ПАНОРАМА

В «Титановой долине» — итальянский квартал

В особой экономической зоне "Титановая долина" (Верхняя Салда, Свердловская область) будет построен городок резидентов с итальянским кварталом и мюнхенскими улочками, — сообщил гендиректор "Корпорации развития Среднего Урала" (головное предприятие УК "Титановая долина") **Сергей Филиппов.**

«Одним из главных компонентов формирования благоприятного инвестиционного климата являются комфортные условия жизни для сотрудников предприятий. Для комфорта территории составляют от 30 до 50% при принятии решения о размещении производства", — пояснил С.Филиппов.

Отметив, что если в Екатеринбурге этой проблемы практически нет, то в Верхней Салде необходимо построить небольшой городок, где иностранные специалисты могли бы получить необходимый уровень качества жизни. Для этого планируется обустроить в новом поселении уголки разных стран — итальянский квартал, мюнхенские улочки и так далее.

Проект создания особой экономической зоны промышленно-производственного типа "Титановая долина" предполагает, что в Свердловской области будут сосредоточены предприятия по обработке титана для авиастроения, космонавтики, судо- и автомобилестроения, энергетики, медицины, а также предприятия по созданию дизайнателей.

К 2030 году на площади в тысячу гектаров будут построены 65 предприятий и все виды инфраструктурных сетей, ТЭЦ, административно-деловой центр, грузовой двор, таможенная инфраструктура, авто- и железнодорожные подъезды. Инвесторами выступают государство и частный бизнес.

ЕКАТЕРИНБУРГ *Ю.Ганин*

Новая линия — новые услуги

Строительство новой волоконно-оптической линии связи завершено на юге Приморского края. Как сообщили в компании "Ростелеком-Дальний Восток", протяженность линии с пропускной способностью 1 Гбит/с, составляет 255 км. Еще 124 км образуют ответвления в 20 населенных пунктов, среди которых крупные поселки Барабаш, Славянка, Зарубино, Посьет, Краскино. Общие инвестиции в проект оценивают в 177 млн руб.

Теперь у жителей юга Приморья появилась возможность пользоваться услугами высокоскоростного доступа в Интернет и IP-телефонии. А также подключить интерактивное телевидение.

Сейчас подключение к новым услугам связи уже идет в населенных пунктах от Барабаша до Краскино.

ВЛАДИВОСТОК *М.Штилова*

Собрав янтарных мастеров со всего мира

Первым шагом к возрождению янтарной отрасли в Калининградской области должно стать исключение Янтарного комбината из федерального стратегического перечня предприятий, — считает губернатор области **Николай Цуканов.**

По его словам, "снятие с Калининградского Янтарного комбината статуса "стратегический" дает возможность вывести добычу и обработку "солнечного камня" в самом западном российском регионе на качественно новый уровень".

В ежегодном послании региональным парламентариям, с которым Н.Цуканов выступил в конце декабря 2011 года, янтарно-ювелирная отрасль была названа в числе главных приоритетов развития Калининградской области в 2012 году.

"Комплексное развитие янтарно-ювелирного кластера за счет модернизации производства и повышения эффективности управлением им, концентрации на единой площадке мастеров со всего мира путем предоставления уникальных условий, создания инфраструктуры для продажи янтарных и ювелирных изделий позволит увеличить долю Калининградской области до 60% от мирового объема рынка янтаря и изделий из него", — подчеркнул он.

Калининградский Янтарный комбинат расположен в одноименном поселке Янтарный на берегу Балтийского моря. Это — единственное в России предприятие по промышленной добыче и переработке янтаря. На приморской территории Калининградской области сосредоточено более 90% разведанных мировых запасов камня. В 2010 году комбинат добыл более 340 тонн янтаря-сырца.

КАЛИНИНГРАД *В.Нужаев*

За окнами — Алтай

Фирменный поезд "Просторы Алтая" начал курсировать между Барнаулом и Рубцовском.

Поезд сформирован из вагонов повышенной комфортности, с удобными мягкими креслами и откидными столиками. Интерьер салонов оформлен фотографиями достопримечательностей Алтайского края. В поезде бесплатно предоставляются настольные игры. Во время пути пассажиры могут узнать любую информацию о туризме в регионе, а также купить брендовую продукцию.

Во всех вагонах организована продажа продуктов питания, напитков, сувенирной продукции, бальзамов, изготовленных на лечебных травах Алтая. Пассажирам предлагают дополнительную информацию о санаторно-курортном лечении и гостиничном сервисе на территории Алтайского края. Пассажир может также получить справочную информацию о телефонах и адресах предприятий края.

БАРНАУЛ *А.Скворонский*

Купили «Дримлайнеры»

Вторая по величине российская авиакомпания "Трансаэро" и американская корпорация Boeing подписали соглашение о приобретении российским перевозчиком четырех самолетов Boeing 787 Dreamliner. Каталожная стоимость сделки составляет 774 млн долларов.

"Трансаэро" приобретает самолеты Boeing 787 в обеспечивающем максимальный комфорт для пассажиров трехклассной компоновке общей вместимостью 290 человек: 4 кресла первого класса, 14 кресел бизнес-класса и 248 кресла экономического класса.

Как сообщила гендиректор "Трансаэро" Наталья Дашкова, в парке авиакомпании Boeing 787 придет на смену воздушным судам Boeing 767.

В настоящее время парк "Трансаэро" состоит из 77 самолетов: 22 Boeing-747, 10 Boeing-777, 13 Boeing-767, 29 Boeing-737 и 3 Ту-214. Кроме того, к концу 2015 года компания намерена начать эксплуатацию самого большого самолета в мире — Airbus A380.

Маршрутная сеть "Трансаэро" охватывает свыше 130 направлений по России и странам Европы, Азии, Америки и Африки.

Спрос на «Роллс-Ройсы» растет

Мировые продажи автомобилей марки "Роллс-Ройс" в минувшем году подскочили на 31% по сравнению с 2010 годом. Всего было продано 3 тыс. 538 машин, что больше, чем за любой другой год с момента основания компании в 1904 году.

Наиболее значительный "вклад" в Британию показателям продаж марки класса "люкс" принадлежит автостроительному концерну БМВ, который в прошлом году со США, эта страна стала сейчас одним из крупнейших рынков сбыта таких машин. В целом спрос на них в Азиатско-Тихоокеанском регионе поднялся на 47%.

Особенно быстро продажи "Роллс-Ройс" в 2011 году росли в России и Германии — здесь они практически удвоились. В Великобритании они поднялись на 30%, в Бразилии показатели продаж марки класса "люкс" принадлежащей автостроительному концерну БМВ, вдвое, вплоть до 163 тыс. фунтов стерлингов — менее внушительной по сравнению с "Фантомом" (Phantom) за 325 тыс. фунтов.

Предыдущий год продаж автомобилей "Роллс-Ройс" — 3 тыс. 347 машин — был отмечен в 1978 году.

ЛОНДОН *Р.Подеревянский*

Якутия — пятая часть «чистой» территории

Уникальная культура Якутии привлечет туристов со всего мира, — уверен эксперт Всероссийской туристической организации Дмитрий Ильин.

"Туризм — один из ведущих факторов, влияющих на создание рабочих мест, особенно — в развивающихся странах, — заявил он. — Эта отрасль предоставляет свыше 75 млн рабочих мест во всем мире и зарабатывает 30% от мирового экспорта услуг с годовым оборотом порядка 1 трлн долларов". Главное — правильно планировать подход к развитию туризма, сотрудничество всех игроков, вовлеченных в развитие этого сектора: экономики, представителей государственного и частного секторов".

По мнению эксперта, "событийный туризм не рассчитан на массовость, а скорее на то, чтобы найти свою нишу, разработать эксклюзивные привлекательные туппродукты". В Якутии можно найти праздники и события, которые будут привлекать профессионалов и любителей со всего мира, особенно — из соседних стран и регионов России".

Президент республики Егор Борисов подчеркнул, что "особого внимания требует решение проблем развития событийного туризма в Якутии в свете предстоящих знаковых мероприятий 2012 года: пятых международных спортивных игр "Дети Азии" и четвертого спортивного форума "Россия — спортивная держава". "Якутия — это 700 тыс. водных артерий, пятая часть экологически чистой территории России и 24% нетронутой природы всего мира, — подчеркнул он. — Север может поскорить сердца любого человека своей первозданной красотой и природными контрастами".

В принятую в 2011 году Федеральную целевую программу развития внутреннего туризма на 2011-2018 годы попали Сочи, Белокуриха, Красноярск, Якутск, Вологда, Уфа, Астрахань. В рамках реализации программы на развитие туризма планируется выделить 332 млрд. рублей. Из них 28,9% должны составить частные инвестиции.

ЯКУТСК *С.Кадырова*

Собирают троллейбусы

В Литве успешно реализуется проект по сборке троллейбусов. Комплектующие были закуплены в Белоруссии, Германии, Польше и Чехии. Специалисты, слаженно действуя установили, что избранный вариант в полтора-два раза дешевле, чем приобретение готовой техники у зарубежных производителей. Сборщики Вильнюсского троллейбус стоит 720 тыс. литов (209 тыс. евро).

Новый троллейбус, вмещающий до ста человек, оснащен системой электронного билета и электронного подсчета пассажиров, видеокамерами. Если в контактной сети пропадает электричество, он может автономно проехать около 1 км, что значительно увеличивает маневренность этой техники на городских улицах.

В Вильнюсе, где нет ни трамваев, ни метро, троллейбус является основным общественным транспортом. Но до сих пор эти машины в Литве никогда не собирали.

ВИЛЬНЮС *В.Иванов*

Беспроводные сети связи — вместе с «Yota»

Национальная телекоммуникационная компания "Ростелеком" и 4G-оператор "Yota" подписали соглашение о совместном развитии и использовании беспроводных сетей связи четвертого поколения.

Как сообщили в компании "Ростелеком", соглашение подписано "в целях скорейшего развертывания сетей связи 4G в Российской Федерации передовых технологий связи. В частности, сразу с современного стандарта связи 4G-LTE".

В рамках подписанного соглашения "Yota" предоставляет "Ростелекому" право использовать беспроводные каналы своей сети и оказывать клиентам "Ростелеком" связи с использованием механизма виртуального оператора. А также использовать имеющиеся у "Yota" площадки для размещения телекоммуникационного оборудования.

"Ростелеком", в свою очередь, предоставляет "Yota" право использовать проводные каналы связи, каналы присоединения к сети Интернет, магистральные каналы связи между городами, имеющиеся у "Ростелекома" площадки для размещения оборудования, а также Центры обработки данных.

По словам президента "Ростелекома" Александра Провоторова, "совместное развитие и использование инфраструктуры позволит компаниям значительно сократить сроки строительства сетей 4G, снизить при этом капитальные затраты, а также существенно сократить операционные издержки".

"От этого соглашения выиграют клиенты обеих компаний, так как мы сможем быстрее и эффективнее развивать проекты, ориентированные на единый потребительский рынок", — добавил директор "Yota" Дмитрий Ковалев.

Ранее руководство "Ростелекома" заявляло о намерении запустить в России сети LTE уже в 2012 году. При этом планируется совместное с другими операторами строительство и использование сети. Так, аналогичное соглашение с "Yota" подписал оператор "Мегафон".

Летящий меч

Крупнейший китайский производитель локомотивов корпорация CSR приступила к опытной эксплуатации поезда, способного развивать скорость до 500 км в час.

Локомотив поезда из шести вагонов имеет мощность 22,8 тыс. кВт. Использовать в настоящее время в линии Пекин — Шанхай поезд CSR380 имеет мощность 9,6 тыс. кВт и развивает скорость 380 км в час.

Высокоскоростной поезд, который пока обкатывается в тестовом режиме, производен на предприятии "Сыфан" в городе Цинцао (провинция Шандунь, Восточный Китай). Как заявил главный инженер предприятия Дин Саньсань, концепция дизайна нового скоростного поезда была вдохновлена древним китайским мечом".

ПЕКИН *А.Кириллов*

Возвращая воду в природные источники

Управление водных ресурсов Израиля начинает "платить долгу природе — увеличивает объемы возвращения воды в природные руки и речки. Руководство управления решило увеличить на 20% часть такого возврата. А в будущем — снизить забор воды из поверхностных источников за счет бурения артезианских скважин.

Так, государственная водная компания "Мекорот" уже сейчас будет возвращать в природные объекты дополнительно 3 млн кубометров в год, что благоприятно скажется состояние заповедников и национальных парков в Галилее, на Голанских высотах и в регионах.

Общество охраны природы уже приветствовало это начало. Однако экологи говорят об недостаточности, а заодно — предупреждают об опасности исчезания грунтовых вод за счет новых колодцев. В этой связи природоохранное общество потребовало опубликовать список всех ручьев и рек, куда будут возвращать воду, а также сроки выполнения этих работ.

На данном этапе программы Управления водных ресурсов не рассматривается как исчерпывающая в свете общего дефицита воды из-за многолетней засухи в регионе. Однако глава министерства энергетических и водных ресурсов Уэи Ландау обещает, что уже через 3 года Израиль сможет не только "вернуть задолженность природе", но и обеспечивать водой.

Этот оптимистический прогноз связан с тем, что в 2015 году мощность опреснительных установок выйдет на полную мощность в строй новых станций. В 2014 году планируется опреснять до 600 млн кубометров в год. А к 2020 году эту цифру доведут до 750 млн. В целом, по слова У.Ландау, к этому сроку прикладные ресурсы выдадут и кризис.

На данном этапе многие ручьи и речушки в Израиле стоят с пустыми руслами, поскольку их выкачают уже у истоков. Несколько лет назад в заповеднике "Эйн-Геди" возле Мертвого моря удалось вернуть первозданный вид ручью Давид и Аргуот. И теперь вода для нужд кибуца "Эйн-Геди" берется только в их устьях. Сейчас же планируется восстановить ручьи Мерон, Дишон, Авив, Тель-Дан, источники Хошания и другие.

ТЕЛЬ-АВИВ *Н.Керженцев*

Дирижабль для полетов в холоде Арктики

Первая демонстрация наземного гелиевого дирижабля состоялась на территории Университета Манитобы. Сигарообразный аппарат длиной около 25 метров, рассчитанный на скорость 5 километров в час и управляемый дистанционно, способен подняться в воздух несколько тонн груза. На его гондоле будут установлены два боковых пропеллера, чтобы компенсировать боковые колебания при посадке.

Как сообщил инициатор создания дирижабля — профессор Университета Манитобы Вадим Прентис, воздушное судно будет весьма полезно для снабжения жителей поселков в канадской Арктике, которые сейчас зависят от транспортировки грузов по льду прорубленным в нем "зимникам". "До сих пор просто не было запроса на создание такого аппарата, — пояснил ученый. — Поэтому никто и не занимался разработкой воздушопаливных судов, способных совершать полеты при сильных морозах".

Использование крупных дирижаблей практически прекратилось после катастрофы дирижабля "Гинденбург" в 1937 году, в результате которой погибли 36 человек. Однако в конструкции гелиевого дирижабля вместо водорода применяется инертный гелий. А вместо стали — легкие и прочные композитные материалы.

ОТТАВА *И.Борисенко*

«Кодаку» грозит банкротство

Знаменитая американская корпорация "Истман Кодак", являвшаяся до недавнего времени крупнейшим в мире производителем фотоаппаратов и фотопленки, в ближайшие несколько недель может начать процедуру банкротства.

Руководство компании со 131-летней историей планирует подать в суд, соответствующие документы о защите от кредиторов, если в ближайшее время ей не удастся привлечь необходимый объем средств за счет продажи имеющихся патентов. Испытывая обременительные финансовые трудности, "Кодак" уже ведет переговоры с банками с Уолл-стрит о получении дополнительного кредита в 1 млрд. долларов для проведения реструктуризации бизнеса на период банкротства.

В ноябре минувшего года "Кодак" объявил, что может прекратить свою деятельность уже в 2012 году, если не привлечет дополнительно, как минимум, 500 млн долларов. Результаты попытки обратиться за помощью к частным инвесторам пока не известны. Однако эти виды бизнеса пока не готовы приносить ей стабильный доход.

НЬЮ-ЙОРК *А.Бекренев*

«Эриссон» отказывается от «мобильников»

Шведский телекоммуникационный концерн "Эриссон" продает часть акций производителя мобильных телефонов "Сони Эриссон" японскому партнеру "Сони" за 1,05 млрд евро.

По сообщению, что доверяет компания "Сони Эриссон" будет "повышенностью приобретать "Сони". И создать в ней совместное предприятие электронной потребительской продукции. По данным представителей "Сони" сделка "логичный шаг". И материал сосредоточится в "Сони" Сегодня 80% продукции компании составляют смартфоны, которые со следующего года станут единственным технологическим продуктом производителей.

Доходы между "Эриссон" и "Сони" вступят в действие в 2012 году после одобрения его всем акционерам сторонами.

СТОКГОЛЬМ *И.Дергачева*

Компьютеры в научных часах

Ведущие специалисты компаний "Эппл" и "Гугл" разрабатывают для широкого потребителя новую линию портативных электронных устройств-аксессуаров — часы, браслеты и виде научных часов или фрагмент.

Пока всегда под ручой, не привлекают особого внимания и производят пользователем "обшаться" в утрамботь, остальными гаджетами (смартфоны, мультимедийными плейерами, планшетными компьютерами), оснащенными одной операционной системой (iOS у "Эпл", или "Андроид" у "Гугл").

Небольшая группа сотрудников "Эпл" разрабатывает уже не только концепцию, но и рабочие прототипы новой "линейки" товаров. Один из них представляет собой пленку "Арбуз", способную обеспечивать часы как часы на запястье и подключаются к пользователю компьютерами, который закрепляется как часы на запястье и подключается к пользователю компьютерами, который закрепляется как часы на запястье и подключается к пользователю компьютерами, который закрепляется как часы на запястье и подключается

От президента к президенту

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Впрочем, все четверо, включая Д.Рогозина, служившего послом РФ в НАТО, относятся к «сокрам» в верхних эшелонах власти. И их назначения можно охарактеризовать определениями "рокировка" и "перемена мест слагаемых".

По остальному же составу правительства и администрации следует ждать новостей. Во всяком случае, Д.Медведев еще осенью обещал: "Это будет кардинально обновленное правительство, правительство, состоящее из новых людей".

Фамилии этих людей пока не называются, но требования к будущим министрам уже сформулированы. "Нам необходимо изменить саму философию государственной службы, государственного аппарата всех уровней, привычь к систему власти профессионалов, но-современному мыслящих людей, готовых не просто делать карьеру, но служить России верой и правдой", — уверен В.Путин.

"Новое правительство, которое должно быть сформировано по итогам выборов, будет принимать решения открыто, в совете с депутатами, муниципалитетами, общественными организациями", — заверял нынешний президент. По его мнению, "мы должны создать правительство, действующее на новых организационных принципах". Д.Медведев также намерен наполнить в жизнь и свою идею "большого" или "открытого" правительства, которое не только перенирует идеи, но и является "кузнецом кадров" и "кадровым резервом".

Определенно изменения в 2012 году произойдут и в политической сфере. В Послании Федеральному собранию президент анонсировал введение прямых выборов губернаторов, существенные облегчения для формирования политических партий и регистрации кандидатов в президенты, возвращение к избранию половины депутатов Госдумы по одномандатному, а не по партийному принципу. Соответствующие законопроекты уже в работе.

"У нас, очевидно, будет новая стадия развития политической системы. Она началась уже. И началась она не в результате каких-то митингов. Это — лишь внешнее явление человеческого недовольства. Началась она, потому что старая модель, которая верой и правдой служила нашему государству в последние годы, неплохо служила, себя исчерпала", — объяснял Д.Медведев. Он убежден: "Модель нужно менять. Только в этом случае у нашей страны будет динамичное развитие".

В общих чертах определены и концепции внутренней политики, которую намерен проводить властных тандем. "Сегодня очевидно главный вопрос страны: России обеспечить справедливость в самом широком смысле этого слова. Разные страны должно происходить для людей, а не за счет людей. Основополагающий принцип любого преобразований и реформ — забота людей, а значит сохранить, беречь будущее России, создавать будущее России", — считает В.Путин.

"Нас должно быть больше. И мы должны быть сильными, эффективными и конкурентоспособными во всем. Убежден, именно такая формула признана стать основой стратегии России на ближайшие 10-летия", — подчеркивает кандидат в президенты.

У президентов России есть и остаются определенные обязанности как по делам внутри страны, так и за ее пределами. В "обязательную программу" внутрироссийских дел президента на год всегда входит заседания Госсовета, всемозможных советов и комиссий при главе государства. Кроме того, ежегодно государство награждает выдающиеся грамоты новых героев в РФ, вручает госнаграды особо отличившимся соотечественникам, присваивает звания военным.

Регулярно проходит совещания президента с постоянными членами Совета безопасности и кабинетом министров, парламентскими партиями и бизнес-элитой, личные встречи с губернаторами. Как правило, не реже раза в месяц глава государства отправляется в командировки по стране.

Внешнеполитический графиик на 2012 год уже верстается в Кремле, несмотря на то, что кто бы ни стал следовать, уже новый глава государства. Президентский и политический графиик не ограничивается одним годом, поскольку мы планируем многие саммиты, например: ШОС, БРИКС, АТОС. Но пока он носит рабочий характер", — сообщил помощник пресс-центра РФ Сергей Приходько.

Так, по установленной в мире очередности следующий саммит "большой восьмерки" пройдет в 2012 году в США — примерно за полгода до ноябрьских президентских выборов в этой стране, саммит "двадцатки" — в мексиканском Лос-Кабосе (штат Нижняя Калифорния) в июне 2012 года.

Однако для России, пожалуй, самым важным будет еще один представительный международный форум: в сентябре апреле стран Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества будет принимать Владивосток. Подготовка к этому саммиту уже идет первый год и теперь вступает в финальную стадию.

Планируется, что саммит ШОС пройдет летом в Китае, саммит БРИКС — в Индии. Кстати, впервые отправиться в эти страны у российского лидера в 2012 году предстоит уже дважды. Кроме саммита БРИКС, Индия будет принимать Восточноазиатский саммит в марте, приглашение на который сделал уже лично в Кремль. И с Китаем, и с Индией действует механизм поочередного обмена ежегодными визитами лидеров. В 2012 году настает пора отправиться в гости к партнерам президенту-РФ.

Такая же практика существует и в отношении российско-французских и российско-германских межгосударственных консультаций. Следующие их раунды намечены в Италии и ФРГ.

Не повезло для "остаются и саммиты России-ЕС, которые традиционно проходят дважды. В России — в России, во второй половине года — в Брюсселе. Нынешними должны остаться контакты российского лидера с коллегами из государств на постоянном пространстве. Это — встречи в форматах "СНГ, ВерхАзС, ОДКБ, ЕЭП.

Президент России имеет также несколько десятков приглашений "открытой детской".

Политический обозреватель ИТАР-ТАСС В.Романенков

КИЕВ *В.Матарыкин*

ПЕРМЬ *А.Пяткина*

ЛОНДОН *В.Макарчев*

У Ан-148 — высокий налет

Украинско-российские самолеты Ан-148 за 2,5 года с момента начала эксплуатации перевезли около 700 тысяч пассажиров, — сообщили специалисты государственного концерна "Антонов". Они освоили более 60 авиамаршрутов и около 50 аэропортов в 25 странах.

В настоящее время 11 таких машин работают в авиакомпаниях Украины и России. Месячный налет отдельных Ан-148 превысил 400 часов при среднем показателе для российской авиации 250-280 часов.

В 2012 году Ан-148 в парках авиакомпаний дополнит 99-местный самолет Ан-158. Контракт на поставку 10 таких лайнеров подписан с российской лизинговой компанией "ИСК". Украинская государственная компания "Лизингстранс" намерена до 2015 г. приобрести 22 самолета Ан-148 и 28 Ан-158.

КИЕВ *В.Матарыкин*

Строится «Дом ГЛОНАСС»

В подмосковном Королеве ведется строительство современного здания, где будет размещено представительство гражданских функций ГЛОНАСС.

Потребители, интересующиеся российской навигационной системой, смогут получить здесь консультации по ее применению, узнать ее основные характеристики. Чем больше система ГЛОНАСС собирается быть использована в мире, тем больше у потребителей возникают вопросы: какие реальные характеристики, на что можно рассчитывать, что гарантирует сама провайдером системы.

ГЛОНАСС интегрирована в международную систему гражданских навигационных систем. Создан специальный комитет ООН по глобальной спутниковой навигации, где Россия представлена, как один из ведущих игроков.

По проекту, здание должно быть сдано в 2013 году.

По контракту с командованием армии США

Казанский вертолетный завод отправил в Афганистан партию из 9 вертолетов Ми-17В5. Это — первая партия винтокрылых машин в рамках контракта, заключенного между "Рособоронэкспортом" и командованием армии США. Сумма сделки превышает 370 млн долларов", — сообщили в дирекции компании.

Всего в рамках контракта в Афганистан будет поставлен 21 вертолет. Оставшиеся 12 машин предприятие обязуется отправить в течение 2012 года.

Вместе с вертолетами афганская сторона получит и необходимые комплектующие.

Казанское предприятие выпускает ряд модификаций вертолетов Ми-17 — транспортный, пассажирский, спасательный, десантно-транспортный и другие.

Десантно-транспортный вертолет Ми-17В5 предназначен для перевозки военнослужащих и грузов внутри кабины, а также крупногабаритных грузов на внешней подвеске. Машина оснащена дополнительными баками, что позволяет осуществлять высадку 36 десантников почти одновременно — за 15 секунд. Санитарный вариант технических способен принимать до 12 носилок с ранеными.

Десантно-транспортный вертолет, основанный 70 лет назад, один из крупнейших в России по производственной среднего вертолета в составе хлопка "Вертолеты России". Сейчас в обращении 15-17 различных модификаций здесь с 2004 года ведут выпуск легкого многоцелевого вертолета "Ансат" на 10 пассажиров. Идет подготовка к серийному выпуску легкой, двухместной машины "Актай".

Предприятие участвует в создании нового тяжелого вертолета Ми-26.

Более 70% продукции компания выпускает по российским заказам. Ее вертолеты эксплуатируется в 80 странах планеты.

КАЗАНЬ *В.Зуйков*

Опыт «марсонавтов» еще предстоит изучить

Коллеги из национального Центра подготовки космонавтов на радостях бросились качать представителя КНР Ван Юэ, вернувшегося на родину после участия в эксперименте "Марс-500", который проходил в стенах Института медико-биологических проблем (ИМБП) Российской академии наук. Со стороны могло показаться, будто он действительно слетал на Красную планету.

Хотя Ван Юэ потерял в весе и утратил часть своей шевелюры, выглядит он весьма бодро, — отмечали специалисты. "Если бы я снова получил шанс на участие в подобном эксперименте, я не задумываясь использовал бы его", — заверил другой сам исследователь. "Я обязательно попытаюсь бы свои навыки общения на русском языке, составлявшем доскональный план физических упражнений и... вернуть обратно выпавшие волосы".

"29-летний Ван Юэ провел 520 дней в "космическом корабле" — стерильном выпуске, где были созданы условия, максимально приближенные к реальным при полете на Марс. Вместе с ним экипаж "марсианского корабля" являлись трое россиян, француза и итальянца. За время эксперимента Ван похудел на 10 кг, его волосы, действительно, заметно поредели, что сам он считает следствием психофизических перегрузок.

"Эти 520 дней и вперед были полезным испытанием, — рассказал Ван Юэ. Мои физические и психологические данные подтвердились и опускались, подробно вполне. Было просто невозможно постоянно сохранять радостное расположение духа. В конце концов, я человек, а не робот. И мне приходилось прилагать большие усилия, чтобы "настраивать" свое душевное состояние".

Быть в полусе ему помогали знания каллиграфией, а также обучение товарищей по экспедиции основам русского языка. Это и китайские праздники, которые отмечались "всем интернационалом", пишет корреспондент полного молчания.

И все же, по признанию китайского "марсонавта", второе полугодие оказывается в изоляции "была невыносимой". Повторяющиеся раз за разом эксперименты "были и проверкой нашей воли", вспоминает он. Были и "культурные потрясения" от тесного общения с представителями других наций, в суть которых китаец предпочел не вдаваться.

"Хорошо то, что, имея разные мнения, мы все всегда выясказывались, а затем решения принимал командир. На следующий день после споров, если и было недовольство, оно улетучивалось. Это очень важный фактор, помогавший держаться на протяжении всех 520 дней", — считает Ван Юэ.

"Поскольку китайским космонавтам предстоит остаться на Луне, мы рассчитываем месяцев на борту национальной орбитальной станции, запуск которой планируется на 2020 год, опыт Ван Юэ очень нам пригодится", — подчеркнул заместитель начальника по подготовке российского китайских космонавтов Бай Янцзин.

Что касается Ван Юэ, то после всех обследований и восстановительных тренировок он намерен вдовольствоваться своей судьбой, которой ему так недоставало в России. "Вы не сомневайтесь — я быстро наберу вес", — пообещал китайский "марсопроходец".

ПЕКИН *А.Кириллов*

Реактор на принципе «бегущей волны»

Один из богатейших людей планеты, основатель компании "Майкрософт" Билл Гейтс ведет переговоры с Китайской национальной ядерной корпорацией (КНЯК) о совместном создании атомного реактора нового поколения.

"Да, принадлежащая Б.Гейтсу компания "Терра пауэр" "сотрудничает с нами в проведении исследований по проекту создания атомного реактора нового типа", — подтвердил генеральный менеджер КНЯК Сунь Цинь. Речь идет о так называемом реакторе "на бегущей волне" (Traveling Wave Reactor — TWR), который способен работать на обедненном уране.

"Процесс выгорания топлива в такой установке протекает очень медленно, что позволит обеспечить непрерывную выработку электроэнергии в течение десятилетий без дозагрузки топлива.

Подобные реакторы отличаются экономичностью, небольшими размерами, надежностью и довешенной. И могли бы иметь значительный спрос в таких странах, как Китай.

Однако пока такую энергетическую установку на практике еще не удалось создать никому. Подобными разработками занимается компания "Терра пауэр", которую финансирует Б.Гейтс. Она ищет такую страну, которая согласилась бы разместить у себя первый реактор. Впрочем, не ясно, означает ли сотрудничество с КНЯК то, что такой страной выступит Китай.

Б.Гейтс уже посещал КНР для обсуждения вопросов сотрудничества между двумя компаниями. А спустя три месяца исполнительный директор "Терра пауэр" Джон Джиллетти также провел переговоры с руководством КНЯК.

ГОНКОНГ (СЯНГАН) *А.Зюзин*

Будем жить за счет кладовых Ямала

Запасами ямальского газа Россия будет жить до конца 21-го века. Анализ ресурсной базы страны дает однозначный ответ: в настоящее время и на ближайшую перспективу по стратегическим запасам минерально-сырьевых ресурсов Ямало-Ненецкому автономному округу нет альтернативы. Округ останется ведущим поставщиком углеводородного сырья России и мира на долгую перспективу, — считает заместитель губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Владимир Владимиров.

При обустройстве месторождений ведется ускоренное строительство объектов инфраструктуры, достойных мирового уровня, автодорожные мосты и аэродромы, крупные электростанции и линии электропередачи, газопроводы и трубопроводы.

Около года назад, открыто рабочее движение по железной дороге Обская-Бованенково на северо-запад России.

Основным резервом добычи ямальского газа является Надым-Пур-Газовское и межрайонный Гигантское месторождения. Медвежье, Уренгойское и Ямбургское открыты еще в 60-70-х годах. В 2001 году для поддержания уровня добычи начинается освоение полярное месторождение. Сейчас эти месторождения дают 90-650 млрд кубов газа в год, примерно 90% всей российской добычи. Через несколько лет эксплуатации миновала — они выработаны на 50-70%. Однако, по оценкам специалистов, эксплуатация основную добычу газа еще около 30 лет.

Месторождения Ямала вводятся для удержания и наращивания уровня добычи газа. Причем здесь не только сеноманский газ, но и другие отложения. По мнению специалистов, на полуострове целый "слоеный пирог залежей" — около 30 отдельных слоев на разных горизонтах. Основное месторождение — Бованенковское. Только его запасы составляют порядка 5 трлн куб. м. При нынешнем объемах добычи природного газа в 550-650, а в перспективе — с ростом до 700 млрд кубометров в год, уже разведанных запасов примерно в 44 трлн достаточно для интенсивной добычи на протяжении 60-70 лет.

При обустройстве месторождений ведется ускоренное строительство объектов инфраструктуры, достойных мирового уровня, автодорожные мосты и аэродромы, крупные электростанции и линии электропередачи, газопроводы и трубопроводы.

Сейчас эти месторождения дают 90-650 млрд кубов газа в год, примерно 90% всей российской добычи. Через несколько лет эксплуатации миновала — они выработаны на 50-70%. Однако, по оценкам специалистов, эксплуатация основную добычу газа еще около 30 лет.

Месторождения Ямала вводятся для удержания и наращивания уровня добычи газа. Причем здесь не только сеноманский газ, но и другие отложения. По мнению специалистов, на полуострове целый "слоеный пирог залежей" — около 30 отдельных слоев на разных горизонтах. Основное месторождение — Бованенковское. Только его запасы составляют порядка 5 трлн куб. м. При нынешнем объемах добычи природного газа в 550-650, а в перспективе — с ростом до 700 млрд кубометров в год, уже разведанных запасов примерно в 44 трлн достаточно для интенсивной добычи на протяжении 60-70 лет.

Аэропорт на рукотворном острове

Проект суперсовременного аэропорта в устье Темзы стоимостью 50 млрд фунтов (80 млрд долл.), способного ежегодно принимать до 150 млн пассажиров, обнародовал знаменитый британский архитектор лорд Норман Фостер.

Новые "воздушные ворота" не только Лондона, но и всего Соединенного Королевства с четырьмя взлетно-посадочными полосами планируется построить на частично отвоеванных у воды землях на полуострове Ку.

По замыслу автора амбициозного проекта, аэропорт окажется в центре одного из крупнейших в Европе транспортно-пересадочных узлов; связанных скоростным маятниками с Лондоном, Бирмингемом, Манчестером, Лидсом, с аеропортами под Ла-Маншем. А также с глубоководным портом Ливерпуля и Саутгемптона.

Новые воздушные ворота, как подчеркивает Н.Фостер, вновь сделают "Соединенное Королевство центром того, кто, после продолжительных споров, его статус был изменен — теперь он считается карликовой планетой.

НЬЮ-ЙОРК *А.Бекренева*

Стать третьими из покоривших Луну

В 2014 году Израиль может занять почетную третью строчку в списке стран, высадивших лунный аппарат на поверхность спутника Земли. Соответствующий проект в рамках конкурса "Google Lunar X-Prize" разрабатывает израильская компания "SpaceIL", которая уже показала макет своего детища.

По предварительным данным, расчетная масса лунного модуля составит около 90 кг. Иными словами, в случае успеха, он станет самым маленьким лунным аппаратом. Благодаря широкому использованию нанотехнологии. По словам разработчиков, модуль сможет передавать на Землю фото и видеосъемки лунной поверхности. При этом ему предстоит совершить путешествие длиной примерно в полкилометра.

По словам президента Израиля Шимона Переса, этот проект ему нравится, а сама идея появления на Луне флага еврейского государства представляется даже романтичной. Глава государства отметил, что этот проект станет доказательством технологических достижений Израиля. "Я до сегодня, по его словам, именно технологические достижения дал вперед экономику и не банки, которые ведут дела".

Президент вручил разработчикам таблички с цитатой из Торы, которая будет укреплена на аппарате. "И да будут они светильниками на тверди небесной, чтобы светить на землю", — написано на первой "книжной карточке".

"SpaceIL" — некоммерческая организация, объединяющая инженеров и ученых аэрокосмической отрасли. Ее сотрудники представляют не "большинство израильтян", а, по словам, именно технологическое сообщество. А также специалистов в сфере менеджмента. Им уже удалось собрать около пятидесяти человек. Из них половина — инженеры. И они надеются, что смогут набрать все 10 миллионов, необходимых для получения права на лунного аппарата. В случае победы проекта на конкурсе "Google", стоимость которого составит около 30 млн долларов, компания сможет направить деньги на финансирование израильских учебных заведений.

ТЕЛЬ-АВИВ *Н.Керженцев*

Чтобы искусственно вызывать дожди

В Китае принято решение запустить до 2015 года четыре новые региональные программы, призванные значительно увеличить использование технологий искусственного вызывание осадков. Вместе с действующей сейчас соответствующей программой в северо-восточной провинции Цзилинь, новые проекты в других регионах Китая позволят увеличить массу вызываемых искусственными методами осадков на 10%.

По данным метеорологического управления Китая, ежегодно порядка 3 трлн кубометров сконцентрированной в облаках воды выпадает в виде осадков. Из нее 20% этой влаги выпадает на землю в виде осадков. Метеорологической службе страны удается искусственно увеличивать вызывать порядка 50 млрд кубометров осадков в виде воды и снега. Однако, как считают эксперты, в ближайшем будущем эта величина до 280 кубометров, если будут приняты более эффективные меры.

По мнению заместителя директора одного из департаментов метеорологического управления Китая Чжан Цзяпинга, новые программы должны сыграть важную роль в политике по увеличению урожайности на сухозасушливых угодьях — в основном это касается выращивания зерновых. Засуха в различных районах страны стала довольно частым явлением. Именно поэтому проблема обеспечения продовольственной безопасности приобретает особую актуальность.

Создание первой региональной программы по искусственному вызыванию осадков, утверждает специалистка, "сыграет всю правильно". Ее, по словам Ч.Цзяпинга, закончено. Ее успешное функционирование позволяет приступить к разработке еще четырех программ, которые охватят северо-западные, южные, юго-западные и северные районы Китая. Их предполагается ввести к 2015 году Государственному командного центра по вопросам искусственного воздействия на погоду.

ПЕКИН *И.Кергалольцев*

Чистит сама себя

Самоочищающуюся керамическую плитку создали аргентинские ученые из Национального университета Сарра Альдабе Билльяс, сообщает корреспондент университета Сарра Альдабе Билльяс, секретарь университета Сарра Альдабе Билльяс, секретарь университета Сарра Альдабе Билльяс, секретарь