать "Ядерное топливо Украины", будет реализован неполный ядерный топливный цикл - без обогащения урана и переработки отработанного ядерного топлива. Украинские специалисты считают, что процесс обогащения урана, на который приходится 45% себестоимости готового топлива, дешевле проводить за пределами республики.

Создание нового концерна, сообщили в Госкоматоме Украины, вызвано трудностями, с которыми столкнулась эта отрасль. Около половины запланированного объема топлива для АЭС в нынешнем году Украина должна получить от России в качестве компенсации за вывезенные с ее территории ядерные боеголовки. Поставки топлива вместо боеголовок завершатся в 1998 году.

В Госкоматоме Украины считают, что параллельная работа над созданием украинско-российско-казахстанского совместного предприятия по производству ядерного топлива для АЭС Украины не противоречит планам будущего концерна, являясь начальным этапом создания в республике собственного цикла по производству топлива.

Трехстороннее СП, по мнению украинской стороны, может быть создано не позднее третьего квартала нынешнего года. По оценкам представителя Госкоматома Украины, цены на ядерное топливо, которое будет производить СП, не будут отличаться от цен на российский аналог, но при этом энергоотдача топлива будет на 30% выше. На год - до четырех лет - возрастет и срок использования топливных кассет в реакторах.

КИЕВ Р.Стецюра

«Аэрофлот» пришел на помощь

КИРГИЗИЯ

Новый воздушный маршрут "Аэрофлота" Москва - Бишкек открывает выход Киргизии в Европу и США, а российскому авиаперевозчику позволяет расширить полеты в Юго-Восточную Азию и Японию.

В Киргизии сложилась безвыходная ситуация с отправкой пассажиров в Россию, страны ближнего и дальнего зарубежья. Национальная авиакомпания "Кыргызстан аба жолдору" не всегда способна в полной мере удовлетворить возросшие потребности пассажиров, вылетающих за рубеж. Эти проблемы помогает решить республике российский авиаперевозчик.

Открытие новой авиалинии выгодно и России. В частности, вступление Киргизии в Таможенный союз и создание в Чуйской области свободной экономической зоны увеличивают поток пассажиров в эту страну. В перспективе Бишкек может служить промежуточным пунктом для полетов из России в Японию и Юго-Восточную Азию.

А тем временем национальная авиакомпания "Кыргызстан аба жолдору" планирует повысить на 30% тарифы на внутренние авиарейсы.

Причина - низкая рентабельность внутренних полетов. Сегодня почти половину стоимости этих рейсов "Кыргызстан аба жолдору" оплачивает из собственного бюджета, теряя при этом ежегодно около 50 млн сомов (доллар равен 17 сомам). На транспортном рынке Киргизии сложилась ситуация, когда, к примеру, авиабилет Бишкек-Ош по стоимости равен проезду по этому же маршруту на коммерческом автобусе.

Е.Никитин, А.Ниязов

БИШКЕК

По проекту «Шах Дениз»

АЗЕРБАЙДЖАН

Руководящий комитет по управлению проектом освоения перспективной структуры "Шах Дениз", расположенной в азербайджанском секторе Каспия, определил победителя тендера на сейсморазведку месторождений и принял решение по проведению других разведочных работ.

Как сообщил Майк Шерман, президент компании "БП Эксплорэйшн Лтд.", выступающей оператором этого проекта, партнеры распределили между собой обязательства, связанные с реализацией подписанного контракта, общая стоимость которого оценивается в 2 млрд долларов. Победителем тендера на сейсморазведку 800 квадратных километров контрактной структуры стало азербайджано-американское предприятие "Каспиэн геофизикал". Достигнута договоренность о методах изучения топографии морского дна и модернизации одной из местных полупогружных установок "Шельф" стоимостью 115 млн долларов. Все это, по словам президента компании, будет предшествовать бурению здесь двух, а, если потребуется, то и трех разведочных скважин.

На основании полученных данных осенью 1999 года будет оценена коммерческая стоимость "Шах Дениза". Прогнозируемые запасы структуры оцениваются зарубежными и местными специалистами в 500 млрд куб. метров газа, 190 млн тонн нефти и 200 млн тонн конденсата. Реальную отдачу от этих месторождений можно будет получить уже через четыре года.

В проекте "Шах Дениз", оператором которого выступает "БП Эксплорэйшн Лтд.", участвует норвежская "Стэйтойл", российский "ЛУКойл", французская "Элф Экитэн", турецкая "Тюркиш петролеум", Иранская нефтяная и индустриально-инженерная компания и Государственная нефтяная компания Азербайджана.

БАКУ

ПРОМЫШЛЕННАЯ ХРОНИКА

СКОРОСТНАЯ «ЛИНДА» БЕРЕТ СТАРТ

[illegible]

Н.Сорокин

«ХЛЕБ И ЗДОРОВЬЕ РОССИИ»

[illegible]

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Ю.Андреева

ТЕПЕРЬ - КРЫША «ЛУЖНИКОВ»

[illegible] ...ского металлического кольца, на которое в недалеком будущем "обопрется" раздвижная крыша реконструируемого столичного стадиона.

Такая схема крыши позволит поддерживать внутри стадиона нужную температуру воздуха, защитит зрителей от ненастной погоды.

Ранее коллектив белгородского предприятия выполнил ряд других столичных заказов. В их числе - конструкции для куполов и сводов храма Христа Спасителя и памятника Победы на Поклонной горе.

БЕЛГОРОД В.Ильгов

ВАГОНЫ - ВАРШАВСКОМУ МЕТРО

Московское акционерное общество "Энергомашэкспорт" выиграло проходивший в условиях жесткой конкуренции конкурс на поставку Польше 18 современных вагонов для метрополитена. Контракт на сумму 10,8 млн долларов должен быть подписан в течение месяца, как только "Энергомашэкспорт" представит необходимые банковские гарантии. Вагоны, изготовленные на санкт-петербургском заводе "Вагонмаш", здесь ожидают к сентябрю.

Сейчас на единственной пока ветке варшавского метро работают 15 составов по три вагона в каждом.

А.Потемкин

АМЕРИКАНСКАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ СЕЛА!

В России предполагается создать несколько совместных российско-американских предприятий сельхозмашиностроения. Как утверждают в Минсельхозпроде, эта мера позволит реанимировать отечественное сельскохозяйственное машиностроение, "влить в него свежие силы и таким образом поднять конкурентоспособность российской техники для села".

Американские машиностроительные компании высказали готовность к сотрудничеству с Россией. Оно может осуществляться по нескольким направлениям, в том числе и в организации совместных производств с внедрением передовых технологий. Не исключена также возможность участия американских машиностроителей в лизинговых операциях и создании машинно-технологических станций для обслуживания российских сельских товаропроизводителей.

А.Филатов

УТОЧНЕНЫ ЛЬГОТЫ ПО НДС

Совет Федерации одобрил закон "О внесении изменений в статью 5 Закона о налоге на добавленную стоимость", который касается уточнения льгот по НДС для товаров, предназначенных для включения в уставный капитал предприятий с иностранными инвестициями.

В частности, в новой редакции статьи 5 Закона сказано, что в качестве законодательной нормы по объекту, освобождаемому от налогообложения, устанавливаются товары, предназначаемые для включения в состав основных производственных фондов. Только данный вид товаров может теперь рассматриваться в качестве вклада в уставный капитал предприятий с иностранными инвестициями. Тем самым становится невозможным ввоз в страну подакцизной продукции без соответствующего налогообложения.

М.Романова

Что дает хартия энергетиков

Активизировать инвестиции в российскую энергетику может ратификация Госдумой Договора к Энергетической хартии, считает заместитель министра топлива и энергетики РФ Анатолий Шаталов.

Европейская Энергетическая хартия, подписанная в декабре 1991 года 51-й страной и Европейским сообществом, является своеобразной декларацией о намерениях и носит добровольный характер. Базой для дальнейшей работы должны стать имеющие юридическую силу Договор и протоколы, которые необходимо заключить.

По словам комиссара ЕС по энергетике Кристоса Папутсиса, речь идет об уникальных международных документах, в которых впервые предпринята попытка установить единый международный режим для инвестиций и торговли в энергетическом секторе. Важнейшее значение Договора заключается в том, что он устанавливает юридические рамки для стимулирования долгосрочного сотрудничества в энергетике.

Принцип недискриминации иностранных инвестиций и сохранения национального суверенитета на энергоресурсы позволит мобилизовать огромные финансовые ресурсы для реализации крупных проектов в топливно-энергетическом секторе.

Для вступления Договора в силу необходимо, чтобы его ратифицировали по меньшей мере 30 стран. Этот процесс идет полным ходом, и в настоящее время он ратифицирован девятью странами ЕС.

Необходимость ратификации Договора Госдумой России продиктована и тем, что таким образом будет создано реальное законодательное поле для иностранных инвесторов. Положения Договора фактически играют роль международного инвестиционного кодекса, устанавливающего единые правила инвестирования в ТЭК для всех участвующих в соглашении сторон.

Россия имеет реальные шансы ратифицировать Договор к Энергетической хартии уже в этом году, считает министр топлива и энергетики РФ Петр Родионов. Такую точку зрения он высказал в ходе встречи с Председателем конференции по Энергетической хартии Чарльзом Рюттеном и ее генеральным директором Питером Шуттерле.

До 20 марта этого года должны быть получены экспертные заключения российских специалистов по содержанию этого Договора, которые будут проанализированы в комитетах Госдумы в течение месяца. После этого предполагается приступить к обсуждению положений Договора на одном из пленарных заседаний Государственной Думы для последующей ратификации.

По мнению Петра Родионова, ратификация Договора в значительной мере повысит правовую защищенность потенциальных инвесторов не только в России, но и в других странах, подписавших и ратифицировавших Договор.

Продолжается подготовительная работа по разработке ряда документов, дополняющих Энергетическую хартию. Речь идет о Договоре об инвестициях и Протоколе по вопросам электроэнергетики.

И.Иванцов

С какими странами и чем мы торгуем?

По мере развития рыночных отношений многие регионы России расширяют торговлю с зарубежными странами. Вышли на внешний рынок и десятки предприятий, организаций Тульской области. Что они предлагают своим торговым партнерам? И что покупают? Вот статистический анализ, который сделал экономист Андрей Чернов

- Тульская область установила деловые связи с 64 странами. 53 из них представляют дальнее зарубежье. Только за второе полугодие прошлого года внешнеторговый оборот достиг почти 654 млн долларов. Причем если в первом полугодии объем торговли со странами дальнего зарубежья был втрое больше, чем со странами СНГ, то во втором - уже в четыре с половиной раза.

К сожалению, наш экспорт по-прежнему имеет ярко выраженную сырьевую направленность. В его структуре 54% занимают металлы, стройматериалы, уголь, 36% - каучук, аммиак, метанол и другая продукция химической промышленности. Машины же, оборудование и транспортные средства в минувшем году составили всего лишь двадцать пятую часть экспортных поставок. Например, за весь прошлый год было отправлено за рубеж чуть больше дюжины чулочно-носочных автоматов.

Но есть и обнадеживающие факты. Скажем, помимо областного центра, экспортом занялась и провинция. Особенно велика доля зарубежных поставок у предприятий Новомосковского, Ефремовского и Щекинского районов, где ведущие отрасли - большая химия и легкая промышленность. Их основными партнерами стали фирмы США, Великобритании, Германии, Словакии. Заметно увеличился также экспорт товаров в Австрию, Швейцарию, Италию, Китай.

В торговле же со странами СНГ, напротив, наблюдалось некоторое сокращение объемов. Оно вызвано, в первую очередь, затянувшимся спадом производства в ряде ранее кооперированных отраслей, неуравновешенностью торгового и платежного баланса, слабой платежеспособностью партнеров.

Здесь ведущими партнерами области на протяжении многих лет остаются Украина, Белоруссия и Казахстан. На их долю приходится свыше 92% экспорта и более 95% импорта.

В нашу область завозятся, в первую очередь, мясо, молоко, мука, сливочное и подсолнечное масло - с Украины, чай - из Грузии, рис - из Узбекистана, каменный уголь - из Казахстана, обувь - из Молдовы, телевизоры и мебель - из Белоруссии. Из стран дальнего зарубежья поставляются электрические двигатели и генераторы, машины для обработки информации, пластмассы и изделия из них.

ТУЛА И.Дивногорцев

«Перегрев» от успехов

Экономическое положение Норвегии сейчас хорошее. Главным образом - благодаря большим доходам от нефти, добываемой в Северном море. Но новый министр финансов опасается резкого ухудшения в ближайшем будущем. Почему?

Согласно пересмотренному проекту бюджета на 1997 год, который представил в парламент новый министр финансов Енс Столтенберг, финансовое положение государства вполне удовлетворительное. Положительное сальдо бюджета составит 46 млрд норвежских крон, а в 1997 году оно увеличится до 54 млрд крон. Положительное сальдо по счетам текущих операций, как ожидается, увеличится с 78 млрд крон в 1996 году до 82 млрд крон в 1997 году, а это составит более 8% валового внутреннего продукта.

Но министр финансов недоволен этими данными. Он опасается прежде всего перегрева экономики, за которым последует сначала виток инфляции, а затем спад в экономике, как это уже было в середине 70-х и 80-х годах. В качестве тревожных сигналов министр указал на резкое увеличение продажи автомашин, большое повышение ставок зарплаты и нехватку рабочей силы в некоторых секторах экономики. В ответ правительство НРП намерено продолжать жесткую фискальную политику, которую оно проводит вот уже два года, несмотря на требования оппозиционных партий использовать доходы от нефти для увеличения некоторых расходов и сокращения налогов.

В пересмотренном бюджете Столтенберг предусмотрел дополнительные ассигнования в 2 млрд норвежских крон, главным образом для общественного здравоохранения, но сбалансировал это сокращением расходов на 2,5 млрд крон в других секторах и введением дополнительных налогов на 1 млрд крон в целях сокращения общественного потребления. Он и премьер-министр Ягланд рассчитывают на поддержку профсоюзов, которые тесно связаны с НРП, в деле ограничения тенденции повышения зарплаты, которая в этом году повысилась на 4%.

Беспокоит министра финансов и давление на крону в сторону повышения ее курса. Правительство намерено сопротивляться повышению курса кроны, поскольку это ослабит конкурентоспособность норвежской промышленности. С этой целью Норвежский банк сократил в ноябре процентные ставки, но более низкие процентные ставки могут в свою очередь "разогреть" внутреннюю экономику, что тоже нежелательно.

Но если удержание экономики от перегрева является краткосрочной проблемой, то сама экономика нуждается в структурной перестройке, что связано с большой зависимостью Норвегии от добычи нефти. В 1996 году доходы от нефти составили 71 млрд норвежских крон, но это связано с высокими мировыми ценами на нефть. Если цены понизятся, то это может нанести серьезный ущерб экономики страны.

Вот почему правительство стремится заложить как можно больше средств в государственный Нефтяной фонд. Этот фонд, который был организован в 1990 году в период кризиса, действует по очень простому принципу. Весь государственный доход от нефти и газа поступает в этот фонд. Правительство использует средства из фонда для покрытия разницы между государственными расходами и обычными (не связанными с нефтью) доходами. Что остается, используется для инвестиций. Таким образом, фонд - это инструмент, цель которого помочь Норвегии, когда доходы от нефти, добываемой в Северном море, начнут сокращаться вследствие истощения нефтяных месторождений. Это, как ожидают, начнется в первом десятилетии XXI века. Именно на это время придется резкое увеличение расходов на пенсионное обеспечение вследствие старения населения. По расчетам министерства финансов, разрыв между доходами от нефти и пенсионными обязательствами в 2010 году составит 4% ВВП. Эту разницу должны покрыть доходы от Нефтяного фонда.

Сейчас же вопрос заключается в том, куда тратить деньги, остающиеся после покрытия государственного дефицита. Указания министерства финансов гласят, что деньги фонда должны быть вложены в активы с низким риском, главным образом в государственные облигации, причем предпочтение будет отдано тем странам, откуда Норвегия импортирует много товаров. Это означает, что инвестиции будут связаны в первую очередь с немецкой маркой, шведской кроной, фунтом стерлингов, долларом США и иеной. Но в дальнейшем, по мере увеличения фонда, придется вкладывать активы с большим риском, то есть главным образом в акции, что, впрочем, не очень радует правительство.

Важной особенностью экономики Норвегии являются большие размеры ее общественного сектора, так же как и в других Скандинавских странах. В общественном секторе занято 30% рабочей силы, и это немногим меньше, чем в Швеции, в то время как в Западной Европе в общественном секторе занято менее 20%. Из 100 тыс. рабочих мест, созданных с 1990 года, 80 тыс. приходятся на общественный сектор. В то же время процент занятых в промышленности составляет 15%, что в среднем меньше, чем в Западной Европе в целом, где в промышленности занято почти 20%.

Где и как отмывают деньги

С появлением новых и все более сложных технологий финансовым учреждениям становится все труднее выявлять постоянно совершенствующиеся операции по отмыванию денег. С таким предупреждением выступили участники учебного семинара, организованного Советом США по международным банковским операциям и Международной консультативной группой по менеджменту.

Ключом к борьбе с этим типом преступлений, по мнению одного из участников семинара из Гонконга, является наличие хорошо подготовленного персонала, имеющего доступ к специальным компьютерным программам. В нынешней ситуации банкам необходимы отделы по согласованию операций, сотрудники которых прекрасно бы разбирались в самых последних технических тенденциях. Использование таких новых технологий, как банковские операции через компьютерные сети, банковские карточки со встроенными микросхемами и международные дебетовые карточки, привлечет внимание преступных организаций, которые нанимают своих собственных специалистов.

Организаторы семинара в качестве "горячих точек" отмывания денег назвали Афганистан, Пакистан, Лаос, Россию, страны Восточного блока, Таиланд и Мьянму и рекомендовали тщательно следить за всеми трансакциями, осуществляемыми из этих стран. Министерство финансов США в ближайшем будущем должно предложить так называемое правило "Знай своего клиента", в соответствии с которым банкирам следует знать историю всех размещенных в их банке счетов, начиная с их происхождения и кончая последними обращениями к ним. Помимо этого, банкирам также следует разработать график пересмотра сведений о клиентах.

Расположенный в Нью-Йорке Совет США по международным банковским операциям является национальной организацией, которая представляет более 320 американских и действующих или имеющих свои отделения в США иностранных финансовых учреждений.

НЬЮ-ЙОРК В.Рогачев

Из колыбели прямо на пенсию?

Добропорядочные французы 60% голосов высказались в ходе опроса в пользу снижения пенсионного порога до 55 лет. Теперь уже трудно установить, кто был инициатором захлестнувшей страну дискуссии, от главного лозунга которой волосы встают дыбом даже у лидеров профсоюзов, не говоря о президенте и премьере.

"Если так будет продолжаться, жизненный путь француза будет пролегать всего через две точки: из колыбели - сразу на пенсию". Придя к такому выводу, местные экономисты и социологи схватились за головы.

Граждане Пятой республики чувствуют себя безнадежно уставшими от суматохи жизни. Ничего не радует парижан и их соотечественников в провинции. Их можно понять: автомобиль, банковская карточка, устрицы по праздникам и ежедневное изнуряющее бордо, медицинская страховка, дети в школу и обратно, сезонные распродажи по сумасшедшим ценам, головоломки выбора отпускных маршрутов и зимой и летом, - и все бегом, все надо успеть... Да, кстати, и на работу надо появляться - 39-часовая рабочая неделя при "всего лишь" пятинедельном оплачиваемом отпуске и минимальной зарплате в 6000 франков (1200 долларов).

Это пусть у какого-нибудь путешествующего одессита, ужасающегося с непривычки от звериных гримас французского капитализма, вырывается: "Чтоб я так жил!", а честные французы чувствуют себя глубоко обделенными. "Я уже достаточно поработал, пусть теперь потрудится безработная молодежь", - наиболее расхожий аргумент сторонников снижения пенсионного порога.

С полуоборота заводящиеся, когда речь идет о критике нынешнего правительства, французы - и это более чем наглядно демонстрируют опросы - хотят немедленно жить лучше и немедленно же уходить на пенсию в 55 лет. Когда их собственный президент, избранный, как граждане сами себя уверили, на волне ожиданий реформ, сгоряча или от собственного бессилия бросает им с экрана телевизора, мол, ребята, какие же вы все консерваторы, ребята честно обижаются, и рейтинг президента резко падает.

"Желать пенсии в 55 лет - это не консерватизм, это забота о борьбе с безработицей!" - бодро и с некоторой даже обидой заявляют отдыхающие на пляжах Лазурного берега дамы бальзаковского возраста и слегка лысеющие, но не теряющие игривости взгляда чиновники государственных учреждений.

Трезвые голоса типа "Кто будет все это удовольствие финансировать?" и "Кто вообще будет работать?" на общем фоне взбудораженной приближением светлого капиталистического будущего общественности почти не слышны. Не убеждают аргументы социологов, подсчитавших, что если сегодня два работающих кормят одного пенсионера, то уже через пятнадцать лет они сойдутся в жесткой пропорции один на один.

Германия - пенсия в 60 лет. Великобритания - 65. Ирландия - 66. Дания - 67! Все эти примеры соседей французам, глубоко чувствующим свою исключительность в якобы малокультурной окружающей Европе, не указ. Уже сегодня значительная часть французов отправляется "на заслуженный отдых" куда раньше положенных по конституции 60 лет. Служащие Банка Франции и государственной компании "Электрисите де Франс", работники шахт и железных дорог, водители-дальнобойщики - все они имеют право на пенсию с 55 лет. Ряд категорий шахтеров, актрисы "Комеди Франсез", оперные певцы, офицеры морского флота и машинисты устраивают прощальные банкеты в 50. Мужская часть балетной труппы Парижской оперы может считать себя пенсионерами уже 40 лет (балерины уходят в 45). Военнослужащие с пятнадцатилетним стажем, а также матери трех и более детей могут выходить на пенсию в цветущие 40...

ПАРИЖ М.Калмыков

Обучение в вузе в Китае станет платным

С нынешнего года во всех высших учебных заведениях Китая вводится платное обучение. Решение об этом принято на коллегии Государственного комитета по делам просвещения КНР.

Как отмечается в постановлении, новшество не коснется лишь некоторых профильных вузов, в частности педагогических, горных и сельскохозяйственных. В отношении к этим учебным заведениям будут сохраняться государственные льготы, и обучение на них по-прежнему останется бесплатным.

По словам представителя Госкомитета, решение о введении платного обучения обусловлено требованиями рыночной экономики, повышения "качества подготовки высококвалифицированных специалистов". В ближайшее время будут обнародованы ставки платы за обучение.

В нынешнем году в вузы Китая будут приняты чуть более одного миллиона человек. Это на 45 тыс. больше по сравнению с предыдущим годом. Всего же в настоящее время количество обучающихся в высших учебных заведениях страны составляет более 5,6 млн человек. К концу нынешнего столетия количество китайских студентов достигнет почти 7 млн человек, а к 2010 году - 9,5 млн.

ПЕКИН М.Абулхатин

МИР СЕГОДНЯ

СУДОВЕРФЬ ИДЕТ КО ДНУ

Уведомления об увольнении вручены первым сотням рабочих и служащих из 300-тысячного коллектива Гданьской судоверфи. После того как один из крупнейших польских банков окончательно отказал этой бывшей "колыбели" профсоюза "Солидарность" в кредитах, официально начата процедура ликвидации этого предприятия. Его отдельные производственные комплексы вскоре будут распроданы с молотка.

"Героическое" прошлое судоверфи, некогда носившей имя Ленина, а затем ставшей очагом рабочих протестов и гордящейся тем, что ее коллектив "сменил строй во всей Восточной Европе", не смогло сокрыть бесхозяйственности. Искусственное подпитывание предприятия по политическим мотивам, когда у власти в стране находились экс-президент Лех Валенса и политики из лагеря "Солидарности", лишь затянуло его агонию. Пока "заслуженные" судостроители митинговали, требуя госдотаций, подавляющее большинство польских верфей модернизировалось и не испытывает нехватки заказов.

ВАРШАВА А.Потемкин

ЗАПУСК РЕАКТОРА ОТЛОЖЕН

Государственный совет Франции аннулировал правительственный декрет от 11 июля 1994 года о новом запуске самого крупного в мире реактора на быстрых нейтронах "Сюперфеникс". Высшая административно-юридическая инстанция Франции высказала мнение, что следует провести дополнительное исследование относительно необходимости эксплуатации реактора.

Его строительство в приальпийском департаменте Изер осуществлено в 1976 - 1984 годах. Общие затраты на реализацию проекта составили 28 млрд франков. Однако после ввода в эксплуатацию в сентябре 1985 года реактору было суждено проработать в общей сложности всего 174 дня - после многочисленных остановок из-за различных неполадок он был "погашен" в июле 1990 года.

В 1994 году в связи с новым запуском реактора была поставлена иная задача - он должен был превратиться в опытную лабораторию. Замысел состоял в том, чтобы продемонстрировать возможности реакторов на быстрых электронах не только в промышленном производстве электроэнергии, но и в уничтожении радиоактивных отходов с длительным периодом распада.

ПАРИЖ М.Калмыков

ЗА СУДАМИ ПРОСЛЕДЯТ РАДАРЫ

Турция намерена оснастить проливы Босфор и Дарданеллы системой радарных установок. Они будут осуществлять контроль за судоходством в зоне проливов и позволят снизить количество катастроф.

Госминистр Гюрджан Дагдаш, курирующий в турецком правительстве вопросы мореходства, дал распоряжение в ближайшее время выставить "радарную программу" на тендер. Точная стоимость проекта пока не называется, однако в морском департаменте отмечают, что она может колебаться от 30 до 110 млн долларов.

1 июля 1994 года Турция ввела новый регламент судоходства в Босфоре и Дарданеллах. По утверждениям Анкары, со времени его действия количество транспортных инцидентов значительно уменьшилось.

АНКАРА А.Палария

«БЮДЖЕТ РАЗВИТИЯ» ПО-ИНДИЙСКИ

Правительство Индии представило на рассмотрение парламента государственный бюджет на предстоящий 1997/98 финансовый год.

Документ предусматривает меры по дальнейшему созданию рыночной экономики в стране, снижение таможенных пошлин на импорт большого числа промышленных, сырьевых и других товаров, облегчение процедуры для притока иностранных инвестиций и создания совместных предприятий, уменьшение величины базовых налогов с населения за счет расширения общих статей налогообложения.

Бюджет предусматривает финансовый дефицит на уровне 4% от валового внутреннего продукта, увеличение на 20% расходов на оборону - до 365 млрд рупий (около 10 млрд долларов), с главной целью повысить денежное содержание военнослужащих и отставников, повысить стоимость проезда на железнодорожном транспорте.

Большинство членов парламента положительно оценили новый бюджет Индии. Однако ряд депутатов от оппозиции усмотрели в нем угрозу дальнейшего инфляционного роста и считают, что бюджет свидетельствует о заранее обреченной на провал попытке правительства одновременно удовлетворить интересы обеспеченных и беднейших слоев населения.

ДЕЛИ Л.Котов

ОТПЛАТИЛИ ТОЙ ЖЕ МОНЕТОЙ

Серьезный удар по финансовым интересам японских судовладельцев наносит решение, принятое Федеральной комиссией США по вопросам морского судоходства. Теперь каждый заход японских торговых судов в американские порты обойдется им дополнительно в 100 тыс. долларов.

Новые высокие тарифы введены в качестве ответной меры против дискриминационных действий японских властей, запрещающих американским компаниям проводить собственные погрузочно-разгрузочные работы в Стране восходящего солнца. В портах Соединенных Штатов подобных ограничений в отношении японских конкурентов нет.

По предварительным прикидкам, в результате новой "торговой войны на море" японские судовладельцы будут нести убытки в размере 45 млн долларов в год. Вашингтон пригрозил, что если Токио вздумает принять собственные ответные меры, то американские санкции будут ужесточены еще больше.

ВАШИНГТОН И.Лебедев

Есть ли в Монголии «большая нефть»?

В монгольских газетах появилась информация о том, что американская нефтяная компания "СОКО Интернэшнл" приступила к зимним буровым работам на нефтеносном участке номер 21 в районе Тамсаг Восточного аймака. Само по себе это сообщение можно было бы считать обыденным, если бы вопрос о наличии или отсутствии сколько-нибудь существенных запасов нефти в Монголии не поднимался здесь так остро.

Действительно, а есть ли "большая" нефть в Монголии? Эта проблема уже долгое время беспокоит монгольское руководство. Не стало исключением и новое правительство, которое, придя к власти в начале минувшего лета в результате демократических выборов, так же, как и предшественники, связывает с этим ценнейшим органическим сырьем возможность разрешения многих экономических проблем, стоящих ныне перед страной.

Не случайно, что еще в августе минувшего года, едва получив в свои руки бразды правления, кабинет министров во главе с премьер-министром Мэндсайханы Энхсайханом поставил задачу проведения тщательной нефтеразведки в районах, где уже ранее работали советские геологи, во главу угла. Однако, не имея на то сил, а главное, средств, премьер тогда же и предложил отказаться от практики создания совместных предприятий в данной области, когда каждый партнер должен вкладывать в дело определенную долю капитала. По мнению премьера, курс прежнего правительства на проведение поисково-разведывательных работ на территории страны на одинаковых с зарубежными партнерами условиях для Монголии представляет риск, поскольку в данной ситуации можно не только не получить какую-либо прибыль, но и понести существенные убытки. В качестве примера он, в частности, сослался на то, что осуществлявшиеся ранее в течение четырех лет поисковые работы в районе Дзунбаяна обошлись Монголии в 20 млн долларов, тогда как положительных результатов получено не было.

В конце минувшего года в монгольскую печать стали просачиваться кое-какие данные о проводимых совместной монголо-американской компанией "Нескор энерджи" и американской компанией "СОКО" поисковых работ на двух участках - в Восточном и Восточно-Гобийском аймаках. Как гром среди ясного неба прозвучали сообщения, сначала премьер-министра, а затем спикера парламента и президента в новогоднем обращении, что, дескать, Монголия впервые экспортировала свою нефть, правда, пока всего 100 баррелей (примерно 13 тонн), и что это стало первой попыткой изучить, определить качество и стоимость нефти, маршруты ее поставок зарубежным партнерам.

Однако специалисты, имеющие непосредственное отношение к данному вопросу, считают, что столь поспешные заявления излишни. Они были сделаны в канун Нового года с тем, чтобы несколько "поднять" настрой народа, уверить его в том, что наступит время, когда "большая" нефть будет приносить свои весомые плоды и все заживут значительно лучше, чем сейчас.

Начальник управления делами компании "Монголын газрын тос" (Монгольская нефть) Г.Энхболд выступил с сообщением о том, что американской компанией "СОКО" в результате проведенных поисковых работ была обнаружена нефть в бассейне Тамсаг в Восточном аймаке и что ее качество по мировым стандартам - очень хорошее. Марка этой нефти "41 АПИ". Он подчеркнул: "Факт - нефть найдена, но говорить о торговле и получении прибылей, организации промышленной переработки еще пока рано".

Постоянный представитель компании "Нескор энерджи" в Монголии и директор-распорядитель созданной на ее основе "Баян ойл" Роберт Фридлайн, ранее почти 30 лет занятый на дипломатической работе, также поделился своими мыслями относительно нефтеразведки на территории Монголии. В частности, рассказал он, "Нескор энерджи" совместно с правительством начала здесь с 1993 года реализацию проекта по поиску и добыче нефти. Тогда же и был подписан договор о том, что прибыль будет делиться по принципу 50 на 50.

Большую часть расходов во время проведения изыскательских работ (а всего было потрачено 25 млн долларов) взяла на себя компания "Нескор энерджи". Чувствуя, что успешная реализация проекта принесет неплохую прибыль партнерам, компания, чтобы не останавливать работы, продолжала вносить и ту долю, которую должна была вносить Монголия, что вызвало серьезное беспокойство монгольского правительства в связи с ростом его задолженности. Но американская сторона успокоила партнеров, уверяя, что все будет хорошо, что все вопросы постепенно разрешатся.

Р.Фридлайн считает, что у Монголии есть хорошие перспективы. В новом году, пообещал он, мы уже начнем получать доход от добычи сырой нефти. Однако для того, чтобы выйти на чистую прибыль, как минимум еще потребуется два-три года.

В свою очередь, в статье, опубликованной в американской газете "Уолл-стрит джорнэл", директор американской компании "СОКО Интернэшнл" писал, что изыскания, проведенные его специалистами в восточных районах Монголии на территории в 40 тыс. квадратных километров, также дают все основания предполагать, что запасы нефти там могут достигать от 500 млн до 1 млрд баррелей. И если столь оптимистический прогноз подтвердится, то можно будет уже говорить о месторождении как о крупнейшем, близком по своей мощности к нефтяным подземным кладовым Сибири и района Каспия.

Стремление Монголии во что бы то ни стало найти свою собственную нефть вполне понятно. Это, считает правительство, позволит ей обеспечить энергетическую независимость и сэкономить средства, которые ныне тратятся на импорт нефтепродуктов. Достаточно сказать, что только в прошлом году Монголия, население которой составляет 2,4 млн человек, импортировала продукции нефтяной промышленности на 140 млн долларов США. Причем 99% этого импорта обеспечила Россия.

А.Денисович

УЛАН-БАТОР

Покупателя надо изучать

Поистине гигантская система видеонаблюдения установлена за покупателями в супермаркетах Лондона - тысячи метров кабеля протянуты под полом, потолком; глазки телекамер смотрят из-за пачек чая, капусты, упаковок с акульим мясом. Но вовсе не кражи являются первопричиной монтирования телесистем - потенциальные убытки учтены заранее в ценниках, задача наблюдения в том, чтобы помочь менеджерам правильно определить стратегию привлечения покупателей.

Сейчас в Великобритании 30 тысяч супермаркетов с годовым оборотом в 70 млрд фунтов стерлингов.

Профессор Сассекского университета Рэчел Боулби подписал контракт на подготовку доклада о путях повышения уровня продаж с одной из крупнейших в Лондоне торговых сетей супермаркетов "Сейфуэй". В его группе задействованы четверо ученых-медиков и два антрополога.

"Мы изучаем степень адекватности расположения товара на полках его восприятию человеком на подсознательном уровне, - рассказал профессор. - От правильной расстановки продуктов, верного выбора цвета упаковки зависит в огромной степени покупательский спрос". Одна из недавних рекомендаций ученых - снять в магазинах настенные часы, чтобы покупатель лишний раз не отвлекался, - принесла "Сейфуэю" повышение ежегодного оборота на 10%.

"По тому, как человек делает покупки, можно судить о том, как он ведет себя в быту и строит отношения в семье, - продолжает Рэчел Боулби. - Как правило, в супермаркет приходят семейные пары: он возит тележку - она выбирает продукты; он открывает пакеты - она укладывает покупки. Взаимоконтакт осуществляется на телепатическом уровне, без слов. Установлено, что от правильного распределения продуктов покупатель расслабляется, его внимание рассеивается, уровень сердцебиения сокращается на 15%, в два с половиной раза снижается частота моргания. И когда он подходит к дальним стеллажам с запредельной ценой на экзотические деликатесы - "глаз" регистрирует стресс. Тут-то и начинается по-настоящему важный для супермаркета "шоппинг".

В среднем каждый супермаркет имеет до 50 видеомониторов, подключенных, по утверждению эксперта, к кардиоосциллографам и разным измерителям нагрузки на сетчатку глаза. Главная задача магазина - продать, и как можно больше.

ЛОНДОН С.Баженов

Рай рядом с Антарктидой

На этих далеких островах люди живут почти как в раю. Гарантированный достаток, полное отсутствие безработицы, у каждого - свой собственный дом, а во дворе - один-два джипа. Двери домов на ночь не запираются, и единственный островитянин, скучающий без работы, - это местный судья, которому некого привлекать к ответственности. Аргентинцы называют эти благословенные острова Мальвинскими, а англичане и аборигены, называющие себя келперами, - Фолклендскими.

Климат там не назовешь теплым, учитывая близость ледников Антарктиды, зато келперам не тесно. Общая площадь островов превышает 12 тыс. кв. км, а живут на них всего 2 тыс. человек. Здесь есть своя денежная единица, государственные герб и флаг, конституция, свои почтовые марки, а главное - экономическая независимость. Та самая независимость, которая позволила за последние годы превратить Фолкленды (они же Мальвины) в маленький рай.

Но сначала была война, которая разделила историю островов на два этапа. Аргентинские генералы, стоявшие у власти в начале 80-х, решили присоединить острова к национальной территории с помощью военной силы. Англия отправила в Южную Атлантику свой экспедиционный корпус. Исход событий известен. Келперы получили еще один национальный праздник - День независимости, который отмечается 14 июня. В этот день в 1982 году командующий аргентинскими войсками генерал Менендес подписал акт о капитуляции.

После войны и начался экономический бум, плоды которого пожинают сегодня келперы. Финансовая помощь Великобритании и Европейского союза пролилась золотым дождем. Одновременно местное правительство ввело лицензии на лов рыбы в 200-мильной зоне вокруг островов, и на сегодняшний день доходы от этого составляют более 40 млн долларов в год. Как и до войны, келперы занимаются разведением овец (на каждого жителя островов приходится в среднем 400 голов), но уже не на арендуемых, а на собственных землях, которые сельские жители смогли приобрести за счет государственных кредитов.

В итоге доходы келперов колеблются от 1200 до 10 тыс. долларов в месяц. У каждой семьи - свой дом, в котором обязательно есть холодильник, микроволновая печь, телевизор и телефон. Прекрасно оснащенный госпиталь в столице острова Порт-Стенли обслуживает местных жителей бесплатно, а учиться в здешних школах, наверное, не посчитали бы зазорным даже жители Лондона и Буэнос-Айреса. Фермеры пасут овец на пастбищах, "восседая верхом"... на трехколесных мотоциклах, а в соседние магазины ездят на джипах "Лендровер" и "Мицубиси".

С.Середа

БУЭНОС-АЙРЕС