



Новый этап реформирования экономики

«Социальная сфера и повышение доходов граждан — приоритет работы правительства в 2008 году. Над этими вопросами надо работать грамотно, постоянно, настойчиво», — призвал на последнем заседании правительства в минувшем году Президент РФ Владимир Путин.

Всего кабинет министров в течение года должен выработать почти 50 нормативно-правовых актов. В том числе — 23 законопроекта, которые в основном имеют прямое отношение к выполнению задач по повышению благосостояния населения и экономического роста. В их числе — меры, направленные на повышение пенсий, денежного довольствия военнослужащих и приравненных к ним лиц, а также зарплат работникам бюджетной сферы.

Правительство в новом году бросит все силы на борьбу с инфляцией и поставит задачей рынок отечественными продуктами. Если в прошлом году инфляция «победила» кабинет министров, достигнув 12% (на 4% больше прогнозируемых), то в этом году правительство обязано сдержать рост цен не выше прогнозируемого максимума 8,5%, подчеркнул В.Путин.

«Одной из центральных задач 2008 года считаю снижение темпов инфляции», — заявил президент, обращая к правительству. При этом он выразил уверенность, что причиной инфляции стал не только рост цен на продукты питания в мире, о чем свидетельствуют эксперты, но и недостаточная развитость сельского хозяйства внутри страны.

«Если оно будет современным, основанным на современных технологиях, то и продукция будет качественнее и дешевле, поскольку она не может быть дороже того, что мы в огромных количествах завозим из-за рубежа», — считает В.Путин.

В этой связи правительство предостерегает от покупки нового «оружья» для борьбы с инфляцией. Оно позволит, уверяет в кабмине, не только не превысить прогнозируемый уровень инфляции в этом году, но даже обеспечить планы по снижению инфляции в ближайшей перспективе до 6–7% в год, а в более долгосрочной — до 3%.

В частности, подготовленный Минэкономразвития план по борьбе с инфляцией содержит меры денежной и монетарной политики. Но их основная составляющая — обеспечение роста конкурентоспособности отечественного производства, пищевой промышленности и других отраслей, в первую очередь тех товаров, рост цен на которые особо чувствителен для граждан.

Главная мера борьбы с инфляцией — развитие высокотехнологичной отечественной сельхозпродукции. Основной стратегией здесь выбрана уже одобренная Программа по развитию АПК до 2012 года, которая с этого года включается в себя и приоритетный нацпроект в этой сфере. За 5 лет ее финансирование составит свыше 550 млрд руб.

По оценке Президента РФ, развитость страны в производстве в 2007 году велю довести до успешной политики в экономической сфере. С этого же года кабинет министров начинает новый этап реформирования экономики страны, уделяя больше внимания ее инновационной составляющей, развитию отдельных отраслей, подтягивая до общероссийских показателей наиболее отстающих регионов.

«Наконец-то экономический потенциал страны и дальше использован для укрепления глобальных конкурентных преимуществ России в мире», — такую задачу поставил В.Путин. При этом «в первую очередь», — считает он, — надо сосредоточиться на росте технологической и инновационной активности. Многие предстоит сделать для развития транспортной, энергетической «инфраструктуры». Президент выразил недовольство по поводу ситуации в машиностроении. Несмотря на рост производства машин и оборудования на рекордные 20%, «если мы посмотрим внутри отрасли, то увидим много проблем и дисбалансов», — отметил В.Путин. По его мнению, это мешает экономике выйти на устойчивое развитие. Поэтому президент порекомендовал в опережающем режиме заняться наведением порядка в машиностроении.

В заключение В.Путин попросил главу кабинета министров «обеспечить такое напряжение в работе правительства до выборов, чтобы его возможный приход в Белый дом оказался всем праздником». «В период выборов Президента России надо и ритмично должна работать вся государственная машина, включая прежде всего правительство», — заявил В.Путин. — Ваша работа должна быть вне таких внутриполитических событий, как выборы».

Н.Славина

Объем Стабилизационного фонда

Совокупный объем Стабилизационного фонда РФ на 1 января 2008 г. составил 3 трлн 849,11 млрд рублей, что эквивалентно 156,81 млрд долларов, сообщило Министерство финансов РФ. Указанный объем средств соответствует сумме остатков на счетах Федерального казначейства в Центральном банке РФ по учету средств Стабилизационного фонда в рублях и иностранной валюте по состоянию на конец предыдущего дня, пересчитанных по официальным курсам иностранных валют, установленным Банком России на эту дату.

Остатки средств на отдельных счетах по учету средств Стабилизационного фонда в иностранной валюте по состоянию на 1 января 2008 г. составили 66,85 млрд долл., 50,95 млрд евро, 7,7 млрд фунтов стерлингов.

От энергосырьевой к инвестиционной

Эксперты ООН констатируют, что рост российской экономики перешел от энергосырьевой к инвестиционной, отмечается в докладе ООН «Экономическая ситуация в мире и прогноз на 2008 год».

«2007 год для российской экономики стал переломным — характер роста перешел от энергосырьевой к инвестиционно-активной», — отмечается в документе. Активное saldo торгового баланса России привело к мощным иностранным инвестициям, в результате чего заметно укрепилась национальная валюта. Кроме того, российские инвестиции в экономику других государств продолжали расти.

«Благоприятным фактором экономического роста стала переориентация инвестиционных потоков с добывающего сектора на транспорт, электроэнергетику и обрабатывающую промышленность», — говорится в докладе. Эксперты ООН назвали 2007 год исключительно успешным для российской промышленности. По их оценкам, рост в машиностроении составил 24%, производство и сборке комплектующих — 20%, буровой и нефтегазовой промышленности — 10%. Эксперты называют несколько факторов, способствующих этому росту. В их числе — формирование государственных институтов для вовлечения в долгосрочную ситуацию, создание корпорации в оборонном комплексе, снижение безработицы.

По мнению экспертов, в 2008 году позитивные факторы сохранят свое действие. В то же время появятся негативные моменты, которые будут тормозить развитие. Это, в частности, отсутствие конкурентных мощностей, нехватка квалифицированных кадров, сохранение инфляционных давлений на российскую экономику и ограниченные возможности инфраструктуры.

В свою очередь, по мнению экспертов Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), отрицательным фактором следует считать и некоторую смягчение бюджетной дисциплины в нынешнем году из-за предвыборных акций. Подобное явление лишь усилит и без того значительное инфляционное давление на российскую экономику, говорится в докладе ОЭСР.

«Данное явление представляет собой резкое изменение тенденции по сравнению с предыдущей осторожной бюджетной политикой», — отмечает автор доклада. Они не исключают вероятности того, что в результате в российской экономике «возникнет напряженность, характерная для так называемого голландского синдрома».

Иными словами, для тех отрицательных явлений, которые вызывают в экономике стран массовое поступление денежных средств, полученных от продажи энергоресурсов.

«Снижение бюджетной дисциплины порождает инфляционное давление. Чтобы побороть инфляцию, необходимо прежде всего добиться четкого соблюдения бюджетной дисциплины. Снижение инфляции может также содействовать усилению регламентации рынков товаров на сторону усиления конкуренции. Но как бы там ни было, все более сильная тенденция государства осуществлять вмешательство в сфере промышленной политики не может не вызывать беспокойства», — констатируется в докладе ОЭСР.

В нем также содержится прогноз, что инфляция в России в 2007 году будет находиться на уровне 11%, затем в 2008 году несколько снизится до 9,5% и в 2009-м — до 8,5%. Баланс по статьям текущих операций будет в процентах к ВВП в 2007 году на уровне 6%, в 2008-м — 4,7% и 2009-м — 2%.

А.Урсулова, И.Дунаевский, М.Тимофеев

Нужны танки. Хорошие и много

«Советская и российская техника отлично зарекомендовала себя практически во всех регионах мира, войнах и конфликтах последнего времени. Бронетранспортеры, танки и артиллерийские орудия российского производства до сих пор востребованы на мировом рынке», — заявил на совещании, посвященном формированию Научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод», первый вице-премьер РФ Сергей Иванов.

По его словам, создание бронетанкового холдинга приведет к увеличению прибыли отрасли в 5 раз уже к 2010 году. «После создания холдинга (корпорация «Уралвагонзавод») уже к 2010 году мы ожидаем рост объемов производства в 2,5 раза — это 335 млрд рублей в год, увеличение объ-

емов отчисления в бюджеты всех уровней — в 2,4 раза (30 млрд рублей) и рост суммарной прибыли в 5 раз до 28,5 млрд рублей в год», — подчеркнул С.Иванов.

Вместе с тем первый вице-премьер считает неправильным «жить только багажом прошлых лет». «Чтобы и впредь поддерживать на вы-

соком уровне национальный бронетанковый и артиллерийский бранд, мы должны как можно быстрее провести реформирование отрасли отечественного танкостроения», — заявил он. — Мы должны создать такую интегрированную структуру, которая смогла бы и дальше успешно конкурировать с ведущими западными корпорациями, работающими в этой области».

Для решения этой задачи, по словам С.Иванова, и задумана Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» — бронетанковый холдинг. В него должны войти 16 оборонных предприятий и конструкторских бюро. Холдинг будет также заниматься разработкой и производством новой тракторной техники и железнодорожных вагонов.

«При формировании холдинга впервые за последние годы мы включили механизм финансового оздоровления стратегических предприятий», — продолжил С.Иванов.

Раньше мы неэффективно использовали государственные ресурсы в производстве бронетанковой техники. Создание холдинга даст возможность для инницирования полномасштабных программ модернизации машиностроительной продукции и развития конкурентоспособной экономики».

ОМСК

Лучший из лучших

На вооружение Российской армии в 2009 году поступит принципиально новый боевой танк, значительно превосходящий существующие образцы, — сообщил начальник вооружения ВС РФ, замминистра обороны генерал армии Николай Макаров.

«Сейчас идут испытания, мы планируем завершить их в следующем году и в 2009 году принять новый танк на вооружение нашей армии», — рассказал замминистра. «В том же году планируется начать и его серийное производство», — добавил он.

Замминистра пояснил, что это будет принципиально новая боевая машина «с абсолютной новой ходовой частью, силовой установкой, системой управления огнем, вооружением, системой распознавания целей и разведки». По его словам, новый танк по своим боевым возможностям превосходит ныне существующие образцы. В том числе — и зарубежные.

Замминистра выразил сожаление по поводу того, что из-за развала военной промышленности в 1990-е годы «не все предпринято российским ВПК ныне способны производить необходимые комплектующие требуемого качества». «Нужно оперативно перевооружать и наши предприятия, оснащать их современным оборудованием и технологическими линиями, чтобы они обеспечивали высокое качество конечной военной продукции», — подчеркнул Н.Макаров.

А.Коновалов

«Боинг» привык к русскому титану

Американская корпорация «Боинг» и российская ВСМПО-АВИСМА подписали контракт на поставку изделий из титана на 2011—2015 гг. стоимостью около 1 млрд долларов.

Как отметил на церемонии подписания глава госкорпорации «Ростехнологии» Сергей Чемезов, ВСМПО-АВИСМА — это первый твердый контракт, заключенный в рамках корпорации «Ростехнологии». Он также сказал, что ВСМПО и «Боинг» сотрудничают уже около 10 лет, и за это время российская корпорация ни разу не сорвала сроки поставок титана. Минувшим летом между ВСМПО и «Боингом» было создано совместное предприятие, которое будет производить обработку титановых штамповок для самолета «Боинг-787».

В свою очередь, президент «Боинг Раша» Сергей Крав-

В глобальном энергодиалоге

2008 год станет годом укрепления роли России в глобальном энергодиалоге. Во многом это связано с тем, что в наступившем году будут приняты серьезные шаги в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Это будет год «существенных решений» на китайском, японском и корейском направлениях. «Для нас это — огромный, важнейший сегмент», — заявил министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко.

«В 2008 году начнут давать реальную нефть и первые восточно-сибирские месторождения», — продолжил министр. — Должно быть завершено создание нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан». Не менее существенными обещает стать 2008 год и для внутренней энергетической ситуации. «Это — год выполнения принятых решений по модернизации внутреннего рынка газа, по модернизации рынка электроэнергетики, по запуску большого количества новых инвестиционных проектов», — подчеркнул В.Христенко. — Это — год первого серьезного инвестиционного ответа на те запросы, которые и страна, и экономика предъявляли к энергетике».

По мнению В.Христенко, Россия всегда будет играть роль «ведущей мировой державы» в сфере энергетики. При этом она готова использовать «свои позиции не только для себя», но и активно сотрудничать «с партнерами во вне».

На науку выделят 118,4 млрд руб.

В 2008 году финансирование научной отрасли в России увеличится на 14 млрд руб. Как сообщили в Минобрнауки РФ, «общий объем финансирования науки гражданского назначения в 2008 году запланирован в объеме 118,4 млрд руб. по сравнению с 104,3 млрд руб. годом ранее».

«Фактический объем финансирования науки гражданского назначения будет больше, чем предусмотрено основами политики РФ в области развития науки и технологий на период до 2010 года и дальнейшую перспективу, утвержденными Президентом РФ.

«Уточнены в министерстве, в 2008 году на 10% увеличатся количество студентов, участвующих в научной работе, в том числе — по проектам, финансируемым бизнес-сектором. «К положительным эффектам реализации проектов можно отнести привлечение наиболее талантливого молодежи для работы в вузах, в научной сфере и в области наукоемких технологий», — отметили специалисты Минобрнауки.

О.Ситникова

Сертификация открыла путь

В канун 2008 г. ОАО «Авиадвигатель», входящее в состав Пермского моторостроительного комплекса, получило официальный документ, подтверждающий сертификацию авиационного двигателя ПС-90А1. Он представляет собой модификацию двигателя ПС-90А, главная особенность которой — увеличенная до 17 400 кгс тяга максимального режима. Кроме того, двигатель имеет маломощностную камеру сгорания и звукопоглощающие конструкции второго поколения.

ПС-90А1 предназначен для транспортных самолетов Ил-96-400Т и для пассажирских самолетов Ил-96-400М. В конце января в рамках Федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002—2010 годы и на период до 2015 года» должна завершиться сертификация самолета Ил-96-400ТМ с двигателями ПС-90А1.

На сегодняшний день у ОАО «Пермский моторный завод» в портфеле заказов на 2008 и 2009 годы есть контракты на двигатели ПС-90А1. В частности, твердый контракт с ОАО «Ильшосин Финанс» на поставку 15 двигателей ПС-90А1 для авиакомпании «Аэрофлот-Карго» в 2008 году и предварительная договоренность на поставку 15 авиационных двигателей ПС-90А1 для транспортных самолетов Ил-96-400Т авиакомпании «Атлант-Союз» в 2009 году.

«Лады» переходят на стандарт «Евро-3»

Обновленные автомобили «Лада» уже прошли российскую сертификацию на соответствие стандарту «Евро-3», который введен в России с 1 января 2008 года. В настоящее время завод выпускает 14 моделей шести семейств. К «Евро-3» будут подготовлены и оборочные комплекты, которые АвтоВАЗ поставит своим партнерам.

С целью выполнения требований «Евро-3» в конструкцию автомобилей «Лада» внесены изменения — добавлены датчик нервной дороги, модернизированный контроллер электронной системы управления двигателем, второй датчик кислорода, усовершенствованная система улавливания паров бензина, а также более эффективные нейтрализаторы отработавших газов.

При использовании сертифицированного топлива эти системы обеспечивают выполнение требований стандарта «Евро-3» и надежную работу двигателя.

САМАРА А.Сколов

Квота на лососевые — до 1000 тонн

Дальневосточные рыбаки намерены добыть в этом году более 300 тысяч тонн лососевых рыб, в том числе — почти 200 тысяч тонн горбуши, 72,8 тысячи тонн кеты, 30,1 тысячи тонн нерки, — заявлено на состоявшемся во Владивостоке общественных слушаниях по прогнозу общедоступного уровня тихоокеанских лососей в Дальневосточном бассейне.

Впервые за последние годы приморским рыбакам будет разрешено выловить больше лососевых. На 2008 год в крае планируется разрешить к вылову около 1000 тонн, тогда как годом ранее — чуть больше 800 тонн. В минувшем году ученые отметили позитивные тенденции — на нерест пришло больше рыбы, чем в прошлые годы. В этом году подходы рыбы будут еще больше, что и позволит увеличить объемы ее добычи.

По мнению специалистов, в первую очередь это результат работы межведомственной оперативной группы по борьбе с браконьерством, которая велась на протяжении трех лет на нерестилищах тихоокеанских лососей.

В прошлом году на Дальнем Востоке ученые зарегистрировали рекордное количество лососей — более 450 млн особей пришло на нерест к Сахалину и Курилам. В этом году работы по учету лососей в северозападной части Тихого океана будут продолжены, что позволит к началу летней путны уточнить прогноз добычи этого ценного вида рыбы.

Владивосток М.Шатникова

Для разгона космических аппаратов

В 2008 году руководство Научно-производственного объединения (НПО) им. Лавочкина планирует запустить в серийное производство новый унифицированный транспортный модуль (УТМ) на основе электроракетной двигательной установки для околоземных и планетарных исследований, — сообщил генеральный директор — генеральный конструктор НПО Георгий Полищук.

«В 2008 году мы планируем запустить в серию и сделать семь УТМ на электродвигателях, все работы по модулю завершены», — уточнил он. По его словам, новый модуль в будущем может полностью заменить разгонные блоки (РБ) на химическом топливе, которые сейчас используются для выведения космических аппаратов на высокие орбиты и на отдаленные траектории к Луне и планетам Солнечной системы. «Мы тогда увидим от РБ «Фрегат», хотя им очень гордимся», — признал глава НПО.

УТМ, в отличие от «Фрегата», можно будет устанавливать не только на ракеты-носители среднего класса типа «Союз», но и на тяжелых «Протон» и на ракетах нового поколения «Ангара», что расширяет возможности запусков в интересах науки, отметил Г.Полищук.

ПОДПИСКА 2008

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ

Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечать»: **50052**

подписка через Интернет: **www.GAZETY.ru**

У России есть все необходимое, чтобы стать мировым лидером в области нано-биоэлектроники, — убежден директор Института математических проблем биологии РАН Виктор Лахно.

За лидерство в области нанобиоэлектроники

пространственные фигуры, решетки и т. д.». По словам В.Лахно, в его институте предложен проект создания электронного нанобиоципа, работающего на принципах измерения проводимости отдельных фрагментов ДНК. «Использование такого чипа, — рассказал ученый, — позволит не только диагностировать одновременно множество заболеваний, но и определить генетический паспорт для каждого человека. Фактически можно будет в реальном времени получать полную информацию о работе всей генетической системы человека. Открываются невиданные перспективы моделирования жизни любого человека и своевременного вмешательства с помощью генетической терапии в случае какой-либо угрозы».

Другим важнейшим для нанобиоэлектроники направлением является создание логических электронных элементов на основе небольших фрагментов ДНК, что позволит в миллиард раз увеличить производительность компьютеров. «Уже реализована биоэлектронная память на основе вируса табачной мозаики, которая на два порядка превосходит полупроводниковую память, — рассказал глава института. — Использование проводящих свойств ДНК позволяет сделать плотность записи информации в миллионы раз большей, чем в современных устройствах. Вся информация, накопленная человеком за время его существования, в этом случае может поместиться

Туристы на МКС летать не будут

Начиная с 2009 года отправка космических туристов на МКС будет «весьма проблематичной», — заявил глава Федерального космического агентства (Роскосмос) Анатолий Перминов. Отметив, что в настоящее время Роскосмос не может удовлетворить все поступающие заявки от претендентов на полет в космос, А.Перминов сообщил, что «с 2009 года, когда будут запущены европейские и японские модули и потребуются постоянно действующие экипажи из 6 человек, в российских кораблях «Союз» не останется места для космических туристов».

В.Рогочев

ПЛАНЫ '2008

В дальние районы Мирового океана

Российские рыбаки вернутся в дальние районы Мирового океана, заявил председатель Госкомрыболовства России Андрей Крайний. Нынешним летом впервые за последние пятнадцать лет на разведку запасов морепродуктов в дальних районах Мирового океана будет направлена отечественная научная экспедиция. Полученные ее результаты и лягут в основу будущих планов работы рыбаков «в отдаленке».

В.Белоусов

Сотрудничая с ракетчиками Украины

Более 20 ракетных двигателей трех различных типов присутствуют в 2008 году знаменитое российское предприятие НПО «Энергомаш» им. акад. В.П.Глушко, рассказал генеральный директор НПО Николай Пирогов. По его словам, «Энергомаш» успешно продолжает выпускать ракетные двигатели РД-171 для ракеты-носителя «Зенит». «Она, — подчеркнул генеральный директор, — признана одной из лучших ракет в мире по всем техническим показателям». Он также отметил успешное развитие сотрудничества с ракетостроительными предприятиями Украины.

В.Рогочев

Начнут разведку на нефть и газ

«Сургутнефтегаз» в 2008 году начнет работы по поиску и разведке углеводородного сырья на лицензионных участках в Иркутской области, сообщила в дирекции компании. «Сургутнефтегаз» в 2006 году получил право на геологическое изучение, поиск и добычу углеводородов на трех участках в Иркутской области — Нижнеанжеринском, Верхнетирском и Россохинском. Они расположены в самых северных Катанском и Киренском районах — по соседству с уже открытым в соседней Республике Саха (Якутия) Талаканским нефтегазовым месторождением. «Поскольку лицензия на его освоение также принадлежит нам, то не будет особых проблем начинать с 2008 года вести на новых участках сооружение поисково-разведочных скважин», — отметили в компании.

В.Ходий

Будет металлопрокатный завод

Строительство металлопрокатного завода в районе поселка Васильевский Мох под Тверью начнется во втором квартале 2008 года, сообщила в администрации Тверской области. Производственный комплекс будет построен в две очереди. Сначала будет построен стан мощностью 600 тыс. тонн арматурного проката и других видов металлоконструкций. «Первая очередь завода будет сдана в эксплуатацию в начале 2010 года», — сообщила в администрации области, отметив, что «реализация проекта потребует инвестиции в размере почти 100 млн долларов». Технико-экономическое обоснование реализации второй очереди будет начато в ближайшее время. Мощность нового предприятия составит 1 млн тонн стали в год. Оно будет относиться к числу наиболее современных, высокоавтоматизированных и экологически чистых производств, подчеркнул в администрации Тверской области.

А.Харченко

ЛУКОЙЛ проведет ребрендинг АЗС

Российская нефтяная компания «ЛУКОЙЛ» планирует увеличить в 2008 году объемы добычи углеводородов на 5,5%, сообщил ее вице-президент Леонид Федин. Кроме того, отметил он, «ЛУКОЙЛ» намерен в течение нынешнего года провести ребрендинг автозаправочных станций, приобретенных в Европе в минувшем году у американской компании «Корно-Филлипс». В июне «ЛУКОЙЛ» завершил сделку по приобретению 100% доли в компаниях, владеющих 376 заправочными станциями в Европе, в том числе 156 станциями в Бельгии и Люксембурге, 49 — в Финляндии, 44 — в Чехии, 30 — в Венгрии, 83 — в Польше и 14 — в Словакии. Общая стоимость сделки оценивается в 442 млн долларов. Эти заправки везде, кроме Финляндии, будут работать под маркой «ЛУКОЙЛ». А в Финляндии АЗС будут представлены под маркой «Тейбойл».

В.Полещук

На программу техпереворужения

Новосибирское авиационное производственное объединение (НАПО) им. Валерия Чкалова, входящее в Авиационную холдинговую компанию «Сухой», асигновало 50 млн евро на программу техпереворужения. Она, в частности, предусматривает закупку в 2008-2009 гг. 43 сверхпроизводительных образцовых центров, что позволит предприятию выйти на качественно новый уровень создания современной авиатехники. Завод, основанный в 1931 году, — одно из крупнейших предприятий России по производству авиатехники. С 2002 года он входит в состав компании «Сухой». Предприятие выпустило около 29 тыс. самолетов различных типов. Сегодня там выпускаются истребители-бомбардировщики Су-34, производится ремонт и модернизация фронтового бомбардировщика Су-24М.

В настоящее время ведется подготовка производства для реализации проекта российского регионального самолета «Суперджет-100». Завод также участвует в программе по созданию истребителя пятого поколения.

Е.Никитин

С 2008 год Московский государственный институт международных отношений — Университет МИД России (МГИМО) начинает готовить кадры в области военно-технического сотрудничества, — заявил на подписании Соглашения о стратегическом партнерстве между госкорпорацией «Ростехнологии» и МГИМО директор этой госкорпорации Сергей Чemezov.

Кадры для «Ростехнологии» начинает готовить МГИМО

«На сегодняшний день, — отметил директор госкорпорации, — нам требуются специалисты нового поколения, интеллектуальный и образовательный уровень которых позволял бы анализировать и прогнозировать тенденции развития мирового рынка». Кроме того, заметил С.Чemezov, «нам также нужны специалисты, чтобы осваивать и внедрять методы и инструменты бизнес-планирования, разрабатывать и проводить эффективную наступательную маркетинговую политику». «В МГИМО готовятся высококлассные профессионалы, обладающие не только знанием иностранных языков, но и владеющие широким политическим кругозором, аналитическим складом мышления и интеллектом, высокой культурой». «Именно такие специалисты необходимы нашей госкорпорации, которая была создана в ноябре этого года», — добавил директор корпорации. С.Чemezov заявил, что будущим выпускникам гарантирована престижная, очень интересная и нужная для страны работа. «У них будет возможность не только кратковременных, но и долгосрочных командировок за рубежом. А также устойчивая перспектива профессионального и карьерного роста», — подчеркнул он.

Е.Никитин

Будет почти «вечная» батарейка

К разработке опытного образца почти «вечной» батарейки приступили на Ульяновском оборонном предприятии «Искра», — сообщил один из авторов данного проекта, ректор Ульяновского государственного университета Борис Костишко.

Первые опытные образцы «вечных» батареек планируется создать уже в 2008 году. По словам Б.Костишко, по своим размерам они схожи с обычными пальчиковыми, но срок их службы составит... от 30 до 60 лет.

Более того, принцип работы подобных батареек позволяет в перспективе создать источники питания, которые будут работать без подзарядки сотни лет.

«Эта разработка может быть использована в том числе и при возобновлении производства крупнеего в мире транспортного самолета Ан-124 «Руслан», — заявил президент группы компаний «Волга-Днепр» Алексей Исайкин.

Принцип работы прост: внутри корпуса батарейки между двумя полупроводниковыми пластинами помещается радиоактивный изотоп. Изотоп испускает поток бета-частиц, они падают на кремниевые пластины, в них образуется ток. Этот процесс примерно похож на тот, который происходит в солнечной батарее, когда на нее падают фотоны.

Внедрить идею в жизнь ульяновский ученый поможет технология оборонного предприятия. Кроме того, с первых шагов физикам помогают и экономисты: транспортная авиаконпания «Волга-Днепр» предлагает экономическое «осоруживание» данного проекта, который обещает принести огромную прибыль.

П.Дююн, А.Соколов

В столице останется лишь 80 ГУПов

К концу 2008 года в Москве останется лишь 80 государственных унитарных предприятий (ГУПов), сообщил на заседании координационного совета при полномочном представителе Президента РФ в ЦФО по вопросам обеспечения законности в сфере экономической деятельности заместитель столичного мэра Владимир Силкин.

По его словам, «три года назад в столице было 1250 ГУПов, на 1 января этого года их осталось 475, а к концу 2008 их будет не более 80». «Остальные ГУПы будут акционированы или приватизированы», — сообщил В.Силкин. Для этого необходимо разработать специальную программу приватизации для стратегических предприятий, таких, как сельскохозяйственные, авиа- и машиностроительные научно-исследовательские.

«Нужно создать экономическую систему, которая предусматривает не распродажу их активов, а экономическое оздоровление предприятий», — подчеркнул заммэра.

Задел по технологиям компьютерных интерфейсов

Вслед за био- и нанотехнологиями Россия вполне могла бы поспорить за лидерство в мире и в такой сфере научной деятельности, как технологии компьютерных интерфейсов, — считает директор Института когнитивных исследований Российского научного центра «Курчатовский институт» Борис Величковский.

Поясняя название своего института, ученый рассказал, что «когнитивные технологии — это и есть технологии интерфейсов между человеком и вычислительными системами». Самым ярким примером может служить программа «Уиндоус», позволявшая даже ребенку запросто «общаться» с компьютером.

Нельзя также не сказать о технологиях виртуальной реальности, широко применяющихся в тренажерах для подготовки пилотов, танкистов и автомобилистов.

Эта область научной деятельности, считает Б.Величковский, открывают удивительные возможности. Так, компьютерная обработка движения глаз позволяет определять эмоциональное состояние человека. Это исключительно перспективно, например, для контроля водителя и повышения таким образом безопасности движения.

Или, с другой стороны, изменяя лишь направление взгляда, человек может вызывать на экран компьютера нужную информацию и осуществлять с ней различные операции, что необходимо людям, лишенным возможности двигаться. Такие методики могут также найти применение в медицине и в телекоммуникациях.

По словам Б.Величковского, в России уже имеется большой задел в этой сфере. И она вполне может быть одним из мировых лидеров. Тем более что рынок таких технологий оценивается в миллиарды долларов.

Единственное, что сдерживает развитие в стране когнитивных технологий, так это отставание в области инструментальной базы, сетуют ученые.

В.Рогочев

Организация купит радиодетали, микросхемы, электронные компоненты, платы.

Телефон/факс: (495) 689-80-11

Н.Севастьянов будет строить не «Клипер», но космодром

Реализацию проекта строительства в Амурской области гражданского космодрома планирует инвестировать 186 млрд рублей. Фактически предстоит построить на Дальнем Востоке новый город с заводами, автомобильными и железными дорогами.

Строительство космодрома пройдет в несколько этапов. В течение первых 5 лет предполагается создать первичную инфраструктуру. С Восточного нацено выводить на орбиту сначала беспилотные космические аппараты, а с завершением второго этапа строительства (2014-2018 годы) — начать запуск пилотируемых кораблей с космонавтами на борту. В перспективе с этого космодрома будут стартовать комплексы для изучения Луны и Марса.

Новый космодром будет строиться в районе Ульгорска, где находится военный космодром Свободный. С этого космодрома, созданного 11 лет назад на базе ракетной дивизии, которая дислоцировалась в Амурской области, были запущены

пять спутников Земли. Последний запуск выполнен в апреле 2006 года — российская ракета-носитель «Старт-1» вывела на околоземную орбиту израильскую спутник «Egos-IV». В феврале 2007 года руководством страны принято решение о закрытии Свободного.

В перспективе космодром Восточный должен заменить главную стартовую площадку последних десятилетий — Байконур.

ХАБАРОВСК

Б.Савельев

Фирма «Миля» расширяет географию

Фирма «Миля» расширяет географию поставок своих вертолетов военного и гражданского назначения на мировые рынки сбыта, — сообщил генеральный директор Московского вертолетного завода (МВЗ) им. Миля Андрей Шибитов. По его словам, в последнее время наблюдается бум поставки техники на экспорт. Это касается не только традиционных партнеров — Индии, Китая. Идет увеличение поставок нашей техники в новые для нас регионы, где мы пытаемся отвоювать у наших конкурентов — европейских и американских компаний — некую долю рынка. Предполагается также очень активная работа в Латинской Америке, в таких странах, как Бразилия и Чили.

«Добродный подход способствует диверсификации нашего рынка. А также устойчивой работе предприятия и возможности наряду с модернизированной техникой поставлять на наши рынки новую технику», — отметил гендиректор компании.

«Мы готовы предложить нашим покупателям новую технику — перспективный боевой вертолет Ми-28, в скором времени выйдет на рынок вертолет Ми-38, который должен дополнить легендарный Ми-8 уже в более высоком классе», — продолжил А.Шибитов.

Многоцелевой вертолет Ми-38 появится на рынке в начале 2011 года. В минувшем году завершена постройка второго опытного образца Ми-38 и начато производство узлов и агрегатов для третьего. «Это будет вертолет XXI века в области транспортной авиации», — считает генконструктор МВЗ им. Миля Алексей Самусенко. По его словам, уже имеются заказы на 100 винтокрылых машин этого типа.

Вертолет Ми-38 может перевозить пассажиров и грузы, использоваться в строительной-монтажных и поисково-спасательных работах, доставлять большие, проводить геологоразведку. При проектировании и строительстве Ми-38 конструкторы учли опыт производства и эксплуатации семейства машин Ми-8/Ми-17, наследником которых является новый вертолет.

Открытое акционерное общество «Строительный мастер Бюробин»

123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1. Тел.: (495) 542-31-23

Сообщение о проведении внеочередного общего собрания акционеров

Уважаемые акционеры Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин»! Совет директоров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин» (123056, Россия, город Москва, ул. Большая Грузинская, д. 61, стр. 1) сообщает Вам о проведении внеочередного общего собрания акционеров.

Внеочередное общее собрание акционеров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин» проводится в форме собрания.

Дата проведения внеочередного общего собрания акционеров — 2 марта 2008 года. Время проведения собрания — 13 часов 00 минут.

Регистрация участников в день проведения собрания с 8 часов 50 минут до 12 часов 45 минут. Место проведения — город Москва, улица Большая Грузинская, дом 61, стр. 1.

Список лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, составлен по данным реестра владельцев именных ценных бумаг общества по состоянию на 31 января 2008 года.

Повестка дня внеочередного общего собрания акционеров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин»:

— Одобрение крупной сделки — продажа Обществу с ограниченной ответственностью «АПЕКС» (ОГРН 1045002900062, ИНН 5015005635, место нахождения: 143180, Московская область, город Звенигород, улица Пролетарская, дом 49) части здания, находящегося по адресу: город Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1, площадью 505,4 кв. м, принадлежащего Открытому акционерному обществу «Строительный мастер Бюробин», на праве собственности на основании свидетельства о государственной регистрации прав от 1 октября 1999 года, номер регистрации № 77-01/00-01/1999-35055, реестровый номер объекта 37853, выдано Московским городским комитетом по государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

С информацией (материалами), подлежащей предоставлению акционерам при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров, можно ознакомиться с 1 февраля 2008 года по 2 марта 2008 года по адресу: 123056, Россия, город Москва, улица Большая Грузинская, д. 61, стр. 1, ежедневно с 10 часов до 18 часов, кроме субботы и воскресенья, тел.: 251-53-49, 250-01-30, 254-00-64.

В связи с проведением общего собрания акционеров, повестка дня которого включает вопросы, голосование по которым влечет возникновение права требовать выкупа акций, информируем вас о том, что у вас есть право требовать выкупа Открытым акционерным обществом «Строительный мастер Бюробин» акций по цене 235 (двасти тридцать пять) рублей за одну акцию.

Требование акционера о выкупе принадлежащих ему акций необходимо направить в письменной форме по адресу Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин»: 123056, Россия, город Москва, ул. Большая Грузинская, д. 61, стр. 1, не позднее 45 (сорока пяти) дней с даты принятия соответствующего решения общим собранием акционеров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин». В требовании должно быть указано место жительства (место нахождения) акционера и количество акций, выкупа которых он требует. Подпись акционера — физического лица, равно как и его представителя, на требовании акционера о выкупе принадлежащих ему акций должна быть удостоверена нотариально.

С момента получения Открытым акционерным обществом «Строительный мастер Бюробин» требования акционера о выкупе принадлежащих ему акций до момента внесения в реестр акционеров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин» записи о переходе права собственности на выкупаемые акции к обществу или до момента отзыва акционером требования о выкупе этих акций акционер не вправе совершать связанные с отчуждением или обременением этих акций сделки с третьими лицами, о чем Открытым акционерным обществом «Строительный мастер Бюробин» вносится соответствующая запись в реестр акционеров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин». Отзыв акционером требования о выкупе принадлежащих ему акций должен поступить в Общество в течение 45 (сорока пяти) дней с даты принятия соответствующего решения общим собранием акционеров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин».

По истечении 45 (сорока пяти) дней Открытое акционерное общество «Строительный мастер Бюробин» выкупает акции у акционеров, предъявивших требование об их выкупе, в течение 30 (тридцати) дней. Совет директоров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин» не позднее чем через 50 (пятьдесят) дней со дня принятия соответствующего решения общим собранием акционеров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин» утверждает отчет об итогах предъявления акционерами требований о выкупе принадлежащих им акций.

На основании утвержденного советом директоров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин» отчета об итогах предъявления акционером или акционерами требований о выкупе принадлежащих им акций и на основании требований акционера или акционеров о выкупе принадлежащих им акций, а также документов, подтверждающих исполнение Открытым акционерным обществом «Строительный мастер Бюробин» обязанности по выплате денежных средств акционеру или акционерам, предъявившим требования о выкупе принадлежащих им акций, Открытое акционерное общество «Строительный мастер Бюробин» вносит в реестр акционеров запись о переходе права собственности на выкупаемые акции к обществу.

Совет директоров ОАО «Строительный мастер Бюробин»

Будем изучать Марс вместе

Китай намерен в сотрудничестве с Россией в октябре 2009 года отправить свой первый исследовательский спутник к Марсу. Он будет установлен на борту российской межпланетной станции «Фобос-грунт» и выведен в космос с помощью российского ракетносителя.

Как заявил руководитель проекта Чань Чанья, исследовательский аппарат, который получил название «Ихэ-1», начнет передавать снимки поверхности Марса в сентябре 2010 года. А также проведет исследования с помощью рентгеновских и гелиоспектральных телескопов.

В настоящее время спутник проходит серию тестов. А в мае нынешнего года планируется проверить его совместимость с российским непилотируемым космическим аппаратом «Фобос-грунт». «Ихэ-1», пояснил Чань Чанья, предстоит преодолеть на борту российской межпланетной станции 350 млн км за 11 месяцев, после чего он отсоединится от нее и выйдет на марсианскую орбиту. Китайский аппарат весит 110 кг. Он будет работать на орбите Красной планеты в течение года.

В марте минувшего года Госкомитет оборонной науки, техники и промышленности КНР распространил пятилетний план по научно-исследовательской работе и международному сотрудничеству в космосе. В числе главных проектов сотрудничества с другими странами названо совместное с Россией изучение Марса.

ПЕКИН И.Каргапольцев

ПЛАНЫ 2008 ЗАЩИТИТЬ ПРИРОДУ ПЛАНЕТЫ



В объединении двух Корея – экологическая угроза

«А на нейтральной полосе цветы — необычайной красоты». Сочиняя эти строки своей знаменитой песни, Владимир Высоцкий вряд ли предвидел, что она в полной мере отразит экологическую ситуацию в демилитаризованной зоне между двумя Кореями.

Созданная еще в 1953 году, эта обширная полоса, протянувшаяся с запада на восток по 38-й параллели, занимает 250 квадратных километров. Ее ширина — 4 километра.

Все пятьдесят лет своего существования демилитаризованная зона не только исправно служила «буфером безопасности» между КНДР и Республикой Корея, но и практически идеальным заповедником для местной флоры и фауны. Бывшие крестьянские поля здесь постепенно превратились в зеленые луга, болота, заболоченную местность. Не сдерживаемые человеком, они заняли большие площади.

Демилитаризованная зона стала идеальным местом для жизни десятков видов живых существ, которых в других районах давно грозил уничтожением из-за наступления

городов и предприятий, охотничьей деятельности человека.

Весьма привлекло в «мирной зоне» чувствуют себя тигры и леопарды, черные медведи, водяные олени. Каждую зиму в этот район перелетают из Китая и Сибири тысячи белых журавлей, цапель и уток. Причем год от года число видов птиц лишь растет.

Из Южной Кореи за процессами, происходящими в «негласном заповеднике», наблюдают лишь один ученый, получивший на это разрешение, — профессор Сеульского университета Ким Ги Ген. Ему не разрешено отходить от троп, по которым в демилитаризованной зоне ходят патрули. Да это и неопасно: в зоне остается немало установленных в прошлые годы мин.

В своей работе по экологии демилитаризованной зоны профессор Ким стремится дополнить имеющиеся «белые пятна» с помощью данных из района, соседнего с запретной демилитаризованной зоной. Делать это можно в нейтральной зоне, где разрешены некоторые функции, которые выполняются расположенные в ней военные части. В десятке деревень живут несколько тысяч человек, занимающихся лишь сельским хозяйством.

По мнению ученых, в демилитаризованной зоне и ее окрестностях в настоящее время сосредоточено от 40 до 60% всего биологического разнообразия Кореянского полуострова. Более того, благодаря тому, что зона покрыта густой растительностью, здесь в изобилии встречаются не только противоядные растения, но и играют важную роль в борьбе с потеплением климата.

По мнению ряда ученых, постепенное улучшение отношений между двумя Кореями может оказать роковым для спонтанно возникшего заповедника. Со стороны КНДР уже начато расширение прилегающей к данному району промышленной зоны. Должно вдобавление и число предприятий в аналогичной зоне у Южной Кореи.

В реке Сичон, протекающей через демилитаризованную зону, уже обнаружены следы загрязнения. Ожидается, что если усилятся с развитием железнодорожного сообщения между двумя странами введутся промышленной деятельности в близлежащем южнокорейском городе Мунсан.

Постоянно возрастает экономическая активность населения и в контролируемой гражданской зоне, где все чаще нарушаются границы из ранее введенных запретов. Отмены особого режима требуют и местные власти этого района Республики Кореи.

В этих условиях экологические организации Южной Кореи предлагают создать в дальнейшем в демилитаризованной зоне парк, чтобы избежать того отрицательного воздействия на окружающую среду, которое уже произошло в других районах РК за годы стремительного экономического развития страны.

Эта идея уже получила одобрение руководства Республики Корея и ряда зарубежных экологических организаций и фондов.

СЕУЛ М.Тимофеев

За гибридные двигатели голосуют и «зеленые»

Общественно-политические дискуссии о необходимости практических действий в защиту окружающей среды в этом году в ФРГ приведут к росту спроса на легковые машины с гибридными двигателями. Речь идет о моделях, оснащенных бензиновым двигателем, совмещенным с электромотором.

Эксперты отмечают, что гибридные двигатели выгодны прежде всего тем, кто большую часть времени передвигается в городском режиме. Электромотор включается во время медленной езды и позволяет сократить расход топлива до уровня машины класса «В». Также авто сочетают в себе роскошь, заботу о природе и экономичность.

Как утверждают специалисты немецкой консалтинговой фирмы KPMG со ссылкой на мнения 43% менеджеров автомобильных компаний, объемы продаж таких машин в 2008 году в ФРГ возрастут минимум на 16%. Каждый четвертый эксперт ожидает даже 25%-ный рост. Почти каждый третий потенциальный покупатель автомобиля намерен приобрести машину, оснащенную комбинацией из бензинового двигателя и электромотора.

Технологическим лидером мировой автомобильной промышленности в сегменте гибридных авто стали японские компании, прежде всего, «Тойота». С момента начала продаж в 2000 году этот концерн реализовал в Европе более 100 тыс. гибридных автомобилей. 15 тыс. из них нашли своего покупателя в Германии. Toyota Prius стоит в ФРГ 25 тыс. евро, а Honda Civic — около 24 тыс. евро.

Немецкие автостроители в области гибридных авто отстают от японцев. Причина в том, что в течение длительного времени немцы считали эту технологию перешагнутой. При этом они отдавали предпочтение моторам с топливными ячейками. Около 80% немецких менеджеров и по сей день считают эту технологию неосвоенной водородом одной из перспективных на ближайшие пять лет.

К слову, звезда мировой оперной сцены Анна Нетребко минувшим летом пользовалась автомобилем BMW Hydrogen 7, работающим на водороде. Германский автогигант представил ей свой водородный лимузин на время летнего турне по Европе.

С гибридными двигателями успешно экспериментирует немецкий производитель спортивных автомобилей «Порше», который намерен оснастить такими моторами свои модели «Панамера». Расход топлива не достигнет и 9 л на 100 км. Новая серия сойдет с конвейера в 2009 году на заводах в Лейпциге. Благодаря этому автоконцерн создаст здесь 600 рабочих мест.

С 2009 года немецкий концерн «Фольксваген» намерен по желанию покупателя комплектовать все свои модели гибридными двигателями. Одновременно продолжается работа по разработке электромобиля как второй семейной машины для городских поездок.

А вот «Ауди» уже в этом году предполагает начать производство модели с гибридным

двигателем, который создан в сотрудничестве с автогигантами «Фольксваген» и «Порше». В ближайшем же году БМВ запустит в производство гибридный авто премиум-класса.

Автобизнес заинтересован в развитии фирмы по продаже автомобилей. К примеру, компания «Херц» заявила о своих планах приобрести в 2008 году 4300 моделей Toyota Prius. Для Германии будет приобретено лишь 100 из них. Остальные пойдут на североевропейский рынок.

Между тем партия «Союз 90/«зеленые» предлагает поддержать выпуск гибридных автомобилей. Председатель парламентской фракции «зеленых» Ренате Кюнаст высказалась за разработку федеральной программы поддержки современных автомобилей с максимальным уровнем выброса загрязняющих веществ в атмосферу. По ее оценкам, к 2020 году число машин с гибридными двигателями на немецких дорогах может возрасти до миллиона.

БЕРЛИН И.Девя

У Киотского протокола будет жесткое продолжение

Созданное недавно в Дании Министерство по вопросам климата направит своих представителей в ряд государств в рамках подготовки к Всемирному экологическому саммиту. Форум планируется провести в Копенгагене под эгидой ООН в 2009 году.

В первую очередь, речь идет о таких странах, как Соединенные Штаты, Китай и Индия, где пока недооценивают опасные последствия глобального потепления. От их позиции, считают в датском министерстве, во многом будет зависеть принятие итогового документа копенгагенской встречи, посвященной климатическим изменениям и альтернативным источникам энергии.

Глава министерства Конни Хедегор не скрывает намерения усиленно лоббировать в зарубежных странах новую, энерго-экологическую стратегию, более эффективную по сравнению с положениями Киотского протокола, срок действия которого истекает в 2012 году.

Протокол предусматривал сокращение к 2008–2012 гг. всеми промышленно развитыми странами выбросов парниковых газов на 5,2% от уровня 1990 г. Однако, как отмечает ряд ученых, некоторые меры по ограничению суммарного выброса таких газов, предусмотренные протоколом, малозффективны и дорогостоящи.

По словам К.Хедегор, в преддверии саммита датское правительство собирается установить «жесткие» цели связи между Копенгагеном и столицами других государств для обмена мнениями по проблемам потепления.

Как ожидается, для участия в саммите в датскую столицу придут свыше 10 тыс. человек из 108 стран. Символом форума станет ветряная электростанция (ВЭС), которая будет обеспечивать электричеством крупнейший международный центр «Белле-Сентер», где соберутся зарубежные делегации.

В этом году в Дании вступила в строй крупнейшая в мире зона ветряных электростанций на морском шельфе, названная «Хорнс Риф». Используя силу ветра, мощные турбины, расположенные в Северном море в 20 км от города Эсбьерг, способны бесперебойно в течение года снабжать электричеством примерно 150 тыс. домов.

Оснащенная современным оборудованием, «Хорнс Риф» стала 11-й зоной ВЭС, сооружение которых началось в Дании в 1991 году. Имеющиеся в стране 5,2 тыс. «ветряков» сейчас обеспечивают 20% ее потребности в электроэнергии. К 2025 году планируется довести этот показатель до 50–75%.

В Дании активно используются и другие возобновляемые источники энергии. В том числе — биомасса, которую изготавливают из мусора и отходов сельского хозяйства. В результате страна, не имеющая ни одной атомной электростанции, самостоятельно обеспечивает свои потребности в электроэнергии.

В будущем северное королевство планирует свести к минимуму зависимость от нефти и газа в качестве энергоносителей в интересах охраны окружающей среды.

КОПЕНГАГЕН Ю.Сидоров

Дамба может привести к обмелению Красного моря

Ученые подвергли критике самый масштабный в истории инженерный проект — строительство гигантской дамбы через Баб-эль-Мандебский пролив, связывающий Красное море с Индийским океаном.

Проект, который способен в случае его реализации «обеспечить электроэнергией весь Ближний Восток», предложен исследователями группы из университета Утрехта (Нидерланды). Им предусматривается возведение между Йеменом в Азии и Эритреей или Джибути в Африке дамбы длиной 100 км, толщиной в 1 км и высотой 150 метров.

Построенная на дамбе ГЭС сможет вырабатывать электроэнергию за счет перепада высот, который будет обеспечен быстрым испарением воды из мелководного Красного моря, которое в результате строительства превратится в изолированное «озеро». Судостроение же через Суэцкий канал обеспечит система шлюзов.

«Красноморская ГЭС» сможет вырабатывать до 50 гигаваатт электроэнергии, что в 2 раза больше, чем крупнейший на сегодняшний день в мире гидроузел «Сянся» («Три ущелья») в Китае.

«Это — абсолютно немалое предложение», — считает известный американский гидролог Питер Босхара. По его словам, реализация этого плана привела бы к планетарной экологической катастрофе. В частности, Красное море превратится в бассейн с соленой водой, который обмелет на две трети примерно через 300 лет.

Более того, отметил ученый, прекращение сброса вод мирового океана в Красное море приведет к повышению уровня океана на 12 см в год в течение первых 50 лет после строительства и на 30 см в год — через 300 лет. Эти показатели гораздо выше, чем подъем уровня моря в результате глобального потепления.

Кроме того, производство электроэнергии можно будет начать не ранее чем через 50 лет, поскольку лишь к этому времени урবেшь «Красного озера» упадет на 100 метров. Что касается пиковой мощности гидроузла, то, по расчетам П.Босхары, она будет достигнута не ранее чем через 291 год.

КАИР Р.Бикбаев

Не боятся вкладываться в гелиопарки

Испанская энергетическая компания «Аксона энергия» вкладывает 112 млн евро в строительство парков солнечных батарей, преобразующих солнечную энергию в электрическую. В Индии и Южной Кореи. Компания считает рынки этих двух государств «стратегическими с точки зрения плана международного расширения бизнеса».

Объект в Южной Кореи «Аксона» планирует сдать уже в эксплуатацию в первом полугодии 2008 года. Инвестиции под проект составят 75,5 млн евро. Речь идет о парке самой большой мощности среди всех подобных сооружений испанской компании.

В Индии в этом году она завершает парк солнечных батарей мощностью 13,2 мегаватт и стоимостью 17,6 млн евро. А в первом квартале 2008 года сдает в эксплуатацию аналогичный объект мощностью 16,5 мегаватт и стоимостью 13,1 млн евро.

Прибыль испанской компании за первые 9 месяцев минувшего года составила 688 млн евро. Это — на 20,8% больше, чем за аналогичный период годом ранее.

МАДРИД А.Качалин

Биотопливо из морских водорослей

В целях решения проблемы нехватки собственных энергетических ресурсов правительство Японии планирует наладить в ближайшие годы промышленное производство биотоплива из морских водорослей.

Проект поручено курировать Управление водных ресурсов страны. Непосредственно разработкой и внедрением технологий займутся комплексный НИИ корпорации «Мицубиси» и два крупных центра по изучению проблем моря в Токио и Киото. На исследования в этом направлении в следующем году, который начинается в Японии с 1 апреля, уже выделено 60 млн иен.

Использование морских водорослей, запасы которых у побережья Японии весьма внушительны, инициаторы проекта считают более выгодным в сравнении с кукурузой и другими злаковыми культурами. К тому же начавшаяся переработка последних в биотопливо уже привела к бурному росту цен на зерно на мировых рынках.

Учитывая это, весьма популярны в японской куинарии виды морской капусты «комбу» и «вакамэ» будут использоваться из производственного процесса.

Для постоянного пополнения сырьевой базы в новом производстве планируется создать широкую сеть крупных плантаций вдоль всего побережья Японского моря. И выращивать на них «зеленые» быстрорастущие водоросли. Программа исследований рассчитана на пять лет. За этот период предполагается создать необходимые технологии, что бы перейти к промышленному производству.

Японские специалисты считают новый проект «весьма перспективным». При его утверждении в кабинете министров учитывалось и то, что в декабре минувшего года англо-голландский нефтяной концерн «Ройал Датч-Шелл» уже объявил о планах строительства подобного экспериментального предприятия на Гавайских островах.

ТОКИО В.Агарков

Штрафной нокаут ждет «Мерседесы»

Правительство ФРГ выступает против инициативы Еврокомиссии по ужесточению экологических требований к новым автомобилям и снижению выбросов углекислого газа.

По словам канцлера ФРГ Ангелы Меркель, это решение прежде всего негативно затронет Германию и германскую индустрию, ибо немецкий автомобильный концерн теряет миллиарды штрафов.

В соответствии с планами Еврокомиссии к 2012 году производимые автомобили должны выбрасывать не более 120 граммов двуокиси углерода на один километр пути. При этом двигатель может выбрасывать не более 130 граммов углекислого газа, из которых 10 граммов должны быть нейтрализованы за счет технических решений. Нарушение этой нормы будет караться суровыми штрафами.

Тем временем, согласно анализу Центра автомобильных исследований (CAR), в 2008 году проданные в ЕС автомобили выбрасывали в среднем 161 грамм углекислого газа на километр пути. К заветной границе в 130 граммов приблизились только микролитражки с двигателями малой мощности.

Так, «Смарт» продемонстрировал выброс всего 116 граммов двуокиси углерода. Что же касается наиболее популярных немецких автомобилей, то они превышают предполагаемые предельные нормы: «Опель» и «Фольксваген» (в среднем 157 г), «Ауди» (179 г), «Мерседес» (186 г), БМВ (192 г), «Порше» (236 г).

Тем самым мощным штрафной нокаут Еврокомиссии угрожает именно тем автомобильным концернам, которые являются визитной карточкой германского автомобилестроения.

БЕРЛИН О.Артюшин

НАСА обвиняют в невнимании к астероидам

Американские законодатели подвергли критике НАСА за недостаточные усилия по отслеживанию потенциально опасных для Земли астероидов. Так, на слушаниях, прошедших в Комитете по науке и технологиям палаты представителей Конгресса США, подчеркивалось, что на соответствующую программу НАСА тратит из своего бюджета, достигающего 18 млрд долларов, всего 4,1 млн долларов в год.

Как заявила член палаты Дана Розбакер, это слишком мало. «Сравните с той суммой, в которую нам обойдется ликвидация последствий столкновения астероида с Землей, — напомнила она. — Не говоря уже о том, что жизнь на всей планете может быть уничтожена».

По словам конгрессмена Тома Фини, само же НАСА ранее сообщало, что существует около 20 тыс. космических тел, потенциально способных врезаться в Землю. И закрывать на это глаза не стоит. «Они могут нанести огромный региональный ущерб», — считает он.

На слушаниях в качестве примера космических «пришельцев», вероятность столкновения которых с нашей планетой достаточно высока, упоминался астероид Аполии, имеющий в диаметре около 250 метров. Он пролетит 13 апреля 2029 года мимо Земли на расстоянии 32 тыс. км. Это может привести к тому, что при очередном витке — в 2036 году — он врежется в Землю. Однако НАСА утверждает, что вероятность захвата Аполии гравитационным полем Земли невелика — всего 1 к 45 000.

В настоящее время НАСА отслеживает лишь объекты, диаметр которых превышает 1 км. Конгресс в 2005 году поручил НАСА подготовить план обнаружения и постоянного мониторинга за астероидами меньшего размера — диаметром не менее 140 метров. Они опасны уже тем, что могут взорваться при входе в верхние слои атмосферы. При этом сила взрыва может составить в эквиваленте 100 млн тонн динамита. Однако, как указывалось на слушаниях, подобная действенная программа так и не была разработана.

Представитель НАСА Скотт Пейс признал, что его ведомство не может позволить себе тратить больше на отслеживание астероидов из-за ограниченных ресурсов и необходимости выполнять стратегические цели, поставленные перед НАСА». Он имел в виду задачу возвращения астронавтов на Луну к 2020 году и отправки экспедиции на Марс в 2030 году.

ВАШИНГТОН А.Пахомов

Полнотью электрический

Итальянская автомобильная компания «Пининфарина» объявила, что готовится запустить в производство полностью электрический 4-местный автомобиль. Он способен проехать на одном заряде аккумулятора около 250 км по городу. И развивать скорость до 130 км/ч.

На «Пининфарине» — именно под этой маркой автомобиль будут производиться в Италии — решено устанавливать принципиально новые аккумуляторы — «Литиум Метал Полимер», разработанные французской компанией «Боллор».

Подписанный с «Боллор» контракт на поставку аккумуляторов позволит производить до 15 тыс. автомобилей в год.

РИМ А.Голяев

ПАНОРАМА

Поборемся за арктический шельф

«В рамках программы «Арктика-2008» намечена серия экспедиций в северных морских широтах, самой значимой из которых станет высокоширотный рейс судна «Академик Федоров», который пройдет ближе к лету»...

ми глобального потепления», — пояснил ученый. Как сообщил известный полярник, депутат Госдумы Артур Чилингаров, в 2008 году российские ученые завершат обработку научных материалов в рамках национальной программы уточнения внешних границ российского континентального шельфа в Северном Ледовитом океане. Они были собраны в ходе глубоководной экспедиции «Арктика-2007», за которую группа российских полярников, в том числе — А.Чилингаров, была удостоена звания Героя России.

отдельным обращением, так и дополнением к старой заявке». В случае, если Россия сможет доказать принадлежность хребта Ломоносова к своей территории, она будет претендовать на 1,2 млн кв. км шельфа с крупными запасами углеводородов. По данным главы Минприроды Юрия Трутнева, выход к хребту Ломоносова означает для России потенциально до 3 млрд тонн усояемого топлива. В целом, по данным экспертов, под полярной шапкой может быть скрыто до 25% мировых запасов углеводородов. Здесь же проходит Северный морской путь — самая короткая трасса из Европы в Америку и Азию. В том числе — и для транспортировки нефти и газа с арктических месторождений.

Срок жизни — 68,5 года

Средняя продолжительность жизни россиянина в 2010 году должна составить 68,5 года, — заявил вице-премьер Александр Жуков. «Мы имеем такую динамику: в 2003 году средняя продолжительность жизни составила 64,9 года, в 2004-м и 2005-м — 65,3, в 2006-м наблюдался существенный рост до 66,6, в этом году — до 67,5 года. Мы ожидаем, что до 2010 года средняя продолжительность жизни увеличится до 68,5 года», — продолжил А.Жуков. По его словам, в России уже наблюдается улучшение демографической ситуации. В частности, растет рождаемость: за 9 месяцев 2007 года родилось на 96 тыс. больше детей, чем за аналогичный период прошлого года. По итогам же 10 месяцев на треть снизился показатель естественной убыли населения. «Этот показатель будет существенно сокращаться с каждым годом, в основном — в результате реализации нацпроектов», — подчеркнул А.Жуков.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Слетали в космос, не покидая Земли

Необычный эксперимент прошел в нижегородском планетарии. Ученики школы №1 Гагарина провели учебную стыковку с Международной космической станцией (МКС) при помощи тренажера «Союз-ТМА». Вместо Центра управления полетами за их тренировки наблюдали специалисты российского Центра тренажеростроения и Центра подготовки космонавтов.

ни «орбитальной» едой из тюбиков. Юные пилоты признались, что наибольшей неожиданностью для них стала необходимость выполнять элементарные технические операции лежа, в «позе эмбриона» — так легче перенести перегрузки. Тренажер Центра тренажеростроения в Новочеркасске Валентин Шукшинов признался, что воплотился за ребят не меньше, чем за настоящих космонавтов при реальных испытаниях новых моделей техники. Тем более, что тренажер, на котором «слетали» нижегородцы, в точности повторяет реальный спусковой аппарат. Шукшинов добавил, что при центре существует школа юных космонавтов, в которой школьники проходят подготовку на «космических» тренажерах, изучают компьютерные программы. И даже планируют освоить пилотажа до момента «стыковки» корабля до момента «стыковки».

Домоделово лидирует

Домоделово сохранило лидерство среди европейских аэропортов своей группы (от 10 до 25 млн пассажиров в год) по динамике роста пассажиропотока. Это стало известно после подведения Европейским отделением «Ирэн-Дунгаро» итогов деятельности за сентябрь 2007 года. В отчете был представлен анализ деятельности 104 аэропортов Европы этой группы. Аэропорт Домоделово занял первую строчку рейтинга с показателем роста 29% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Вторую позицию занял берлинский аэропорт (11% роста), третья — венский (10,7%). Штаб-квартира Международного совета аэропортов находится в Женеве. Совет через свои региональные отделения представляет интересы более 1500 аэропортов в 170 странах мира.

Баренцеву морю грозит засилье снежного краба

У камчатского краба, заселенного российскими учеными в Баренцево море и быстро там расплодившегося, появился серьезный конкурент — снежный краб. Его так называют за белый цвет панциря, — сообщил заведующий лабораторией промысла беспозвоночных Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии Борис Беренбойм. По словам ученого, как и когда появился здесь этот обитатель дальневосточных морей, не знает никто, поскольку его акклиматизация не занималась ни российскими, ни норвежскими специалистами, поэтому контролировать состояние биоресурсов арктических морей. Есть, правда, предположение, что его личинки могли попасть в арктический водоем вместе с балластными водами рыболовецких судов. Согласно другой версии, этот длинноногий обитатель дальневосточных морей мог добраться сюда «пешком», пройдя через Северный Ледовитый океан. Тем не менее, продолжил ученый, этот дальневосточный пришелец не просто прижился на новом месте, но и ошеломляюще быстро начал размножаться, осваивая все новые и новые районы Баренцева моря. По оценке Б.Беренбойма, численность краба уже перевалила за миллион особей. Ученые опасаются, что новосел сильно подрывает кормовые ресурсы аборигенного краба Баренцева моря. И уже готовятся вместе с норвежцами принимать кардинальные меры для защиты морской экосистемы. Не исключено, что снежный краб будет включен в число тех видов биоресурсов, добыча которых разрешена в промышленных объемах. Тем более, что по своим гастрономическим качествам он ничуть не уступает камчатскому крабу.

Технопарки для малого бизнеса

В Москве до 2011 года построят около 10 новых технопарков для малого и среднего бизнеса общей площадью 1,1 млн кв. м, — сообщил на заседании столичного правительства глава Департамента поддержки и развития малого предпринимательства столицы Михаил Вышегородцев. Так, на территории Южного округа предполагается строительство технопарков на общественных территориях общей площадью 106 тыс. кв. м, создание технопарка «Нагатинский затон» площадью до 1 млн кв. м. В Северном округе столицы в промзоне «Дегунино-Лихоборы» разместится технопарк площадью в 83 тыс. кв. м. М.Вышегородцев особо отметил, что объемы строительства технопарков до 2025 года составят 5,1 млн кв. м. В настоящее время в Москве работает 29 технопарков, в том числе — научные парки при ИГУ, МИФИ и Курчатовском институте.

Есть план спасения от глобального потепления

Российские ученые разработали способ спасения нашей планеты от глобального потепления и предлагают другим странам объединиться для его осуществления, — сообщил директор Института глобального климата и экологии Росгидромета и РАН Юрий Израэль. Этот способ является альтернативой плану Киотского протокола по снижению выбросов парниковых газов в атмосферу, — пояснил ученый. По его словам, еще в 1974 году российский академик Будыко заметил, что после извержения вулканов на довольно больших площадях происходит снижение температуры на поверхности Земли. «Наш способ основан на этом факторе», — продолжила Ю.Израэль. — Снижение температуры происходит за счет того, что в нижней стратосфере на высоте 10—16 км распыляется большое количество очень мелких аэрозольных частиц». В настоящее время этот метод интенсивно дорабатывается, проводятся необходимые расчеты. «Мы определили, какие стратосферные частицы, какого размера будут наиболее эффективны для выполнения функции очень небольшой задержки солнечного излучения», — сообщила ученый. — Оказалось, что эти частицы должны быть размером до долей микрона. И, если такие частицы с помощью самолетов искусственно вводить в стратосферу в количестве примерно 1 млн тонн для всего Земного шара, то это уменьшит прямое солнечное излучение примерно на 0,5—1%. Соответственно, и температура на уровне Земли снизится на 0,5—1 градус, что приведет к сохранению существующего климата». «Конечно, это пока предварительные выводы — по результатам модельных опытов», — отметила Ю.Израэль.

Быстро соберут отель в любом месте

Британская сеть отелей «Тревелодж» сообщила о начале строительства первой в Соединенном Королевстве сборно-разборной гостиницы. Ее собирают из уже готовых, импортных из Китая блоков, которые, как в детском конструкторе, просто устанавливаются друг на друга и крепятся болтами. Такой отель на 120 номеров при желании можно достаточно легко разобрать и вновь собрать в другом месте. Готовые блоки, размерами с обычный транспортный контейнер, уже оборудованы ваннами и сантехникой. Коробки оборудованы борной гостиницей. Ее собирают из уже готовых, импортных из Китая блоков, которые, как в детском конструкторе, просто устанавливаются друг на друга и крепятся болтами.

«Мобильная газета»

В Швеции периодическое издание «Даген нюхетер» выпустило первую в королевстве «мобильную газету». Новинка обеспечивает подписчикам прямой доступ к электронной версии через мобильное интернет-подключение. По мнению редакции, это облегчает получение информации в местах, где у читателей нет возможности приобрести печатный номер или подключить компьютер к «всемирной паутине». Подписчики «Даген нюхетер» могут через интернет-магазин на сайте газеты приобрести одну из последних моделей телефона «Нокиа», принимая при этом обязательство ежемесячно звонить на сумму 199 крон (около 31 доллара). За это они получают бесплатный доступ к интернет-странице. Новинка оказалась крайне популярной: желающих приобрести «мобильную газету» оказалось так много, что в первый день подписки пришлось даже временно закрыть телефонный коммутатор редакции.

Комфорт в купе «Ульяновска»

Впервые за 40 лет существования фирменного поезда «Ульяновск», курсирующего от берегов Волги до Москвы, в нем появились вагоны с душем и горячей водой. Обновленный состав — 10 новых купейных вагонов-трансформеров — поступил в Ульяновск с Тверского вагоностроительного завода в канун Нового года. Благодаря конструктивным особенностям внутреннего интерьера вагон может эксплуатироваться не только как обычный купейный, но и как СВ с 2-местными купе, а также как вагон с 6-местными купе — только с сидячими местами. Для удобства пассажиров в вагонах предусмотрены микроволновая печь и холодильник. Купе оснащены усовершенствованной системой освещения, кондиционерами, двойными стеклопакетами, биотуалетами. На обновление подвижного состава в Ульяновске компания «Российские железные дороги» в 2008 году направит более 200 млн руб.

Видеоклипы «кредитки»

Южнокорейский банк «Кунмин» и компания «Самсунг Эс Ди Ай» разработали мультимедийную кредитную карточку, позволяющую владельцу не только осуществлять финансовые операции, но и просматривать видеоклипы. Это стало возможным благодаря встроенной в пластиковую кредитку микросхеме флэш-памяти и специальному футляру с дисплеем «Amoled». Этот футляр размером 6 на 10 см и толщиной в 1 см представляет собой портативный медиа-плеер с дисплеем, на котором можно просматривать видеоклипы и фотографии, вести поиск хранящейся в памяти кредитной карты информации для проверки своих расходов. Сейчас по заказу банка разрабатывается новая кредитная карточка, где дисплей будет служить одна из ее поверхностей. СЕУЛ В.Кутахов

Люди-«совы» отнюдь не ленивее «жаворонков»

Деление рабочих и служащих по циклу бодрствования и сна на «жаворонков» и «сов» совсем не означает, что «совы» ленивы. Просто у них иной, сдвинутый по времени период продуктивной деятельности, — считает канадский консультант по вопросам корпоративной кадровой политики Джин Мартинсон. Циклические трудовые деятельности, убеждена она, следует признавать наряду с другими индивидуальными различиями при найме на работу. «Многие специалисты в сфере найма постоянно подчеркивают мысль о том, что именно «ранняя пташка чреватка клоует», — отмечает канадский эксперт. — При этом складывается впечатление, что люди становятся «совами» по собственному выбору. На деле это не так. Тут все дело в биологических факторах — все равно как у кого-то голубые глаза, а у кого-то — карие». При этом она указывает на возможные серьезные последствия для карьеры людей, которые по складу своему «совы»: если такой человек является невыспавшимся у утреннее совещание, то у руководства может сложиться весьма неслесное впечатление о «лености» сотрудника. Параметры сна и бодрствования «заданы» у человека с рождения. Проведя исследование, ученые из Университета Суррея выяснили, что у «жаворонков» и «сов» существуют различия в одном-единственном гене. Исследователи пришли к выводу, что примерно каждый четвертый человек является носителем «краткой» версии гена, обозначенного как «Период 3». И это различие объясняет, почему у этих людей пробуждение сдвинуто на несколько часов. С другой стороны, чуть больше 10% людей являются носителями «длинной» формы этого гена. И относится к «жаворонкам». Что же касается всех остальных, то они «преобладают где-то посередине между двумя крайностями». ОТАВА И.Борисенко

Метро остается вне конкуренции

Протяженность линий метрополитенов в городах России увеличится в 2015 году почти в полтора раза — на 200 километров, — сообщил глава Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) Игорь Ромашов. По его словам, «перепроуженность автодорог без интензивного развития метрополитена в крупных городах может привести к социальному взрыву, к транспортному коллапсу». Сегодня в 8 городах страны «подземки» общей протяженностью 435 км ежегодно перевозят 4,2 млрд пассажиров — второе место, чем вся сеть железных дорог России. По федеральной целевой программе начато строительство метро в Омске, Челябинске, Красноярске. До 2015 года намечено проложить 202 км подземных тоннелей, сдать в эксплуатацию 120 станций. Только в Москве планируется ввести в эксплуатацию 34,6 км линий метро, 22 станции и 4 электродепо. На сооружение линий метро и подземных станций в 2008—2010 годы планируется направить 258 млрд руб., а в 2010—2015 годы — 735 млрд, продолжила И.Ромашов. По его словам, на правительственном уровне принято принципиально важное решение — финансирование строительства будет вестись на паритетных началах: пополам из федерального бюджета и средств регионов. Особое внимание при строительстве «подземок» будет уделяться антитеррористическим мероприятиям, отметил глава Росжелдора. Только в 2008—2010 годах на эти цели выделено 7,5 млрд руб.

Бренд «Лада» — впереди

Марка «Лада» заняла первое место в рейтинге 50 лучших российских брендов по версии журнала «Форс». Рейтинг составлен в зависимости от объема розничных продаж за 12 месяцев — с июля 2006-го по июль 2007 года. За это время под маркой «Лада», владельцем которой является «АвтоВАЗ», было реализовано продукции на 135,3 млрд рублей, что на 4,4% больше, чем в прошлом году. «АвтоВАЗ» — крупнейшее автопредприятие России. Как ожидается, окончательный объем продаж автомобилей, выпущенных на заводе в 2007 году, составит более 768 тыс. Это превышает показатели 2006 года, когда было реализовано около 724 тыс. автомобилей. САМАРА А.Соколов

Ракеты в Арктике

Над полярной шапкой российской Арктики возобновится запуск метеорологических ракет. Ракетное зондирование будет вестись с единственной в России геофизической полярной обсерватории на острове Кейса Земли Франца-Иосифа. Возможность возобновить ракетное зондирование верхних слоев атмосферы в Арктике, прерванное около 30 лет назад, появилась в рамках начавшегося Третьего Международного Полярного года. Не обойтись на станцию доставил дизель-электродвигатель «Свигдромета «Михаил Сомов». Если с помощью шаровозондов можно измерять различные параметры атмосферы на высотах до 30 км, то метеорологические ракеты позволяют «сканировать» высоты до 100 км. Эти виды исследований могут составить более точные прогнозы погоды и изменений климата. АРХАНГЕЛЬСК В.Ануфриев

Читают Ленина и Шекспира

По данным ЮНЕСКО, за последние 75 лет переводили Библию, произведения Агаты Кристи, Жюль Верна, Владимира Ленина, Уильяма Шекспира, а также сценарии студии Уолта Диснея. Более всего переводят на немецкий, испанский, французский, английский, японский, голландский, португальский, русский, польский и итальянский. Достаточно активно также переводят на эстонский, литовский, латышский, украинский, молдавский, узбекский, грузинский, армянский и казахский. По количеству переводов этот язык опережает, например, китайский, носителями которого являются самого большого народа.

В десятку «самых переводимых» входят Библия, произведения Агаты Кристи, Жюль Верна, Владимира Ленина, Уильяма Шекспира, а также сценарии студии Уолта Диснея. Более всего переводят на немецкий, испанский, французский, английский, японский, голландский, португальский, русский, польский и итальянский. Достаточно активно также переводят на эстонский, литовский, латышский, украинский, молдавский, узбекский, грузинский, армянский и казахский. По количеству переводов этот язык опережает, например, китайский, носителями которого являются самого большого народа.

Первую десятку языков, с которых делаются переводы, составляют английский, французский, немецкий, русский, итальянский, испанский, шведский, латынь, датский и голландский. Довольно часто переводят с эстонского (31-е место по количеству переводов), украинского (соответственно, 32), литовского (37), молдавского (38), белорусского (46), грузинского (47), тагальского (48) и армянского (50). Для сравнения: древнегреческий — на 11-м месте, польский — на 13-м, японский — на 14-м, арабский — на 17-м, иврит на 20-м, китайский — на 21-м, санскрит — на 26-м, динд — на 39-м, хинди — на 41-м. РИМ А.Букалов

Женщины устойчивее к коррупции

Женщины-бизнесмены лучше мужчине противостоят искушению коррупцией, — к такому выводу пришли специалисты французского Института социальных исследований. Как показали результаты проведенного по телефону опроса, от 58 до 67% респондентов (в зависимости от страны) считают, что уровень коррупции был бы в мире значительно меньше, если бы женщины занимали больше ответственных постов в экономике и государстве. Около 47% респондентов из США и 54% из Франции уверены, что женщины труднее подкупить, чем мужчины. При этом 34% респондентов из Италии и 67% из США считают, что мужчины гораздо больше женщин озабочены тем, чтобы занимать командные посты в обществе и иметь как можно больше денег. ПАРИЖ М.Тимофеев

Ущерб окружающей среде наносит развод

Никто не станет опровергать утверждение, что развод — это всегда стресс. Даже когда супруги расстаются без скандала, происшедшее негативно отражается на их нервной системе. При разводе супругов страдают дети и даже домашние животные, если они, конечно, есть.

Никто не станет опровергать утверждение, что развод — это всегда стресс. Даже когда супруги расстаются без скандала, происшедшее негативно отражается на их нервной системе. При разводе супругов страдают дети и даже домашние животные, если они, конечно, есть.

Этот вопрос не все. Как оказывается, развод очень неблагоприятно сказывается на... состоянии окружающей среды, — о таком выводе пришел эколог из университета штата Мичиган Жангун Лиу. Дело в том, что при расставании супругов одно «домохозяйство» сразу превращается в два. Таким образом, идет бо́льший расход электроэнергии, воды и даже земли. Последний пункт, правда, относится к тем, кто разъезжается в два отдельных жилых дома, а не в квартиру в многоквартирном доме. В любом случае возрастает потребление энергии. Например, если в доме живут четыре человека, то они при кондиционировании помещения, например, используют таким же количеством энергии, что и жилищный в аналогичном доме один человек. Естественно, что в пересчете на одного человека электричество, газ, вода и свет обходятся дешевле семье, нежели одинокому человеку. Причем чем семья больше, тем дешевле в пересчете на человека ей обходятся коммунальные услуги. «Если люди хотят бороться за сохранение окружающей среды и противостоять изменению климата нашей планеты, то им нужно не только выступать против вредных выбросов в атмосферу промышленных предприятий, но и что-то делать с разводами», — подчеркнул эколог. «Я понимаю, что некоторые стремятся развестись, но я бы советовал им подумать, ведь живя вместе, люди помогают сохранять окружающую среду», — добавил он. При этом ученый признался, что, согласно обсерватории статистики, в мире растет число разводов. А значит, и наносится все больший ущерб природе. НЬЮ-ЙОРК В.Полещук

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС