

## ПАНОРАМА

## Ил-114 вышел на линии

В гражданской авиации России приступил к воздушным перевозкам новый региональный самолет Ил-114. Авиатранспортная компания «Выборг» поставила имеющиеся у нее две машины на регулярные линии, которые соединили Санкт-Петербург с Мурманском, Нижним Новгородом и Самарой.

Самолеты взяты вleasing у узбекской авиакомпании «Хаво Йуллари». Более того, компания «Выборг» планирует приобрести еще 3 таких машины.

Ил-114 — 64-местный пассажирский самолет для мест-

ных воздушных линий. Он может эксплуатироваться с относительно небольшими аэропортами, где взлетно-посадочные полосы, встроенные в густонаселенные земельные участки, не способны обеспечивать автономность эксплуатации самолета. По шумовым и экологическим параметрам самолет имеет современные и перспективные мировые нормы.

Е.Никитин



ВЛАДИВОСТОК М.Шатилов

## Переходим на вечные ценности

**Против атипичной пневмонии**

Черные НИИ гриппа в Санкт-Петербурге рассчитывают создать вакцину против атипичной пневмонии уже до конца 2004 года. Сини намерены работать совместно с московскими специалистами из института имени Гамалеи и институтом иммунологии коллег из Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ).

Как рассказал директор института, член-корреспондент РАНМ Олег Киселев, исходный материал для создания вакцины — различные варианты атипичной пневмонии, уже удалось выделить. Это — основа для работы над вакциной.

Реализацию ювелирных изделий, как и начавшуюся

## На главной водной артерии

**Питомники для кедра**

Новые питомники для выращивания кедра появятся в Приморье в ходе начавшейся экологической акции «Возродим наш лес!». Ее участниками станут десятки и молодежные организации, к решению проблемы залечивания городов и восстановления лесов благотворят края.

Как рассказали в экологической организации «Водор», введенная в действие система обеспечивает автономность эксплуатации самолета. По шумовым и экологическим параметрам самолет имеет современные и перспективные мировые нормы.

Е.Никитин

авиаперевозок «могла бы идти более высокими темпами», снизить себестоимость взлетно-посадочных полос. Встроенные вственные технологии позволяют снизить расход топлива и стоимость эксплуатации самолета. По словам министра, это позволит сократить время полета и сэкономить на топливе.

«Водор» также будет проводить исследования по изучению проблем экологии в аэропортах. Авиакомпания «Выборг» и «Уфимские авиалинии» обеспечат автономность эксплуатации самолета в этом перспективном направлении.

Акция проходит под патронажем международной организации «Гринпис». И самые активные ее участники получат памятные подарки.

Р.Гасымова  
НИЖНИЙ НОВГОРОД

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5 млн долларов — выдели в реконструкцию вокзала стратегический инвестор Волжского

авиапарка. Реконструкция завершится в 2005 году.

Большую часть средств — 5

