

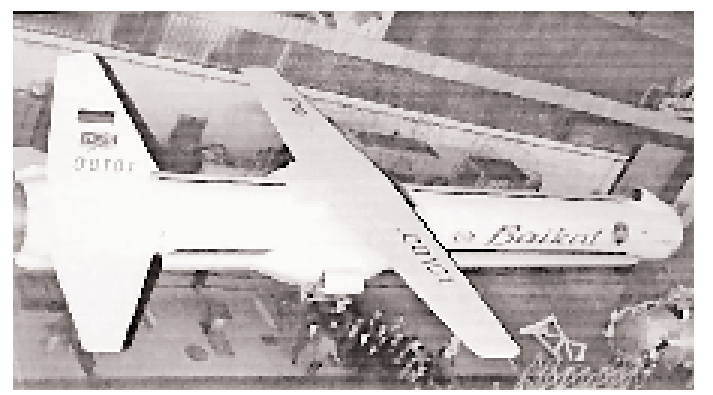
ИНДУСТРИЯ

ИНЖЕНЕРНАЯ ГАЗЕТА

2005
ЯНВАРЬ
№ 1
(1276)
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 1990 г.

Марсианские хроники

Федеральное космическое агентство (Роскосмос) планирует в ближайшее время приступить к моделированию марсианского полета, — сообщил руководитель агентства Анатолий Перминов.



ПЛАНЫ 2005

Как конкуренты — 29-е

США и Сингапур обладают наиболее конкурентоспособными экономикками в мире. Сделавшие этот вывод эксперты Японского центра экономических исследований, исходя из комплексной оценки деятельности компаний в этих странах, их финансовой мощи, вовлеченности в мировое хозяйство, уровня и качества образования, а также ряда других факторов. В пятерку мировых лидеров по конкурентоспособности, по мнению этих экспертов, входят также Гонконг, Швейцария и Норвегия. Саму Японию они поставили на 15-е место, Россию — на 29-ое. Утешает лишь то, что Китай, лидирующий в мире по темпам экономического развития, оказался лишь на 36-м месте.

ТОКИО В.Головин

Взяли, чтобы отдать?

«Роснефть» и «Юганскнефтегаз», если последний станет государственным, нужно приватизировать, — такое мнение высказал глава Минэкономразвития РФ Герман Греф.

«В нынешних условиях прямое присутствие государства в нефтесекторе считаю неоправданным», — заявил он. По словам министра, «если бы у нас осталась госмонополия в нефтяном секторе, мы имели бы такую же низкую динамику, как в добыче газа». Неэффективность «Газпрома» Греф представляет очевидной: «Нужно включать рыночные механизмы, а для этого необходима реформа газового сектора». Немаловажную роль в этом, по его мнению, должно сыграть поощрение конкуренции с независимыми производителями газа. «Вопрос об этом будет стоять в повестке дня», — убежден Г.Греф. Вместе с тем глава Минэкономразвития убежден, что «госсобственность может быть эффективной». Однако «эффективность государства в экономике зависит от общей эффективности самого государства». Сегодня, по словам Г.Грефа, «государство неэффективно, и госкомпания, как следствие, в подавляющей массе тоже».

По мнению министра, «нефтяной сектор приватизировали не самым удачным образом». Но на сегодняшний день «созданы достаточные механизмы регулирования нефтяной отрасли и налоговых изъятий из нефтяной отрасли». В частности, «у нас есть налоговая политика, таможенная политика, техническое регулирование, лицензирование. Примем новый закон о недрах — и у нас в руках будет весь инструментарий». Министр выразил надежду, что этот закон будет принят в первом полугодии этого года.

Главное — не упустить шанс

Российский авиапром в состоянии выпускать до 15% мирового объема пассажирских самолетов, — считает генеральный директор Воронежского самолетостроительного общества (ВАСО) Вячеслав Саликов.

Это утверждение приобретает особый смысл на фоне тех прогнозов развития индустрии воздушных перевозок, которые выдвигают ведущими специалистами. В частности, — экспертами лидера мирового самолетостроения концерна «Эрбас» (см. стр. 3). Согласно им, в ближайшие 20 лет ожидается устойчивый спрос на пассажирские и грузовые самолеты.

Способен ли российский авиапром включиться в удовлетворение растущих потребностей в авиатехнике и занять устойчивые позиции на этом рынке высокотехнологичной продукции?

Предпосылки для этого, похоже, есть. По словам В.Саликова, в 2005 году в несколько раз увеличилась поддержка федеральным бюджетом отечественного авиапрома. Это позволило только на ВАСО сформировать программу строительства самолетов на ближайшие 5 лет.

На предприятии начинается производство военного-транспортного самолета Ил-112В, тендер на строительство которого выиграли воронежские авиастроители. Эта машина предназначена для ВВС России. И уже в 2007 году самолет будет передан заказчику. Возврату также модернизация транспортных самолетов Ил-76, на которых устанавливаются двигатели ПС-90, отвечающие мировым стандартам. В том числе — и по шумам.

Совместно с украинскими коллегами на ВАСО начато серийное производство регионального самолета Ан-148, который должен прийти на смену известным Ан-24 и Ту-134. Значительно увеличены заказы и на производство новых лайнеров Ил96 в пассажирском и транспортном варианте для российских авиакомпаний. Планер этого самолета даже западными специалистами признан лучшим в мире.

По мнению гендиректора, резкое увеличение производства отечественных самолетов связано именно с программой государственной поддержки авиационной отрасли. В случае ее успешной реализации российский авиапром в целом сможет выпускать до 150 самолетов в год как для отечественного рынка, так и для поставок на экспорт. Главное — не упустить шанс!

ВОРОНЕЖ Ю.Хоч

Алюминия хватит

Несмотря на то, что объем производства самолетов различных типов в 2005 г. вырастет в России примерно вдвое, авиапром сохранит в 2005 г. объем закупок алюминия у его российских производителей примерно на уровне 2004 года. Объясняется это тем, что предприятия будут использовать алюминий, закупленный ранее.

Как сообщили в компании «Илюшин Финанс Ко», занимающейся лизингом гражданской авиационной техники, в 2005 г. авиакомпаниям будет передано 5—8 новых самолетов Ту-204 и Ил-96. Кроме того, будет построено ориентировочно 3—4 самолета Ан-148. Главными поставщиками алюминиевых полупродуктов для российского авиапрома останутся Самарский металлургический завод и Белоклинский завод производственного объединения «Алюминий», входящий в структуру «Русала». «Ступинская металлургическая компания» и Каменск-Уральский металлургический завод.

Российский авиапром в последние 3 года потребляет порядка 15—17 тыс. т алюминиевой продукции в год. В этом объеме более 60% приходится на долю предприятий «Русала», еще около 30% потребностей авиапрома обеспечивает «Ступинская металлургическая компания».

Производители алюминия заверяют, что в случае увеличения потребности отечественных авиастроителей в их продукции, они готовы полностью их удовлетворить. В то же время аналитики отмечают, что в последние годы на внутреннем рынке наблюдается рост цен на алюминиевую продукцию для авиапрома.

В Галактике — мощная вспышка

Гигантскую вспышку космического гамма-излучения в нашей Галактике зарегистрировали астрофизики из Санкт-Петербурга, — сообщил ведущий научный сотрудник Физико-технического института им. Иосифа РАН Рафаил Алтеев.

По его словам, вспышка, произошедшая 27 декабря 2004 года, была зарегистрирована российскими учеными с помощью аппаратуры «Конус», разработанной под руководством члена-корреспондента РАН Евгения Мазеца и установленной на американском космическом аппарате «Винд». Сверхмощный поток гамма-излучения был испущен нейтральной звездой SGR 1806-20, расположенной в глубинах нашей Галактики на расстоянии в десятки тысяч световых лет от Земли.

«Это — первое в мировой практике наблюдение отражения космического гамма-всплеска от небесного тела», — пояснил ученый. «Благодаря отраженному сигналу также впервые становится возможной надежная оценка важнейшего параметра — энергии взрыва на нейтральной звезде».

Для иллюстрации масштабов необычного явления достаточно сказать, что за короткий промежуток времени мощность излучения одной нейтральной звезды в гамма-лучах существенно превышает мощность оптического излучения всех ста миллиардов звезд нашей Галактики.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Н.Крупикин

ПОДПИСКА 2005

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы промышленности и науки. Если Вам с нами по пути, подписывайте инженерную газету!

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052. Подписка через Интернет: www.GAZETY.ru

«ГАЗ» ищет новые двигатели

Горьковский автозавод заявил о сокращении в 2005 году закупок у Заволжского моторного завода автомобильных двигателей марки «ЗМЗ» на 65 тыс. единиц. И переходе на покупку основного количества двигателей у альтернативных поставщиков.

В качестве потенциальных партнеров, в частности, рассматривается компания «Даймлер-Крайслер». Вопрос об отказе от продукции своего основного поставщика руководством ГАЗа принял после объявления в декабре 2004 года компании «Северсталь-Авто» повышения цен на двигатели марки «ЗМЗ», выпускаемые Заволжским моторным заводом. Оно автоматически грозит ростом стоимости самих автомобилей в среднем на 10 тысяч рублей, что вело к «взрыву» экономической обстановки в регионе и дестабилизации экономического положения самого автозавода.

В 2005 году «ГАЗ» начинает серийное производство грузовиков «Валдай» грузоподъемностью от 3,5 до 5 тонн — таких в России еще не выпускали. Главное отличие новой «Волги» ГАЗ-31107 от предыдущей модели заключается в том, что у нее изменена задняя часть кузова, а вместо рессорной подвески появился пружинная. Меняется также дизайн салона. На конвейер машина будет поставлена осенью нынешнего года.

Кроме того, в 2005 году с конвейера «ГАЗа» сойдут 150 полноприводных автомобилей многоцелевого назначения «Тигр», предназначенных как для нужд армии, так и для гражданских отраслей.

Р.Магасумова, Э.Кессарийский НИЖНИЙ НОВГОРОД

Атомного электричества прибавится

В 2005 году российские атомники «готовы увеличить выработку электроэнергии», — сообщил руководитель Федерального агентства по атомной энергии (Росатом) Александр Румянцев.

По его словам, предполагаемый рост выработки электроэнергии российскими атомными электростанциями Росатом и Росэнергоатом связывают, прежде всего, с успешным энергополном в середине декабря 2004 года 3-го энергоблока Калининской АЭС с реактором ВВЭР-1000. Этот энергоблок уже сейчас вырабатывает электроэнергию в режиме пусконаладочных работ. А в середине 2005 года будет поставлен под промышленную нагрузку в 1000 МВт.

Кроме того прирост выработки электроэнергии в этом году достиг модернизированные недавно энергоблока Ленинградской, Кольской АЭС и Курской АЭС.

В настоящее время российские АЭС производят 16% от всей электроэнергии в стране. В европейской части России это показатель составляет около 30%, на Северо-Западе — 40%, — уточнил А.Румянцев.

Оденемся в свое отечественное?

Минпромэнерго готовит ряд законодательных изменений, направленных на развитие легкой промышленности страны. Сейчас в этой сфере практически отсутствуют государственные стимулы развития отечественного производителя. Восполнить пробел и решили специалисты Минпромэнерго, Минкомразвития и депутаты Государственной Думы.

В числе задуманных им законодательных изменений, направленных на развитие легкой промышленности, — снижение ввозных таможенных пошлин на технологическое оборудование, уменьшение нормы беспошлинного ввоза товаров физическим лицам, выделение льгот и преференций предприятиям, выполняющим госзаказы, меры пресечения незаконного импорта товаров.

В Минпромэнерго утверждают: основная проблема на пути развития отечественной легкой промышленности — «теневое» импорт. Например, доля «теневого» импорта обуви и меховых изделий на российском рынке составляет от 60% до 80%. Из-за несовершенства Таможенного кодекса и прозрачности границ продукция из стран Юго-Восточной Азии, Китая и Турции в Россию ввозится практически без пошлин и налогов. Поэтому доля отечественной меховой и кожаной продукции на российском рынке составляет лишь 20—25%. И темпы роста производства последние три года неуклонно снижаются.

Танкеры ледового класса

Вывоз углеводородов с нефтяного месторождения «Приразломное» на континентальном шельфе Баренцева моря обеспечат танкеры усиленного ледового класса дедвейтом 70 тыс. тонн каждый.

Два таких нефтеналивных судна построит «ЛУКОЙЛ-Адмиралтейский верфи» по заказу АО «Севморнефтегаз». Разработкой проекта судов осуществил финский концерн «Квернер-Масса Юрде». Проект считается уникальным благодаря целому ряду технических новшеств, которые позволят, в частности, улучшить ледопроницаемость транспортов.

Танкеры, которые должны быть переданы заказчику в 2007 году, будут осуществлять транзит нефти от «Приразломного» до терминала «Белокаменка» в Мурманске.

Адмиралтейский расширяет свою ледовую «танкерную специализацию» — недавно они успешно выполнили заказ АО «ЛУКОЙЛ-Арктик-Танкер», построив для этой компании 5 нефтеналивных судов дедвейтом 20 тыс. тонн каждый, способных ходить во льдах.

ФГУП «Адмиралтейский верфи» — старейшая судостроительная верфь России, основанная Петром Первым 5 ноября 1704 года. Предприятие занимается проектированием, производством и модернизацией судов торгового флота. А также строительством и модернизацией кораблей военного назначения, в первую очередь — подводных лодок.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Л.Фролов

«Газпром» открывает Америку

«Газпром» может начать в 2005 году поставки природного газа в Северную Америку, — сообщил глава Комитета Госдумы по энергетике, транспорту и связи Валерий Язев.

«Первые пробные поставки сжиженного природного газа (СПГ) в Северную Америку «Газпром» может осуществить через Мексиканский залив, — рассказал В.Язев. — Концерн будет поставлять в Европу повышенное количество газа по трубам тем потребителям, которые получают СПГ. И на базе разменных операций отправлять сжиженный газ в Северную Америку».

Главная задача «Газпрома», по словам В.Язева, — утвердиться на североамериканском рынке СПГ. «Потом, на основе подогретых рыночных отношений туда будет значительно легче поставлять сжиженный природный газ. Иными словами, необходимо застолбить этот рынок!».

В.Язев считает, что возможность экспортировать свой СПГ у России появится приблизительно к 2010 году. Доля «Газпрома» на жестком конкурентном североамериканском рынке будет зависеть, по его мнению, в первую очередь, «от толковости менеджмента концерна».

Г.Летов

Флот пополнит АПЛ «Тула»

Судоремонтный завод «Звездочка» в Северодвинске по госзаказу на 2005 год передаст флоту атомную подводную лодку «Тула».

В нынешнем году «Звездочке» предстоит провести весь комплекс ходовых испытаний АПЛ и продолжить работы на одноподводном корабле «Брянск». Предприятие также будет вести утилизацию АПЛ, снятых с вооружения.

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Тула» — четвертый корпус проекта 667-БДРМ (по классификации НАТО «Дельта-4»). По оценкам экспертов, подводные ракетоносцы этого проекта составляют основу морских стратегических ядерных сил России. Эти подлодки имеют в длину 167 м и в ширину — 12 метров, водоизмещение — до 11 тыс. 740 тонн. Ядерное вооружение — 16 межконтинентальных ракет с разделяющимися боеголовками.

СЕВЕРОВДИНСК В.Анурьев

На экспорт — «фирменные» рельсы

Новокузнецкий металлургический комбинат увеличит экспорт продукции за счет контракта с Монголией. Из Кузбасса в Улан-Батор уже ушел первый состав с «фирменными» железнодорожными рельсами.

Этот тип железнодорожных рельсов отличается от других повышенной прочностью. Они предназначены для ремонта сложных участков железной дороги, соединяющей монгольскую столицу с Россией.

В 2005 году рельсы из Кузбасса будут отправлены в КНДР, Сибирьки возобновили поставки своей продукции в Казахстан, Латвию, Туркмению, Узбекистан и Украину.

Новокузнецкий металлургический комбинат выпускает рельсы с 1932 года. И с тех пор держит марку ведущего в стране производителя этой продукции. Комбинат производит более миллиона тонн электростали в год, основная часть которой идет на производство рельсов для железных дорог, метрополитена и трамвая. По рельсам, изготовленным в Кузбассе, ходят поезда в десятке зарубежных стран.

КЕМЕРОВО Г.Шалакин

«Роснефть» и газовый конденсат

Бригады главного добывающего предприятия «Роснефти» — «Пурнефтегаза» — начали пробную эксплуатацию Фаворского газоконденсатного месторождения. Запущена в работу одна из скважин разведочного фонда, суточный дебит которой составляет около 20 тонн газового конденсата.

В 2005 году нефтяная компания «Роснефть» планирует увеличить добычу газового конденсата на ямальских месторождениях в 4 раза — до полутора миллионов тонн. Именно для решения этой задачи, по данным специалистов «Пурнефтегаза», в прошлом году нефтяники вышли на Фаворское месторождение, относящееся к Кыньско-Часельской группе. Извлекаемые запасы этой группы месторождений составляют 10 млн тонн нефти, 13 млн тонн газоконденсата, 103 млрд кубометров газа.

САЛЕХАРД В.Зуйков

Поставки не будут прекращены

Поставки российских истребителей Су-30МК в Индонезию будут осуществлены в соответствии с заключенным соглашением», — заявил главнокомандующий ВВС РФ генерал армии Владимир Михайлов.

По его словам, последствия землетрясения и цунами в странах Юго-Восточной Азии «могут лишь отсрочить, но не прекратить поставки российских боевых самолетов в Индонезию».

«Мы понимаем, — отметил главноком, — что Индонезия сейчас остро нуждается в финансовых средствах для устранения последствий цунами. И у нее могут возникнуть трудности с оплатой контракта на поставки российских авиатехники». «Все это, конечно, может как-то повлиять на сроки поставки наших самолетов, но говорить о том, что после цунами все будет прекращено, неправильно», — подчеркнул В.Михайлов.

Россия должна поставить Индонезии восемь истребителей Су-27СК и Су-30МК. Вместе с тем, командование ВВС Индонезии в прошлом году объявило о намерении в дальнейшем закупить еще около двух десятков боевых самолетов этих типов.

А.Коновалов, С.Останин

Соблазнение Стабфондом

Размер Стабилизационного фонда на начало 2005 года составил чуть более 500 млрд рублей, — сообщил министр финансов Алексей Кудрин. По его словам, те дополнительные доходы, которые будут получены в течение года и превысят 500 млрд рублей, могут быть направлены на другие цели.

Как считает А.Кудрин, в том случае, если дополнительные доходы Стабфонда будут значительно выше планируемых, то «правильнее направить их на погашение внешнего долга». По словам министра, это «существенно снижает внешнюю зависимость России».

По мнению же председателя правительства Михаила Фрадкова, вопрос использования дополнительных доходов Стабфонда сверх ожидаемых «требует более глубокого анализа».

Т.Прокопенко, О.Сошников

ТНК-БП сплачивает свои ряды

Компания ТНК-БП планирует увеличить инвестиции в российскую экономику в 2005 году до 1,8 млрд долларов, — сообщил президент компании Роберт Дадли.

«По поводу нашей уверенности в инвестиционном климате в России», — подчеркнул он. И добавил, что «в данный процесс не вовлечены украинские активы ТНК-БП, а также активы компаний «Славнефть» и «Русия Петролеум».

По словам Р.Дадли, «конечная цель реструктуризации — создание единой российской компании, которая будет объединять все российские активы, входящие в холдинг». Он также выразил уверенность в том, что «процедура присоединения, которую планируются начать после 1 марта, завершится в течение 2—3 месяцев».

Р.Дадли особо подчеркнул, что «данная реструктуризация никак не связана с налоговыми проверками». «У налоговых органов РФ нет никаких претензий к ТНК-БП», — подчеркнул он. Президент компании также считает, что «данный шаг не изменит каким-либо образом наши налоговые обязательства».

Д.Злодоров

«Самая перспективная российская компания в области программного обеспечения 2004 года» — такого титула по итогам конкурса была удостоена компания «А4Вижн», действующая в США, России и Европе.

Лучшие в создании программного продукта

«Самая быстроразвивающаяся компания», «СиСторм» — «Самый привлекательный партнер в области технологий» и компания «Спиро» — «Лучший рыночный потенциал».

Среди членов жюри конкурса были инвесторы ведущих технологических компаний и руководители подразделений лидеров наукоемкой индустрии, в частности «Гугл», «Хитачи Ю.Эс», «Веритас софтуэир».

Как пояснила глава АМБАР, всего для участия в конкурсе было отобрано примерно 500 компаний, действующих в области информационных технологий.

В частности, компания «А4Вижн», являющаяся общепризнанным лидером в производстве трехмерных систем распознавания личности, была создана двумя выпускниками МГТУ им. Баумана.

Самая организация АМБАР, рассказала А. Дворникова, компания «А4Вижн», ставшая первым лауреатом конкурса, получила соответствующий диплом и награду «Золотой звезды».

Вышедшие в финал конкурса, помимо «А4Вижн», еще 4 компании также были отмечены различными дипломами жюри. Компания «АВБИ» получила приз «Самый интересный продукт».

Слушания по экологии

Общественные слушания по оценке воздействия на окружающую среду освоения Ковытинского газоконденсатного месторождения состоялись в Иркутске.

Как считают специалисты, освоение месторождения создаст мощный пресс на природную среду региона, и без того находящуюся под негативным воздействием крупных предприятий топливно-энергетического комплекса.

Пока наиболее удачно работы ведутся в области информационных технологий. Но в ближайшей перспективе АМБАР планирует более активно заняться биотехнологиями.

Недавно ассоциация открыла свое представительство на Восточном побережье США в знаменитом Массачусетском технологическом институте.

ЛОС-АНДЖЕЛЕС В.Рогачев

Госдума «допросит» премьера

Госдума пригласила председателя Правительства РФ Михаила Фрадкова выступить на заседании нижней палаты 2 марта в рамках «Правительственного часа».

Предполагается, что глава правительства доложит парламентариям об итогах социально-экономического развития РФ в 2004 году и мерах, принимаемых кабинетом по реализации задачи удвоения ВВП.

Проведение «Правительственного часа» теперь продлено с 1 часа до 2,5 часа.

Д.Рудакова

Золотая медаль «Эврики»

Технология извлечения драгоценных и редкоземельных металлов воронежского инженера Бориса Деркачева удостоена золотой медали на Международном салоне инноваций, научных исследований и новых технологий «Эврика-2004» в Брюсселе.

С помощью этого изобретения можно извлекать из породы частицы металлов с размерами, равными красным кровяным тельцам крови.

Воронежский инженер сумел разработать технологию и действующую установку, которая позволяет извлекать лишь частицы размером в несколько десятков раз крупнее — минимум 300 микрон.

При этом будет организовано 10-полосное движение на выходе с МКАД, 8-полосное — в Ленинградской и Московской областях и 6-полосное на основном участке Клин — Тосно.

По словам министра транспорта Игоря Левитина, ориентировочная стоимость строительства платной магистрали Москва — Санкт-Петербург составляет 150 млрд рублей.

В работе салона «Эврика» в декабре 2004 года принимали участие делегации из 140 стран. Награда, которую получил Б. Деркачев, дает ему возможность получить национальный патент на свое изобретение в любой из этих стран.

Воронеж Ю.Хоц

АЭС на реакторах субмарин

Нововоронежская АЭС станет первой в России станцией, где взамен выводимых из эксплуатации первых блоков будет использована реакторная установка СВБР-75/100.

Модульные многоцелевые быстрые реакторы СВБР-75/100 мощностью 75 мегаватт с теплоносителем свинец-висмут, базирующиеся на отечественном опыте разработки и эксплуатации, по мнению специалистов, обеспечивают принципиально более высокий уровень безопасности.

Такой блок можно заглубить в толщину воды на 7—10 лет, а не ежегодно, как работающие в Нововоронеже. В сочетании с другими характеристиками это позволяет перейти на режим «беспредельной» его эксплуатации.

Такой блок можно заглубить в толщину воды на 7—10 лет, а не ежегодно, как работающие в Нововоронеже.

Нововоронеж Ю.Хоц

Промышленная хроника

С помощью «воздушного ножа»

На Магнитогорском калибровочном заводе после реконструкции вошел в строй агрегат горячего цинкования стальной холоднокатаной листы.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

Как отметил гендиректор ДВП Евгений Амбросов, приобретение этой партии контейнеров позволяет парковому заводу существенно увеличить свое присутствие на транспортном рынке стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Магнитогорск Е.Ткаченко

Контейнеры на рынке перевозок

Контейнерный парк Дальневосточного морского пароходства (ДВМП) достиг 50 тыс. единиц. Недавно предприятие приобрело еще 1200 крупнотоннажных контейнеров.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

Как отметил гендиректор ДВП Евгений Амбросов, приобретение этой партии контейнеров позволяет парковому заводу существенно увеличить свое присутствие на транспортном рынке стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Владивосток М.Шатилова

Плавучий пункт связи

Плавучий коммуникационный центр станет судно, цементами закладки которого состояла на судостроительном заводе «Северная верфь».

Судно длиной 95 метров имеет осадку более 4 метров, водоизмещение — более 4 тыс. т, экипаж — около 120 человек.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

Санкт-Петербург Л.Фролов

Алюминий — основа упаковки

Канадская алюминиевая компания «Алкан» — один из мировых лидеров упаковочной индустрии — инвестирует 55 млн долларов в строительство и оборудование двух заводов в Москве и Санкт-Петербурге.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

Оттава Р.Бикбаев

Полипропилен — надежда ЖКХ

Завод, способный ежегодно производить 100 тыс. тонн полипропилена, превосходящего по прочности многие из металлов, но не подверженного коррозии, вложен в Старвополье в список важнейших проектов 2005 года.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

Буденновск Н.Стажкин

Наращивают поставки угля

Кубзбасс наращивает поставки угля российским потребителям. Каждые сутки горняки отправляют в разные регионы страны по 500 тысяч тонн топлива.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

Кемерово Г.Шалакин

Минтранс РФ получил разрешение правительства на строительство платных дорог в стране.

В соответствии с распоряжением, подписанным главой правительства Михаилом Фрадковым, Федеральное дорожное агентство имеет право проводить разработку проектной документации на строительство первой в России платной скоростной автомагистрали Москва — Санкт-Петербург.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

В Минтрансе уточнили, что тем же распоряжением правительства органом исполнительной власти Москвы и Санкт-Петербурга, Ленинградской, Московской, Нов-

Платная автомагистраль из столицы в столицу

При этом будет организовано 10-полосное движение на выходе с МКАД, 8-полосное — в Ленинградской и Московской областях и 6-полосное на основном участке Клин — Тосно.

По словам министра транспорта Игоря Левитина, ориентировочная стоимость строительства платной магистрали Москва — Санкт-Петербург составляет 150 млрд рублей.

В Минтрансе уточнили, что тем же распоряжением правительства органом исполнительной власти Москвы и Санкт-Петербурга, Ленинградской, Московской, Нов-

Судно длиной 95 метров имеет осадку более 4 метров, водоизмещение — более 4 тыс. т, экипаж — около 120 человек.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

Г.Соломатин

У «Коноко» — акции «ЛУКойла»

Американская компания «Коноко Филлипс» довела свою долю в уставном капитале НК «ЛУКойл» до 10%, о чем российский сторона уведомила финансовые рынки.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

В конце сентября прошлого года базирующаяся в Хьюстоне «Коноко Филлипс» победила на аукционе по продаже пакета акций «ЛУКойла» в размере 7,6%, купив его за 2 млрд долларов.

Нью-Йорк А.Бережков

Время «охоты» на краба

Понадобились четыре десятилетия, чтобы в Баренцевом море впервые был разрешен промышленный лов камчатского краба, завезенного сюда с Дальнего Востока.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

Мурманск В.Белоусов

Ипотека «по-японски»

Первым регионом, где участие в ипотечном кредитовании населения примет японский банк «Мичиноку Банком», стал Хабаровский край.

Суть проекта в том, что банк устанавливает низкие процентные ставки. Если российские банки выдают ипотечные кредиты под 11 — 12%, то филиал «Мичиноку Банка» сможет кредитовать жителей края под вдвое меньший процент.

Хабаровск Б.Савельев

Новое мышление: «чистое производство»

Более эффективное использование природных ресурсов, ощутимое сокращение потребления воды и электроэнергии, а также вредных выбросов в атмосферу — все это результаты реализации на предприятиях российской-норвежской экологической программы «Чистое производство».

Подводя итог за минувшие десять лет, заместитель министра природных ресурсов Валентин Степанков сообщил, что она была задействована на 500 крупных промышленных предприятиях России.

Как рассказали в парковом заводе, новые контейнеры будут использоваться для обеспечения крупных стратегических контрактов.

«Чистое производство» — плод совместных усилий российских и норвежских ученых в рамках двустороннего межправитель-

ственного соглашения о сотрудничестве в области охраны окружающей среды.

«В процессе обучения сами сотрудники с учетом полученных знаний и навыков составляют планы меропри-

ятий на своих предприятиях по экономии ресурсов, регулярно оценивая и сравнивая результаты», — добавил директор Российско-норвежского центра «Чистое производство» Александр Цыганков.

По его мнению, истинные причины возникновения экологических проблем следует искать у их истоков, «в начале «трубы», в которой они появляются, а не в устье, где они скапливаются».

Т.Паско

Конкурс по отбору аудиторских организаций для осуществления обязательного аудита открытого акционерного общества «Проектмашприбор» за 2005 год

Совет директоров открытого акционерного общества «Проектмашприбор» (ОАО «Проектмашприбор») сообщает о проведении открытого конкурса, предметом которого является право участия аудиторской организации в процедуре утверждения аудитора ОАО «Проектмашприбор».

Заявки для участия в конкурсе подаются не позднее 15 дней с даты настоящего сообщения по адресу: ОАО «Проектмашприбор», 129085, г. Москва, Звездный бульвар, дом 19, председателю совета директоров.

Участие в конкурсе допускаются аудиторские организации, имеющие лицензию на осуществление аудиторской деятельности, срок действия которой истекает не ранее июля 2006 г., и отвечающие установленным законодательством Российской Федерации требованиям, предъявляемым к аудиторским организациям.

Предложение, поступившее от аудиторских организаций, будет рассматриваться конкурсной комиссией 10 марта 2005 г. в 14 часов по вышеуказанному адресу в зале заседаний техсовета.

Контактное лицо в ОАО «Проектмашприбор» — Кузнецова Татьяна Николаевна, тел.: 217-40-42.

Информационное сообщение о проведении конкурса на проведение ежегодного обязательного аудита ФГУП «НАМИ» за 2004 год

В соответствии с Федеральным законом от 07.08.2001 № 119-ФЗ «Об аудиторской деятельности», постановлением Правительства Российской Федерации от 12.06.2002 № 409 «О мерах по обеспечению проведения обязательного аудита» ФГУП «НАМИ» сообщает об объявлении конкурса на проведение ежегодного обязательного аудита.

I. Предмет конкурса: Выбор аудиторской организации для осуществления обязательного аудита бухгалтерской отчетности за 2004 год.

II. Адрес организатора конкурса: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2.

III. Место и время проведения конкурса: Конкурс состоится по адресу Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ», 17 марта 2005 года в 14 часов.

IV. Требования, предъявляемые к аудиторской организации: — продолжительность существования фирмы не менее 10 лет; — имеющие лицензию на осуществление аудиторской деятельности, выданную в установленном порядке;

— имеющие лицензию ФСБ на право работы со сведениями, составляющими государственную тайну;

— имеющие в штате организации не менее 10 аудиторов, имеющих квалификационные аттестаты, срок действия которых не истек, на право осуществления аудиторской деятельности в области общего аудита;

— имеющие внутрифирменные стандарты;

— являющиеся членами профессиональных аудиторских объединений;

— имеющие страховую полис профессиональной ответственности с суммой страхового покрытия не менее 1,5 млн рублей.

V. Информация о конкурсе: Конкурс проводится в соответствии с «Правилами проведения конкурса по отбору аудиторских организаций для осуществления обязательного ежегодного аудита...», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 12 июня 2002 года № 409.

Заявки направляются в канцелярию организатора конкурса на имя секретаря комиссии по отбору аудиторских организаций — главного бухгалтера — финансового директора ФГУП «НАМИ» Мелехиной Ольги Евгеньевны с пометкой «КОНКУРС-АУДИТ-2004». Технические и финансовые предложения должны быть представлены в запечатанном виде.

VI. Срок заключения договора: в течение 1 месяца после подведения итогов конкурса.

И потекут молочные реки

В ближайшие пять лет производство молока в России планируется увеличить на 10—15% по сравнению с нынешним ежегодным объемом в 33 млн тонн, сообщил начальник управления Минсельхоза Василий Шапочкин.

Мы ставим задачу, продолжил он, повысить до 2010 года средний удой молока на корову с 3050 до 3500 кг. Повышать продуктивность, по его словам, Минсельхоз намерен за счет обновления поголовья молочного стада и оснащения хозяйств современным оборудованием.

Шапочкин отметил, что «наше молоко отвечает всем санитарным требованиям», добавил, что «8% молока относится к первому сорту, 12% — ко второму».

По данным Минсельхоза, в России сейчас насчитывается около 10 млн коров, что вдвое меньше показателя 1990 года. Ежегодно заводится до 6 млн тонн импортной молочной продукции, в частности сыры и масло. Общий же объем производимого в стране молока не превышает 33 млн тонн, в то время как 14 лет назад он составлял свыше 55 млн тонн.

В целом, согласно стратегии развития АПК и рыболовства, до 2015 года производство молока в России будет увеличено до 45 млн тонн при среднем удое на корову в 4 тыс.

Д.Быкун

Во всех крупнейших министерствах Франции ускоренными темпами идет создание специальных отделов экономической разведки и мониторинга. Начало этому «увлечению» было положено год назад, когда по распоряжению президента Жака Ширака была образована межправительственная группа по экономической разведки.

Для защиты от враждебного поглощения

Задача этой группы состоит в выявлении на ранних этапах опасных для французских фирм и предприятий тенденций, включая враждебные поглощения со стороны иностранных корпораций. А также консультирование национального бизнеса по вопросам, связанным с их потенциальными зарубежными партнерами. В нынешнем году создание специальных групп экономической разведки будет завершено во всех ключевых министерствах страны.

Как стало известно, французские компании уже ведут активные консультации с новыми службами по своим инвестиционным планам на 2005 год. Особенно в странах Восточной Европы и Прибалтики. Отделы экономической разведки создаются и в префектурах в крупнейших индустриальных регионах страны. ПАРИЖ В.Макаревич

Нефти на рынке достаточно

Вопреки опасениям по поводу возможной нехватки нефти с приходом зимних холодов потребности мирового нефтяного рынка сегодня удовлетворяются полностью.

Как говорится в заявлении исполняющего обязанности генерального секретаря ОПЕК Аднана Шихаб-э-Дина (Кувейт), благодаря снижению цен и наращиванию странами-членами ОПЕК нефтяного экспорта в течение последнего квартала прошлого года удалось не только полностью покрыть спрос на нефть, но и пополнить коммерческие резервные запасы этого сырья до среднего уровня последних пяти лет. И даже превзойти этот показатель.

Наблюдаемый с начала нынешнего года рост цен на эталонные сорта нефти «Уэст Тексас Интермиди-эйт» и «Брент» генсек ОПЕК объясняет главным образом сезонными колебаниями рыночной конъюнктуры из-за неожиданных резких похолоданий и сокращения резервных запасов нефти и зимнего топлива в США. Сокращение добычи нефти в Северном море и в Мексиканском заливе, а также в Нигерии и Ираке, по его мнению, также сыграло свою роль в повышении уровня цен.

Вместе с тем представитель ОПЕК считает, что, несмотря на возросший спрос на нефть и нефтепродукты в зимних условиях, потребности мирового рынка удовлетворяются сейчас с избытком. Текущая ситуация находится под постоянным контролем ОПЕК и тщательно анализируется. Она будет подробно обсуждаться и на двух ближайших сессиях конференции ОПЕК, которые состоятся 30 января и 16 марта.

На этих встречах странам-экспортерам предстоит также решить, какие шаги следует предпринять в плане подготовки к традиционному снижению спроса на нефть во втором квартале, чтобы не допустить дестабилизации баланса спроса и предложения на нефтяном рынке. ВЕНА Ю.Козлов

BMW объявил о снижении цен

В борьбе с резким падением своих продаж в Китае немецкий автогигант BMW принял решение о снижении цен на свою продукцию. «Машины корпорации подешевеют на 14%. Или, иными словами, на 6–12 тыс. долларов в зависимости от модели», — сообщил президент «BMW Чайна групп» Кристоф Старк.

В 2004 году продажи немецкого предприятия в КНР упали на 16% и составили 15,5 тыс. машин. Параллельно со снижением цен концерн намерен серьезно расширить сеть центров продаж и обслуживания своих автомобилей, которых сейчас в Китае насчитывается 39. К 2006 году их количество планируется увеличить до 60.

Эти шаги призваны также укрепить позиции BMW на китайском рынке в преддверии появления на нем нового мощного конкурента. С июля здесь начинается производство машин «Мерседес-Бенц» на базе совместного предприятия в Пекине. Ежегодно оно будет выпускать 25 тыс. автомобилей классов «С» и «Е». BMW не единственный зарубежный автогигант, вынужденный снижать цены в Китае. Так, в октябре 2004 года автомобили другой знаменитой немецкой марки «Ауди» подешевели в среднем на 7,2 тыс. долларов. ПЕКИН К.Щепин

Луной займются роботы

Осуществление плана пилотируемого полета к Луне и высадки человека на ее поверхность «не является приоритетным направлением индийской космической программы», заявил председатель Индийской организации космических исследований Гопалан Мадхаван Наир. По его словам, этот план может стать чересчур дорогостоящим. И в результате под угрозой срыва могут оказаться более «скромные» программы. В исследованиях спутника Земли, пояснил Г.М. Наир, Индия «будет прежде всего использовать роботы и беспилотные космические аппараты». Вместе с тем индийские ученые по-прежнему занимаются подготовкой запуска к Луне малой космической станции, которая по их замыслам будет совершать орбит на расстоянии около 100 км от ее поверхности.

Гопалан Наир сообщил также, что ежегодно в Индии на изучение космического пространства расходуется примерно 600 миллионов долларов. НЬЮ-ДЕЛИ Ю.Сидоров

Переход на цифровое вещание

Правительство Швеции объявило о начинающемся переходе королевства с аналогового на цифровое телевидение. По словам министра культуры Лейфа Парротки, современный технологический «переворот», охватывающий сейчас многие страны, должен завершиться здесь к 2008 году. Первым шагом на этом пути станет обеспечение в 2005 году цифрового вещания центрального телевидения в трех коммунах с населением 30 тыс. человек. Затем будет обнародован график перевода телеканалов в различных районах страны на «совершенную картинку с кристально чистым звуком». Стоимость перехода Швеции на цифровое ТВ после полугодового использования аналогового сигнала оценивается в 300 млн шведских крон (44,5 млн долларов). СТОКГОЛЬМ Б.Зайцев

Шельфы пополняют бюджет

Совместное предприятие (СП) «Вьетсовпетро», ведущее разведку и добычу нефти на континентальном шельфе юга Вьетнама, намерено расширить в этом году поле своей деятельности. Как сообщил первый заместитель директора предприятия Вячеслав Урманчев, «еще решение об участии в тендере на разработку шельфа Фучханг, идут работы по шельфу Тынг». Кроме того, по его словам, есть согласие участником работать и в других регионах. В 2004 году СП добыло 12 млн 220 тыс. тонн нефти. Прибыль российской стороны составила около 548 млн долларов, которые перечислены в бюджет страны. На 2005 год плановая цифра добычи составляет 11 млн 640 тыс. тонн. ХАЛОНГ Л.Ермакова, А.Потапов

«Союзы» в планах «Арианспейс»

Концерн «Арианспейс» объявил о предстоящих запущах пяти спутников. Три из них будут выведены с помощью российских ракет-носителей «Союз». Согласно контрактам, подписанным в конце декабря, на орбиту Земли с космодрома Байконур ракетой «Союз-2-1 Б» будет запущен спутник наблюдения за звездами «Коро». С его помощью свои научные программы будет осуществлять Французский центр космических исследований (СНЕС). Данный старт запланирован на середину 2006 года. Носителями «Союз», но уже с космодрома в Куру в 2008-м и 2009 году будут выведены на орбиту два спутника наблюдения за земной поверхностью серии «Плейад». Также для Французского центра космических исследований. ПАРИЖ М.Тимофеев

«Ламборджини» для папы

В Рождественскую ночь два электромобиля знаменитой компании «Ламборджини», на бортах которых крохотные напечатали «Попийте», впервые выехали на патрулирование главной резиденции римско-католической церкви. Эти компактные, экологически чистые и абсолютно бесшумные машины с откидным верхом сразу же привлекли внимание туристов. Новые полицейские «Ламборджини» работают на электрических аккумуляторах, могут развивать скорость до 30–40 км в час и без подзарядки способны проехать около 80 километров. Теперь сотрудники полиции будут патрулировать площадь Святого Петра на этом необычном виде транспорта. ВАТИКАН Н.Гайсенок

Плата за проезд через страну

Для трейлеров с грузоподъемностью свыше 7,5 тонн в Чехии будет введена электронная система оплаты за проезд по автодорогам, сообщил министр транспорта Милан Шимоновский. Взимание платы с перевозчиков будет осуществляться посредством считывания информации с индивидуальных чипов транспортных средств. Эта операция начнется в 2006 году. А в ближайшее время по инициативе правительства будет объявлен конкурс на закупку соответствующей электронной аппаратуры, которую разместят на скоростных автомагистралях, как это уже сделано в Австрии и Германии.

После введения в этих двух странах электронной оплаты за проезд трейлеров, резко возрос транзитный грузопоток через Чехию. Теперь же средства, полученные от автоперевозчиков, будут направляться на текущий ремонт автодорог. В 2006 году протяженность платных автомагистралей в Чехии составит 970 км, в 2008 году после завершения размещения электронных систем на скоростных международных трассах и дорогах республиканского значения — 2460 км. Предполагается, что обязанность оплачивать проезд по чешским автомагистралям в 2008 году будет распространена и на автомобили с грузоподъемностью свыше 3,5 тонны. ПРАГА И.Шамшин

В Интернете — каждый восьмой

В Европе отмечена новая вспышка популярности Интернета. По данным обнародованного исследования Европейской ассоциации интерактивной рекламы (ЕАИР), европейцы уделяют глобальной компьютерной информационной сети почти четверть времени общения со средствами массовой информации — вдвое больше, чем еще год назад.

В настоящее время Интернетом пользуется почти половина населения Старого Света. Что же касается глобального охвата Интернетом жителей планеты, то, по данным статистики, доступ к нему сейчас имеет каждый восьмой землянин. СТОКГОЛЬМ Б.Зайцев

Уже в XX веке человечество не мыслит своего будущего без прогресса гражданской авиации.

А в XXI тем более. Поэтому эксперты лидера мирового авиастроения — концерна «Эрбас» — с уверенностью прогнозируют устойчивый спрос на авиационную технику в ближайшие 20 лет.

Авиапром возвращается в лидеры экономики

В целом в прогнозируемый период ожидается наиболее мощное восстановление роста перевозок и прекращение негативного влияния на них последствий трагических событий 11 сентября. Этому в значительной мере будет способствовать развитие мощное экономическое развитие Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и растущий спрос на внутрирегиональные перевозки, выполняемые малобюджетными авиакомпаниями. Суммарный объем пассажирских перевозок, который в 2023 году прогнозируются на уровне 9 триллионов оплаченных пассажиро-километров, будет в основном приходиться на Европу, АТР и Северную Америку.

Благодаря растущему спросу произойдет расширение рынка международных перевозок за счет освоения новых маршрутов. А также дальнейшая концентрация пассажирских потоков в главных мировых транспортных узлах. Основными факторами, способствующими росту перевозок, станут сосредоточение в них населения, материальных ресурсов и промышленной деятельности. А также стремление получить более дешевые тарифы.

Чтобы удовлетворить трехкратный рост объема пассажирских перевозок в предстоящие 20 лет, потребуется больше чем удвоить число выполняемых полетов. А также количество эксплуатирруемых самолетов даже с учетом ожидаемого поступления лайнеров большой вместимости. По прогнозу «Эрбас», средне-статистическая вместимость самолета возрастет за этот период с 181 до 215 машин.

Нужда в новых самолетах, по мнению экспертов «Эрбас», обусловлена ожидаемым трехкратным возрастанием объема пассажирских перевозок, что соответствует их среднегодовому росту на 3,3%. И необходимостью замены более 9 тысяч самолетов с низкой топливной эффективностью в период до 2023 года.

В то же время объем мировых грузовых перевозок в тонно-километрах будет возрастать еще быстрее — почти на 6% в год. И это потребует поставки свыше 700 новых самолетов. А также переоборудования 2400 ныне эксплуатируемых пассажирских лайнеров в грузовые варианты.

Центр высоких технологий

Правительство Нигерии одобрило создание в столице страны — Абудже — исследовательского центра высоких технологий. Центр разместится на площади 650 гектаров недалеко от международного аэропорта Ннамди Азикве. В нем будут заниматься научной работой лучшие специалисты в области биотехнологий, фармацевтики и информационных технологий. На сооружение центра будет ассигновано 55,2 млрд найр (400 млн долл.). Появление в Нигерии крупного научно-исследовательского комплекса призвано не только обеспечить технологический прогресс страны, но и прекратить отток квалифицированных кадров, прежде всего в США. Первая очередь центра вступит в строй через три года. РАБАТ

Антарктида — ключ к Гималаям

Индия намерена построить новую постоянную научно-исследовательскую станцию в Антарктике. Ее местоположение будет определено уже в ближайшее время, сообщил госминистр по делам исследования океана Капил Сибал. Со своей стороны руководитель Департамента океанического развития Инди Хареш Гупта подтвердил, что правительство страны выделило денежные средства в размере 1 млрд 700 млн рупий (35,5 млн долларов) на программы изучения Антарктики в течение ближайших пяти лет. По его словам, новая полярная станция позволит значительно увеличить объем исследований, которые индийские геологи, метеорологи, геофизики и представители других научных направлений проводят на станции Майтри. Эта постоянно действующая база построена Индией в 1989 году. Доктор Х. Гупта надеется, что новая современная станция существенно расширит возможности ученых. И позволит найти ответы на многие загадки не только шестого континента, но и Земли в целом. К примеру, на новой полярной станции в Антарктиде индийские сейсмологи будут изучать возможности предсказания землетрясений в районе Гималаях. Индия впервые обозначила свое присутствие на Ледовом континенте в 1982 году. С тех пор в Антарктике побывала 21 индийская экспедиция. НЬЮ-ДЕЛИ Ю.Сидоров

Астероид прицелился в Землю

Ученые из расположенной в Пасадине Лаб-боратории реактивного движения (ЛРД) обнаружили астероид, который впервые, возможно, представляет реальную опасность для нашей планеты и ее обитателей.

Согласно предварительным оценкам, это космическое тело под названием «Астероид 2004 МН4» пройдет в непосредственной близости от Земли в апреле 2029 года. И даже может

столкнуться с планетой. Шансы такого катаклизма составляют приблизительно 1 из 300. Вместе с тем, как отметила Дорнада Йоманс, руководящая в ЛРД программой поиска подобных опасных космических объектов, такая драматическая перспектива, возможно, будет полностью исключена после более точного определения орбиты астероида. Впервые он был замечен в июне. И вновь зарегистрирован в декабре 2004 года.

По составленной учеными международной 10-балльной шкале этому объекту присвоен 2-й уровень угрозы Земле. Такое произошло впервые — ранее ни одно космическое тело не поднималось выше 1-го уровня. Если катаклизм все же случится, то по странному стечению обстоятельств это произойдет в пятницу 13 апреля 2029 года, подтвердив давнюю примету, что пятница 13-го числа является крайне неблагоприятным днем. Исходя из размеров «Астероида 2004 МН4», ученые подсчитали, что при его столкновении с Землей выделится 400 мегатонн энергии (в десятки раз больше, чем при взрыве водородной бомбы), что грозит огромными разрушениями. ЛОС-АНДЖЕЛЕС В.Рогович

Дирижабли просятся в небо

В Китае разработан пилотируемый дирижабль, воплощенный в себе «полностью национальную инженерную идею». Подъемную силу в аппарате «Эйч-джей-2000» создает гелий. Дирижабль будет использоваться для топографической съемки и мониторинга состояния окружающей среды. У китайских конструкторов есть еще ряд проектов — например дирижабль «Эйч-джей-4000», который планируется использовать для пассажирских и грузовых перевозок, и «Эйч-джей-5000» — для воздушного патрулирования и борьбы с терроризмом. ПЕКИН К.Щепин

«Шаттлы» снова полетят

Американские специалисты прошли еще один важный этап подготовки к возобновлению полетов «шаттлов», намеченному на май нынешнего года.

Как сообщили представители космического ведомства США, на предприятии компании «Локхид-Мартин» в районе Нового Орлеана завершено сооружение большого внешнего топливного бака, который предназначен для использования кораблем «Дискавери». НАСА придает этому событию особое значение: ведь именно большой топливный бак стал причиной катастрофы «Колумбии». Теперь в конструкцию этого бака внесены изменения в соответствии с рекомендациями комиссии, расследовавшей причины катастрофы. Бак потяжелел примерно на 70 кг, но зато стал более надежным и безопасным. «Это вселяет в нас уверенность, что проблемы, с которыми столкнулась «Колумбия», больше не повторятся», — заявил руководитель проекта Сэнди Коулман. Вместе с тем, как отмечают специалисты, разработка «заплат» для крыльев «шаттла» и других уязвимых мест в конструкции корабля оказалась сложной задачей. Наряду с поиском способов, с помощью которых астронавты могли бы осуществлять осмотр и ремонт космического корабля прямо на орбите, этот вопрос представляет одну из самых сложных и обширных задач в рамках программы «Шаттлов» к полетам. Поэтому исследовательские лаборатории НАСА продолжают работать над рекомендациями комиссии, расследовавшей причины катастрофы «Колумбии».

«Окно» для запуска «Дискавери» будет открыто с 10 мая по 3 июня. ВАШИНГТОН И.Лебедев

Термояд стал на шаг ближе

В Японии объявлено о крупном достижении в области управляемого термоядерного синтеза, реализация которого, как считают ученые, позволит обеспечить человечество практически неисчерпаемым источником энергии.

Как сообщается, в ходе экспериментов установлен новый рекорд продолжительности удержания плазмы в опытных условиях. 31 минута 45 секунд — в течение этого периода при температуре около 20 млн градусов атомы водорода и гелия пребывали в необходимом для реакции плазменном состоянии, как это происходит на Солнце. Препятствием, установленный французскими исследователями в 2002 году, составлял около 6 минут, а температура — 40 млн градусов. Японские ученые утверждают, что, помимо повышения продолжительности реакции и снижения температуры, им также удалось на треть увеличить количество вырабатываемой тепловой энергии. Эксперимент проводился в Исследовательском институте ядерного синтеза в японской префектуре Гифу.

Япония и выступающая от имени Евросоюза Франция оспаривают друг у друга право построить на своей территории первый в мире международный экспериментальный термоядерный реактор (ИТЭР). Обе страны предлагают примерно одинаковые условия. И категорически отказываются уступать. В результате они фактически завели в тупик этот многообещающий проект, в котором также участвуют Россия, Китай, США и Республика Корея.

Не исключено, что в ходе предстоящих переговоров по выбору места сооружения ИТЭР японская сторона будет использовать свои нынешние достижения в качестве дополнительного аргумента в пользу своего варианта. ТОКИО С.Мингаев

ПАНОРАМА

В 2006 году АвтоВАЗ представит принципиально новый экологически чистый автомобиль на топливных элементах, использующих водород...

«Лады» готовятся к переходу на водород

получения водорода из бензина прямо на борту автомобиля. Четвертая версия «Lada Antel-4» будет представлять собой уже не просто ходовой макет...

О «Потрясателе Вселенной»

Известный кинорежиссер Сергей Бодров-старший начал работу над фильмом о Чингисхане. По его словам, будущая лента — крупнейший международный проект...

Цунами — это скорость и мощь

Количество энергии, которое выделяется при возникновении цунами, большинству людей сложно даже себе вообразить. Речь идет о миллиардах тонн воды...

У туризма — свой штаб

Положение о Федеральном агентстве по туризму утверждено правительством. В нем, в частности, говорится, что агентство, возглавляемое Владимиром Стржажковским...

Техосмотр на автосервисе

Правительство Москвы приняло решение о проведении эксперимента с привлечением автосервисов и автотранспортных предприятий к участию в государственном техническом осмотре...

Над льдом со скоростью автомобиля

На нижегородском судостроительном предприятии «Аэроход» заложена грузопассажирская амфибия смешанного плавания для обслуживания водных путей на севере страны...

Пролог к ветропарку

Две уникальные метеостанции морского базирования установлены на побережье Балтийского моря. Одна из них — мачта высотой 57 метров — возвышается на берегу Калининградского залива...

Грядет смертельно опасный грипп

«Всемирная организация здравоохранения прогнозирует в ближайшие годы появление нового антигенного варианта вируса гриппа, что может привести к развитию пандемии гриппа с 4—5-кратным ростом заболеваемости и 5—10-кратным ростом смертности»...

Замкнув кольцо вокруг Антарктиды

Экипаж российской яхты «Апостол Андрей» намерен установить рекорд и «замкнуть кольцо» вокруг Антарктиды, рассказал капитан яхты, заслуженный мастер спорта Николай Литая...

Климат меняется

Климатические изменения на Земле происходят значительно быстрее, чем ожидалось. К такому выводу пришли американские и японские ученые, проводившие исследования в Антарктике...

«Балтийская жемчужина» родом из Шанхая

Многофункциональный мегакомплекс «Балтийская жемчужина» предложили соорудить в городе на Неве руководители ряда крупных компаний Шанхая (КНР). В состав комплекса площадью более 150 гектаров войдут жилые, офисные, торговые и гостиничные объекты...

Альтернатива уколам

Канадским химикам из Университета Торонто Джеффри Озину и Кэй Лендскрону удалось синтезировать вещество, позволяющее в некоторых случаях полностью отказаться от уколов — подкожных и внутривенных инъекций...

Очередь в музей Петуха

Огромные очереди выстраивались в эти новогодние праздники в музей Петуха, что в городе Петушки Владимирской области. По словам его директора Галины Шелемец, существует поверье, что в новогодние дни, для тех, кто услышит три раза знаменитое «ку-ка-ре-ку», год сложится удачно...

Последний матч Диего Марадоны

Диего Марадона, в прошлом лучший футболист планеты, намерен сыграть свой последний футбольный матч 30 октября этого года, в день своего рождения, на стадионе «Сан-Паоло» в итальянском Неаполе. По словам Р. Фуки, который в 80-е годы был одним из организаторов перехода Марадоны из «Барселоны» в «Наполи», великий футболист сообщил ему о своем желании сыграть прощальный матч в Неаполе во время рождественских праздников, которые они провели вместе...

Сколько французы тратят за день?

Хлебобулочные изделия являются самой популярной пищей современных французов. На круасаны, булочки с шоколадом и знаменитые батоны-багеты ежедневно приходится 146 граммов в рационе среднестатистического француза. Вслед за этим следуют соки, фрукты, овощи, молочные продукты. Мяса ежедневно француз потребляет 52 грамма, а рыбы — 31 грамм. При этом 7,8 млн человек в возрасте от 12 до 75 лет каждый день употребляют алкоголь. В основном — красные и белые вина. Ежедневные расходы на еду среднестатистической французской семьи составляют 15 евро. Тем не менее, они занимают в семейном бюджете второе место — после платы за жилье — транспорт. Новейшие статистические данные показывают, что средний доход французской семьи составляет в день 109,5 евро. Из них 22,5 евро идет на оплату жилья...

И мужчины «хорошатся» у пластических хирургов

Американские мужчины все чаще прибегают к помощи хирургов, чтобы придать себе более молодой и здоровый вид. По данным Американского общества пластической хирургии, число мужчин, готовых кардинально улучшить свою внешность, стабильно растет год от года. В частности, за период с 2002-го по 2003 год число мужчин, сделавших пластические операции, выросло на 10%. В 2001 году в США было сделано примерно 1 миллион таких операций. Чаще всего представители мужского населения США прибегают к помощи хирургов, чтобы улучшить форму носа. Несколько реже они решаются «подправить» разрез глаз или убрать мешки под глазами. На третьем месте по популярности стоит такая процедура, как утончение фигуры — придание ей большей стройности — с помощью операции липосакции. Иными словами, ликвидация излишних жировых отложений. Часто прибегают мужчины и к пересадке волос, ликвидируя утрату шевелюры. Однако самой популярной косметической процедурой в США, как среди мужчин, так и женщин, являются инъекции ботокса, которые официально разрешены в 2002 году. В 2003 году мужчинам было сделано 334 тысячи таких инъекций, а женщинам — 2 млн. 560 тысяч. «Мужчины чувствуют, что с помощью этих процедур они могут обрести уверенность, которая так нужна в мире бизнеса, стать более конкурентоспособными», — так объясняет рост числа клиентов-мужчин врач Марла Росс. По ее словам, к ней обращаются мужчины самого разного возраста — от 35 до 55 лет — и самых разных профессий — от официантов «до управляющих крупных компаний». По словам доктора Дэриика Энтелла — одного из лучших специалистов в области пластической хирургии в Нью-Йорке, его пациенты всегда объясняли ему, что они постоянно сравнивают себя с моделями, которых видят на обложках журналов. По мнению Д. Энтелла, нечто подобное происходит сейчас и среди мужчин. Реклама в средствах массовой информации постоянно демонстрирует молодых мужчин со спортивной фигурой. И его клиенты начинают невольно стремиться к этому идеалу...