ПАНОРАМА

Человеческая деятельность не является существенным и, тем более, главным фактором планетарных климатических изменений, к такому выводу по результатам исследований Мирового океана в течение последних 6 лет, приходят ученые Института океанологии РАН.

В глобальном потеплении человек... не повинен?

Интернет для далеких регионов

Северной столице наводнения не грозят

Петербург, который за три столетия испытал многочисленные атаки водной стихии, вскоре будет надежно защищен от наводнений благодаря Комплексу защитных сооружений (КЗС), — сообщила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко.

Принимаем новый Ан-148

«Ленин» обошел атомного американца

Для спешащих — сверхзвуковой пассажирский самолет

Фирмы на базе вузов

Имени А.Солженицына

В год тигра и змеям будет сопутствовать удача

Крепкая рука и устрашающий рык — самые общие черты наступившего года. Но для других зверушек двенадцатилетнего цикла у китайских мудрецов есть на тигриный год самые разные советы.

Офисы на колесах

Столица отказывается от сжигания мусора

Будем с рыбой

На улицах — электробусы

Елка из леса экологически искусственной

Терминал для суперлайнеров

Буксир-ледокол для эксплуатирования

У черной икры появился соперник

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС

инженерная газета · Индекс: 50052 · 12.01.2010

ИНДУСТРИЯ

2010 ЯНВАРЬ №1 (1511)

инженерная газета

газета выходит с 1990 г.

ПЛАНЫ'2010

В лидерах — наш фондовый рынок

Мировым лидером по темпам роста стал в ушедшем году фондовый рынок России, зафиксировав рост в размере 128%. Это — наивысший показатель среди всех стран мира.

Значительный рост зафиксировал в минувшем году и фондовый рынок Китая. Так, главный индекс Шанхайской биржи вырос за год на 80%.

В целом 2009 год стал удачным для стран с новой экономикой, в первую очередь — для группы БРИК (Бразилия, Россия, Индия, Китай). Так, ключевой глобальный индекс MSCI Emerging Markets, отслеживающий движение фондовых рынков развивающихся стран, увеличился за минувший год на 74%. И зафиксировал самый значительный рост с момента своего появления в 1988 году.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

Никаких девальваций не ожидается

На валютном рынке наступивший 2010 год обещает стать годом стабильности. В всяком случае ведущие российские экономисты не ожидают потрясений, связанных с искусственным ослаблением рубля.

«Все опасения, связанные с "неоднозначным поведением рубля в новом году", лишены под собой оснований, — утверждает директор Института экономики Российской академии наук (РАН) Руслан Гринберг. — При цене нефти на уровне 70-90 долларов за баррель никаких девальваций не ожидается...

Однако, как отмечает С.Суверов, пара доллар-евро на российском валютном рынке может начать двигаться не только по маршруту, определенному денежно-кредитной политикой, но и "в рамках глобальных тенденций". При таком, более "рыночном" сценарии американская валюта, по прогно...

...ее экспортные товары более конкурентоспособными", — поясняет он. Наблюдаемое сегодня оживление в ряде национальных экономик аналитик склонен определять как "искусственное". И отмечает, что "ни одно из серьезных правительств не откажется в ближайшее время от мер поддержки своих экономик. Действия ФРС здесь не будут исключением".

В 2010 году, вопреки многочисленным дискуссиям о грядущих изменениях мировой финансовой архитектуры и появлении новых резервных валют, в мире будет сохраняться гегемония доллара, начавшаяся еще со времен окончания Второй мировой войны, считают ученые. По словам академика Р.Гринберга, "предре...

Новое в Новом году

С 1 января 2010 года в России:

- В соответствии с Указом Президента РФ стартует Год учителя.
- Начнется валоризация пенсий — перерасчет размера пенсионного обеспечения для тех граждан, которые заработали свой трудовой стаж еще в советское время. Расчетный пенсионный капитал будет увеличен на 10%. И к нему будет прибавляться по 1% за каждый год советского трудового стажа до 1991 года.

500 млн евро на будущий термояд

Поможет построить корабль

Ставка на освоение инноваций

В поддержку предпринимательства

Мотоциклы «Урал» — на экспорт

ПОДПИСКА'2010 Мы пришли в этот мир, чтобы оставить интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету» Наш индекс в Каталоге «Роспечать»: 50052 www.GAZETY.ru

Двигатели для ракет-носителей

...

ВОРОНЕЖ *Ю.Хоц*

Первое на шельфе Каспия

В особой зоне «Липецк»

На АВТОВАЗе — реконструкция

Готовы поставлять трактора

...прошлого года на высшем уровне было подписано соглашение между Россией и Туркменией о расширении сотрудничества. Оно позволяет машиностроительным предприятиям России, в том числе — "Алттраку", подписывать адресные контракты на поставку собственной продукции. Мы договорились о подписании подобного контракта с министерством сельхозмашиностроения Туркменистана", — рассказал президент "РАТМ-Холдинга" Эдуард Таран.

БАРНАУЛ *А.Сковоронский*

...инновации придаст получение в 2009 году Нижегородским государственным университетом имени Лобачевского статуса национального исследовательского университета. Используя новые возможности, вуз намерен развивать разработки в сфере физики наноструктур и нанотехнологий, биофизики и биомедицины.

НИЖНИЙ НОВГОРОД *Р.Магасумова*

Ан-70: снова совместный проект?

В "условиях надлежащего финансирования" первый среднемагистральный военно-транспортный самолет Ан-70 поступит на вооружение украинской армии уже до конца 2012 года, — считает начальник инженерного управления ВВС Украины генерал-майор **Владимир Самулев.**

...подписан протокол о возобновлении совместных работ по данному самолету. В октябре было заключено дополнительное соглашение на проплату первого транша в 150 млн рублей для окончания летных испытаний Ан-70.

В конце прошлого года в Москве командующий военно-транспортной авиацией...

Приоритеты и основные задачи

Правительство РФ не намерено прекращать борьбу с кризисом. "Мы не должны сворачивать необходимые антикризисные меры, но при этом их надо более тесно увязать с технологической модернизацией и структурными реформами", — заявил на последнем перед Новым годом заседании президиума правительства премьер-министр **Владимир Путин.**

Выделив несколько приоритетных направлений, по которым будет разворачиваться борьба с...

ЭКОНОМИКА

● Поздравляем!

Наше богатство — в делах и учениках

Доктору технических наук, профессору, академику Российской (Государственной) академии архитектуры и строительных наук (РААСН), заслуженному строителю Усману Хасановичу Магдееву исполнилось 70 лет. Но он, как и десятилетия назад, полон новых творческих замыслов. Поэтому самое правильное пожелать ему — так держать!

[illegible]

Ю.М. Баженов и другие. У Усмана Хасановича прекрасные дети: сын Альфрид — кандидат технических наук, дочь Татьяна — выпускница МИСИ.

Вот уже 20 лет Усман Хасанович Магдеев является генеральным директором Научно-исследовательского и проектно-технологического института (НИПТИ) "Стройиндустрия". Он автор более 150 научных публикаций, в том числе — 5 монографий и учебников, около 40 изобретений и патентов.

Его работы по мини-заводам для стройиндустрии и новым материалам стали пионерскими. Они трижды отмечались премиями Правительства. Ученый отмечен Большой золотой медалью РААСН и многими другими наградами. Его идеи подхватывают, обогащают и развивают многочисленные ученики. Словом, жизнь удалась!

Вернуть спрос и былую славу

В Алтайском крае предприятия сельхозмашиностроения объединились в кластер. Решение о его создании принято в ходе учредительного собрания некоммерческого партнерства "Алтайский кластер аграрного машиностроения".

Главная задача кластера — реанимация когда-то успешного алтайского машиностроительного комплекса, создание новой техники, имеющей конкурентные преимущества на рынке. Принят устав кластера, определена концепция его дальнейшей деятельности. Некоммерческое партнерство объединит ведущие предприятия края в области машиностроения.

Центром аграрного машиностроения на Алтае исторически является город Рубцовск. Здесь расположен Алтайский тракторный завод. С 1952 по 1979 год он выпускал трактор ДТ-54, вошедший в истории как техника, на который была поднята целина. Сейчас в Рубцовске пытаются развивать сборочное производство тракторов совместно с Минским тракторным заводом. Первые машины марки МТЗ-80 и МТЗ-82 уже сошли с конвейера.

БАРНАУЛ А.Скоборонский

● Промышленная хроника

На попутном для нефти газе

Электростанцию мощностью 1200 мегаватт построят в Иркутской области на попутном газе нефтяных месторождений. Как сообщили в дирекции компании "Иркутскэнерго", уже определено место ее размещения — город Усть-Кут на севере области.

Город имеет удобную транспортную инфраструктуру и расположен в радиусе не более 300 км от нефтяных кладовых, одни из которых уже осваиваются, а другие готовятся к освоению в связи с прокладкой трубопроводной системы "Восточная Сибирь — Тихий океан". Это, в первую [illegible]

ИРКУТСК В.Ходий

Наноцентр в научном центре

[illegible]

Р.Магасумова

С защитой из пенополиуретана

[illegible] в проект составил около 150 млн рублей.

Новое предприятие создано на базе компании "ТЭКО" в Пермском районе Прикамья. На площади 4 тыс. кв. м. расположены производственный корпус, 2 склада для труб, полуфабрикатов и сырья.

По оценке экспертов, у пенополиуретана — самая низкая из современных теплоизоляторов теплопроводность, чем обусловлена минимальная толщина изоляции. Такая трубная изоляция устойчива к воздействию влаги. Материал имеет и высокую механическую прочность.

Пенополиуретан инертен к щелочным и кислотным средам, защищает трубы от наружной коррозии и химически агрессивных сред, существенно продлевая срок их службы. Он нетоксичен и безопасен для человека.

ПЕРМЬ

Комплекс по утилизации шпал

На станции Троицк Южно-Уральской железной дороги пущен первый на магистрали комплекс утилизации железобетонных шпал. Современное оборудование комплекса позволяет перевести переработку отслуживших свой срок железобетонных шпал на качественно новый, экологически безопасный уровень.

Новая технология обеспечивает полную утилизацию отслуживших фрагментов пути без шума, пыли и вредных выбросов. В результате такой переработки получается щебень, который в дальнейшем используется для отсыпки территории, при фундаментных и ландшафтных работах. А также для создания временных дорог. За один час комплекс способен утилизировать до 40 шпал.

ЧЕЛЯБИНСК Е.Ткаченко

Двигатели для «Суперджет-100»

[illegible] двигателей SaM-146 (для самолета "Суперджет-100") и АЛ-55И (по заказу ВВС Индии).

НПО "Сатурн" — двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей Военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. Входит в состав Объединенной двигателестроительной корпорации — стопроцентной специализированной дочерней компании "Оборонпрома". В свою очередь "Оборонпром" входит в состав госкорпорации "Ростехнологии".

Е.Никитин

Форпост «Вертолетов России»

Власти Ирана выдали разрешение на открытие в столице республики представительства компании "Вертолеты России". Его деятельность будет осуществляться исключительно в гражданской сфере.

"Наша главная задача — гарантийное обслуживание клиентов, которые приобрели российскую технику. Кроме того, мы будем консультировать иранские организации, оказывать содействие в подготовке персонала и создании ремонтной базы, осуществлять поставки запчастей", — сообщил сотрудник открывающегося представительства Камран Шахин.

Компания "Вертолеты России" намерена продвигать гражданские версии средних многоцелевых вертолетов Ми-171, а также адаптированные к эксплуатации в горных условиях легкие многоцелевые вертолеты Ка-226Т. На долгосрочную перспективу рассматриваются возможности поставок легких многоцелевых вертолетов Ка-62.

ТЕГЕРАН К.Казеев

На трассе БАМа

Новый разъезд Таковка введен в эксплуатацию на 836-м километре Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Он построен на однопутном перегоне между станциями Ния и Небель. И обещает увеличить пропускную способность участка, поскольку для встречных поездов сократится время ожидания.

Разъезд построен как станция с четырьмя приемоотправочными путями для поездов. И, в случае прокладки на данном участке второго пути нужно будет всего лишь убрать стрелочные переводы.

Согласно Стратегии развития железнодорожного транспорта России до 2030 года, на БАМе появится 17 дополнительных разъездов и 1200 километров вторых путей. Если сейчас по магистрали перевозится 15 млн тонн грузов в год, то с завершением модернизации эта цифра увеличится до 100 млн тонн.

В перспективе БАМ будет служить для пропуска тяжеловесных поездов. А Транссиб используют как скоростную магистраль для перевозки пассажиров и доставке контейнерных грузов.

ИРКУТСК В.Ходий

Открытое акционерное общество
«Строительный мастер Бюробин»
123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1. Тел. (495) 542-31-23

СООБЩЕНИЕ
о проведении повторного внеочередного общего собрания акционеров

Уважаемые акционеры Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин»!

Ликвидационная комиссия Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин» (123056, Россия, город Москва, ул. Большая Грузинская, д. 61, стр. 1) сообщает Вам о проведении повторного внеочередного общего собрания акционеров.

Повторное внеочередное общее собрание акционеров проводится в форме собрания.

Дата проведения внеочередного общего собрания акционеров — **3 февраля 2010 года**.

Время проведения собрания — 13 часов 00 минут.

Регистрация участников в день проведения собрания с 8 часов 50 минут до 12 часов 45 минут.

Место проведения — г. Москва, улица Большая Грузинская, дом 61, стр. 1.

Список лиц, имеющих право на участие в повторном внеочередном общем собрании акционеров, составлен по данным реестра владельцев именных ценных бумаг Общества по состоянию на 12 января 2010 года.

Повестка дня внеочередного общего собрания акционеров:

1. Утверждение промежуточного ликвидационного баланса Общества.

С информацией (материалами), подлежащей предоставлению акционерам при подготовке к проведению общего собрания акционеров можно ознакомиться с 12 января 2010 по 3 февраля 2010 года по адресу: 123056, Россия, город Москва, улица Большая Грузинская, д. 61, стр. 1, ежедневно с 10 часов до 18 часов, тел. 251-53-49, 250-01-30, 254-00-64.

Ликвидационная комиссия ОАО «Строительный мастер Бюробин»

В планах — прокатка листа

В Белоруссии рассчитывают с помощью специалистов с Южного Урала построить современный листопрокатный завод, — заявил на встрече с российской делегацией премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский.

По его словам, в республике выпускается корд, бесшовные трубы, но нет крайне необходимого машиностроению листопрокатного производства. Поэтому правительство намерено в ближайшей перспективе реализовать проект по созданию завода листового проката.

"У вас — богатейший опыт, — обратился премьер к уральцам. — И я приглашаю вас рассмотреть возможность создания такого предприятия в Белоруссии".

Договоренность об изучении возможности создания совместного листопрокатного производства была зафиксирована в подписанном протоколе на 2010-2011 годы по развитию торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества между правительствами Республики Беларусь и Челябинской области.

МИНСК А.Фомин

Расшифрован геном русского человека

Расшифрован полный геном русского мужчины. После того, как были определены генетические "портреты" американца, корейца, африканца, европейца и представителей ряда других национальностей, теперь появилась возможность сравнить с ними русский геном, — сообщил руководитель геномного направления в РНЦ "Курчатовский институт" академик Константин Скрябин.

Геном — это совокупность всех генов организма. Иными словами, материальных носителей наследственной информации, набор которых родители передают потомкам. Физически ген представляет собой участок ДНК, несущий какую-либо целостную информацию, например, о строении молекулы белка. Соответственно, набор генов — это большое описание, "проект" всего организма, инструкция его построения.

"Это нужно в первую очередь для медицины. С помощью такого анализа мы сможем точнее определять, какие гены вызывают, например, наследственные болезни", — разъяснила смысл этой большой и дорогостоящей работы ведущий сотрудник лаборатории геномного анализа Евгения Булыгина.

Впрочем, российским исследователям расшифровка генома далась значительно дешевле и быстрее, чем зарубежным коллегам. Это, в первую очередь, связано с использованием достижений нанотехнологий для чтения генетической информации. Значительную трудность, по словам Е.Булыгиной, представляли математические расчеты, которые, собственно, и "подтормаживали" исследование. Ведь общее число генов в человеческом геноме составляет 20-25 тыс. "Но наши ученые создали соответствующее программное обеспечение, — продолжила Е.Булыгина. — Плюс сильно помог Курчатовский суперкомпьютер".

Суперкомпьютер, а точнее — Центр обработки и хранения данных на его основе, является одним из слагаемых новой структуры, созданной в Курчатовском институте — Центра конвергентных нано-био-инфо-когнитивных наук и технологи (НБИК).

"Центр создается для принципиально новых прорывов в исследованиях природы и создании новых технологий на основе объединения и даже слияния различных наук, — пояснил необходимость создания такого центра инициатор и научный руководитель этих исследований, директор Курчатовского института член-корреспондент РАН Михаил Ковальчук. — Нынешний этап развития науки и технологий требует не только построения новой исследовательской инфраструктуры, но и перехода к новой, междисциплинарной научной ментальности".

Выполнение этой задачи, считает ученый, возможно не просто путем соединения одной технологии с другой, а при помощи конвергенции — взаимопроникновения наивысших технологических достижений и знаний о живой природе.

Инфраструктурной, кадровой, образовательной базой этой конвергенции наук и технологий и стал НБИК-центр в Курчатовском институте. Он включает в себя новый нанобиотехнологический корпус, специализированный источник синхротронного излучения, исследовательский нейтронный реактор и тот самый центр обработки и хранения данных на базе суперкомпьютера, который помог ускорить работу по расшифровке генома человека.

"Это только самое начало большого и сложного пути, — говорит М.Ковальчук. — Конвергенция наук и технологий требует принципиально новых подходов, работы на единую цель, междисциплинарности. Так, геномный прорыв стал возможным благодаря тому, что в работах Курчатовского института принимали участие сотрудники Центра биоинженерии РАН и Российского онкологического центра им. Н.Н. Блохина".

В Курчатовском НБИК Центре уже работает прообраз завода будущего, включающий в себя синхротронные и нейтронные экспериментальные станции, нанотехнологическую, генетическую лабораторию, белковую фабрику, лабораторию когнитивных исследований и многое другое.

"С появлением конвергентного Курчатовского НБИК-Центра у российской науки создан задел на десятилетия, который обеспечит нам лидирующие позиции среди ведущих научных центров мира" — убежден М.Ковальчук.

А.Цыганов

Промышленность столицы

На развитие промышленной деятельности в Москве в 2010-2012 годах будет выделено 63,5 млрд рублей, — сообщил на заседании столичного правительства глава департамента науки и промышленной политики Евгений Пантелеев.

«Цель разработанной программы — сохранение и развитие кадрового и производственно-технологического потенциала промышленности города на основе интенсификации освоения инновационной продукции, повышения конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности промышленного производства", — подчеркнул он. "На реализацию программы планируется привлечь 63,5 млрд рублей, из которых 50 млрд — внебюджетные средства, и 13,5 млрд — из бюджета города".

На первом этапе реализации программы — в 2010 году — предусматривается создание всех необходимых условий для нейтрализации негативных последствий спада промпроизводства конца 2008 и 2009 годов. На втором этапе — 2011-2012 годы — ставится задача обеспечить условия для ускоренного развития инновационно-активных организаций промышленности в сфере высокотехнологичных производств, традиционных для мегаполисов производств по выпуску экспортноориентированной, а также импортозамещающей продукции для городского хозяйства и населения.

Реализация программы, по словам Е.Пантелеева, должна сохранить занятость в этом секторе не ниже уровня 2008 года, сократить убыточные производства, увеличить доли продаж инновационной продукции, снизить затраты топливно-энергетических ресурсов.

Строится бизнес-инкубатор

Первую сваю под бизнес-инкубатор забили строители на площадке Кузбасского технопарка в Кемерово. Его назначение — создать начинающим инновационным компаниям благоприятные условия для эффективной деятельности.

Схема работы бизнес-инкубатора предполагает консалтинговое, юридическое и бухгалтерское сопровождение проектов. А также предоставление по льготным ставкам офисов, лабораторий и производственных площадей. Все это позволит разработчикам сконцентрироваться на реализации и продвижении самих проектов.

Ввод в строй объекта площадью 9,5 тыс. кв. метров намечен на конец 2010 года. Его пуск позволит создать 530 рабочих мест.

В декабре 2007 года Кемеровская область была включена в государственную программу по созданию технопарков в сфере высоких технологий.

НОВОСИБИРСК К.Маковеев

Зона из полусотни предприятий

Крупная промышленная зона "Гурьевская" будет создана на территории Калининградской области. Включающая 10 участков с общей площадью 229 га, она располагается в 8 км от южной границы Калининграда.

Как сообщили областном правительстве, реализацией проекта займется компания "Промышленный округ "Ноухаузен", выигравшая открытый конкурс. Компания обеспечит и функционирование, управление промышленной зоной.

Объем инвестиций составит более 5 млрд рублей. Предполагается создание около 50 новых предприятий различных отраслей. Это — пищевое производство, мебельная, целлюлозно-бумажная, химическая, и легкая промышленность, стройиндустрия, машиностроение, транспорт и логистика. Будет открыто более 12 тыс. рабочих мест.

КАЛИНИНГРАД В.Нуякшев

РАН встроена в инновационную цепочку

Российская академия наук, занимаясь фундаментальными исследованиями, уже встроена в инновационную цепочку. Мы готовы взять на себя ответственность за отбор тех фундаментальных разработок, которые могут действительно вывести страну на передовой уровень, — заявил вице-президент РАН, директор Института проблем химической физики Сергей Алдошин.

По его словам, "с 2002 года РАН создала довольно мощную инновационную инфраструктуру": разработала и приняла принципы инновационной деятельности. Создан координационный совет по инновациям и интеллектуальной собственности. На конкурсной основе идут специальные программы по приоритетным направлениям фундаментальных исследований.

Ученый посетовал, что целевая программа поддержки инноваций небольшая — всего 75-80 млн рублей. "Но это программа на конкурсной основе отбирает те проекты, которые находятся на заключительной стадии исследований, которые потом можно выдавать уже в промышленность", — заявил он, отметив, что на основе скромного бюджетного финансирования "ожидать от РАН, что можно будет сделать высокие разработки, готовые к применению, не приходится". Поэтому, чтобы запустить научные разработки используются программы министерств, федеральная целевая программа Роснауки, госкорпорация "Роснанотех".

В качестве примера академик С.Алдошин сообщил о "технологии третьего поколения глубокой переработки углеродного сырья — речь идет о нефти, газе, биотопливе, угле". "Она принципиально отличается тем, что ни отдельные технологии по переработке каждого вида сырья создаются, а создаются общие технологии переработки сырья в один вид продукции, который потом по традиционным технологиям перерабатываются в полезные продукты, в том числе — и в топливо. Аналогов этой технологии на Западе нет", — пояснил ученый.

"Самое главное, — продолжал он, — что использование этой технологии позволит перейти к энергоносителям из возобновляемого сырья. Это — и биомасса, специально приготовленная, это — и отходы деревообрабатывающей промышленности, сельского хозяйства. Здесь мы можем контролировать выброс CO_2 в атмосферу и его стабилизировать".

Плутоний. Особенности русской торговли

Россия уведомила США о том, что не сможет поставить в ближайшие два года 10 кг неоружейного плутония-238 для источников питания длительного пользования, устанавливаемых НАСА на космических аппаратах, — сообщил директор планетарных исследований НАСА Джим Грин.

По его словам, Росатом в середине сентября проинформировал американское Министерство энергетики о невозможности выполнения заказа на 5 кг плутония, которые, как ожидалось, будут поставлены в 2010 году. Указывалось также, что не будет принят заказ и на 5 кг материала с поставкой в 2011 году. Кроме того, Россия настаивает на перезаключении соответствующего соглашения на новых условиях.

Возникновение подобной ситуации подтвердила и официальный представитель Минэнерго США Джен Статсмэн, которая отметила, что ее ведомство проводит сейчас консультации с другими правительственными учреждениями, чтобы "выработать скоординированную позицию по следующим нашим шагам".

Как подчеркнул Д.Грин, задержка поступления российского плутония на год не вызовет каких-либо больших проблем для НАСА. Но если поставки не будут производиться и после 2011 года, то тогда придется пересматривать планы запуска ряда автоматических станций.

Ранее сообщалось, что НАСА нужны 30 кг плутония для трех планетарных миссий, начать которые предполагается к 2020 году. В том числе — 24,6 кг для зонда стоимостью в несколько миллиардов долларов, который должен отправиться к спутнику Юпитера — Европе. В планах НАСА — изыскать еще 50 кг плутония для обеспечения энергией экспедиций астронавтов на Луну в период по 2030 год.

Пока НАСА исходит из предположения, что Минэнерго найдет требуемое количество плутония-238, отметил Д.Грин. "Мы верим в то, что Минэнерго сможет договориться с Россией", — заявил он.

В отличие от оружейного плутония (изотоп-239) плутоний-238 применяется главным образом в гражданской сфере, в частности в ядерных батареях для межпланетных станций. В США производство плутония-238 было прекращено в конце 1980-х годов. Правительство решило, что своих запасов его накоплено достаточно. Да и в России его можно докупать. Контракт с Москвой, рассчитанный на пять лет, был заключен в 1992 году. Американские специалисты в то время подчеркивали,- что российский плутоний более высокого качества, что дает выигрыш в весе и габаритах батарей. Но в последующие годы его поставки в США прекратились. Действующее же сейчас соглашение было подписано в 2003 году.

Ситуацию для НАСА усложняет то, что Конгресс отказался выделять на 2010 год 30 млн долларов для возобновления производства в стране плутония-238, мотивировав это тем, что администрация Б.Обамы должна сначала представить детальный план, каким ведомствам и в каком количестве он может понадобиться.

Согласно экспертам, российские запасы плутония-238 сократились. Возрождение же выпуска этого материала в лабораториях США потребует 6-7 лет и обойдется более чем в 150 млн долларов.

ВАШИНГТОН А.Пахомов

Рискуем остаться без воздушных гаваней

Начиная с 1992 года аэродромная сеть России сократилась на 973 воздушных гавани. Сейчас в эксплуатации находятся 329 аэропортов, — сообщил на Общественном совете при Федеральном агентстве воздушного транспорта (Росавиация) заместитель руководителя этого ведомства Константин Махов.

"Большинство исключенных из государственного реестра аэродромов расположено в районах Крайнего Севера и приравненных к ним районах, — пояснил К.Махов. — Причиной исключения их из аэродромной сети стала невостребованность в авиационных перевозках через эти аэропорты, а также отсутствие средств на реконструкцию и переоснащение".

Тем не менее, в эти годы велась реконструкция в 83 аэропортах, в том числе — в 66 аэропортах федерального значения. В результате основную аэродромную опорную сеть удалось сохранить.

В частности, были модернизированы аэродромы Москвы (Внуково, Домодедово, Шереметьево), Санкт-Петербурга, Минеральных Вод, Астрахани, Ростова-на-Дону, Красноярска, Екатеринбурга, Казани, Сочи, Нальчика, Хабаровска. В дополнение к ним модернизируются аэропорты Дальнего Востока и Забайкалья, Сахалинской области и Чеченской Республики.

Специалисты считают, что для поддержания аэродромной сети страны в надлежащем состоянии ежегодно необходимо расходовать примерно 65 млрд рублей. Сейчас же на это тратится примерно в три раза меньше.

По мнению экспертов, главная проблема заключается в том, что не отработаны механизмы привлечения частных инвестиций. Есть немало случаев, когда бюджетные средства вкладывались, а привлеченных частных инвесторов не находилось. Как подчеркивали многие члены Общественного совета, необходимо создать при Росавиации экспертный совет, который бы сформировал механизм, регулирующий взаимоотношение государства и частных инвесторов в деле развития аэродромов страны. Целесообразно также совершенствовать нормативную базу на этот счет и как можно быстрее принять закон об аэропортовой деятельности. Проект его был подготовлен несколько лет назад и находится в законодательных структурах государства.

На развитие аэропортов в 2010 году предусмотрено направить из бюджета 24 млрд 211,7 млн рублей. Это — рекордный показатель для новейшей истории России.

Согласно плану, эти средства пойдут на модернизацию аэропортовой инфраструктуры практически во всех регионах страны. В частности, на 3 столичных аэропорта — 4 млрд 937,6 млн рублей; Сочи — 7 млрд; Владивосток — 3 млрд 621,3 млн; аэропорты Дальнего Востока, Южного Сахалина, Камчатки, Улан-Удэ — 2 млрд 262,2 млн; аэропорты летных училищ, тренажеры и воздушные суда — 3 млрд 656 млн; другие воздушные гавани — 2 млрд 734,2 млн.

На Московский авиационный узел приходится более 70% объема всех авиаперевозок страны. Недостаточное финансирование аэропортовых комплексов столицы, включая средства частных инвесторов, "может стать сдерживающим фактором развития всей системы воздушного транспорта", отмечали члены Общественного совета.

Е.Никитин

МИР СЕГОДНЯ

«Год трансформации» финансовой системы

Если 2008 г. был для мировой экономики "годом смирения" перед лицом надвигавшейся катастрофы, а 2009 — "годом единства" в противостоянии ей, то новый 2010 г. должен стать "годом трансформации" мировой финансовой системы, — считает директор-распорядитель Международного валютного фонда Доминик Стросс-Кан.

Он призвал полностью извлечь уроки из случившегося и не допустить возобновления "нормального", а по существу — бесконтрольного частного финансового бизнеса.

В частности, по убеждению Д.Стросс-Кана, должна остаться в прошлом система, допускающая "приватизацию прибылей при социализации убытков". В этом контексте глава МВФ с похвалой отозвался о только что объявленной новой инициативе администрации США по дополнительному налогообложению крупных банков. Этот шаг, по его мнению, свидетельствует о сохранении в Вашингтоне "политической воли" к необходимым переменам. Свои же рекомендации на этом направлении Фонд намерен подготовить к апрелю.

Характеризуя общее состояние мировой экономики, Д.Стросс-Кан отметил, что она "стала сильнее, но все еще остается хрупкой". Оздоровление после кризиса идет "быстрее, чем ожидалось". Но при этом экономика "еще не выбралась из чащи леса". Более того, в сфере занятости "худшее, возможно, еще впереди". Соответственно, он предупредил, что с отказом от антикризисных стимулирующих программ "нельзя мешкать, но не следует и слишком спешить".

ВАШИНГТОН А.Шитов

Статус официального подрядчика

Совместное предприятие "РД АМРОСС", реализующее в США российские ракетные двигатели РД-180, в этом году обретет официальный статус подрядчика и поставщика американского правительства.

Как сообщил Леонард Дест, президент СП "РД АМРОСС", созданного в 1997 году научно-производственным объединением "Энергомаш" и корпорацией "Пратт энд Уитни", "взлеты и падения" в российско-американских отношениях последних лет не нанесли ущерба деятельности СП, поставляющего двигатели компании "Юнайтед лонч элайэнс" (Ю-эл-эй) с целью установки на ракетах семейства "Атлас".

По его словам, СП "РД АМРОСС" рассматривает предстоящее изменение своего юридического статуса "как признак того, что Ю-эл-эй и ВВС США, используя РД-180 и работая с "Энергомашем" чувствуют себя настолько комфортно, что этого было достаточно для перевода нас под тот же самый регуляционный режим, как и других подрядчиков американского правительства". Носители Ю-эл-эй, на которые устанавливается РД-180, выводят в космос спутники. В том числе — в интересах министерства обороны США.

Л.Дест подтвердил, что "РД АМРОСС" не планирует на данном этапе налаживать производство РД-180 на территории США, несмотря на "продемонстрированную там способность создавать определенные ключевые компоненты" этого двигателя. "В 2008 году было принято решение отказаться от движения в направлении развертывания полного производственного цикла. И в текущей структуре финансирования ВВС США мы не видим ничего, что указывало бы на необходимость изменить эту позицию", — пояснил руководитель "РД АМРОСС".

Он уточнил, что контракт с НПО "Энергомаш" был пересмотрен "в связи с необходимостью учесть высокую инфляцию в России в 2007-08 гг." "Мы сейчас ведем заключительные переговоры по модифицированному контракту и рассчитываем, что стороны подпишут его в 2010 году", — заявил Л.Дест. При этом он отметил, что НПО "Энергомаш" "вернуло все кредиты", полученные от американских партнеров, и рассчиталось по авансовым платежам.

Согласно приведенной Л.Дестом информации, в текущем году "РД АМРОСС" собирается поставить Ю-эл-эй 6 двигателей РД-180, а в следующем — 5. Таким образом, в наступившем году в США будет транспортирован 50-ый по счету двигатель РД-180, констатировал специалист. Он напомнил, с их применением было совершено 25 успешных пусков: 19 — на ракете "Атлас-5" и 6 — на "Атлас-3". Всего СП должно поставить в США 101 двигатель.

ВАШИНГТОН Д.Кирсанов

«Чистая» энергетика объединяется

О создании Единой энергетической системы, которая свяжет подводной кабельной сетью новое поколение производственных энергетических мощностей в регионе Северного моря, объявили девять государств северо-западной Европы.

Как сообщил представитель Еврокомиссии, тем самым будут объединены ветропарки, гидроэлектростанции и станции, работающие на энергии морских приливов. В результате Северное море и его оффшорные зоны должны стать энергетическим сердцем Евросоюза, основанном на альтернативных и возобновляемых энергетических технологиях, отмечают в Брюсселе.

Стоимость проекта — 30 млрд евро (47 млрд долларов). В его рамках в Единую энергетическую систему войдут уже существующие и планируемые ветропарки Германии и Великобритании, приливные электростанции Бельгии и Дании, а также ГЭС не являющейся членом ЕС Норвегии.

В программе участвуют Франция, Нидерланды, Ирландия и Люксембург. В минувшем декабре министры энергетики этих стран подписали все необходимые документы по созданию новой энергетической сети северной Европы.

Как отметили эксперты на страницах германской газеты "Зюддойче цайтунг", новая система представляет собой "подлинный энергетический прорыв" Европы, который позволит не только повысить ее энергетическую безопасность, но и увеличить темпы создания и использования альтернативных источников энергии.

ЛОНДОН В.Макарчев

Модульное стрелковое оружие

Польские оружейники разработали модульную систему стрелкового оружия, которая по необходимости позволяет превращать набор деталей в автомат, пулемет или в снайперскую винтовку. Предполагается, что уже в 2014 году модульное оружие поступит на вооружение Войска Польского, заменив автоматы "Берилл", по сути, являющиеся модификацией знаменитого автомата Калашникова.

Конструкторы пока назвали свое новое детище "модульной системой стрелкового оружия" (МССО). По мнению специалистов военно-технической академии в Варшаве, автоматы "Берилл" уже нельзя модернизировать и будущее стрелкового оружия принадлежит именно системам типа МССО.

На презентации в Радоме были представлены две модели МССО — с прикладом и без него. Создатели нового оружия утверждают, что при его разработке были использованы оригинальные польские технологии, которые еще даже не запатентованы. И поэтому являются не только военной, но и коммерческой тайной.

ВАРШАВА А.Карцев

Купили патрульный корабль

Для своих военно-морских сил Литва приобрела у Дании построенный 20 лет назад патрульный корабль. Как сообщило Минобороны балтийской республики, это — третий многофункциональный патрульный корабль класса "Flyvefisken/Standart Flex 300", купленный Литвой у Дании.

Общая сума сделки — 30 млн литов. Согласно условиям, построенные в 1989-1990 годах военные суда перед передачей Литве были модернизированы, на них установлены новые двигательные установки. Водоизмещение приобретенных бортов — 450 т, длина — 54 м, ширина — 9 м, экипаж — от 20 до 30 человек. Патрульный корабль развивает скорость 18 морских узлов, вооружен орудием калибра 76 мм.

В задачу подобных патрульных кораблей входит патрулирование в территориальном море. А также участие в поисково-спасательных операциях.

ВИЛЬНЮС В.Иванов

Контракты на создание «Галилео»

Еврокомиссия заключила с ведущими корпорациями ЕС первые три контракта на общую сумму в 1 млрд евро (1,5 млрд долларов) на создание европейской спутниковой системы глобального позиционирования Галилео". Как заявил представитель Еврокомиссии, система "Галилео" начнет функционировать к началу 2014 года. Она была задумана как конкурент аналогичной американской сети Джи-пи-эс.

Крупнейший контракт стоимостью 566 млн евро на строительство 14 спутников достался немецкой компании Оу-эйч-би. Однако при этом почти половина работ будет выполнена субподрядчиком — британской компанией Эс-эс-ти-эл.

Контракт в размере 397 млн евро на доставку спутников на орбиту достался французской компании "Ариансспейс". Она будет использовать для этих целей российские носители "Союз".

Системное обеспечение программы досталось итальянской корпорации "Талес-АлениаСпейс".

ЛОНДОН В.Макарчев

Цель — войти в тройку лидеров

Южная Корея поставила цель экспортировать к 2030 году 80 ядерных реакторов, сообщило Министерство инновационной экономики страны. Эти поставки будут осуществляться в рамках стратегии, цель которой — войти за этот период в число трех ведущих мировых ядерных энергетических держав.

К 2012 году Сеул планирует экспортировать 10 реакторов, включая четыре установки APR-1400, контракт на поставку которых был недавно подписан с Объединенными Арабскими Эмиратами. По оценке Всемирной ядерной ассоциации, к 2030 году в мире будет построено 430 больших реакторов, а к 2050 году — до 1000 малых и средних установок.

Южная Корея, которая занимает ведущее место в мире по степени эксплуатации АЭС, может построить реакторы быстрее и дешевле, чем ее конкуренты из России, США, Франции и Японии, считают специалисты.

СЕУЛ В.Кутахов

Чтобы добывать алмазы

Первую в Квебеке алмазодобывающую шахту "Ренар" планируется построить на севере провинции, в 200 км от поселка индейцев племени кри Мистиссини. Как сообщила телекомпания Си-би-си со, алмазоносная порода здесь содержит по меньшей мере 23 млн карат. Совладельцем этого проекта является промышленно-финансовая корпорация, контролируемая правительством Квебека.

По прогнозам, добыча на шахте будет продолжаться от 15 до 20 лет. При этом по меньшей мере 10% от общего объема добытых алмазов министерство природных ресурсов провинции планирует обрабатывать на гранильной фабрике в Квебеке.

ОТТАВА И.Борисенко

Чей военный робот будет лучше?

Турецкая военно-промышленная корпорация "Асельсан" вошла в десятку лидеров поддерживаемого Министерствами обороны США и Австралии международного конкурса по созданию автономного роботизированного подвижного средства.

Ей предстоит побороться за главный приз конкурса MAGIC-2010 — 750 тыс. долларов — с разработчиками из США, Канады, Японии и других стран.

Перед инженерами поставлена задача создать подразделение автономных роботов, которые могли бы выполнить поставленные задачи. При этом условия испытаний максимально приближены к боевым. Наземным "беспилотникам" предстоит самостоятельно координировать свои действия в постоянно меняющихся условиях, вести разведку и наблюдение, оценивать риски и степень угроз, исходящих от различных объектов. И при этом передвигаться по "полю боя", вычисляя оптимальный маршрут и приоритеты.

"Асельсан" с особым вниманием относится к участию в этом конкурсе в связи с планами США, чьим основным союзником по НАТО в регионе является Турция, внедрять роботы в ряды армии. К 2015 году Вашингтон намерен заменить до трети личного состава вооруженных сил автономными системами, способными выполнять боевые задачи.

Турецкая конструкторская группа, состоящая из специалистов крупнейших республиканских технических вузов, а также университета американского штата Огайо, разработала для конкурса четыре вида роботов, которые будут работать в единой системе. Роботы "Следопыт" и "Подвижный" предназначены для работы на суше.

"Следопыт" напоминает небольшой танк, оснащенный механической рукой, тепловизором и системой лазерной подсветки цели, другими системами наблюдения. Он предназначен для обеспечения безопасности на дальних расстояниях и содействия в целеуказании. "Подвижный" разработан для круглосуточной охраны приграничных рубежей, поиска целей и их поражения, для чего на его корпус можно установить огневую систему.

Аппараты "Исследователь" и "Моряк" разработаны для воздушного и морского патрулирования и передачи собранных данных в центр. Они оборудованы полным спектром необходимых для выполнения поставленных задач систематами. При необходимости все четыре робота могут управляться дистанционно.

Подобные автономные подвижные средства должны не только самостоятельно ориентироваться в пространстве, но и выполнять задачи, зачастую сложные даже для военного профессионала. Более того, турецким конструкторам придется поторопиться — финал конкурса пройдет уже в октябре 2010 года.

АНКАРА К.Жаров

Страны БРИК — новые мировые лидеры

Начавшееся с наступлением 2010 года новое десятилетие станет свидетелем кардинального перераспределения сил в мировой экономике, когда нынешнего лидера — финансовую "семерку" ведущих западных стран — сменит группа БРИК (Бразилия, Россия, Индия, Китай), — такой вывод сделал и аналитики американского банка "Голдман Сакс".

В результате, к 2020 году государства БРИК станут самым привлекательным рынком для мировых инвесторов. Согласно подсчетам, проведенным "Голдман Сакс", группа БРИК уже набрала необходимые темпы, с тем, чтобы занять лидирующие позиции в мировой экономике. Так, с осени 2001 года рост фондового рынка входящих в группу четырех государств был мощнее, нежели в целом в группе стран с новыми рынками и развивающейся экономикой.

Индекс Эм-эс-си-ай (MSCI BRIC Index) группы БРИК увеличился за этот период на 367% по сравнению с ростом в 134%, который зафиксировали входящие в индекс Эм-эс-си-ай Эмерджинг Маркетс (MSCI Emerging Markets Index) 22 ведущие развивающиеся страны.

При этом за данный период рост фондового рынка 23 индустриальных государств Запада, входящих в индекс Эм-эс-си-ай Уорлд (MSCI World Index), составил всего 17%.

Как отметил ведущий аналитик "Голдман Сакс" Джим О'Нил, "сейчас на мировых рынках создалась уникальная ситуация, возникающая один раз за поколение", когда мир оказался на грани перераспределения глобальных экономических сил.

ЛОНДОН В.Макарчев

Хотят использовать «Союзы»

В ближайшие годы японские астронавты для полетов в космос "будут использовать российские корабли "Союз", надежность которых значительно возросла".

По мнению специалистов, в течение последних четырех десятилетий "Союз" постоянно модернизировался за счет внедрения новейших технологий. К тому же "каждый запуск российского пилотируемого аппарата обходится примерно в десять раз дешевле, чем аналогичная операция с применением американских шаттлов.

Опыт работы астронавтов из Японии на российских "Союзах" будет "учитываться и при реализации разрабатываемой сейчас национальной программы пилотируемых полетов".

ТОКИО В.Агарков

Газ пошел в Китай в обход России

Открыв на торжественной церемонии специальную задвижку, премьер Госсовета КНР Ху Цзиньтао ввел в строй крупный газопровод из Центральной Азии в Китай. Он позволит Китаю существенно увеличить доступ к голубому топливу. А также станет первой значительной альтернативой экспорту газа из этого региона через Россию, — пишет в газете "Нью-Йорк таймс" Эндрю Крамер.

Являясь выгодным для Китая, испытывающего острую потребность в энергоресурсах, газопровод фактически поглощает все потенциальные поставки, которые могли бы быть предназначены для другой "трубы", строительство которой давно откладывается. И которую Европейский союз хотел бы построить из Турции в Центральную Европу. Этот проект мог бы также подключиться к источникам природного газа в Туркменистане.

Все это представляет собой яркую иллюстрацию пересечения энергетических интересов в этом регионе. Как говорят представители Туркменистана, через этот трубопровод, как только он заработает на полную мощность, в Китай ежегодно может перекачиваться до 40 млрд кубометров газа в течение 30 лет. Это почти эквивалентно половине объема потребляемого Китаем природного газа в настоящее время.

Новый трубопровод — первый масштабный коридор для экспорта природного газа из этого региона, который не проходит по территории России. Он явно выходит за рамки спроектированной в советское время трубопроводной системы, построенной через Россию к северным районам Центральной Азии для снабжения газом Восточной Европы. И возрождает досоветские представления о торговле, согласно которым товарообмен из этого региона происходит как в восточном, так и в западном направлении. И не только через Россию.

"Запуск этого трубопровода восстанавливает древний "шелковый путь" и символизирует собой дружбу и сотрудничество", — заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

Это достижение Китая признается особенно примечательным с учетом того, что Европа и США на протяжении многих лет соперничают с Россией, пытаясь нарушить ее монополию на трубопроводные поставки природного газа.

Как утверждает Александр Кули, эксперт по Центральной Азии из колледжа Барнарда, Китай добился успеха потому, что не смешивал энергетические проекты с поддержкой демократических изменений в этом регионе. Или с требованиями о получении доступа к военным базам, необходимым США для ведения войны в Афганистане, как это делали западные державы. Именно эти и иные политические цели Запада в Центральной Азии способствовали укреплению оппозиции России европейским и американским нефтегазовым проектам, которые лишь усиливали ее опасения относительно возможности быть окруженной западными интересами в этом регионе.

Понятно, что Россия дала молчаливое согласие китайцам, потому что этот трубопровод представляет гораздо меньшую угрозу деятельности "Газпрома" и российской газовой монополии, чем трубопровод "Набукко", проложенный в западном направлении", — отметил Виталий Ермаков, директор программы в Кембриджской ассоциации энергетических исследований (IHS CERA), занимающейся консалтингом в сфере энергетики.

Главная цель России — не допустить, чтобы Запад нарушил монополию на поставки природного газа по трубопроводам из Азии в Европу, что является основой всего бизнеса "Газпрома". Идущий же в восточной направлении трубопровод в Китай, наоборот, не наносит ущерба существующему российскому экспортному рынку, потому что Россия в настоящее время не продает Китаю газ через трубопровод.

НЬЮ-ЙОРК

Когда все зависит от экспорта

Из-за экспансивной финансовой политики центральных банков ряда европейских стран и по причине мирового протекционизма, ориентированная на экспорт немецкая экономика лишь через четыре года сможет оправиться от последствий международного финансового кризиса, — считают эксперты Федерального объединения немецкой промышленности.

В 2010 году ожидается рост экспорта в пределах 4%, что вдвое меньше, чем до начала кризиса, — отмечает руководитель этого объединения Ханс-Петер Кайтель. — При сохранении такой динамики роста ФРГ сможет достичь докризисного уровня лишь к 2014 году".

В свою очередь Федеральное объединение оптовой и внешней торговли прогнозирует на 2010 год рост объемов экспорта, который является мотором немецкой экономики, на 10%. Этому, с его точки зрения, будет способствовать рост спроса на изделия из Германии в азиатских странах.

Из-за экономического кризиса в третьем квартале 2009 года по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года немецкий экспорт снизился на 19% и составил 200,2 млрд евро, отмечает Федеральное ведомство статистики в Висбадене. Это — крупнейшее падение экспорта за всю историю ФРГ. На 18,4% сократились поставки из ФРГ в страны ЕС.

Германский экспорт в страны, расположенные за пределами ЕС, снизился на 20%. Наиболее сильно пострадал немецкий экспорт в Россию. Здесь падение объемов поставок составило 41%. На треть уменьшился экспорт в США.

От кризиса пострадали все федеральные земли, за исключением Гамбурга.

БЕРЛИН И.Деев

Инвестиции в ветроэнергетику

Ведущая в Южной Корее судостроительная компания "Хёндэ хэви индастриз" разрабатывает проект создания станции ветроэнергетических установок мощностью до 200 мегаватт. Вместе с группой других компаний, включая государственную "Кориан сауэрн пауэр", онаи фирма планирует инвестировать к 2012 году в реализацию этого проекта около 500 млрд вон (446 млн долларов). Сейчас ведется подбор места для возведения ветряной электростанции.

В рамках программы диверсификации своей деятельности "Хёндэ хэви" уже построила в прошлом году завод по выпуску ветроэнергетических генераторов. Кроме того, она инвестировала 34 млрд вон (30,3 млн долларов) в строительство завода по производству солнечных батарей и вкладывает в этом году в десять раз больше в создание второго такого завода.

СЕУЛ В.Кутахов

Увеличат парк за год в 10 раз

Китай собирается осуществить масштабные инвестиции в производство вертолетов. С тем, чтобы к концу нынешнего года увеличить собственный парк этих машин в 10 раз.

В настоящее время в стране крайне мало гражданских вертолетов — порядка 180 единиц. Неспособность подразделений спасателей попасть в труднодоступные районы Сычуани после катастрофического землетрясения, которое произошло там в 2008 году, убедила руководство КНР в необходимости значительно расширить вертолетный парк страны. Китай планирует увеличить количество гражданских винтокрылых машин к концу 2010 г. до 2000. Для реализации этого замысла Пекин построил завод по производству вертолетов стоимостью 1,21 млрд долл. и исследовательский центр в Тяньцзине.

"Спустя несколько месяцев после Сычуани крупное землетрясение произошло в Японии, но там жертв было значительно меньше, поскольку на месте катастрофы было задействовано большое количество вертолетов", — отметил профессор Ли Дагуан из китайского Университета национальной обороны. Гражданские вертолеты важны не только для спасательных работ, но и для строительства. Особенно в тех случаях, когда дорожные условия накладывают ограничения на передвижение автомобилей.

"Китай может стать крупнейшим в мире рынком легких вертолетов", — считает Роберт Зуммо, руководитель вертолетостроительной компании "Пегасус" из США. Однако, по мнению профессора Ли Дагуана, Китаю "предстоит пройти долгий путь" прежде чем он сможет начать строить собственные винтокрылые машины "с нуля" без помощи стран Запада.

ПЕКИН И.Валюк

На фондовом рынке — Кембридж

Кембриджский университет — один из старейших в мире и крупнейших в Великобритании — впервые за свою 800-летнюю историю собирается выйти на фондовый рынок.

Это решение было принято в связи с необходимостью снизить финансовую зависимость от государства, поскольку в этом году бюджетная поддержка высших учебных заведений страны сократится на 500 млн фунтов (806 млн долларов).

Кембридж собирается заработать на первом выпуске своих облигаций по меньшей мере 400 млн фунтов (645 млн долларов), которые пойдут на реализацию двух масштабных проектов в сфере строительства. Такую стратегию заявили в прошлом году университеты из североамериканской "Лиги плюща", в число которых входят всемирно известные Йель, Принстон и Гарвард. Последний, в частности, привлек инвестиций на сумму 2,5 млрд долларов.

Эндрю Рейд, финансовый директор Кембриджа, отметил, что принятое решение вызывает определенные опасения, но признал, что в сложившихся обстоятельствах оно является лучшим способом привлечь необходимый объем средств. "Как правило, мы получаем деньги от меценатов и благотворительных организаций. Но в нынешней ситуации нам нужна значительная сумма. Поэтому мы используем другие методы", — заявил он. И добавил, что выпуск облигаций будет скорее всего "однократным", поскольку такие дорогие проекты появляются "не чаще, чем раз в 15 лет".

Университет последние несколько лет вел переговоры о выпуске облигаций с рядом банков. Скорее всего, он разместит свои ценные бумаги на фондовом рынке в течение следующих 6-12 месяцев. Ожидается, что Кембридж получит наивысший кредитный рейтинг — ААА.

ЛОНДОН И.Валюк

Обновляя автомобили и... эмблему

Французская автомобилестроительная компания "Пежо" переходит в наступление, — так охарактеризовал новую политику предприятия его глава Жан-Марк Галь.

Для начала компания внесет некоторые изменения в свою эмблему. Символ торговой марки, — лев, стоящий на задних лапах, — узнаваемый сегодня по всему миру, появился еще в 1858 году. Он по-прежнему будет украшать автомобили "Пежо". Однако его очертания станут более изящными, тонкими.

Вслед за обновлением эмблемы компания намерена в течение 2010-2012 годов запустить 14 новых моделей, сообщил Ж.-М.Галь. Первой будет представлена 408-я модель. Этот седан бизнес-класса предназначен в первую очередь для Китая.

Тем временем уже сегодня широкой публике был представлен родстер SR1, который призван стать "манифестом стиля" будущих новинок "Пежо". И определить направление развития дизайна автомобилей этой марки на ближайшие годы. Речь идет о более широких фарах головного света и общем оформлении передней части кузова, привнесении более плавных, но в то же время "стремительных" линий в облик автомобиля. Серьезно изменилась и концепция оформления салона. В ее основе — максимально обращенные к водителю футуристического вида приборная панель и центральная консоль.

В дальнейшем важный акцент будет сделан на электрических автомобилях. Так, Ж.-М.Галь сообщил о проекте сверхкомпактного городского автомобиля на базе представленного в минувшем году во Франкфурте-на-Майне концепта BB1.

По словам руководителя "Пежо", перед компанией поставлена амбициозная задача — к 2015 году войти в тройку мировых лидеров автомобилестроения. Учитывая переживаемый сегодня всеми без исключениями гигантами автомобильного рынка кризис, достижение обозначенной цели представляется занятием не из легких. К тому же в настоящее время "Пежо" занимает лишь 10-е место в мировом рейтинге.

ПАРИЖ С.Щербаков

Дешевые атомные реакторы

Прогнозируя рост спроса на них на дешевые атомные реакторы небольшой мощности, три японские корпорации независимо друг от друга прилагают серьезные усилия по их созданию. Среди возможных покупателей новых малогабаритных устройств для получения электроэнергии — США и... ряд развивающихся стран.

Так, компания "Тосиба" разработала минуреактор мощностью 10 тыс. кВт. Эта установка способна обеспечивать электроэнергией до 3 тыс. квартир. Она не требует большого количества обслуживающего персонала и может работать без замены ядерного топлива около 30 лет.

Корпорация полагает, что такие реакторы могут быть востребованы на Аляске и в северных районах Канады, а также в странах Африки и Юго-Восточной Азии, где плохо развита энергетическая инфраструктура.

Корпорация тяжелого машиностроения "Мицубиси дзюкогё" проектирует устройство с выходной мощностью 350 тыс. кВт. Это ядерный реактор, отличительной особенностью которого считается высокая безопасность. Общая сумма инвестиций в этот проект оценивается в 10-20 млрд иен (110-220 млн долларов). Кроме того, компания совместно с рядом корпораций из стран Южной Африки занимается созданием реактора мощностью 165 тыс. кВт.

Машиностроительная компания "Хитати сэйсакудзё" в сотрудничестве с американским партнером "Дженерал электрик" также ведет работу по разработке своего реактора, который способен выдавать до 400-500 тыс. кВт электроэнергии.

На конец 2008 года в 27 странах мира велось строительство 151 ядерного реактора. Атомная энергетика получает все большее распространение. В том числе — благодаря низкой себестоимости получаемой электроэнергии и практически полному отсутствию выбросов в атмосферу углекислого газа. Сдерживающим фактором по-прежнему остается опасность крупных аварий. И угроза, что технологии мирного атома могут быть использованы некоторыми странами в военных целях.

ТОКИО А.Сухоруков